

Rapport

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Langgewenst te Hilversum

projectnr. 239470
revisie 00
maart 2011

Auteur

W. v.d. Zweep

Opdrachtgever

Gemeente Hilversum
Dhr. F. van Kooten
Postbus 9900
1201 GM HILVERSUM

datum vrijgave
30 maart 2011

beschrijving revisie 00
definitief

goedkeuring
J. Vos

vrijgave



© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan ©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Samenvatting

In opdracht van de gemeente Hilversum is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de actualisatie van het bestemmingsplan 'Langgewenst' in Hilversum. Dit bestemmingsplan voorziet in de realisatie van diverse voorzieningen, een parkeergarage, evenementenplein en 50 nieuwe woningen.

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de spoorlijn Hilversum-Bussum en binnen de geluidzones van diverse wegen. In het akoestisch onderzoek is de toekomstige geluidbelasting vanwege de spoorlijn en de omliggende wegen op de gevels van de nieuw te bouwen woningen berekend. De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bg) geldende grenswaarden.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege railverkeer op het traject 371 Hilversum-Bussum ten hoogste 52 dB bedraagt op de gevels van de nieuw te bouwen woningen. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden, waardoor nader onderzoek achterwege kan blijven.

De geluidbelastingen vanwege het wegverkeer op de Stationsstraat, Naarderstraat en Langgewenst bedragen respectievelijk ten hoogste 63, 60 en 59 dB (alle op 1,5 m. hoogte) op de gevels van de nieuw te bouwen woningen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. De maximale toelaatbare hogere grenswaarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

De geluidbelastingen vanwege het wegverkeer op de Noorderweg en Koninginneweg bedragen beide ten hoogste 31 dB op de gevels van de nieuw te bouwen woningen (op 16,5 m. hoogte). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek achterwege kan blijven.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer op de Stationsstraat, Naarderstraat en Langgewenst is het aan het college van Burgemeester en Wethouders om een hogere waarde te verlenen. Schermen zijn op de locatie van Langgewenst niet mogelijk en stil asfalt is financieel niet doelmatig omdat het wegdek recentelijk is vervangen. Het is derhalve gerechtvaardigd om een hogere waarde aan te vragen.

In het kader van de procedure hogere grenswaarde èn gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen van 33 dB als gevolg van het wegverkeer.

Inhoud

blz.

1	Inleiding.....	4
2	Juridisch kader.....	5
2.1	Spoor	5
2.1.1	Algemeen	5
2.1.2	Toetsingskader plansituatie.....	5
2.2	Weg	5
2.2.1	Algemeen	5
2.2.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.2.3	30 km/uur zone	7
2.2.4	Toetsingskader plansituatie.....	7
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	8
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Rekenmethode	8
3.3	Invoergegevens	8
3.3.1	Algemeen	8
3.3.2	Specifieke invoergegevens spoor.....	9
3.3.3	Specifieke invoergegevens weg	9
4	Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde	11
4.1	Rekenresultaten en toetsing.....	11
4.1.1	Rekenresultaten spoor	11
4.1.2	Toetsing spoor.....	11
4.1.3	Rekenresultaten weg.....	11
4.1.4	Toetsing weg	12
4.2	Hogere grenswaarde	13
4.2.1	Algemeen	13
4.2.2	Plansituatie.....	13
5	Samenvatting en conclusie	14

Figuren

1. Overzicht plangebied met ontvangerpunten en gebouwhoogten nabij het plangebied
2. Overzicht situatie met ligging wegen en kruispunten
3. Overzicht situatie met ligging spoorweg Hilversum-Bussum

Bijlagen

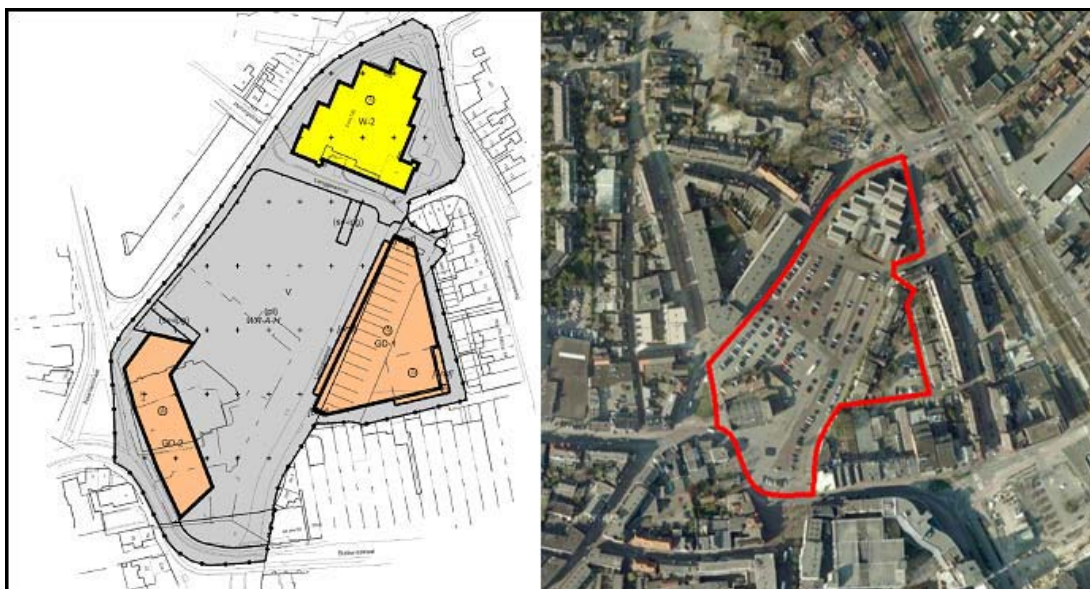
1. Invoergegevens Geomilieu
2. Rekenresultaten spoor
3. Rekenresultaten Stationsstraat/Melkpad inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
4. Rekenresultaten Naarderstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
5. Rekenresultaten Noorderweg/S. Stevinweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
6. Rekenresultaten Koninginneweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
7. Rekenresultaten Langgewenst/Schoolstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
8. Rekenresultaten weg gecumuleerd

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Hilversum is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de actualisatie van het bestemmingsplan 'Langgewenst' in Hilversum. Dit bestemmingsplan voorziet in de realisatie van de volgende nieuwe ontwikkelingen:

- Detailhandel (GDV bruin en witgoed): 4.600 m² bvo;
- Detailhandel (supermarkt): 1.200 m² bvo;
- Bioscoop: 1534 plaatsen, 7 zalen;
- Woningbouw: 50 stuks;
- Markt-/evenementenplein: 8.000 m²;
- Parkeergarage: maximaal 400 plaatsen;
- Aan de rand van het marktplein 100 parkeerplaatsen op maaiveld.

In figuur 1.1 is het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 plankaart en luchtfoto met plangebied

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de spoorlijn Hilversum-Bussum en binnen de geluidzones van diverse wegen. Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de toekomstige geluidbelasting vanwege de spoorlijn en de omliggende wegen op de gevels van de nieuw te bouwen woningen.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bg) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh en Bg gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In voorliggend rapport zijn de werkwijze en resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Spoor

2.1.1 Algemeen

In artikel 105 van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor wordt geregeld in artikel 1.4 Bg en is vastgelegd in een door ministeriële regeling vast te stellen kaart.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.1 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.1 Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
woningen	55	68
andere geluidgevoelige bestemmingen	53	68

2.1.2 Toetsingskader plansituatie

Het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van het traject 371 Hilversum–Bussum ter hoogte van kilometering 28087 tot 28185. De zonebreedte bedraagt voor dit traject 300 meter. In de zin van het Besluit geluidhinder heeft het plan betrekking op nieuw te bouwen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB voor de woningen. De maximaal toelaatbare hogere grenswaarde bedraagt 68 dB.

2.2 Weg

2.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.2 weergegeven.

Tabel 2.2 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.3 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw	48	68	58*
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58

* : vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen bebouwde kom 63 dB

2.2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.2.3 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of een projectbesluit, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

In het plangebied Langgewenst liggen twee wegen met een 30 km/uur regiem. Te weten de Huizerstraat en Langgewenst. Deze wegen maken feitelijk deel uit van het plein. De opdrachtgever had van beide wegen geen verkeersgegevens beschikbaar. Ze zijn daarom niet betrokken in het akoestisch onderzoek.

2.2.4 Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is er sprake van een bestemming die is gelegen binnen de invloedssfeer van de Schoolstraat, Huizerstraat, Langgewenst, Stationsstraat, Naarderstraat, Noorderweg en Koninginneweg. Het betreft woningen in stedelijk gebied en stedelijke wegen met 1 dan wel 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt voor alle wegen 200 meter. Voor de wegen geldt een maximum snelheid van 50 km/uur, de aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB.

In de zin van de Wet geluidhinder heeft het plan betrekking op nieuw te bouwen woningen die zijn gelegen binnen de geluidzone van een aanwezige weg in stedelijk gebied. De onderstaande grenswaarden zijn van toepassing.

Tabel 2.4 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Stationsstraat/Melkpad*	48	63
Naarderstraat	48	63
Noorderweg/S. Stevinweg*	48	63
Koninginneweg	48	63
Langgewenst/ Schoolstraat*	48	63

* Omdat de wegen in elkaar overgaan zijn beide wegen gezamenlijk beschouwd.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het bestemmingsplan voorziet in de realisatie van 50 woningen op de locatie waar in de huidige situatie de Euro Cinema bioscoop gevestigd is. De maximaal toegestane bouwhoogte bedraagt 20 meter. Er is daarom uitgegaan van 6 bouwlagen.

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- 'Ondergrond voor akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Langgewenst', zoals opgesteld door Gemeente Hilversum met kenmerk 2011-02TG-00, d.d. 24 februari 2011;
- 'Bestemmingsplan Langgewenst' met kenmerk NL.IMRO.0402.11bp01langgewenst-co01.

3.2 Rekenmethode

Voor de effectbeschrijving van het spoor en de wegen zijn akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van het woongebouw.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het rail- en wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende spoorweg, de wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 1.71.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens

3.3.1 Algemeen

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het spoor en het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen zijn twee berekeningsmodellen opgezet; een voor spoorweglawaai en een voor wegverkeerslawaai. In beide modellen zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden en het relevante spoortraject dan wel de relevante wegen opgenomen.

Voor de maaiveldhoogte is uitgegaan van de hoogtegegevens die zijn gehanteerd in het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek 'Akoestisch onderzoek Geluidsanering spoorweglawaai Hilversum' met kenmerk 0234665 revisie 02, Oranjewoud februari 2011.

De omgeving van de bebouwing is als akoestisch hard te kenmerken. Het ballastbed van de betreffende spoorweg is als zacht gemodelleerd (bodemfactor 1,0).

De gebouwen in de omgeving van de nieuw te realiseren woningen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Met behulp van het berekeningsmodel zijn puntberekeningen uitgevoerd voor het prognosejaar 2021. De ontvangerpunten zijn zo gelegen dat ze een representatief beeld geven van de geluidbelasting. Bij de berekeningen is uitgegaan van een ontvangerhoogte van 1,50 meter (begane grond) boven lokaal maaiveld. Voor elke volgende verdieping is de ontvangerhoogte steeds met 3 meter verhoogd.

3.3.2 Specifieke invoergegevens spoor

Het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van het traject 371 Hilversum–Bussum ter hoogte van kilometering 28087 tot 28185. De zonebreedte bedraagt voor dit traject 300 meter. De gegevens betreffende de intensiteit op de sporen, snelheden en trajectkenmerken zijn ontleend aan het akoestisch spoorboekje ASWIN versie 2009 (gegevens 2006 en 2007) en aanvullend geleverde gegevens van ProRail (gegevens 2008). Om de geluidbelasting in 2021 te berekenen is conform richtlijnen van ProRail en vooruitlopend op toekomstige wetgeving (Geluidproductieplafonds) uitgegaan van het driejaargemiddelde van de jaren 2006, 2007 en 2008 vermeerderd met 1,5 dB. Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

3.3.3 Specifieke invoergegevens weg

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven. Deze zijn afkomstig van de gemeente Hilversum.

Tabel 3.1 verkeersgegevens 2021

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Periode	Gemiddeld uurpercentage	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
				Licht	Middelzwaar	Zwaar
Koninginneweg (Lage Naarderweg- Schoolstraat)	5560	dag	7,00	100,00	0,00	0,00
		avond	2,60	100,00	0,00	0,00
		nacht	0,70	100,00	0,00	0,00
Naarderstraat (Langgewest- Koninginneweg)	5430	dag	7,00	100,00	0,00	0,00
		avond	2,60	100,00	0,00	0,00
		nacht	0,70	100,00	0,00	0,00
Simon Stevinweg (Noorderweg- Huijgensstraat)	3300	dag	6,66	96,39	2,04	1,57
		avond	3,52	98,90	0,55	0,55
		nacht	0,75	97,66	2,18	0,16
Noorderweg (S. Stevinweg- Schoolstraat)	7420	dag	6,66	96,39	2,04	1,57
		avond	3,52	98,90	0,55	0,55
		nacht	0,75	97,66	2,18	0,16
Noorderweg (Schoolstraat- Larenseweg)	9990	dag	6,66	96,39	2,04	1,57
		avond	3,52	98,90	0,55	0,55
		nacht	0,75	97,66	2,18	0,16
Schoolstraat (Noorderweg- Koninginneweg)	8690	dag	6,66	96,39	2,04	1,57
		avond	3,52	98,90	0,55	0,55
		nacht	0,75	97,66	2,18	0,16
Langgewest (Koninginneweg- Naarderstraat)	7810	dag	6,66	96,39	2,04	1,57
		avond	3,52	98,90	0,55	0,55
		nacht	0,75	97,66	2,18	0,16
Naarderstraat (Langgewest- Melkpad)	10580	dag	6,77	95,32	4,01	0,67
		avond	3,41	98,04	1,57	0,39
		nacht	0,64	95,21	4,19	0,60
Stationsstraat (Schapenkamp- Melkpad)	14460	dag	7,00	100,00	0,00	0,00
		avond	2,60	100,00	0,00	0,00
		nacht	0,70	100,00	0,00	0,00
Stationsstraat (Schapenkamp- Koninginneweg)	2230	dag	6,66	96,39	2,04	1,57
		avond	3,52	98,90	0,55	0,55
		nacht	0,75	97,66	2,18	0,16
Melkpad (Lage Naarderweg- Noordse Bosje)	9020	dag	6,49	93,55	4,29	2,16
		avond	4,17	97,48	1,64	0,88
		nacht	0,68	95,81	3,44	0,75
Koninginneweg (Schoolstraat- Melkpad)	1420	dag	7,00	100,00	0,00	0,00
		avond	2,60	100,00	0,00	0,00

Stationsstraat)		nacht	0,70	100,00	0,00	0,00
-----------------	--	-------	------	--------	------	------

De maximum snelheid bedraagt op alle genoemde wegen 50 km/uur. In de berekening is uitgegaan van wegdektype SMA 0/6. De volgende kruisingen is in verband met de aanwezigheid van verkeerslichten een kruispuntcorrectie van 1 gehanteerd:

- Noorderweg-Schoolstraat;
- Koninginneweg-Schoolstraat;
- Naarderstraat-Koninginneweg.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

4 Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde

4.1 Rekenresultaten en toetsing

4.1.1 Rekenresultaten spoor

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen berekend voor het prognosejaar 2021. De berekeningsresultaten zijn per ontvangerpunt weergegeven in bijlage 2. In tabel 4.1 zijn per zijde van het bouwvlak de ontvangerpunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven.

