

Rapport

Geluidkaarten wegverkeer gemeente Hilversum
Bestemmingsplan Vreelandseweg

projectnr. 234152
revisie 00
maart 2011

Auteur

A. Kobus MSc.

Opdrachtgever

Gemeente Hilversum
Postbus 9900
1201 GM Hilversum

datum vrijgave

09 maart 2011

beschrijving revisie 00

Definitief

goedkeuring

J. Vos

vrijgave

P. F. G. M. Kennes

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden veelevoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan ©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

	Inhoud	Blz.
1	Situatie en aanleiding	3
2	Beschrijving plangebied en beschouwde wegen	4
3	Relatie met geluidwetgeving	6
4	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	7
4.1	Rekenmethode	7
4.2	Verkeersgegevens	7
4.3	Invoergegevens	7
4.4	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	8
4.5	Relevante ontwikkelingen	8
5	Verkeersgeluidkaarten	9
Bijlagen		
1.	Invoergegevens Geomilieu	
2.	Aangeleverde verkeersgegevens	
Figuren		
1.	Verkeersgeluidkaart N201 (Vreelandseweg) met 80 km/uur regime (wegvak 1 en 3 gedeeltelijk)	
2.	Verkeersgeluidkaart Zuidereinde, Gemeente Weidemerem (wegvak 2)	
3.	Verkeersgeluidkaart N201 (Vreelandseweg) met 50 km/uur regime (wegvak 3 gedeeltelijk en 7)	
4.	Verkeersgeluidkaart Diependaalselaan (wegvak 4 tot en met 6)	
5.	Verkeersgeluidkaart Gijsbrecht van Amstelstraat (wegvak 8, 18, 19 en 20)	
6.	Verkeersgeluidkaart Geert van Mesdagweg (wegvak 9)	
7.	Verkeersgeluidkaart Vaartweg (wegvak 10 en 11)	
8.	Verkeersgeluidkaart Loosdrechtseweg (wegvak 12 tot en met 17)	
9.	Verkeersgeluidkaart Zeverijnstraat (wegvak 21)	
10.	Verkeersgeluidkaart Kerkelandenlaan (wegvak 22, 23 en 25)	
11.	Verkeersgeluidkaart Oscar Romerolaan (wegvak 24)	
12.	Verkeersgeluidkaart Nieuwe Havenweg (wegvak 26)	
13.	Verkeersgeluidkaart gecumuleerd bestemmingsplan Vreelandseweg	

1 Situatie en aanleiding

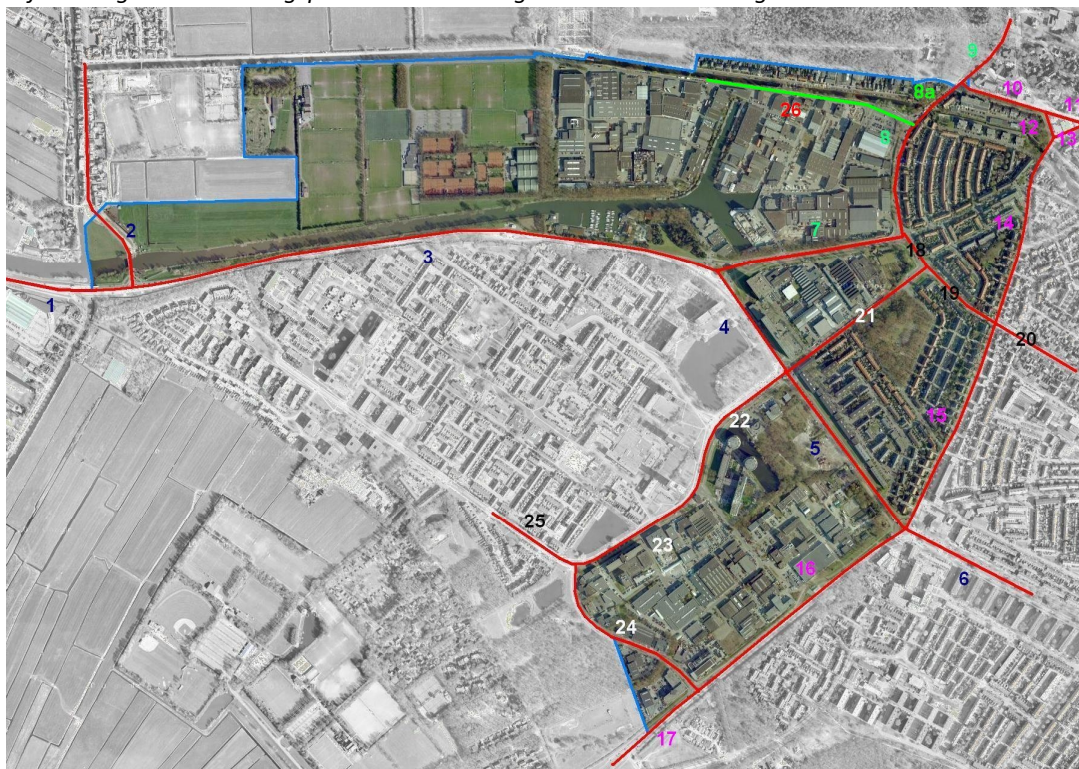
In opdracht van de Gemeente Hilversum zijn geluidkaarten wegverkeer gemaakt voor de toekomstige situatie (2021). De geluidkaarten in onderhavig rapport zijn vervaardigd voor het wegverkeerslawaai binnen het bestemmingsplan Vreelandseweg. Deze geluidkaarten kan de gemeente Hilversum gebruiken bij bestemmingsplanprocedures om een indicatief inzicht te krijgen in de heersende geluidniveaus tengevolge van wegverkeerslawaai.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

2 Beschrijving plangebied en beschouwde wegen

Het bestemmingsplan Vreelandseweg is gelegen aan de oostzijde van Hilversum. In afbeelding 1 is dit grafisch weergegeven. In deze afbeelding zijn ook de beschouwde wegen weergegeven (genummerd).

Afbeelding 1: Bestemmingsplan Vreelandseweg met beschouwde wegen



Onderstaand zijn de beschouwde wegvakken uit afbeelding 1 weergegeven:

1. N201 ('s-Gravelandsevaartweg –Zuidereind)
2. Zuidereinde (Gemeente Weidemerren)
3. N201 (Zuidereind – Diependaalselaan)
4. Diependaalselaan (Vreelandseweg – Kerkelandelaan)
5. Diependaalselaan (Kerkelandelaan – Loosdrechtseweg)
6. Diependaalselaan (Loosdrechtseweg – Admiraal de Ruyterlaan)
7. Vreelandseweg (N201 – Gijsbrecht van Amstelstraat)
8. Gijsbrecht van Amstelstraat (Vreelandseweg – Vaartweg)
9. Geert van Mesdagweg (Vaartweg – 's-Gravelandseweg)
10. Vaartweg (Geert van Mesdagweg – Schuttersweg)
11. Vaartweg (Schuttersweg – Loosdrechtseweg)
12. Loosdrechtseweg (Vaartweg – Couperusweg)
13. Loosdrechtseweg (Couperusweg – Vaartweg)
14. Loosdrechtseweg (Couperusweg - Gijsbrecht van Amstelstraat)
15. Loosdrechtseweg (Gijsbrecht van Amstelstraat – Diependaalselaan)
16. Loosdrechtseweg (Diependaalselaan – Oscar Romerolaan)
17. Loosdrechtseweg (Oscar Romerolaan – Van Genthlaan)
18. Gijsbrecht van Amstelstraat (Vreelandseweg – Zeverijnstraat)
19. Gijsbrecht van Amstelstraat (Zeverijnstraat – Loosdrechtseweg)
20. Gijsbrecht van Amstelstraat (Loosdrechtseweg – Staringlaan)
21. Zeverijnstraat (Gijsbrecht van Amstelstraat – Diependaalselaan)

22. Kerkelandenlaan (Diependaalselaan – Kloosterlaan)
23. Kerkelandenlaan (Kloosterlaan - Oscar Romerolaan)
24. Oscar Romerolaan (Kerkelandenlaan – Loosdrechtseweg)
25. Kerkelandelaan (Oscar Romerolaan – Calvijnhof)
26. Nieuwe Havenweg (Gijsbrecht van Amstelstraat – 1^{ste} Loswal)

Opgemerkt dient te worden dat hier rekening wordt gehouden met verschillende wegvakken waarvoor eveneens verschillende intensiteiten gelden. Daar sommige wegvakken in bepaalde gevallen onder dezelfde straatnaam vallen, vindt de presentatie van de geluidcontouren wel plaats per weg en niet per wegvak.

