
ZIENSWIJZENNOTA

Ontwerpbestemmingsplan Crematorium Zuiderhof

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1.	Inleiding	3
Hoofdstuk 2.	Zienswijze	4
2.1.	Samenvatting inhoud zienswijze en beantwoording	4
Hoofdstuk 3.	Conclusie.....	5

Hoofdstuk 1. Inleiding

Het gebruik van de algemene begraafplaats Zuiderhof neemt jaarlijks steeds verder af. Waren er in de vorige eeuw nog gemiddeld 3 uitvaarten per dag op de Zuiderhof, anno 2013 is dit gedaald tot gemiddeld één uitvaart per dag. Voornaamste reden van deze daling is dat op dit moment bijna 2 van de 3 Hilversummers kiest voor crematie als vorm van uitvaart. Vanwege het ontbreken van een crematorium in de regio zijn Hilversummers nu aangewezen op crematoria in Bilthoven, Amersfoort of Almere (of verder gelegen crematoria).

De raad van de gemeente Hilversum heeft daarom op 13 december 2013 besloten om op begraafplaats Zuiderhof naast het begraven, de functie cremeren toe te voegen, het functioneren van de begraafplaats te verbeteren en de kwaliteit van de openbare ruimte te verhogen. Ook is besloten om voor de planologische functiewijziging een bestemmingsplanprocedure te starten. Een bestemmingsplanprocedure is nodig, omdat het nieuw te bouwen complex niet in het geldende bestemmingsplan past.

Ontwerpbestemmingsplan Crematorium Zuiderhof

Het ontwerpbestemmingsplan Crematorium Zuiderhof heeft met ingang van vrijdag 15 augustus 2014 tot en met donderdag 25 september 2014 voor een ieder ter inzage gelegen in de Burgerleeskamer in het Stadskantoor en was ook digitaal in te zien via <http://0402.roview.net/> (gemeentelijk) en via <http://www.ruimtelijkeplannen.nl> (landelijk)

Tijdens de periode van ter inzage legging kon iedereen een zienswijze tegen het ontwerpbestemmingsplan indienen. Er is één zienswijze ontvangen. Deze zienswijze is ingediend binnen de ter inzage termijn en daarom ontvankelijk.

Leeswijzer

Deze nota is zo opgebouwd dat de zienswijze is samengevat en per onderdeel, cursief van een gemeentelijke beantwoording is voorzien. Dit betreft hoofdstuk 2.

Voor zover de zienswijze leidt tot aanpassing van het ontwerpbestemmingsplan is dit bij de conclusie in hoofdstuk 3 weergegeven.

De Wet bescherming persoonsgegevens laat niet toe dat de persoonsgegevens van de indieners van een zienswijze langs elektronische weg openbaar worden gemaakt. Om die reden is de ingediende zienswijze in deze zienswijzennota geanonimiseerd.

Hoofdstuk 2. Zienswijze

Onderstaand is de binnen de termijn ingediende zienswijze opgesomd en aansluitend, per onderdeel, cursief van beantwoording voorzien.

Reclamant 1: zienswijze: brief van 1 september 2014, ontvangen 3 september 2014

2.1. *Samenvatting inhoud zienswijze en beantwoording*

1. In het plan zijn er geen extra maatregelen genomen met betrekking tot parkeren. Aan het begin van Kolhornseweg is een parkeervak gerealiseerd. Dit is bedoeld voor bewoners of bezoekers van bewoners. Om te voorkomen dat er tijdens een begrafenis gebruik gemaakt wordt van deze parkeervakken zouden wij graag een bord geplaatst zien met hierop ‘alleen parkeren bewoners’.

Reactie gemeente:

Er worden inderdaad geen extra maatregelen met betrekking tot het parkeren genomen. Er zijn ruim voldoende parkeerplaatsen op het terrein aanwezig voor de begraafplaats.

Het parkeervak aan het begin van de Kolhornseweg is een openbare parkeerplaats. In Hilversum worden openbare parkeerplaatsen niet gereserveerd voor bewoners. Helaas kunnen wij daarom geen bord plaatsen.