Om toetsing aan de Wet geluidhinder mogelijk te maken, is de L_{den} -waarde bepaald door het geluidniveau in de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode te middelen.

Tabel 4.1 Geluidbelasting vanwege railverkeer (gemiddelde van '06 t/m '08 + 1,5dB) traject 371 Hilversum–Bussum

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2021 [dB]
08	ontvangerpunt noord	16,5	52
10	ontvangerpunt oost	16,5	49
01	ontvangerpunt zuid	10,5	44
07	ontvangerpunt west	13,5	51

4.1.2 Toetsing spoor

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege railverkeer op het traject 371 Hilversum-Bussum ten hoogste 52 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden, waardoor nader onderzoek achterwege kan blijven.

4.1.3 Rekenresultaten weg

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen berekend voor het prognosejaar 2021.

De berekeningsresultaten zijn voor alle wegen per ontvangerpunt weergegeven in bijlage 3 tot en met 7. In de onderstaande tabellen zijn per zijde van het bouwvlak de ontvangerpunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven.

Om toetsing aan de Wet geluidhinder mogelijk te maken, is de L_{den} -waarde bepaald door het geluidniveau in de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode te middelen waarna er op deze gemiddelde waarde een aftrek van 5 dB ex artikel 110g wordt toegepast.

Tabel 4.2 Geluidbelasting vanwege Stationsstraat/Melkpad, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2021 [dB]
08	ontvangerpunt noord	1,5	28
12	ontvangerpunt oost	16,5	48
01	ontvangerpunt zuid	4,5	56
02	ontvangerpunt west	1,5	63

Tabel 4.3 Geluidbelasting vanwege Naarderstraat, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2021 [dB]
08	ontvangerpunt noord	7,5/10,5	44
09	ontvangerpunt oost	16,5	25
01	ontvangerpunt zuid	16,5	26
05	ontvangerpunt west	1,5	60

Tabel 4.4 Geluidbelasting vanwege Noorderweg/S. Stevinweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2021 [dB]
08	ontvangerpunt noord	16,5	31
10	ontvangerpunt oost	16,5	28
01	ontvangerpunt zuid	16,5	24
07	ontvangerpunt west	1,5	30

Tabel 4.5 Geluidbelasting vanwege Koninginneweg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2021 [dB]
08	ontvangerpunt noord	16,5	31
10	ontvangerpunt oost	16,5	29
01	ontvangerpunt zuid	16,5	18
07	ontvangerpunt west	16,5	30

Tabel 4.6 Geluidbelasting vanwege Langgewenst/ Schoolstraat, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2021 [dB]
08	ontvangerpunt noord	4,5	56
11	ontvangerpunt oost	16,5	45
01	ontvangerpunt zuid	1,5	26
07	ontvangerpunt west	1,5	59

4.1.4 Toetsing weg

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Stationsstraat ten hoogste 63 dB bedraagt, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Naarderstraat bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 60 dB, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Noorderweg bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 31 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek achterwege kan blijven.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Koninginneweg bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 31 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek achterwege kan blijven.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Langgewenst bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 59 dB, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidbelasting van 63 dB wordt echter niet overschreden.

Gelet op de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van verkeer op de Stationsstraat, Naarderstraat en Langgewenst dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

4.2 Hogere grenswaarde

4.2.1 Algemeen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een (spoor)weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

4.2.2 Plansituatie

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer op de Stationsstraat, Naarderstraat en Langgewenst, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders. Daarbij dienen de waarden zoals vermeld in bijlagen 3, 4 en 7 te worden aangevraagd. Gelet op het onderstaande is een aanvraag hogere grenswaarde gerechtvaardigd.

Maatregelen

Een hogere waarde kan pas worden verleend als inzichtelijk is gemaakt dat maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn. Maatregelen in de vorm van schermen zijn gezien de beperkte afstand tot de weg, de hoogte van het gebouw en stedelijke inpasbaarheid niet realistisch. Wel kan de toepassing van stil asfalt worden overwogen. Het reeds aanwezige asfalt is echter recentelijk vervangen en derhalve economisch nog niet afgeschreven. Geluidreducerende maatregelen dienen daarom op de gevel te worden getroffen.

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB.

In het kader van de procedure hogere grenswaarde èn gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Bij de bepaling van de noodzakelijke maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie. Bij de bepaling van de geluidwering dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting waarop de aftrek ex artikel 110g Wgh niet is toegepast. Deze geluidbelasting is weergegeven in bijlage 8.

5 Samenvatting en conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege railverkeer op het traject 371 Hilversum-Bussum ten hoogste 52 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt niet overschreden, waardoor nader onderzoek achterwege kan blijven.

De geluidbelastingen vanwege het wegverkeer op de Stationsstraat, Naarderstraat en Langgewenst bedragen respectievelijk ten hoogste 63, 60 en 59 dB, waarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximale toelaatbare hogere grenswaarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

De geluidbelastingen vanwege het wegverkeer op de Noorderweg en Koninginneweg bedragen beide ten hoogste 31 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek achterwege kan blijven.

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeer op de Stationsstraat, Naarderstraat en Langgewenst is het aan het college van Burgemeester en Wethouders om een hogere waarde te verlenen. Een hogere waarde kan verleend worden nadat inzichtelijk is gemaakt dat bron-, overdrachts- en/of ontvangermaatregelen onvoldoende effectief zijn. Schermen zijn op de locatie van Langgewenst niet mogelijk en stil asfalt is financieel niet doelmatig. Het is derhalve gerechtvaardigd om een hogere waarden aan te vragen.

In het kader van de procedure hogere grenswaarde èn gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen.

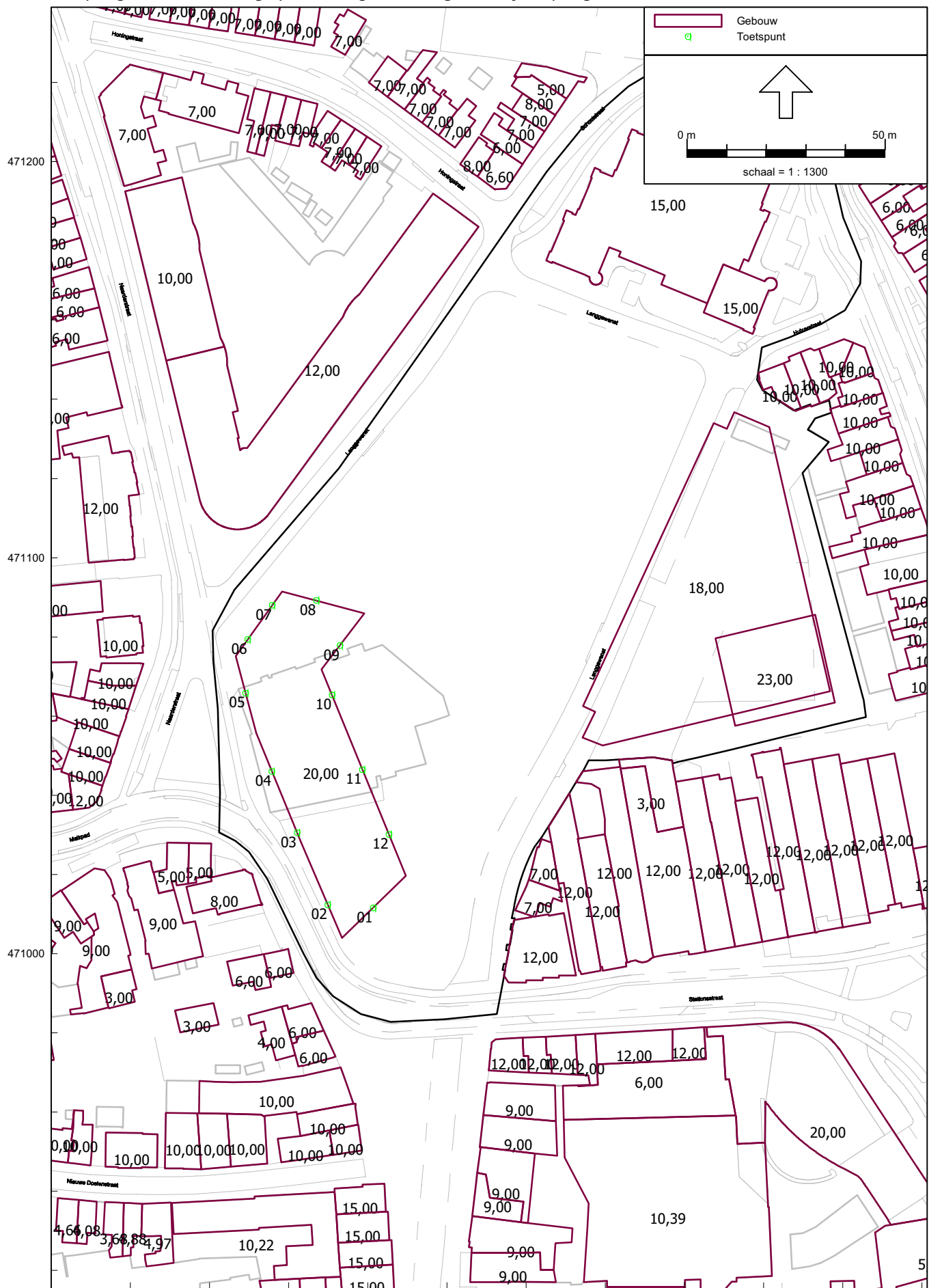
Bij de bepaling van de noodzakelijke maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie. Bij de bepaling van de geluidwering dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting waarop de aftrek ex artikel 110g Wgh niet is toegepast.

Figuren

Overzicht plangebied met ontvangerpunten en gebouwhoogten nabij het plangebied

0 m 50 m

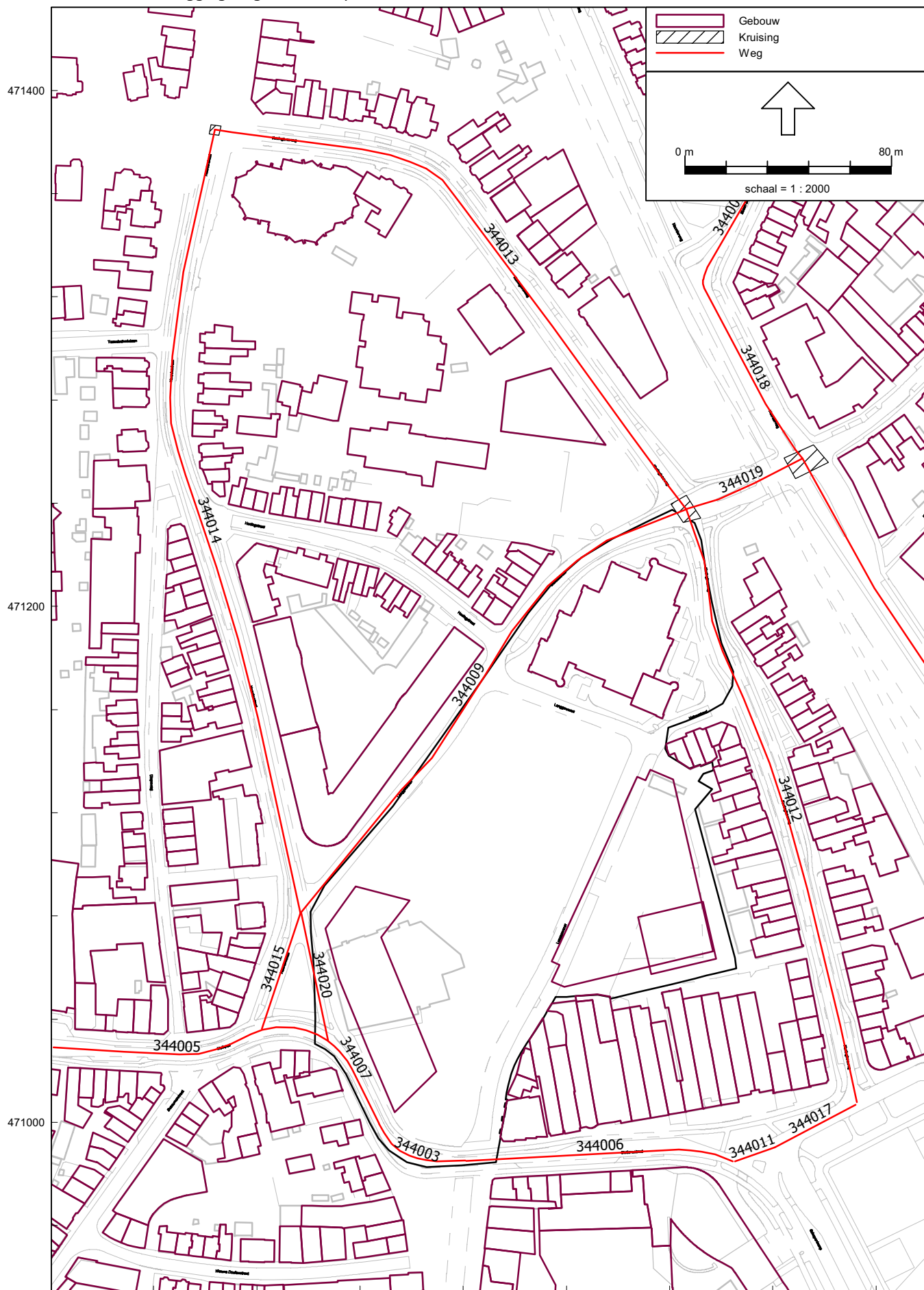
schaal = 1 : 1300



Figuur 2

Overzicht situatie met ligging wegen en kruispunten

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.