De wegen in afbeelding 1 zijn voornamelijk 50 km/uur wegen. Alleen voor wegvak 1, 2 en gedeeltelijk 3 geldt dat er sprake is van een 80 km/uur regime.

De hoogte van de bebouwing is akoestisch relevant in het bestemmingsplan Vreelandseweg. Afscherming en reflectie van de bebouwing heeft een grote invloed op het geluidniveau. Om die reden is in het rekenmodel rekening gehouden met de aanwezige bebouwing.

3 Relatie met geluidwetgeving

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op het plangebied. De verkeersgeluidkaarten zijn vervaardigd om het wegverkeerslawaai binnen de gemeente inzichtelijk te maken teneinde een indicatief beeld te hebben van de heersende geluidniveaus tengevolge van wegverkeer bij bestemmingsplanprocedures. Gezien de relatie met de Wet geluidhinder en de overeenkomsten wat systematiek en berekeningsmethodiek betreft, worden relevante onderwerpen uit de Wet geluidhinder behandeld.

De Wet geluidhinder (Wgh) is van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

[Uitzondering voor basisscholen, scholen voor voortgezet onderwijs als bedoeld in de Wet op het voortgezet onderwijs, instellingen voor hoger beroepsonderwijs en medische kinderdagverblijven in de avond- en/of nachtperiode, voor zover genoemde gebouwen in de betrokken periode niet als zodanig worden gebruikt].

De verkeersgeluidkaarten tonen geluidniveaucontouren in dB (L_{den} -waarde) op 48, 53, 58, 63, 68 en 73 dB.

4 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

4.1 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor het bepalen van de geluidcontouren van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden. Daarbij is gebruik gemaakt van een grafisch computermodel, programma Geomilieu versie 1.71.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de navolgende alinea's nader beschreven en toegelicht.

4.2 Verkeersgegevens

Voor de berekening van de geluidcontouren vanwege het wegverkeer is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen. De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Hilversum voor de jaren 2011, 2015, 2020 en 2021. In onderhavig onderzoek wordt het jaar 2021 beschouwd, omdat dit jaar als maatgevend kan worden gezien met betrekking tot de etmaalintensiteiten.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 2.

4.3 Invoergegevens

De omgeving in bestemmingsplan Vreelandseweg is overwegend als akoestisch hard te kenmerken (bodemfactor 0,0). De zachte terreindelen zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen in de omgeving van het onderhavige plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. De hoogtegegevens van de gebouwen zijn afkomstig uit de aangeleverde shapes van de gemeente Hilversum.

Met behulp van het berekeningsmodel zijn contourberekeningen uitgevoerd voor het prognosejaar 2021. Voor de berekeningen is uitgegaan van een ontvangerhoogte van 5 meter boven lokaal maaiveld.

Een gedetailleerd overzicht van de overige invoergegevens is gegeven in bijlage 1.

4.4 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Indien een indicatieve toetsing gewenst is, biedt Artikel 110g van de Wet geluidhinder de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

Aangezien de gemeente voornemens is de in onderhavig onderzoek gepresenteerde verkeersgeluidkaarten te gebruiken bij bestemmingsplanprocedures en omdat alleen gezoneerde wegen in het kader van de Wet geluidhinder zijn beschouwd, is in onderhavig onderzoek de aftrek ex artikel 110g Wgh toegepast.

4.5 Relevante ontwikkelingen

Op dit moment zijn er geen relevante ontwikkelingen bekend op het gebied van ruimtelijke ordening, verkeer of beleid bekend die betrekking kunnen hebben op onderhavig onderzoek.

5 Verkeersgeluidkaarten

De figuren 1 tot en met 13 geven een beeld van de heersende geluidniveaus tengevolge van wegverkeer in het prognosejaar 2021. De geluidcontouren worden gepresenteerd per weg (en niet per wegvak zoals in hoofdstuk 2) en zijn berekend in dB, L_{den} -waarde, op 48, 53, 58, 63, 68 en 73 dB. De afschermende en reflecterende werking van gebouwen is duidelijk te zien in de contouren.

De gemeente Hilversum kan deze verkeersgeluidkaarten gebruiken bij bestemmingsplanprocedures om een indicatief beeld te krijgen van de heersende geluidniveaus tengevolge van wegverkeer op de beschouwde wegen.

Bijlagen en figuren

Model: Wegverkeerslawaaï import WinhaviK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
		137284.83	470731.47	1.00	315445.89

Model: Wegverkeerslawaaï import WinhaviK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	X-1	Y-1	DeltaX	DeltaY
		5.00	0.00	Relatief	136491.24	471079.65	50	50

Model: Wegverkeerslawaaï import Winhaviik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Omschr.	X-1	Y-1	X-n
1	80	80	80	Wegvak 1 N201	137020.44	470200.88	136920.77
1	80	80	80	Wegvak 1 N201	136738.98	470210.84	136882.33
1	80	80	80	Wegvak 1 N201	136738.98	470210.84	136884.55
1	80	80	80	Wegvak 1 N201	136882.33	470194.22	136920.77
1	80	80	80	Wegvak 1 N201	136884.55	470179.69	136920.59
1	80	80	80	Wegvak 1 N201	136920.59	470180.00	137022.34
2	80	80	80	Wegvak 2 Zuidereinde	137029.29	470201.76	137017.78
2	80	80	80	Wegvak 2 Zuidereinde	137011.73	470200.61	137017.49
2	80	80	80	Wegvak 2 Zuidereinde	137017.78	470225.07	136935.47
3	80	80	80	Wegvak 3 N201, Zuidereinde - Diependaalselaan	137020.44	470200.88	137155.95
3	80	80	80	Wegvak 3 N201, Zuidereinde - Diependaalselaan	137155.95	470214.62	137022.34
3	80	80	80	Wegvak 3 N201, Zuidereinde - Diependaalselaan	137155.95	470214.62	137860.34
3	80	80	80	Wegvak 3 N201, Zuidereinde - Diependaalselaan	137860.46	470332.17	137976.79
3	80	80	80	Wegvak 3 N201, Zuidereinde - Diependaalselaan	137976.99	470321.02	138290.79
3	80	80	80	Wegvak 3 N201, Zuidereinde - Diependaalselaan	138290.81	470277.11	138321.89
4	50	50	50	Wegvak 4	138617.55	469991.31	138553.94
4	50	50	50	Wegvak 4	138447.88	470226.83	138497.87
4	50	50	50	Wegvak 4	138497.91	470150.69	138553.94
5	50	50	50	Wegvak 5	138617.55	469991.31	138676.02
5	50	50	50	Wegvak 5	138902.97	469601.94	138821.25
5	50	50	50	Wegvak 5	138676.02	469903.91	138821.25
6	50	50	50	Wegvak 6	138902.97	469601.94	138909.72
6	50	50	50	Wegvak 6	139165.56	469475.08	138909.72
7	50	50	50	Wegvak 7	138607.16	470264.58	138642.36
7	50	50	50	Wegvak 7	138607.25	470264.59	138533.92
7	50	50	50	Wegvak 7	138894.45	470316.01	138642.26
7	50	50	50	Wegvak 7	138533.86	470251.04	138447.71
8	50	50	50	Wegvak 8	138882.45	470456.94	138893.30
8	50	50	50	Wegvak 8	138882.45	470456.94	138894.67
8	50	50	50	Wegvak 8	138919.66	470585.93	138893.30
8a	50	50	50	Wegvak 8a	138919.66	470586.25	139025.97
8a	50	50	50	Wegvak 8a	139025.97	470674.34	139048.25
9	50	50	50	Wegvak 9	139159.75	470831.04	139147.39
9	50	50	50	Wegvak 9	139147.22	470793.40	139048.54
10	50	50	50	Wegvak 10	139249.19	470610.47	139085.60
10	50	50	50	Wegvak 10	139084.24	470664.77	139048.25
11	50	50	50	Wegvak 11	139329.76	470583.74	139249.92
12	50	50	50	Wegvak 12	139249.55	470610.10	139271.75
13	50	50	50	Wegvak 13	139330.13	470583.74	139271.75
14	50	50	50	Wegvak 14	139271.75	470543.69	139197.65
14	50	50	50	Wegvak 14	139197.79	470436.34	139196.43
14	50	50	50	Wegvak 14	139196.63	470366.01	139187.24
14	50	50	50	Wegvak 14	139187.43	470289.86	139166.80
14	50	50	50	Wegvak 14	139166.80	470221.97	139124.04
15	50	50	50	Wegvak 15	139002.73	469803.02	139124.22
15	50	50	50	Wegvak 15	139001.23	469801.80	138955.09
15	50	50	50	Wegvak 15	138902.97	469601.94	138954.62
16	50	50	50	Wegvak 16	138902.97	469601.94	138863.91
16	50	50	50	Wegvak 16	138863.91	469576.44	138833.14
16	50	50	50	Wegvak 16	138833.14	469556.34	138390.84
17	50	50	50	Wegvak 17	138218.11	469060.81	138326.08
17	50	50	50	Wegvak 17	138326.08	469153.97	138390.84
18	50	50	50	Wegvak 18	138917.01	470297.86	138950.39
18	50	50	50	Wegvak 18	138927.60	470322.37	138917.32
19	50	50	50	Wegvak 19	139044.06	470153.22	138950.39
19	50	50	50	Wegvak 19	139044.06	470153.22	139123.25
20	50	50	50	Wegvak 20	139200.17	470054.44	139123.25
20	50	50	50	Wegvak 20	139200.17	470054.44	139318.28
21	50	50	50	Wegvak 21	138774.78	470099.15	138617.55
21	50	50	50	Wegvak 21	138775.61	470098.60	138948.48