2. Vanwege de toename van auto's is het op dit moment al lastig hier te parkeren. Er worden geen maatregelen genomen met betrekking tot het toenemende verkeer.

Reactie gemeente:

Bij de reactie op 1 is ingegaan op de parkeercapaciteit van de begraafplaats/crematorium. Gemiddeld zullen er 3 crematies/begravenissen per dag plaatsvinden. De toename van verkeer door het gebruik van de gebouwen als crematorium kan worden opgevangen op het terrein zelf. Het kan voorkomen dat er meer dan 3 crematies/begravenissen (5) plaatsvinden. Dat gebeurt incidenteel en in ieder geval niet vaker dan 12 keer per jaar. Op die dagen is er meer verkeer.

3. Het is niet duidelijk dat hier een 30-kilometerzone geldt en er wordt daarom in de praktijk veel harder gereden. Graag zouden wij zien dat de vermelding van een 30 kilometerzone duidelijker wordt.

Reactie gemeente:

Het gemeentebestuur vindt het vervelend dat er in de praktijk harder wordt gereden dan toegestaan (max 30 km). Voorheen was op de Kolhornseweg op enkele plaatsen “30” op het wegdek aangebracht. Deze markeringen zijn niet meer zichtbaar. De gemeente zal deze markeringen opnieuw aanbrengen om zo de duidelijkheid ten aanzien van de 30-kilometer zone te vergroten.

4. Verkeersdeelnemers op de doorgaande Kolhornseweg dienen voorrang te verlenen aan de zijstraten. Dit wordt echter volkomen genegeerd, omdat blijkbaar de perceptie heerst dat het woonerven betreft. Graag zien wij vanwege het toenemende verkeer borden geplaatst bij de zijstraten met hierop ‘let op! rechts heeft voorrang’.

Reactie gemeente:

Het gemeentebestuur is het met reclamant eens dat in een normale situatie verkeer van rechts voorrang heeft. Dat geldt ook op de 30 km wegen. De gemeente ziet geen aanleiding om dat algemene uitgangspunt met extra borden aan te geven

Hoofdstuk 3. Conclusie

Aanpassingen naar aanleiding van de zienswijze.

De zienswijze leidt tot niet tot aanpassing van het ontwerpbestemmingsplan.

Aanpassing naar aanleiding van een reactie van de Provincie.

Naar aanleiding van de ter visie legging van het ontwerpbestemmingsplan heeft de Provincie telefonisch contact met ons opgenomen.

De gemeente is erop gewezen dat het plangebied ligt in de Bufferzone. Dit is geregeld in de Provinciaal Ruimtelijke Verordening die 3 februari 2014 is vastgesteld. (<http://www.noord-holland.nl/web/Themas/Ruimtelijke-ordening/Ruimtelijke-verordening.htm>)

In artikel 24 van deze verordening is geregeld dat verder verstedelijking in de vorm van nieuwe bebouwing binnen een bufferzone niet mogelijk is.

Dit betreft:

- a wonen;
- b detailhandel, bedrijven, dienstverlening en kantoren, anders dan dienstbaar aan dagrecreatie, voor natuurbeheer, waterbeheer, veiligheid, hulpdiensten of voor de levering van gas, water of elektriciteit;
- c complexen van recreatiewoningen;
- d grootschalige hotels;
- e bezoekersintensieve overdekte dagrecreatie, en;
- f bezoekersintensieve openlucht dagrecreatie.

Als verdere verstedelijking wordt tevens aangemerkt de bedrijfsmatige opslag van volumineuze goederen in de openlucht anders dan ten behoeve van agrarische bedrijvigheid op een oppervlakte van meer dan 500 m² en anders dan die opslag die op het tijdstip van inwerkingtreding van deze verordening bij een geldend bestemmingsplan is toegelaten.

Hiervan is geen sprake in het geval van realisatie van een crematorium op begraafplaats Zuiderhof. De bufferzone heeft geen gevolgen voor het bestemmingsplan Zuiderhof.

Bovenstaande tekst zal nog wel moeten worden toegevoegd aan de toelichting van het bestemmingsplan. Dit zal dan ook gebeuren in het vastgestelde bestemmingsplan.