Figuur 3

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.

Overzicht situatie met ligging spoorweg Hilversum-Bussum en bodemgebied



Bijlage 1 Invoergegevens Geomilieu

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
4614		6,24	5,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4615		5,08	6,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4624		5,17	6,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4625		4,88	6,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4626		4,90	6,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4627		7,49	5,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4628		5,97	5,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4632		9,00	6,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4633		9,00	6,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4634		9,00	6,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4635		5,07	6,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4636		6,00	6,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4650		6,00	6,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4651		9,12	6,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4652		10,57	5,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4653		9,69	6,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4655		6,55	5,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4679		7,16	5,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4719		2,67	6,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4721		4,37	6,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4722		6,00	6,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4723		6,00	6,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4724		6,00	6,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4741		4,66	6,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4742		3,75	6,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4743		3,66	6,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4761		9,00	6,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4762		7,08	6,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4763		6,59	6,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4764		6,88	6,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4905		4,31	6,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4912		5,83	6,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4930		4,57	6,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4931		5,75	6,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4932		5,85	6,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4933		9,00	6,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4934		9,00	6,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4935		6,00	6,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4946		5,30	6,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4947		3,38	6,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4948		3,64	6,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4949		5,27	6,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4950		5,38	6,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4966		4,28	6,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4967		9,00	6,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4968		9,00	6,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4969		9,00	6,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4970		13,74	6,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4973		9,00	6,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4985		9,00	6,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4986		9,00	6,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4987		3,65	6,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
4991		5,11	6,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9041		5,72	5,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9047		7,46	6,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9048		4,34	6,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9094		3,46	5,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9095		7,51	6,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9096		4,79	5,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4912	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
11414		4,41	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13900		4,80	6,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13901		3,00	6,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13902		3,19	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13903		4,04	6,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13904		5,37	6,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13906		4,40	6,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13907		5,39	6,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13930		5,22	6,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13931		4,47	6,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13932		4,64	6,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13933		2,84	6,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13934		4,06	6,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13935		3,95	6,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13936		3,66	6,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13937		2,10	6,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13938		4,67	6,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13939		4,67	6,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13940		3,67	6,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13941		4,03	6,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13942		5,63	6,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14049		4,06	6,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14052		7,42	6,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14125		3,33	6,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14126		3,20	6,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14127		2,25	6,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14151		6,35	6,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14152		10,16	6,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14165		4,80	6,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14166		4,38	6,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14167		3,22	6,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14168		3,29	6,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14169		5,41	6,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14170		5,89	6,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14171		4,28	6,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14172		4,73	6,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14173		4,51	6,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14174		5,03	6,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14184		5,67	6,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14185		6,00	6,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14186		6,00	6,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14187		6,00	6,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14188		6,00	6,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14189		4,71	6,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
15796		6,39	6,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
15797		2,48	6,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
15798		2,87	6,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
15843		9,00	6,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
15844		9,00	6,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
15845		9,00	6,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
15846		6,00	6,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
15847		6,00	6,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
15848		6,00	6,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
15852		2,37	6,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
15869		7,97	5,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16499		5,66	6,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16500		8,75	6,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16501		7,87	6,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16505		5,35	5,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
16508		5,91	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16509		4,96	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16510		3,90	5,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16511		5,81	5,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16517		3,93	5,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16518		8,22	5,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22302		4,07	6,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23082		5,32	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23083		2,73	6,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23084		7,61	6,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23085		6,03	6,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23086		6,00	6,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23087		2,03	6,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23088		4,41	6,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23089		4,06	6,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23090		4,22	6,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23097		6,00	6,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23098		4,83	6,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23120		5,55	6,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23122		4,00	6,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23123		6,00	6,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23124		4,23	6,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23297		5,70	6,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23321		6,75	6,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23322		5,62	6,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23323		4,77	6,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23324		5,62	6,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23325		4,98	6,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23369		4,04	6,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23621		2,86	6,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23689		4,02	6,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23690		3,88	5,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23694		5,37	6,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26033		5,90	6,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26698		2,66	6,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26699		3,73	6,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26700		9,00	6,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26701		9,00	6,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26702		6,00	6,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26703		2,60	6,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26704		5,20	6,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26705		9,00	6,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26706		9,00	6,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26707		3,49	6,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26708		4,57	6,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26709		2,24	6,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26710		9,40	6,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26711		6,19	6,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26712		7,81	6,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26713		9,00	6,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26714		9,00	6,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26715		9,00	6,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26716		9,00	6,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26717		11,75	6,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26877		4,00	6,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27125		5,48	6,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27126		5,20	6,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27175		5,18	6,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27381		8,32	6,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
28680		9,00	6,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
28719		6,00	6,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
10		10,00	5,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
11		10,00	5,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
5976		8,00	6,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
5981		8,00	6,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
5983		6,00	5,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
5984		8,00	6,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
5985		7,00	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
5986		6,00	4,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
5987		5,00	6,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6343		10,39	5,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6409		9,00	4,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6410		9,00	4,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6486		7,00	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6538		12,00	4,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6539		7,00	5,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6540		7,00	4,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6541		7,00	4,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6542		7,00	4,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6543		7,50	4,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6544		7,00	5,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6545		7,00	5,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6546		7,00	5,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6547		7,00	4,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6548		6,00	4,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6549		12,00	4,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6550		12,00	3,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6552		9,00	4,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6553		9,00	4,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6554		7,00	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6555		4,00	4,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6556		7,00	4,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6557		3,00	3,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6558		15,00	5,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6559		15,00	5,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6560		6,00	5,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6561		6,00	5,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6562		3,00	5,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6563		10,00	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6564		10,00	5,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6565		7,00	5,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6566		7,00	5,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6567		10,00	5,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6568		5,00	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6569		6,00	5,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6570		6,00	5,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6571		6,00	5,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6572		10,00	5,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6573		10,00	5,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6574		7,00	5,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6575		7,00	5,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6576		7,00	5,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6577		10,00	5,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6578		10,00	5,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6579		10,00	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6580		10,00	5,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6581		10,00	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6582		10,00	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28680	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
6583		10,00	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6584		12,00	4,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6585		7,00	4,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6586		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6587		7,00	4,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6588		7,00	4,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6589		7,00	4,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6590		7,00	4,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6591		7,00	4,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6592		7,00	4,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6593		7,00	4,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6594		6,00	4,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6595		9,00	4,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6596		12,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6597		3,00	5,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6598		10,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6599		12,00	4,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6600		12,00	4,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6601		12,00	5,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6602		12,00	4,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6603		10,00	5,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6604		10,00	5,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6605		7,00	3,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6606		7,00	3,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6607		7,00	3,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6608		10,00	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6609		10,00	5,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6610		8,00	6,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6611		8,00	6,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6612		3,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6613		9,00	5,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6614		20,00	5,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6615		8,00	5,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6616		8,00	5,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6617		7,00	5,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6618		7,00	5,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6619		6,00	5,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6623		6,79	5,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6624		7,05	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6625		5,64	5,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6626		9,73	5,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6627		6,71	6,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6633		10,00	5,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6634		10,00	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6635		10,00	4,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6637		7,00	3,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6638		7,00	5,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6639		3,00	5,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6640		8,00	6,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6641		8,00	5,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6642		8,00	5,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6643		8,00	5,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6644		8,00	6,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6645		8,00	6,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6650		7,00	5,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6651		7,00	5,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6652		7,00	5,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6653		7,00	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6654		7,00	5,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6601	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
6655		7,00	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6656		7,00	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6657		7,00	5,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6658		5,00	5,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6659		9,00	5,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6660		9,00	5,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6663		8,00	6,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6664		3,00	6,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6826		10,00	3,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6827		10,00	3,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6902		4,00	3,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6903		10,00	3,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6904		10,00	3,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6905		4,66	3,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6906		15,00	3,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6907		15,00	3,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6908		15,00	3,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6918		7,00	3,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6919		7,00	3,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6924		4,08	3,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6925		3,18	3,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6926		10,00	3,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6927		6,00	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6928		6,00	3,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6929		3,00	3,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6930		6,00	3,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6931		6,00	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6935		15,00	3,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6936		15,00	3,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6937		4,01	3,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6938		10,00	3,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6939		10,00	3,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6940		10,00	3,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6964		9,00	3,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6965		7,00	2,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6966		10,00	3,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6967		10,00	3,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6968		9,00	3,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6969		2,99	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6971		10,00	3,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6974		4,88	3,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6975		10,00	3,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6976		10,00	3,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6978		10,22	3,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6979		10,00	3,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6980		8,00	3,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6981		5,00	3,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6982		5,00	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6983		10,00	3,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6984		10,00	3,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
6985		9,00	3,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8169		7,00	4,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8170		7,00	4,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8171		6,00	5,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8614		12,00	4,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8615		4,05	3,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8616		7,68	3,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8617		7,49	4,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8618		6,99	4,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6902	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6903	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6926	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6940	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
8639		13,00	5,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8640		11,00	5,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8641		11,00	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8668		12,00	4,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8674		12,00	4,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8675		5,01	4,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8676		7,16	4,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8677		9,24	4,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8684		9,89	4,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8685		26,00	4,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8686		11,40	4,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8687		18,57	4,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8688		6,18	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8689		7,11	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8690		3,58	4,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8691		6,12	3,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8692		5,37	3,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8693		8,47	3,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8694		5,37	3,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8695		2,88	4,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8696		3,59	4,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8697		11,80	4,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8719		12,00	4,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8720		12,00	4,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8721		9,00	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8731		12,00	4,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8733		9,29	4,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8740		4,47	3,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8743		5,97	3,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8750		9,00	3,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
8758		10,36	3,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9034		6,00	5,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9035		6,00	5,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9039		11,00	5,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9040		11,00	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9086		13,00	5,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9143		12,00	4,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9144		7,00	4,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9145		10,00	5,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9176		11,00	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9177		11,00	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9178		10,00	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9179		3,00	5,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
9180		12,00	4,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
10276		4,00	5,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13662		8,00	6,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13729		6,26	3,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13748		6,00	4,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13749		7,00	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13750		7,00	4,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13751		4,50	4,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13752		7,00	4,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13753		7,00	3,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13754		10,00	3,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13755		6,00	4,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13756		7,00	4,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13757		10,00	3,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13758		10,00	3,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13759		9,00	3,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
8639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
13760		9,00	3,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13761		9,00	3,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13762		10,00	3,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13763		10,00	3,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13764		7,00	4,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13765		7,00	4,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13766		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13767		7,00	5,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13768		7,00	5,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13819		4,00	5,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13945		6,60	5,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13946		6,00	5,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13947		6,00	4,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13948		10,00	3,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13949		8,00	3,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13950		4,00	4,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13951		7,00	4,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13952		7,00	4,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13953		7,00	5,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13954		7,00	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13955		8,00	5,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13956		6,00	4,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13957		8,00	3,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13958		10,00	3,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13959		8,00	5,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13960		7,00	5,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13961		7,00	5,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13979		8,00	5,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13980		8,00	6,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13981		9,00	5,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13982		8,00	6,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14216		10,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14217		7,00	5,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14229		7,52	6,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14230		6,91	6,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14240		6,55	3,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14241		6,76	3,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14242		6,51	3,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17306		5,00	3,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17307		10,00	3,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17308		10,00	3,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17309		10,00	3,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17310		10,00	3,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17311		10,00	3,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17312		3,00	3,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
18433		9,00	3,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
18478		9,00	3,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
18482		7,00	4,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21985		9,00	4,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21986		9,00	4,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21987		9,00	5,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21988		9,00	5,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22089		7,00	4,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22164		8,00	5,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22182		7,00	4,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22183		7,00	4,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22924		9,00	2,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22925		4,97	3,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22971		4,70	3,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13766	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21988	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22924	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
22972		3,00	3,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22973		10,00	3,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22974		4,88	3,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22975		3,68	3,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22980		10,00	3,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22981		10,00	3,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22982		10,00	3,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22983		9,00	3,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22984		10,00	3,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23269		7,00	4,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23270		7,00	4,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23298		7,00	4,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23299		7,00	3,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23300		7,00	3,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23301		7,00	3,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23302		10,00	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23303		5,00	3,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23304		10,00	5,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23305		10,00	5,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23306		12,00	4,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23307		7,00	4,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23308		7,00	4,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23309		12,00	4,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23310		7,00	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23311		5,00	3,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23312		12,00	4,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23338		7,00	4,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23339		3,00	4,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23340		10,00	5,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23341		4,00	5,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23342		8,00	5,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23343		8,00	6,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23344		8,00	6,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23347		7,00	5,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23348		8,00	6,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23352		7,00	5,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23386		30,00	4,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23387		9,00	3,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23388		9,00	3,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23389		6,00	4,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23390		5,00	4,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23391		15,00	4,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23697		12,00	4,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
24868		9,00	4,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
24869		9,00	4,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
24896		9,00	3,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
24959		7,00	5,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
24960		7,00	5,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
24961		7,00	5,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25764		12,00	4,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25934		7,00	4,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25935		2,50	4,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26034		7,00	4,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26156		8,00	5,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26157		8,00	6,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26158		8,00	5,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26159		8,00	5,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26160		7,00	5,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26161		7,00	5,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
22972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22973	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
26170		10,00	5,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26225		12,00	4,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26455		11,00	5,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26787		10,39	4,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26788		20,00	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26875		7,00	4,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26876		7,00	4,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27133		10,00	3,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27134		10,00	3,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27135		10,00	3,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27137		9,00	3,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27177		8,00	6,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27178		8,00	6,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27191		10,00	5,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27265		9,00	3,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27276		9,00	4,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27277		9,00	4,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27278		9,00	4,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27279		9,00	4,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27280		9,00	4,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27340		6,00	5,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27341		3,00	5,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27342		6,00	5,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27343		10,00	5,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27344		15,56	5,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27347		7,50	3,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27348		6,13	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27349		6,92	2,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27354		20,00	5,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27382		10,00	3,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27383		8,00	3,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27404		5,85	2,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27405		6,32	2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27406		7,00	2,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27407		7,00	2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27802		4,50	4,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27803		11,00	5,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27804		12,00	5,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27805		12,00	5,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27806		12,00	5,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27807		4,50	4,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27808		6,00	4,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
28718		10,00	5,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		9,00	5,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
1		9,00	5,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GD-2	Woningen	20,00	4,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
GD-1	Gemengd (Mediamarkt/Bioscoop)	18,00	5,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
		23,00	4,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GD-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GD-1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron
Stationsst	11 Stationsstr (Schapenkamp-Melkpad)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
Melkpad	13 Melkpad (Lage Naarderweg-Noordse Bosje)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
Stationsst	11 Stationsstr (Schapenkamp-Melkpad)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
Stationsst	11 Stationsstr (Schapenkamp-Melkpad)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
Stationsst	11 Stationsstr (Schapenkamp-Melkpad)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
Naarderstr	04 Naarderstraat (Langgewest-Koninginneweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
Naarderstr	10 Naarderstraat (Langgewest-Melkpad)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
Naarderstr	10 Naarderstraat (Langgewest-Melkpad)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
S. Stevinw	05 S. Stevinweg (Noorderweg-Huijgensstr.)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
Noorderweg	07 Noorderweg (Schoolstraat-Lareneweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
Noorderweg	06 Noorderweg (S.Stevinweg-Schoolstr.)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
Koninginne	14 Koninginneweg (Schoolstraat-Stationsstr.)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
Koninginne	03 Koninginneweg (Lage Naarderweg-Schoolstr.)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
Stationsst	12 Stationsstr. (Schapenkamp-Koninginneweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
Langgewest	09 Langgewest (Koninginneweg-Naarderstraat)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75
Schoolst	08 Schoolstraat (Noorderweg-Koninginneweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Helling	Wegdek	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)
Stationsst	0	W4	50	50	50	50	14460,00	7,00	2,60	0,70	--
Melkpad	0	W4	50	50	50	50	9020,00	6,49	4,17	0,68	--
Stationsst	0	W4	50	50	50	50	14460,00	7,00	2,60	0,70	--
Stationsst	0	W4	50	50	50	50	14460,00	7,00	2,60	0,70	--
Stationsst	0	W4	50	50	50	50	14460,00	7,00	2,60	0,70	--
Naarderstr	0	W4	50	50	50	50	5430,00	7,00	2,60	0,70	--
Naarderstr	0	W4	50	50	50	50	5290,00	6,77	3,41	0,64	--
Naarderstr	0	W4	50	50	50	50	5290,00	6,77	3,41	0,64	--
S. Stevinw	0	W4	50	50	50	50	3300,00	6,66	3,52	0,75	--
Noorderweg	0	W4	50	50	50	50	9990,00	6,66	3,52	0,75	--
Noorderweg	0	W4	50	50	50	50	7420,00	6,66	3,52	0,75	--
Koninginne	0	W4	50	50	50	50	1420,00	7,00	2,60	0,70	--
Koninginne	0	W4	50	50	50	50	5560,00	7,00	2,60	0,70	--
Stationsst	0	W4	50	50	50	50	2230,00	6,66	3,52	0,75	--
Langgewest	0	W4	50	50	50	50	7810,00	6,66	3,52	0,75	--
Schoolst	0	W4	50	50	50	50	8690,00	6,66	3,52	0,75	--