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1
234152

Model: Wegverkeerslawaaï import Winhaviik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Y-n	M-1	M-n	HDef.	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)
1	470195.66	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	11075.00	690.96	377.97	82.25
1	470194.22	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	11075.00	690.96	377.97	82.25
1	470179.69	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	11075.00	690.96	377.97	82.25
1	470195.66	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	11075.00	690.96	377.97	82.25
1	470180.00	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	11075.00	690.96	377.97	82.25
1	470186.62	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	11075.00	690.96	377.97	82.25
2	470225.07	0.00	0.00	Relatief	0.75	W0	4825.00	310.71	162.18	26.49
2	470226.22	0.00	0.00	Relatief	0.75	W0	4825.00	310.71	162.18	26.49
2	470369.83	0.00	0.00	Relatief	0.75	W0	9650.00	621.42	324.35	52.97
3	470214.62	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	11925.00	743.99	406.98	88.56
3	470186.62	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	11925.00	743.99	406.98	88.56
3	470331.55	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	23850.00	1487.99	813.96	177.12
3	470321.00	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	23850.00	1487.99	813.96	177.12
3	470277.13	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	23850.00	1487.99	813.96	177.12
3	470270.55	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	23850.00	1487.99	813.96	177.12
4	470073.81	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	24600.00	1534.78	839.56	182.69
4	470150.97	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	24600.00	1534.78	839.56	182.69
4	470073.81	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	24600.00	1534.78	839.56	182.69
5	469903.91	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	20500.00	1278.98	699.63	152.24
5	469703.12	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	20500.00	1278.98	699.63	152.24
5	469703.12	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	20500.00	1278.98	699.63	152.24
6	469596.47	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	29400.00	1834.25	1003.37	218.34
6	469596.47	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	29400.00	1834.25	1003.37	218.34
7	470270.21	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	21550.00	1344.49	735.47	160.04
7	470251.06	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	21550.00	1344.49	735.47	160.04
7	470270.25	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	21550.00	1344.49	735.47	160.04
7	470226.94	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	21550.00	1344.49	735.47	160.04
8	470527.50	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	21550.00	1344.49	735.47	160.04
8	470316.67	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	21550.00	1344.49	735.47	160.04
8	470527.50	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	21550.00	1344.49	735.47	160.04
8a	470674.34	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	22700.00	1416.24	774.71	168.58
8a	470689.66	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	22700.00	1416.24	774.71	168.58
9	470793.22	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	22900.00	1428.72	781.54	170.06
9	470689.54	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	22900.00	1428.72	781.54	170.06
10	470664.15	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	14700.00	948.62	491.45	89.57
10	470689.66	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	14700.00	948.62	491.45	89.57
11	470610.10	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	14700.00	948.62	491.45	89.57
12	470543.69	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	10850.00	700.17	362.73	66.11
13	470543.69	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	9900.00	638.86	330.97	60.33
14	470433.48	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	12100.00	780.83	404.52	73.73
14	470366.21	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	12100.00	780.83	404.52	73.73
14	470289.66	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	12100.00	780.83	404.52	73.73
14	470221.97	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	12100.00	780.83	404.52	73.73
14	470102.01	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	12100.00	780.83	404.52	73.73
15	470102.75	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	10900.00	703.39	364.40	66.42
15	469698.19	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	10900.00	703.39	364.40	66.42
15	469697.79	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	10900.00	703.39	364.40	66.42
16	469576.44	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	16700.00	1041.90	569.94	124.02
16	469556.34	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	16700.00	1041.90	569.94	124.02
16	469208.16	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	16700.00	1041.90	569.94	124.02
17	469153.97	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	17950.00	1119.89	612.60	133.30
17	469208.16	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	17950.00	1119.89	612.60	133.30
18	470243.94	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	2200.00	137.26	75.08	16.34
18	470298.16	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	2200.00	137.26	75.08	16.34
19	470243.94	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	5900.00	368.10	201.36	43.82
19	470101.12	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	5900.00	368.10	201.36	43.82
20	470101.12	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	10350.00	645.73	353.23	76.86
20	469984.16	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	10350.00	645.73	353.23	76.86
21	469991.31	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	8200.00	526.41	285.46	60.06
21	470243.01	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	8200.00	526.41	285.46	60.06

Model: Wegverkeerslawaai import Winhaviik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	Lengte	LE (D)	Totaal
1	37.58	6.78	5.49	6.84	0.66	0.86	99.81		112.54
1	37.58	6.78	5.49	6.84	0.66	0.86	144.31		112.54
1	37.58	6.78	5.49	6.84	0.66	0.86	148.87		112.54
1	37.58	6.78	5.49	6.84	0.66	0.86	38.47		112.54
1	37.58	6.78	5.49	6.84	0.66	0.86	36.04		112.54
1	37.58	6.78	5.49	6.84	0.66	0.86	101.97		112.54
2	8.69	1.42	0.99	8.69	1.42	0.99	26.00		110.90
2	8.69	1.42	0.99	8.69	1.42	0.99	26.25		110.90
2	17.39	2.84	1.98	17.39	2.84	1.98	173.38		113.91
3	40.46	7.30	5.91	7.36	0.71	0.93	136.20		112.86
3	40.46	7.30	5.91	7.36	0.71	0.93	136.51		112.86
3	80.92	14.61	11.83	14.73	1.41	1.85	715.01		115.87
3	80.92	14.61	11.83	14.73	1.41	1.85	116.96		115.87
3	80.92	14.61	11.83	14.73	1.41	1.85	316.99		115.87
3	80.92	14.61	11.83	14.73	1.41	1.85	31.76		115.87
4	83.47	15.07	12.20	15.19	1.46	1.91	104.18		113.96
4	83.47	15.07	12.20	15.19	1.46	1.91	90.85		113.96
4	83.47	15.07	12.20	15.19	1.46	1.91	95.13		113.96
5	69.56	12.56	10.17	12.66	1.21	1.59	105.18		113.17
5	69.56	12.56	10.17	12.66	1.21	1.59	130.61		113.17
5	69.56	12.56	10.17	12.66	1.21	1.59	247.81		113.17
6	99.76	18.01	14.58	18.16	1.74	2.28	8.69		114.73
6	99.76	18.01	14.58	18.16	1.74	2.28	285.73		114.73
7	73.12	13.20	10.69	13.31	1.27	1.67	35.65		113.38
7	73.12	13.20	10.69	13.31	1.27	1.67	74.57		113.38
7	73.12	13.20	10.69	13.31	1.27	1.67	257.29		113.38
7	73.12	13.20	10.69	13.31	1.27	1.67	89.46		113.38
8	73.12	13.20	10.69	13.31	1.27	1.67	71.51		113.38
8	73.12	13.20	10.69	13.31	1.27	1.67	141.28		113.38
8	73.12	13.20	10.69	13.31	1.27	1.67	64.53		113.38
8a	77.02	13.90	11.26	14.02	1.34	1.76	138.06		113.61
8a	77.02	13.90	11.26	14.02	1.34	1.76	27.04		113.61
9	77.70	14.03	11.36	14.14	1.35	1.78	39.98		113.65
9	77.70	14.03	11.36	14.14	1.35	1.78	144.80		113.65
10	39.91	7.87	3.94	6.67	1.95	0.56	172.69		111.62
10	39.91	7.87	3.94	6.67	1.95	0.56	45.14		111.62
11	39.91	7.87	3.94	6.67	1.95	0.56	87.83		111.62
12	29.46	5.81	2.91	4.92	1.44	0.42	71.86		110.30
13	26.88	5.30	2.65	4.49	1.32	0.38	76.20		109.90
14	32.85	6.48	3.24	5.49	1.61	0.46	134.39		110.77
14	32.85	6.48	3.24	5.49	1.61	0.46	70.32		110.77
14	32.85	6.48	3.24	5.49	1.61	0.46	77.20		110.77
14	32.85	6.48	3.24	5.49	1.61	0.46	70.96		110.77
14	32.85	6.48	3.24	5.49	1.61	0.46	127.35		110.77
15	29.59	5.84	2.92	4.94	1.45	0.42	323.56		110.32
15	29.59	5.84	2.92	4.94	1.45	0.42	113.42		110.32
15	29.59	5.84	2.92	4.94	1.45	0.42	109.16		110.32
16	56.66	10.23	8.28	10.31	0.99	1.30	46.65		112.28
16	56.66	10.23	8.28	10.31	0.99	1.30	36.75		112.28
16	56.66	10.23	8.28	10.31	0.99	1.30	563.07		112.28
17	60.91	10.99	8.90	11.08	1.06	1.39	142.61		112.59
17	60.91	10.99	8.90	11.08	1.06	1.39	84.44		112.59
18	7.46	1.35	1.09	1.36	0.13	0.17	65.80		103.47
18	7.46	1.35	1.09	1.36	0.13	0.17	27.79		103.47
19	20.02	3.61	2.93	3.64	0.35	0.46	130.44		107.76
19	20.02	3.61	2.93	3.64	0.35	0.46	95.32		107.76
20	35.12	6.34	5.13	6.39	0.61	0.80	89.98		110.20
20	35.12	6.34	5.13	6.39	0.61	0.80	137.44		110.20
21	11.14	1.59	1.34	8.57	1.59	0.10	190.87		109.03
21	11.14	1.59	1.34	8.57	1.59	0.10	225.88		109.03

Model: Wegverkeerslawaai import Winhaviik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
1		109.29		103.45
1		109.29		103.45
1		109.29		103.45
1		109.29		103.45
1		109.29		103.45
1		109.29		103.45
2		107.50		100.46
2		107.50		100.46
2		110.51		103.47
3		109.61		103.77
3		109.61		103.77
3		112.62		106.78
3		112.62		106.78
3		112.62		106.78
3		112.62		106.78
4		110.56		104.89
4		110.56		104.89
4		110.56		104.89
5		109.77		104.10
5		109.77		104.10
5		109.77		104.10
6		111.33		105.67
6		111.33		105.67
7		109.99		104.32
7		109.99		104.32
7		109.99		104.32
7		109.99		104.32
7		109.99		104.32
8		109.99		104.32
8		109.99		104.32
8		109.99		104.32
8		109.99		104.32
8		109.99		104.32
8a		110.21		104.54
8a		110.21		104.54
9		110.25		104.58
9		110.25		104.58
10		108.27		101.37
10		108.27		101.37
11		108.27		101.37
12		106.95		100.05
13		106.56		99.66
14		107.43		100.53
14		107.43		100.53
14		107.43		100.53
14		107.43		100.53
15		106.97		100.07
15		106.97		100.07
15		106.97		100.07
16		108.88		103.21
16		108.88		103.21
16		108.88		103.21
16		108.88		103.21
17		109.19		103.52
17		109.19		103.52
18		100.07		94.41
18		100.07		94.41
19		104.36		98.69
19		104.36		98.69
20		106.80		101.13
20		106.80		101.13
21		105.80		99.17
21		105.80		99.17

Model: Wegverkeerslawaai import Winhaviik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Omschr.	X-1	Y-1	X-n
22	50	50	50	Wegvak 22	138440.42	469854.22	138617.55
23	50	50	50	Wegvak 23	138290.10	469620.37	138163.34
23	50	50	50	Wegvak 23	138290.10	469620.37	138382.83
23	50	50	50	Wegvak 23	138163.34	469540.53	138099.17
23	50	50	50	Wegvak 23	138440.42	469853.59	138382.83
24	50	50	50	Wegvak 24	138397.85	469213.34	138368.01
24	50	50	50	Wegvak 24	138386.03	469204.49	138368.01
24	50	50	50	Wegvak 24	138094.17	469521.49	138095.25
24	50	50	50	Wegvak 24	138105.46	469520.90	138095.53
24	50	50	50	Wegvak 24	138095.15	469482.24	138164.16
24	50	50	50	Wegvak 24	138164.16	469355.16	138216.09
24	50	50	50	Wegvak 24	138163.48	469354.47	138216.77
24	50	50	50	Wegvak 24	138216.09	469331.24	138368.45
25	50	50	50	Wegvak 25	138099.17	469520.78	137897.23
26	50	50	50	Wegvak 26	138434.54	470684.06	138874.80
26	50	50	50	Wegvak 26	138925.09	470590.75	138874.56
26	50	50	50	Wegvak 26	138874.32	470613.02	138917.90
3a	50	50	50	Wegvak 3 N201, Zuidereinde - Diependaalselaan	138321.89	470270.53	138447.88

Model: Wegverkeerslawaai import Winhaviik
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Y-n	M-1	M-n	HDef.	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)
22	469991.31	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	19400.00	1245.40	675.37	142.10
23	469540.53	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	7700.00	494.31	268.06	56.40
23	469689.10	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	7700.00	494.31	268.06	56.40
23	469520.78	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	7700.00	494.31	268.06	56.40
23	469689.10	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	7700.00	494.31	268.06	56.40
24	469237.97	0.00	0.00	Relatief	0.75	W4	2825.00	188.80	93.67	16.81
24	469237.00	0.00	0.00	Relatief	0.75	W4	2825.00	188.80	93.67	16.81
24	469481.80	0.00	0.00	Relatief	0.75	W4	2825.00	188.80	93.67	16.81
24	469481.80	0.00	0.00	Relatief	0.75	W4	2825.00	188.80	93.67	16.81
24	469354.47	0.00	0.00	Relatief	0.75	W4	5650.00	377.59	187.34	33.62
24	469331.93	0.00	0.00	Relatief	0.75	W4	2825.00	188.80	93.67	16.81
24	469331.24	0.00	0.00	Relatief	0.75	W4	2825.00	188.80	93.67	16.81
24	469236.96	0.00	0.00	Relatief	0.75	W4	5650.00	377.59	187.34	33.62
25	469647.28	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	7100.00	455.79	247.17	52.00
26	470612.78	0.00	0.00	Relatief	0.75	W4	6000.00	379.62	206.55	42.75
26	470613.02	0.00	0.00	Relatief	0.75	W4	3000.00	189.81	103.28	21.38
26	470583.09	0.00	0.00	Relatief	0.75	W4	3000.00	189.81	103.28	21.38
3a	470227.03	0.00	0.00	Absoluut	0.75	W4	23850.00	1487.99	813.96	177.12

Model: Wegverkeerslawaaï import WinhaviK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	Lengte	LE (D)	Totaal
22	26.36	3.76	3.17	20.29	3.76	0.23	224.13		112.77
23	10.46	1.49	1.26	8.05	1.49	0.09	149.81		108.76
23	10.46	1.49	1.26	8.05	1.49	0.09	116.31		108.76
23	10.46	1.49	1.26	8.05	1.49	0.09	68.31		108.76
23	10.46	1.49	1.26	8.05	1.49	0.09	176.08		108.76
24	2.48	1.19	0.15	0.83	1.19	--	38.69		104.09
24	2.48	1.19	0.15	0.83	1.19	--	37.17		104.09
24	2.48	1.19	0.15	0.83	1.19	--	39.70		104.09
24	2.48	1.19	0.15	0.83	1.19	--	40.34		104.09
24	4.96	2.38	0.29	1.65	2.38	--	154.00		107.10
24	2.48	1.19	0.15	0.83	1.19	--	57.08		104.09
24	2.48	1.19	0.15	0.83	1.19	--	59.84		104.09
24	4.96	2.38	0.29	1.65	2.38	--	182.81		107.10
25	9.65	1.37	1.16	7.42	1.37	0.09	239.94		108.41
26	11.99	2.32	1.35	7.99	2.32	0.90	446.85		107.89
26	5.99	1.16	0.68	4.00	1.16	0.45	55.81		104.88
26	5.99	1.16	0.68	4.00	1.16	0.45	54.20		104.88
3a	80.92	14.61	11.83	14.73	1.41	1.85	133.29		113.82