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
Stationsst	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Melkpad	--	--	--	--	93,55	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--
Stationsst	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Stationsst	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Stationsst	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Naarderstr	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Naarderstr	--	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--
Naarderstr	--	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--
S. Stevinw	--	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--
Noorderweg	--	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--
Noorderweg	--	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--
Koninginne	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Koninginne	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Stationsst	--	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--
Langgewest	--	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--
Schoolst	--	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)
Stationsst	--	--	--	--	--	--	--	--	1012,20	375,96	101,22	--
Melkpad	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	547,64	366,66	58,77	--
Stationsst	--	--	--	--	--	--	--	--	1012,20	375,96	101,22	--
Stationsst	--	--	--	--	--	--	--	--	1012,20	375,96	101,22	--
Stationsst	--	--	--	--	--	--	--	--	1012,20	375,96	101,22	--
Naarderstr	--	--	--	--	--	--	--	--	380,10	141,18	38,01	--
Naarderstr	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	341,37	176,85	32,23	--
Naarderstr	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	341,37	176,85	32,23	--
S. Stevinw	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	211,85	114,88	24,17	--
Noorderweg	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	641,32	347,78	73,17	--
Noorderweg	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	476,33	258,31	54,35	--
Koninginne	--	--	--	--	--	--	--	--	99,40	36,92	9,94	--
Koninginne	--	--	--	--	--	--	--	--	389,20	144,56	38,92	--
Stationsst	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	143,16	77,63	16,33	--
Langgewest	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	501,37	271,89	57,20	--
Schoolst	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	557,86	302,52	63,65	--

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2006

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63
Stationsst	--	--	--	--	--	--	--	--	84,92
Melkpad	25,11	6,17	2,11	--	12,64	3,31	0,46	--	84,11
Stationsst	--	--	--	--	--	--	--	--	84,92
Stationsst	--	--	--	--	--	--	--	--	84,92
Stationsst	--	--	--	--	--	--	--	--	84,92
Naarderstr	--	--	--	--	--	--	--	--	80,67
Naarderstr	14,36	2,83	1,42	--	2,40	0,70	0,20	--	81,44
Naarderstr	14,36	2,83	1,42	--	2,40	0,70	0,20	--	81,44
S. Stevinw	4,48	0,64	0,54	--	3,45	0,64	0,04	--	79,30
Noorderweg	13,57	1,93	1,63	--	10,45	1,93	0,12	--	84,11
Noorderweg	10,08	1,44	1,21	--	7,76	1,44	0,09	--	82,82
Koninginne	--	--	--	--	--	--	--	--	74,84
Koninginne	--	--	--	--	--	--	--	--	80,77
Stationsst	3,03	0,43	0,36	--	2,33	0,43	0,03	--	77,60
Langgewest	10,61	1,51	1,28	--	8,17	1,51	0,09	--	83,04
Schoolst	11,81	1,68	1,42	--	9,09	1,68	0,10	--	83,50

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Stationsst	88,40	93,71	102,53	107,60	105,80	98,83	92,61	80,62	84,09
Melkpad	87,43	94,71	101,72	106,14	104,31	97,49	91,68	81,31	84,71
Stationsst	88,40	93,71	102,53	107,60	105,80	98,83	92,61	80,62	84,09
Stationsst	88,40	93,71	102,53	107,60	105,80	98,83	92,61	80,62	84,09
Stationsst	88,40	93,71	102,53	107,60	105,80	98,83	92,61	80,62	84,09
Naarderstr	84,14	89,46	98,28	103,34	101,55	94,57	88,36	76,36	79,84
Naarderstr	84,90	91,83	98,92	103,64	101,86	95,00	89,11	77,91	81,37
Naarderstr	84,90	91,83	98,92	103,64	101,86	95,00	89,11	77,91	81,37
S. Stevinw	82,63	89,30	96,96	101,56	99,72	92,85	86,88	75,87	79,28
Noorderweg	87,44	94,11	101,77	106,37	104,53	97,66	91,69	80,68	84,09
Noorderweg	86,15	92,82	100,48	105,08	103,24	96,37	90,40	79,39	82,80
Koninginne	78,32	83,63	92,45	97,52	95,73	88,75	82,53	70,54	74,02
Koninginne	84,24	89,56	98,38	103,45	101,65	94,67	88,46	76,47	79,94
Stationsst	80,93	87,60	95,26	99,86	98,02	91,15	85,18	74,16	77,58
Langgewest	86,37	93,05	100,70	105,30	103,46	96,59	90,62	79,61	83,02
Schoolst	86,84	93,51	101,17	105,77	103,92	97,05	91,09	80,07	83,49

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Stationsst	89,41	98,23	103,30	101,50	94,52	88,31	74,92	78,40	83,71
Melkpad	91,06	98,93	103,69	101,87	94,97	88,94	73,71	77,15	83,96
Stationsst	89,41	98,23	103,30	101,50	94,52	88,31	74,92	78,40	83,71
Stationsst	89,41	98,23	103,30	101,50	94,52	88,31	74,92	78,40	83,71
Stationsst	89,41	98,23	103,30	101,50	94,52	88,31	74,92	78,40	83,71
Naarderstr	85,16	93,97	99,04	97,25	90,27	84,05	70,67	74,14	79,46
Naarderstr	87,53	95,48	100,37	98,57	91,65	85,58	71,20	74,67	81,62
Naarderstr	87,53	95,48	100,37	98,57	91,65	85,58	71,20	74,67	81,62
S. Stevinw	85,12	93,51	98,40	96,58	89,64	83,51	69,31	72,80	79,09
Noorderweg	89,93	98,32	103,21	101,39	94,45	88,32	74,12	77,61	83,90
Noorderweg	88,64	97,03	101,92	100,10	93,16	87,03	72,83	76,32	82,61
Koninginne	79,33	88,15	93,22	91,42	84,45	78,23	64,84	68,32	73,63
Koninginne	85,26	94,08	99,14	97,35	90,37	84,16	70,77	74,24	79,56
Stationsst	83,42	91,80	96,69	94,88	87,94	81,81	67,61	71,10	77,39
Langgewest	88,86	97,25	102,14	100,33	93,38	87,25	73,06	76,54	82,83
Schoolst	89,33	97,71	102,60	100,79	93,85	87,72	73,52	77,01	83,30

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Stationsst	92,53	97,60	95,80	88,83	82,61	--	--	--
Melkpad	91,22	95,94	94,16	87,29	81,37	--	--	--
Stationsst	92,53	97,60	95,80	88,83	82,61	--	--	--
Stationsst	92,53	97,60	95,80	88,83	82,61	--	--	--
Stationsst	92,53	97,60	95,80	88,83	82,61	--	--	--
Naarderstr	88,28	93,34	91,55	84,57	78,36	--	--	--
Naarderstr	88,67	93,39	91,62	84,76	78,88	--	--	--
Naarderstr	88,67	93,39	91,62	84,76	78,88	--	--	--
S. Stevinw	86,83	91,74	89,97	83,05	77,01	--	--	--
Noorderweg	91,64	96,55	94,78	87,86	81,82	--	--	--
Noorderweg	90,34	95,26	93,48	86,56	80,53	--	--	--
Koninginne	82,45	87,52	85,73	78,75	72,53	--	--	--
Koninginne	88,38	93,45	91,65	84,67	78,46	--	--	--
Stationsst	85,12	90,04	88,26	81,34	75,31	--	--	--
Langgewest	90,57	95,48	93,71	86,79	80,75	--	--	--
Schoolst	91,03	95,94	94,17	87,25	81,22	--	--	--

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Stationsst	--	--	--	--	--
Melkpad	--	--	--	--	--
Stationsst	--	--	--	--	--
Stationsst	--	--	--	--	--
Stationsst	--	--	--	--	--
Naarderstr	--	--	--	--	--
Naarderstr	--	--	--	--	--
Naarderstr	--	--	--	--	--
S. Stevinw	--	--	--	--	--
Noorderweg	--	--	--	--	--
Noorderweg	--	--	--	--	--
Koninginne	--	--	--	--	--
Koninginne	--	--	--	--	--
Stationsst	--	--	--	--	--
Langgewest	--	--	--	--	--
Schoolst	--	--	--	--	--

Model: 2006
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
371_G	371_Bodemgebied	1,00

KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_3	Cat_4	Cat_5	Cat_6	Cat_8
24400	1 Dag	26,26	41,37	0,03	29,34	0,37	0,78	47,97
24400	2 Avond	19,02	35,29	0,08	31,09	0,18	0,71	40,37
24400	3 Nacht	7,07	7,81	0,00	24,76	0,29	0,57	11,48
28338	1 Dag	26,26	41,37	0,03	29,10	0,37	0,75	47,97
28338	2 Avond	19,02	35,29	0,08	33,05	0,18	0,82	40,37
28338	3 Nacht	7,07	7,81	0,00	27,45	0,29	0,67	11,48
28800	1 Dag	25,96	41,37	0,03	29,00	0,37	0,75	48,13
28800	2 Avond	18,86	35,29	0,08	33,17	0,18	0,83	39,73
28800	3 Nacht	7,60	7,81	0,00	27,55	0,29	0,68	11,56

KmTot	DagDeel	Cat_1	Cat_2	Cat_3	Cat_4	Cat_5	Cat_6	Cat_8
24400	1 Dag	22,33	27,49	19,11	15,67	0,22	0,42	50,85
24400	2 Avond	15,60	27,43	11,77	11,93	0,16	0,63	56,02
24400	3 Nacht	5,91	5,48	3,12	18,04	0,19	0,51	17,34
26995	1 Dag	22,33	27,49	19,11	17,15	0,22	0,55	50,85
26995	2 Avond	15,60	27,43	11,77	12,91	0,15	0,70	56,02
26995	3 Nacht	5,91	5,48	3,12	18,10	0,19	0,51	17,34
28338	1 Dag	22,50	27,49	19,11	17,05	0,23	0,54	50,71
28338	2 Avond	15,37	27,43	11,77	13,36	0,15	0,75	55,93
28338	3 Nacht	5,78	5,48	3,12	18,42	0,20	0,52	17,59
28800	1 Dag	22,61	27,49	19,11	16,39	0,23	0,49	50,53
28800	2 Avond	15,62	27,43	11,77	13,50	0,15	0,76	55,77
28800	3 Nacht	5,50	5,48	3,12	19,37	0,20	0,58	17,94

Spoorgegevens 2008, traject 371 (Naarden=Bussum - Hilversum)