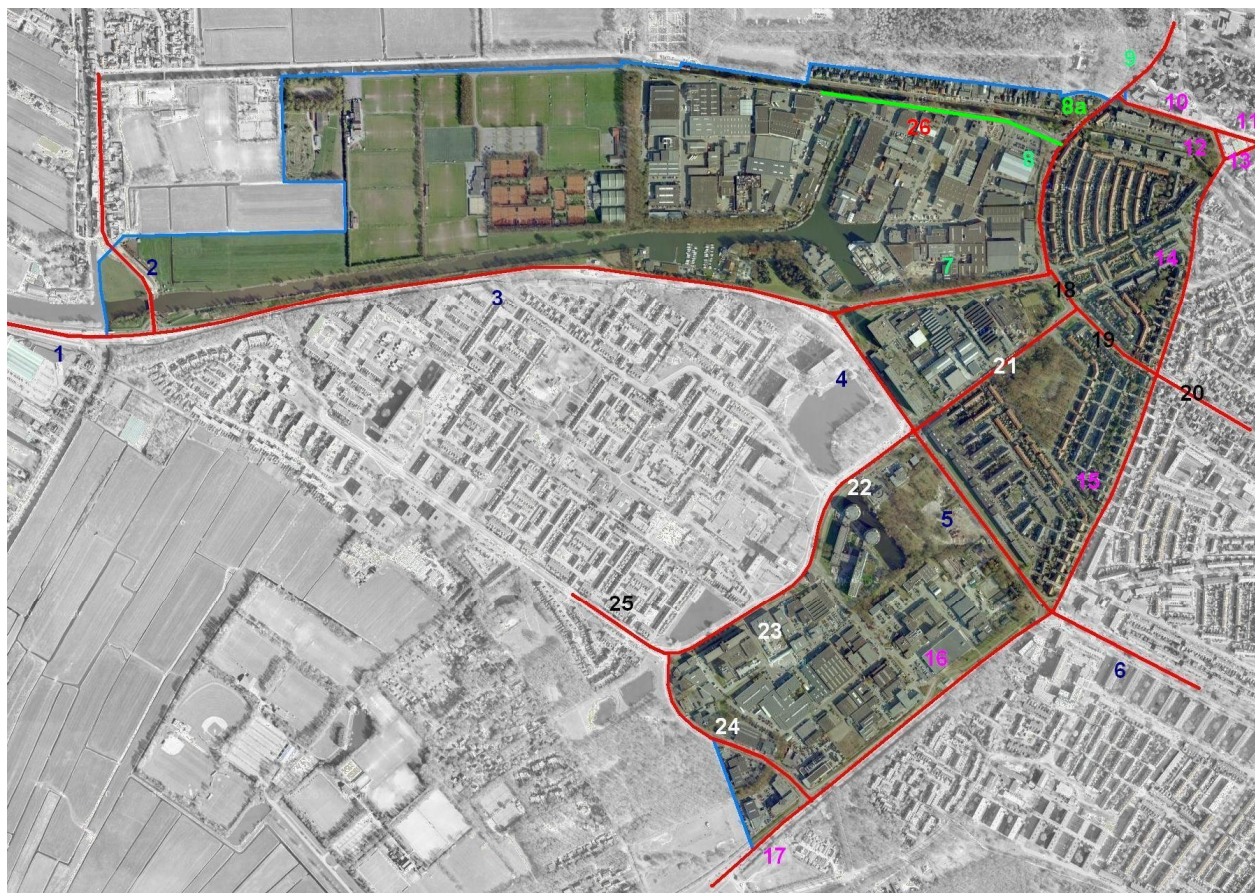
Model: Wegverkeerslawaai import Winhaviik
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
22		109.54		102.91
23		105.53		98.90
23		105.53		98.90
23		105.53		98.90
23		105.53		98.90
24		101.30		93.36
24		101.30		93.36
24		101.30		93.36
24		101.30		93.36
24		104.31		96.37
24		101.30		93.36
24		101.30		93.36
24		104.31		96.37
25		105.17		98.54
26		104.67		98.41
26		101.66		95.40
26		101.66		95.40
3a		110.43		104.76

Bijlage 2: Aangeleverde verkeersgegevens

Verkeersgegevens Bestemmingsplan Vreelandseweg

Het bestemmingsplan Vreelandseweg ligt niet in de geluidszone van rijkswegen.



1. N201 ('s-Gravelandsevaartweg –Zuidereind)
2. Zuidereinde (Gemeente Weidemen)
3. N201 (Zuidereinde – Diependaalselaan)
4. Diependaalselaan (Vreelandseweg – Kerkelandelaan)
5. Diependaalselaan (Kerkelandelaan – Loosrechtseweg)
6. Diependaalselaan (Loosrechtseweg – Admiraal de Ruyterlaan)
7. Vreelandseweg (N201 – Gijsbrecht van Amstelstraat)
8. Gijsbrecht van Amstelstraat (Vreelandseweg – Vaartweg)
9. Geert van Mesdagweg (Vaartweg – 's-Gravelandseweg)
10. Vaartweg (Geert van Mesdagweg – Schuttersweg)
11. Vaartweg (Schuttersweg – Loosrechtseweg)
12. Loosrechtseweg (Vaartweg – Couperusweg)
13. Loosrechtseweg (Couperusweg – Vaartweg)
14. Loosrechtseweg (Couperusweg - Gijsbrecht van Amstelstraat)
15. Loosrechtseweg (Gijsbrecht van Amstelstraat – Diependaalselaan)
16. Loosrechtseweg (Diependaalselaan – Oscar Romerolaan)
17. Loosrechtseweg (Oscar Romerolaan – Van Genthlaan)
18. Gijsbrecht van Amstelstraat (Vreelandseweg – Zeverijnstraat)
19. Gijsbrecht van Amstelstraat (Zeverijnstraat – Loosrechtseweg)
20. Gijsbrecht van Amstelstraat (Loosrechtseweg – Staringlaan)
21. Zeverijnstraat (Gijsbrecht van Amstelstraat – Diependaalselaan)
22. Kerkelandelaan (Diependaalselaan – Kloosterlaan)
23. Kerkelandelaan (Kloosterlaan - Oscar Romerolaan)
24. Oscar Romerolaan (Kerkelandelaan – Loosrechtseweg)
25. Kerkelandelaan (Oscar Romerolaan – Calvijnhof)
26. Nieuwe Havenweg (Gijsbrecht van Amstelstraat – 1^{ste} Loswal)