Intensiteiten in bakken/uur

traject	spoor	dagdeel	categorie	kmvan	kmtot	intensiteit
371	A	A	1	26995	28338	11,357
371	A	A	2	26995	28338	10,684
371	A	A	3	26995	28338	6,626
371	A	A	4	26995	28338	8,484
371	A	A	6	26995	28338	0,467
371	A	A	8	26995	28338	28,476
371	B	A	1	26995	28338	10,717
371	B	A	2	26995	28338	10,86
371	B	A	3	26995	28338	7,25
371	B	A	4	26995	28338	10,473
371	B	A	6	26995	28338	0,398
371	B	A	8	26995	28338	27,384
371	B	A	9	26995	28338	0,092
371	S	A	1	26995	28338	22,074
371	S	A	2	26995	28338	21,544
371	S	A	3	26995	28338	13,876
371	S	A	4	26995	28338	18,957
371	S	A	6	26995	28338	0,865
371	S	A	8	26995	28338	55,86
371	S	A	9	26995	28338	0,092
371	A	N	1	26995	28338	3,769
371	A	N	2	26995	28338	2,291
371	A	N	3	26995	28338	1,773
371	A	N	4	26995	28338	8,791
371	A	N	6	26995	28338	0,324
371	A	N	8	26995	28338	7,347
371	B	N	1	26995	28338	3,602
371	B	N	2	26995	28338	2,95
371	B	N	3	26995	28338	1,858
371	B	N	4	26995	28338	8,049
371	B	N	6	26995	28338	0,338
371	B	N	8	26995	28338	8,238
371	S	N	1	26995	28338	7,371
371	S	N	2	26995	28338	5,241
371	S	N	3	26995	28338	3,631
371	S	N	4	26995	28338	16,84
371	S	N	6	26995	28338	0,662
371	S	N	8	26995	28338	15,585
371	A	A	1	28338	28800	11,613
371	A	A	2	28338	28800	11,635
371	A	A	3	28338	28800	6,795
371	A	A	4	28338	28800	8,657
371	A	A	6	28338	28800	0,478

371	A	A	8	28338	28800	28,576
371	B	A	1	28338	28800	10,81
371	B	A	2	28338	28800	11,362
371	B	A	3	28338	28800	7,24
371	B	A	4	28338	28800	10,491
371	B	A	6	28338	28800	0,4
371	B	A	8	28338	28800	27,056
371	B	A	9	28338	28800	0,103
371	S	A	1	28338	28800	22,423
371	S	A	2	28338	28800	22,997
371	S	A	3	28338	28800	14,035
371	S	A	4	28338	28800	19,148
371	S	A	6	28338	28800	0,878
371	S	A	8	28338	28800	55,632
371	S	A	9	28338	28800	0,103
371	A	D	1	28338	28800	12,51
371	A	D	2	28338	28800	11,273
371	A	D	3	28338	28800	11,285
371	A	D	4	28338	28800	11,397
371	A	D	6	28338	28800	0,414
371	A	D	8	28338	28800	29,354
371	A	D	9	28338	28800	0,029
371	B	D	1	28338	28800	12,759
371	B	D	2	28338	28800	11,6
371	B	D	3	28338	28800	11,438
371	B	D	4	28338	28800	14,603
371	B	D	6	28338	28800	0,478
371	B	D	8	28338	28800	29,705
371	B	D	9	28338	28800	0,058
371	S	D	1	28338	28800	25,269
371	S	D	2	28338	28800	22,873
371	S	D	3	28338	28800	22,723
371	S	D	4	28338	28800	26
371	S	D	6	28338	28800	0,892
371	S	D	8	28338	28800	59,059
371	S	D	9	28338	28800	0,087
371	A	N	1	28338	28800	3,859
371	A	N	2	28338	28800	2,586
371	A	N	3	28338	28800	1,938
371	A	N	4	28338	28800	8,73
371	A	N	6	28338	28800	0,319
371	A	N	8	28338	28800	7,789
371	B	N	1	28338	28800	3,686
371	B	N	2	28338	28800	3,194
371	B	N	3	28338	28800	1,962
371	B	N	4	28338	28800	9,406
371	B	N	6	28338	28800	0,379

371	B	N	8	28338	28800	8,159
371	S	N	1	28338	28800	7,545
371	S	N	2	28338	28800	5,78
371	S	N	3	28338	28800	3,9
371	S	N	4	28338	28800	18,136
371	S	N	6	28338	28800	0,698
371	S	N	8	28338	28800	15,948

Bijlage 2 Rekenresultaten spoor

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2006
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	GD-2 woningen	1,50	39,0	38,5	35,0	42,6
01_B	GD-2 woningen	4,50	39,7	39,3	35,8	43,4
01_C	GD-2 woningen	7,50	40,0	39,5	36,0	43,6
01_D	GD-2 woningen	10,50	40,4	40,0	36,5	44,1
01_E	GD-2 woningen	13,50	40,2	39,7	36,2	43,8
01_F	GD-2 woningen	16,50	40,0	39,5	36,0	43,6
02_A	GD-2 woningen	1,50	38,8	38,3	34,8	42,4
02_B	GD-2 woningen	4,50	38,9	38,5	34,9	42,5
02_C	GD-2 woningen	7,50	37,1	36,6	33,1	40,7
02_D	GD-2 woningen	10,50	32,8	32,3	28,7	36,4
02_E	GD-2 woningen	13,50	27,9	27,4	23,6	31,3
02_F	GD-2 woningen	16,50	22,9	22,4	18,6	26,3
03_A	GD-2 woningen	1,50	38,2	37,8	34,3	41,9
03_B	GD-2 woningen	4,50	38,9	38,5	34,9	42,5
03_C	GD-2 woningen	7,50	38,6	38,1	34,5	42,1
03_D	GD-2 woningen	10,50	33,9	33,5	29,9	37,5
03_E	GD-2 woningen	13,50	27,4	26,9	23,1	30,8
03_F	GD-2 woningen	16,50	28,0	27,5	23,7	31,4
04_A	GD-2 woningen	1,50	39,0	38,5	34,9	42,6
04_B	GD-2 woningen	4,50	40,0	39,5	35,9	43,5
04_C	GD-2 woningen	7,50	41,3	40,8	37,1	44,8
04_D	GD-2 woningen	10,50	33,2	32,7	29,0	36,7
04_E	GD-2 woningen	13,50	26,5	26,0	22,3	30,0
04_F	GD-2 woningen	16,50	25,8	25,3	21,6	29,3
05_A	GD-2 woningen	1,50	39,5	39,0	35,5	43,1
05_B	GD-2 woningen	4,50	40,2	39,8	36,2	43,8
05_C	GD-2 woningen	7,50	41,6	41,1	37,4	45,1
05_D	GD-2 woningen	10,50	35,0	34,6	31,0	38,6
05_E	GD-2 woningen	13,50	24,7	24,2	20,6	28,2
05_F	GD-2 woningen	16,50	24,8	24,3	20,6	28,3
06_A	GD-2 woningen	1,50	45,4	45,1	42,2	49,5
06_B	GD-2 woningen	4,50	45,4	45,1	42,2	49,5
06_C	GD-2 woningen	7,50	45,4	45,1	42,1	49,5
06_D	GD-2 woningen	10,50	44,9	44,6	41,8	49,1
06_E	GD-2 woningen	13,50	45,0	44,7	41,9	49,2
06_F	GD-2 woningen	16,50	45,4	45,1	42,4	49,7
07_A	GD-2 woningen	1,50	45,7	45,4	42,5	49,8
07_B	GD-2 woningen	4,50	45,7	45,3	42,4	49,8
07_C	GD-2 woningen	7,50	45,8	45,4	42,4	49,8
07_D	GD-2 woningen	10,50	45,4	45,1	42,2	49,5
07_E	GD-2 woningen	13,50	46,0	45,7	42,9	50,2
07_F	GD-2 woningen	16,50	45,9	45,6	42,8	50,1
08_A	GD-2 woningen	1,50	46,3	45,9	43,0	50,3
08_B	GD-2 woningen	4,50	46,1	45,7	42,7	50,1
08_C	GD-2 woningen	7,50	46,1	45,7	42,7	50,1
08_D	GD-2 woningen	10,50	46,5	46,2	43,1	50,5
08_E	GD-2 woningen	13,50	47,5	47,2	44,1	51,5
08_F	GD-2 woningen	16,50	47,7	47,4	44,3	51,7
09_A	GD-2 woningen	1,50	40,6	40,2	36,6	44,2
09_B	GD-2 woningen	4,50	40,8	40,4	36,8	44,4
09_C	GD-2 woningen	7,50	41,0	40,6	37,0	44,7
09_D	GD-2 woningen	10,50	41,6	41,1	37,6	45,2
09_E	GD-2 woningen	13,50	42,3	41,9	38,3	46,0
09_F	GD-2 woningen	16,50	43,2	42,7	39,2	46,8
10_A	GD-2 woningen	1,50	41,9	41,4	37,9	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2006
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_B	GD-2 woningen	4,50	42,0	41,6	38,0	45,7
10_C	GD-2 woningen	7,50	42,2	41,7	38,2	45,8
10_D	GD-2 woningen	10,50	42,7	42,3	38,8	46,4
10_E	GD-2 woningen	13,50	43,8	43,4	39,9	47,5
10_F	GD-2 woningen	16,50	44,9	44,4	40,9	48,5
11_A	GD-2 woningen	1,50	41,4	41,0	37,5	45,1
11_B	GD-2 woningen	4,50	41,6	41,2	37,7	45,3
11_C	GD-2 woningen	7,50	41,8	41,4	37,9	45,5
11_D	GD-2 woningen	10,50	42,3	41,9	38,4	46,0
11_E	GD-2 woningen	13,50	43,4	42,9	39,4	47,0
11_F	GD-2 woningen	16,50	44,6	44,2	40,8	48,3
12_A	GD-2 woningen	1,50	40,9	40,5	37,0	44,6
12_B	GD-2 woningen	4,50	41,5	41,0	37,5	45,1
12_C	GD-2 woningen	7,50	41,8	41,3	37,8	45,4
12_D	GD-2 woningen	10,50	42,4	42,0	38,4	46,0
12_E	GD-2 woningen	13,50	43,4	42,9	39,4	47,0
12_F	GD-2 woningen	16,50	44,3	43,8	40,5	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2007
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	GD-2 woningen	1,50	37,4	37,1	33,5	41,1
01_B	GD-2 woningen	4,50	38,3	37,9	34,3	41,9
01_C	GD-2 woningen	7,50	38,5	38,1	34,6	42,2
01_D	GD-2 woningen	10,50	38,9	38,5	35,0	42,6
01_E	GD-2 woningen	13,50	38,5	38,1	34,5	42,2
01_F	GD-2 woningen	16,50	38,0	37,6	34,1	41,7
02_A	GD-2 woningen	1,50	37,5	37,1	33,6	41,2
02_B	GD-2 woningen	4,50	37,7	37,4	33,8	41,4
02_C	GD-2 woningen	7,50	35,7	35,4	31,8	39,4
02_D	GD-2 woningen	10,50	31,6	31,2	27,6	35,2
02_E	GD-2 woningen	13,50	27,0	26,5	22,7	30,4
02_F	GD-2 woningen	16,50	22,2	21,8	18,1	25,8
03_A	GD-2 woningen	1,50	36,8	36,5	32,9	40,5
03_B	GD-2 woningen	4,50	37,5	37,1	33,5	41,2
03_C	GD-2 woningen	7,50	36,8	36,4	32,8	40,4
03_D	GD-2 woningen	10,50	31,9	31,5	27,9	35,5
03_E	GD-2 woningen	13,50	26,5	26,0	22,3	30,0
03_F	GD-2 woningen	16,50	27,1	26,6	22,9	30,6
04_A	GD-2 woningen	1,50	37,9	37,6	33,9	41,6
04_B	GD-2 woningen	4,50	38,9	38,5	34,9	42,5
04_C	GD-2 woningen	7,50	40,2	39,9	36,1	43,8
04_D	GD-2 woningen	10,50	31,7	31,4	27,7	35,3
04_E	GD-2 woningen	13,50	25,6	25,2	21,5	29,2
04_F	GD-2 woningen	16,50	24,7	24,3	20,7	28,3
05_A	GD-2 woningen	1,50	38,5	38,1	34,5	42,1
05_B	GD-2 woningen	4,50	39,2	38,9	35,3	42,9
05_C	GD-2 woningen	7,50	40,5	40,2	36,5	44,2
05_D	GD-2 woningen	10,50	33,9	33,6	30,0	37,6
05_E	GD-2 woningen	13,50	23,9	23,4	19,8	27,5
05_F	GD-2 woningen	16,50	23,9	23,5	19,9	27,5
06_A	GD-2 woningen	1,50	44,4	43,9	41,1	48,4
06_B	GD-2 woningen	4,50	44,5	43,9	41,1	48,4
06_C	GD-2 woningen	7,50	44,5	44,0	41,1	48,4
06_D	GD-2 woningen	10,50	44,0	43,4	40,6	48,0
06_E	GD-2 woningen	13,50	44,0	43,4	40,8	48,1
06_F	GD-2 woningen	16,50	44,4	43,8	41,2	48,5
07_A	GD-2 woningen	1,50	44,7	44,2	41,4	48,7
07_B	GD-2 woningen	4,50	44,7	44,2	41,3	48,7
07_C	GD-2 woningen	7,50	44,8	44,3	41,4	48,7
07_D	GD-2 woningen	10,50	44,4	43,9	41,1	48,5
07_E	GD-2 woningen	13,50	45,1	44,5	41,8	49,1
07_F	GD-2 woningen	16,50	44,9	44,3	41,7	49,0
08_A	GD-2 woningen	1,50	45,3	44,8	41,9	49,3
08_B	GD-2 woningen	4,50	45,1	44,6	41,7	49,0
08_C	GD-2 woningen	7,50	45,1	44,6	41,6	49,0
08_D	GD-2 woningen	10,50	45,5	45,0	42,0	49,4
08_E	GD-2 woningen	13,50	46,6	46,1	43,1	50,5
08_F	GD-2 woningen	16,50	46,8	46,2	43,3	50,7
09_A	GD-2 woningen	1,50	39,6	39,2	35,6	43,2
09_B	GD-2 woningen	4,50	39,8	39,4	35,8	43,4
09_C	GD-2 woningen	7,50	40,0	39,6	36,0	43,6
09_D	GD-2 woningen	10,50	40,5	40,1	36,5	44,2
09_E	GD-2 woningen	13,50	41,2	40,8	37,3	44,9
09_F	GD-2 woningen	16,50	42,0	41,7	38,1	45,7
10_A	GD-2 woningen	1,50	40,8	40,5	36,9	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2007
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_B	GD-2 woningen	4,50	41,0	40,6	37,0	44,6
10_C	GD-2 woningen	7,50	41,1	40,7	37,1	44,8
10_D	GD-2 woningen	10,50	41,6	41,3	37,7	45,3
10_E	GD-2 woningen	13,50	42,7	42,3	38,8	46,4
10_F	GD-2 woningen	16,50	43,8	43,4	39,8	47,4
11_A	GD-2 woningen	1,50	40,2	39,9	36,3	43,9
11_B	GD-2 woningen	4,50	40,5	40,1	36,6	44,2
11_C	GD-2 woningen	7,50	40,7	40,3	36,7	44,4
11_D	GD-2 woningen	10,50	41,1	40,8	37,2	44,8
11_E	GD-2 woningen	13,50	42,2	41,8	38,3	45,9
11_F	GD-2 woningen	16,50	43,4	42,9	39,6	47,1
12_A	GD-2 woningen	1,50	39,8	39,4	35,9	43,5
12_B	GD-2 woningen	4,50	40,3	39,9	36,3	43,9
12_C	GD-2 woningen	7,50	40,6	40,2	36,7	44,3
12_D	GD-2 woningen	10,50	41,2	40,8	37,3	44,9
12_E	GD-2 woningen	13,50	42,2	41,8	38,2	45,8
12_F	GD-2 woningen	16,50	43,1	42,7	39,3	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2008
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	GD-2 woningen	1,50	26,3	35,9	32,9	39,4
01_B	GD-2 woningen	4,50	26,8	36,7	33,6	40,2
01_C	GD-2 woningen	7,50	26,1	36,8	33,8	40,3
01_D	GD-2 woningen	10,50	27,0	37,2	34,2	40,7
01_E	GD-2 woningen	13,50	28,4	36,7	33,8	40,3
01_F	GD-2 woningen	16,50	29,6	36,4	33,4	40,0
02_A	GD-2 woningen	1,50	30,6	36,4	33,1	39,8
02_B	GD-2 woningen	4,50	31,9	36,7	33,3	40,2
02_C	GD-2 woningen	7,50	26,1	34,5	31,2	37,8
02_D	GD-2 woningen	10,50	22,6	30,6	27,1	33,8
02_E	GD-2 woningen	13,50	--	26,5	22,3	29,1
02_F	GD-2 woningen	16,50	--	21,2	17,4	24,0
03_A	GD-2 woningen	1,50	30,2	35,8	32,5	39,2
03_B	GD-2 woningen	4,50	30,3	36,6	33,1	39,9
03_C	GD-2 woningen	7,50	30,8	35,8	32,3	39,2
03_D	GD-2 woningen	10,50	23,5	30,6	27,2	33,9
03_E	GD-2 woningen	13,50	--	25,8	21,8	28,5
03_F	GD-2 woningen	16,50	--	26,7	22,5	29,2
04_A	GD-2 woningen	1,50	33,4	37,1	33,5	40,6
04_B	GD-2 woningen	4,50	35,0	38,2	34,5	41,6
04_C	GD-2 woningen	7,50	38,5	39,8	35,9	43,3
04_D	GD-2 woningen	10,50	23,8	30,9	27,2	34,0
04_E	GD-2 woningen	13,50	--	24,5	20,8	27,4
04_F	GD-2 woningen	16,50	--	24,0	20,0	26,7
05_A	GD-2 woningen	1,50	30,9	37,4	34,0	40,7
05_B	GD-2 woningen	4,50	33,2	38,3	34,8	41,7
05_C	GD-2 woningen	7,50	38,2	40,0	36,2	43,5
05_D	GD-2 woningen	10,50	6,9	32,9	29,5	36,0
05_E	GD-2 woningen	13,50	--	22,9	19,1	25,7
05_F	GD-2 woningen	16,50	--	23,0	19,2	25,8
06_A	GD-2 woningen	1,50	26,8	43,3	40,9	47,2
06_B	GD-2 woningen	4,50	28,8	43,4	40,8	47,2
06_C	GD-2 woningen	7,50	32,5	43,5	40,8	47,2
06_D	GD-2 woningen	10,50	--	42,8	40,4	46,7
06_E	GD-2 woningen	13,50	--	42,9	40,6	46,8
06_F	GD-2 woningen	16,50	--	43,3	41,0	47,3
07_A	GD-2 woningen	1,50	27,9	43,6	41,1	47,5
07_B	GD-2 woningen	4,50	30,3	43,6	41,1	47,4
07_C	GD-2 woningen	7,50	34,1	43,8	41,1	47,6
07_D	GD-2 woningen	10,50	--	43,4	40,9	47,2
07_E	GD-2 woningen	13,50	--	44,0	41,6	47,8
07_F	GD-2 woningen	16,50	--	43,9	41,6	47,8
08_A	GD-2 woningen	1,50	--	44,2	41,6	47,9
08_B	GD-2 woningen	4,50	--	44,0	41,4	47,7
08_C	GD-2 woningen	7,50	--	44,0	41,3	47,6
08_D	GD-2 woningen	10,50	--	44,4	41,7	48,1
08_E	GD-2 woningen	13,50	--	45,4	42,8	49,1
08_F	GD-2 woningen	16,50	--	45,6	43,0	49,3
09_A	GD-2 woningen	1,50	26,6	38,4	35,0	41,6
09_B	GD-2 woningen	4,50	26,9	38,6	35,2	41,8
09_C	GD-2 woningen	7,50	27,3	38,8	35,5	42,0
09_D	GD-2 woningen	10,50	27,7	39,2	36,0	42,5
09_E	GD-2 woningen	13,50	28,7	40,0	36,7	43,3
09_F	GD-2 woningen	16,50	29,9	40,8	37,5	44,1
10_A	GD-2 woningen	1,50	24,3	39,6	36,3	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2008
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_B	GD-2 woningen	4,50	24,7	39,7	36,5	43,0
10_C	GD-2 woningen	7,50	25,2	39,8	36,6	43,1
10_D	GD-2 woningen	10,50	26,0	40,4	37,1	43,7
10_E	GD-2 woningen	13,50	27,0	41,4	38,2	44,7
10_F	GD-2 woningen	16,50	28,2	42,4	39,2	45,7
11_A	GD-2 woningen	1,50	23,8	39,0	35,7	42,2
11_B	GD-2 woningen	4,50	24,2	39,2	36,0	42,5
11_C	GD-2 woningen	7,50	24,9	39,4	36,2	42,7
11_D	GD-2 woningen	10,50	26,3	39,9	36,6	43,2
11_E	GD-2 woningen	13,50	29,0	40,9	37,7	44,2
11_F	GD-2 woningen	16,50	29,9	42,1	39,1	45,6
12_A	GD-2 woningen	1,50	23,8	38,6	35,4	41,9
12_B	GD-2 woningen	4,50	24,0	39,0	35,8	42,3
12_C	GD-2 woningen	7,50	24,4	39,3	36,1	42,6
12_D	GD-2 woningen	10,50	25,1	39,9	36,7	43,2
12_E	GD-2 woningen	13,50	26,1	40,9	37,7	44,2
12_F	GD-2 woningen	16,50	27,2	41,8	38,8	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten Stationsstraat/Melkpad inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Stationsstraat/Melkpad