Straatnaam	Etmaalintensiteit				groei %
	Interpolatie verkeersintensiteiten				
	2011	2015	2020	2021	
1. N201 ('s-Gravelandsevaartweg –Zuidereind)	20380	21150	22150	22150	0,93%
2. Zuidereinde (Gemeente Weidemenen)	8900	9220	9650	9650	0,91%
3. N201 (Zuidereinde – Diependaalselaan)	21420	22470	23850	23850	1,20%
4. Diependaalselaan (Vreelandseweg – Kerkelandelaan)	22830	23600	24600	24600	0,83%
5. Diependaalselaan (Kerkelandelaan – Loosdrechtseweg)	19610	20000	20500	20500	0,49%
6. Diependaalselaan (Loosdrechtseweg – Admiraal de Ruyterlaan)	26530	27770	29400	29400	1,15%
7. Vreelandseweg (N201 – Gijsbrecht van Amstelstraat)	20020	20680	21550	21550	0,82%
8. Gijsbrecht van Amstelstraat (Vreelandseweg – Nieuwe Havenweg)	20020	20680	21550	21550	1,07%
8.a Gijsbrecht van Amstelstraat (Nieuwe Havenweg - Vaartweg)	20960	21720	22700	22700	0,89%
9. Geert van Mesdagweg (Vaartweg – 's-Gravelandseweg)	21930	22350	22900	22900	0,48%
10. Vaartweg (Geert van Mesdagweg – Schuttersweg)	13570	14060	14700	14700	0,89%
11. Vaartweg (Schuttersweg – Loosdrechtseweg)	12420	13390	14700	14700	1,89%
12. Loosdrechtseweg (Vaartweg – Couperusweg)	10190	10480	10850	10850	0,70%
13. Loosdrechtseweg (Couperusweg – Vaartweg)	9320	9580	9900	9900	0,67%
14. Loosdrechtseweg (Couperusweg - Gijsbrecht van Amstelstraat)	11470	11740	12100	12100	0,60%
15. Loosdrechtseweg (Gijsbrecht van Amstelstraat – Diependaalselaan)	9350	10010	10900	10900	1,72%
16. Loosdrechtseweg (Diependaalselaan – Oscar Romerolaan)	15420	15980	16700	16700	0,89%
17. Loosdrechtseweg (Oscar Romerolaan – Van Genthlaan)	16940	17380	17950	17950	0,64%
18. Gijsbrecht van Amstelstraat (Vreelandseweg – Zeverijnstraat)	2060	2120	2200	2200	0,76%
19. Gijsbrecht van Amstelstraat (Zeverijnstraat – Loosdrechtseweg)	5000	5380	5900	5900	1,85%
20. Gijsbrecht van Amstelstraat (Loosdrechtseweg – Staringlaan)	10210	10270	10350	10350	0,15%
21. Zeverijnstraat (Gijsbrecht van Amstelstraat – Diependaalselaan)	6880	7440	8200	8200	1,97%
22. Kerkelandelaan (Diependaalselaan – Kloosterlaan)	17160	18120	19400	19400	1,37%
23. Kerkelandelaan (Kloosterlaan - Oscar Romerolaan)	6850	7210	7700	7700	1,31%
24. Oscar Romerolaan (Kerkelandelaan – Loosdrechtseweg)	4810	5170	5650	5650	1,80%
25. Kerkelandelaan (Oscar Romerolaan – Calvijnhof)	6810	6940	7100	7100	0,46%
26. Nieuwe Havenweg (Gijsbrecht van Amstelstraat – 1 ^{ste} Loswal)	5680	5820	6000	6000	0,60%

2021 is opgebouwd van de verkeersintensiteiten uit 2020 en de verkeersgroei tussen 2004 en 2020.

1. N201 ('s-Gravelandsevaartweg –Zuidereind)

Verkeersintensiteiten: (mvt/dag)

Rijsnelheid: 80 km per uur

Wegverharding: SMA 0/6

Wegtype: 92, Openterrein geen ASW

Snelheidtypering: Vb (Buitenweg)

% Stagnerend verkeer: 0%

Bomen factor: 1

	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,64	3,48	0,80
Motoren	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	93,96	98,07	92,83
Midzwaar vrachtv.	5,11	1,76	6,20
Zwaar vrachtv.	0,93	0,17	0,97
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

Fractieverdeling:

2. Zuidereinde (Gemeente Weidemerren)

Verkeersintensiteiten: (mvt/dag)

Rijsnelheid: 80 km per uur

Wegverharding: DAB

Wegtype: 92, Openterrein geen ASW

Snelheidtypering: Vb (Buitenweg)

% Stagnerend verkeer: 0%

Bomen factor: 1

	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,80	3,42	0,59
Motoren	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	94,70	98,28	93,04
Midzwaar vrachtv.	2,65	0,86	3,48
Zwaar vrachtv.	2,65	0,86	3,48
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

Fractieverdeling:

3. N201 (Zuidereinde – Diependaalselaan)

Verkeersintensiteiten: (mvt/dag)

Rijsnelheid: 80 km per uur tot aan de bebouwde komgrens Hilversum dan 50 km per uur.

Wegverharding: SMA 0/6

Wegtype: 92, Openterrein geen ASW

Snelheidtypering: Vb (Buitenweg)

% Stagnerend verkeer: 0%

Bomen factor: 1

	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,64	3,48	0,80
Motoren	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	93,96	98,07	92,83
Midzwaar vrachtv.	5,11	1,76	6,20
Zwaar vrachtv.	0,93	0,17	0,97
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

Fractieverdeling:

4. Diependaalselaan (Vreelandseweg – Kerkelandelaan)

Verkeersintensiteiten: (mvt/dag)

Rijsnelheid: 50 km per uur.

Wegverharding: SMA 0/6

Wegtype: 3, éénzijdige bebouwing (4)

Snelheidtypering: Vc (Normale stadsverkeer)

% Stagnerend verkeer: 0

Bomen factor: 1,25

	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,64	3,48	0,80
Motoren	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	93,96	98,07	92,83
Midzwaar vrachtv.	5,11	1,76	6,20
Zwaar vrachtv.	0,93	0,17	0,97
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

Fractieverdeling:

5. Diependaalselaan (Kerkelandelaan – Loosdrechtseweg)

Rijsnelheid: 50 km per uur.

Wegverharding: SMA 0/6

Wegtype: 3, éénzijdige bebouwing (4)

Snelheidtypering: Vc (Normale stadsverkeer)

% Stagnerend verkeer: 0

Bomen factor: 1,25

	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,64	3,48	0,80
Motoren	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	93,96	98,07	92,83
Midzwaar vrachtv.	5,11	1,76	6,20
Zwaar vrachtv.	0,93	0,17	0,97
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

Fractieverdeling:

6. Diependaalselaan (Loosdrechtseweg – Admiraal de Ruyterlaan)

Rijsnelheid: 50 km per uur.

Wegverharding: SMA 0/6

Wegtype: 4. Basistype (2)

Snelheidtypering: Vc (Normale stadsverkeer)

% Stagnerend verkeer: 0

Bomen factor: 1

	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,64	3,48	0,80
Motoren	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	93,96	98,07	92,83
Midzwaar vrachtv.	5,11	1,76	6,20
Zwaar vrachtv.	0,93	0,17	0,97
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

Fractieverdeling:

7. Vreelandseweg (N201 – Gijsbrecht van Amstelstraat)

Rijsnelheid: 50 km per uur.
 Wegverharding: SMA 0/6
 Wegtype: 4. Basistype (2)
 Snelheidtypering: Vc (Normale stadsverkeer)
 % Stagnerend verkeer: 0
 Bomen factor: 1,25

	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,64	3,48	0,80
Motoren	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	93,96	98,07	92,83
Midzwaar vrachtv.	5,11	1,76	6,20
Zwaar vrachtv.	0,93	0,17	0,97
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

Fractieverdeling:

8. Gijsbrecht van Amstelstraat (Vreelandseweg – Nieuwe Havenweg)

Rijsnelheid: 50 km per uur.
 Wegverharding: SMA 0/6
 Wegtype: 1. 2 zijden beb. Geen street canyon (3a)
 Snelheidtypering: Ve (Normale stadsverkeer)
 % Stagnerend verkeer: 0
 Bomen factor: 1,25

	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,64	3,48	0,80
Motoren	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	93,96	98,07	92,83
Midzwaar vrachtv.	5,11	1,76	6,20
Zwaar vrachtv.	0,93	0,17	0,97
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

Fractieverdeling:

8a Gijsbrecht van Amstelstraat (Nieuwe Havenweg – Vaartweg)

Rijsnelheid: 50 km per uur.
 Wegverharding: SMA 0/6
 Wegtype: 1. 2 zijden beb. Geen street canyon (3a)
 Snelheidtypering: Ve (Normale stadsverkeer)
 % Stagnerend verkeer: 0
 Bomen factor: 1,25

	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,64	3,48	0,80
Motoren	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	93,96	98,07	92,83
Midzwaar vrachtv.	5,11	1,76	6,20
Zwaar vrachtv.	0,93	0,17	0,97
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

Fractieverdeling:

9. Geert van Mesdagweg (Vaartweg – 's-Gravelandseweg)

Rijsnelheid: 50 km per uur.
 Wegverharding: SMA 0/6
 Wegtype: 4. Basistype (2)
 Snelheidtypering: Ve (Normale stadsverkeer)
 % Stagnerend verkeer: 0
 Bomen factor: 1,5

	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,64	3,48	0,80
Motoren	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	93,96	98,07	92,83
Midzwaar vrachtv.	5,11	1,76	6,20
Zwaar vrachtv.	0,93	0,17	0,97
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

Fractieverdeling:

10. Vaartweg (Geert van Mesdagweg – Schuttersweg)

Rijsnelheid: 50 km per uur.
 Wegverharding: SMA 0/6
 Wegtype: 4. Basistype (2)
 Snelheidtypering: Ve (Normale stadsverkeer)
 % Stagnerend verkeer: 0
 Bomen factor: 1,25

	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,77	3,41	0,64
Motoren	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	95,32	98,04	95,21
Midzwaar vrachtv.	4,01	1,57	4,19
Zwaar vrachtv.	0,67	0,39	0,60
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

Fractieverdeling:

11. Vaartweg (Schuttersweg – Loosdrechtseweg)

Rijsnelheid: 50 km per uur.
 Wegverharding: SMA 0/6
 Wegtype: 3, éénzijdige bebouwing (4)
 Snelheidtypering: Ve (Normale stadsverkeer)
 % Stagnerend verkeer: 0
 Bomen factor: 1,25

	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,77	3,41	0,64
Motoren	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	95,32	98,04	95,21
Midzwaar vrachtv.	4,01	1,57	4,19
Zwaar vrachtv.	0,67	0,39	0,60
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

Fractieverdeling:

12. Loosdrechtseweg (Vaartweg – Couperusweg)
 Rijsnelheid: 50 km per uur.
 Wegverharding: SMA 0/6
 Wegtype: 3, éézijdige bebouwing (4)
 Snelheidtypering: Ve (Normale stadsverkeer)
 % Stagnerend verkeer: 0
 Bomen factor: 1,25

	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,77	3,41	0,64
Motoren	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	95,32	98,04	95,21
Midzwaar vrachtv.	4,01	1,57	4,19
Zwaar vrachtv.	0,67	0,39	0,60
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

Fractieverdeling:

13. Loosdrechtseweg (Couperusweg – Vaartweg)
 Rijsnelheid: 50 km per uur.
 Wegverharding: SMA 0/6
 Wegtype: 3, éézijdige bebouwing (4)
 Snelheidtypering: Ve (Normale stadsverkeer)
 % Stagnerend verkeer: 0
 Bomen factor: 1,25

	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,77	3,41	0,64
Motoren	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	95,32	98,04	95,21
Midzwaar vrachtv.	4,01	1,57	4,19
Zwaar vrachtv.	0,67	0,39	0,60
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

Fractieverdeling:

14. Loosdrechtseweg (Couperusweg - Gijsbrecht van Amstelstraat)
 Rijsnelheid: 50 km per uur.
 Wegverharding: SMA 0/6
 Wegtype: 4. Basistype (2)
 Snelheidtypering: Ve (Normale stadsverkeer)
 % Stagnerend verkeer: 0
 Bomen factor: 1,25

	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,77	3,41	0,64
Motoren	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	95,32	98,04	95,21
Midzwaar vrachtv.	4,01	1,57	4,19
Zwaar vrachtv.	0,67	0,39	0,60
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

Fractieverdeling:

15. Loosdrechtseweg (Gijsbrecht van Amstelstraat – Diependaalselaan)

Rijsnelheid: 50 km per uur.
 Wegverharding: SMA 0/6
 Wegtype: 3, éénzijdige bebouwing (4)
 Snelheidtypering: Ve (Normale stadsverkeer)
 % Stagnerend verkeer: 0
 Bomen factor: 1

	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,77	3,41	0,64
Motoren	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	95,32	98,04	95,21
Midzwaar vrachtv.	4,01	1,57	4,19
Zwaar vrachtv.	0,67	0,39	0,60
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

Fractieverdeling:

16. Loosdrechtseweg (Diependaalselaan – Oscar Romerolaan)

Rijsnelheid: 50 km per uur.
 Wegverharding: SMA 0/6
 Wegtype: 92, Openderein geen ASW
 Snelheidtypering: Ve (Normale stadsverkeer)
 % Stagnerend verkeer: 0
 Bomen factor: 1

	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,64	3,48	0,80
Motoren	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	93,96	98,07	92,83
Midzwaar vrachtv.	5,11	1,76	6,20
Zwaar vrachtv.	0,93	0,17	0,97
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

Fractieverdeling:

17. Loosdrechtseweg (Oscar Romerolaan – Van Genthlaan)

Rijsnelheid: 50 km per uur.
 Wegverharding: SMA 0/6
 Wegtype: 92, Openderein geen ASW
 Snelheidtypering: Ve (Normale stadsverkeer)
 % Stagnerend verkeer: 0
 Bomen factor: 1

	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,64	3,48	0,80
Motoren	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	93,96	98,07	92,83
Midzwaar vrachtv.	5,11	1,76	6,20
Zwaar vrachtv.	0,93	0,17	0,97
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

Fractieverdeling:

18. Gijsbrecht van Amstelstraat (Vreelandseweg – Zeverijnstraat)
 Rijsnelheid: 50 km per uur.
 Wegverharding: SMA 0/6
 Wegtype: 1. 2 zijden beb. Geen street canyon (3a)
 Snelheidtypering: Ve (Normale stadsverkeer)
 % Stagnerend verkeer: 0
 Bomen factor: 1,25

	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,64	3,48	0,80
Motoren	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	93,96	98,07	92,83
Midzwaar vrachtv.	5,11	1,76	6,20
Zwaar vrachtv.	0,93	0,17	0,97
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

Fractieverdeling:

19. Gijsbrecht van Amstelstraat (Zeverijnstraat – Loosdrechtseweg)
 Rijsnelheid: 50 km per uur.
 Wegverharding: SMA 0/6
 Wegtype: 1. 2 zijden beb. Geen street canyon (3a)
 Snelheidtypering: Ve (Normale stadsverkeer)
 % Stagnerend verkeer: 0
 Bomen factor: 1,5

	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,64	3,48	0,80
Motoren	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	93,96	98,07	92,83
Midzwaar vrachtv.	5,11	1,76	6,20
Zwaar vrachtv.	0,93	0,17	0,97
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

Fractieverdeling:

20. Gijsbrecht van Amstelstraat (Loosdrechtseweg – Staringlaan)
 Rijsnelheid: 50 km per uur.
 Wegverharding: SMA 0/6
 Wegtype: 1. 2 zijden beb. Geen street canyon (3a)
 Snelheidtypering: Ve (Normale stadsverkeer)
 % Stagnerend verkeer: 0
 Bomen factor: 1,5

	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,64	3,48	0,80
Motoren	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	93,96	98,07	92,83
Midzwaar vrachtv.	5,11	1,76	6,20
Zwaar vrachtv.	0,93	0,17	0,97
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

Fractieverdeling:

21. Zeverijnstraat (Gijsbrecht van Amstelstraat – Diependaalselaan)
 Rijsnelheid: 50 km per uur.
 Wegverharding: SMA 0/6
 Wegtype: 1. 2 zijden beb. Geen street canyon (3a)
 Snelheidstypering: Ve (Normale stadsverkeer)
 % Stagnerend verkeer: 0
 Bomen factor: 1,25

	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,66	3,52	0,75
Motoren	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	96,39	98,90	97,66
Midzwaar vrachtv.	2,04	0,55	2,18
Zwaar vrachtv.	1,57	0,55	0,16
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

Fractieverdeling:

22. Kerkelandenlaan (Diependaalselaan – Kloosterlaan)
 Rijsnelheid: 50 km per uur.
 Wegverharding: SMA 0/6
 Wegtype: 3, éénzijdige bebouwing (4)
 Snelheidstypering: Ve (Normale stadsverkeer)
 % Stagnerend verkeer: 0
 Bomen factor: 1

	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,66	3,52	0,75
Motoren	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	96,39	98,90	97,66
Midzwaar vrachtv.	2,04	0,55	2,18
Zwaar vrachtv.	1,57	0,55	0,16
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

Fractieverdeling:

23. Kerkelandenlaan (Kloosterlaan - Oscar Romerolaan)
 Rijsnelheid: 50 km per uur.
 Wegverharding: SMA 0/6
 Wegtype: 92, Openderein geen ASW
 Snelheidstypering: Ve (Normale stadsverkeer)
 % Stagnerend verkeer: 0
 Bomen factor: 1

	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,66	3,52	0,75
Motoren	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	96,39	98,90	97,66
Midzwaar vrachtv.	2,04	0,55	2,18
Zwaar vrachtv.	1,57	0,55	0,16
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

Fractieverdeling:

24. Oscar Romerolaan (Kerkelandenlaan – Loosrechtseweg)

Rijsnelheid: 50 km per uur.
 Wegverharding: SMA 0/6
 Wegtype: 3, éézijdige bebouwing (4)
 Snelheidtypering: Ve (Normale stadsverkeer)
 % Stagnerend verkeer: 0
 Bomen factor: 1

	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,80	3,40	0,60
Motoren	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	98,28	97,52	99,14
Midzwaar vrachtv.	1,29	1,24	0,86
Zwaar vrachtv.	0,43	1,24	0,00
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

Fractieverdeling:

25. Kerkelandelaan (Oscar Romerolaan – Calvijnhof)

Rijsnelheid: 50 km per uur.
 Wegverharding: SMA 0/6
 Wegtype: 3, éézijdige bebouwing (4)
 Snelheidtypering: Ve (Normale stadsverkeer)
 % Stagnerend verkeer: 0
 Bomen factor: 1

	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,66	3,52	0,75
Motoren	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	96,39	98,90	97,66
Midzwaar vrachtv.	2,04	0,55	2,18
Zwaar vrachtv.	1,57	0,55	0,16
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

Fractieverdeling:

26. Nieuwe Havenweg (Gijsbrecht van Amstelstraat – 1^{ste} Loswal)

Rijsnelheid: 50 km per uur.
 Wegverharding: SMA 0/6
 Wegtype: 3, éézijdige bebouwing (4)
 Snelheidtypering: Ve (Normale stadsverkeer)
 % Stagnerend verkeer: 0
 Bomen factor: 1

	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,66	3,52	0,75
Motoren	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	95,00	97,80	95,00
Midzwaar vrachtv.	3,00	1,10	3,00
Zwaar vrachtv.	2,00	1,10	2,00
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0

Fractieverdeling:

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel (gehanteerde invoergegevens)

Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2021

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Periode	Gemiddeld uurpercen- tage	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
				licht	middel- zwaar	zwaar
1. N201 (’s Gravelandsevaartweg – Zuidereind)	22.150	dag	6,64	93,96	5,11	0,93
		avond	3,48	98,07	1,76	0,17
		nacht	0,80	92,83	6,20	0,97
2. Zuidereinde (Gemeente Weidemer)	9.650	dag	6,80	94,70	2,65	2,65
		avond	3,42	98,28	0,86	0,86
		nacht	0,59	93,04	3,48	3,48
3. N201 (Zuidereinde – Diependaalselaan)	23.850	dag	6,64	93,96	5,11	0,93
		avond	3,48	98,07	1,76	0,17
		nacht	0,80	92,83	6,20	0,97
4. Diependaalselaan (Vreelandseweg – Kerkelandelaan)	24.600	dag	6,64	93,96	5,11	0,93
		avond	3,48	98,07	1,76	0,17
		nacht	0,80	92,83	6,20	0,97
5. Diependaalselaan (Kerkelandelaan – Loosrechtseweg)	20.500	dag	6,64	93,96	5,11	0,93
		avond	3,48	98,07	1,76	0,17
		nacht	0,80	92,83	6,20	0,97
6. Diependaalselaan (Loosrechtseweg – Admiraal de Ruyterlaan)	29.400	dag	6,64	93,96	5,11	0,93
		avond	3,48	98,07	1,76	0,17
		nacht	0,80	92,83	6,20	0,97
7. Vreelandseweg (N201 – Gijsbrecht van Amstelstraat)	21.550	dag	6,64	93,96	5,11	0,93
		avond	3,48	98,07	1,76	0,17
		nacht	0,80	92,83	6,20	0,97
8. Gijsbrecht van Amstelstraat (Vreelandseweg – Vaartweg)	21.550 / 22.700	dag	6,64	93,96	5,11	0,93
		avond	3,48	98,07	1,76	0,17
		nacht	0,80	92,83	6,20	0,97
9. Geert van Mesdagweg (Vaartweg – ’s-Gravelandseweg)	22.900	dag	6,64	93,96	5,11	0,93
		avond	3,48	98,07	1,76	0,17
		nacht	0,80	92,83	6,20	0,97
10. Vaartweg (Geert van Mesdagweg – Schuttersweg)	14.700	dag	6,77	95,32	4,01	0,67
		avond	3,41	98,04	1,57	0,39
		nacht	0,64	95,21	4,19	0,60
11. Vaartweg (Schuttersweg – Loosrechtseweg)	14.700	dag	6,77	95,32	4,01	0,67
		avond	3,41	98,04	1,57	0,39
		nacht	0,64	95,21	4,19	0,60
12. Loosrechtseweg (Vaartweg – Couperusweg)	10.850	dag	6,77	95,32	4,01	0,67
		avond	3,41	98,04	1,57	0,39

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Periode	Gemiddeld uurpercen- tage	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
				licht	middel- zwaar	zwaar
13. Loosdrechtseweg (Couperusweg – Vaartweg)	9.900	nacht	0,64	95,21	4,19	0,60
		dag	6,77	95,32	4,01	0,67
		avond	3,41	98,04	1,57	0,39
14. Loosdrechtseweg (Couperusweg - Gijsbrecht van Amstelstraat)	12.100	nacht	0,64	95,21	4,19	0,60
		dag	6,77	95,32	4,01	0,67
		avond	3,41	98,04	1,57	0,39
15. Loosdrechtseweg (Gijsbrecht van Amstelstraat – Diependaalselaan)	10.900	nacht	0,64	95,21	4,19	0,60
		dag	6,77	95,32	4,01	0,67
		avond	3,41	98,04	1,57	0,39
16. Loosdrechtseweg (Diependaalselaan – Oscar Romerolaan)	16.700	nacht	0,80	92,83	6,20	0,97
		dag	6,64	93,96	5,11	0,93
		avond	3,48	98,07	1,76	0,17
17. Loosdrechtseweg (Oscar Romerolaan – Van Genthlaan)	17.950	nacht	0,80	92,83	6,20	0,97
		dag	6,64	93,96	5,11	0,93
		avond	3,48	98,07	1,76	0,17
18. Gijsbrecht van Amstelstraat (Vreelandseweg – Zeverijnstraat)	2.200	nacht	0,80	92,83	6,20	0,97
		dag	6,64	93,96	5,11	0,93
		avond	3,48	98,07	1,76	0,17
19. Gijsbrecht van Amstelstraat (Zeverijnstraat – Loosdrechtseweg)	5.900	nacht	0,80	92,83	6,20	0,97
		dag	6,64	93,96	5,11	0,93
		avond	3,48	98,07	1,76	0,17
20. Gijsbrecht van Amstelstraat (Loosdrechtseweg – Staringlaan)	10.350	nacht	0,80	92,83	6,20	0,97
		dag	6,64	93,96	5,11	0,93
		avond	3,48	98,07	1,76	0,17
21. Zeverijnstraat (Gijsbrecht van Amstelstraat – Diependaalselaan)	8.200	nacht	0,75	97,66	2,18	0,16
		dag	6,66	96,39	2,04	1,57
		avond	3,52	98,90	0,55	0,55
22. Kerkelandenlaan (Diependaalselaan – Kloosterlaan)	19.400	nacht	0,75	97,66	2,18	0,16
		dag	6,66	96,39	2,04	1,57
		avond	3,52	98,90	0,55	0,55
23. Kerkelandenlaan (Kloosterlaan - Oscar Romerolaan)	7.700	nacht	0,75	97,66	2,18	0,16
		dag	6,66	96,39	2,04	1,57
		avond	3,52	98,90	0,55	0,55
24. Oscar Romerolaan (Kerkelandenlaan – Loosdrechtseweg)	5.650	nacht	3,40	97,52	1,24	1,24
		dag	6,80	98,28	1,29	0,43

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Periode	Gemiddeld uurpercen- tage	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
				licht	middel- zwaar	zwaar
		nacht	0,60	99,14	0,86	0,86
25. Kerkelandelaan (Oscar Romerolaan – Calvijnhof)	7.100	dag	6,66	96,39	2,04	1,57
		avond	3,52	98,90	0,55	0,55
		nacht	0,75	97,66	2,18	0,16
26. Nieuwe Havenweg (Gijsbrecht van Amstelstraat – 1 ^{ste} Loswal)	6.000	dag	6,66	95,00	3,00	2,00
		avond	3,52	97,80	1,10	1,10
		nacht	0,75	95,00	3,00	2,00

Voor wegvak 2 is het wegdektype DAB 0/16 van toepassing. Op de overige wegvakken is het wegdektype SMA 0/6 gelegen.

De snelheden zijn overgenomen uit de aangeleverde gegevens van de gemeente Hilversum.