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	GD-2 woningen	1,50	55,5	51,2	45,5	55,7
01_B	GD-2 woningen	4,50	56,0	51,7	46,0	56,1
01_C	GD-2 woningen	7,50	55,9	51,6	45,9	56,0
01_D	GD-2 woningen	10,50	55,6	51,3	45,6	55,8
01_E	GD-2 woningen	13,50	55,3	51,0	45,3	55,4
01_F	GD-2 woningen	16,50	54,9	50,6	44,9	55,1
02_A	GD-2 woningen	1,50	62,6	58,3	52,6	62,7
02_B	GD-2 woningen	4,50	62,3	58,0	52,3	62,4
02_C	GD-2 woningen	7,50	61,5	57,2	51,5	61,6
02_D	GD-2 woningen	10,50	60,4	56,2	50,4	60,6
02_E	GD-2 woningen	13,50	59,4	55,2	49,4	59,6
02_F	GD-2 woningen	16,50	58,6	54,4	48,6	58,7
03_A	GD-2 woningen	1,50	61,2	57,0	51,1	61,3
03_B	GD-2 woningen	4,50	61,1	56,9	51,1	61,2
03_C	GD-2 woningen	7,50	60,5	56,4	50,5	60,7
03_D	GD-2 woningen	10,50	59,8	55,8	49,8	60,0
03_E	GD-2 woningen	13,50	59,0	55,0	49,0	59,2
03_F	GD-2 woningen	16,50	58,3	54,3	48,3	58,5
04_A	GD-2 woningen	1,50	57,9	54,0	47,9	58,1
04_B	GD-2 woningen	4,50	58,4	54,5	48,3	58,6
04_C	GD-2 woningen	7,50	58,3	54,4	48,2	58,5
04_D	GD-2 woningen	10,50	58,0	54,2	47,9	58,2
04_E	GD-2 woningen	13,50	57,6	53,8	47,5	57,8
04_F	GD-2 woningen	16,50	56,8	53,0	46,8	57,0
05_A	GD-2 woningen	1,50	53,1	49,5	43,1	53,4
05_B	GD-2 woningen	4,50	54,6	51,0	44,5	54,8
05_C	GD-2 woningen	7,50	54,6	51,0	44,6	54,9
05_D	GD-2 woningen	10,50	54,6	51,0	44,5	54,8
05_E	GD-2 woningen	13,50	54,4	50,8	44,3	54,6
05_F	GD-2 woningen	16,50	53,9	50,4	43,9	54,2
06_A	GD-2 woningen	1,50	45,3	41,8	35,1	45,5
06_B	GD-2 woningen	4,50	46,7	43,3	36,6	47,0
06_C	GD-2 woningen	7,50	47,5	44,0	37,3	47,7
06_D	GD-2 woningen	10,50	47,6	44,1	37,5	47,9
06_E	GD-2 woningen	13,50	47,1	43,7	37,0	47,4
06_F	GD-2 woningen	16,50	45,1	42,1	34,9	45,4
07_A	GD-2 woningen	1,50	40,6	37,6	30,5	41,0
07_B	GD-2 woningen	4,50	42,0	39,0	31,8	42,3
07_C	GD-2 woningen	7,50	43,0	39,9	32,8	43,3
07_D	GD-2 woningen	10,50	42,9	39,9	32,8	43,3
07_E	GD-2 woningen	13,50	42,9	39,8	32,7	43,2
07_F	GD-2 woningen	16,50	42,8	39,8	32,6	43,2
08_A	GD-2 woningen	1,50	28,0	23,9	18,0	28,1
08_B	GD-2 woningen	4,50	27,5	23,4	17,5	27,7
08_C	GD-2 woningen	7,50	27,0	22,9	17,0	27,2
08_D	GD-2 woningen	10,50	27,0	22,8	16,9	27,1
08_E	GD-2 woningen	13,50	26,8	22,6	16,8	26,9
08_F	GD-2 woningen	16,50	27,1	22,9	17,1	27,2
09_A	GD-2 woningen	1,50	40,2	35,9	30,2	40,3
09_B	GD-2 woningen	4,50	41,2	36,9	31,2	41,3
09_C	GD-2 woningen	7,50	42,1	37,8	32,1	42,3
09_D	GD-2 woningen	10,50	42,8	38,5	32,8	42,9
09_E	GD-2 woningen	13,50	42,9	38,6	32,9	43,0
09_F	GD-2 woningen	16,50	42,9	38,6	32,9	43,0
10_A	GD-2 woningen	1,50	39,5	35,2	29,5	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Stationsstraat/Melkpad
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_B	GD-2 woningen	4,50	40,4	36,1	30,4	40,6
10_C	GD-2 woningen	7,50	41,4	37,2	31,4	41,6
10_D	GD-2 woningen	10,50	42,0	37,7	32,0	42,1
10_E	GD-2 woningen	13,50	42,2	37,9	32,2	42,3
10_F	GD-2 woningen	16,50	42,4	38,1	32,4	42,5
11_A	GD-2 woningen	1,50	42,6	38,3	32,6	42,7
11_B	GD-2 woningen	4,50	43,9	39,6	33,9	44,0
11_C	GD-2 woningen	7,50	44,9	40,6	34,9	45,0
11_D	GD-2 woningen	10,50	45,0	40,7	35,0	45,1
11_E	GD-2 woningen	13,50	45,3	41,0	35,3	45,4
11_F	GD-2 woningen	16,50	45,5	41,2	35,5	45,6
12_A	GD-2 woningen	1,50	45,7	41,4	35,7	45,9
12_B	GD-2 woningen	4,50	47,4	43,1	37,4	47,5
12_C	GD-2 woningen	7,50	47,9	43,6	37,9	48,0
12_D	GD-2 woningen	10,50	47,9	43,6	37,9	48,0
12_E	GD-2 woningen	13,50	48,1	43,8	38,1	48,2
12_F	GD-2 woningen	16,50	48,2	43,9	38,2	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten Naarderstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Naarderstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	GD-2 woningen	1,50	20,9	17,1	10,8	21,1
01_B	GD-2 woningen	4,50	21,2	17,4	11,1	21,4
01_C	GD-2 woningen	7,50	22,1	18,3	12,0	22,3
01_D	GD-2 woningen	10,50	24,8	20,9	14,7	25,0
01_E	GD-2 woningen	13,50	24,4	20,6	14,2	24,5
01_F	GD-2 woningen	16,50	26,0	21,8	16,0	26,1
02_A	GD-2 woningen	1,50	47,2	43,8	37,0	47,5
02_B	GD-2 woningen	4,50	48,7	45,3	38,5	48,9
02_C	GD-2 woningen	7,50	49,1	45,7	38,8	49,3
02_D	GD-2 woningen	10,50	49,2	45,8	38,9	49,4
02_E	GD-2 woningen	13,50	49,1	45,7	38,9	49,4
02_F	GD-2 woningen	16,50	48,7	45,4	38,5	49,0
03_A	GD-2 woningen	1,50	52,6	49,3	42,4	52,9
03_B	GD-2 woningen	4,50	53,3	49,9	43,1	53,5
03_C	GD-2 woningen	7,50	53,2	49,8	43,0	53,5
03_D	GD-2 woningen	10,50	53,0	49,6	42,8	53,2
03_E	GD-2 woningen	13,50	52,6	49,2	42,4	52,9
03_F	GD-2 woningen	16,50	52,2	48,8	42,0	52,4
04_A	GD-2 woningen	1,50	57,1	53,7	46,8	57,3
04_B	GD-2 woningen	4,50	57,2	53,8	47,0	57,5
04_C	GD-2 woningen	7,50	56,8	53,4	46,5	57,0
04_D	GD-2 woningen	10,50	56,2	52,8	45,9	56,4
04_E	GD-2 woningen	13,50	55,5	52,1	45,3	55,8
04_F	GD-2 woningen	16,50	54,8	51,4	44,6	55,0
05_A	GD-2 woningen	1,50	59,6	56,1	49,3	59,8
05_B	GD-2 woningen	4,50	59,4	56,0	49,2	59,7
05_C	GD-2 woningen	7,50	58,8	55,4	48,6	59,1
05_D	GD-2 woningen	10,50	58,1	54,6	47,9	58,3
05_E	GD-2 woningen	13,50	57,3	53,9	47,1	57,6
05_F	GD-2 woningen	16,50	56,6	53,1	46,4	56,8
06_A	GD-2 woningen	1,50	57,3	53,7	47,2	57,5
06_B	GD-2 woningen	4,50	57,4	53,7	47,2	57,6
06_C	GD-2 woningen	7,50	57,0	53,3	46,8	57,2
06_D	GD-2 woningen	10,50	56,4	52,7	46,2	56,6
06_E	GD-2 woningen	13,50	55,8	52,1	45,6	56,0
06_F	GD-2 woningen	16,50	55,1	51,4	45,0	55,3
07_A	GD-2 woningen	1,50	54,1	50,3	43,9	54,3
07_B	GD-2 woningen	4,50	54,5	50,8	44,4	54,7
07_C	GD-2 woningen	7,50	54,3	50,6	44,2	54,5
07_D	GD-2 woningen	10,50	54,1	50,3	43,9	54,2
07_E	GD-2 woningen	13,50	53,7	49,9	43,6	53,9
07_F	GD-2 woningen	16,50	53,3	49,5	43,2	53,5
08_A	GD-2 woningen	1,50	42,6	38,3	32,6	42,7
08_B	GD-2 woningen	4,50	44,1	39,8	34,1	44,2
08_C	GD-2 woningen	7,50	44,1	39,8	34,1	44,2
08_D	GD-2 woningen	10,50	44,0	39,7	34,0	44,2
08_E	GD-2 woningen	13,50	43,9	39,6	33,9	44,0
08_F	GD-2 woningen	16,50	43,8	39,5	33,8	43,9
09_A	GD-2 woningen	1,50	19,8	16,0	9,7	20,0
09_B	GD-2 woningen	4,50	20,0	16,3	9,9	20,2
09_C	GD-2 woningen	7,50	20,0	16,3	9,9	20,2
09_D	GD-2 woningen	10,50	20,5	16,7	10,3	20,7
09_E	GD-2 woningen	13,50	21,3	17,5	11,2	21,5
09_F	GD-2 woningen	16,50	24,5	20,6	14,4	24,6
10_A	GD-2 woningen	1,50	17,9	13,7	7,9	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Naarderstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_B	GD-2 woningen	4,50	17,7	13,4	7,6	17,8
10_C	GD-2 woningen	7,50	17,6	13,4	7,6	17,7
10_D	GD-2 woningen	10,50	18,1	13,8	8,1	18,2
10_E	GD-2 woningen	13,50	19,3	15,0	9,3	19,4
10_F	GD-2 woningen	16,50	23,1	18,8	13,1	23,3
11_A	GD-2 woningen	1,50	17,7	13,6	7,7	17,9
11_B	GD-2 woningen	4,50	17,6	13,5	7,5	17,7
11_C	GD-2 woningen	7,50	17,7	13,6	7,7	17,9
11_D	GD-2 woningen	10,50	18,4	14,3	8,4	18,6
11_E	GD-2 woningen	13,50	19,4	15,2	9,4	19,6
11_F	GD-2 woningen	16,50	22,0	17,7	12,0	22,1
12_A	GD-2 woningen	1,50	17,8	13,9	7,7	17,9
12_B	GD-2 woningen	4,50	17,9	14,1	7,8	18,1
12_C	GD-2 woningen	7,50	18,4	14,6	8,3	18,6
12_D	GD-2 woningen	10,50	17,2	13,1	7,2	17,4
12_E	GD-2 woningen	13,50	17,7	13,6	7,6	17,8
12_F	GD-2 woningen	16,50	18,6	14,4	8,5	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Rekenresultaten Noorderweg/S. Stevinweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 Noorderweg/S. Stevinweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	GD-2 woningen	1,50	21,4	18,1	11,5	21,8
01_B	GD-2 woningen	4,50	22,3	18,9	12,3	22,6
01_C	GD-2 woningen	7,50	22,6	19,3	12,7	23,0
01_D	GD-2 woningen	10,50	22,7	19,4	12,8	23,0
01_E	GD-2 woningen	13,50	22,9	19,6	13,0	23,3
01_F	GD-2 woningen	16,50	23,4	20,1	13,5	23,7
02_A	GD-2 woningen	1,50	18,6	15,3	8,7	19,0
02_B	GD-2 woningen	4,50	18,6	15,3	8,7	19,0
02_C	GD-2 woningen	7,50	17,3	13,9	7,3	17,6
02_D	GD-2 woningen	10,50	12,6	9,2	2,6	12,9
02_E	GD-2 woningen	13,50	--	--	--	--
02_F	GD-2 woningen	16,50	--	--	--	--
03_A	GD-2 woningen	1,50	17,2	13,8	7,2	17,5
03_B	GD-2 woningen	4,50	17,5	14,1	7,5	17,8
03_C	GD-2 woningen	7,50	15,3	12,0	5,4	15,7
03_D	GD-2 woningen	10,50	11,6	8,3	1,7	12,0
03_E	GD-2 woningen	13,50	--	--	--	--
03_F	GD-2 woningen	16,50	--	--	--	--
04_A	GD-2 woningen	1,50	17,6	14,2	7,6	17,9
04_B	GD-2 woningen	4,50	17,7	14,3	7,7	18,0
04_C	GD-2 woningen	7,50	16,1	12,7	6,1	16,4
04_D	GD-2 woningen	10,50	12,0	8,6	2,0	12,3
04_E	GD-2 woningen	13,50	--	--	--	--
04_F	GD-2 woningen	16,50	--	--	--	--
05_A	GD-2 woningen	1,50	18,8	15,4	8,8	19,1
05_B	GD-2 woningen	4,50	19,1	15,7	9,1	19,4
05_C	GD-2 woningen	7,50	17,9	14,5	8,0	18,2
05_D	GD-2 woningen	10,50	13,6	10,2	3,6	13,9
05_E	GD-2 woningen	13,50	--	--	--	--
05_F	GD-2 woningen	16,50	--	--	--	--
06_A	GD-2 woningen	1,50	28,9	25,6	19,0	29,3
06_B	GD-2 woningen	4,50	28,4	25,2	18,6	28,8
06_C	GD-2 woningen	7,50	28,2	25,0	18,4	28,6
06_D	GD-2 woningen	10,50	28,1	24,9	18,3	28,5
06_E	GD-2 woningen	13,50	27,8	24,6	18,0	28,2
06_F	GD-2 woningen	16,50	28,1	24,9	18,3	28,5
07_A	GD-2 woningen	1,50	29,2	25,9	19,3	29,6
07_B	GD-2 woningen	4,50	28,7	25,5	18,8	29,1
07_C	GD-2 woningen	7,50	28,5	25,2	18,6	28,9
07_D	GD-2 woningen	10,50	28,6	25,4	18,8	29,0
07_E	GD-2 woningen	13,50	28,7	25,4	18,8	29,1
07_F	GD-2 woningen	16,50	28,9	25,7	19,1	29,3
08_A	GD-2 woningen	1,50	28,9	25,7	19,1	29,3
08_B	GD-2 woningen	4,50	28,6	25,3	18,7	28,9
08_C	GD-2 woningen	7,50	28,3	25,0	18,4	28,7
08_D	GD-2 woningen	10,50	28,8	25,5	18,9	29,2
08_E	GD-2 woningen	13,50	29,8	26,6	20,0	30,2
08_F	GD-2 woningen	16,50	30,4	27,1	20,5	30,8
09_A	GD-2 woningen	1,50	23,0	19,6	13,0	23,3
09_B	GD-2 woningen	4,50	23,3	19,9	13,3	23,6
09_C	GD-2 woningen	7,50	23,7	20,4	13,8	24,1
09_D	GD-2 woningen	10,50	23,6	20,3	13,7	24,0
09_E	GD-2 woningen	13,50	24,7	21,4	14,8	25,0
09_F	GD-2 woningen	16,50	25,7	22,4	15,8	26,0
10_A	GD-2 woningen	1,50	23,7	20,4	13,8	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 03 Noorderweg/S. Stevinweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_B	GD-2 woningen	4,50	24,0	20,6	14,0	24,3
10_C	GD-2 woningen	7,50	24,2	20,9	14,3	24,5
10_D	GD-2 woningen	10,50	25,1	21,8	15,2	25,5
10_E	GD-2 woningen	13,50	26,6	23,2	16,6	26,9
10_F	GD-2 woningen	16,50	27,9	24,6	18,0	28,3
11_A	GD-2 woningen	1,50	22,8	19,5	12,9	23,2
11_B	GD-2 woningen	4,50	23,2	19,8	13,3	23,5
11_C	GD-2 woningen	7,50	23,4	20,0	13,4	23,7
11_D	GD-2 woningen	10,50	24,1	20,7	14,1	24,4
11_E	GD-2 woningen	13,50	25,2	21,9	15,3	25,6
11_F	GD-2 woningen	16,50	26,1	22,8	16,2	26,5
12_A	GD-2 woningen	1,50	22,7	19,4	12,8	23,1
12_B	GD-2 woningen	4,50	23,3	19,9	13,4	23,6
12_C	GD-2 woningen	7,50	23,8	20,4	13,8	24,1
12_D	GD-2 woningen	10,50	24,7	21,3	14,7	25,0
12_E	GD-2 woningen	13,50	26,8	23,5	16,9	27,1
12_F	GD-2 woningen	16,50	27,9	24,6	18,0	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Rekenresultaten Koninginneweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 Koninginneweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	GD-2 woningen	1,50	15,5	11,4	5,5	15,6
01_B	GD-2 woningen	4,50	15,0	11,0	5,0	15,2
01_C	GD-2 woningen	7,50	15,3	11,3	5,3	15,5
01_D	GD-2 woningen	10,50	15,9	12,0	5,9	16,1
01_E	GD-2 woningen	13,50	16,7	12,9	6,7	17,0
01_F	GD-2 woningen	16,50	17,8	14,1	7,8	18,0
02_A	GD-2 woningen	1,50	21,8	18,4	11,9	22,2
02_B	GD-2 woningen	4,50	15,3	11,1	5,3	15,4
02_C	GD-2 woningen	7,50	14,2	10,1	4,2	14,4
02_D	GD-2 woningen	10,50	12,6	8,5	2,6	12,8
02_E	GD-2 woningen	13,50	9,3	5,0	-0,8	9,4
02_F	GD-2 woningen	16,50	10,0	5,7	0,0	10,1
03_A	GD-2 woningen	1,50	15,5	11,4	5,5	15,7
03_B	GD-2 woningen	4,50	15,6	11,5	5,6	15,7
03_C	GD-2 woningen	7,50	14,2	10,1	4,2	14,3
03_D	GD-2 woningen	10,50	12,2	8,0	2,2	12,4
03_E	GD-2 woningen	13,50	9,6	5,3	-0,4	9,7
03_F	GD-2 woningen	16,50	10,3	6,0	0,3	10,4
04_A	GD-2 woningen	1,50	15,6	11,4	5,6	15,7
04_B	GD-2 woningen	4,50	16,1	11,9	6,1	16,2
04_C	GD-2 woningen	7,50	15,7	11,6	5,7	15,9
04_D	GD-2 woningen	10,50	14,5	10,3	4,5	14,6
04_E	GD-2 woningen	13,50	7,9	3,6	-2,2	8,0
04_F	GD-2 woningen	16,50	8,1	3,8	-1,9	8,2
05_A	GD-2 woningen	1,50	15,9	11,6	5,9	16,0
05_B	GD-2 woningen	4,50	16,1	11,8	6,1	16,2
05_C	GD-2 woningen	7,50	15,7	11,5	5,7	15,9
05_D	GD-2 woningen	10,50	14,0	9,7	4,0	14,1
05_E	GD-2 woningen	13,50	6,5	2,2	-3,5	6,6
05_F	GD-2 woningen	16,50	6,5	2,2	-3,5	6,6
06_A	GD-2 woningen	1,50	28,8	24,5	18,8	28,9
06_B	GD-2 woningen	4,50	28,1	23,8	18,1	28,2
06_C	GD-2 woningen	7,50	28,1	23,8	18,1	28,2
06_D	GD-2 woningen	10,50	28,7	24,4	18,7	28,8
06_E	GD-2 woningen	13,50	28,6	24,3	18,6	28,8
06_F	GD-2 woningen	16,50	29,4	25,1	19,4	29,5
07_A	GD-2 woningen	1,50	29,3	25,0	19,3	29,4
07_B	GD-2 woningen	4,50	28,6	24,3	18,6	28,7
07_C	GD-2 woningen	7,50	28,8	24,4	18,8	28,9
07_D	GD-2 woningen	10,50	29,3	25,0	19,3	29,4
07_E	GD-2 woningen	13,50	29,6	25,3	19,6	29,7
07_F	GD-2 woningen	16,50	30,0	25,7	20,0	30,1
08_A	GD-2 woningen	1,50	30,2	25,9	20,2	30,3
08_B	GD-2 woningen	4,50	29,4	25,1	19,4	29,5
08_C	GD-2 woningen	7,50	29,5	25,1	19,5	29,6
08_D	GD-2 woningen	10,50	30,0	25,7	20,0	30,1
08_E	GD-2 woningen	13,50	30,6	26,3	20,6	30,7
08_F	GD-2 woningen	16,50	30,8	26,5	20,8	30,9
09_A	GD-2 woningen	1,50	22,3	18,0	12,3	22,4
09_B	GD-2 woningen	4,50	21,4	17,1	11,4	21,5
09_C	GD-2 woningen	7,50	21,8	17,5	11,8	21,9
09_D	GD-2 woningen	10,50	22,3	18,1	12,3	22,5
09_E	GD-2 woningen	13,50	22,9	18,7	12,9	23,1
09_F	GD-2 woningen	16,50	23,4	19,1	13,4	23,5
10_A	GD-2 woningen	1,50	27,9	23,6	17,9	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 04 Koninginneweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_B	GD-2 woningen	4,50	27,1	22,8	17,1	27,3
10_C	GD-2 woningen	7,50	27,0	22,7	17,0	27,1
10_D	GD-2 woningen	10,50	27,5	23,2	17,5	27,6
10_E	GD-2 woningen	13,50	28,0	23,7	18,0	28,1
10_F	GD-2 woningen	16,50	28,6	24,3	18,6	28,7
11_A	GD-2 woningen	1,50	22,9	18,6	12,9	23,1
11_B	GD-2 woningen	4,50	22,4	18,1	12,4	22,5
11_C	GD-2 woningen	7,50	22,6	18,4	12,7	22,8
11_D	GD-2 woningen	10,50	23,8	19,5	13,8	23,9
11_E	GD-2 woningen	13,50	24,9	20,6	14,9	25,0
11_F	GD-2 woningen	16,50	26,5	22,2	16,5	26,6
12_A	GD-2 woningen	1,50	21,3	17,0	11,3	21,4
12_B	GD-2 woningen	4,50	20,9	16,6	10,9	21,0
12_C	GD-2 woningen	7,50	21,2	17,0	11,2	21,3
12_D	GD-2 woningen	10,50	22,9	18,6	12,9	23,0
12_E	GD-2 woningen	13,50	23,9	19,7	13,9	24,0
12_F	GD-2 woningen	16,50	25,2	21,0	15,2	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 Rekenresultaten Langgewenst/Schoolstraat inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 05 Langgewenst/Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	GD-2 woningen	1,50	26,0	22,8	16,1	26,4
01_B	GD-2 woningen	4,50	25,1	21,9	15,2	25,5
01_C	GD-2 woningen	7,50	25,8	22,5	15,9	26,1
01_D	GD-2 woningen	10,50	17,5	14,1	7,5	17,8
01_E	GD-2 woningen	13,50	22,9	19,7	13,1	23,3
01_F	GD-2 woningen	16,50	24,9	21,7	15,1	25,3
02_A	GD-2 woningen	1,50	31,0	27,8	21,2	31,4
02_B	GD-2 woningen	4,50	31,8	28,6	22,0	32,2
02_C	GD-2 woningen	7,50	32,8	29,5	22,9	33,2
02_D	GD-2 woningen	10,50	33,7	30,4	23,8	34,1
02_E	GD-2 woningen	13,50	33,3	30,1	23,4	33,7
02_F	GD-2 woningen	16,50	32,7	29,5	22,8	33,1
03_A	GD-2 woningen	1,50	33,9	30,7	24,1	34,3
03_B	GD-2 woningen	4,50	35,7	32,5	25,9	36,1
03_C	GD-2 woningen	7,50	36,1	32,9	26,3	36,5
03_D	GD-2 woningen	10,50	36,3	33,0	26,4	36,7
03_E	GD-2 woningen	13,50	36,7	33,5	26,9	37,1
03_F	GD-2 woningen	16,50	36,0	32,8	26,2	36,4
04_A	GD-2 woningen	1,50	37,7	34,5	27,8	38,1
04_B	GD-2 woningen	4,50	39,2	35,9	29,3	39,6
04_C	GD-2 woningen	7,50	39,2	36,0	29,3	39,6
04_D	GD-2 woningen	10,50	39,2	36,0	29,4	39,6
04_E	GD-2 woningen	13,50	39,3	36,0	29,4	39,7
04_F	GD-2 woningen	16,50	38,7	35,5	28,9	39,1
05_A	GD-2 woningen	1,50	49,0	45,8	39,2	49,4
05_B	GD-2 woningen	4,50	49,3	46,1	39,4	49,7
05_C	GD-2 woningen	7,50	49,3	46,0	39,4	49,7
05_D	GD-2 woningen	10,50	49,1	45,8	39,2	49,5
05_E	GD-2 woningen	13,50	48,7	45,4	38,8	49,1
05_F	GD-2 woningen	16,50	47,5	44,3	37,7	47,9
06_A	GD-2 woningen	1,50	57,5	54,3	47,7	57,9
06_B	GD-2 woningen	4,50	57,5	54,3	47,7	57,9
06_C	GD-2 woningen	7,50	57,1	53,8	47,2	57,5
06_D	GD-2 woningen	10,50	56,5	53,2	46,6	56,9
06_E	GD-2 woningen	13,50	55,8	52,6	46,0	56,2
06_F	GD-2 woningen	16,50	55,2	51,9	45,3	55,5
07_A	GD-2 woningen	1,50	58,8	55,5	48,9	59,2
07_B	GD-2 woningen	4,50	58,7	55,5	48,8	59,1
07_C	GD-2 woningen	7,50	58,2	54,9	48,3	58,6
07_D	GD-2 woningen	10,50	57,5	54,3	47,6	57,9
07_E	GD-2 woningen	13,50	56,8	53,6	46,9	57,2
07_F	GD-2 woningen	16,50	56,1	52,9	46,2	56,5
08_A	GD-2 woningen	1,50	55,1	51,9	45,2	55,5
08_B	GD-2 woningen	4,50	55,5	52,3	45,7	55,9
08_C	GD-2 woningen	7,50	55,4	52,2	45,6	55,8
08_D	GD-2 woningen	10,50	55,2	52,0	45,3	55,6
08_E	GD-2 woningen	13,50	54,9	51,6	45,0	55,3
08_F	GD-2 woningen	16,50	54,5	51,3	44,7	54,9
09_A	GD-2 woningen	1,50	38,3	35,1	28,5	38,7
09_B	GD-2 woningen	4,50	37,4	34,1	27,5	37,8
09_C	GD-2 woningen	7,50	38,0	34,7	28,1	38,4
09_D	GD-2 woningen	10,50	38,6	35,4	28,8	39,0
09_E	GD-2 woningen	13,50	39,3	36,0	29,4	39,7
09_F	GD-2 woningen	16,50	39,6	36,4	29,7	40,0
10_A	GD-2 woningen	1,50	39,1	35,9	29,2	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 05 Langgewenst/Schoolstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_B	GD-2 woningen	4,50	38,2	35,0	28,4	38,6
10_C	GD-2 woningen	7,50	38,8	35,6	28,9	39,2
10_D	GD-2 woningen	10,50	39,5	36,2	29,6	39,9
10_E	GD-2 woningen	13,50	40,1	36,9	30,2	40,5
10_F	GD-2 woningen	16,50	40,5	37,2	30,6	40,9
11_A	GD-2 woningen	1,50	42,5	39,3	32,7	42,9
11_B	GD-2 woningen	4,50	42,7	39,4	32,8	43,1
11_C	GD-2 woningen	7,50	43,5	40,3	33,6	43,9
11_D	GD-2 woningen	10,50	44,2	40,9	34,3	44,6
11_E	GD-2 woningen	13,50	44,5	41,3	34,7	44,9
11_F	GD-2 woningen	16,50	44,7	41,4	34,8	45,1
12_A	GD-2 woningen	1,50	41,9	38,7	32,0	42,3
12_B	GD-2 woningen	4,50	42,0	38,7	32,1	42,4
12_C	GD-2 woningen	7,50	42,7	39,5	32,8	43,1
12_D	GD-2 woningen	10,50	43,5	40,2	33,6	43,8
12_E	GD-2 woningen	13,50	43,8	40,6	34,0	44,2
12_F	GD-2 woningen	16,50	43,4	40,2	33,5	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8 Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	GD-2 woningen	1,50	60,5	56,3	50,5	60,7
01_B	GD-2 woningen	4,50	61,0	56,7	51,0	61,2
01_C	GD-2 woningen	7,50	60,9	56,6	50,9	61,0
01_D	GD-2 woningen	10,50	60,6	56,3	50,6	60,8
01_E	GD-2 woningen	13,50	60,3	56,0	50,3	60,4
01_F	GD-2 woningen	16,50	60,0	55,7	50,0	60,1
02_A	GD-2 woningen	1,50	67,7	63,4	57,7	67,8
02_B	GD-2 woningen	4,50	67,4	63,2	57,4	67,6
02_C	GD-2 woningen	7,50	66,7	62,5	56,7	66,9
02_D	GD-2 woningen	10,50	65,8	61,6	55,7	65,9
02_E	GD-2 woningen	13,50	64,8	60,7	54,8	65,0
02_F	GD-2 woningen	16,50	64,0	59,9	54,0	64,2
03_A	GD-2 woningen	1,50	66,7	62,7	56,7	66,9
03_B	GD-2 woningen	4,50	66,8	62,7	56,7	66,9
03_C	GD-2 woningen	7,50	66,3	62,3	56,2	66,5
03_D	GD-2 woningen	10,50	65,7	61,7	55,6	65,8
03_E	GD-2 woningen	13,50	64,9	61,0	54,9	65,1
03_F	GD-2 woningen	16,50	64,3	60,4	54,2	64,5
04_A	GD-2 woningen	1,50	65,6	61,9	55,4	65,8
04_B	GD-2 woningen	4,50	65,9	62,2	55,7	66,1
04_C	GD-2 woningen	7,50	65,6	62,0	55,5	65,8
04_D	GD-2 woningen	10,50	65,2	61,6	55,1	65,4
04_E	GD-2 woningen	13,50	64,7	61,1	54,6	64,9
04_F	GD-2 woningen	16,50	64,0	60,3	53,9	64,2
05_A	GD-2 woningen	1,50	65,8	62,3	55,6	66,0
05_B	GD-2 woningen	4,50	66,0	62,5	55,8	66,2
05_C	GD-2 woningen	7,50	65,6	62,1	55,4	65,8
05_D	GD-2 woningen	10,50	65,1	61,6	54,9	65,3
05_E	GD-2 woningen	13,50	64,5	61,0	54,4	64,7
05_F	GD-2 woningen	16,50	63,8	60,3	53,7	64,1
06_A	GD-2 woningen	1,50	65,6	62,2	55,6	65,9
06_B	GD-2 woningen	4,50	65,6	62,2	55,6	65,9
06_C	GD-2 woningen	7,50	65,3	61,8	55,3	65,6
06_D	GD-2 woningen	10,50	64,7	61,3	54,7	65,0
06_E	GD-2 woningen	13,50	64,1	60,7	54,1	64,4
06_F	GD-2 woningen	16,50	63,4	59,9	53,4	63,7
07_A	GD-2 woningen	1,50	65,1	61,7	55,2	65,4
07_B	GD-2 woningen	4,50	65,2	61,8	55,2	65,5
07_C	GD-2 woningen	7,50	64,8	61,4	54,8	65,1
07_D	GD-2 woningen	10,50	64,2	60,8	54,3	64,6
07_E	GD-2 woningen	13,50	63,7	60,3	53,7	64,0
07_F	GD-2 woningen	16,50	63,1	59,7	53,1	63,4
08_A	GD-2 woningen	1,50	60,4	57,1	50,5	60,8
08_B	GD-2 woningen	4,50	60,9	57,6	51,0	61,2
08_C	GD-2 woningen	7,50	60,8	57,5	50,9	61,2
08_D	GD-2 woningen	10,50	60,6	57,2	50,7	60,9
08_E	GD-2 woningen	13,50	60,2	56,9	50,4	60,6
08_F	GD-2 woningen	16,50	59,9	56,6	50,0	60,3
09_A	GD-2 woningen	1,50	47,5	43,7	37,6	47,7
09_B	GD-2 woningen	4,50	47,8	43,8	37,8	48,0
09_C	GD-2 woningen	7,50	48,6	44,7	38,7	48,8
09_D	GD-2 woningen	10,50	49,3	45,3	39,3	49,5
09_E	GD-2 woningen	13,50	49,5	45,6	39,6	49,7
09_F	GD-2 woningen	16,50	49,7	45,8	39,7	49,9
10_A	GD-2 woningen	1,50	47,5	43,8	37,6	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_B	GD-2 woningen	4,50	47,7	43,8	37,7	47,9
10_C	GD-2 woningen	7,50	48,5	44,6	38,5	48,7
10_D	GD-2 woningen	10,50	49,1	45,2	39,1	49,3
10_E	GD-2 woningen	13,50	49,5	45,6	39,5	49,7
10_F	GD-2 woningen	16,50	49,8	45,9	39,8	50,0
11_A	GD-2 woningen	1,50	50,6	46,9	40,7	50,9
11_B	GD-2 woningen	4,50	51,4	47,6	41,4	51,6
11_C	GD-2 woningen	7,50	52,3	48,5	42,3	52,5
11_D	GD-2 woningen	10,50	52,7	48,9	42,7	52,9
11_E	GD-2 woningen	13,50	53,0	49,2	43,0	53,2
11_F	GD-2 woningen	16,50	53,2	49,4	43,2	53,4
12_A	GD-2 woningen	1,50	52,3	48,3	42,3	52,5
12_B	GD-2 woningen	4,50	53,5	49,5	43,5	53,7
12_C	GD-2 woningen	7,50	54,1	50,0	44,1	54,2
12_D	GD-2 woningen	10,50	54,3	50,3	44,3	54,5
12_E	GD-2 woningen	13,50	54,5	50,5	44,6	54,7
12_F	GD-2 woningen	16,50	54,5	50,5	44,5	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen