



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Prins Bernhardstraat 142-158 Hilversum

Gemeente Hilversum

Datum: 22 maart 2021

Projectnummer: 180218

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Doel van het onderzoek	3
2	Wet- en regelgeving	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Hogere waarde procedure	5
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	6
2.4	Rekenmethodieken	6
3	Onderzoeksgegevens	7
3.1	Selectie van geluidbronnen	7
4	Onderzoek	9
4.1	Onderzoeksopzet	9
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	9
4.3	Geluidbelastingen	10
4.4	Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen	19
4.5	Cumulatie	20
4.6	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	22
5	Conclusie	23

Bijlagen

- Bijlage A** Grafisch overzicht rekenmodel
- Bijlage B** Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage C** Rekenresultaten

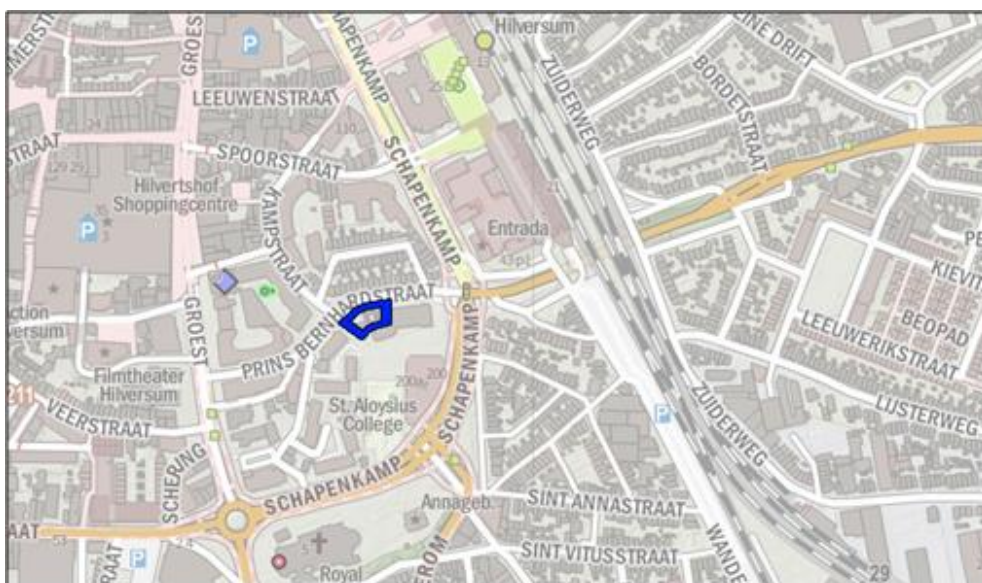
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het initiatief betreft een woningbouwontwikkeling van 29 appartementen aan de Prins Bernhardstraat 142-158 te Hilversum. De beoogde woningbouwontwikkeling komt in de plaats van een aantal panden die in het verleden zijn gebruikt voor wonen en ten behoeve van een bedrijf. In het huidige bestemmingsplan Binnenstad 2013 heeft het perceel de bestemming bedrijf en wonen. Daarmee past het initiatief niet binnen de ter plaatse geldende juridisch-planologische kaders. Om het (bouw)plan alsnog mogelijk te maken dient er een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied betreft het perceel Prins Bernhardstraat 142 - 158 te Hilversum. Deze locatie bevindt zich binnen de bebouwde kom. Ten oosten van het plangebied bevindt zich spoorlijnen Hilversum - Utrecht en Amersfoort - Hilversum. Het plangebied wordt omringd door de 50 km/uur wegen Prins Bernhardstraat, Schapenkamp, Achterom en Groest. Daarnaast zijn er diverse wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (blauw kader, bron: Opentopo.nl 800 pix/km).

1.3 Doel van het onderzoek

Om het (bouw)plan mogelijk te maken moet volgens de artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologische regime waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidsniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting:* Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde:* Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel

zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven voor wegverkeer.

	Wegverkeer	Railverkeer
Stedelijk gebied		
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)
Buitenstedelijk gebied		
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden aangevraagd.

Eén van de voorwaarden uit de Wgh is de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Daarnaast moet, indien aanwezig, voldaan worden aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Hilversum heeft een Actieplan in het kader van de Regeling geluid milieubeheer 2013-2018 waarop het lokaal beleid is vormgegeven. Onderdeel van het lokaal beleid is de geluidsbelastingkaart waarin grens-

waardes zijn vertaald naar 'plandrempels'. Wanneer de geluidbelasting van het beoogde (bouw)plan boven de plandrempel komt dienen er maatregelen te worden overwogen om de overschrijding terug te dringen. De beoogde woningbouwontwikkeling is geen onderdeel van aangewezen panden met een plandrempeloverschrijding.

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielaawaai het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma GeoMilieu (V.2020.1).

2.4.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting" uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Hilversum en zijn gebaseerd op het geluidsmodel van de gemeente. De gegevens van het railverkeer zijn ingelezen vanuit het geluidregister.

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van de spoorlijn Utrecht-Hilversum en Amersfoort-Hilversum, ten oosten van het beoogde (bouw)plan, en de wegen Prins Bernhardstraat, Schapenkamp, Achterom, Groest, Emmastraat, Monseigneur van de Weteringstraat, Professor Kochstraat en Spoorstraat. Het akoestisch onderzoek richt zich op deze verkeersbronnen.

3.1.1 Snelheid wegen

In samenspraak met de gemeente Hilversum is bepaald dat de maximumsnelheid van de Prins Bernhardstraat 50 km/uur is. De wegen Schapenkamp, Achterom, Emmastraat, Professor Kochstraat en de Groest geldt ook een maximumsnelheid van 50 km/uur. Op de overige wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

3.1.2 Wegverharding

In samenspraak met de gemeente is bepaald dat de wegverharding van de Spoorstraat en Kampstraat uit elementverharding in keperverband bestaat en dat de wegverharding van Groest bestaat uit SMA. De wegverharding van de Schapenkamp en Prins Bernhardstraat bestaat ook uit SMA. De wegverharding van Spoorstraat bestaat gedeeltelijk uit uitgeborsteld beton en uit elementverharding niet in keperverband. De wegverharding van de Monseigneur van de Weteringstraat bestaat uit elementverharding niet in keperverband. De wegverharding van de Professor Kochstraat bestaat uit dichtasfaltbeton.

3.1.3 Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek is de intensiteit (voertuigbewegingen per etmaal) van de personenauto's en vrachtwagens (middelzware en zware vrachtwagens) afkomstig van de gemeente Hilversum. De gegevens zijn afkomstig uit 2030.

In de onderstaande tabel zijn de toekomstige verkeersintensiteiten weergegeven.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit 2030
Professor Kochstraat	12.260
Schapenkamp	10.290
Emmastraat	10.180
Achterom	7.790

Weg(vak)	Etmaalintensiteit 2030
Groest	6.430
Prins Bernhardstraat	3.440
Kampstraat	510
Spoorstraat	410
Monseigneur van de Weteringstraat	110

Tabel 4 Verkeersintensiteiten

3.1.4 Bebouwing en waarneemhoogten

De toetspunten zijn gesitueerd op 1½, 4½, 7½, 10½ en 13½ meter op de gevel boven het maaiveld. Er wordt uitgegaan van een maximale bebouwingshoogte van 15 meter.

3.1.5 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

In dit onderzoek wordt een correctie van wordt een correctie van 5 dB¹ toegepast aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

Maximum snelheid wegen	Aftrek ex artikel 110g Wgh
< 70 km/uur	- 5 dB
≥ 70 km/uur	- 2 dB
	Bij 57 dB - 4 dB
	Bij 56 dB - 3 dB

Tabel 5 Aftrek ex artikel 110g Wgh

¹ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

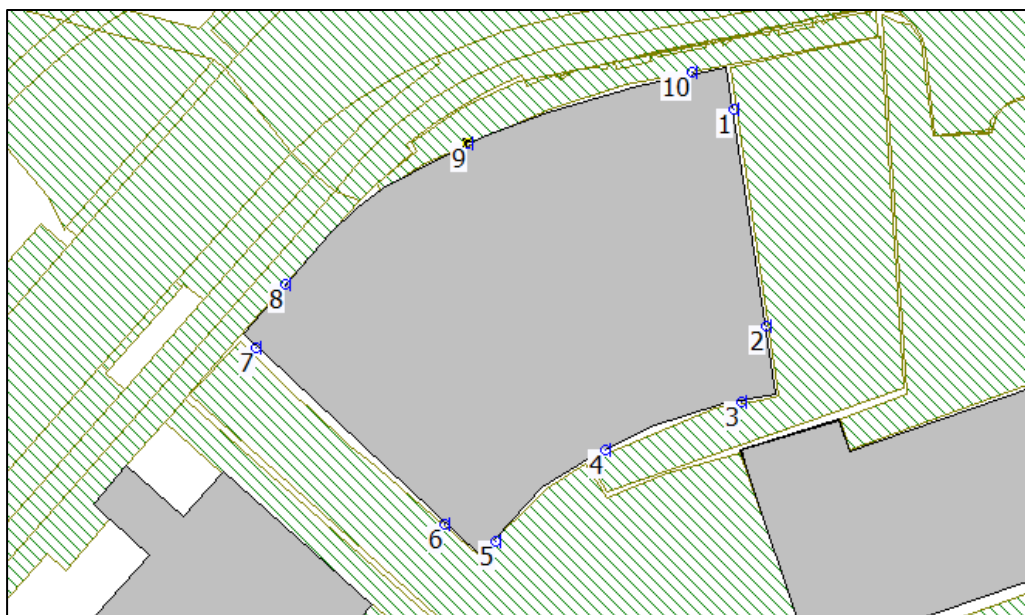
4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Als de geluidbelasting hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een (binnen)stedelijk gebied. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor railverkeer bedraagt 55 dB. De maximale ontheffingswaarde voor railverkeer bedraagt 68 dB.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron en dus per weg. Figuur 3 toont de ligging van de toetspunten.



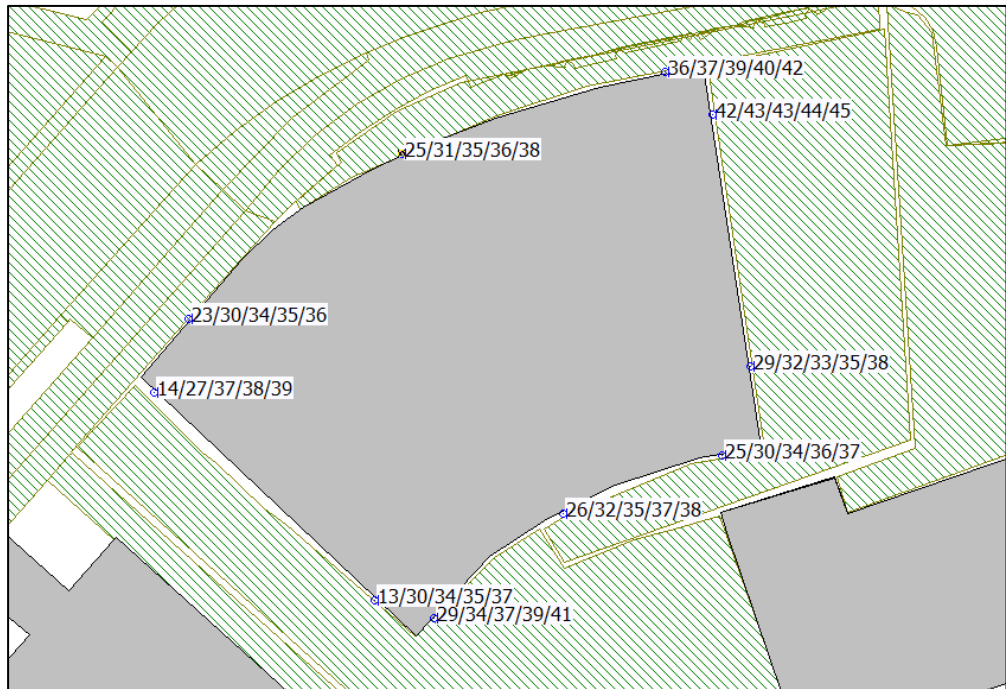
Figuur 2 Ligging toetspunten

De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In bijlage B zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In bijlage C zijn de rekenresultaten van het model opgenomen.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Hoogst berekende geluidbelasting spoorlijn

In figuur 3 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de spoorlijn Hilversum-Utrecht-Amersfoort weergegeven op de gevels van het beoogde bouwvlak.

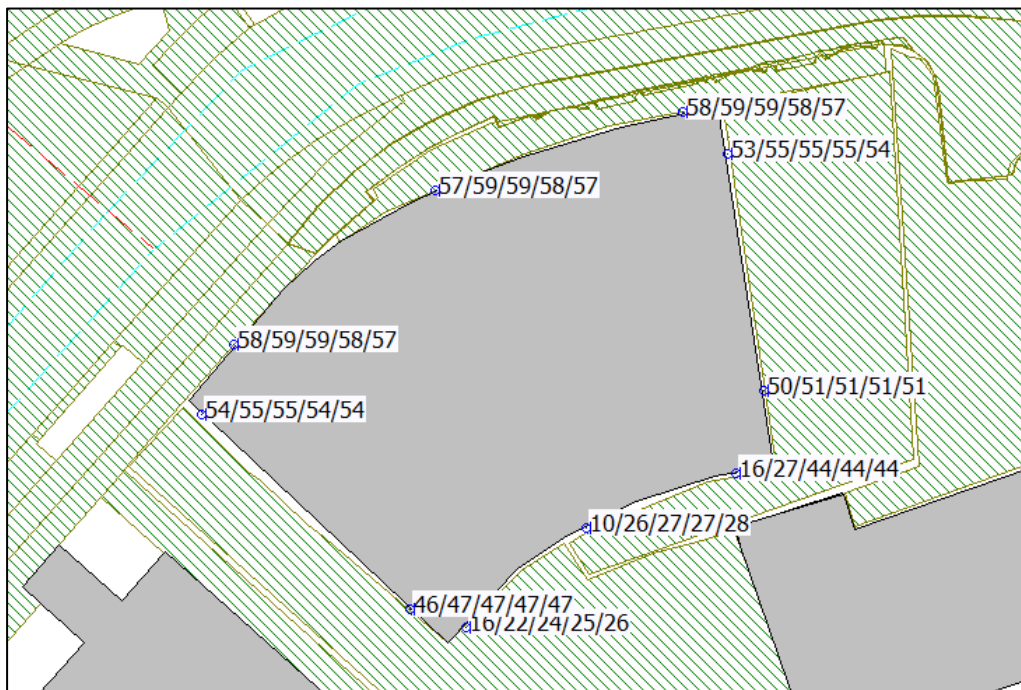


Figuur 3 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de spoorlijn

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als gevolg van de spoorlijn niet wordt overschreden. Voldaan wordt aan de Wet geluidhinder.

4.3.2 Hoogst berekende geluidbelasting Prins Bernhardstraat

In figuur 4 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Prins Bernhardstraat weergegeven op de gevels van het beoogde bouwvlak.

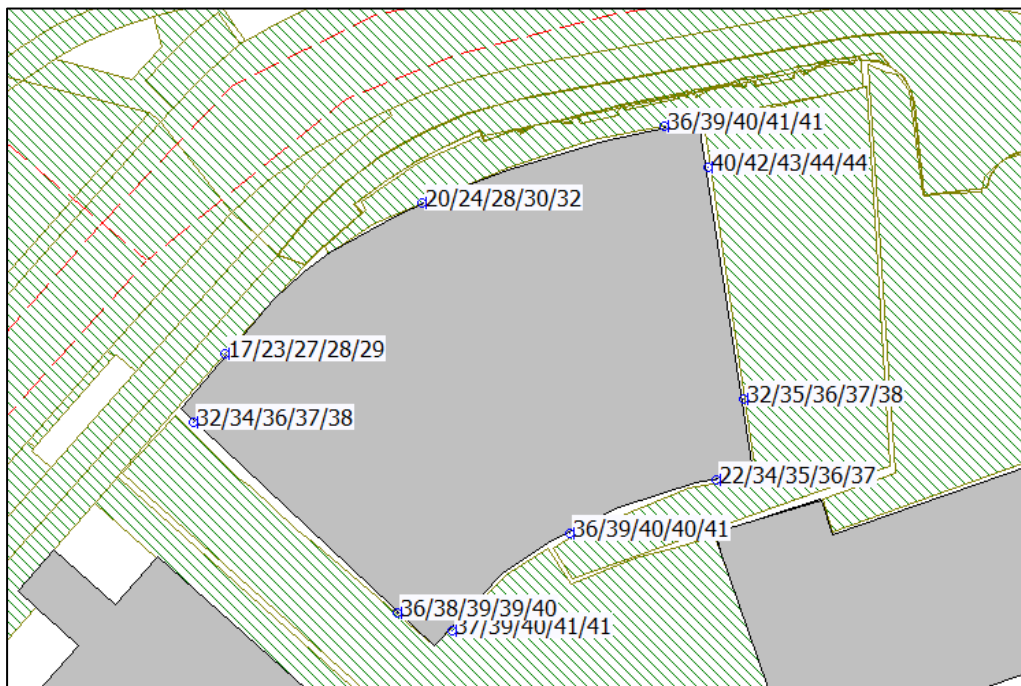


Figuur 4 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Prins Bernhardstraat inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat er vanwege de Prins Bernhardstraat een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting optreedt. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk.

4.3.3 Hoogst berekende geluidbelasting Schapenkamp

In figuur 5 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Schapenkamp weer-gegeven op de gevels van het beoogde bouwvlak.

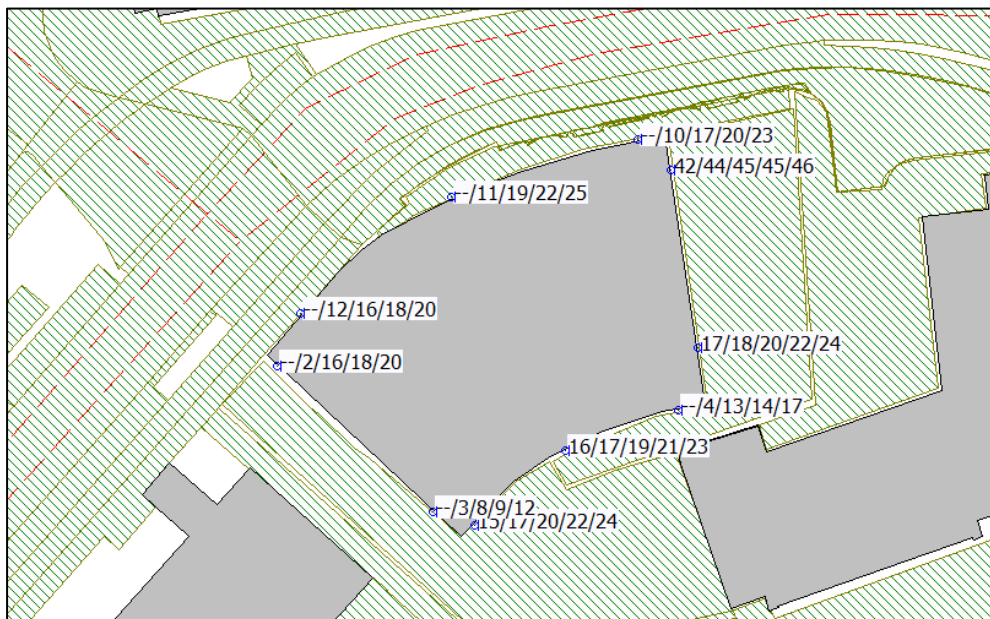


Figuur 5 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Schapenkamp inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als gevolg van de Schapenkamp niet wordt overschreden. Voldaan wordt aan de Wet geluidhinder.

4.3.4 Hoogst berekende geluidbelasting Professor Kochstraat

In figuur 6 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Professor Kochstraat weergegeven op de gevels van het beoogde bouwvlak.

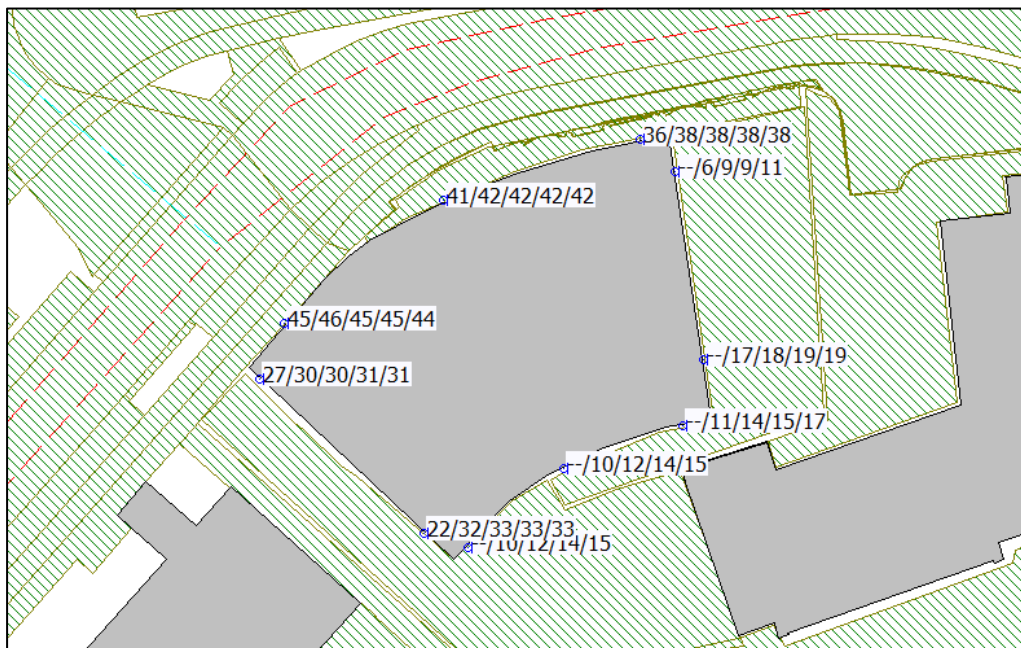


Figuur 6 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Professor Kochstraat inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als gevolg van de Professor Kochstraat niet wordt overschreden. Voldaan wordt aan de Wet geluidhinder.

4.3.5 Hoogst berekende geluidbelasting Kampstraat

In figuur 7 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Kampstraat weergegeven op de gevels van het beoogde bouwvlak.

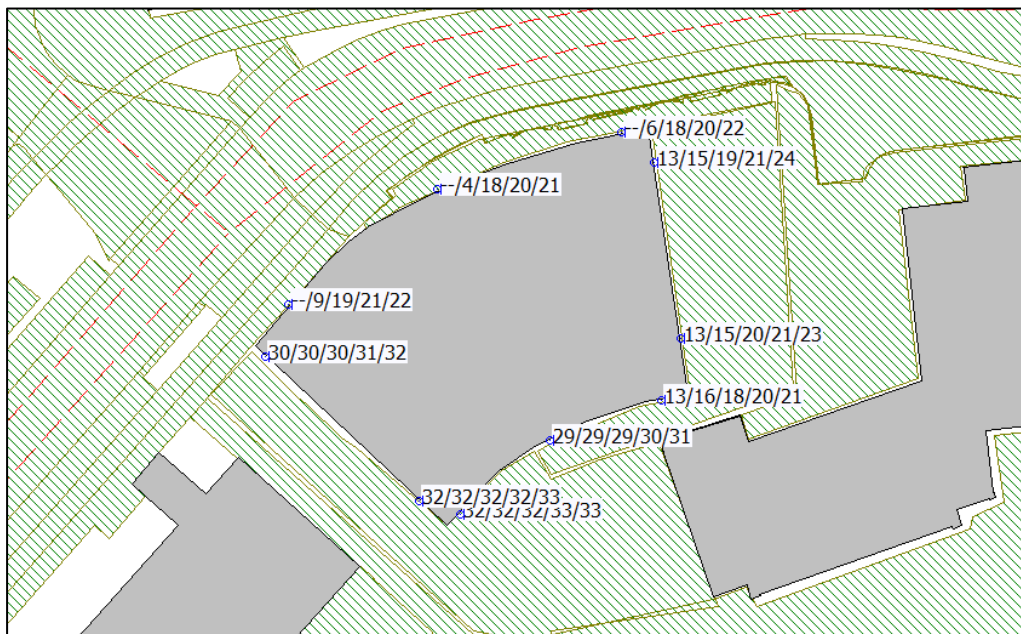


Figuur 7 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Kampstraat inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als gevolg van de Kampstraat niet wordt overschreden. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.6 Hoogst berekende geluidbelasting Achterom

In figuur 8 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Achterom weergegeven op de gevels van het beoogde bouwvlak.

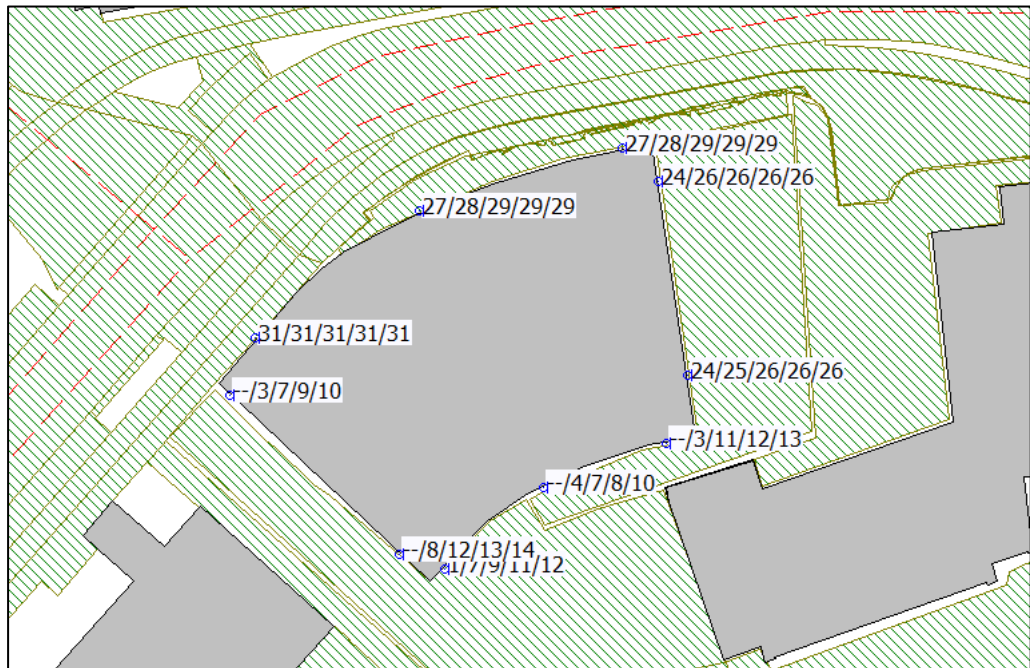


Figuur 8 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Achterom inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als gevolg van de Achterom niet wordt overschreden. Voldaan wordt aan de Wet geluidhinder.

4.3.7 Hoogst berekende geluidbelasting Monseigneur van de Weteringstraat

In figuur 9 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Monseigneur van de Weteringstraat weergegeven op de gevels van het beoogde bouwvlak.

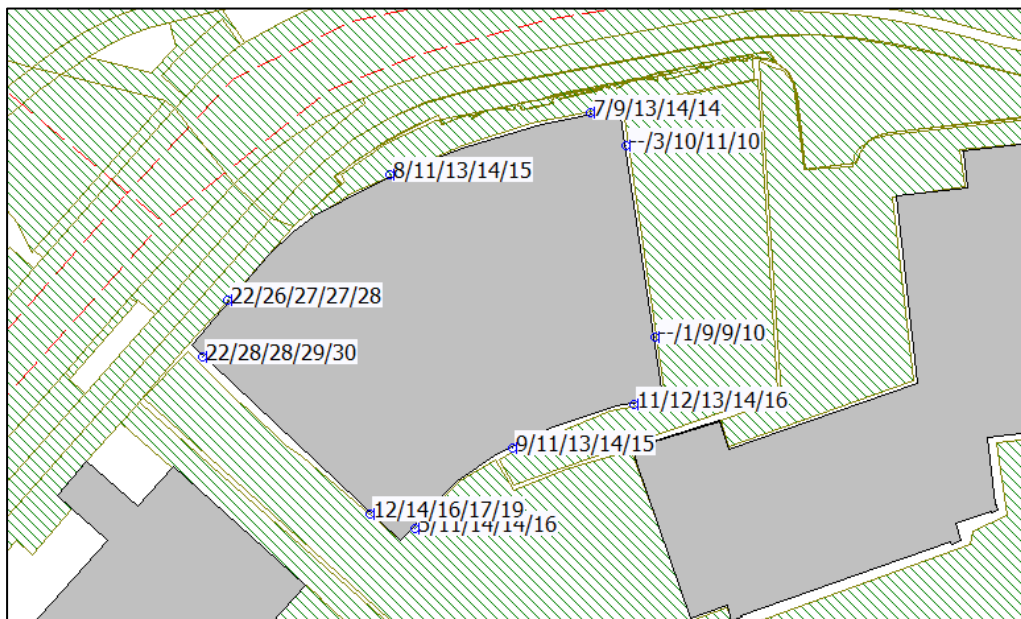


Figuur 9 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Monseigneur van de Weteringstraat inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als gevolg van de Monseigneur van de Weteringstraat niet wordt overschreden. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.8 Hoogst berekende geluidbelasting Groest

In figuur 10 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Groest weergegeven op de gevels van het beoogde bouwvlak.

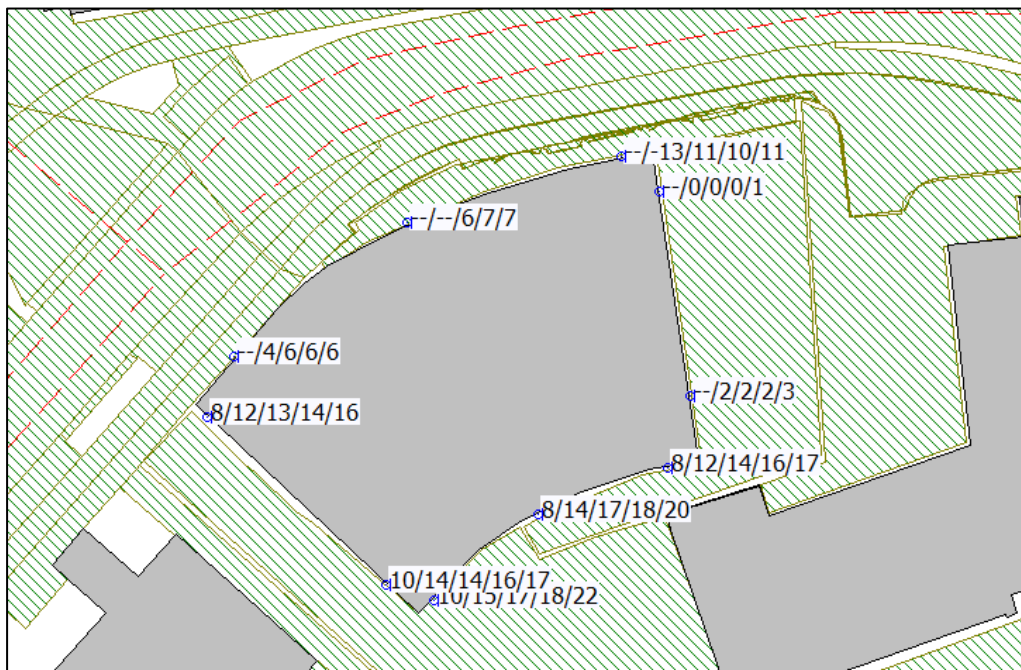


Figuur 10 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Groest inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als gevolg van de Groest niet wordt overschreden. Voldaan wordt aan de Wet geluidhinder.

4.3.9 Hoogst berekende geluidbelasting Emmastraat

In figuur 11 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Emmastraat weergegeven op de gevels van het beoogde bouwvlak.

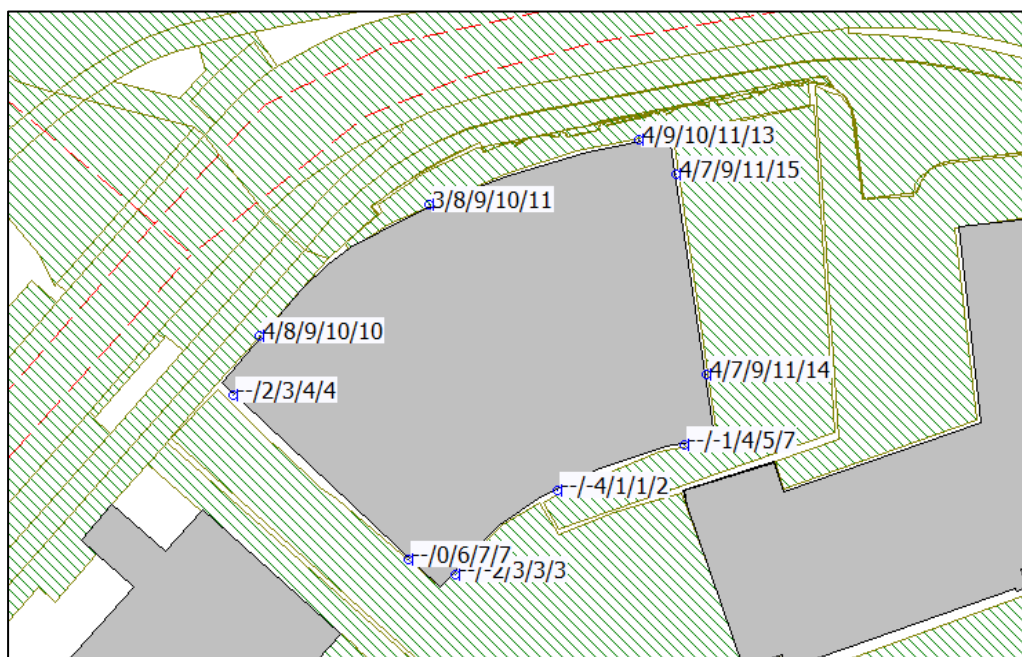


Figuur 11 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Emmastraat inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als gevolg van de Emmastraat niet wordt overschreden. Voldaan wordt aan de Wet geluidhinder.

4.3.10 Hoogst berekende geluidbelasting Spoorstraat

In figuur 12 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Spoorstraat weergegeven op de gevels van het beoogde bouwvlak.



Figuur 12 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Spoorstraat inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als gevolg van de Spoorstraat niet wordt overschreden. Op basis van de resultaten wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.4 Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting door de Prins Bernhardstraat is gekeken naar mogelijke geluidsreducerende maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolg-orde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen

Verlaging maximumsnelheid

Een verlaging van de maximumsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur voor de Prins Bernhardstraat levert een verlaging van ongeveer 3 dB op. Hiermee komt de hoogste geluidbelasting als gevolg van de Prins Bernhardstraat op 56 dB. Om deze maatregel toe te passen dienen verkeersborden te worden verplaatst en de wegenlegger te worden aangepast. De kosten van de maatregel worden geraamd op circa € 5.000,00. Het ligt nog niet in het beleid van de gemeente om deze maatregel op dit moment uit te voeren.

Geluidsreducerend wegdek

Geluidsreducerend asfalt kan een bijdrage leveren aan het verminderen van de geluidemissie van de wegen. De Prins Bernhardstraat is in de huidige situatie voorzien van SMA dichtasfaltbeton. Dit is al een geluidsreducerend wegdek in vergelijking tot dichtasfaltbeton. Er kan worden gekozen om een dunne deklaag A of B toe te passen. De reductie die behaald kan worden is circa 3 dB. De kosten voor het vervangen van de wegdektype en de aanleg van een nieuwe toplaag wordt geraamd op € 40.000,00. De kosten zijn onevenredig hoog ten opzichte van de behaalde reductie. Daarnaast zal het wegdek teveel lijden door de vele in-en uitritten en kruispunten (wringen wielen op wegdek). De maatregel wordt niet overwogen.

Combinatie van verlaging maximumsnelheid en geluid reducerend wegdek

Een combinatie van de twee bovenstaande benoemde maatregelen levert in totaal een geluidreductie van ongeveer 6 dB op. Hiermee zou de hoogste geluidbelasting als gevolg van de Prins Bernhardstraat uitkomen op ongeveer 53 dB. De maatregelen zullen niet worden overwogen.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Afschermen

Een voorbeeld van overdrachtsmaatregelen zijn geluidschermen. In de huidige (binnen)stedelijke situatie is hier fysiek echter geen ruimte voor. Deze maatregel wordt niet uitgevoerd.

Afstand vergroten

Een andere mogelijkheid om de geluidbelasting te reduceren is het vergroten van de afstand tussen het plan en de bron. In de huidige (binnen)stedelijke situatie is hier echter geen ruimte voor. Deze maatregel wordt niet uitgevoerd.

4.4.3 Hogere grenswaarde aanvraag

Aangezien maatregelen aan de bron en in de overdracht vooralsnog niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren kan een hogere grenswaarde procedure worden opgestart. Het Actieplan van de gemeente Hilversum op het gebied van geluid is opgebouwd aan de hand van een geluidbelastingkaart waarin plandrempeloverschrijdingen zijn weergegeven. De kavel van het beoogde (bouw)plan is niet weergegeven als gebied met een plandrempeloverschrijding waarvoor verdere maatregelen nodig zijn aan de hand van het Actieplan in het kader van de Regeling geluid milieubeheer 2013-2018 van de gemeente Hilversum. De hoogste waarde als gevolg van de Prins Bernhardstraat is 59 dB. Maximaal planologisch dient een hogere waarde te worden aangevraagd voor 29 woningen wanneer er geen maatregelen worden getroffen om de maximumsnelheid van de Prins Bernhardstraat te verlagen naar 30 km/uur. Voor 30 km/uur wegen is een hogere grenswaarde aanvraag namelijk niet van toepassing.

4.5 Cumulatie

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden vanwege de Prins Bernhardstraat. In het kader van de Wgh dienen de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting" uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die

niet zorgen voor een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Voor het beoogde (bouw)plan is er alleen een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als gevolg van de Prins Bernhardstraat (59 dB).

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een cumulatie wel uitgevoerd. De redenen hiervoor is dat ten oosten en zuiden van het plan een drietal scholen zijn gelegen. In tabel 6 is een overzicht van de cumulatie weergegeven per toetspunt en waarneemhoogte.

Toetspunt	Waarneemhoogte in meters	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie	Gecumuleerd
1_A	1,5	59	42	31	59
1_B	4,5	60	43	32	60
1_C	7,5	61	43	34	61
1_D	10,5	60	44	37	60
1_E	13,5	60	45	39	60
10_A	1,5	63	36	25	63
10_B	4,5	64	37	27	64
10_C	7,5	64	39	28	64
10_D	10,5	63	40	27	63
10_E	13,5	63	42	27	63
2_A	1,5	55	29	32	55
2_B	4,5	56	32	33	56
2_C	7,5	57	33	35	57
2_D	10,5	56	35	39	56
2_E	13,5	56	38	41	56
3_A	1,5	29	25	38	39
3_B	4,5	40	30	39	43
3_C	7,5	50	34	40	51
3_D	10,5	50	36	41	51
3_E	13,5	50	37	42	51
4_A	1,5	42	26	41	45
4_B	4,5	44	32	42	47
4_C	7,5	45	35	42	47
4_D	10,5	46	37	43	48
4_E	13,5	47	38	43	49
5_A	1,5	43	29	43	47
5_B	4,5	45	34	44	48
5_C	7,5	46	37	44	49
5_D	10,5	47	39	44	49
5_E	13,5	47	41	43	49
6_A	1,5	51	13	46	52
6_B	4,5	53	30	48	54
6_C	7,5	53	34	48	54
6_D	10,5	53	35	46	54

Toets-punt	Waarneemhoogte in meters	Wegver-keer	Railver-keer	Indu-strie	Gecumu-leerd
6_E	13,5	53	37	44	54
7_A	1,5	59	14	45	59
7_B	4,5	60	27	47	60
7_C	7,5	60	37	47	60
7_D	10,5	59	38	45	59
7_E	13,5	59	39	43	59
8_A	1,5	63	23	37	63
8_B	4,5	64	30	38	64
8_C	7,5	64	34	38	64
8_D	10,5	63	35	37	63
8_E	13,5	62	36	35	62
9_A	1,5	63	25	23	63
9_B	4,5	64	31	24	64
9_C	7,5	64	35	25	64
9_D	10,5	63	36	24	63
9_E	13,5	62	38	23	62

Tabel 6 Cumulatie geluidbelasting in dB

4.6 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen exclusief aftrek conform art. 110g Wgh. In het kader van een goed woon- en leefklimaat kan daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen. Alleen als gevolg van de Prins Bernhardstraat is er een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en is een toetsing aan het bouwbesluit 2012 nodig. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 64 dB (exclusief art. 110g Wgh). De binnenwaarde mag in het kader van weg- en railverkeerslawaaï maximaal 33 dB bedragen. De gevelwering moet dus minimaal $64 - 33 = 31$ dB bedragen.

5 Conclusie

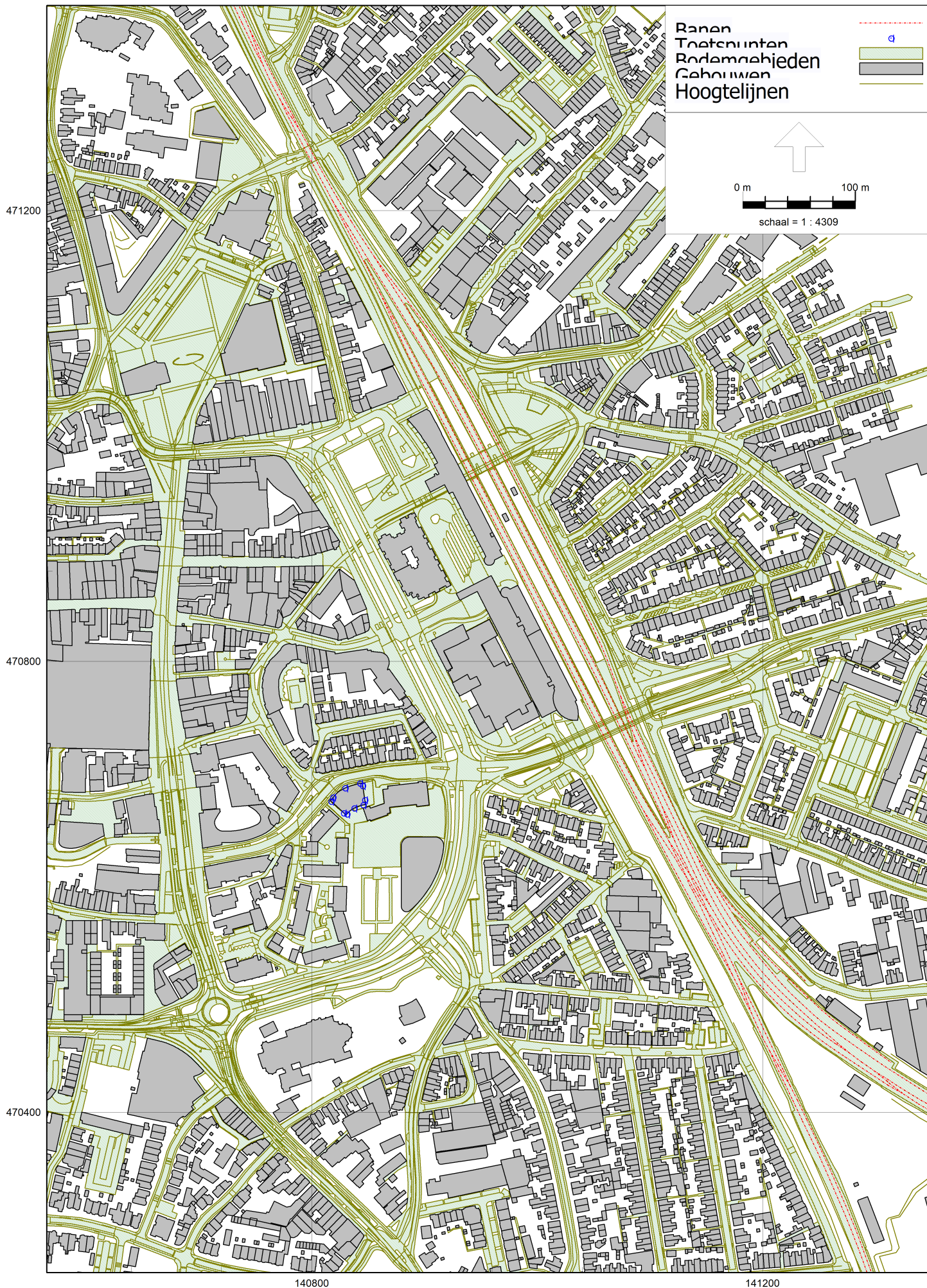
De initiatiefnemer is voornemens om het perceel Prins Bernhardstraat 142-158 te Hilversum te her ontwikkelen ten behoeve van 29 appartementen. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een ruimtelijke onderbouwing opgesteld. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting op de beoogde woning vanwege wegverkeerslawaai.

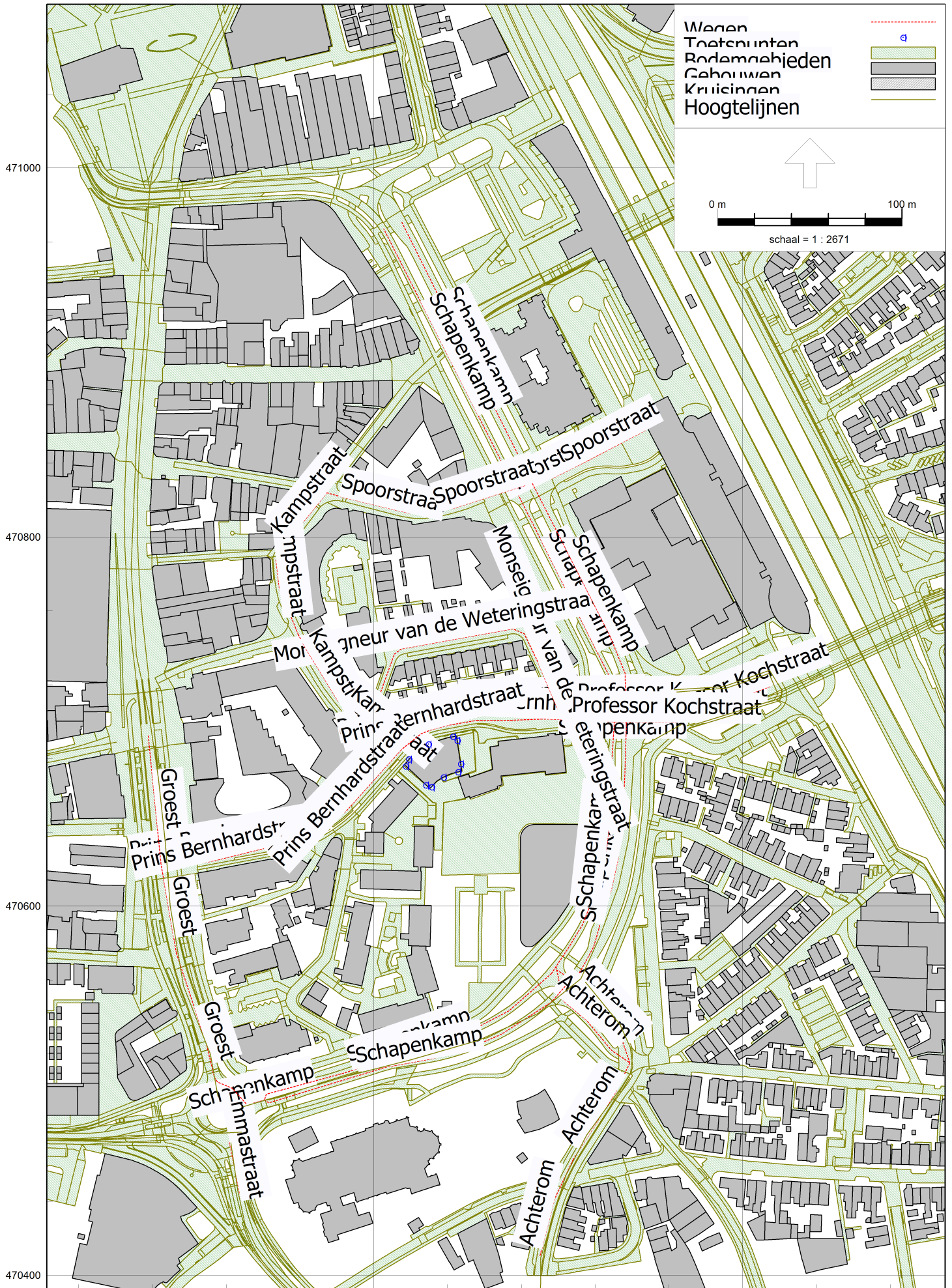
Op basis van dit onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

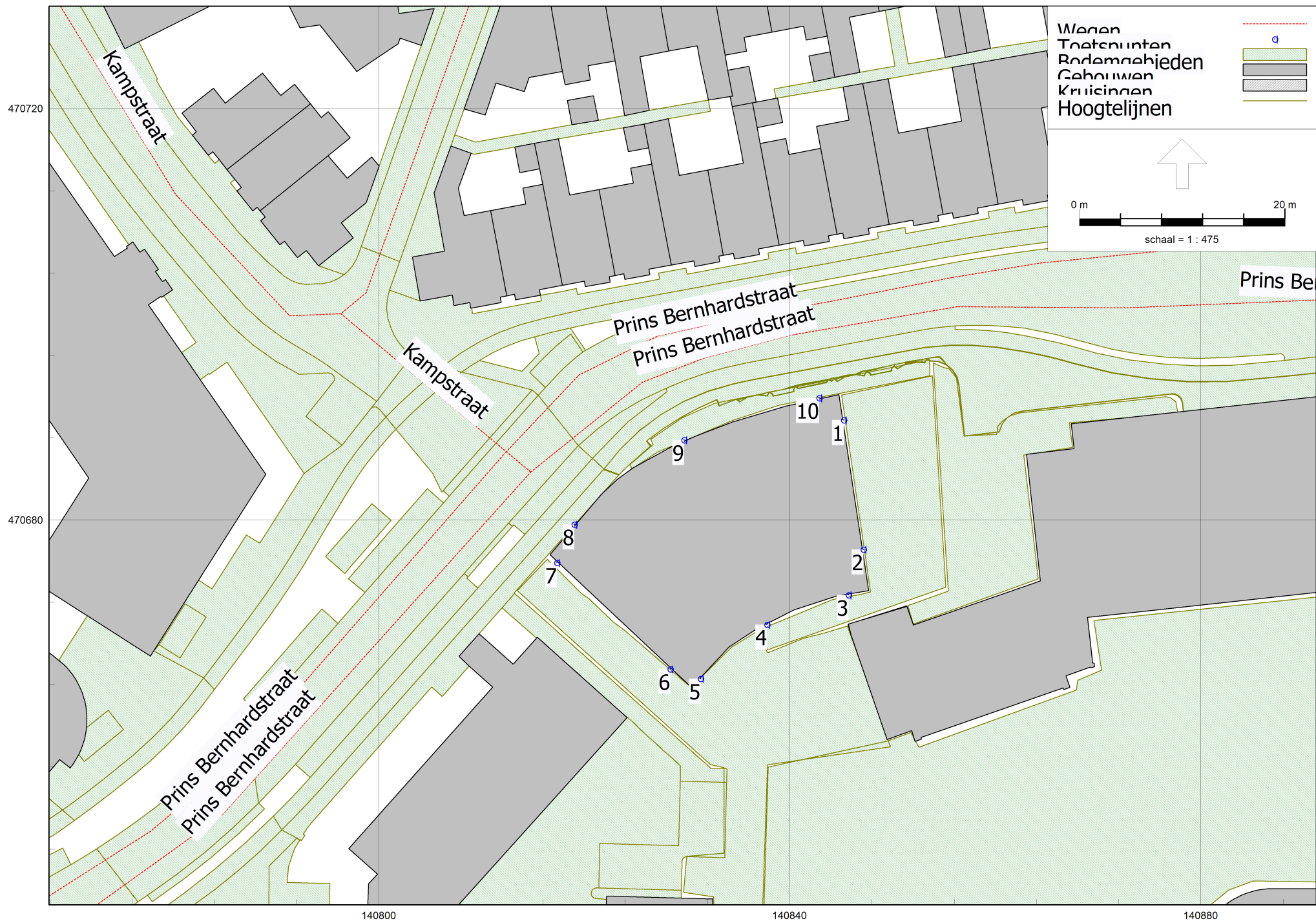
- De geluidbelasting vanwege de Prins Bernhardstraat bedraagt maximaal 59 dB inclusief aftrek 110g van de Wet Geluidhinder. Dit is hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, maar lager dan de maximale ontheffingswaarde.
- Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, geconcludeerd wordt dat er (vooralsnog) geen maatregelen getroffen worden.
- Het geluidbeleid van de gemeente Hilversum is toegespitst op het Actieplan in het kader van de Regeling geluid milieubeheer 2013-2018. De geluidsbelastingkaart is hier een onderdeel van die overschrijdingen van de plandrempel laat zien. Het perceel van het beoogde bouwinitiatief laat geen plandrempeloverschrijding zien. Verdere maatregelen aan de hand van het Actieplan zijn als gevolg niet nodig.
- Wanneer er geen maatregelen worden getroffen om de maximumsnelheid te verlagen van de Prins Bernhardstraat naar 30 km/uur dient er een hogere grenswaarde procedure te worden opgestart voor het beoogde bouwplan. Maximaal planologisch dient hierbij te worden uitgegaan van 29 appartementen.
- De geluidbelasting vanwege de spoorlijn is lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Er wordt daarmee voldaan aan de Wet geluidhinder.
- De geluidbelasting van de overige onderzochte gezoneerde wegen is lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Er wordt daarmee voldaan aan de Wet geluidhinder.
- De geluidbelasting van de onderzochte niet-gezoneerde 30 km/uur wegen is lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Op basis van de resultaten wordt daarmee voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.
- Ten gevolge van de cumulatie van wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai is er een hoogste geluidbelasting van 64 dB waarneembaar.

Bijlage A

Grafisch overzicht rekenmodel







Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
18196	28160000 - 28163000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18196	28190000 - 28208000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18196	28250000 - 28260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18196	28369000 - 28396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18196	28422324 - 28439000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18196	28584506 - 28634000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18222	28683000 - 28697000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18243	28753396 - 28761000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18151	527000 - 536000	5,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18217	28661000 - 28669000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18192	28132000 - 28151000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18232	28728000 - 28730000	5,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18171	27435122 - 27498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18171	27498000 - 27515000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18171	27515000 - 27517000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18171	27570274 - 27595000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18171	27617501 - 27657000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18171	27660400 - 27666000	5,76	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18171	27666000 - 27668000	5,76	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18171	27666000 - 27668000	5,76	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18171	27668000 - 27670000	5,76	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18171	27668000 - 27670000	5,76	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18171	27670000 - 27695000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18171	27670000 - 27695000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18171	27725000 - 27728000	5,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18171	27725000 - 27728000	5,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18171	27758717 - 27767000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18171	27758717 - 27767000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18171	27775698 - 27795000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18171	27775698 - 27795000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18171	27795000 - 27799998	5,73	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18171	27795000 - 27799998	5,73	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18258	28779000 - 28795000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18213	28616000 - 28630000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18230	28737851 - 28745746	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18193	28160000 - 28163000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18193	28198345 - 28208000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18193	28257580 - 28260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18193	28376643 - 28396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18193	28396000 - 28439000	5,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18193	28563000 - 28564999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18236	28737851 - 28745746	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18179	27989000 - 28002500	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18268	571000 - 585500	5,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18156	1156359 - 1163000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18261	28956500 - 28970000	5,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18208	28594000 - 28602000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
14270	29017000 - 29033000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14276	29100378 - 29102000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14276	29132275 - 29144000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14276	29158748 - 29173000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14276	29192587 - 29198000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14276	29198000 - 29200000	5,80	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18185	28113000 - 28132000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18226	28726000 - 28730000	5,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18216	28647500 - 28661000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18223	28697000 - 28701000	5,58	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18212	28943000 - 28956500	5,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18212	28943000 - 28956500	5,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18269	28844000 - 28856000	5,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18274	28736000 - 28749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18209	28602000 - 28616000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18260	28943000 - 28956500	5,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2
18196	Stoppend	3,540	3,540	0,660	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18196	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18196	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18196	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
18196	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
18196	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18222	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18243	Stoppend	12,000	12,000	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18151	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
18217	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18192	Stoppend	3,540	3,540	0,660	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18232	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18171	Doorgaand	0,960	0,720	0,200	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V
18171	Doorgaand	0,960	0,720	0,200	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V
18171	Doorgaand	0,960	0,720	0,200	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V
18171	Doorgaand	0,960	0,720	0,200	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V
18171	Doorgaand	0,960	0,720	0,200	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V
18171	Doorgaand	0,960	0,720	0,200	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
18171	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	80	80	80	0	VIRM-6
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V
18171	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	80	80	80	0	VIRM-6
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-79	-79	-79	0	MAT'64-V
18171	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	-79	-79	-79	0	VIRM-6
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-79	-79	-79	0	MAT'64-V
18171	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	-79	-79	-79	0	VIRM-6
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-76	-76	-76	0	MAT'64-V
18171	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	-76	-76	-76	0	VIRM-6
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-72	-72	-72	0	MAT'64-V
18171	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	VIRM-6
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-72	-72	-72	0	MAT'64-V
18171	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	VIRM-6
18258	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18213	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18230	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18193	Stoppend	3,540	3,540	0,660	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18193	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18193	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18193	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
18193	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
18193	Stoppend	2,820	2,820	0,540</						

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
18196	Stoppend	3,540	3,540	0,660	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18196	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18196	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18196	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18196	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18196	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18222	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18243	Stoppend	12,000	12,000	2,240	0,000	40	40	40	0	0
18151	Stoppend	1,960	1,840	0,440	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18217	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18192	Stoppend	3,540	3,540	0,660	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18232	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18171	Stoppend	1,040	1,080	0,280	0,000	62	62	62	0	MAT'64-T
18171	Stoppend	1,040	1,080	0,280	0,000	66	66	66	0	MAT'64-T
18171	Stoppend	1,040	1,080	0,280	0,000	71	71	71	0	MAT'64-T
18171	Stoppend	1,040	1,080	0,280	0,000	71	71	71	0	MAT'64-T
18171	Stoppend	1,040	1,080	0,280	0,000	73	73	73	0	MAT'64-T
18171	Stoppend	1,040	1,080	0,280	0,000	73	73	73	0	MAT'64-T
18171	Stoppend	1,960	1,800	0,480	0,000	73	73	73	0	MAT'64-T
18171	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	73	73	73	0	0
18171	Stoppend	1,960	1,800	0,480	0,000	-72	-72	-72	0	MAT'64-T
18171	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	0
18171	Stoppend	1,960	1,800	0,480	0,000	-72	-72	-72	0	MAT'64-T
18171	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	0
18171	Stoppend	1,960	1,800	0,480	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-T
18171	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	0
18171	Stoppend	1,960	1,800	0,480	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-T
18171	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	0
18171	Stoppend	1,960	1,800	0,480	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-T
18171	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	0
18171	Stoppend	1,960	1,800	0,480	0,000	-59	-59	-59	0	MAT'64-T
18171	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0
18258	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18213	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18230	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18193	Stoppend	3,540	3,540	0,660	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18193	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18193	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18193	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18193	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18193	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18236	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18268	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18156	Stoppend	1,960	1,840	0,440	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18261	Stoppend	0,000	0,000	0,220	0,000	40	40	40	0	DDM-1
18208	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
14270	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-1
14276	Stoppend	0,000	0,000	0,220	0,000	40	40	40	0	DDM-1
14276	Stoppend	0,000	0,000	0,220	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1
14276	Stoppend	0,000	0,000	0,220	0,000	-41	-41	-41	0	DDM-1
14276	Stoppend	0,000	0,000	0,220	0,000	-41	-41	-41	0	DDM-1
18185	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18226	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18216	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18223	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18212	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18212	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18269	Stoppend	8,780	6,820	2,860	0,000	40	40	40	0	IC-R
18274	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18209	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18260	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
18196	Doorgaand	1,220	1,810	1,280	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18196	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18196	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18196	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18196	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18196	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18222	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18243	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18151	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18217	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18192	Doorgaand	1,220	1,810	1,280	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18232	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18171	Doorgaand	3,400	2,420	0,940	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-T
18171	Doorgaand	3,400	2,420	0,940	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-T
18171	Doorgaand	3,400	2,420	0,940	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-T
18171	Doorgaand	3,400	2,420	0,940	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-T
18171	Doorgaand	3,400	2,420	0,940	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-T
18171	Doorgaand	3,400	2,420	0,940	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T
18171	Doorgaand	0,180	0,200	0,240	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Doorgaand	0,180	0,200	0,240	0,000	80	80	80	0	MAT'64-T
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Doorgaand	0,180	0,200	0,240	0,000	-79	-79	-79	0	MAT'64-T
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Doorgaand	0,180	0,200	0,240	0,000	-79	-79	-79	0	MAT'64-T
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Doorgaand	0,180	0,200	0,240	0,000	-76	-76	-76	0	MAT'64-T
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Doorgaand	0,180	0,200	0,240	0,000	-72	-72	-72	0	MAT'64-T
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Doorgaand	0,180	0,200	0,240	0,000	-72	-72	-72	0	MAT'64-T
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18258	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18213	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18230	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18193	Doorgaand	1,220	1,810	1,280	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18193	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18193	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18193	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18193	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18193	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18236	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18268	Stoppend	8,780	6,820	2,860	0,000	40	40	40	0	IC-R
18156	Doorgaand	0,000	0,020	0,160	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18261	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	40	40	40	0	IC-R
18208	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
14270	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	40	40	40	0	IC-R
14276	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	40	40	40	0	IC-R
14276	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
14276	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R
14276	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R
14276	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R
18185	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18226	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18216	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18223	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18212	Doorgaand	0,060	0,060	0,040	0,000	43	43	43	0	DDM-1
18212	Stoppend	0,700	1,120	0,540	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18269	Stoppend	0,000	0,290	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18274	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18209	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18260	Doorgaand	0,060	0,060	0,040	0,000	43	43	43	0	DDM-1

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
18196	Doorgaand	4,480	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18196	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18196	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18196	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18196	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18196	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18222	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18243	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18151	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18217	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18192	Doorgaand	4,480	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18232	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18171	Doorgaand	1,890	1,760	0,520	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1
18171	Doorgaand	1,890	1,760	0,520	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1
18171	Doorgaand	1,890	1,760	0,520	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1
18171	Doorgaand	1,890	1,760	0,520	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-1
18171	Doorgaand	1,890	1,760	0,520	0,000	-80	-80	-80	0	DDM-1
18171	Doorgaand	1,890	1,760	0,520	0,000	80	80	80	0	DDM-1
18171	Stoppend	1,900	1,780	0,570	0,000	73	73	73	0	IC-R
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Stoppend	1,900	1,780	0,570	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Stoppend	1,900	1,780	0,570	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Stoppend	1,900	1,780	0,570	0,000	-66	-66	-66	0	IC-R
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Stoppend	1,900	1,780	0,570	0,000	-66	-66	-66	0	IC-R
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Stoppend	1,900	1,780	0,570	0,000	-66	-66	-66	0	IC-R
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Stoppend	1,900	1,780	0,570	0,000	-66	-66	-66	0	IC-R
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Stoppend	1,900	1,780	0,570	0,000	-59	-59	-59	0	IC-R
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18258	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18213	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18230	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18193	Doorgaand	4,480	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18193	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18193	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18193	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18193	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18193	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18236	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18268	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18156	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18261	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18208	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
14270	Stoppend	0,230	0,510	0,100	0,000	40	40	40	0	ICM-3
14276	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-3
14276	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
14276	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
14276	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3
14276	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3
18185	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18226	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18216	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18223	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18212	Stoppend	0,630	0,590	0,190	0,000	40	40	40	0	IC-R
18212	Stoppend	0,670	1,240	0,450	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
18269	Stoppend	0,600	0,440	0,130	0,000	40	40	40	0	MDDM
18274	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18209	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18260	Stoppend	0,630	0,590	0,190	0,000	40	40	40	0	IC-R

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
18196	Stoppend	10,480	14,960	2,800	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18196	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18196	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18196	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
18196	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
18196	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18222	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18243	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18151	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18217	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18192	Stoppend	10,480	14,960	2,800	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18232	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18171	Stoppend	0,010	0,020	0,050	0,000	62	62	62	0	IC-R
18171	Stoppend	0,010	0,020	0,050	0,000	66	66	66	0	IC-R
18171	Stoppend	0,010	0,020	0,050	0,000	71	71	71	0	IC-R
18171	Stoppend	0,010	0,020	0,050	0,000	71	71	71	0	IC-R
18171	Stoppend	0,010	0,020	0,050	0,000	73	73	73	0	IC-R
18171	Stoppend	0,010	0,020	0,050	0,000	73	73	73	0	IC-R
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	80	80	80	0	IC-R
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-79	-79	-79	0	IC-R
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-79	-79	-79	0	IC-R
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-72	-72	-72	0	IC-R
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18258	Stoppend	1,960	7,960	1,480	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18213	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18230	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18193	Stoppend	10,480	14,960	2,800	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18193	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18193	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18193	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
18193	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
18193	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18236	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18268	Stoppend	0,600	0,440	0,130	0,000	40	40	40	0	MDDM
18156	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18261	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18208	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
14270	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	43	43	43	0	ICM-3
14276	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	40	40	40	0	ICM-3
14276	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	-42	-42	-42	0	ICM-3
14276	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	-42	-42	-42	0	ICM-3
14276	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	-42	-42	-42	0	ICM-3
14276	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	-46	-46	-46	0	ICM-3
18185	Stoppend	13,960	19,960	3,760	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18226	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18216	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18223	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18212	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	40	40	40	0	IC-R
18212	Doorgaand	0,580	0,720	0,400	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
18269	Stoppend	1,160	0,830	0,270	0,000	40	40	40	0	SGM-3
18274	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18209	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18260	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	40	40	40	0	IC-R

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)	Trein
18196	Doorgaand	4,480	0,000	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4
18196	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4
18196	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18196	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18196	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18196	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18222	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18243	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18151	Stoppend	0,570	0,450	0,140	0,000	40	40	40	0	MDDM
18217	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18192	Doorgaand	4,480	0,000	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4
18232	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18171	Doorgaand	0,240	0,230	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3
18171	Doorgaand	0,240	0,230	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3
18171	Doorgaand	0,240	0,230	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3
18171	Doorgaand	0,240	0,230	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3
18171	Doorgaand	0,240	0,230	0,040	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3
18171	Doorgaand	0,240	0,230	0,040	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3
18171	Doorgaand	0,240	0,230	0,040	0,000	80	80	80	0	ICM-3
18171	Stoppend	0,230	0,230	0,030	0,000	73	73	73	0	ICM-3
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Stoppend	0,230	0,230	0,030	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Stoppend	0,230	0,230	0,030	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Stoppend	0,230	0,230	0,030	0,000	-66	-66	-66	0	ICM-3
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Stoppend	0,230	0,230	0,030	0,000	-66	-66	-66	0	ICM-3
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Stoppend	0,230	0,230	0,030	0,000	-66	-66	-66	0	ICM-3
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Stoppend	0,230	0,230	0,030	0,000	-66	-66	-66	0	ICM-3
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Stoppend	0,230	0,230	0,030	0,000	-59	-59	-59	0	ICM-3
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18258	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18213	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18230	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18193	Doorgaand	4,480	0,000	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4
18193	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4
18193	Doorgaand	3,600	0,000</							

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
18196	Stoppend	10,480	14,960	2,800	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18196	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18196	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18196	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18196	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18196	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18222	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18243	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18151	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	MDDM
18217	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18192	Stoppend	10,480	14,960	2,800	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18232	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18171	Doorgaand	12,270	11,610	2,190	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC
18171	Doorgaand	12,270	11,610	2,190	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC
18171	Doorgaand	12,270	11,610	2,190	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC
18171	Doorgaand	12,270	11,610	2,190	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC
18171	Doorgaand	12,270	11,610	2,190	0,000	-80	-80	-80	0	E-LOC
18171	Doorgaand	12,270	11,610	2,190	0,000	80	80	80	0	E-LOC
18171	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	80	80	80	0	ICM-3
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	80	80	80	0	ICM-3
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	-79	-79	-79	0	ICM-3
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	-79	-79	-79	0	ICM-3
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-3
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18258	Stoppend	1,960	7,960	1,480	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18213	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18230	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18193	Stoppend	10,480	14,960	2,800	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18193	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18193	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18193	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18193	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18193	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18236	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18268	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18156	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MDDM
18261	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18208	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
14270	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
14276	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC
14276	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC
14276	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	E-LOC
14276	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	E-LOC
14276	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	E-LOC
18185	Stoppend	13,960	19,960	3,760	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18226	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18216	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18223	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18212	Stoppend	0,080	0,170	0,030	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18212	Doorgaand	0,600	0,800	0,180	0,000	43	43	43	0	IC-R-SR
18269	Doorgaand	0,450	0,160	0,430	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
18274	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18209	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18260	Stoppend	0,080	0,170	0,030	0,000	40	40	40	0	ICM-3

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB 22-3-2021 17:31:52

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aantal(P4)	V(D)	V(A)	V(N)	V(P4)
18196	Stoppend	0,250	0,250	0,050	0,000	-40	-40	-40	0
18196	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
18196	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
18196	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
18196	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
18196	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
18222	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18243	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18151	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
18217	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
18192	Stoppend	0,250	0,250	0,050	0,000	-40	-40	-40	0
18232	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
18171	Doorgaand	2,020	1,780	0,460	0,000	-82	-82	-82	0
18171	Doorgaand	2,020	1,780	0,460	0,000	-82	-82	-82	0
18171	Doorgaand	2,020	1,780	0,460	0,000	-82	-82	-82	0
18171	Doorgaand	2,020	1,780	0,460	0,000	-82	-82	-82	0
18171	Doorgaand	2,020	1,780	0,460	0,000	-80	-80	-80	0
18171	Doorgaand	2,020	1,780	0,460	0,000	-80	-80	-80	0
18171	Doorgaand	2,020	1,780	0,460	0,000	80	80	80	0
18171	Doorgaand	0,030	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18171	Doorgaand	0,030	0,060	0,060	0,000	80	80	80	0
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18171	Doorgaand	0,030	0,060	0,060	0,000	-79	-79	-79	0
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18171	Doorgaand	0,030	0,060	0,060	0,000	-72	-72	-72	0
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18171	Doorgaand	0,030	0,060	0,060	0,000	-76	-76	-76	0
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18171	Doorgaand	0,030	0,060	0,060	0,000	-72	-72	-72	0
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18171	Doorgaand	0,030	0,060	0,060	0,000	-72	-72	-72	0
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18258	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0
18213	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18230	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
18193	Stoppend	0,250	0,250	0,050	0,000	-40	-40	-40	0
18193	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
18193	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
18193	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
18193	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
18193	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
18236	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18179	Doorgaand	0,000							

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
18196	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18196	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18196	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18196	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18196	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18196	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18222	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18151	GOEDEREN	Doorgaand	0,610	2,450	0,810	0,000	40	40	40
18217	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18192	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18232	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18171	E-LOC	Stoppend	0,310	0,350	0,120	0,000	62	62	62
18171	E-LOC	Stoppend	0,310	0,350	0,120	0,000	66	66	66
18171	E-LOC	Stoppend	0,310	0,350	0,120	0,000	71	71	71
18171	E-LOC	Stoppend	0,310	0,350	0,120	0,000	71	71	71
18171	E-LOC	Stoppend	0,310	0,350	0,120	0,000	73	73	73
18171	E-LOC	Stoppend	0,310	0,350	0,120	0,000	73	73	73
18171	E-LOC	Doorgaand	0,350	0,320	0,100	0,000	80	80	80
18171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18171	E-LOC	Doorgaand	0,350	0,320	0,100	0,000	80	80	80
18171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18171	E-LOC	Doorgaand	0,350	0,320	0,100	0,000	-79	-79	-79
18171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18171	E-LOC	Doorgaand	0,350	0,320	0,100	0,000	-79	-79	-79
18171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18171	E-LOC	Doorgaand	0,350	0,320	0,100	0,000	-76	-76	-76
18171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18171	E-LOC	Doorgaand	0,350	0,320	0,100	0,000	-72	-72	-72
18171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18171	E-LOC	Doorgaand	0,350	0,320	0,100	0,000	-72	-72	-72
18171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18258	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18213	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18230	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18236	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18268	DDM-2/3	Stoppend	5,840	4,120	1,320	0,000	40	40	40
18156	GOEDEREN	Doorgaand	0,600	2,450	0,810	0,000	40	40	40
18261	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
18208	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14270	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	43	43	43
14276	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
14276	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-42	-42	-42
14276	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-42	-42	-42
14276	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-42	-42	-42
14276	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-46	-46	-46
18185	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18226	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18216	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18223	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18212	ICM-3	Doorgaand	2,940	2,790	0,510	0,000	43	43	43
18212	ICM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,160	0,000	40	40	40
18269	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40
18274	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18209	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18260	ICM-3	Doorgaand	2,940	2,790	0,510	0,000	43	43	43

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
18196	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18196	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18196	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18196	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18196	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18196	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18222	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18243	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18151	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40
18217	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18192	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18232	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18171	0	MDDM	Doorgaand	0,930	0,870	0,340	0,000	-82	-82
18171	0	MDDM	Doorgaand	0,930	0,870	0,340	0,000	-82	-82
18171	0	MDDM	Doorgaand	0,930	0,870	0,340	0,000	-82	-82
18171	0	MDDM	Doorgaand	0,930	0,870	0,340	0,000	-80	-80
18171	0	MDDM	Doorgaand	0,930	0,870	0,340	0,000	-80	-80
18171	0	MDDM	Doorgaand	0,930	0,870	0,340	0,000	80	80
18171	0	E-LOC	Stoppend	1,980	1,810	0,480	0,000	73	73
18171	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18171	0	E-LOC	Stoppend	1,980	1,810	0,480	0,000	-72	-72
18171	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18171	0	E-LOC	Stoppend	1,980	1,810	0,480	0,000	-72	-72
18171	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18171	0	E-LOC	Stoppend	1,980	1,810	0,480	0,000	-66	-66
18171	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18171	0	E-LOC	Stoppend	1,980	1,810	0,480	0,000	-66	-66
18171	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18171	0	E-LOC	Stoppend	1,980	1,810	0,480	0,000	-66	-66
18171	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18171	0	E-LOC	Stoppend	1,980	1,810	0,480	0,000	-66	-66
18171	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18171	0	E-LOC	Stoppend	1,980	1,810	0,480	0,000	-59	-59
18171	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18258	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18213	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18230	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18193	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18193	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18193	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18193	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18193	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18193	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18236	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18268	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
18156	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40
18261	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	40	40
18208	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14270	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,750	0,270	0,000	40	40
14276	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	40	40
14276	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-40	-40
14276	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-40	-40
14276	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-41	-41
14276	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-41	-41
18185	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18226	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18216	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18223	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18212	0	ICM-3	Stoppend	1,170	1,110	0,210	0,000	40	40
18212	0	ICM-4	Doorgaand	2,240	2,120	0,400	0,000	43	43
18269	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
18274	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18209	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18260	0	ICM-3	Stoppend	1,170	1,110	0,210	0,000	40	40

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
18196	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18196	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18196	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18196	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18196	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18196	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18222	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18243	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18151	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	40
18217	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18192	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18232	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18171	-82	0	MDDM	Stoppend	0,610	0,760	0,240	0,000	62
18171	-82	0	MDDM	Stoppend	0,610	0,760	0,240	0,000	66
18171	-82	0	MDDM	Stoppend	0,610	0,760	0,240	0,000	71
18171	-80	0	MDDM	Stoppend	0,610	0,760	0,240	0,000	71
18171	-80	0	MDDM	Stoppend	0,610	0,760	0,240	0,000	73
18171	80	0	MDDM	Stoppend	0,610	0,760	0,240	0,000	73
18171	73	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000	80
18171	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18171	-72	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000	80
18171	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18171	-72	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000	-79
18171	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18171	-66	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000	-79
18171	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18171	-66	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000	-76
18171	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18171	-66	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000	-72
18171	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18171	-59	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,040	0,000	-72
18171	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18258	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18213	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18230	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18236	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18268	40	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40
18156	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,060	0,000	40
18261	40	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	40
18208	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14270	40	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40
14276	40	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	40
14276	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-40
14276	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-40
14276	-41	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-41
14276	-41	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-41
18185	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18226	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18216	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18223	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18212	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
18212	43	0	ICM-4	Stoppend	0,880	1,000	0,160	0,000	40
18269	40	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40
18274	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18209	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18260	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
18196	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18196	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18196	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18196	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18196	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18196	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18222	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18243	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18151	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	5,630	4,390	1,460	0,000
18217	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18192	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18232	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18171	62	62	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000
18171	66	66	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000
18171	71	71	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000
18171	71	71	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000
18171	73	73	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000
18171	73	73	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000
18171	80	80	0	MDDM	Stoppend	1,540	1,630	0,540	0,000
18171	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18171	80	80	0	MDDM	Stoppend	1,540	1,630	0,540	0,000
18171	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18171	-79	-79	0	MDDM	Stoppend	1,540	1,630	0,540	0,000
18171	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18171	-79	-79	0	MDDM	Stoppend	1,540	1,630	0,540	0,000
18171	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18171	-76	-76	0	MDDM	Stoppend	1,540	1,630	0,540	0,000
18171	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18171	-72	-72	0	MDDM	Stoppend	1,540	1,630	0,540	0,000
18171	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18171	-72	-72	0	MDDM	Stoppend	1,540	1,630	0,540	0,000
18171	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18258	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18213	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18230	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18193	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18193	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18193	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18193	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18193	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18193	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18236	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18268	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
18156	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	5,640	4,400	1,430	0,000
18261	40	40	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000
18208	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14270	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
14276	40	40	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000
14276	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000
14276	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000
14276	-41	-41	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000
14276	-41	-41	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000
18185	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18226	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18216	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18223	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18212	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000
18212	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,400	0,400	0,000	0,000
18269	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
18274	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18209	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18260	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
18196	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18196	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18196	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18196	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18196	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18196	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18222	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18243	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18151	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020
18217	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18192	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18232	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18171	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-3	Stoppend	2,760	1,410
18171	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-3	Stoppend	2,760	1,410
18171	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-3	Stoppend	2,760	1,410
18171	0,000	-80	-80	-80	0	SGM-3	Stoppend	2,760	1,410
18171	0,000	-80	-80	-80	0	SGM-3	Stoppend	2,760	1,410
18171	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	2,760	1,410
18171	0,000	73	73	73	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
18171	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18171	0,000	-72	-72	-72	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
18171	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18171	0,000	-72	-72	-72	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
18171	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18171	0,000	-66	-66	-66	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
18171	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18171	0,000	-66	-66	-66	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
18171	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18171	0,000	-66	-66	-66	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
18171	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18171	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030
18171	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18258	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18213	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18230	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18236	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18268	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180
18156	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,030
18261	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
18208	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14270	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780
14276	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
14276	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
14276	0,000	-44	-44	-44	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
14276	0,000	-44	-44	-44	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
14276	0,000	-44	-44	-44	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
18185	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18226	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18216	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18223	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18212	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,430
18212	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,530	0,000
18269	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18274	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18209	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18260	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,430

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
18196	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18196	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18196	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18196	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18196	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18196	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18222	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18243	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18151	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,040
18217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18192	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18232	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18171	0,450	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910
18171	0,450	0,000	66	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910
18171	0,450	0,000	71	71	71	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910
18171	0,450	0,000	71	71	71	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910
18171	0,450	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910
18171	0,450	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,910
18171	0,000	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	5,970
18171	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18171	0,000	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	5,970
18171	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18171	0,000	0,000	-79	-79	-79	0	SGM-3	Stoppend	5,970
18171	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18171	0,000	0,000	-79	-79	-79	0	SGM-3	Stoppend	5,970
18171	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18171	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-3	Stoppend	5,970
18171	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18171	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	SGM-3	Stoppend	5,970
18171	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18171	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	SGM-3	Stoppend	5,970
18171	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18258	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18213	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18230	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18236	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18268	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
18156	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080
18261	0,070	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360
18208	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14270	9,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
14276	0,070	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360
14276	0,070	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360
14276	0,070	0,000	-44	-44	-44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360
14276	0,070	0,000	-44	-44	-44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360
14276	0,070	0,000	-44	-44	-44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360
18185	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18226	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18216	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18223	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18212	0,140	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,110
18212	0,000	0,000	43	43	43	0	INT-R	Stoppend	0,450
18269	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18274	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18209	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18260	0,140	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,110

standaard bodemfactor 0,80

[illegible]

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
18196	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18196	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18196	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18196	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18196	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18196	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18222	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18243	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18151	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
18217	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18192	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18232	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	0,100	0,040	0,090	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400
18171	0,100	0,040	0,090	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400
18171	0,100	0,040	0,090	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400
18171	0,100	0,040	0,090	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400
18171	10,910	10,080	10,390	0,000	80	80	80	0	DE-LOC
18171	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	10,910	10,080	10,390	0,000	80	80	80	0	DE-LOC
18171	0,000	0,000	0,000	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC
18171	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	10,910	10,080	10,390	0,000	-79	-79	-79	0	DE-LOC
18171	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	10,910	10,080	10,390	0,000	-76	-76	-76	0	DE-LOC
18171	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	10,910	10,080	10,390	0,000	-72	-72	-72	0	DE-LOC
18171	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	10,910	10,080	10,390	0,000	-72	-72	-72	0	DE-LOC
18171	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18258	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18213	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18230	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18236	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18268	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18156	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	0
18261	0,000	0,010	0,040	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18208	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14270	0,300	0,370	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
14276	0,000	0,010	0,040	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
14276	0,000	0,010	0,040	0,000	-42	-42	-42	0	DDM-2/3
14276	0,000	0,010	0,040	0,000	-42	-42	-42	0	DDM-2/3
14276	0,000	0,010	0,040	0,000	-42	-42	-42	0	DDM-2/3
14276	0,000	0,010	0,040	0,000	-46	-46	-46	0	DDM-2/3
18185	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18226	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18216	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18223	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18212	0,460	0,460	0,130	0,000	40	40	40	0	MDDM
18212	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4
18269	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18274	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18209	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18260	0,460	0,460	0,130	0,000	40	40	40	0	MDDM

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
18196	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18196	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18196	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18196	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18196	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18196	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18222	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18243	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18151	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0
18217	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18192	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18232	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18171	Doorgaand	0,330	0,410	0,300	0,000	80	80	80	0
18171	Doorgaand	0,330	0,410	0,300	0,000	80	80	80	0
18171	Doorgaand	0,330	0,410	0,300	0,000	80	80	80	0
18171	Doorgaand	0,100	0,040	0,090	0,000	80	80	80	0
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18171	Doorgaand	0,100	0,040	0,090	0,000	80	80	80	0
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18171	Doorgaand	0,100	0,040	0,090	0,000	-79	-79	-79	0
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18171	Doorgaand	0,100	0,040	0,090	0,000	-72	-72	-72	0
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18171	Doorgaand	0,100	0,040	0,090	0,000	-76	-76	-76	0
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18171	Doorgaand	0,100	0,040	0,090	0,000	-72	-72	-72	0
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18171	Doorgaand	0,100	0,040	0,090	0,000	-72	-72	-72	0
18171	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18258	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18213	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18230	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18193	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18236	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18179	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18268	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18156	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18261	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	40	40	40	0
18208	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14270	Doorgaand	0,030	0,000	0,200	0,000	43	43	43	0
14276	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	40	40	40	0
14276	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-40	-40	-40	0
14276	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-40	-40	-40	0
14276	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-41	-41	-41	0
14276	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-41	-41	-41	0
18185	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18226	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18216	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18223	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18212	Stoppend	0,140	0,220	0,110	0,000	40	40	40	0
18212	Stoppend	0,240	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0
18269	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18274	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18209	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18260	Stoppend	0,140	0,220	0,110	0,000	40	40	40	0

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
18196	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18196	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18196	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18196	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18196	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18196	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18222	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18243	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18151	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18217	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18192	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18232	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18171	DDM-2/3	Doorgaand	4,720	4,530	1,710	0,000	-82	-82	-82
18171	DDM-2/3	Doorgaand	4,720	4,530	1,710	0,000	-82	-82	-82
18171	DDM-2/3	Doorgaand	4,720	4,530	1,710	0,000	-82	-82	-82
18171	DDM-2/3	Doorgaand	4,720	4,530	1,710	0,000	-80	-80	-80
18171	DDM-2/3	Doorgaand	4,720	4,530	1,710	0,000	-80	-80	-80
18171	DDM-2/3	Doorgaand	4,720	4,530	1,710	0,000	80	80	80
18171	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,410	0,300	0,000	80	80	80
18171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18171	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,410	0,300	0,000	80	80	80
18171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18171	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,410	0,300	0,000	-79	-79	-79
18171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18171	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,410	0,300	0,000	-79	-79	-79
18171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18171	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,410	0,300	0,000	-76	-76	-76
18171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18171	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,410	0,300	0,000	-72	-72	-72
18171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18171	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,330	0,410	0,300	0,000	-72	-72	-72
18171	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18258	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18213	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18230	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18193	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18236	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18179	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18268	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18156	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18261	IC-R-SR	Doorgaand	1,750	2,170	1,190	0,000	40	40	40
18208	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14270	DDM-2/3	Stoppend	2,000	3,730	1,340	0,000	40	40	40
14276	IC-R-SR	Doorgaand	1,750	2,170	1,190	0,000	40	40	40
14276	IC-R-SR	Doorgaand	1,750	2,170	1,190	0,000	-42	-42	-42
14276	IC-R-SR	Doorgaand	1,750	2,170	1,190	0,000	-42	-42	-42
14276	IC-R-SR	Doorgaand	1,750	2,170	1,190	0,000	-42	-42	-42
14276	IC-R-SR	Doorgaand	1,750	2,170	1,190	0,000	-46	-46	-46
18185	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18226	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18216	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18223	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18212	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	43	43	43
18212	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	0,000	43	43	43
18269	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18274	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18209	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18260	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	43	43	43

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
18196	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18196	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18196	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18196	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18196	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18196	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18222	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18243	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18151	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18217	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18192	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18232	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18171	0	DDM-2/3	Stoppend	3,050	3,630	1,170	0,000	62	62
18171	0	DDM-2/3	Stoppend	3,050	3,630	1,170	0,000	66	66
18171	0	DDM-2/3	Stoppend	3,050	3,630	1,170	0,000	71	71
18171	0	DDM-2/3	Stoppend	3,050	3,630	1,170	0,000	71	71
18171	0	DDM-2/3	Stoppend	3,050	3,630	1,170	0,000	73	73
18171	0	DDM-2/3	Stoppend	3,050	3,630	1,170	0,000	73	73
18171	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,010	0,220	0,000	80	80
18171	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18171	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,010	0,220	0,000	80	80
18171	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18171	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,010	0,220	0,000	-79	-79
18171	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18171	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,010	0,220	0,000	-79	-79
18171	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18171	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,010	0,220	0,000	-76	-76
18171	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18171	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,010	0,220	0,000	-72	-72
18171	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18171	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,010	0,220	0,000	-72	-72
18171	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18258	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18213	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18230	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18193	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18193	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18193	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18193	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18193	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18193	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18236	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18179	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18268	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18156	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18261	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	40	40
18208	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14270	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,790	2,400	0,550	0,000	43	43
14276	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	40	40
14276	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	-40	-40
14276	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	-40	-40
14276	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	-41	-41
14276	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	-41	-41
18185	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18226	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18216	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18223	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18212	0	MDDM	Stoppend	0,130	0,250	0,090	0,000	40	40
18212	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,120	0,000	40	40
18269	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18274	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18209	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18260	0	MDDM	Stoppend	0,130	0,250	0,090	0,000	40	40

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
18196	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18196	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18196	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18196	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18196	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18196	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18222	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18243	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18151	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18217	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18192	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18232	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18171	62	0	IC-R-SR	Doorgaand	5,010	5,270	1,060	0,000	-82
18171	66	0	IC-R-SR	Doorgaand	5,010	5,270	1,060	0,000	-82
18171	71	0	IC-R-SR	Doorgaand	5,010	5,270	1,060	0,000	-82
18171	71	0	IC-R-SR	Doorgaand	5,010	5,270	1,060	0,000	-80
18171	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	5,010	5,270	1,060	0,000	-80
18171	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	5,010	5,270	1,060	0,000	80
18171	80	0	DDM-2/3	Stoppend	7,730	8,160	2,650	0,000	73
18171	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18171	80	0	DDM-2/3	Stoppend	7,730	8,160	2,650	0,000	-72
18171	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18171	-79	0	DDM-2/3	Stoppend	7,730	8,160	2,650	0,000	-72
18171	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18171	-79	0	DDM-2/3	Stoppend	7,730	8,160	2,650	0,000	-66
18171	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18171	-76	0	DDM-2/3	Stoppend	7,730	8,160	2,650	0,000	-66
18171	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18171	-72	0	DDM-2/3	Stoppend	7,730	8,160	2,650	0,000	-66
18171	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18171	-72	0	DDM-2/3	Stoppend	7,730	8,160	2,650	0,000	-59
18171	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18258	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18213	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18230	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18193	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18236	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18179	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18268	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18156	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18261	40	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	40
18208	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14270	43	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	40
14276	40	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	40
14276	-40	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-42
14276	-40	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-42
14276	-41	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-42
14276	-41	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-46
18185	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18226	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18216	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18223	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18212	40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40
18212	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	40
18269	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18274	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18209	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18260	40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
18196	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18196	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18196	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18196	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18196	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18196	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18222	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18243	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18151	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18217	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18192	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18232	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18171	-82	-82	0	ICM-4	Doorgaand	9,360	9,320	1,800	0,000
18171	-82	-82	0	ICM-4	Doorgaand	9,360	9,320	1,800	0,000
18171	-82	-82	0	ICM-4	Doorgaand	9,360	9,320	1,800	0,000
18171	-80	-80	0	ICM-4	Doorgaand	9,360	9,320	1,800	0,000
18171	-80	-80	0	ICM-4	Doorgaand	9,360	9,320	1,800	0,000
18171	80	80	0	ICM-4	Doorgaand	9,360	9,320	1,800	0,000
18171	73	73	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,820	2,410	0,570	0,000
18171	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18171	-72	-72	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,820	2,410	0,570	0,000
18171	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18171	-72	-72	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,820	2,410	0,570	0,000
18171	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18171	-66	-66	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,820	2,410	0,570	0,000
18171	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18171	-66	-66	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,820	2,410	0,570	0,000
18171	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18171	-66	-66	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,820	2,410	0,570	0,000
18171	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18171	-59	-59	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,820	2,410	0,570	0,000
18171	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18258	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18213	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18230	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18193	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18193	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18193	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18193	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18193	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18193	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18236	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18179	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18268	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18156	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18261	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
18208	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14270	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200	0,000
14276	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
14276	-42	-42	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
14276	-42	-42	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
14276	-42	-42	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
14276	-46	-46	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
18185	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18226	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18216	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18223	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18212	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
18212	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18269	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18274	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18209	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18260	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
18196	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18196	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18196	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18196	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18196	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18196	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18222	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18243	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18151	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18217	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18192	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18232	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18171	-82	-82	-82	0	INT-R	Doorgaand	2,950	0,250	0,050
18171	-82	-82	-82	0	INT-R	Doorgaand	2,950	0,250	0,050
18171	-82	-82	-82	0	INT-R	Doorgaand	2,950	0,250	0,050
18171	-80	-80	-80	0	INT-R	Doorgaand	2,950	0,250	0,050
18171	-80	-80	-80	0	INT-R	Doorgaand	2,950	0,250	0,050
18171	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	2,950	0,250	0,050
18171	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	3,180	2,850	0,490
18171	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18171	80	80	80	0	IC-R-SR	Stoppend	3,180	2,850	0,490
18171	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18171	-79	-79	-79	0	IC-R-SR	Stoppend	3,180	2,850	0,490
18171	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18171	-79	-79	-79	0	IC-R-SR	Stoppend	3,180	2,850	0,490
18171	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18171	-76	-76	-76	0	IC-R-SR	Stoppend	3,180	2,850	0,490
18171	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18171	-72	-72	-72	0	IC-R-SR	Stoppend	3,180	2,850	0,490
18171	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18171	-72	-72	-72	0	IC-R-SR	Stoppend	3,180	2,850	0,490
18171	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18258	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18213	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18230	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18193	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18236	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18179	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18268	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18156	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18261	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000
18208	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14270	43	43	43	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520
14276	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000
14276	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000
14276	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000
14276	-41	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000
14276	-41	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000
18185	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18226	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18216	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18223	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18212	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	1,980	1,230	0,270
18212	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18269	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18274	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18209	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18260	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	1,980	1,230	0,270

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
18196	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18196	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18196	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18196	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18196	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18196	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18222	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18243	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18151	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18217	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18192	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18232	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18171	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Doorgaand	0,880	1,080
18171	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Doorgaand	0,880	1,080
18171	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Doorgaand	0,880	1,080
18171	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,880	1,080
18171	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Doorgaand	0,880	1,080
18171	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Doorgaand	0,880	1,080
18171	0,000	73	73	73	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400
18171	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18171	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400
18171	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18171	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400
18171	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18171	0,000	-66	-66	-66	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400
18171	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18171	0,000	-66	-66	-66	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400
18171	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18171	0,000	-66	-66	-66	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400
18171	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18171	0,000	-59	-59	-59	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400
18171	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18258	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18213	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18230	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18193	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18236	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18179	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18268	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18156	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18261	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	1,090	1,030
18208	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14270	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	1,590	0,000
14276	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	1,090	1,030
14276	0,000	-42	-42	-42	0	INT-R	Stoppend	1,090	1,030
14276	0,000	-42	-42	-42	0	INT-R	Stoppend	1,090	1,030
14276	0,000	-42	-42	-42	0	INT-R	Stoppend	1,090	1,030
14276	0,000	-46	-46	-46	0	INT-R	Stoppend	1,090	1,030
18185	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18226	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18216	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18223	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18212	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	1,980	1,080
18212	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18269	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18274	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18209	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18260	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	1,980	1,080

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
18196	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18196	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18196	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18196	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18196	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18196	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18222	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18243	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18151	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18217	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18192	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18232	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18171	0,520	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend	0,000
18171	0,520	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend	0,000
18171	0,520	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend	0,000
18171	0,520	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Stoppend	0,000
18171	0,520	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Stoppend	0,000
18171	0,520	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	0,000
18171	1,200	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,600
18171	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18171	1,200	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	2,600
18171	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18171	1,200	0,000	-79	-79	-79	0	ICM-4	Stoppend	2,600
18171	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18171	1,200	0,000	-79	-79	-79	0	ICM-4	Stoppend	2,600
18171	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18171	1,200	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-4	Stoppend	2,600
18171	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18171	1,200	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend	2,600
18171	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18171	1,200	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend	2,600
18171	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18258	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18213	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18230	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18193	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18236	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18179	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18268	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18156	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18261	0,060	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
18208	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14270	0,000	0,000	43	43	43	0	INT-R	Stoppend	1,350
14276	0,060	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
14276	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
14276	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
14276	0,060	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
14276	0,060	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
18185	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18226	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18216	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18223	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18212	0,330	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,160
18212	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18269	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18274	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18209	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18260	0,330	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,160

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
18196	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18196	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18196	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18196	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18196	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18196	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18222	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18243	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18151	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18217	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18192	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18232	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18171	0,040	0,160	0,000	62	62	62	0	VIRM-6	Doorgaand
18171	0,040	0,160	0,000	66	66	66	0	VIRM-6	Doorgaand
18171	0,040	0,160	0,000	71	71	71	0	VIRM-6	Doorgaand
18171	0,040	0,160	0,000	71	71	71	0	VIRM-6	Doorgaand
18171	0,040	0,160	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Doorgaand
18171	0,040	0,160	0,000	73	73	73	0	VIRM-6	Doorgaand
18171	2,920	0,600	0,000	73	73	73	0	INT-R	Doorgaand
18171	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18171	2,920	0,600	0,000	-72	-72	-72	0	INT-R	Doorgaand
18171	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18171	2,920	0,600	0,000	-72	-72	-72	0	INT-R	Doorgaand
18171	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18171	2,920	0,600	0,000	-66	-66	-66	0	INT-R	Doorgaand
18171	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18171	2,920	0,600	0,000	-66	-66	-66	0	INT-R	Doorgaand
18171	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18171	2,920	0,600	0,000	-66	-66	-66	0	INT-R	Doorgaand
18171	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18171	2,920	0,600	0,000	-59	-59	-59	0	INT-R	Doorgaand
18171	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18258	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18213	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18230	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18193	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18236	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18179	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18268	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18156	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18261	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
18208	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14270	0,230	0,050	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
14276	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
14276	0,040	0,040	0,000	-42	-42	-42	0	IRM-4	Stoppend
14276	0,040	0,040	0,000	-42	-42	-42	0	IRM-4	Stoppend
14276	0,040	0,040	0,000	-42	-42	-42	0	IRM-4	Stoppend
14276	0,040	0,040	0,000	-46	-46	-46	0	IRM-4	Stoppend
18185	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18226	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18216	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18223	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18212	3,840	3,610	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
18212	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18269	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18274	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18209	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18260	3,840	3,610	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
18196	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18196	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18196	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18196	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18196	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18196	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18222	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18243	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18151	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18217	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18192	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18232	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	0,240	0,300	0,120	0,000	-82	-82	-82	0	0
18171	0,240	0,300	0,120	0,000	-82	-82	-82	0	0
18171	0,240	0,300	0,120	0,000	-82	-82	-82	0	0
18171	0,240	0,300	0,120	0,000	-80	-80	-80	0	0
18171	0,240	0,300	0,120	0,000	-80	-80	-80	0	0
18171	0,240	0,300	0,120	0,000	80	80	80	0	0
18171	1,600	0,020	0,010	0,000	80	80	80	0	INT-R
18171	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	1,600	0,020	0,010	0,000	80	80	80	0	INT-R
18171	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	1,600	0,020	0,010	0,000	-79	-79	-79	0	INT-R
18171	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	1,600	0,020	0,010	0,000	-79	-79	-79	0	INT-R
18171	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	1,600	0,020	0,010	0,000	-76	-76	-76	0	INT-R
18171	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	1,600	0,020	0,010	0,000	-72	-72	-72	0	INT-R
18171	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18171	1,600	0,020	0,010	0,000	-72	-72	-72	0	INT-R
18171	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18258	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18213	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18230	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18193	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18236	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18179	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18268	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18156	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18261	0,720	0,760	0,320	0,000	40	40	40	0	0
18208	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14270	0,120	0,120	0,280	0,000	43	43	43	0	IRM-4
14276	0,720	0,760	0,320	0,000	40	40	40	0	0
14276	0,720	0,760	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	0
14276	0,720	0,760	0,320	0,000	-40	-40	-40	0	0
14276	0,720	0,760	0,320	0,000	-41	-41	-41	0	0
14276	0,720	0,760	0,320	0,000	-41	-41	-41	0	0
18185	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18226	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18216	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18223	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18212	3,410	2,590	3,190	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
18212	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18269	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18274	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18209	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18260	3,410	2,590	3,190	0,000	40	40	40	0	DE-LOC

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
18196	0	0	71,30	87,23	103,30	107,10	101,54	96,46	93,52
18196	0	0	70,32	86,26	102,33	106,13	100,57	95,49	92,55
18196	0	0	70,31	86,25	102,33	106,12	100,55	95,46	92,54
18196	0	0	70,31	86,26	102,33	106,13	100,56	95,48	92,56
18196	0	0	70,31	86,25	102,33	106,12	100,55	95,46	92,54
18196	0	0	70,30	86,25	102,32	106,12	100,54	95,44	92,51
18222	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18243	0	0	69,97	92,80	107,57	111,55	102,24	94,66	91,65
18151	0	0	66,08	81,98	99,52	103,69	100,05	96,52	92,23
18217	0	0	71,72	92,93	107,54	113,53	104,54	97,44	95,51
18192	0	0	71,30	87,23	103,30	107,10	101,54	96,46	93,52
18232	0	0	71,72	92,93	107,54	113,53	104,54	97,44	95,51
18171	0	0	74,62	88,84	104,25	109,70	109,41	107,40	101,70
18171	0	0	74,66	88,87	104,26	109,71	109,49	107,48	101,78
18171	0	0	74,71	88,91	104,26	109,73	109,59	107,61	101,89
18171	0	0	74,61	88,87	104,26	109,67	109,42	107,37	101,70
18171	0	0	74,63	88,89	104,26	109,68	109,46	107,43	101,75
18171	0	0	74,63	88,89	104,26	109,68	109,46	107,43	101,75
18171	73	0	74,43	88,77	104,24	109,58	109,15	107,02	101,41
18171	0	0	51,47	63,67	79,27	84,55	82,99	79,92	74,52
18171	-72	0	74,39	88,75	104,24	109,56	109,08	106,93	101,33
18171	0	0	51,42	63,65	79,27	84,53	82,93	79,84	74,44
18171	-72	0	74,36	88,75	104,23	109,54	109,01	106,83	101,26
18171	0	0	51,38	63,64	79,27	84,51	82,88	79,76	74,38
18171	-66	0	74,13	88,61	104,21	109,43	108,61	106,32	100,83
18171	0	0	51,07	63,53	79,27	84,38	82,50	79,23	73,93
18171	-66	0	74,04	88,59	104,21	109,36	108,38	105,99	100,59
18171	0	0	50,96	63,49	79,27	84,34	82,35	78,99	73,74
18171	-66	0	73,91	88,58	104,21	109,26	108,07	105,56	100,26
18171	0	0	50,80	63,45	79,27	84,28	82,14	78,67	73,49
18171	-59	0	73,64	88,40	104,19	109,13	107,54	104,86	99,75
18171	0	0	50,40	63,30	79,27	84,11	81,65	77,99	72,91
18258	0	0	72,80	96,86	110,36	114,73	104,87	98,01	96,49
18213	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18230	0	0	72,38	96,02	109,91	114,19	104,54	97,44	95,51
18193	0	0	71,30	87,23	103,30	107,10	101,54	96,46	93,52
18193	0	0	70,32	86,26	102,33	106,13	100,57	95,49	92,55
18193	0	0	70,31	86,25	102,33	106,12	100,55	95,46	92,54
18193	0	0	70,31	86,26	102,33	106,13	100,56	95,48	92,56
18193	0	0	70,31	86,25	102,33	106,12	100,55	95,46	92,54
18193	0	0	70,30	86,25	102,32	106,12	100,54	95,44	92,51
18236	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18179	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18268	0	0	66,18	82,00	99,54	103,75	100,10	96,57	92,24
18156	0	0	67,08	82,97	100,51	108,69	102,05	97,52	93,23
18261	0	0	73,96	90,58	106,50	109,84	104,34	99,95	96,45
18208	0	0	70,30	86,25	102,32	106,12	100,54	95,44	92,51
14270	0	0	74,98	91,40	107,27	114,81	106,40	100,96	97,25
14276	0	0	73,96	90,58	106,50	109,84	104,34	99,95	96,45
14276	0	0	74,05	90,59	106,50	109,91	104,52	100,14	96,59
14276	0	0	74,10	90,59	106,51	109,97	104,81	100,59	97,02
14276	0	0	74,14	90,60	106,51	109,99	104,88	100,67	97,09
14276	0	0	74,29	90,62	106,51	110,12	105,24	101,04	97,35
18185	0	0	72,54	88,48	104,55	108,35	102,79	97,70	94,76
18226	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18216	0	0	71,30	87,25	103,32	111,12	102,54	96,44	93,51
18223	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18212	40	0	70,70	87,75	103,34	106,69	101,07	97,03	93,57
18212	0	0	66,91	81,79	98,74	102,40	97,35	91,91	87,82
18269	0	0	66,18	82,00	99,54	103,75	100,10	96,57	92,24
18274	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18209	0	0	70,30	86,25	102,32	106,12	100,54	95,44	92,51
18260	40	0	70,70	87,75	103,34	106,69	101,07	97,03	93,57

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
18196	83,65	65,77	82,08	98,27	104,20	98,51	93,42	91,48
18196	82,68	64,79	81,11	97,30	103,22	97,53	92,44	90,51
18196	82,67	64,76	81,10	97,29	103,21	97,51	92,42	90,49
18196	82,70	64,82	81,15	97,34	104,83	98,88	93,56	91,91
18196	82,67	64,76	81,10	97,29	103,21	97,51	92,42	90,49
18196	82,64	64,70	81,04	97,23	100,61	95,50	90,87	88,39
18222	--	--	--	--	--	--	--	--
18243	82,24	63,97	86,80	101,57	105,55	96,24	88,66	85,65
18151	80,90	63,22	79,42	95,38	98,33	94,71	93,53	87,42
18217	86,64	66,04	87,55	102,35	107,73	99,20	92,53	90,72
18192	83,65	65,77	82,08	98,27	104,20	98,51	93,42	91,48
18232	86,64	66,04	87,55	102,35	107,73	99,20	92,53	90,72
18171	90,18	70,72	86,08	101,68	109,78	110,18	109,15	105,63
18171	90,28	70,73	86,14	101,73	109,79	110,20	109,17	105,65
18171	90,42	70,74	86,22	101,78	109,80	110,23	109,20	105,67
18171	90,26	70,69	86,15	101,74	109,74	110,01	108,90	105,39
18171	90,32	70,69	86,19	101,76	109,74	110,02	108,92	105,40
18171	90,32	70,59	86,11	101,69	105,56	105,75	104,81	99,06
18171	89,93	70,49	85,91	101,56	105,47	105,52	104,57	98,76
18171	62,99	45,47	57,67	73,27	78,55	76,99	73,92	68,52
18171	89,84	70,54	85,92	101,57	107,92	109,07	107,98	105,12
18171	62,93	45,54	57,78	73,40	78,65	77,05	73,95	68,56
18171	89,80	70,59	85,97	101,64	110,42	112,10	111,11	109,57
18171	62,88	45,60	57,85	73,48	78,73	77,10	73,98	68,60
18171	89,28	70,50	85,70	101,46	110,33	111,78	110,73	109,28
18171	62,50	45,28	57,74	73,48	78,59	76,71	73,44	68,14
18171	89,14	70,40	85,69	101,45	110,24	111,49	110,35	109,01
18171	62,35	45,17	57,71	73,48	78,55	76,56	73,20	67,95
18171	88,96	70,28	85,67	101,44	110,11	111,09	109,84	108,64
18171	62,14	45,01	57,66	73,48	78,49	76,36	72,89	67,70
18171	88,38	70,20	85,32	101,17	110,02	110,69	109,41	108,30
18171	61,65	44,61	57,52	73,48	78,32	75,86	72,20	67,12
18258	87,78	67,27	91,70	105,52	109,02	99,84	93,51	92,03
18213	--	--	--	--	--	--	--	--
18230	86,64	66,70	90,64	104,72	108,39	99,20	92,53	90,72
18193	83,65	65,77	82,08	98,27	104,20	98,51	93,42	91,48
18193	82,68	64,79	81,11	97,30	103,22	97,53	92,44	90,51
18193	82,67	64,76	81,10	97,29	103,21	97,51	92,42	90,49
18193	82,70	64,82	81,15	97,34	104,83	98,88	93,56	91,91
18193	82,67	64,76	81,10	97,29	103,21	97,51	92,42	90,49
18193	82,64	64,70	81,04	97,23	100,61	95,50	90,87	88,39
18236	--	--	--	--	--	--	--	--
18179	--	--	--	--	--	--	--	--
18268	80,94	63,34	79,44	95,32	98,34	94,67	93,62	87,28
18156	81,90	63,78	79,99	96,16	103,10	96,62	94,12	88,33
18261	86,78	71,68	88,16	103,72	105,57	101,21	99,95	94,86
18208	82,64	64,70	81,04	97,23	100,61	95,50	90,87	88,39
14270	87,62	72,20	88,56	104,15	110,09	102,79	100,25	95,24
14276	86,78	71,68	88,16	103,72	105,57	101,21	99,95	94,86
14276	86,88	71,80	88,23	103,80	110,31	104,84	101,66	98,38
14276	87,08	71,85	88,25	103,84	110,99	107,86	105,25	106,20
14276	87,16	71,84	88,23	103,84	111,01	107,90	105,31	106,21
14276	87,35	71,90	88,23	103,84	111,14	108,15	105,52	106,31
18185	84,89	67,01	83,33	99,52	105,45	99,75	94,66	92,72
18226	--	--	--	--	--	--	--	--
18216	83,64	65,62	81,97	98,19	105,36	97,32	91,68	89,12
18223	--	--	--	--	--	--	--	--
18212	84,09	69,25	85,82	101,17	102,81	98,54	97,78	92,48
18212	77,44	61,10	76,04	92,84	96,43	91,38	86,50	81,90
18269	80,94	63,34	79,44	95,32	98,34	94,67	93,62	87,28
18274	--	--	--	--	--	--	--	--
18209	82,64	64,70	81,04	97,23	100,61	95,50	90,87	88,39
18260	84,09	69,25	85,82	101,17	102,81	98,54	97,78	92,48

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
18196	81,90	51,05	66,01	76,00	81,00	80,99	80,00	79,00
18196	80,92	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18196	80,91	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18196	82,55	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18196	80,91	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18196	78,26	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18222	--	--	--	--	--	--	--	--
18243	76,24	--	--	--	--	--	--	--
18151	76,26	--	--	--	--	--	--	--
18217	81,21	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18192	81,90	51,05	66,01	76,00	81,00	80,99	80,00	79,00
18232	81,21	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18171	93,34	--	--	--	--	--	--	--
18171	93,36	--	--	--	--	--	--	--
18171	93,39	--	--	--	--	--	--	--
18171	93,18	--	--	--	--	--	--	--
18171	93,20	--	--	--	--	--	--	--
18171	87,34	--	--	--	--	--	--	--
18171	86,93	--	--	--	--	--	--	--
18171	56,99	--	--	--	--	--	--	--
18171	93,24	--	--	--	--	--	--	--
18171	57,05	--	--	--	--	--	--	--
18171	97,41	--	--	--	--	--	--	--
18171	57,10	--	--	--	--	--	--	--
18171	97,12	--	--	--	--	--	--	--
18171	56,71	--	--	--	--	--	--	--
18171	96,95	--	--	--	--	--	--	--
18171	56,56	--	--	--	--	--	--	--
18171	96,72	--	--	--	--	--	--	--
18171	56,36	--	--	--	--	--	--	--
18171	96,39	--	--	--	--	--	--	--
18171	55,86	--	--	--	--	--	--	--
18258	82,50	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20
18213	--	--	--	--	--	--	--	--
18230	81,21	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18193	81,90	51,05	66,01	76,00	81,00	80,99	80,00	79,00
18193	80,92	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18193	80,91	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18193	82,55	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18193	80,91	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18193	78,26	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18236	--	--	--	--	--	--	--	--
18179	--	--	--	--	--	--	--	--
18268	76,15	--	--	--	--	--	--	--
18156	77,14	--	--	--	--	--	--	--
18261	84,40	--	--	--	--	--	--	--
18208	78,26	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
14270	84,85	--	--	--	--	--	--	--
14276	84,40	--	--	--	--	--	--	--
14276	88,70	--	--	--	--	--	--	--
14276	95,82	--	--	--	--	--	--	--
14276	95,84	--	--	--	--	--	--	--
14276	95,91	--	--	--	--	--	--	--
18185	83,14	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20
18226	--	--	--	--	--	--	--	--
18216	78,93	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18223	--	--	--	--	--	--	--	--
18212	82,05	--	--	--	--	--	--	--
18212	71,53	--	--	--	--	--	--	--
18269	76,15	--	--	--	--	--	--	--
18274	--	--	--	--	--	--	--	--
18209	78,26	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18260	82,05	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

[illegible]

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
18196	71,29	87,34	103,45	107,15	101,61	96,57	93,74	83,82
18196	70,31	86,36	102,48	106,17	100,64	95,60	92,77	82,84
18196	70,31	86,36	102,48	106,17	100,64	95,60	92,77	82,84
18196	70,32	86,37	102,48	106,18	100,64	95,61	92,79	82,87
18196	70,31	86,36	102,48	106,17	100,64	95,60	92,77	82,84
18196	70,31	86,36	102,47	106,17	100,63	95,58	92,75	82,82
18222	--	--	--	--	--	--	--	--
18243	69,97	92,80	107,57	111,55	102,24	94,66	91,65	82,24
18151	65,64	82,17	99,62	103,29	99,83	96,33	92,45	81,13
18217	71,72	93,04	107,69	113,58	104,63	97,58	95,75	86,82
18192	71,29	87,34	103,45	107,15	101,61	96,57	93,74	83,82
18232	71,72	93,04	107,69	113,58	104,63	97,58	95,75	86,82
18171	74,21	88,43	103,87	109,35	108,96	106,90	101,21	89,53
18171	74,26	88,45	103,87	109,36	109,04	106,99	101,29	89,63
18171	74,31	88,49	103,88	109,38	109,14	107,12	101,40	89,75
18171	74,22	88,46	103,87	109,32	108,98	106,89	101,22	89,60
18171	74,24	88,47	103,88	109,33	109,02	106,94	101,27	89,66
18171	74,24	88,47	103,88	109,33	109,02	106,94	101,27	89,66
18171	74,03	88,36	103,85	109,22	108,72	106,54	100,94	89,29
18171	51,47	63,67	79,27	84,55	82,99	79,92	74,52	62,99
18171	74,00	88,34	103,84	109,20	108,65	106,46	100,87	89,21
18171	51,42	63,65	79,27	84,53	82,93	79,84	74,44	62,93
18171	73,97	88,34	103,84	109,18	108,58	106,36	100,79	89,16
18171	51,38	63,64	79,27	84,51	82,88	79,76	74,38	62,88
18171	73,74	88,22	103,83	109,08	108,19	105,87	100,38	88,68
18171	51,07	63,53	79,27	84,38	82,50	79,23	73,93	62,50
18171	73,64	88,21	103,83	109,00	107,96	105,52	100,13	88,53
18171	50,96	63,49	79,27	84,34	82,35	78,99	73,74	62,35
18171	73,52	88,19	103,82	108,90	107,64	105,07	99,79	88,33
18171	50,80	63,45	79,27	84,28	82,14	78,67	73,49	62,14
18171	73,24	88,04	103,81	108,78	107,13	104,41	99,30	87,80
18171	50,40	63,30	79,27	84,11	81,65	77,99	72,91	61,65
18258	72,81	97,01	110,58	114,80	105,00	98,20	96,80	88,00
18213	--	--	--	--	--	--	--	--
18230	72,38	96,13	110,06	114,25	104,63	97,58	95,75	86,82
18193	71,29	87,34	103,45	107,15	101,61	96,57	93,74	83,82
18193	70,31	86,36	102,48	106,17	100,64	95,60	92,77	82,84
18193	70,31	86,36	102,48	106,17	100,64	95,60	92,77	82,84
18193	70,32	86,37	102,48	106,18	100,64	95,61	92,79	82,87
18193	70,31	86,36	102,48	106,17	100,64	95,60	92,77	82,84
18193	70,31	86,36	102,47	106,17	100,63	95,58	92,75	82,82
18236	--	--	--	--	--	--	--	--
18179	--	--	--	--	--	--	--	--
18268	65,15	81,07	98,45	102,74	98,95	95,37	91,01	79,68
18156	66,64	83,17	100,62	108,29	101,83	97,34	93,46	82,13
18261	73,51	90,13	106,09	109,40	103,90	99,40	96,01	86,22
18208	70,31	86,36	102,47	106,17	100,63	95,58	92,75	82,82
14270	74,66	91,06	106,89	114,53	105,95	100,26	96,54	86,87
14276	73,51	90,13	106,09	109,40	103,90	99,40	96,01	86,22
14276	73,59	90,14	106,09	109,47	104,08	99,58	96,14	86,32
14276	73,65	90,14	106,09	109,53	104,37	100,06	96,59	86,54
14276	73,68	90,15	106,10	109,56	104,45	100,14	96,65	86,61
14276	73,84	90,17	106,10	109,68	104,79	100,51	96,91	86,81
18185	72,53	88,58	104,70	108,40	102,86	97,81	94,98	85,05
18226	--	--	--	--	--	--	--	--
18216	71,31	87,36	103,47	111,17	102,63	96,58	93,75	83,82
18223	--	--	--	--	--	--	--	--
18212	70,18	87,28	102,83	106,23	100,46	96,21	92,85	83,29
18212	66,82	81,71	98,66	102,32	97,26	91,82	87,72	77,37
18269	65,14	81,07	98,45	102,74	98,95	95,37	91,01	79,67
18274	--	--	--	--	--	--	--	--
18209	70,31	86,36	102,47	106,17	100,63	95,58	92,75	82,82
18260	70,18	87,28	102,83	106,23	100,46	96,21	92,85	83,29

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
18196	65,89	82,46	98,73	104,32	98,75	93,78	91,90	82,19
18196	64,91	81,48	97,75	103,34	97,77	92,80	90,92	81,21
18196	64,91	81,48	97,75	103,34	97,77	92,80	90,92	81,21
18196	64,98	81,54	97,82	104,92	99,08	93,86	92,22	82,76
18196	64,91	81,48	97,75	103,34	97,77	92,80	90,92	81,21
18196	64,84	81,42	97,69	100,83	95,90	91,39	89,05	78,79
18222	--	--	--	--	--	--	--	--
18243	63,97	86,80	101,57	105,55	96,24	88,66	85,65	76,24
18151	63,19	80,30	96,63	98,75	95,55	93,81	89,11	77,91
18217	66,17	87,95	102,82	107,96	99,62	93,09	91,49	81,87
18192	65,89	82,46	98,73	104,32	98,75	93,78	91,90	82,19
18232	66,17	87,95	102,82	107,96	99,62	93,09	91,49	81,87
18171	70,08	85,41	101,07	109,43	109,67	108,55	104,97	92,59
18171	70,10	85,46	101,11	109,43	109,69	108,58	104,98	92,61
18171	70,12	85,52	101,15	109,44	109,71	108,60	105,00	92,64
18171	70,07	85,47	101,11	109,38	109,50	108,30	104,72	92,43
18171	70,08	85,49	101,13	109,38	109,51	108,31	104,73	92,45
18171	69,96	85,41	101,06	105,10	105,30	104,18	98,50	86,61
18171	69,85	85,22	100,93	105,01	105,08	103,95	98,22	86,24
18171	45,47	57,67	73,27	78,55	76,99	73,92	68,52	56,99
18171	69,90	85,24	100,96	107,51	108,56	107,37	104,51	92,58
18171	45,54	57,78	73,40	78,65	77,05	73,95	68,56	57,05
18171	69,94	85,30	101,02	110,06	111,68	110,64	109,13	96,95
18171	45,60	57,85	73,48	78,73	77,10	73,98	68,60	57,10
18171	69,84	85,07	100,88	109,98	111,38	110,28	108,86	96,68
18171	45,28	57,74	73,48	78,59	76,71	73,44	68,14	56,71
18171	69,73	85,05	100,87	109,88	111,08	109,89	108,58	96,50
18171	45,17	57,71	73,48	78,55	76,56	73,20	67,95	56,56
18171	69,59	85,03	100,85	109,75	110,68	109,36	108,21	96,27
18171	45,01	57,66	73,48	78,49	76,36	72,89	67,70	56,36
18171	69,48	84,74	100,63	109,66	110,29	108,94	107,88	95,95
18171	44,61	57,52	73,48	78,32	75,86	72,20	67,12	55,86
18258	67,47	92,20	106,16	109,35	100,44	94,25	92,95	83,30
18213	--	--	--	--	--	--	--	--
18230	66,83	91,03	105,19	108,63	99,62	93,09	91,49	81,87
18193	65,89	82,46	98,73	104,32	98,75	93,78	91,90	82,19
18193	64,91	81,48	97,75	103,34	97,77	92,80	90,92	81,21
18193	64,91	81,48	97,75	103,34	97,77	92,80	90,92	81,21
18193	64,98	81,54	97,82	104,92	99,08	93,86	92,22	82,76
18193	64,91	81,48	97,75	103,34	97,77	92,80	90,92	81,21
18193	64,84	81,42	97,69	100,83	95,90	91,39	89,05	78,79
18236	--	--	--	--	--	--	--	--
18179	--	--	--	--	--	--	--	--
18268	62,02	78,07	93,91	97,18	93,35	92,19	85,76	74,59
18156	63,81	81,02	97,50	103,58	97,50	94,49	90,06	78,85
18261	70,93	87,53	103,21	105,10	100,75	99,15	94,41	83,88
18208	64,84	81,42	97,69	100,83	95,90	91,39	89,05	78,79
14270	71,13	87,72	103,35	109,58	102,00	99,10	94,21	83,83
14276	70,93	87,53	103,21	105,10	100,75	99,15	94,41	83,88
14276	71,06	87,61	103,29	109,77	104,27	100,87	97,71	88,05
14276	71,13	87,63	103,33	110,48	107,41	104,72	105,79	95,41
14276	71,12	87,61	103,33	110,50	107,44	104,77	105,81	95,43
14276	71,19	87,61	103,33	110,62	107,67	104,97	105,90	95,49
18185	67,13	83,70	99,97	105,56	99,99	95,02	93,13	83,42
18226	--	--	--	--	--	--	--	--
18216	65,76	82,36	98,65	105,59	97,73	92,23	89,83	79,50
18223	--	--	--	--	--	--	--	--
18212	68,08	84,97	100,41	102,16	97,78	96,69	91,69	81,21
18212	61,06	76,01	92,79	96,35	91,29	86,53	81,82	71,48
18269	62,01	78,05	93,91	97,17	93,34	92,18	85,75	74,58
18274	--	--	--	--	--	--	--	--
18209	64,84	81,42	97,69	100,83	95,90	91,39	89,05	78,79
18260	68,08	84,97	100,41	102,16	97,78	96,69	91,69	81,21

railverkeer

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

[illegible]

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
18196	--	--	--	--	--	--	--	--	64,42
18196	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
18196	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
18196	--	--	--	--	--	--	--	--	63,49
18196	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
18196	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
18222	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18243	--	--	--	--	--	--	--	--	62,68
18151	--	--	--	--	--	--	--	--	60,87
18217	--	--	--	--	--	--	--	--	64,89
18192	--	--	--	--	--	--	--	--	64,42
18232	--	--	--	--	--	--	--	--	64,89
18171	--	--	--	--	--	--	--	--	69,39
18171	--	--	--	--	--	--	--	--	69,43
18171	--	--	--	--	--	--	--	--	69,49
18171	--	--	--	--	--	--	--	--	69,42
18171	--	--	--	--	--	--	--	--	69,45
18171	--	--	--	--	--	--	--	--	69,45
18171	--	--	--	--	--	--	--	--	69,28
18171	--	--	--	--	--	--	--	--	44,83
18171	--	--	--	--	--	--	--	--	69,25
18171	--	--	--	--	--	--	--	--	44,83
18171	--	--	--	--	--	--	--	--	69,21
18171	--	--	--	--	--	--	--	--	44,75
18171	--	--	--	--	--	--	--	--	69,01
18171	--	--	--	--	--	--	--	--	44,75
18171	--	--	--	--	--	--	--	--	68,88
18171	--	--	--	--	--	--	--	--	44,49
18171	--	--	--	--	--	--	--	--	68,70
18171	--	--	--	--	--	--	--	--	44,14
18171	--	--	--	--	--	--	--	--	68,47
18171	--	--	--	--	--	--	--	--	44,14
18258	--	--	--	--	--	--	--	--	66,13
18213	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18230	--	--	--	--	--	--	--	--	65,55
18193	--	--	--	--	--	--	--	--	64,42
18193	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
18193	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
18193	--	--	--	--	--	--	--	--	63,49
18193	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
18193	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
18236	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18179	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18268	--	--	--	--	--	--	--	--	60,58
18156	--	--	--	--	--	--	--	--	61,88
18261	--	--	--	--	--	--	--	--	68,60
18208	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
14270	--	--	--	--	--	--	--	--	69,42
14276	--	--	--	--	--	--	--	--	68,60
14276	--	--	--	--	--	--	--	--	68,67
14276	--	--	--	--	--	--	--	--	68,84
14276	--	--	--	--	--	--	--	--	68,87
14276	--	--	--	--	--	--	--	--	68,99
18185	--	--	--	--	--	--	--	--	65,68
18226	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18216	--	--	--	--	--	--	--	--	64,48
18223	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18212	--	--	--	--	--	--	--	--	65,25
18212	--	--	--	--	--	--	--	--	61,26
18269	--	--	--	--	--	--	--	--	60,57
18274	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18209	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
18260	--	--	--	--	--	--	--	--	65,25

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
18196	80,98	97,27	100,41	95,42	90,82	88,40	78,08	59,86
18196	80,05	96,34	99,48	94,48	89,87	87,45	77,13	58,92
18196	80,05	96,34	99,48	94,48	89,87	87,45	77,13	58,92
18196	80,06	96,34	99,48	94,49	89,88	87,46	77,15	58,97
18196	80,05	96,34	99,48	94,48	89,87	87,45	77,13	58,92
18196	80,05	96,33	99,47	94,47	89,86	87,43	77,11	58,86
18222	--	--	--	--	--	--	--	--
18243	85,51	100,28	104,26	94,95	87,37	84,36	74,95	56,68
18151	77,39	94,84	98,51	95,04	91,54	87,67	76,34	58,39
18217	86,73	101,55	106,89	98,47	91,86	90,43	81,11	60,22
18192	80,98	97,27	100,41	95,42	90,82	88,40	78,08	59,86
18232	86,73	101,55	106,89	98,47	91,86	90,43	81,11	60,22
18171	83,88	99,85	104,70	105,18	103,35	98,00	85,83	67,10
18171	83,91	99,85	104,71	105,24	103,42	98,05	85,91	67,11
18171	83,95	99,85	104,73	105,33	103,52	98,13	86,01	67,13
18171	83,92	99,85	104,69	105,23	103,40	98,04	85,91	67,10
18171	83,93	99,85	104,70	105,27	103,44	98,08	85,96	67,11
18171	83,93	99,85	104,70	105,27	103,44	98,08	85,96	67,06
18171	83,85	99,83	104,62	105,10	103,23	97,91	85,73	67,00
18171	56,80	72,28	77,70	76,44	73,57	68,05	56,44	38,83
18171	83,83	99,83	104,61	105,06	103,17	97,87	85,67	67,03
18171	56,80	72,28	77,70	76,44	73,57	68,05	56,44	38,83
18171	83,82	99,83	104,58	104,96	103,05	97,78	85,62	67,06
18171	56,77	72,28	77,67	76,34	73,42	67,93	56,34	38,96
18171	83,72	99,82	104,50	104,71	102,75	97,55	85,30	67,00
18171	56,77	72,28	77,67	76,34	73,42	67,93	56,34	38,96
18171	83,71	99,81	104,39	104,41	102,35	97,27	85,12	66,86
18171	56,69	72,28	77,57	76,02	72,94	67,54	56,02	38,71
18171	83,68	99,81	104,25	104,00	101,80	96,88	84,88	66,69
18171	56,57	72,28	77,43	75,57	72,29	67,00	55,57	38,35
18171	83,56	99,80	104,15	103,66	101,40	96,60	84,54	66,63
18171	56,57	72,28	77,43	75,57	72,29	67,00	55,57	38,35
18258	90,96	104,86	108,30	99,28	92,94	91,83	82,50	61,94
18213	--	--	--	--	--	--	--	--
18230	89,82	103,92	107,55	98,47	91,86	90,43	81,11	60,88
18193	80,98	97,27	100,41	95,42	90,82	88,40	78,08	59,86
18193	80,05	96,34	99,48	94,48	89,87	87,45	77,13	58,92
18193	80,05	96,34	99,48	94,48	89,87	87,45	77,13	58,92
18193	80,06	96,34	99,48	94,49	89,88	87,46	77,15	58,97
18193	80,05	96,34	99,48	94,48	89,87	87,45	77,13	58,92
18193	80,05	96,33	99,47	94,47	89,86	87,43	77,11	58,86
18236	--	--	--	--	--	--	--	--
18179	--	--	--	--	--	--	--	--
18268	77,01	94,51	98,56	95,04	91,53	87,45	75,92	57,63
18156	78,40	95,85	103,53	97,06	92,56	88,68	77,35	59,02
18261	86,02	102,44	104,74	100,47	96,58	93,99	83,48	67,81
18208	80,05	96,33	99,47	94,47	89,86	87,43	77,11	58,86
14270	86,69	103,05	109,49	102,22	97,33	94,61	84,16	68,48
14276	86,02	102,44	104,74	100,47	96,58	93,99	83,48	67,81
14276	86,03	102,44	104,79	100,57	96,67	94,05	83,53	67,87
14276	86,03	102,44	104,97	101,16	97,51	94,70	83,91	68,00
14276	86,04	102,44	104,98	101,21	97,55	94,73	83,95	68,00
14276	86,05	102,44	105,07	101,39	97,72	94,83	84,04	68,03
18185	82,26	98,55	101,68	96,67	92,03	89,57	79,23	61,12
18226	--	--	--	--	--	--	--	--
18216	81,05	97,33	104,47	96,47	90,86	88,43	78,11	59,80
18223	--	--	--	--	--	--	--	--
18212	83,31	99,59	101,60	97,55	93,97	91,55	81,03	65,58
18212	76,14	93,09	96,74	91,69	86,37	82,19	71,99	55,87
18269	77,00	94,50	98,55	95,02	91,52	87,43	75,90	57,63
18274	--	--	--	--	--	--	--	--
18209	80,05	96,33	99,47	94,47	89,86	87,43	77,11	58,86
18260	83,31	99,59	101,60	97,55	93,97	91,55	81,03	65,58

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
18196	77,54	94,13	98,00	93,36	89,02	87,26	76,94	44,06
18196	76,60	93,19	97,09	92,43	88,08	86,32	76,01	43,09
18196	76,60	93,19	97,09	92,43	88,08	86,32	76,01	43,09
18196	76,64	93,22	98,41	93,33	88,71	87,09	77,05	43,09
18196	76,60	93,19	97,09	92,43	88,08	86,32	76,01	43,09
18196	76,57	93,15	95,19	91,29	87,34	85,39	74,64	43,09
18222	--	--	--	--	--	--	--	--
18243	79,51	94,28	98,26	88,95	81,37	78,36	68,95	--
18151	75,50	91,83	93,97	90,76	89,00	84,31	73,10	--
18217	83,16	98,32	102,40	95,14	89,19	88,14	78,18	43,09
18192	77,54	94,13	98,00	93,36	89,02	87,26	76,94	44,06
18232	83,16	98,32	102,40	95,14	89,19	88,14	78,18	43,09
18171	82,25	98,48	104,54	105,51	104,34	100,43	87,97	--
18171	82,29	98,50	104,54	105,53	104,35	100,44	87,99	--
18171	82,33	98,52	104,55	105,55	104,38	100,46	88,01	--
18171	82,29	98,50	104,51	105,42	104,19	100,26	87,85	--
18171	82,31	98,51	104,51	105,43	104,20	100,27	87,86	--
18171	82,27	98,48	102,28	103,36	102,08	96,79	84,23	--
18171	82,17	98,42	102,24	103,28	101,99	96,68	84,06	--
18171	50,80	66,28	71,70	70,44	67,57	62,05	50,44	--
18171	82,17	98,43	103,63	105,19	103,96	100,56	88,38	--
18171	50,80	66,28	71,70	70,44	67,57	62,05	50,44	--
18171	82,23	98,50	106,34	109,55	108,68	107,77	95,52	--
18171	50,98	66,49	71,88	70,55	67,63	62,14	50,55	--
18171	82,09	98,42	106,29	109,40	108,51	107,66	95,40	--
18171	50,98	66,49	71,88	70,55	67,63	62,14	50,55	--
18171	82,08	98,41	106,15	109,04	108,06	107,35	95,20	--
18171	50,90	66,49	71,78	70,23	67,16	61,75	50,23	--
18171	82,06	98,40	105,96	108,54	107,44	106,92	94,93	--
18171	50,78	66,49	71,64	69,78	66,50	61,21	49,78	--
18171	81,88	98,28	105,90	108,36	107,24	106,79	94,79	--
18171	50,78	66,49	71,64	69,78	66,50	61,21	49,78	--
18258	87,88	102,27	104,31	96,65	90,91	90,03	80,03	44,85
18213	--	--	--	--	--	--	--	--
18230	86,24	100,69	103,06	95,14	89,19	88,14	78,18	43,09
18193	77,54	94,13	98,00	93,36	89,02	87,26	76,94	44,06
18193	76,60	93,19	97,09	92,43	88,08	86,32	76,01	43,09
18193	76,60	93,19	97,09	92,43	88,08	86,32	76,01	43,09
18193	76,64	93,22	98,41	93,33	88,71	87,09	77,05	43,09
18193	76,60	93,19	97,09	92,43	88,08	86,32	76,01	43,09
18193	76,57	93,15	95,19	91,29	87,34	85,39	74,64	43,09
18236	--	--	--	--	--	--	--	--
18179	--	--	--	--	--	--	--	--
18268	74,42	90,73	93,48	90,09	88,33	83,21	71,87	--
18156	76,22	92,71	98,81	92,71	89,69	85,27	74,05	--
18261	84,78	101,05	102,11	98,95	96,59	93,37	82,45	--
18208	76,57	93,15	95,19	91,29	87,34	85,39	74,64	43,09
14270	85,28	101,55	106,54	100,49	97,06	93,87	82,99	--
14276	84,78	101,05	102,11	98,95	96,59	93,37	82,45	--
14276	84,82	101,08	104,88	100,62	97,52	94,89	84,46	--
14276	84,85	101,15	106,67	105,82	103,43	105,22	94,70	--
14276	84,84	101,15	106,68	105,83	103,45	105,23	94,71	--
14276	84,84	101,15	106,75	105,91	103,52	105,25	94,73	--
18185	78,80	95,39	99,29	94,62	90,26	88,49	78,17	44,85
18226	--	--	--	--	--	--	--	--
18216	77,53	94,13	100,02	93,20	88,26	86,29	75,49	43,09
18223	--	--	--	--	--	--	--	--
18212	82,55	98,76	99,63	96,65	94,43	91,23	80,31	--
18212	70,91	87,41	90,83	85,79	82,04	76,45	66,26	--
18269	74,42	90,73	93,46	90,08	88,32	83,20	71,86	--
18274	--	--	--	--	--	--	--	--
18209	76,57	93,15	95,19	91,29	87,34	85,39	74,64	43,09
18260	82,55	98,76	99,63	96,65	94,43	91,23	80,31	--

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

standaard bodemfactor 0,80

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

standaard bodemfactor 0,80

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
18196	--	--	--	--	--	--	--
18196	--	--	--	--	--	--	--
18196	--	--	--	--	--	--	--
18196	--	--	--	--	--	--	--
18196	--	--	--	--	--	--	--
18196	--	--	--	--	--	--	--
18222	--	--	--	--	--	--	--
18243	--	--	--	--	--	--	--
18151	--	--	--	--	--	--	--
18217	--	--	--	--	--	--	--
18192	--	--	--	--	--	--	--
18232	--	--	--	--	--	--	--
18171	--	--	--	--	--	--	--
18171	--	--	--	--	--	--	--
18171	--	--	--	--	--	--	--
18171	--	--	--	--	--	--	--
18171	--	--	--	--	--	--	--
18171	--	--	--	--	--	--	--
18171	--	--	--	--	--	--	--
18171	--	--	--	--	--	--	--
18171	--	--	--	--	--	--	--
18171	--	--	--	--	--	--	--
18171	--	--	--	--	--	--	--
18171	--	--	--	--	--	--	--
18171	--	--	--	--	--	--	--
18171	--	--	--	--	--	--	--
18171	--	--	--	--	--	--	--
18171	--	--	--	--	--	--	--
18171	--	--	--	--	--	--	--
18171	--	--	--	--	--	--	--
18171	--	--	--	--	--	--	--
18171	--	--	--	--	--	--	--
18171	--	--	--	--	--	--	--
18171	--	--	--	--	--	--	--
18171	--	--	--	--	--	--	--
18171	--	--	--	--	--	--	--
18171	--	--	--	--	--	--	--
18258	--	--	--	--	--	--	--
18213	--	--	--	--	--	--	--
18230	--	--	--	--	--	--	--
18193	--	--	--	--	--	--	--
18193	--	--	--	--	--	--	--
18193	--	--	--	--	--	--	--
18193	--	--	--	--	--	--	--
18193	--	--	--	--	--	--	--
18193	--	--	--	--	--	--	--
18236	--	--	--	--	--	--	--
18179	--	--	--	--	--	--	--
18268	--	--	--	--	--	--	--
18156	--	--	--	--	--	--	--
18261	--	--	--	--	--	--	--
18208	--	--	--	--	--	--	--
14270	--	--	--	--	--	--	--
14276	--	--	--	--	--	--	--
14276	--	--	--	--	--	--	--
14276	--	--	--	--	--	--	--
14276	--	--	--	--	--	--	--
14276	--	--	--	--	--	--	--
18185	--	--	--	--	--	--	--
18226	--	--	--	--	--	--	--
18216	--	--	--	--	--	--	--
18223	--	--	--	--	--	--	--
18212	--	--	--	--	--	--	--
18212	--	--	--	--	--	--	--
18269	--	--	--	--	--	--	--
18274	--	--	--	--	--	--	--
18209	--	--	--	--	--	--	--
18260	--	--	--	--	--	--	--

standaard bodemfactor 0,80

standaard bodemfactor 0,80

standaard bodemfactor 0,80

standaard bodemfactor 0,80

standaard bodemfactor 0,80

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
18260	28943000 - 28956500	5,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18249	28790326 - 28799000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18224	28701000 - 28714500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18254	28763000 - 28779000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18246	28790326 - 28799000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18173	27920000 - 27927000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18173	27927000 - 27936000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18190	28095000 - 28096000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18190	28096000 - 28108000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18190	28108000 - 28132000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18190	28132000 - 28139000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18194	28565000 - 28579500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
14271	29169110 - 29200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18275	28749000 - 28757000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18270	28856000 - 28859000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18240	28753396 - 28761000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18215	28634000 - 28647500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18227	28737942 - 28745934	5,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18166	27920000 - 27937000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18166	27937000 - 27957000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18166	27966051 - 27987000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18166	27987000 - 27989000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18266	29001000 - 29017000	5,76	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18186	28071000 - 28095000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18198	28163000 - 28187000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18259	28795000 - 28800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18259	28931085 - 28942999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18259	28931085 - 28942999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18158	565000 - 599000	5,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18158	616503 - 619000	5,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18158	815366 - 833100	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18158	888517 - 891400	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18158	892000 - 900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18147	500000 - 513500	5,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18245	28820000 - 28837000	5,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18225	28712000 - 28726000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18273	28856000 - 28859000	5,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18255	28753493 - 28761000	5,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
14272	29200000 - 29229000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14272	29229000 - 29244000	5,81	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6
14272	29244000 - 29273000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6
14272	29273000 - 29286000	5,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6
14272	29286000 - 29298000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6
14272	29298000 - 29344000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6
14272	29344809 - 29373000	5,84	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6
14272	29373000 - 29398000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6
14272	29413958 - 29444000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6
14272	29444000 - 29473000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6
14272	29473000 - 29477000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6
14272	29477000 - 29498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6
14272	29498000 - 29500000	5,91	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6
14272	29526485 - 29529500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6
14272	29529500 - 29544000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6
14272	29544000 - 29544200	5,93	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6
18172	27800000 - 27808000	5,73	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18172	27824298 - 27827000	5,73	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18172	27883839 - 27895000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18172	27909396 - 27916000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18172	27916000 - 27920000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18199	28190000 - 28208000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18199	28240000 - 28260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18199	28369000 - 28396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18199	28396000 - 28439000	5,55	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2
18260	Doorgaand	0,100	0,120	0,090	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18249	Stoppend	12,000	12,000	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18224	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18254	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18246	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18173	Stoppend	1,960	1,840	0,440	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-T
18173	Stoppend	1,960	1,840	0,440	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-T
18190	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18190	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18190	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18190	Stoppend	3,540	3,540	0,660	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18194	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
14271	Doorgaand	0,160	0,200	0,140	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T
18275	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18270	Stoppend	1,960	1,560	0,600	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18240	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18215	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18227	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18166	Stoppend	1,960	1,560	0,600	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T
18166	Stoppend	1,960	1,560	0,600	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T
18166	Stoppend	1,960	1,560	0,600	0,000	48	48	48	0	MAT'64-T
18166	Stoppend	1,960	1,560	0,600	0,000	48	48	48	0	MAT'64-T
18266	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18186	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18198	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18259	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18259	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18259	Doorgaand	0,100	0,120	0,090	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18158	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
18158	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
18158	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
18158	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
18147	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
18245	Stoppend	0,680	0,520	0,200	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
18225	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18255	Stoppend	12,000	12,000	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
14272	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-T
14272	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	MAT'64-T
14272	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	MAT'64-T
14272	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	MAT'64-T
14272	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	MAT'64-T
14272	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	MAT'64-T
14272	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	MAT'64-T
14272	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-T
14272	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-T
14272	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-T
14272	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-67	-67	-67	0	MAT'64-T
14272	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-T
14272	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-T
14272	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-T
14272	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	MAT'64-T
18172	Stoppend	1,960	1,840	0,440	0,000	-59	-59	-59	0	MAT'64-T
18172	Stoppend	1,960	1,840	0,440	0,000	-59	-59	-59	0	MAT'64-T
18172	Stoppend	1,960	1,840	0,440	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-T
18172	Stoppend	1,960	1,840	0,440	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-T
18199	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18199	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18199	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
18199	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
18260	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18249	Stoppend	12,000	12,000	2,240	0,000	40	40	40	0	0
18224	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18254	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18246	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18173	Doorgaand	0,160	0,200	0,240	0,000	-59	-59	-59	0	MAT'64-T
18173	Doorgaand	0,160	0,200	0,240	0,000	-59	-59	-59	0	MAT'64-T
18190	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18190	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18190	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18190	Stoppend	3,540	3,540	0,660	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18194	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
14271	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-1
18275	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18270	Stoppend	8,780	6,820	2,860	0,000	40	40	40	0	IC-R
18240	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18215	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18227	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18166	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	50	50	50	0	MAT'64-T
18166	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T
18166	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T
18166	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18266	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18186	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	-44	-44	-44	0	GOEDEREN
18198	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18259	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18259	Stoppend	0,000	0,000	0,080	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18259	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18158	Stoppend	1,960	1,840	0,440	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18158	Stoppend	1,960	1,840	0,440	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18158	Stoppend	1,960	1,840	0,440	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18147	Stoppend	1,960	1,840	0,440	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18245	Stoppend	0,640	0,600	0,160	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18225	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18255	Stoppend	12,000	12,000	2,240	0,000	40	40	40	0	0
14272	Stoppend	0,000	0,000	0,220	0,000	-41	-41	-41	0	DDM-1
14272	Stoppend	0,000	0,000	0,220	0,000	-46	-46	-46	0	DDM-1
14272	Stoppend	0,000	0,000	0,220	0,000	-46	-46	-46	0	DDM-1
14272	Stoppend	0,000	0,000	0,220	0,000	-52	-52	-52	0	DDM-1
14272	Stoppend	0,000	0,000	0,220	0,000	-52	-52	-52	0	DDM-1
14272	Stoppend	0,000	0,000	0,220	0,000	-52	-52	-52	0	DDM-1
14272	Stoppend	0,000	0,000	0,220	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-1
14272	Stoppend	0,000	0,000	0,220	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-1
14272	Stoppend	0,000	0,000	0,220	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-1
14272	Stoppend	0,000	0,000	0,220	0,000	-65	-65	-65	0	DDM-1
14272	Stoppend	0,000	0,000	0,220	0,000	-65	-65	-65	0	DDM-1
14272	Stoppend	0,000	0,000	0,220	0,000	-65	-65	-65	0	DDM-1
14272	Stoppend	0,000	0,000	0,220	0,000	-70	-70	-70	0	DDM-1
14272	Stoppend	0,000	0,000	0,220	0,000	-70	-70	-70	0	DDM-1
14272	Stoppend	0,000	0,000	0,220	0,000	-70	-70	-70	0	DDM-1
18172	Doorgaand	0,160	0,200	0,240	0,000	-72	-72	-72	0	MAT'64-T
18172	Doorgaand	0,160	0,200	0,240	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-T
18172	Doorgaand	0,160	0,200	0,240	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-T
18172	Doorgaand	0,160	0,200	0,240	0,000	-66	-66	-66	0	MAT'64-T
18172	Doorgaand	0,160	0,200	0,240	0,000	-59	-59	-59	0	MAT'64-T
18199	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18199	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18199	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
18260	Stoppend	0,700	1,120	0,540	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18249	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18224	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18254	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18246	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18173	Stoppend	8,640	7,280	2,440	0,000	-52	-52	-52	0	DDM-1
18173	Stoppend	8,640	7,280	2,440	0,000	-52	-52	-52	0	DDM-1
18190	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18190	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18190	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18190	Doorgaand	1,220	1,810	1,280	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18194	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
14271	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	40	40	40	0	IC-R
18275	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18270	Stoppend	0,000	0,290	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18240	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18215	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18227	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18166	Stoppend	8,780	6,820	3,080	0,000	57	57	57	0	DDM-1
18166	Stoppend	8,780	6,820	3,080	0,000	57	57	57	0	DDM-1
18166	Stoppend	8,780	6,820	3,080	0,000	48	48	48	0	DDM-1
18166	Stoppend	8,780	6,820	3,080	0,000	48	48	48	0	DDM-1
18266	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18186	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18198	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18259	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18259	Doorgaand	0,060	0,060	0,040	0,000	43	43	43	0	DDM-1
18259	Stoppend	0,700	1,120	0,540	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18158	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18158	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18158	Doorgaand	0,000	0,020	0,160	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18158	Doorgaand	0,000	0,020	0,160	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18158	Doorgaand	0,000	0,020	0,160	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18147	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18245	Stoppend	2,920	2,280	0,960	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18225	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14272	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-41	-41	-41	0	IC-R
14272	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-46	-46	-46	0	IC-R
14272	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-46	-46	-46	0	IC-R
14272	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R
14272	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R
14272	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R
14272	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-60	-60	-60	0	IC-R
14272	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-60	-60	-60	0	IC-R
14272	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-60	-60	-60	0	IC-R
14272	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-65	-65	-65	0	IC-R
14272	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-65	-65	-65	0	IC-R
14272	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-65	-65	-65	0	IC-R
14272	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R
14272	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R
14272	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R
14272	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R
18172	Stoppend	8,640	7,280	2,440	0,000	-59	-59	-59	0	DDM-1
18172	Stoppend	8,640	7,280	2,440	0,000	-59	-59	-59	0	DDM-1
18172	Stoppend	8,640	7,280	2,440	0,000	-59	-59	-59	0	DDM-1
18172	Stoppend	8,640	7,280	2,440	0,000	-52	-52	-52	0	DDM-1
18172	Stoppend	8,640	7,280	2,440	0,000	-52	-52	-52	0	DDM-1
18199	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18199	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18199	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
18260	Doorgaand	0,010	0,000	0,070	0,000	43	43	43	0	DDM-2/3
18249	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18224	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18254	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18246	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18173	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R
18173	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R
18190	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18190	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18190	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18190	Doorgaand	1,220	1,810	1,280	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18194	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	ICM-4
14271	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	43	43	43	0	IC-R
18275	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18270	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18240	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18215	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18227	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18166	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	57	57	57	0	IC-R
18166	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	57	57	57	0	IC-R
18166	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	48	48	48	0	IC-R
18166	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	48	48	48	0	IC-R
18266	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18186	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18198	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18259	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18259	Stoppend	0,660	0,590	0,150	0,000	40	40	40	0	DDM-1
18259	Doorgaand	0,010	0,000	0,070	0,000	43	43	43	0	DDM-2/3
18158	Stoppend	8,640	7,260	2,440	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18158	Stoppend	8,640	7,260	2,440	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18158	Stoppend	8,640	7,260	2,400	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18158	Stoppend	8,640	7,260	2,400	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18147	Stoppend	8,640	7,260	2,440	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18245	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18225	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	-46	-46	-46	0	IC-R
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	-51	-51	-51	0	IC-R
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	-51	-51	-51	0	IC-R
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	-51	-51	-51	0	IC-R
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	-59	-59	-59	0	IC-R
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	-59	-59	-59	0	IC-R
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	-59	-59	-59	0	IC-R
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	-75	-75	-75	0	IC-R
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	-75	-75	-75	0	IC-R
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	-75	-75	-75	0	IC-R
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	-75	-75	-75	0	IC-R
18172	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	-59	-59	-59	0	IC-R
18172	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	-59	-59	-59	0	IC-R
18172	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R
18172	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R
18199	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18199	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18199	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	ICM-4

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
18260	Stoppend	0,670	1,240	0,450	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
18249	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18224	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18254	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18246	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18173	Stoppend	0,230	0,510	0,100	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3
18173	Stoppend	0,230	0,510	0,100	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3
18190	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18190	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18190	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18190	Doorgaand	4,480	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18194	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
14271	Stoppend	0,230	0,510	0,100	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18275	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18270	Stoppend	0,600	0,440	0,130	0,000	40	40	40	0	MDDM
18240	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18215	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18227	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18166	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	50	50	50	0	IC-R
18166	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	43	43	43	0	IC-R
18166	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	43	43	43	0	IC-R
18166	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R
18266	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18186	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18198	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18259	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18259	Stoppend	0,630	0,590	0,190	0,000	40	40	40	0	IC-R
18259	Stoppend	0,670	1,240	0,450	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
18158	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18158	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18158	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18158	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18158	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18147	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18245	Stoppend	2,880	2,420	0,820	0,000	40	40	40	0	IC-R
18225	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14272	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	ICM-3
14272	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-46	-46	-46	0	ICM-3
14272	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-46	-46	-46	0	ICM-3
14272	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3
14272	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3
14272	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3
14272	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3
14272	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-60	-60	-60	0	ICM-3
14272	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-60	-60	-60	0	ICM-3
14272	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-60	-60	-60	0	ICM-3
14272	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3
14272	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3
14272	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3
14272	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-3
14272	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-3
14272	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-3
18172	Stoppend	0,230	0,510	0,100	0,000	-59	-59	-59	0	ICM-3
18172	Stoppend	0,230	0,510	0,100	0,000	-59	-59	-59	0	ICM-3
18172	Stoppend	0,230	0,510	0,100	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3
18172	Stoppend	0,230	0,510	0,100	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3
18199	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18199	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18199	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
18260	Stoppend	1,070	0,790	0,240	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
18249	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18224	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18254	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18246	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18173	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
18173	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
18190	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
18190	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
18190	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4
18190	Doorgaand	4,480	0,000	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4
18194	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
14271	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18275	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18270	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18240	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18215	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18227	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18166	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	50	50	50	0	ICM-3
18166	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	43	43	43	0	ICM-3
18166	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	43	43	43	0	ICM-3
18166	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18266	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18186	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
18198	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4
18259	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18259	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R
18259	Stoppend	1,070	0,790	0,240	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
18158	Stoppend	0,570	0,450	0,140	0,000	40	40	40	0	MDDM
18158	Stoppend	0,570	0,450	0,140	0,000	40	40	40	0	MDDM
18158	Stoppend	0,570	0,450	0,140	0,000	40	40	40	0	MDDM
18158	Stoppend	0,570	0,450	0,140	0,000	40	40	40	0	MDDM
18147	Stoppend	0,570	0,450	0,140	0,000	40	40	40	0	MDDM
18245	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18225	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14272	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
14272	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC
14272	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC
14272	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
14272	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
14272	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
14272	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC
14272	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC
14272	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC
14272	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC
14272	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC
14272	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	-65	-65	-65	0	E-LOC
14272	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC
14272	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC
14272	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC
18172	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC
18172	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC
18172	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
18172	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
18199	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4
18199	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18199	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18199	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
18260	Doorgaand	0,600	0,800	0,180	0,000	43	43	43	0	IC-R-SR
18249	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18224	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18254	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18246	Stoppend	1,960	7,960	1,480	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18173	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
18173	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18190	Stoppend	13,960	19,960	3,760	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18190	Stoppend	13,960	19,960	3,760	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18190	Stoppend	13,960	19,960	3,760	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18190	Stoppend	10,480	14,960	2,800	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18194	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
14271	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18275	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18270	Doorgaand	0,450	0,160	0,430	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
18240	Stoppend	1,960	7,960	1,480	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18215	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18227	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18166	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	57	57	57	0	E-LOC
18166	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	57	57	57	0	E-LOC
18166	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	48	48	48	0	E-LOC
18166	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	48	48	48	0	E-LOC
18266	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18186	Stoppend	13,960	19,960	3,760	0,000	-44	-44	-44	0	ICE-3
18198	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18259	Stoppend	1,960	7,960	1,480	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18259	Stoppend	0,080	0,170	0,030	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18259	Doorgaand	0,600	0,800	0,180	0,000	43	43	43	0	IC-R-SR
18158	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	MDDM
18158	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	MDDM
18158	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MDDM
18158	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MDDM
18147	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	MDDM
18245	Stoppend	0,200	0,150	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18225	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14272	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	-44	-44	-44	0	E-LOC
14272	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	-48	-48	-48	0	E-LOC
14272	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	-53	-53	-53	0	E-LOC
14272	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	-53	-53	-53	0	E-LOC
14272	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	-53	-53	-53	0	E-LOC
14272	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	-61	-61	-61	0	E-LOC
14272	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	-61	-61	-61	0	E-LOC
14272	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	-61	-61	-61	0	E-LOC
14272	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC
14272	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC
14272	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC
14272	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC
14272	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC
14272	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	-70	-70	-70	0	E-LOC
14272	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	-74	-74	-74	0	E-LOC
18172	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	-47	-47	-47	0	E-LOC
18172	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	-47	-47	-47	0	E-LOC
18172	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
18172	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	-41	-41	-41	0	E-LOC
18199	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18199	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18199	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
18260	Stoppend	1,020	0,960	0,220	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18249	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18224	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18254	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18246	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18173	Doorgaand	0,350	0,320	0,100	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC
18173	Doorgaand	0,350	0,320	0,100	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC
18190	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18190	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18190	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18190	Stoppend	0,250	0,250	0,050	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18194	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICE-3
14271	Doorgaand	0,340	0,310	0,100	0,000	43	43	43	0	E-LOC
18275	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18270	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18240	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18215	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18227	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18166	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18166	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18166	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18266	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18186	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18198	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18259	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18259	Doorgaand	2,970	2,580	0,510	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18259	Stoppend	1,020	0,960	0,220	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18158	Stoppend	1,120	0,870	0,300	0,000	40	40	40	0	SGM-3
18158	Stoppend	1,120	0,870	0,300	0,000	40	40	40	0	SGM-3
18158	Stoppend	1,130	0,870	0,290	0,000	40	40	40	0	SGM-3
18158	Stoppend	1,130	0,870	0,290	0,000	40	40	40	0	SGM-3
18147	Stoppend	1,120	0,870	0,300	0,000	40	40	40	0	SGM-3
18245	Stoppend	0,190	0,150	0,050	0,000	40	40	40	0	MDDM
18225	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14272	Doorgaand	0,300	0,360	0,180	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC
14272	Doorgaand	0,300	0,360	0,180	0,000	-51	-51	-51	0	E-LOC
14272	Doorgaand	0,300	0,360	0,180	0,000	-51	-51	-51	0	E-LOC
14272	Doorgaand	0,300	0,360	0,180	0,000	-51	-51	-51	0	E-LOC
14272	Doorgaand	0,300	0,360	0,180	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC
14272	Doorgaand	0,300	0,360	0,180	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC
14272	Doorgaand	0,300	0,360	0,180	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC
14272	Doorgaand	0,300	0,360	0,180	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC
14272	Doorgaand	0,300	0,360	0,180	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC
14272	Doorgaand	0,300	0,360	0,180	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC
14272	Doorgaand	0,300	0,360	0,180	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC
14272	Doorgaand	0,300	0,360	0,180	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC
14272	Doorgaand	0,300	0,360	0,180	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC
14272	Doorgaand	0,300	0,360	0,180	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC
14272	Doorgaand	0,300	0,360	0,180	0,000	-75	-75	-75	0	E-LOC
18172	Doorgaand	0,350	0,320	0,100	0,000	-72	-72	-72	0	E-LOC
18172	Doorgaand	0,350	0,320	0,100	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC
18172	Doorgaand	0,350	0,320	0,100	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC
18172	Doorgaand	0,350	0,320	0,100	0,000	-66	-66	-66	0	E-LOC
18172	Doorgaand	0,350	0,320	0,100	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC
18199	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18199	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18199	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18199	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
18260	Doorgaand	2,280	1,960	0,400	0,000	40	40	40	0
18249	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18224	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18254	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18246	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0
18173	Stoppend	1,940	1,840	0,540	0,000	-52	-52	-52	0
18173	Stoppend	1,940	1,840	0,540	0,000	-52	-52	-52	0
18190	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0
18190	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
18190	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
18190	Stoppend	0,250	0,250	0,050	0,000	-40	-40	-40	0
18194	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
14271	Stoppend	1,370	1,390	0,400	0,000	40	40	40	0
18275	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18270	Stoppend	5,840	4,120	1,320	0,000	40	40	40	0
18240	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0
18215	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18227	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18166	Doorgaand	0,310	0,360	0,180	0,000	50	50	50	0
18166	Doorgaand	0,310	0,360	0,180	0,000	43	43	43	0
18166	Doorgaand	0,310	0,360	0,180	0,000	43	43	43	0
18166	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18186	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	-44	-44	-44	0
18198	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
18259	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0
18259	Stoppend	1,200	1,080	0,210	0,000	40	40	40	0
18259	Doorgaand	2,280	1,960	0,400	0,000	40	40	40	0
18158	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
18158	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
18158	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
18158	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
18147	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
18245	Stoppend	0,390	0,280	0,090	0,000	40	40	40	0
18225	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14272	Stoppend	1,400	1,290	0,410	0,000	-41	-41	-41	0
14272	Stoppend	1,400	1,290	0,410	0,000	-46	-46	-46	0
14272	Stoppend	1,400	1,290	0,410	0,000	-46	-46	-46	0
14272	Stoppend	1,400	1,290	0,410	0,000	-52	-52	-52	0
14272	Stoppend	1,400	1,290	0,410	0,000	-52	-52	-52	0
14272	Stoppend	1,400	1,290	0,410	0,000	-52	-52	-52	0
14272	Stoppend	1,400	1,290	0,410	0,000	-52	-52	-52	0
14272	Stoppend	1,400	1,290	0,410	0,000	-60	-60	-60	0
14272	Stoppend	1,400	1,290	0,410	0,000	-60	-60	-60	0
14272	Stoppend	1,400	1,290	0,410	0,000	-60	-60	-60	0
14272	Stoppend	1,400	1,290	0,410	0,000	-65	-65	-65	0
14272	Stoppend	1,400	1,290	0,410	0,000	-65	-65	-65	0
14272	Stoppend	1,400	1,290	0,410	0,000	-65	-65	-65	0
14272	Stoppend	1,400	1,290	0,410	0,000	-70	-70	-70	0
14272	Stoppend	1,400	1,290	0,410	0,000	-70	-70	-70	0
14272	Stoppend	1,400	1,290	0,410	0,000	-70	-70	-70	0
18172	Stoppend	1,940	1,840	0,540	0,000	-59	-59	-59	0
18172	Stoppend	1,940	1,840	0,540	0,000	-59	-59	-59	0
18172	Stoppend	1,940	1,840	0,540	0,000	-59	-59	-59	0
18172	Stoppend	1,940	1,840	0,540	0,000	-52	-52	-52	0
18199	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
18199	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
18199	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
18260	ICM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,160	0,000	40	40	40
18249	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18224	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18254	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18246	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18173	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-59	-59	-59
18173	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-59	-59	-59
18190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18194	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14271	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	43	43	43
18275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18270	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40
18240	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18227	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18166	E-LOC	Stoppend	2,000	1,730	0,550	0,000	57	57	57
18166	E-LOC	Stoppend	2,000	1,730	0,550	0,000	57	57	57
18166	E-LOC	Stoppend	2,000	1,730	0,550	0,000	48	48	48
18166	E-LOC	Stoppend	2,000	1,730	0,550	0,000	48	48	48
18266	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18186	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18198	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18259	ICM-3	Doorgaand	2,940	2,790	0,510	0,000	43	43	43
18259	ICM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,160	0,000	40	40	40
18158	GOEDEREN	Doorgaand	0,610	2,450	0,810	0,000	40	40	40
18158	GOEDEREN	Doorgaand	0,610	2,450	0,810	0,000	40	40	40
18158	GOEDEREN	Doorgaand	0,600	2,450	0,810	0,000	40	40	40
18158	GOEDEREN	Doorgaand	0,600	2,450	0,810	0,000	40	40	40
18158	GOEDEREN	Doorgaand	0,600	2,450	0,810	0,000	40	40	40
18147	GOEDEREN	Doorgaand	0,610	2,450	0,810	0,000	40	40	40
18245	MDDM	Stoppend	0,380	0,290	0,100	0,000	40	40	40
18225	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14272	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-46	-46	-46
14272	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-51	-51	-51
14272	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-51	-51	-51
14272	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-51	-51	-51
14272	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-51	-51	-51
14272	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-59	-59	-59
14272	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-59	-59	-59
14272	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-59	-59	-59
14272	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-67	-67	-67
14272	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-67	-67	-67
14272	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-67	-67	-67
14272	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-67	-67	-67
14272	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-75	-75	-75
14272	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-75	-75	-75
14272	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-75	-75	-75
14272	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	-75	-75	-75
18172	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-72	-72	-72
18172	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-66	-66	-66
18172	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-66	-66	-66
18172	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-66	-66	-66
18172	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-59	-59	-59
18199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
18260	0	ICM-4	Doorgaand	2,240	2,120	0,400	0,000	43	43
18249	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18224	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18254	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18246	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18173	0	MDDM	Stoppend	1,520	1,620	0,570	0,000	-52	-52
18173	0	MDDM	Stoppend	1,520	1,620	0,570	0,000	-52	-52
18190	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18190	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18190	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18190	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18194	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14271	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,750	0,270	0,000	40	40
18275	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18270	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
18240	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18215	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18227	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18166	0	MDDM	Stoppend	1,580	1,490	0,600	0,000	57	57
18166	0	MDDM	Stoppend	1,580	1,490	0,600	0,000	57	57
18166	0	MDDM	Stoppend	1,580	1,490	0,600	0,000	48	48
18166	0	MDDM	Stoppend	1,580	1,490	0,600	0,000	48	48
18266	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18186	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18198	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18259	0	ICM-3	Stoppend	1,170	1,110	0,210	0,000	40	40
18259	0	ICM-4	Doorgaand	2,240	2,120	0,400	0,000	43	43
18158	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40
18158	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40
18158	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40
18158	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40
18158	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40
18147	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40
18245	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40
18225	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14272	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-41	-41
14272	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-46	-46
14272	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-46	-46
14272	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-52	-52
14272	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-52	-52
14272	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-52	-52
14272	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-52	-52
14272	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-60	-60
14272	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-60	-60
14272	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-60	-60
14272	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-65	-65
14272	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-65	-65
14272	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-65	-65
14272	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-70	-70
14272	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-70	-70
14272	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	-70	-70
18172	0	MDDM	Stoppend	1,520	1,620	0,570	0,000	-59	-59
18172	0	MDDM	Stoppend	1,520	1,620	0,570	0,000	-59	-59
18172	0	MDDM	Stoppend	1,520	1,620	0,570	0,000	-59	-59
18172	0	MDDM	Stoppend	1,520	1,620	0,570	0,000	-52	-52
18172	0	MDDM	Stoppend	1,520	1,620	0,570	0,000	-52	-52
18199	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18199	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18199	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
18260	43	0	ICM-4	Stoppend	0,880	1,000	0,160	0,000	40
18249	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18224	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18254	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18246	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18173	-52	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-52
18173	-52	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-52
18190	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18190	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18190	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18190	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18194	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14271	40	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40
18275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18270	40	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40
18240	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18227	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18166	57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	57
18166	57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	57
18166	48	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	48
18166	48	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	48
18266	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18186	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18198	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18259	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
18259	43	0	ICM-4	Stoppend	0,880	1,000	0,160	0,000	40
18158	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	40
18158	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	40
18158	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,060	0,000	40
18158	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,060	0,000	40
18158	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	40
18245	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40
18225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14272	-41	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-41
14272	-46	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-46
14272	-46	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-46
14272	-52	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-52
14272	-52	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-52
14272	-52	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-52
14272	-52	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-52
14272	-60	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-60
14272	-60	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-60
14272	-60	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-60
14272	-65	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-65
14272	-65	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-65
14272	-65	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-65
14272	-70	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-70
14272	-70	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-70
14272	-70	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	-70
18172	-59	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-59
18172	-59	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-59
18172	-52	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-52
18172	-52	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-52
18199	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18199	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18199	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
18260	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,400	0,400	0,000	0,000
18249	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18224	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18254	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18246	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18173	-52	-52	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
18173	-52	-52	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
18190	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18190	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18190	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18190	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18194	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14271	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
18275	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18270	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
18240	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18215	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18227	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18166	57	57	0	SGM-3	Stoppend	6,030	3,780	0,810	0,000
18166	57	57	0	SGM-3	Stoppend	6,030	3,780	0,810	0,000
18166	48	48	0	SGM-3	Stoppend	6,030	3,780	0,810	0,000
18166	48	48	0	SGM-3	Stoppend	6,030	3,780	0,810	0,000
18266	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18186	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18198	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18259	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000
18259	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,400	0,400	0,000	0,000
18158	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	5,630	4,390	1,460	0,000
18158	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	5,630	4,390	1,460	0,000
18158	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	5,640	4,400	1,430	0,000
18158	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	5,640	4,400	1,430	0,000
18158	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	5,640	4,400	1,430	0,000
18147	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	5,630	4,390	1,460	0,000
18245	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,150	0,060	0,140	0,000
18225	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14272	-41	-41	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000
14272	-46	-46	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000
14272	-46	-46	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000
14272	-52	-52	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000
14272	-52	-52	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000
14272	-52	-52	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000
14272	-52	-52	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000
14272	-60	-60	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000
14272	-60	-60	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000
14272	-60	-60	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000
14272	-65	-65	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000
14272	-65	-65	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000
14272	-65	-65	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000
14272	-70	-70	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000
14272	-70	-70	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000
14272	-70	-70	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000
18172	-59	-59	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
18172	-59	-59	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
18172	-59	-59	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
18172	-52	-52	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
18172	-52	-52	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
18199	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18199	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18199	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18199	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
18260	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,360	0,340	0,020
18249	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18224	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18254	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18246	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18173	-59	-59	-59	0	SGM-3	Stoppend	5,970	3,270	1,020
18173	-59	-59	-59	0	SGM-3	Stoppend	5,970	3,270	1,020
18190	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18190	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18190	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18190	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18194	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14271	43	43	43	0	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,020
18275	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18270	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,000
18240	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18227	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18166	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,930	11,670	11,270
18166	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,930	11,670	11,270
18166	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,930	11,670	11,270
18166	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,930	11,670	11,270
18266	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18186	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18198	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18259	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,120	0,060
18259	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,360	0,340	0,020
18158	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,030
18158	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,030
18158	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,030
18158	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,030
18147	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,030
18245	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,200	0,820	0,270
18225	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14272	-41	-41	-41	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840
14272	-46	-46	-46	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840
14272	-46	-46	-46	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840
14272	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840
14272	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840
14272	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840
14272	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840
14272	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840
14272	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840
14272	-65	-65	-65	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840
14272	-65	-65	-65	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840
14272	-65	-65	-65	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840
14272	-70	-70	-70	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840
14272	-70	-70	-70	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840
14272	-70	-70	-70	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840
18172	-72	-72	-72	0	SGM-3	Stoppend	5,970	3,270	1,020
18172	-66	-66	-66	0	SGM-3	Stoppend	5,970	3,270	1,020
18172	-66	-66	-66	0	SGM-3	Stoppend	5,970	3,270	1,020
18172	-66	-66	-66	0	SGM-3	Stoppend	5,970	3,270	1,020
18172	-59	-59	-59	0	SGM-3	Stoppend	5,970	3,270	1,020
18199	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18199	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18199	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
18260	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,530	0,000
18249	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18224	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18254	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18246	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18173	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,830	10,230
18173	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,830	10,230
18190	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18190	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18190	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18190	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14271	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780
18275	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18270	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18240	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18227	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18166	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
18166	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
18166	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
18166	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
18266	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18186	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18198	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18259	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,430
18259	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,530	0,000
18158	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020
18158	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020
18158	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,030
18158	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,030
18158	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,030
18147	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020
18245	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000
18225	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14272	0,000	-44	-44	-44	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
14272	0,000	-48	-48	-48	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
14272	0,000	-53	-53	-53	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
14272	0,000	-53	-53	-53	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
14272	0,000	-53	-53	-53	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
14272	0,000	-53	-53	-53	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
14272	0,000	-61	-61	-61	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
14272	0,000	-61	-61	-61	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
14272	0,000	-61	-61	-61	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
14272	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
14272	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
14272	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
14272	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
14272	0,000	-70	-70	-70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
14272	0,000	-70	-70	-70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
14272	0,000	-74	-74	-74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
18172	0,000	-59	-59	-59	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,830	10,230
18172	0,000	-59	-59	-59	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,830	10,230
18172	0,000	-59	-59	-59	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,830	10,230
18172	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,830	10,230
18172	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,830	10,230
18199	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18199	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18199	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18199	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
18260	0,000	0,000	43	43	43	0	INT-R	Stoppend	0,450
18249	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18224	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18254	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18246	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18173	10,370	0,000	-41	-41	-41	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
18173	10,370	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
18190	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18190	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18190	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18190	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14271	9,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
18275	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18270	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18240	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18227	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18166	0,070	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,390
18166	0,070	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,390
18166	0,070	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,390
18166	0,070	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,390
18266	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18186	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18198	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18259	0,140	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,110
18259	0,000	0,000	43	43	43	0	INT-R	Stoppend	0,450
18158	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,040
18158	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,040
18158	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080
18158	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080
18158	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080
18147	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,040
18245	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
18225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14272	0,070	0,000	-44	-44	-44	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360
14272	0,070	0,000	-48	-48	-48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360
14272	0,070	0,000	-53	-53	-53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360
14272	0,070	0,000	-53	-53	-53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360
14272	0,070	0,000	-53	-53	-53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360
14272	0,070	0,000	-53	-53	-53	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360
14272	0,070	0,000	-61	-61	-61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360
14272	0,070	0,000	-61	-61	-61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360
14272	0,070	0,000	-61	-61	-61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360
14272	0,070	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360
14272	0,070	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360
14272	0,070	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360
14272	0,070	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360
14272	0,070	0,000	-70	-70	-70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360
14272	0,070	0,000	-70	-70	-70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360
14272	0,070	0,000	-74	-74	-74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360
18172	10,370	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
18172	10,370	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
18172	10,370	0,000	-41	-41	-41	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
18172	10,370	0,000	-41	-41	-41	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
18172	10,370	0,000	-41	-41	-41	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
18199	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18199	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18199	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18199	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
18260	0,080	0,020	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
18249	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18224	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18254	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18246	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18173	0,040	0,090	0,000	-41	-41	-41	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
18173	0,040	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
18190	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18190	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18190	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18190	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18194	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14271	0,040	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
18275	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18270	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18240	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18227	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18166	0,400	0,350	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand
18166	0,400	0,350	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand
18166	0,400	0,350	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand
18166	0,400	0,350	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand
18266	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18186	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18198	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18259	0,100	0,030	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Stoppend
18259	0,080	0,020	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
18158	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand
18158	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand
18158	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand
18158	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand
18158	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand
18147	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand
18245	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
18225	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14272	0,400	0,330	0,000	-44	-44	-44	0	DDM-2/3	Doorgaand
14272	0,400	0,330	0,000	-48	-48	-48	0	DDM-2/3	Doorgaand
14272	0,400	0,330	0,000	-53	-53	-53	0	DDM-2/3	Doorgaand
14272	0,400	0,330	0,000	-53	-53	-53	0	DDM-2/3	Doorgaand
14272	0,400	0,330	0,000	-53	-53	-53	0	DDM-2/3	Doorgaand
14272	0,400	0,330	0,000	-53	-53	-53	0	DDM-2/3	Doorgaand
14272	0,400	0,330	0,000	-61	-61	-61	0	DDM-2/3	Doorgaand
14272	0,400	0,330	0,000	-61	-61	-61	0	DDM-2/3	Doorgaand
14272	0,400	0,330	0,000	-61	-61	-61	0	DDM-2/3	Doorgaand
14272	0,400	0,330	0,000	-67	-67	-67	0	DDM-2/3	Doorgaand
14272	0,400	0,330	0,000	-67	-67	-67	0	DDM-2/3	Doorgaand
14272	0,400	0,330	0,000	-67	-67	-67	0	DDM-2/3	Doorgaand
14272	0,400	0,330	0,000	-67	-67	-67	0	DDM-2/3	Doorgaand
14272	0,400	0,330	0,000	-70	-70	-70	0	DDM-2/3	Doorgaand
14272	0,400	0,330	0,000	-70	-70	-70	0	DDM-2/3	Doorgaand
14272	0,400	0,330	0,000	-74	-74	-74	0	DDM-2/3	Doorgaand
18172	0,040	0,090	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
18172	0,040	0,090	0,000	-47	-47	-47	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
18172	0,040	0,090	0,000	-41	-41	-41	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
18172	0,040	0,090	0,000	-41	-41	-41	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
18172	0,040	0,090	0,000	-41	-41	-41	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
18199	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18199	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18199	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18199	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
18260	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4
18249	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18224	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18254	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18246	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18173	0,320	0,420	0,300	0,000	-41	-41	-41	0	DDM-2/3
18173	0,320	0,420	0,300	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18190	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18190	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18190	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18190	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18194	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14271	0,300	0,370	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18275	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18270	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18240	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18227	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18166	0,000	0,000	0,040	0,000	50	50	50	0	DDM-2/3
18166	0,000	0,000	0,040	0,000	43	43	43	0	DDM-2/3
18166	0,000	0,000	0,040	0,000	43	43	43	0	DDM-2/3
18166	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18266	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18186	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18198	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18259	0,460	0,460	0,130	0,000	40	40	40	0	MDDM
18259	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4
18158	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
18158	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
18158	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	0
18158	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	0
18158	0,180	0,180	0,060	0,000	40	40	40	0	0
18147	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
18245	1,950	1,370	0,440	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18225	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14272	0,000	0,010	0,040	0,000	-46	-46	-46	0	DDM-2/3
14272	0,000	0,010	0,040	0,000	-51	-51	-51	0	DDM-2/3
14272	0,000	0,010	0,040	0,000	-51	-51	-51	0	DDM-2/3
14272	0,000	0,010	0,040	0,000	-51	-51	-51	0	DDM-2/3
14272	0,000	0,010	0,040	0,000	-51	-51	-51	0	DDM-2/3
14272	0,000	0,010	0,040	0,000	-59	-59	-59	0	DDM-2/3
14272	0,000	0,010	0,040	0,000	-59	-59	-59	0	DDM-2/3
14272	0,000	0,010	0,040	0,000	-59	-59	-59	0	DDM-2/3
14272	0,000	0,010	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	DDM-2/3
14272	0,000	0,010	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	DDM-2/3
14272	0,000	0,010	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	DDM-2/3
14272	0,000	0,010	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	DDM-2/3
14272	0,000	0,010	0,040	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-2/3
14272	0,000	0,010	0,040	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-2/3
14272	0,000	0,010	0,040	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-2/3
14272	0,000	0,010	0,040	0,000	-75	-75	-75	0	DDM-2/3
18172	0,320	0,420	0,300	0,000	-47	-47	-47	0	DDM-2/3
18172	0,320	0,420	0,300	0,000	-47	-47	-47	0	DDM-2/3
18172	0,320	0,420	0,300	0,000	-41	-41	-41	0	DDM-2/3
18172	0,320	0,420	0,300	0,000	-41	-41	-41	0	DDM-2/3
18172	0,320	0,420	0,300	0,000	-41	-41	-41	0	DDM-2/3
18199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
18260	Stoppend	0,240	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0
18249	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18224	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18254	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18246	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18173	Doorgaand	0,040	0,000	0,220	0,000	-59	-59	-59	0
18173	Doorgaand	0,040	0,000	0,220	0,000	-59	-59	-59	0
18190	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18190	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18190	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18190	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18194	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14271	Doorgaand	0,030	0,000	0,200	0,000	43	43	43	0
18275	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18270	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18240	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18215	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18227	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18166	Stoppend	7,930	7,470	2,950	0,000	57	57	57	0
18166	Stoppend	7,930	7,470	2,950	0,000	57	57	57	0
18166	Stoppend	7,930	7,470	2,950	0,000	48	48	48	0
18166	Stoppend	7,930	7,470	2,950	0,000	48	48	48	0
18266	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18186	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18198	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18259	Stoppend	0,140	0,220	0,110	0,000	40	40	40	0
18259	Stoppend	0,240	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0
18158	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0
18158	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0
18158	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18158	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18158	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18147	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0
18245	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0
18225	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14272	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-41	-41	-41	0
14272	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-46	-46	-46	0
14272	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-46	-46	-46	0
14272	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-52	-52	-52	0
14272	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-52	-52	-52	0
14272	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-52	-52	-52	0
14272	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-52	-52	-52	0
14272	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-60	-60	-60	0
14272	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-60	-60	-60	0
14272	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-60	-60	-60	0
14272	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-65	-65	-65	0
14272	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-65	-65	-65	0
14272	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-65	-65	-65	0
14272	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-70	-70	-70	0
14272	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-70	-70	-70	0
14272	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	-70	-70	-70	0
18172	Doorgaand	0,040	0,000	0,220	0,000	-72	-72	-72	0
18172	Doorgaand	0,040	0,000	0,220	0,000	-66	-66	-66	0
18172	Doorgaand	0,040	0,000	0,220	0,000	-66	-66	-66	0
18172	Doorgaand	0,040	0,000	0,220	0,000	-66	-66	-66	0
18172	Doorgaand	0,040	0,000	0,220	0,000	-59	-59	-59	0
18199	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18199	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18199	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
18260	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	0,000	43	43	43
18249	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18224	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18254	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18246	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18173	DDM-2/3	Stoppend	7,620	8,110	2,800	0,000	-52	-52	-52
18173	DDM-2/3	Stoppend	7,620	8,110	2,800	0,000	-52	-52	-52
18190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18190	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18194	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14271	DDM-2/3	Stoppend	2,000	3,730	1,340	0,000	40	40	40
18275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18270	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18240	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18215	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18227	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18166	IC-R-SR	Doorgaand	1,780	2,170	1,190	0,000	50	50	50
18166	IC-R-SR	Doorgaand	1,780	2,170	1,190	0,000	43	43	43
18166	IC-R-SR	Doorgaand	1,780	2,170	1,190	0,000	43	43	43
18166	IC-R-SR	Doorgaand	1,780	2,170	1,190	0,000	40	40	40
18266	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18186	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18198	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18259	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	43	43	43
18259	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	0,000	43	43	43
18158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18158	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18147	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18245	DDM-2/3	Stoppend	1,880	1,460	0,490	0,000	40	40	40
18225	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14272	IC-R-SR	Doorgaand	1,750	2,170	1,190	0,000	-46	-46	-46
14272	IC-R-SR	Doorgaand	1,750	2,170	1,190	0,000	-51	-51	-51
14272	IC-R-SR	Doorgaand	1,750	2,170	1,190	0,000	-51	-51	-51
14272	IC-R-SR	Doorgaand	1,750	2,170	1,190	0,000	-51	-51	-51
14272	IC-R-SR	Doorgaand	1,750	2,170	1,190	0,000	-51	-51	-51
14272	IC-R-SR	Doorgaand	1,750	2,170	1,190	0,000	-59	-59	-59
14272	IC-R-SR	Doorgaand	1,750	2,170	1,190	0,000	-59	-59	-59
14272	IC-R-SR	Doorgaand	1,750	2,170	1,190	0,000	-59	-59	-59
14272	IC-R-SR	Doorgaand	1,750	2,170	1,190	0,000	-67	-67	-67
14272	IC-R-SR	Doorgaand	1,750	2,170	1,190	0,000	-67	-67	-67
14272	IC-R-SR	Doorgaand	1,750	2,170	1,190	0,000	-67	-67	-67
14272	IC-R-SR	Doorgaand	1,750	2,170	1,190	0,000	-67	-67	-67
14272	IC-R-SR	Doorgaand	1,750	2,170	1,190	0,000	-75	-75	-75
14272	IC-R-SR	Doorgaand	1,750	2,170	1,190	0,000	-75	-75	-75
14272	IC-R-SR	Doorgaand	1,750	2,170	1,190	0,000	-75	-75	-75
14272	IC-R-SR	Doorgaand	1,750	2,170	1,190	0,000	-75	-75	-75
18172	DDM-2/3	Stoppend	7,620	8,110	2,800	0,000	-59	-59	-59
18172	DDM-2/3	Stoppend	7,620	8,110	2,800	0,000	-59	-59	-59
18172	DDM-2/3	Stoppend	7,620	8,110	2,800	0,000	-59	-59	-59
18172	DDM-2/3	Stoppend	7,620	8,110	2,800	0,000	-52	-52	-52
18172	DDM-2/3	Stoppend	7,620	8,110	2,800	0,000	-52	-52	-52
18199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18199	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
18260	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,120	0,000	40	40
18249	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18224	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18254	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18246	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18173	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,820	2,400	0,570	0,000	-59	-59
18173	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,820	2,400	0,570	0,000	-59	-59
18190	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18190	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18190	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18190	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18194	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14271	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,790	2,400	0,550	0,000	43	43
18275	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18270	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18240	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18215	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18227	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18166	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	57	57
18166	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	57	57
18166	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	48	48
18166	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	48	48
18266	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18186	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18198	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18259	0	MDDM	Stoppend	0,130	0,250	0,090	0,000	40	40
18259	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,120	0,000	40	40
18158	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18158	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18158	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18158	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18158	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18147	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18245	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
18225	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14272	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	-41	-41
14272	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	-46	-46
14272	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	-46	-46
14272	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	-52	-52
14272	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	-52	-52
14272	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	-52	-52
14272	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	-52	-52
14272	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	-60	-60
14272	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	-60	-60
14272	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	-60	-60
14272	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	-65	-65
14272	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	-65	-65
14272	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	-65	-65
14272	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	-70	-70
14272	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	-70	-70
14272	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	-70	-70
18172	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,820	2,400	0,570	0,000	-72	-72
18172	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,820	2,400	0,570	0,000	-66	-66
18172	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,820	2,400	0,570	0,000	-66	-66
18172	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,820	2,400	0,570	0,000	-66	-66
18172	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,820	2,400	0,570	0,000	-59	-59
18199	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18199	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18199	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
18260	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	40
18249	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18224	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18254	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18246	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18173	-59	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	-52
18173	-59	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	-52
18190	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18190	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18190	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18190	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18194	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14271	43	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	40
18275	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18270	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18240	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18215	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18227	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18166	57	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	50
18166	57	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	43
18166	48	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	43
18166	48	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	40
18266	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18186	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18198	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18259	40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40
18259	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	40
18158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18158	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18147	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18245	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40
18225	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14272	-41	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-46
14272	-46	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-51
14272	-46	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-51
14272	-52	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-51
14272	-52	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-51
14272	-52	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-59
14272	-52	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-59
14272	-60	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-59
14272	-60	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-67
14272	-60	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-67
14272	-65	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-67
14272	-65	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-67
14272	-65	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-75
14272	-70	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-75
14272	-70	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-75
14272	-70	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	-75
18172	-72	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	-59
18172	-66	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	-59
18172	-66	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	-59
18172	-66	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	-52
18172	-59	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	-52
18199	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18199	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18199	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18199	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
18260	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18249	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18224	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18254	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18246	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18173	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200	0,000
18173	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200	0,000
18190	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18190	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18190	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18190	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18194	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14271	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200	0,000
18275	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18270	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18240	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18215	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18227	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18166	50	50	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
18166	43	43	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
18166	43	43	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
18166	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
18266	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18186	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18198	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18259	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
18259	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18158	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18158	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18158	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18147	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18245	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
18225	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14272	-46	-46	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
14272	-51	-51	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
14272	-51	-51	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
14272	-51	-51	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
14272	-51	-51	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
14272	-59	-59	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
14272	-59	-59	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
14272	-59	-59	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
14272	-67	-67	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
14272	-67	-67	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
14272	-67	-67	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
14272	-67	-67	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
14272	-75	-75	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
14272	-75	-75	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
14272	-75	-75	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
14272	-75	-75	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
18172	-59	-59	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200	0,000
18172	-59	-59	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200	0,000
18172	-59	-59	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200	0,000
18172	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200	0,000
18172	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200	0,000
18199	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18199	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18199	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18199	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
18260	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18249	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18224	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18254	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18246	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18173	-59	-59	-59	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520
18173	-59	-59	-59	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520
18190	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18190	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18190	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18190	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18194	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14271	43	43	43	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520
18275	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18270	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18240	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18215	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18227	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18166	57	57	57	0	INT-R	Doorgaand	1,200	1,210	0,000
18166	57	57	57	0	INT-R	Doorgaand	1,200	1,210	0,000
18166	48	48	48	0	INT-R	Doorgaand	1,200	1,210	0,000
18166	48	48	48	0	INT-R	Doorgaand	1,200	1,210	0,000
18266	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18186	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18198	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18259	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	1,980	1,230	0,270
18259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18158	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18147	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18245	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
18225	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14272	-41	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000
14272	-46	-46	-46	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000
14272	-46	-46	-46	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000
14272	-52	-52	-52	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000
14272	-52	-52	-52	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000
14272	-52	-52	-52	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000
14272	-52	-52	-52	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000
14272	-60	-60	-60	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000
14272	-60	-60	-60	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000
14272	-60	-60	-60	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000
14272	-65	-65	-65	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000
14272	-65	-65	-65	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000
14272	-65	-65	-65	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000
14272	-70	-70	-70	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000
14272	-70	-70	-70	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000
14272	-70	-70	-70	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000
18172	-72	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520
18172	-66	-66	-66	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520
18172	-66	-66	-66	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520
18172	-66	-66	-66	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520
18172	-59	-59	-59	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520
18199	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18199	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18199	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18199	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
18260	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18249	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18224	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18254	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18246	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18173	0,000	-52	-52	-52	0	INT-R	Doorgaand	1,580	0,020
18173	0,000	-52	-52	-52	0	INT-R	Doorgaand	1,580	0,020
18190	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18190	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18190	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18190	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18194	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14271	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	1,590	0,000
18275	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18270	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18240	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18215	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18227	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18166	0,000	50	50	50	0	INT-R	Stoppend	1,110	1,030
18166	0,000	43	43	43	0	INT-R	Stoppend	1,110	1,030
18166	0,000	43	43	43	0	INT-R	Stoppend	1,110	1,030
18166	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	1,110	1,030
18266	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18186	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18198	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18259	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	1,980	1,080
18259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18158	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18158	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18158	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18158	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18158	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18147	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18245	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
18225	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14272	0,000	-46	-46	-46	0	INT-R	Stoppend	1,090	1,030
14272	0,000	-51	-51	-51	0	INT-R	Stoppend	1,090	1,030
14272	0,000	-51	-51	-51	0	INT-R	Stoppend	1,090	1,030
14272	0,000	-51	-51	-51	0	INT-R	Stoppend	1,090	1,030
14272	0,000	-51	-51	-51	0	INT-R	Stoppend	1,090	1,030
14272	0,000	-59	-59	-59	0	INT-R	Stoppend	1,090	1,030
14272	0,000	-59	-59	-59	0	INT-R	Stoppend	1,090	1,030
14272	0,000	-59	-59	-59	0	INT-R	Stoppend	1,090	1,030
14272	0,000	-67	-67	-67	0	INT-R	Stoppend	1,090	1,030
14272	0,000	-67	-67	-67	0	INT-R	Stoppend	1,090	1,030
14272	0,000	-67	-67	-67	0	INT-R	Stoppend	1,090	1,030
14272	0,000	-67	-67	-67	0	INT-R	Stoppend	1,090	1,030
14272	0,000	-75	-75	-75	0	INT-R	Stoppend	1,090	1,030
14272	0,000	-75	-75	-75	0	INT-R	Stoppend	1,090	1,030
14272	0,000	-75	-75	-75	0	INT-R	Stoppend	1,090	1,030
14272	0,000	-75	-75	-75	0	INT-R	Stoppend	1,090	1,030
18172	0,000	-59	-59	-59	0	INT-R	Doorgaand	1,580	0,020
18172	0,000	-59	-59	-59	0	INT-R	Doorgaand	1,580	0,020
18172	0,000	-59	-59	-59	0	INT-R	Doorgaand	1,580	0,020
18172	0,000	-52	-52	-52	0	INT-R	Doorgaand	1,580	0,020
18172	0,000	-52	-52	-52	0	INT-R	Doorgaand	1,580	0,020
18199	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18199	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18199	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18199	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
18260	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18249	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18224	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18254	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18246	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18173	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	INT-R	Stoppend	1,350
18173	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	INT-R	Stoppend	1,350
18190	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18190	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18190	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18190	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18194	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14271	0,000	0,000	43	43	43	0	INT-R	Stoppend	1,350
18275	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18270	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18240	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18215	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18227	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18166	0,060	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
18166	0,060	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
18166	0,060	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
18166	0,060	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
18266	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18186	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18198	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18259	0,330	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,160
18259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18158	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18158	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18158	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18147	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18245	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060
18225	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14272	0,060	0,000	-41	-41	-41	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
14272	0,060	0,000	-46	-46	-46	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
14272	0,060	0,000	-46	-46	-46	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
14272	0,060	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
14272	0,060	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
14272	0,060	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
14272	0,060	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
14272	0,060	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
14272	0,060	0,000	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
14272	0,060	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
14272	0,060	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
14272	0,060	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
14272	0,060	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
14272	0,060	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
14272	0,060	0,000	-70	-70	-70	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
18172	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	INT-R	Stoppend	1,350
18172	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	INT-R	Stoppend	1,350
18172	0,000	0,000	-66	-66	-66	0	INT-R	Stoppend	1,350
18172	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	INT-R	Stoppend	1,350
18199	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18199	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18199	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
18260	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18249	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18224	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18254	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18246	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18173	0,230	0,050	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand
18173	0,230	0,050	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand
18190	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18190	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18190	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18190	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18194	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14271	0,230	0,050	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
18275	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18270	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18240	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18215	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18227	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18166	0,000	0,000	0,000	50	50	50	0	IRM-4	Stoppend
18166	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	IRM-4	Stoppend
18166	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	IRM-4	Stoppend
18166	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
18266	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18186	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18198	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18259	3,840	3,610	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
18259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18147	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18245	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
18225	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14272	0,040	0,040	0,000	-46	-46	-46	0	IRM-4	Stoppend
14272	0,040	0,040	0,000	-51	-51	-51	0	IRM-4	Stoppend
14272	0,040	0,040	0,000	-51	-51	-51	0	IRM-4	Stoppend
14272	0,040	0,040	0,000	-51	-51	-51	0	IRM-4	Stoppend
14272	0,040	0,040	0,000	-51	-51	-51	0	IRM-4	Stoppend
14272	0,040	0,040	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4	Stoppend
14272	0,040	0,040	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4	Stoppend
14272	0,040	0,040	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4	Stoppend
14272	0,040	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4	Stoppend
14272	0,040	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4	Stoppend
14272	0,040	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4	Stoppend
14272	0,040	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	IRM-4	Stoppend
14272	0,040	0,040	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Stoppend
14272	0,040	0,040	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Stoppend
14272	0,040	0,040	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Stoppend
14272	0,040	0,040	0,000	-75	-75	-75	0	IRM-4	Stoppend
18172	0,230	0,050	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4	Doorgaand
18172	0,230	0,050	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4	Doorgaand
18172	0,230	0,050	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4	Doorgaand
18172	0,230	0,050	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand
18172	0,230	0,050	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand
18199	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18199	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18199	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18199	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
18260	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18249	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18224	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18254	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18246	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18173	0,160	0,160	0,240	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4
18173	0,160	0,160	0,240	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4
18190	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18190	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18190	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18190	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18194	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14271	0,120	0,120	0,280	0,000	43	43	43	0	IRM-4
18275	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18270	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18240	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18215	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18227	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18166	0,800	0,840	0,320	0,000	57	57	57	0	VIRM-6
18166	0,800	0,840	0,320	0,000	57	57	57	0	VIRM-6
18166	0,800	0,840	0,320	0,000	48	48	48	0	VIRM-6
18166	0,800	0,840	0,320	0,000	48	48	48	0	VIRM-6
18266	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18186	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18198	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18259	3,410	2,590	3,190	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
18259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18158	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18147	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18245	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0
18225	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14272	0,720	0,760	0,320	0,000	-41	-41	-41	0	0
14272	0,720	0,760	0,320	0,000	-46	-46	-46	0	0
14272	0,720	0,760	0,320	0,000	-46	-46	-46	0	0
14272	0,720	0,760	0,320	0,000	-52	-52	-52	0	0
14272	0,720	0,760	0,320	0,000	-52	-52	-52	0	0
14272	0,720	0,760	0,320	0,000	-52	-52	-52	0	0
14272	0,720	0,760	0,320	0,000	-52	-52	-52	0	0
14272	0,720	0,760	0,320	0,000	-60	-60	-60	0	0
14272	0,720	0,760	0,320	0,000	-60	-60	-60	0	0
14272	0,720	0,760	0,320	0,000	-60	-60	-60	0	0
14272	0,720	0,760	0,320	0,000	-65	-65	-65	0	0
14272	0,720	0,760	0,320	0,000	-65	-65	-65	0	0
14272	0,720	0,760	0,320	0,000	-65	-65	-65	0	0
14272	0,720	0,760	0,320	0,000	-70	-70	-70	0	0
14272	0,720	0,760	0,320	0,000	-70	-70	-70	0	0
14272	0,720	0,760	0,320	0,000	-70	-70	-70	0	0
18172	0,160	0,160	0,240	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4
18172	0,160	0,160	0,240	0,000	-66	-66	-66	0	IRM-4
18172	0,160	0,160	0,240	0,000	-66	-66	-66	0	IRM-4
18172	0,160	0,160	0,240	0,000	-66	-66	-66	0	IRM-4
18172	0,160	0,160	0,240	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4
18199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
18260	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18249	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18224	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18254	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18246	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18173	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	-52	-52	-52	0
18173	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	-52	-52	-52	0
18190	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18190	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18190	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18190	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18194	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14271	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	40	40	40	0
18275	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18270	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18240	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18215	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18227	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18166	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	57	57	57	0
18166	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	57	57	57	0
18166	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	48	48	48	0
18166	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	48	48	48	0
18266	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18186	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18198	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18259	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0
18259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18158	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18158	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18158	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18158	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18158	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18147	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18245	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18225	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18172	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	-59	-59	-59	0
18172	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	-59	-59	-59	0
18172	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	-52	-52	-52	0
18172	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	-52	-52	-52	0
18199	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18199	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18199	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
18260	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18249	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18224	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18254	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18246	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18173	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000	-52	-52
18173	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000	-52	-52
18190	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18190	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18190	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18190	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18194	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18275	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18270	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18240	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18215	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18227	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18166	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18166	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18166	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18166	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18266	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18186	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18198	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18259	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,130	0,110	0,000	40	40
18259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18158	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18158	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18158	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18158	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18158	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18147	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18245	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18225	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14272	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14272	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14272	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14272	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14272	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14272	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14272	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14272	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14272	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14272	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14272	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14272	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14272	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14272	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14272	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14272	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14272	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14272	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14272	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14272	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14272	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18172	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000	-59	-59
18172	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000	-59	-59
18172	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000	-52	-52
18172	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000	-52	-52
18199	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18199	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18199	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
18260	0	0	66,91	81,79	98,74	102,40	97,35	91,91	87,82
18249	0	0	69,85	92,37	107,22	111,43	102,24	94,66	91,65
18224	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18254	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18246	0	0	72,74	96,65	110,19	114,67	104,87	98,01	96,49
18173	-52	0	75,72	91,24	107,15	111,45	108,20	104,64	100,08
18173	-52	0	75,71	91,24	107,15	111,44	108,18	104,61	100,04
18190	0	0	72,66	88,50	104,55	108,38	102,95	97,94	94,89
18190	0	0	72,66	88,51	104,55	108,39	102,96	97,96	94,91
18190	0	0	72,54	88,48	104,55	108,35	102,79	97,70	94,76
18190	0	0	71,30	87,23	103,30	107,10	101,54	96,46	93,52
18194	0	0	70,30	86,25	102,32	106,12	100,54	95,44	92,51
14271	0	0	73,98	90,40	106,27	109,81	104,40	99,96	96,25
18275	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18270	0	0	67,18	83,00	100,54	108,75	102,10	97,57	93,24
18240	0	0	72,86	97,08	110,54	114,79	104,87	98,01	96,49
18215	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18227	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18166	0	0	75,77	91,44	107,36	111,47	108,31	104,86	100,34
18166	0	0	75,57	91,41	107,36	111,30	107,97	104,55	100,08
18166	0	0	75,13	91,28	107,33	111,09	106,89	103,05	98,96
18166	0	0	75,04	91,27	107,33	111,01	106,73	102,91	98,84
18266	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18186	0	0	72,83	88,54	104,55	108,48	103,28	98,37	95,17
18198	0	0	70,32	86,26	102,33	106,13	100,57	95,49	92,55
18259	0	0	71,72	88,09	103,77	111,65	102,87	97,01	94,49
18259	40	0	71,70	88,75	104,34	111,69	103,07	98,03	94,57
18259	0	0	67,91	82,79	99,74	107,40	99,35	92,91	88,82
18158	0	0	66,08	81,98	99,52	103,69	100,05	96,52	92,23
18158	0	0	67,08	82,98	100,52	108,69	102,05	97,52	93,23
18158	0	0	67,08	82,97	100,51	108,69	102,05	97,52	93,23
18158	0	0	66,08	81,97	99,51	103,69	100,05	96,52	92,23
18158	0	0	67,08	82,97	100,51	108,69	102,05	97,52	93,23
18147	0	0	66,08	81,98	99,52	103,69	100,05	96,52	92,23
18245	0	0	64,39	80,25	97,78	101,98	98,33	94,80	90,48
18225	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18273	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18255	0	0	69,97	92,80	107,57	111,55	102,24	94,66	91,65
14272	0	0	74,29	90,62	106,51	110,12	105,24	101,04	97,35
14272	0	0	70,59	86,59	102,43	106,34	102,14	98,20	94,26
14272	0	0	70,66	86,59	102,43	106,42	102,45	98,71	94,70
14272	0	0	70,83	86,63	102,45	106,54	102,80	99,11	95,03
14272	0	0	71,83	87,63	103,45	111,54	104,80	100,11	96,03
14272	0	0	72,10	87,67	103,45	111,74	105,39	100,83	96,53
14272	0	0	72,20	87,67	103,45	111,85	105,84	101,54	97,10
14272	0	0	72,40	87,76	103,48	111,98	106,27	102,09	97,48
14272	0	0	72,64	87,80	103,48	112,16	106,79	102,76	97,95
14272	0	0	72,71	87,80	103,48	112,24	107,08	103,20	98,31
14272	0	0	72,85	87,88	103,50	112,32	107,32	103,51	98,57
14272	0	0	71,85	86,88	102,50	107,32	105,32	102,51	97,57
14272	0	0	72,07	86,91	102,50	107,48	105,80	103,17	98,04
14272	0	0	72,24	86,99	102,51	107,60	106,15	103,64	98,43
14272	0	0	72,24	86,99	101,51	105,60	102,15	100,64	96,43
14272	0	0	72,29	87,00	101,51	105,64	102,32	100,89	96,63
18172	-59	0	73,42	88,39	104,18	108,90	106,79	103,80	98,78
18172	-59	0	73,26	88,37	104,18	108,79	106,43	103,29	98,43
18172	-59	0	73,21	88,37	104,18	108,74	106,30	103,12	98,22
18172	-52	0	72,93	88,27	104,15	108,60	105,67	102,30	97,54
18172	-52	0	72,72	88,24	104,15	108,45	105,20	101,64	97,08
18199	0	0	70,32	86,26	102,33	106,13	100,57	95,49	92,55
18199	0	0	70,31	86,25	102,33	106,12	100,55	95,46	92,54
18199	0	0	70,31	86,26	102,33	106,13	100,56	95,48	92,56
18199	0	0	70,31	86,25	102,33	106,12	100,55	95,46	92,54

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
18260	77,44	61,10	76,04	92,84	96,43	91,38	86,50	81,90
18249	82,24	63,85	86,37	101,22	105,43	96,24	88,66	85,65
18224	--	--	--	--	--	--	--	--
18254	--	--	--	--	--	--	--	--
18246	87,78	67,22	91,49	105,35	108,97	99,84	93,51	92,03
18173	89,62	72,55	88,35	104,11	112,07	110,37	108,24	107,73
18173	89,59	72,53	88,33	104,08	111,68	109,42	107,32	105,23
18190	84,97	67,07	83,30	99,46	102,89	97,89	93,31	90,72
18190	84,99	67,13	83,35	99,52	105,47	99,84	94,80	92,79
18190	84,89	67,01	83,33	99,52	105,45	99,75	94,66	92,72
18190	83,65	65,77	82,08	98,27	104,20	98,51	93,42	91,48
18194	82,64	64,70	81,04	97,23	100,61	95,50	90,87	88,39
14271	86,62	71,64	87,86	103,31	105,37	100,92	99,74	94,33
18275	--	--	--	--	--	--	--	--
18270	81,94	63,88	79,99	96,09	103,09	96,58	94,18	88,19
18240	87,78	67,33	91,92	105,70	109,09	99,84	93,51	92,03
18215	--	--	--	--	--	--	--	--
18227	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	89,98	72,41	88,45	104,34	107,06	103,83	103,43	97,25
18166	89,79	72,31	88,44	104,34	106,95	103,60	103,30	97,12
18166	88,80	72,27	88,55	104,32	106,65	102,84	102,06	96,28
18166	88,71	72,23	88,55	104,32	106,60	102,73	102,01	96,22
18266	--	--	--	--	--	--	--	--
18186	85,29	67,28	83,38	99,52	105,64	100,42	95,56	93,45
18198	82,68	64,79	81,11	97,30	103,22	97,53	92,44	90,51
18259	84,78	66,20	83,06	99,01	106,01	98,01	92,71	90,52
18259	85,09	69,76	86,50	101,99	107,49	100,39	98,27	93,39
18259	78,44	62,06	76,99	93,82	101,41	93,37	87,39	82,88
18158	80,90	63,22	79,42	95,38	98,33	94,71	93,53	87,42
18158	81,90	63,77	79,99	96,17	103,10	96,63	94,11	88,34
18158	81,90	63,78	79,99	96,16	103,10	96,62	94,12	88,33
18158	80,90	63,22	79,42	95,37	98,33	94,71	93,54	87,41
18158	81,90	63,78	79,99	96,16	103,10	96,62	94,12	88,33
18147	80,90	63,22	79,42	95,38	98,33	94,71	93,53	87,42
18245	79,18	61,56	77,70	93,61	96,59	92,94	91,85	85,60
18225	--	--	--	--	--	--	--	--
18273	--	--	--	--	--	--	--	--
18255	82,24	63,97	86,80	101,57	105,55	96,24	88,66	85,65
14272	87,35	71,90	88,23	103,84	111,14	108,15	105,52	106,31
14272	84,04	67,89	84,03	99,74	107,40	105,07	102,69	103,07
14272	84,25	67,97	84,02	99,74	107,53	105,71	103,55	103,81
14272	84,67	67,94	83,92	99,75	107,65	105,90	103,83	103,90
14272	85,67	68,62	84,68	100,58	109,69	106,46	104,03	103,99
14272	85,99	68,76	84,69	100,58	109,87	106,86	104,45	104,19
14272	86,26	68,94	84,69	100,58	110,09	107,76	105,64	105,21
14272	86,71	68,95	84,68	100,67	110,21	107,99	105,89	105,33
14272	87,00	69,09	84,71	100,68	110,36	108,34	106,31	105,53
14272	87,18	69,23	84,72	100,68	110,51	108,94	107,08	106,19
14272	87,55	69,27	84,88	100,79	110,58	109,07	107,24	106,27
14272	86,55	68,50	84,14	100,00	108,53	108,53	107,04	106,18
14272	86,83	68,63	84,16	100,01	108,67	108,87	107,48	106,40
14272	87,26	68,73	84,36	100,14	108,80	109,27	107,97	106,78
14272	86,26	68,73	84,36	99,41	108,33	108,64	107,56	106,65
14272	86,35	68,81	84,36	99,42	108,40	108,98	108,00	107,03
18172	87,86	69,84	85,31	101,14	109,59	109,03	107,36	106,27
18172	87,65	69,75	85,29	101,13	109,47	108,73	106,97	106,07
18172	87,53	69,71	85,31	101,13	109,37	108,39	106,60	105,57
18172	86,89	69,66	85,38	101,12	109,22	107,77	105,73	104,98
18172	86,62	69,55	85,35	101,11	109,07	107,37	105,24	104,73
18199	82,68	64,79	81,11	97,30	103,22	97,53	92,44	90,51
18199	82,67	64,76	81,10	97,29	103,21	97,51	92,42	90,49
18199	82,70	64,82	81,15	97,34	104,83	98,88	93,56	91,91
18199	82,67	64,76	81,10	97,29	103,21	97,51	92,42	90,49

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
18260	71,53	--	--	--	--	--	--	--
18249	76,24	--	--	--	--	--	--	--
18224	--	--	--	--	--	--	--	--
18254	--	--	--	--	--	--	--	--
18246	82,50	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20
18173	96,92	--	--	--	--	--	--	--
18173	93,97	--	--	--	--	--	--	--
18190	80,56	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20
18190	83,18	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20
18190	83,14	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20
18190	81,90	51,05	66,01	76,00	81,00	80,99	80,00	79,00
18194	78,26	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
14271	83,96	--	--	--	--	--	--	--
18275	--	--	--	--	--	--	--	--
18270	77,03	--	--	--	--	--	--	--
18240	82,50	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20
18215	--	--	--	--	--	--	--	--
18227	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	86,71	--	--	--	--	--	--	--
18166	86,61	--	--	--	--	--	--	--
18166	85,76	--	--	--	--	--	--	--
18166	85,71	--	--	--	--	--	--	--
18266	--	--	--	--	--	--	--	--
18186	83,69	52,27	67,22	77,21	82,20	82,20	81,20	80,21
18198	80,92	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18259	80,36	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20
18259	82,95	--	--	--	--	--	--	--
18259	72,51	--	--	--	--	--	--	--
18158	76,26	--	--	--	--	--	--	--
18158	77,15	--	--	--	--	--	--	--
18158	77,14	--	--	--	--	--	--	--
18158	76,25	--	--	--	--	--	--	--
18158	77,14	--	--	--	--	--	--	--
18147	76,26	--	--	--	--	--	--	--
18245	74,46	--	--	--	--	--	--	--
18225	--	--	--	--	--	--	--	--
18273	--	--	--	--	--	--	--	--
18255	76,24	--	--	--	--	--	--	--
14272	95,91	--	--	--	--	--	--	--
14272	92,38	--	--	--	--	--	--	--
14272	92,85	--	--	--	--	--	--	--
14272	92,93	--	--	--	--	--	--	--
14272	93,01	--	--	--	--	--	--	--
14272	93,15	--	--	--	--	--	--	--
14272	93,80	--	--	--	--	--	--	--
14272	93,90	--	--	--	--	--	--	--
14272	94,03	--	--	--	--	--	--	--
14272	94,45	--	--	--	--	--	--	--
14272	94,53	--	--	--	--	--	--	--
14272	94,44	--	--	--	--	--	--	--
14272	94,57	--	--	--	--	--	--	--
14272	94,84	--	--	--	--	--	--	--
14272	94,77	--	--	--	--	--	--	--
14272	95,01	--	--	--	--	--	--	--
18172	95,01	--	--	--	--	--	--	--
18172	94,91	--	--	--	--	--	--	--
18172	94,54	--	--	--	--	--	--	--
18172	94,06	--	--	--	--	--	--	--
18172	93,92	--	--	--	--	--	--	--
18199	80,92	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18199	80,91	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18199	82,55	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18199	80,91	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
18260	--	--	--	--	--	--	--	--
18249	--	--	--	--	--	--	--	--
18224	--	--	--	--	--	--	--	--
18254	--	--	--	--	--	--	--	--
18246	76,20	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20
18173	--	--	--	--	--	--	--	--
18173	--	--	--	--	--	--	--	--
18190	76,20	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20
18190	76,20	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20
18190	76,20	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20
18190	75,00	48,05	63,01	73,00	78,00	77,99	77,00	76,00
18194	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
14271	--	--	--	--	--	--	--	--
18275	--	--	--	--	--	--	--	--
18270	--	--	--	--	--	--	--	--
18240	76,20	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20
18215	--	--	--	--	--	--	--	--
18227	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18186	76,20	49,27	64,22	74,21	79,20	79,20	78,20	77,21
18198	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18259	76,20	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20
18259	--	--	--	--	--	--	--	--
18259	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18147	--	--	--	--	--	--	--	--
18245	--	--	--	--	--	--	--	--
18225	--	--	--	--	--	--	--	--
18273	--	--	--	--	--	--	--	--
18255	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18199	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18199	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18199	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18199	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
18260	--	--	--	--	--	--	--	--
18249	--	--	--	--	--	--	--	--
18224	--	--	--	--	--	--	--	--
18254	--	--	--	--	--	--	--	--
18246	73,20	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30
18173	--	--	--	--	--	--	--	--
18173	--	--	--	--	--	--	--	--
18190	73,20	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30
18190	73,20	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30
18190	73,20	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30
18190	72,00	29,09	39,09	47,09	49,09	48,09	49,09	49,09
18194	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
14271	--	--	--	--	--	--	--	--
18275	--	--	--	--	--	--	--	--
18270	--	--	--	--	--	--	--	--
18240	73,20	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30
18215	--	--	--	--	--	--	--	--
18227	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18186	73,20	31,46	41,46	49,46	51,46	50,46	51,46	51,46
18198	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18259	73,20	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30
18259	--	--	--	--	--	--	--	--
18259	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18147	--	--	--	--	--	--	--	--
18245	--	--	--	--	--	--	--	--
18225	--	--	--	--	--	--	--	--
18273	--	--	--	--	--	--	--	--
18255	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18199	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18199	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18199	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18199	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12

standaard bodemfactor 0,80

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
18260	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18249	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18224	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18254	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18246	45,30	--	--	--	--	--	--	--	--
18173	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18173	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18190	45,30	--	--	--	--	--	--	--	8k
18190	45,30	--	--	--	--	--	--	--	--
18190	45,30	--	--	--	--	--	--	--	--
18190	44,09	--	--	--	--	--	--	--	--
18194	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
14271	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18275	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18270	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18240	45,30	--	--	--	--	--	--	--	--
18215	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18227	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18186	46,46	--	--	--	--	--	--	--	--
18198	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18259	45,30	--	--	--	--	--	--	--	--
18259	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18259	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18147	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18245	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18225	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18273	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18255	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18199	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18199	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18199	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18199	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
18260	66,82	81,71	98,66	102,32	97,26	91,82	87,72	77,37
18249	69,85	92,37	107,22	111,43	102,24	94,66	91,65	82,24
18224	--	--	--	--	--	--	--	--
18254	--	--	--	--	--	--	--	--
18246	72,75	96,80	110,41	114,75	105,00	98,20	96,80	88,00
18173	75,39	90,95	106,84	111,16	107,83	104,17	99,65	89,05
18173	75,38	90,95	106,84	111,15	107,80	104,13	99,61	89,03
18190	72,53	88,58	104,69	108,39	102,85	97,79	94,95	85,02
18190	72,53	88,58	104,70	108,40	102,86	97,81	94,98	85,05
18190	72,53	88,58	104,70	108,40	102,86	97,81	94,98	85,05
18190	71,29	87,34	103,45	107,15	101,61	96,57	93,74	83,82
18194	70,31	86,36	102,47	106,17	100,63	95,58	92,75	82,82
14271	73,66	90,06	105,89	109,53	103,95	99,26	95,54	85,87
18275	--	--	--	--	--	--	--	--
18270	66,14	82,07	99,45	107,74	100,95	96,37	92,01	80,67
18240	72,87	97,23	110,76	114,87	105,00	98,20	96,80	88,00
18215	--	--	--	--	--	--	--	--
18227	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	75,24	90,92	106,83	110,93	107,66	104,10	99,64	89,21
18166	75,04	90,88	106,83	110,77	107,32	103,78	99,37	89,00
18166	74,60	90,77	106,80	110,55	106,26	102,30	98,28	88,06
18166	74,50	90,75	106,80	110,47	106,09	102,14	98,16	87,96
18266	--	--	--	--	--	--	--	--
18186	72,76	88,63	104,69	108,51	103,25	98,32	95,28	85,39
18198	70,31	86,36	102,48	106,17	100,64	95,60	92,77	82,84
18259	71,73	88,24	103,99	111,73	103,00	97,20	94,80	85,00
18259	71,18	88,28	103,83	111,23	102,46	97,21	93,85	84,29
18259	67,82	82,71	99,66	107,32	99,26	92,82	88,72	78,37
18158	65,64	82,17	99,62	103,29	99,83	96,33	92,45	81,13
18158	66,64	83,17	100,62	108,29	101,83	97,33	93,45	82,13
18158	66,64	83,17	100,62	108,29	101,83	97,34	93,46	82,13
18158	65,64	82,17	99,62	103,29	99,83	96,34	92,46	81,13
18158	66,64	83,17	100,62	108,29	101,83	97,34	93,46	82,13
18147	65,64	82,17	99,62	103,29	99,83	96,33	92,45	81,13
18245	63,69	79,93	97,34	101,29	97,67	94,14	90,05	78,74
18225	--	--	--	--	--	--	--	--
18273	--	--	--	--	--	--	--	--
18255	69,97	92,80	107,57	111,55	102,24	94,66	91,65	82,24
14272	73,84	90,17	106,10	109,68	104,79	100,51	96,91	86,81
14272	70,15	86,14	102,01	105,90	101,69	97,68	93,81	83,48
14272	70,22	86,14	102,01	105,98	102,02	98,21	94,25	83,70
14272	70,41	86,19	102,03	106,10	102,37	98,62	94,58	84,09
14272	71,41	87,19	103,03	111,10	104,37	99,62	95,58	85,09
14272	71,68	87,23	103,03	111,30	104,94	100,32	96,07	85,42
14272	71,78	87,23	103,03	111,41	105,40	101,05	96,66	85,71
14272	72,00	87,31	103,05	111,55	105,83	101,60	97,04	86,13
14272	72,24	87,35	103,05	111,73	106,33	102,25	97,49	86,43
14272	72,31	87,35	103,06	111,80	106,63	102,71	97,86	86,62
14272	72,46	87,42	103,07	111,89	106,87	103,02	98,11	86,96
14272	71,46	86,42	102,07	106,89	104,87	102,02	97,11	85,96
14272	71,68	86,46	102,07	107,05	105,34	102,67	97,56	86,24
14272	71,86	86,53	102,08	107,16	105,69	103,14	97,96	86,65
14272	71,86	86,53	101,08	105,16	101,69	100,14	95,96	85,65
14272	71,90	86,54	101,09	105,21	101,87	100,40	96,16	85,75
18172	73,08	88,09	103,87	108,61	106,42	103,37	98,37	87,30
18172	72,93	88,07	103,87	108,50	106,06	102,85	98,00	87,08
18172	72,88	88,07	103,86	108,45	105,92	102,67	97,79	86,95
18172	72,58	87,98	103,85	108,30	105,30	101,84	97,12	86,34
18172	72,39	87,95	103,84	108,16	104,83	101,17	96,65	86,05
18199	70,31	86,36	102,48	106,17	100,64	95,60	92,77	82,84
18199	70,31	86,36	102,48	106,17	100,64	95,60	92,77	82,84
18199	70,31	86,36	102,48	106,17	100,64	95,60	92,77	82,84
18199	70,32	86,37	102,48	106,18	100,64	95,61	92,79	82,87
18199	70,31	86,36	102,48	106,17	100,64	95,60	92,77	82,84

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
18260	61,06	76,01	92,79	96,35	91,29	86,53	81,82	71,48
18249	63,85	86,37	101,22	105,43	96,24	88,66	85,65	76,24
18224	--	--	--	--	--	--	--	--
18254	--	--	--	--	--	--	--	--
18246	67,41	91,99	105,99	109,30	100,44	94,25	92,95	83,30
18173	71,68	87,80	103,64	111,78	110,01	107,72	107,35	96,56
18173	71,66	87,77	103,60	111,39	109,04	106,75	104,76	93,50
18190	67,06	83,63	99,91	103,05	98,11	93,60	91,26	80,99
18190	67,13	83,70	99,97	105,56	99,99	95,02	93,13	83,42
18190	67,13	83,70	99,97	105,56	99,99	95,02	93,13	83,42
18190	65,89	82,46	98,73	104,32	98,75	93,78	91,90	82,19
18194	64,84	81,42	97,69	100,83	95,90	91,39	89,05	78,79
14271	70,48	86,97	102,49	104,78	100,10	98,56	93,29	82,92
18275	--	--	--	--	--	--	--	--
18270	62,56	78,62	94,68	101,95	95,26	92,75	86,66	75,46
18240	67,53	92,42	106,34	109,42	100,44	94,25	92,95	83,30
18215	--	--	--	--	--	--	--	--
18227	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	71,67	87,79	103,72	106,46	103,19	102,44	96,55	85,94
18166	71,57	87,78	103,72	106,34	102,96	102,30	96,41	85,83
18166	71,49	87,87	103,71	106,06	102,22	101,10	95,63	85,06
18166	71,45	87,86	103,71	106,00	102,11	101,04	95,57	85,00
18266	--	--	--	--	--	--	--	--
18186	67,34	83,74	99,97	105,75	100,58	95,79	93,78	83,93
18198	64,91	81,48	97,75	103,34	97,77	92,80	90,92	81,21
18259	66,39	83,55	99,64	106,33	98,59	93,42	91,35	81,03
18259	68,65	85,70	101,26	106,91	99,66	97,22	92,61	82,13
18259	62,01	76,95	93,76	101,33	93,28	87,40	82,80	72,46
18158	63,19	80,30	96,63	98,75	95,55	93,81	89,11	77,91
18158	63,81	81,02	97,50	103,58	97,49	94,48	90,06	78,84
18158	63,81	81,02	97,50	103,58	97,50	94,49	90,06	78,85
18158	63,19	80,30	96,63	98,75	95,56	93,81	89,11	77,91
18158	63,81	81,02	97,50	103,58	97,50	94,49	90,06	78,85
18147	63,19	80,30	96,63	98,75	95,55	93,81	89,11	77,91
18245	60,96	77,64	93,77	96,31	92,86	91,38	86,02	74,84
18225	--	--	--	--	--	--	--	--
18273	--	--	--	--	--	--	--	--
18255	63,97	86,80	101,57	105,55	96,24	88,66	85,65	76,24
14272	71,19	87,61	103,33	110,62	107,67	104,97	105,90	95,49
14272	67,21	83,43	99,24	106,88	104,60	102,14	102,65	91,96
14272	67,31	83,42	99,24	107,02	105,26	103,04	103,40	92,43
14272	67,31	83,34	99,25	107,14	105,45	103,30	103,48	92,51
14272	68,02	84,12	100,09	109,22	106,01	103,50	103,57	92,59
14272	68,17	84,14	100,10	109,39	106,39	103,91	103,76	92,72
14272	68,36	84,13	100,10	109,62	107,31	105,14	104,79	93,37
14272	68,41	84,14	100,17	109,74	107,54	105,39	104,91	93,47
14272	68,55	84,17	100,18	109,88	107,87	105,78	105,10	93,59
14272	68,70	84,18	100,19	110,04	108,48	106,58	105,77	94,02
14272	68,75	84,32	100,27	110,11	108,61	106,74	105,84	94,09
14272	67,96	83,54	99,46	108,02	108,07	106,53	105,75	94,00
14272	68,09	83,58	99,47	108,16	108,39	106,95	105,95	94,12
14272	68,20	83,74	99,58	108,29	108,79	107,45	106,33	94,38
14272	68,20	83,74	98,83	107,81	108,16	107,04	106,21	94,31
14272	68,30	83,75	98,84	107,88	108,51	107,50	106,59	94,56
18172	69,08	84,78	100,67	109,30	108,68	106,89	105,90	94,64
18172	68,98	84,76	100,66	109,18	108,37	106,48	105,69	94,53
18172	68,89	84,77	100,66	109,08	108,02	106,08	105,18	94,15
18172	68,80	84,82	100,65	108,93	107,42	105,24	104,61	93,70
18172	68,68	84,80	100,64	108,78	107,01	104,72	104,35	93,56
18199	64,91	81,48	97,75	103,34	97,77	92,80	90,92	81,21
18199	64,91	81,48	97,75	103,34	97,77	92,80	90,92	81,21
18199	64,91	81,48	97,75	103,34	97,77	92,80	90,92	81,21
18199	64,91	81,48	97,75	103,34	97,77	92,80	90,92	81,21

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
18260	--	--	--	--	--	--	--	--
18249	--	--	--	--	--	--	--	--
18224	--	--	--	--	--	--	--	--
18254	--	--	--	--	--	--	--	--
18246	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20	76,20
18173	--	--	--	--	--	--	--	--
18173	--	--	--	--	--	--	--	--
18190	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20	76,20
18190	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20	76,20
18190	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20	76,20
18190	51,05	66,01	76,00	81,00	80,99	80,00	79,00	75,00
18194	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
14271	--	--	--	--	--	--	--	--
18275	--	--	--	--	--	--	--	--
18270	--	--	--	--	--	--	--	--
18240	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20	76,20
18215	--	--	--	--	--	--	--	--
18227	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18186	52,27	67,22	77,21	82,20	82,20	81,20	80,21	76,20
18198	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18259	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20	76,20
18259	--	--	--	--	--	--	--	--
18259	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18147	--	--	--	--	--	--	--	--
18245	--	--	--	--	--	--	--	--
18225	--	--	--	--	--	--	--	--
18273	--	--	--	--	--	--	--	--
18255	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18199	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18199	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18199	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18199	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
18260	--	--	--	--	--	--	--	--
18249	--	--	--	--	--	--	--	--
18224	--	--	--	--	--	--	--	--
18254	--	--	--	--	--	--	--	--
18246	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20	73,20
18173	--	--	--	--	--	--	--	--
18173	--	--	--	--	--	--	--	--
18190	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20	73,20
18190	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20	73,20
18190	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20	73,20
18190	48,05	63,01	73,00	78,00	77,99	77,00	76,00	72,00
18194	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
14271	--	--	--	--	--	--	--	--
18275	--	--	--	--	--	--	--	--
18270	--	--	--	--	--	--	--	--
18240	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20	73,20
18215	--	--	--	--	--	--	--	--
18227	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18186	49,27	64,22	74,21	79,20	79,20	78,20	77,21	73,20
18198	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18259	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20	73,20
18259	--	--	--	--	--	--	--	--
18259	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18147	--	--	--	--	--	--	--	--
18245	--	--	--	--	--	--	--	--
18225	--	--	--	--	--	--	--	--
18273	--	--	--	--	--	--	--	--
18255	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18199	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18199	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18199	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18199	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
18260	--	--	--	--	--	--	--	--
18249	--	--	--	--	--	--	--	--
18224	--	--	--	--	--	--	--	--
18254	--	--	--	--	--	--	--	--
18246	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30	45,30
18173	--	--	--	--	--	--	--	--
18173	--	--	--	--	--	--	--	--
18190	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30	45,30
18190	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30	45,30
18190	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30	45,30
18190	29,09	39,09	47,09	49,09	48,09	49,09	49,09	44,09
18194	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
14271	--	--	--	--	--	--	--	--
18275	--	--	--	--	--	--	--	--
18270	--	--	--	--	--	--	--	--
18240	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30	45,30
18215	--	--	--	--	--	--	--	--
18227	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18186	31,46	41,46	49,46	51,46	50,46	51,46	51,46	46,46
18198	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18259	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30	45,30
18259	--	--	--	--	--	--	--	--
18259	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18147	--	--	--	--	--	--	--	--
18245	--	--	--	--	--	--	--	--
18225	--	--	--	--	--	--	--	--
18273	--	--	--	--	--	--	--	--
18255	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18199	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18199	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18199	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
18260	--	--	--	--	--	--	--	--	61,26
18249	--	--	--	--	--	--	--	--	62,56
18224	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18254	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18246	--	--	--	--	--	--	--	--	66,08
18173	--	--	--	--	--	--	--	--	70,08
18173	--	--	--	--	--	--	--	--	70,05
18190	--	--	--	--	--	--	--	--	65,68
18190	--	--	--	--	--	--	--	--	65,68
18190	--	--	--	--	--	--	--	--	65,68
18190	--	--	--	--	--	--	--	--	64,42
18194	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
14271	--	--	--	--	--	--	--	--	68,42
18275	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18270	--	--	--	--	--	--	--	--	61,57
18240	--	--	--	--	--	--	--	--	66,20
18215	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18227	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--	70,30
18166	--	--	--	--	--	--	--	--	70,14
18166	--	--	--	--	--	--	--	--	69,71
18166	--	--	--	--	--	--	--	--	69,63
18266	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18186	--	--	--	--	--	--	--	--	65,89
18198	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
18259	--	--	--	--	--	--	--	--	65,06
18259	--	--	--	--	--	--	--	--	66,25
18259	--	--	--	--	--	--	--	--	62,26
18158	--	--	--	--	--	--	--	--	60,87
18158	--	--	--	--	--	--	--	--	61,87
18158	--	--	--	--	--	--	--	--	61,88
18158	--	--	--	--	--	--	--	--	60,88
18158	--	--	--	--	--	--	--	--	61,88
18147	--	--	--	--	--	--	--	--	60,87
18245	--	--	--	--	--	--	--	--	58,97
18225	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18273	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18255	--	--	--	--	--	--	--	--	62,68
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	68,99
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	65,35
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	65,55
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	65,72
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	66,72
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	66,92
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	67,21
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	67,40
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	67,58
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	67,78
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	67,91
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	66,91
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	67,07
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	67,29
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	67,29
14272	--	--	--	--	--	--	--	--	67,41
18172	--	--	--	--	--	--	--	--	67,82
18172	--	--	--	--	--	--	--	--	67,70
18172	--	--	--	--	--	--	--	--	67,53
18172	--	--	--	--	--	--	--	--	67,24
18172	--	--	--	--	--	--	--	--	67,08
18199	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
18199	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
18199	--	--	--	--	--	--	--	--	63,49
18199	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
18260	76,14	93,09	96,74	91,69	86,37	82,19	71,99	55,87
18249	85,08	99,93	104,15	94,95	87,37	84,36	74,95	56,56
18224	--	--	--	--	--	--	--	--
18254	--	--	--	--	--	--	--	--
18246	90,76	104,69	108,25	99,28	92,94	91,83	82,50	61,89
18173	86,47	102,81	106,00	103,16	99,75	96,00	85,22	68,62
18173	86,47	102,81	105,97	103,08	99,64	95,89	85,15	68,59
18190	82,25	98,55	101,68	96,67	92,02	89,56	79,21	61,06
18190	82,26	98,55	101,68	96,67	92,03	89,57	79,23	61,12
18190	82,26	98,55	101,68	96,67	92,03	89,57	79,23	61,12
18190	80,98	97,27	100,41	95,42	90,82	88,40	78,08	59,86
18194	80,05	96,33	99,47	94,47	89,86	87,43	77,11	58,86
14271	85,69	102,05	104,49	100,22	96,33	93,61	83,16	67,96
18275	--	--	--	--	--	--	--	--
18270	78,00	95,50	103,55	97,02	92,52	88,43	76,90	58,25
18240	91,18	105,05	108,37	99,28	92,94	91,83	82,50	62,01
18215	--	--	--	--	--	--	--	--
18227	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	86,77	103,12	106,20	103,52	100,20	96,38	85,57	68,36
18166	86,75	103,12	106,09	103,32	100,01	96,24	85,45	68,30
18166	86,65	103,10	105,91	102,42	98,81	95,51	84,79	68,24
18166	86,64	103,10	105,86	102,33	98,72	95,45	84,74	68,22
18266	--	--	--	--	--	--	--	--
18186	82,29	98,55	101,78	96,99	92,40	89,78	79,47	61,27
18198	80,05	96,34	99,48	94,48	89,87	87,45	77,13	58,92
18259	82,19	98,28	105,23	97,28	91,94	89,83	79,50	60,87
18259	84,31	100,59	106,60	99,55	94,97	92,55	82,03	66,10
18259	77,14	94,09	101,74	93,69	87,37	83,19	72,99	56,75
18158	77,39	94,84	98,51	95,04	91,54	87,67	76,34	58,39
18158	78,39	95,84	103,51	97,04	92,54	88,67	77,34	59,02
18158	78,40	95,85	103,53	97,06	92,56	88,68	77,35	59,02
18158	77,40	94,85	98,53	95,06	91,56	87,68	76,35	58,39
18158	78,40	95,85	103,53	97,06	92,56	88,68	77,35	59,02
18147	77,39	94,84	98,51	95,04	91,54	87,67	76,34	58,39
18245	75,45	92,92	96,79	93,29	89,79	85,81	74,39	56,30
18225	--	--	--	--	--	--	--	--
18273	--	--	--	--	--	--	--	--
18255	85,51	100,28	104,26	94,95	87,37	84,36	74,95	56,68
14272	86,05	102,44	105,07	101,39	97,72	94,83	84,04	68,03
14272	82,01	98,35	101,32	98,26	94,82	91,60	80,59	64,09
14272	82,01	98,36	101,52	98,90	95,73	92,27	80,98	64,27
14272	82,05	98,37	101,61	99,11	95,95	92,43	81,19	64,27
14272	83,05	99,37	106,61	101,11	96,95	93,43	82,19	64,98
14272	83,07	99,37	106,75	101,42	97,28	93,63	82,36	65,05
14272	83,08	99,37	107,04	102,34	98,57	94,56	82,89	65,41
14272	83,14	99,38	107,14	102,59	98,86	94,74	83,12	65,45
14272	83,17	99,39	107,25	102,86	99,18	94,94	83,29	65,52
14272	83,18	99,39	107,45	103,47	100,02	95,54	83,64	65,80
14272	83,24	99,40	107,51	103,61	100,18	95,67	83,83	65,83
14272	82,24	98,40	102,51	101,61	99,18	94,67	82,83	65,04
14272	82,27	98,40	102,62	101,86	99,50	94,87	82,99	65,10
14272	82,33	98,41	102,77	102,27	100,03	95,26	83,35	65,26
14272	82,33	97,41	100,77	98,27	97,03	93,26	82,35	65,26
14272	82,34	97,41	100,89	98,63	97,52	93,61	82,55	65,43
18172	83,59	99,83	103,48	101,68	98,75	94,47	83,31	65,88
18172	83,57	99,83	103,41	101,45	98,42	94,28	83,18	65,83
18172	83,57	99,83	103,23	101,02	97,90	93,74	82,85	65,73
18172	83,50	99,81	103,10	100,48	97,18	93,25	82,38	65,68
18172	83,47	99,81	103,00	100,16	96,75	93,00	82,22	65,62
18199	80,05	96,34	99,48	94,48	89,87	87,45	77,13	58,92
18199	80,05	96,34	99,48	94,48	89,87	87,45	77,13	58,92
18199	80,06	96,34	99,48	94,49	89,88	87,46	77,15	58,97
18199	80,05	96,34	99,48	94,48	89,87	87,45	77,13	58,92

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
18260	70,91	87,41	90,83	85,79	82,04	76,45	66,26	--
18249	79,08	93,93	98,15	88,95	81,37	78,36	68,95	--
18224	--	--	--	--	--	--	--	--
18254	--	--	--	--	--	--	--	--
18246	87,67	102,10	104,25	96,65	90,91	90,03	80,03	44,85
18173	84,97	101,27	107,25	106,64	104,43	105,43	94,87	--
18173	84,92	101,21	106,02	104,09	101,93	100,02	88,72	--
18190	78,76	95,36	97,38	93,48	89,51	87,55	76,77	44,85
18190	78,80	95,39	99,29	94,62	90,26	88,49	78,17	44,85
18190	78,80	95,39	99,29	94,62	90,26	88,49	78,17	44,85
18190	77,54	94,13	98,00	93,36	89,02	87,26	76,94	44,06
18194	76,57	93,15	95,19	91,29	87,34	85,39	74,64	43,09
14271	84,46	100,63	101,80	98,59	96,34	92,91	82,05	--
18275	--	--	--	--	--	--	--	--
18270	75,11	91,58	98,30	92,02	88,99	84,15	72,79	--
18240	88,10	102,46	104,37	96,65	90,91	90,03	80,03	44,85
18215	--	--	--	--	--	--	--	--
18227	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	85,06	101,45	103,07	100,42	98,79	94,49	83,56	--
18166	85,06	101,45	103,01	100,31	98,70	94,43	83,51	--
18166	85,10	101,44	102,84	99,87	97,89	94,06	83,13	--
18166	85,10	101,44	102,81	99,82	97,85	94,03	83,10	--
18266	--	--	--	--	--	--	--	--
18186	78,82	95,39	99,44	95,02	90,72	88,86	78,50	44,86
18198	76,60	93,19	97,09	92,43	88,08	86,32	76,01	43,09
18259	79,16	95,72	101,27	94,71	89,98	88,18	77,33	44,85
18259	83,37	99,68	104,38	98,56	95,17	92,20	81,26	--
18259	71,76	88,35	95,77	87,75	82,74	77,40	67,20	--
18158	75,50	91,83	93,97	90,76	89,00	84,31	73,10	--
18158	76,22	92,70	98,80	92,70	89,68	85,26	74,04	--
18158	76,22	92,71	98,81	92,71	89,69	85,27	74,05	--
18158	75,50	91,84	93,98	90,77	89,01	84,32	73,11	--
18158	76,22	92,71	98,81	92,71	89,69	85,27	74,05	--
18147	75,50	91,83	93,97	90,76	89,00	84,31	73,10	--
18245	73,26	89,56	91,97	88,68	86,95	82,03	70,77	--
18225	--	--	--	--	--	--	--	--
18273	--	--	--	--	--	--	--	--
18255	79,51	94,28	98,26	88,95	81,37	78,36	68,95	--
14272	84,84	101,15	106,75	105,91	103,52	105,25	94,73	--
14272	80,68	97,05	103,05	102,78	100,61	101,94	91,15	--
14272	80,67	97,04	103,34	103,70	101,77	102,76	91,68	--
14272	80,63	97,05	103,41	103,77	101,88	102,80	91,71	--
14272	81,48	97,96	105,89	104,34	102,09	102,88	91,78	--
14272	81,48	97,96	105,98	104,48	102,23	102,93	91,82	--
14272	81,48	97,96	106,45	105,77	103,86	104,09	92,57	--
14272	81,48	97,99	106,51	105,86	103,96	104,13	92,61	--
14272	81,50	98,00	106,58	105,98	104,09	104,19	92,64	--
14272	81,52	98,01	106,90	106,84	105,17	104,96	93,14	--
14272	81,59	98,05	106,93	106,89	105,23	104,98	93,17	--
14272	80,74	97,16	104,43	106,33	105,02	104,90	93,09	--
14272	80,77	97,17	104,50	106,45	105,16	104,96	93,13	--
14272	80,86	97,23	104,68	106,90	105,72	105,34	93,39	--
14272	80,86	96,38	104,06	106,23	105,28	105,22	93,33	--
14272	80,88	96,39	104,22	106,74	105,91	105,67	93,62	--
18172	81,93	98,28	104,81	105,20	103,38	103,76	92,78	--
18172	81,92	98,28	104,75	105,05	103,18	103,68	92,74	--
18172	81,95	98,28	104,44	104,25	102,27	102,81	92,14	--
18172	81,98	98,28	104,33	103,84	101,68	102,53	91,93	--
18172	81,97	98,27	104,25	103,64	101,43	102,43	91,87	--
18199	76,60	93,19	97,09	92,43	88,08	86,32	76,01	43,09
18199	76,60	93,19	97,09	92,43	88,08	86,32	76,01	43,09
18199	76,64	93,22	98,41	93,33	88,71	87,09	77,05	43,09
18199	76,60	93,19	97,09	92,43	88,08	86,32	76,01	43,09

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
18260	--	--	--	--	--	--	--	--
18249	--	--	--	--	--	--	--	--
18224	--	--	--	--	--	--	--	--
18254	--	--	--	--	--	--	--	--
18246	59,81	69,80	74,80	74,80	73,80	72,80	68,80	41,85
18173	--	--	--	--	--	--	--	--
18173	--	--	--	--	--	--	--	--
18190	59,81	69,80	74,80	74,80	73,80	72,80	68,80	41,85
18190	59,81	69,80	74,80	74,80	73,80	72,80	68,80	41,85
18190	59,81	69,80	74,80	74,80	73,80	72,80	68,80	41,85
18190	59,02	69,01	74,01	74,00	73,01	72,01	68,01	41,06
18194	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
14271	--	--	--	--	--	--	--	--
18275	--	--	--	--	--	--	--	--
18270	--	--	--	--	--	--	--	--
18240	59,81	69,80	74,80	74,80	73,80	72,80	68,80	41,85
18215	--	--	--	--	--	--	--	--
18227	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18186	59,81	69,81	74,80	74,80	73,80	72,80	68,80	41,86
18198	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18259	59,81	69,80	74,80	74,80	73,80	72,80	68,80	41,85
18259	--	--	--	--	--	--	--	--
18259	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18147	--	--	--	--	--	--	--	--
18245	--	--	--	--	--	--	--	--
18225	--	--	--	--	--	--	--	--
18273	--	--	--	--	--	--	--	--
18255	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18199	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18199	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18199	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18199	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
18260	--	--	--	--	--	--	--	--
18249	--	--	--	--	--	--	--	--
18224	--	--	--	--	--	--	--	--
18254	--	--	--	--	--	--	--	--
18246	32,89	40,89	42,89	41,89	42,89	42,89	37,89	--
18173	--	--	--	--	--	--	--	--
18173	--	--	--	--	--	--	--	--
18190	32,89	40,89	42,89	41,89	42,89	42,89	37,89	--
18190	32,89	40,89	42,89	41,89	42,89	42,89	37,89	--
18190	32,89	40,89	42,89	41,89	42,89	42,89	37,89	--
18190	32,10	40,10	42,10	41,10	42,10	42,10	37,10	--
18194	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
14271	--	--	--	--	--	--	--	--
18275	--	--	--	--	--	--	--	--
18270	--	--	--	--	--	--	--	--
18240	32,89	40,89	42,89	41,89	42,89	42,89	37,89	--
18215	--	--	--	--	--	--	--	--
18227	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18186	34,05	42,05	44,05	43,05	44,05	44,05	39,05	--
18198	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18259	32,89	40,89	42,89	41,89	42,89	42,89	37,89	--
18259	--	--	--	--	--	--	--	--
18259	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18147	--	--	--	--	--	--	--	--
18245	--	--	--	--	--	--	--	--
18225	--	--	--	--	--	--	--	--
18273	--	--	--	--	--	--	--	--
18255	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18199	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18199	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18199	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18199	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
18260	--	--	--	--	--	--	--	--
18249	--	--	--	--	--	--	--	--
18224	--	--	--	--	--	--	--	--
18254	--	--	--	--	--	--	--	--
18246	--	--	--	--	--	--	--	--
18173	--	--	--	--	--	--	--	--
18173	--	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--	--
18194	--	--	--	--	--	--	--	--
14271	--	--	--	--	--	--	--	--
18275	--	--	--	--	--	--	--	--
18270	--	--	--	--	--	--	--	--
18240	--	--	--	--	--	--	--	--
18215	--	--	--	--	--	--	--	--
18227	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18186	--	--	--	--	--	--	--	--
18198	--	--	--	--	--	--	--	--
18259	--	--	--	--	--	--	--	--
18259	--	--	--	--	--	--	--	--
18259	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18147	--	--	--	--	--	--	--	--
18245	--	--	--	--	--	--	--	--
18225	--	--	--	--	--	--	--	--
18273	--	--	--	--	--	--	--	--
18255	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18199	--	--	--	--	--	--	--	--
18199	--	--	--	--	--	--	--	--
18199	--	--	--	--	--	--	--	--
18199	--	--	--	--	--	--	--	--

standaard bodemfactor 0,80

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
18260	--	--	--	--	--	--	--
18249	--	--	--	--	--	--	--
18224	--	--	--	--	--	--	--
18254	--	--	--	--	--	--	--
18246	--	--	--	--	--	--	--
18173	--	--	--	--	--	--	--
18173	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--
18194	--	--	--	--	--	--	--
14271	--	--	--	--	--	--	--
18275	--	--	--	--	--	--	--
18270	--	--	--	--	--	--	--
18240	--	--	--	--	--	--	--
18215	--	--	--	--	--	--	--
18227	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--
18266	--	--	--	--	--	--	--
18186	--	--	--	--	--	--	--
18198	--	--	--	--	--	--	--
18259	--	--	--	--	--	--	--
18259	--	--	--	--	--	--	--
18259	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--
18147	--	--	--	--	--	--	--
18245	--	--	--	--	--	--	--
18225	--	--	--	--	--	--	--
18273	--	--	--	--	--	--	--
18255	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--
18199	--	--	--	--	--	--	--
18199	--	--	--	--	--	--	--
18199	--	--	--	--	--	--	--
18199	--	--	--	--	--	--	--

standaard bodemfactor 0,80

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
18260	--	--	--	--	--	--	--
18249	--	--	--	--	--	--	--
18224	--	--	--	--	--	--	--
18254	--	--	--	--	--	--	--
18246	--	--	--	--	--	--	--
18173	--	--	--	--	--	--	--
18173	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--
18194	--	--	--	--	--	--	--
14271	--	--	--	--	--	--	--
18275	--	--	--	--	--	--	--
18270	--	--	--	--	--	--	--
18240	--	--	--	--	--	--	--
18215	--	--	--	--	--	--	--
18227	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--
18186	--	--	--	--	--	--	--
18198	--	--	--	--	--	--	--
18259	--	--	--	--	--	--	--
18259	--	--	--	--	--	--	--
18259	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--
18147	--	--	--	--	--	--	--
18245	--	--	--	--	--	--	--
18225	--	--	--	--	--	--	--
18273	--	--	--	--	--	--	--
18255	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--
18199	--	--	--	--	--	--	--
18199	--	--	--	--	--	--	--
18199	--	--	--	--	--	--	--
18199	--	--	--	--	--	--	--

standaard bodemfactor 0,80

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
18260	--	--	--	--	--	--	--
18249	--	--	--	--	--	--	--
18224	--	--	--	--	--	--	--
18254	--	--	--	--	--	--	--
18246	--	--	--	--	--	--	--
18173	--	--	--	--	--	--	--
18173	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--
18194	--	--	--	--	--	--	--
14271	--	--	--	--	--	--	--
18275	--	--	--	--	--	--	--
18270	--	--	--	--	--	--	--
18240	--	--	--	--	--	--	--
18215	--	--	--	--	--	--	--
18227	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--
18186	--	--	--	--	--	--	--
18198	--	--	--	--	--	--	--
18259	--	--	--	--	--	--	--
18259	--	--	--	--	--	--	--
18259	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--
18147	--	--	--	--	--	--	--
18245	--	--	--	--	--	--	--
18225	--	--	--	--	--	--	--
18273	--	--	--	--	--	--	--
18255	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--
18199	--	--	--	--	--	--	--
18199	--	--	--	--	--	--	--
18199	--	--	--	--	--	--	--

standaard bodemfactor 0,80

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
18260	--	--	--	--	--	--	--
18249	--	--	--	--	--	--	--
18224	--	--	--	--	--	--	--
18254	--	--	--	--	--	--	--
18246	--	--	--	--	--	--	--
18173	--	--	--	--	--	--	--
18173	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--
18194	--	--	--	--	--	--	--
14271	--	--	--	--	--	--	--
18275	--	--	--	--	--	--	--
18270	--	--	--	--	--	--	--
18240	--	--	--	--	--	--	--
18215	--	--	--	--	--	--	--
18227	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--
18186	--	--	--	--	--	--	--
18198	--	--	--	--	--	--	--
18259	--	--	--	--	--	--	--
18259	--	--	--	--	--	--	--
18259	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--
18147	--	--	--	--	--	--	--
18245	--	--	--	--	--	--	--
18225	--	--	--	--	--	--	--
18273	--	--	--	--	--	--	--
18255	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--
18199	--	--	--	--	--	--	--
18199	--	--	--	--	--	--	--
18199	--	--	--	--	--	--	--

standaard bodemfactor 0,80

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
18260	--	--	--	--	--	--	--	--
18249	--	--	--	--	--	--	--	--
18224	--	--	--	--	--	--	--	--
18254	--	--	--	--	--	--	--	--
18246	--	--	--	--	--	--	--	--
18173	--	--	--	--	--	--	--	--
18173	--	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--	--
18190	--	--	--	--	--	--	--	--
18194	--	--	--	--	--	--	--	--
14271	--	--	--	--	--	--	--	--
18275	--	--	--	--	--	--	--	--
18270	--	--	--	--	--	--	--	--
18240	--	--	--	--	--	--	--	--
18215	--	--	--	--	--	--	--	--
18227	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18166	--	--	--	--	--	--	--	--
18186	--	--	--	--	--	--	--	--
18198	--	--	--	--	--	--	--	--
18259	--	--	--	--	--	--	--	--
18259	--	--	--	--	--	--	--	--
18259	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18158	--	--	--	--	--	--	--	--
18147	--	--	--	--	--	--	--	--
18245	--	--	--	--	--	--	--	--
18225	--	--	--	--	--	--	--	--
18273	--	--	--	--	--	--	--	--
18255	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
14272	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18172	--	--	--	--	--	--	--	--
18199	--	--	--	--	--	--	--	--
18199	--	--	--	--	--	--	--	--
18199	--	--	--	--	--	--	--	--

standaard bodemfactor 0,80

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
18260	--	--	--	--
18249	--	--	--	--
18224	--	--	--	--
18254	--	--	--	--
18246	--	--	--	--
18173	--	--	--	--
18173	--	--	--	--
18190	--	--	--	--
18190	--	--	--	--
18190	--	--	--	--
18190	--	--	--	--
18194	--	--	--	--
14271	--	--	--	--
18275	--	--	--	--
18270	--	--	--	--
18240	--	--	--	--
18215	--	--	--	--
18227	--	--	--	--
18166	--	--	--	--
18166	--	--	--	--
18166	--	--	--	--
18166	--	--	--	--
18186	--	--	--	--
18198	--	--	--	--
18259	--	--	--	--
18259	--	--	--	--
18259	--	--	--	--
18158	--	--	--	--
18158	--	--	--	--
18158	--	--	--	--
18158	--	--	--	--
18147	--	--	--	--
18245	--	--	--	--
18225	--	--	--	--
18273	--	--	--	--
18255	--	--	--	--
14272	--	--	--	--
14272	--	--	--	--
14272	--	--	--	--
14272	--	--	--	--
14272	--	--	--	--
14272	--	--	--	--
14272	--	--	--	--
14272	--	--	--	--
14272	--	--	--	--
14272	--	--	--	--
14272	--	--	--	--
14272	--	--	--	--
14272	--	--	--	--
14272	--	--	--	--
18172	--	--	--	--
18172	--	--	--	--
18172	--	--	--	--
18172	--	--	--	--
18199	--	--	--	--
18199	--	--	--	--
18199	--	--	--	--
18199	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
18199	28683147 - 28698000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18180	27969500 - 27983000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18228	28712000 - 28726000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18165	27904000 - 27920000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18207	28579500 - 28594000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18203	28665000 - 28678500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18174	27936000 - 27952000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18153	550500 - 565000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18187	28095000 - 28096000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18187	28096000 - 28108000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18187	28108000 - 28132000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18187	28160000 - 28163000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18187	28190000 - 28208000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18187	28254906 - 28260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18187	28391781 - 28396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18187	28396000 - 28439000	5,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18187	28637920 - 28701000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18229	28726000 - 28730000	5,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18267	563920 - 571000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18252	28753492 - 28761000	5,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18272	28844000 - 28856000	5,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18167	27989000 - 28002500	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18206	28723000 - 28736000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18175	27952000 - 27956000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18202	28197899 - 28208000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18202	28255425 - 28260000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18202	28369000 - 28396000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18202	28396000 - 28439000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18202	28612000 - 28619900	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18202	28619900 - 28665000	5,48	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18160	966401 - 970000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18149	28854000 - 28858000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18247	28799000 - 28800000	5,63	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18247	28950764 - 28957000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18247	28950764 - 28957000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18247	28991320 - 29001000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18253	28761000 - 28763000	5,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
3955	27490000 - 27500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
3955	27504792 - 27520000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
3955	27591127 - 27598000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
3955	27657021 - 27666000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
3955	27666000 - 27670000	5,76	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
3955	27670000 - 27685000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
3955	27725000 - 27730000	5,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
3955	27731490 - 27754000	5,75	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
3955	27783713 - 27798000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
3955	27798000 - 27800000	5,73	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18231	28714500 - 28728000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18188	28701000 - 28714500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18280	28883030 - 28887001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18168	27904000 - 27920000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18264	28984500 - 28998000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18257	28773778 - 28781608	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18265	28998000 - 29001000	5,67	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18278	29187095 - 29199003	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18250	28799000 - 28800000	5,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18250	28820882 - 28832000	5,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
3956	27825303 - 27837000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
3956	27862483 - 27888000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18152	536000 - 550500	5,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18271	500000 - 513500	5,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18201	28163000 - 28187000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18219	28683000 - 28697000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	m		Lwisse1	Cbb, 63	Cbb, 125
18199	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18180	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		26	0,0	0,0
18228	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		28	0,0	0,0
18165	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		32	0,0	0,0
18207	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		28	0,0	0,0
18203	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel		26	0,0	0,0
18174	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		32	0,0	0,0
18153	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf		28	0,0	0,0
18187	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18187	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18187	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18187	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18187	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18187	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18187	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18187	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18187	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18187	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18229	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf		30	0,0	0,0
18267	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18252	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18272	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf		24	0,0	0,0
18167	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		26	0,0	0,0
18206	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf		26	0,0	0,0
18175	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18202	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18202	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18202	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18202	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18202	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18160	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18149	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18247	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18247	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18247	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18247	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18247	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18253	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
3955	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
3955	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
3955	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
3955	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
3955	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
3955	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
3955	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
3955	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
3955	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
3955	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18231	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel		26	0,0	0,0
18188	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel		26	0,0	0,0
18280	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18168	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf		32	0,0	0,0
18264	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf		26	0,0	0,0
18257	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel		32	0,0	0,0
18265	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18278	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf		30	0,0	0,0
18250</						

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1
18199	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18180	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
18228	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18165	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
18207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18174	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
18153	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0
18187	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18187	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18187	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18187	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18187	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18187	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18187	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18229	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18267	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
18252	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0
18272	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0
18167	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
18206	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0
18175	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
18202	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18202	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18202	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18202	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18202	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18160	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
18149	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
18247	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18247	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T
18247	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC-6400
18247	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T
18253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0
3955	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
3955	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
3955	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
3955	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
3955	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
3955	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
3955	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
3955	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
3955	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
18231	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18188	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18280	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0
18168	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0
18264	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0
18257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4
18265	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0
18278	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0
18250	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4
18250	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
3956	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
3956	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
18152	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
18271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0
18201	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18219	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2
18199	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18180	Stoppend	1,960	1,840	0,440	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-T
18228	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18165	Stoppend	1,960	1,560	0,600	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T
18207	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18203	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18174	Stoppend	1,960	1,840	0,440	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-T
18153	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18187	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18187	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18187	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18187	Stoppend	3,540	3,540	0,660	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18187	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18187	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18187	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
18187	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
18187	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18229	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18267	Stoppend	1,960	1,560	0,600	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18252	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18167	Stoppend	1,960	1,560	0,600	0,000	48	48	48	0	MAT'64-T
18206	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18175	Stoppend	1,960	1,840	0,440	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-T
18202	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18202	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18202	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
18202	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
18202	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18202	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18160	Stoppend	1,960	1,560	0,600	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18149	Stoppend	1,960	1,840	0,440	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18247	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18247	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18247	Doorgaand	0,100	0,120	0,090	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18247	Doorgaand	0,160	0,200	0,140	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T
18253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3955	Doorgaand	0,960	0,680	0,160	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V
3955	Doorgaand	0,960	0,680	0,160	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V
3955	Doorgaand	0,960	0,680	0,160	0,000	73	73	73	0	MAT'64-V
3955	Doorgaand	0,960	0,680	0,160	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V
3955	Stoppend	2,000	1,520	0,600	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T
3955	Stoppend	2,000	1,520	0,600	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T
3955	Stoppend	2,000	1,520	0,600	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T
3955	Stoppend	2,000	1,520	0,600	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T
3955	Stoppend	2,000	1,520	0,600	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T
3955	Stoppend	2,000	1,520	0,600	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T
3955	Stoppend	2,000	1,520	0,600	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T
18231	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18188	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18280	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18168	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18257	Stoppend	12,000	12,000	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18265	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18250	Stoppend	12,000	12,000	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18250	Stoppend	0,680	0,520	0,200	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
3956	Stoppend	1,960	1,560	0,600	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T
3956	Stoppend	1,960	1,560	0,600	0,000	50	50	50	0	MAT'64-T
18152	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
18271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18201	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18219	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
18199	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18180	Doorgaand	0,160	0,200	0,240	0,000	-59	-59	-59	0	MAT '64 - T
18228	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18165	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	50	50	50	0	MAT '64 - T
18207	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18203	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18174	Doorgaand	0,160	0,200	0,240	0,000	-59	-59	-59	0	MAT '64 - T
18153	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18187	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18187	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18187	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18187	Stoppend	3,540	3,540	0,660	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18187	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18187	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18187	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18187	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18187	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18187	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18229	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18267	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT '64 - T
18252	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18167	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT '64 - T
18206	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18175	Doorgaand	0,160	0,200	0,240	0,000	-59	-59	-59	0	MAT '64 - T
18202	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18202	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18202	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18202	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18202	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18160	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT '64 - T
18149	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	40	40	40	0	MAT '64 - T
18247	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18247	Stoppend	0,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT '64 - T
18247	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18247	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-1
18253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3955	Stoppend	1,000	0,840	0,480	0,000	60	60	60	0	MAT '64 - T
3955	Stoppend	1,000	0,840	0,480	0,000	57	57	57	0	MAT '64 - T
3955	Stoppend	1,000	0,840	0,480	0,000	57	57	57	0	MAT '64 - T
3955	Stoppend	1,000	0,840	0,480	0,000	57	57	57	0	MAT '64 - T
3955	Doorgaand	0,240	0,000	0,020	0,000	69	69	69	0	MAT '64 - T
3955	Doorgaand	0,240	0,000	0,020	0,000	65	65	65	0	MAT '64 - T
3955	Doorgaand	0,240	0,000	0,020	0,000	63	63	63	0	MAT '64 - T
3955	Doorgaand	0,240	0,000	0,020	0,000	61	61	61	0	MAT '64 - T
3955	Doorgaand	0,240	0,000	0,020	0,000	59	59	59	0	MAT '64 - T
3955	Doorgaand	0,240	0,000	0,020	0,000	54	54	54	0	MAT '64 - T
18231	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18188	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18280	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18168	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18257	Stoppend	12,000	12,000	2,240	0,000	40	40	40	0	0
18265	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18250	Stoppend	12,000	12,000	2,240	0,000	40	40	40	0	0
18250	Stoppend	0,640	0,600	0,160	0,000	40	40	40	0	MAT '64 - T
3956	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0	MAT '64 - T
3956	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	50	50	50	0	MAT '64 - T
18152	Stoppend	1,960	1,840	0,440	0,000	40	40	40	0	MAT '64 - T
18271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18201	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18219	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
18199	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18180	Stoppend	0,230	0,510	0,100	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3
18228	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18165	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	50	50	50	0	IC-R
18207	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18203	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18174	Stoppend	0,230	0,510	0,100	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3
18153	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18187	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18187	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18187	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18187	Doorgaand	4,480	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18187	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18187	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18187	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18187	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18187	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18187	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18187	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18187	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18229	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18267	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18252	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18167	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R
18206	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18175	Stoppend	0,230	0,510	0,100	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3
18202	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18202	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18202	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18202	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18202	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18160	Stoppend	0,000	0,160	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18149	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18247	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18247	Stoppend	0,630	0,590	0,190	0,000	40	40	40	0	IC-R
18247	Stoppend	0,670	1,240	0,450	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
18247	Stoppend	0,230	0,510	0,100	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3955	Doorgaand	1,970	1,760	0,400	0,000	76	76	76	0	DDM-1
3955	Doorgaand	1,970	1,760	0,400	0,000	76	76	76	0	DDM-1
3955	Doorgaand	1,970	1,760	0,400	0,000	73	73	73	0	DDM-1
3955	Doorgaand	1,970	1,760	0,400	0,000	69	69	69	0	DDM-1
3955	Doorgaand	0,010	0,000	0,270	0,000	69	69	69	0	IC-R
3955	Doorgaand	0,010	0,000	0,270	0,000	65	65	65	0	IC-R
3955	Doorgaand	0,010	0,000	0,270	0,000	63	63	63	0	IC-R
3955	Doorgaand	0,010	0,000	0,270	0,000	61	61	61	0	IC-R
3955	Doorgaand	0,010	0,000	0,270	0,000	59	59	59	0	IC-R
3955	Doorgaand	0,010	0,000	0,270	0,000	54	54	54	0	IC-R
18231	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18188	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18280	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18168	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18265	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18250	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18250	Stoppend	2,880	2,420	0,820	0,000	40	40	40	0	IC-R
3956	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	57	57	57	0	IC-R
3956	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	50	50	50	0	IC-R
18152	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18201	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18219	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
18199	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18180	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	-59	-59	-59	0	ICM-3
18228	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18165	Stoppend	0,230	0,460	0,110	0,000	57	57	57	0	ICM-3
18207	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18203	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18174	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	-59	-59	-59	0	ICM-3
18153	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18187	Stoppend	13,960	19,960	3,760	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18187	Stoppend	13,960	19,960	3,760	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18187	Stoppend	13,960	19,960	3,760	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18187	Stoppend	10,480	14,960	2,800	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18187	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18187	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18187	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
18187	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
18187	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18229	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18267	Stoppend	0,600	0,440	0,130	0,000	40	40	40	0	MDDM
18252	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18167	Stoppend	0,230	0,460	0,110	0,000	48	48	48	0	ICM-3
18206	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18175	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	-59	-59	-59	0	ICM-3
18202	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18202	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18202	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
18202	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-4
18202	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18202	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18160	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18149	Stoppend	0,570	0,450	0,140	0,000	40	40	40	0	MDDM
18247	Stoppend	1,960	7,960	1,480	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18247	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R
18247	Doorgaand	0,580	0,720	0,400	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
18247	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	43	43	43	0	ICM-3
18253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3955	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	60	60	60	0	IC-R
3955	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	57	57	57	0	IC-R
3955	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	57	57	57	0	IC-R
3955	Stoppend	0,010	0,010	0,060	0,000	57	57	57	0	IC-R
3955	Stoppend	0,230	0,190	0,050	0,000	57	57	57	0	ICM-3
3955	Stoppend	0,230	0,190	0,050	0,000	57	57	57	0	ICM-3
3955	Stoppend	0,230	0,190	0,050	0,000	57	57	57	0	ICM-3
3955	Stoppend	0,230	0,190	0,050	0,000	57	57	57	0	ICM-3
3955	Stoppend	0,230	0,190	0,050	0,000	57	57	57	0	ICM-3
18231	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18188	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18280	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18168	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18265	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18250	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18250	Stoppend	0,000	0,100	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC
3956	Stoppend	0,230	0,460	0,110	0,000	57	57	57	0	ICM-3
3956	Stoppend	0,230	0,460	0,110	0,000	50	50	50	0	ICM-3
18152	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18201	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18219	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
18199	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18180	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
18228	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18165	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	50	50	50	0	ICM-3
18207	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18203	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18174	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
18153	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18187	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
18187	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
18187	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4
18187	Doorgaand	4,480	0,000	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4
18187	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4
18187	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18187	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18187	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18187	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18187	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18229	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18267	Stoppend	1,160	0,830	0,270	0,000	40	40	40	0	SGM-3
18252	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18167	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18206	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18175	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
18202	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4
18202	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18202	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18202	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18202	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18202	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18160	Stoppend	0,590	0,430	0,130	0,000	40	40	40	0	MDDM
18149	Stoppend	1,120	0,870	0,300	0,000	40	40	40	0	SGM-3
18247	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18247	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R
18247	Stoppend	1,070	0,790	0,240	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
18247	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3955	Doorgaand	0,240	0,200	0,310	0,000	76	76	76	0	ICM-3
3955	Doorgaand	0,240	0,200	0,310	0,000	76	76	76	0	ICM-3
3955	Doorgaand	0,240	0,200	0,310	0,000	73	73	73	0	ICM-3
3955	Doorgaand	0,240	0,200	0,310	0,000	69	69	69	0	ICM-3
3955	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	69	69	69	0	ICM-3
3955	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	65	65	65	0	ICM-3
3955	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	63	63	63	0	ICM-3
3955	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	61	61	61	0	ICM-3
3955	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	59	59	59	0	ICM-3
3955	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	54	54	54	0	ICM-3
18231	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18188	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18280	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18168	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18265	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18250	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18250	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
3956	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	57	57	57	0	ICM-3
3956	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	50	50	50	0	ICM-3
18152	Stoppend	0,570	0,450	0,140	0,000	40	40	40	0	MDDM
18271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18201	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4
18219	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
18199	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18180	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18228	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18165	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	57	57	57	0	E-LOC
18207	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18203	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18174	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18153	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18187	Stoppend	13,960	19,960	3,760	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18187	Stoppend	13,960	19,960	3,760	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18187	Stoppend	13,960	19,960	3,760	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18187	Stoppend	10,480	14,960	2,800	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18187	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18187	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18187	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18187	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18187	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18187	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18229	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18267	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18252	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18167	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	48	48	48	0	E-LOC
18206	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18175	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18202	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18202	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18202	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18202	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18202	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18160	Stoppend	1,170	0,830	0,270	0,000	40	40	40	0	SGM-3
18149	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18247	Stoppend	1,960	7,960	1,480	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18247	Stoppend	0,080	0,170	0,030	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18247	Doorgaand	0,600	0,800	0,180	0,000	43	43	43	0	IC-R-SR
18247	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3955	Doorgaand	12,420	11,100	2,130	0,000	76	76	76	0	E-LOC
3955	Doorgaand	12,420	11,100	2,130	0,000	76	76	76	0	E-LOC
3955	Doorgaand	12,420	11,100	2,130	0,000	73	73	73	0	E-LOC
3955	Doorgaand	12,420	11,100	2,130	0,000	69	69	69	0	E-LOC
3955	Stoppend	3,510	3,390	0,600	0,000	57	57	57	0	E-LOC
3955	Stoppend	3,510	3,390	0,600	0,000	57	57	57	0	E-LOC
3955	Stoppend	3,510	3,390	0,600	0,000	57	57	57	0	E-LOC
3955	Stoppend	3,510	3,390	0,600	0,000	57	57	57	0	E-LOC
3955	Stoppend	3,510	3,390	0,600	0,000	57	57	57	0	E-LOC
3955	Stoppend	3,510	3,390	0,600	0,000	57	57	57	0	E-LOC
3955	Stoppend	3,510	3,390	0,600	0,000	57	57	57	0	E-LOC
18231	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18188	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18280	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18168	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18265	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18250	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18250	Stoppend	0,200	0,150	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
3956	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	57	57	57	0	E-LOC
3956	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	50	50	50	0	E-LOC
18152	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	MDDM
18271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18201	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18219	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel ⁹	Aantal(D) ⁹	Aantal(A) ⁹	Aantal(N) ⁹	Aantal(P4) ⁹	V(D) ⁹	V(A) ⁹	V(N) ⁹	V(P4) ⁹	Trein ¹⁰
18199	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18180	Doorgaand	0,350	0,320	0,100	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC
18228	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18165	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18207	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18203	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18174	Doorgaand	0,350	0,320	0,100	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC
18153	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18187	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18187	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18187	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18187	Stoppend	0,250	0,250	0,050	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18187	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18187	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18187	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18187	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18229	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18267	Doorgaand	0,450	0,160	0,430	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
18252	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18167	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18206	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18175	Doorgaand	0,350	0,320	0,100	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC
18202	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18202	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18202	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18202	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18202	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18202	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18160	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18149	Doorgaand	0,610	2,450	0,810	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
18247	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18247	Doorgaand	2,970	2,580	0,510	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18247	Stoppend	1,020	0,960	0,220	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18247	Doorgaand	0,340	0,310	0,100	0,000	43	43	43	0	E-LOC
18253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3955	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC
3955	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC
3955	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC
3955	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC
3955	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC
3955	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC
3955	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC
3955	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC
3955	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC
3955	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC
3955	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18231	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18188	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18280	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18168	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18265	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18250	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18250	Stoppend	0,190	0,150	0,050	0,000	40	40	40	0	MDDM
3956	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC
3956	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18152	Stoppend	1,120	0,870	0,300	0,000	40	40	40	0	SGM-3
18271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18201	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18219	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICE-3

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
18199	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
18180	Stoppend	1,940	1,840	0,540	0,000	-52	-52	-52	0
18228	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
18165	Doorgaand	0,310	0,360	0,180	0,000	50	50	50	0
18207	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
18203	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
18174	Stoppend	1,940	1,840	0,540	0,000	-52	-52	-52	0
18153	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18187	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0
18187	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
18187	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
18187	Stoppend	0,250	0,250	0,050	0,000	-40	-40	-40	0
18187	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
18187	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
18187	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
18187	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
18187	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
18187	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
18229	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
18267	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0
18252	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18167	Doorgaand	0,310	0,360	0,180	0,000	40	40	40	0
18206	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18175	Stoppend	1,940	1,840	0,540	0,000	-52	-52	-52	0
18202	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
18202	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
18202	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
18202	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
18202	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
18202	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
18160	Doorgaand	0,460	0,160	0,430	0,000	40	40	40	0
18149	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0
18247	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0
18247	Stoppend	1,200	1,080	0,210	0,000	40	40	40	0
18247	Doorgaand	2,280	1,960	0,400	0,000	40	40	40	0
18247	Stoppend	1,370	1,390	0,400	0,000	40	40	40	0
18253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3955	Doorgaand	2,000	1,830	0,560	0,000	76	76	76	0
3955	Doorgaand	2,000	1,830	0,560	0,000	76	76	76	0
3955	Doorgaand	2,000	1,830	0,560	0,000	73	73	73	0
3955	Doorgaand	2,000	1,830	0,560	0,000	69	69	69	0
3955	Doorgaand	0,310	0,360	0,190	0,000	69	69	69	0
3955	Doorgaand	0,310	0,360	0,190	0,000	65	65	65	0
3955	Doorgaand	0,310	0,360	0,190	0,000	63	63	63	0
3955	Doorgaand	0,310	0,360	0,190	0,000	61	61	61	0
3955	Doorgaand	0,310	0,360	0,190	0,000	59	59	59	0
3955	Doorgaand	0,310	0,360	0,190	0,000	54	54	54	0
18231	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
18188	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
18280	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18168	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18265	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18250	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18250	Stoppend	0,390	0,280	0,090	0,000	40	40	40	0
3956	Doorgaand	0,310	0,360	0,180	0,000	57	57	57	0
3956	Doorgaand	0,310	0,360	0,180	0,000	50	50	50	0
18152	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
18271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18201	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	-40	-40	-40	0
18219	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
18199	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18180	0	MDDM	Stoppend	1,520	1,620	0,570	0,000	-52	-52
18228	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18165	0	MDDM	Stoppend	1,580	1,490	0,600	0,000	57	57
18207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18174	0	MDDM	Stoppend	1,520	1,620	0,570	0,000	-52	-52
18153	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18229	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18267	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
18252	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18272	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18167	0	MDDM	Stoppend	1,580	1,490	0,600	0,000	48	48
18206	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18175	0	MDDM	Stoppend	1,520	1,620	0,570	0,000	-52	-52
18202	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18202	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18202	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18202	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18202	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18160	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
18149	0	DDM-2/3	Stoppend	5,630	4,390	1,460	0,000	40	40
18247	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18247	0	ICM-3	Stoppend	1,170	1,110	0,210	0,000	40	40
18247	0	ICM-4	Doorgaand	2,240	2,120	0,400	0,000	43	43
18247	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,750	0,270	0,000	40	40
18253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3955	0	MDDM	Doorgaand	0,940	0,870	0,300	0,000	76	76
3955	0	MDDM	Doorgaand	0,940	0,870	0,300	0,000	76	76
3955	0	MDDM	Doorgaand	0,940	0,870	0,300	0,000	73	73
3955	0	MDDM	Doorgaand	0,940	0,870	0,300	0,000	69	69
3955	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	69	69
3955	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	65	65
3955	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	63	63
3955	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	61	61
3955	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	59	59
3955	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	54	54
18231	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18280	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18168	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18264	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18265	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18278	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18250	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18250	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40
3956	0	MDDM	Stoppend	1,580	1,490	0,600	0,000	57	57
3956	0	MDDM	Stoppend	1,580	1,490	0,600	0,000	50	50
18152	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40
18271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18201	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18219	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
18199	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18180	-52	-52	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
18228	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18165	57	57	0	SGM-3	Stoppend	6,030	3,780	0,810	0,000
18207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18174	-52	-52	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
18153	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18187	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18187	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18187	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18187	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18187	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18187	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18187	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18187	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18187	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18229	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18267	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
18252	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18272	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18167	48	48	0	SGM-3	Stoppend	6,030	3,780	0,810	0,000
18206	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18175	-52	-52	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
18202	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18202	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18202	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18202	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18202	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18160	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000
18149	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
18247	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18247	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000
18247	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,400	0,400	0,000	0,000
18247	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
18253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3955	60	60	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000
3955	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000
3955	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000
3955	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000
3955	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000
3955	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000
3955	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000
3955	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000
3955	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000
18231	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18188	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18280	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18168	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18264	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18257	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18265	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18278	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18250	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18250	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,150	0,060	0,140	0,000
3956	57	57	0	SGM-3	Stoppend	6,030	3,780	0,810	0,000
3956	50	50	0	SGM-3	Stoppend	6,030	3,780	0,810	0,000
18152	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	5,630	4,390	1,460	0,000
18271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18201	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18219	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB 22-3-2021 17:31:52

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: SAB 22-3-2021 17:31:52

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	
18199	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
18180	0,040	0,090	0,000	40	40	40	0	0		Doorgaand
18228	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		Doorgaand
18165	0,400	0,350	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3		Doorgaand
18207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		Doorgaand
18203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
18174	0,040	0,090	0,000	40	40	40	0	0		Doorgaand
18153	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		Doorgaand
18187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		Doorgaand
18187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		Doorgaand
18187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		Doorgaand
18187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		Doorgaand
18187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		Doorgaand
18187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		Doorgaand
18187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		Doorgaand
18187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		Doorgaand
18187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		Doorgaand
18187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		Doorgaand
18187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		Doorgaand
18187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		Doorgaand
18187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		Doorgaand
18187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		Doorgaand
18229	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		Doorgaand
18267	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		Doorgaand
18252	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		Doorgaand
18272	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	DDM-2/3	Doorgaand
18167	0,400	0,350	0,000	40	40	40	0	0		Doorgaand
18206	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		Doorgaand
18175	0,040	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400		Doorgaand
18202	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		Doorgaand
18202	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		Doorgaand
18202	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		Doorgaand
18202	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		Doorgaand
18202	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		Doorgaand
18202	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		Doorgaand
18160	0,180	0,000	0,000	40	40	40	0	0		Doorgaand
18149	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0		Doorgaand
18247	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		Doorgaand
18247	0,100	0,030	0,000	43	43	43	0	E-LOC		Stoppend
18247	0,080	0,020	0,000	40	40	40	0	IRM-4		Doorgaand
18247	0,040	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	
18253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0		
3955	11,660	10,470	0,000	40	40	40	0	DE-LOC		
3955	11,660	10,470	0,000	40	40	40	0	DE-LOC		
3955	11,660	10,470	0,000	40	40	40	0	DE-LOC		
3955	11,660	10,470	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	
3955	0,070	0,080	0,000	40						

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
18199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18180	0,320	0,420	0,300	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18228	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18165	0,000	0,000	0,040	0,000	50	50	50	0	DDM-2/3
18207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18174	0,320	0,420	0,300	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18153	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18267	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18252	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18272	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18167	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18206	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18175	0,320	0,420	0,300	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18202	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18202	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18202	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18202	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18202	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18160	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18149	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18247	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18247	0,460	0,460	0,130	0,000	40	40	40	0	MDDM
18247	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4
18247	0,300	0,370	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3955	0,090	0,070	0,080	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
3955	0,090	0,070	0,080	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
3955	0,090	0,070	0,080	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
3955	0,090	0,070	0,080	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
3955	0,420	0,400	0,320	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
3955	0,420	0,400	0,320	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
3955	0,420	0,400	0,320	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
3955	0,420	0,400	0,320	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
3955	0,420	0,400	0,320	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
3955	0,420	0,400	0,320	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18231	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18280	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18168	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18264	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18265	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18250	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18250	1,950	1,370	0,440	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
3956	0,000	0,000	0,040	0,000	57	57	57	0	DDM-2/3
3956	0,000	0,000	0,040	0,000	50	50	50	0	DDM-2/3
18152	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
18271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18201	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18219	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
18199	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18180	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,820	2,400	0,570	0,000	-59	-59
18228	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18165	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	57	57
18207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18174	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,820	2,400	0,570	0,000	-59	-59
18153	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18187	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18229	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18267	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18252	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18272	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18167	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	48	48
18206	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18175	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,820	2,400	0,570	0,000	-59	-59
18202	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18202	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18202	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18202	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18202	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18160	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18149	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18247	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18247	0	MDDM	Stoppend	0,130	0,250	0,090	0,000	40	40
18247	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,120	0,000	40	40
18247	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,790	2,400	0,550	0,000	43	43
18253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3955	0	DDM-2/3	Stoppend	3,130	3,240	1,460	0,000	60	60
3955	0	DDM-2/3	Stoppend	3,130	3,240	1,460	0,000	57	57
3955	0	DDM-2/3	Stoppend	3,130	3,240	1,460	0,000	57	57
3955	0	DDM-2/3	Stoppend	3,130	3,240	1,460	0,000	57	57
3955	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,780	2,170	1,200	0,000	69	69
3955	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,780	2,170	1,200	0,000	65	65
3955	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,780	2,170	1,200	0,000	63	63
3955	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,780	2,170	1,200	0,000	61	61
3955	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,780	2,170	1,200	0,000	59	59
3955	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,780	2,170	1,200	0,000	54	54
18231	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18188	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18280	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18168	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18264	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18265	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18278	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18250	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18250	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
3956	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	57	57
3956	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	50	50
18152	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18201	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18219	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
18199	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18180	0,160	0,160	0,240	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4
18228	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18165	0,800	0,840	0,320	0,000	57	57	57	0	VIRM-6
18207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18174	0,160	0,160	0,240	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4
18153	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18187	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18267	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18252	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18272	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18167	0,800	0,840	0,320	0,000	48	48	48	0	VIRM-6
18206	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18175	0,160	0,160	0,240	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4
18202	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18202	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18202	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18202	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18202	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18160	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18149	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18247	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18247	3,410	2,590	3,190	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
18247	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18247	0,120	0,120	0,280	0,000	43	43	43	0	IRM-4
18253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
3955	0,240	0,240	0,060	0,000	76	76	76	0	0
3955	0,240	0,240	0,060	0,000	76	76	76	0	0
3955	0,240	0,240	0,060	0,000	73	73	73	0	0
3955	0,240	0,240	0,060	0,000	69	69	69	0	0
3955	0,160	0,040	0,040	0,000	69	69	69	0	IRM-4
3955	0,160	0,040	0,040	0,000	65	65	65	0	IRM-4
3955	0,160	0,040	0,040	0,000	63	63	63	0	IRM-4
3955	0,160	0,040	0,040	0,000	61	61	61	0	IRM-4
3955	0,160	0,040	0,040	0,000	59	59	59	0	IRM-4
3955	0,160	0,040	0,040	0,000	54	54	54	0	IRM-4
18231	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18188	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18280	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18168	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18264	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18265	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18278	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18250	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18250	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0
3956	0,800	0,840	0,320	0,000	57	57	57	0	VIRM-6
3956	0,800	0,840	0,320	0,000	50	50	50	0	VIRM-6
18152	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18201	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18219	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
18199	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18180	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	-52	-52	-52	0
18228	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18165	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	57	57	57	0
18207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18174	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	-52	-52	-52	0
18153	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18187	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18187	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18187	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18187	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18187	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18187	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18187	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18187	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18229	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18267	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18252	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18272	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18167	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	48	48	48	0
18206	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18175	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	-52	-52	-52	0
18202	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18202	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18202	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18202	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18202	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18160	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18149	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18247	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18247	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0
18247	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18247	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	40	40	40	0
18253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3955	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3955	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3955	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3955	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3955	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3955	Stoppend	0,800	0,840	0,360	0,000	57	57	57	0
3955	Stoppend	0,800	0,840	0,360	0,000	57	57	57	0
3955	Stoppend	0,800	0,840	0,360	0,000	57	57	57	0
3955	Stoppend	0,800	0,840	0,360	0,000	57	57	57	0
3955	Stoppend	0,800	0,840	0,360	0,000	57	57	57	0
18231	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18188	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18280	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18168	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18264	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18265	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18278	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18250	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18250	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3956	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	57	57	57	0
3956	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	50	50	50	0
18152	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18201	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18219	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
18199	0	0	70,30	86,25	102,32	106,12	100,54	95,44	92,51
18180	-52	0	75,71	91,24	107,15	111,44	108,18	104,61	100,04
18228	0	0	70,30	86,25	102,32	106,12	100,54	95,44	92,51
18165	0	0	72,77	88,44	104,36	108,47	105,31	101,86	97,34
18207	0	0	70,30	86,25	102,32	106,12	100,54	95,44	92,51
18203	0	0	72,59	96,74	110,52	114,41	104,54	97,44	95,51
18174	-52	0	75,71	91,24	107,15	111,44	108,18	104,61	100,04
18153	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18187	0	0	72,66	88,50	104,55	108,38	102,95	97,94	94,89
18187	0	0	72,66	88,51	104,55	108,39	102,96	97,96	94,91
18187	0	0	72,54	88,48	104,55	108,35	102,79	97,70	94,76
18187	0	0	71,30	87,23	103,30	107,10	101,54	96,46	93,52
18187	0	0	70,32	86,26	102,33	106,13	100,57	95,49	92,55
18187	0	0	70,31	86,25	102,33	106,12	100,55	95,46	92,54
18187	0	0	70,31	86,26	102,33	106,13	100,56	95,48	92,56
18187	0	0	70,31	86,25	102,33	106,12	100,55	95,46	92,54
18187	0	0	70,30	86,25	102,32	106,12	100,54	95,44	92,51
18229	0	0	71,72	92,93	107,54	113,53	104,54	97,44	95,51
18267	0	0	67,18	83,00	100,54	108,75	102,10	97,57	93,24
18252	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18272	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18167	0	0	75,04	91,27	107,33	111,01	106,73	102,91	98,84
18206	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18175	-52	0	75,71	91,24	107,15	111,44	108,18	104,61	100,04
18202	0	0	70,32	86,26	102,33	106,13	100,57	95,49	92,55
18202	0	0	70,31	86,25	102,33	106,12	100,55	95,46	92,54
18202	0	0	70,31	86,26	102,33	106,13	100,56	95,48	92,56
18202	0	0	70,31	86,25	102,33	106,12	100,55	95,46	92,54
18202	0	0	70,30	86,25	102,32	106,12	100,54	95,44	92,51
18202	0	0	71,30	87,25	103,32	111,12	102,54	96,44	93,51
18160	0	0	66,18	82,01	99,55	103,75	100,10	96,57	92,24
18149	0	0	67,08	82,98	100,51	108,69	102,05	97,52	93,23
18247	0	0	71,72	88,09	103,77	111,65	102,87	97,01	94,49
18247	40	0	71,70	88,75	104,34	111,69	103,07	98,03	94,57
18247	0	0	67,91	82,79	99,74	107,40	99,35	92,91	88,82
18247	0	0	74,98	91,40	107,27	114,81	106,40	100,96	97,25
18253	0	0	--	--	--	--	--	--	--
3955	0	0	74,06	88,85	104,44	109,29	108,02	105,52	100,08
3955	0	0	74,03	88,83	104,44	109,28	107,95	105,42	100,02
3955	0	0	73,87	88,77	104,43	109,19	107,61	104,94	99,65
3955	0	0	73,65	88,70	104,42	109,06	107,16	104,29	99,16
3955	0	0	73,28	88,54	104,40	108,87	106,41	103,25	98,38
3955	0	0	73,18	88,53	104,40	108,79	106,17	102,91	98,14
3955	0	0	73,13	88,52	104,40	108,75	106,05	102,74	98,03
3955	0	0	73,07	88,51	104,40	108,71	105,93	102,59	97,92
3955	0	0	73,02	88,50	104,40	108,67	105,82	102,44	97,81
3955	0	0	72,89	88,48	104,40	108,57	105,54	102,11	97,57
18231	0	0	72,59	96,74	110,52	114,41	104,54	97,44	95,51
18188	0	0	72,59	96,74	110,52	114,41	104,54	97,44	95,51
18280	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18168	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18264	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18257	0	0	69,91	92,58	107,39	111,49	102,24	94,66	91,65
18265	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18278	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18250	0	0	68,83	83,81	100,80	108,41	100,24	93,66	89,65
18250	0	0	65,39	81,25	98,78	106,98	100,33	95,80	91,48
3956	0	0	72,96	88,47	104,36	108,62	105,68	102,27	97,66
3956	0	0	72,44	88,34	104,34	108,31	104,53	100,78	96,53
18152	0	0	66,08	81,98	99,52	103,69	100,05	96,52	92,23
18271	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18201	0	0	70,32	86,26	102,33	106,13	100,57	95,49	92,55
18219	0	0	71,30	87,25	103,32	111,12	102,54	96,44	93,51

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
18199	82,64	64,70	81,04	97,23	100,61	95,50	90,87	88,39
18180	89,59	72,53	88,33	104,08	111,68	109,42	107,32	105,23
18228	82,64	64,70	81,04	97,23	100,61	95,50	90,87	88,39
18165	86,98	69,41	85,45	101,34	104,06	100,83	100,43	94,25
18207	82,64	64,70	81,04	97,23	100,61	95,50	90,87	88,39
18203	86,64	66,91	91,37	105,32	108,61	99,20	92,53	90,72
18174	89,59	72,53	88,33	104,08	111,68	109,42	107,32	105,23
18153	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	84,97	67,07	83,30	99,46	102,89	97,89	93,31	90,72
18187	84,99	67,13	83,35	99,52	105,47	99,84	94,80	92,79
18187	84,89	67,01	83,33	99,52	105,45	99,75	94,66	92,72
18187	83,65	65,77	82,08	98,27	104,20	98,51	93,42	91,48
18187	82,68	64,79	81,11	97,30	103,22	97,53	92,44	90,51
18187	82,67	64,76	81,10	97,29	103,21	97,51	92,42	90,49
18187	82,70	64,82	81,15	97,34	104,83	98,88	93,56	91,91
18187	82,67	64,76	81,10	97,29	103,21	97,51	92,42	90,49
18187	82,64	64,70	81,04	97,23	100,61	95,50	90,87	88,39
18229	86,64	66,04	87,55	102,35	107,73	99,20	92,53	90,72
18267	81,94	63,88	79,99	96,09	103,09	96,58	94,18	88,19
18252	--	--	--	--	--	--	--	--
18272	--	--	--	--	--	--	--	--
18167	88,71	72,23	88,55	104,32	106,60	102,73	102,01	96,22
18206	--	--	--	--	--	--	--	--
18175	89,59	72,53	88,33	104,08	111,68	109,42	107,32	105,23
18202	82,68	64,79	81,11	97,30	103,22	97,53	92,44	90,51
18202	82,67	64,76	81,10	97,29	103,21	97,51	92,42	90,49
18202	82,70	64,82	81,15	97,34	104,83	98,88	93,56	91,91
18202	82,67	64,76	81,10	97,29	103,21	97,51	92,42	90,49
18202	82,64	64,70	81,04	97,23	100,61	95,50	90,87	88,39
18202	83,64	65,62	81,97	98,19	105,36	97,32	91,68	89,12
18160	80,95	63,36	79,46	95,34	98,34	94,68	93,63	87,30
18149	81,90	63,77	79,99	96,17	103,10	96,63	94,11	88,34
18247	84,78	66,20	83,06	99,01	106,01	98,01	92,71	90,52
18247	85,09	69,76	86,50	101,99	107,49	100,39	98,27	93,39
18247	78,44	62,06	76,99	93,82	101,41	93,37	87,39	82,88
18247	87,62	72,20	88,56	104,15	110,09	102,79	100,25	95,24
18253	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	89,14	70,03	86,07	101,82	104,71	103,10	102,22	96,43
3955	89,08	70,03	86,05	101,78	104,72	103,04	102,21	96,38
3955	88,79	69,95	85,95	101,72	104,64	102,74	101,92	96,05
3955	88,38	69,84	85,83	101,65	104,53	102,34	101,54	95,63
3955	87,63	69,71	85,56	101,44	104,38	101,68	101,01	94,90
3955	87,49	69,65	85,55	101,43	104,33	101,50	100,86	94,76
3955	87,42	69,63	85,54	101,43	104,30	101,41	100,79	94,69
3955	87,36	69,60	85,53	101,43	104,27	101,32	100,73	94,63
3955	87,29	69,57	85,53	101,42	104,25	101,24	100,68	94,57
3955	87,14	69,50	85,52	101,42	104,17	101,04	100,55	94,44
18231	86,64	66,91	91,37	105,32	108,61	99,20	92,53	90,72
18188	86,64	66,91	91,37	105,32	108,61	99,20	92,53	90,72
18280	--	--	--	--	--	--	--	--
18168	--	--	--	--	--	--	--	--
18264	--	--	--	--	--	--	--	--
18257	82,24	63,91	86,58	101,39	105,49	96,24	88,66	85,65
18265	--	--	--	--	--	--	--	--
18278	--	--	--	--	--	--	--	--
18250	79,24	62,83	77,81	94,80	102,41	94,24	87,66	83,65
18250	80,18	62,10	78,26	94,39	101,35	94,85	92,42	86,51
3956	87,19	69,51	85,46	101,34	104,17	101,09	100,59	94,43
3956	86,25	69,37	85,53	101,33	103,84	100,27	99,49	93,62
18152	80,90	63,22	79,42	95,38	98,33	94,71	93,53	87,42
18271	--	--	--	--	--	--	--	--
18201	82,68	64,79	81,11	97,30	103,22	97,53	92,44	90,51
18219	83,64	65,62	81,97	98,19	105,36	97,32	91,68	89,12

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
18199	78,26	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18180	93,97	--	--	--	--	--	--	--
18228	78,26	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18165	83,71	--	--	--	--	--	--	--
18207	78,26	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18203	81,21	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18174	93,97	--	--	--	--	--	--	--
18153	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	80,56	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20
18187	83,18	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20
18187	83,14	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20
18187	81,90	51,05	66,01	76,00	81,00	80,99	80,00	79,00
18187	80,92	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18187	80,91	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18187	82,55	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18187	80,91	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18187	78,26	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18229	81,21	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18267	77,03	--	--	--	--	--	--	--
18252	--	--	--	--	--	--	--	--
18272	--	--	--	--	--	--	--	--
18167	85,71	--	--	--	--	--	--	--
18206	--	--	--	--	--	--	--	--
18175	93,97	--	--	--	--	--	--	--
18202	80,92	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18202	80,91	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18202	82,55	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18202	80,91	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18202	78,26	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18202	78,93	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18160	76,17	--	--	--	--	--	--	--
18149	77,15	--	--	--	--	--	--	--
18247	80,36	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20
18247	82,95	--	--	--	--	--	--	--
18247	72,51	--	--	--	--	--	--	--
18247	84,85	--	--	--	--	--	--	--
18253	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	85,67	--	--	--	--	--	--	--
3955	85,61	--	--	--	--	--	--	--
3955	85,31	--	--	--	--	--	--	--
3955	84,92	--	--	--	--	--	--	--
3955	84,15	--	--	--	--	--	--	--
3955	84,06	--	--	--	--	--	--	--
3955	84,02	--	--	--	--	--	--	--
3955	83,98	--	--	--	--	--	--	--
3955	83,95	--	--	--	--	--	--	--
3955	83,86	--	--	--	--	--	--	--
18231	81,21	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18188	81,21	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18280	--	--	--	--	--	--	--	--
18168	--	--	--	--	--	--	--	--
18264	--	--	--	--	--	--	--	--
18257	76,24	--	--	--	--	--	--	--
18265	--	--	--	--	--	--	--	--
18278	--	--	--	--	--	--	--	--
18250	73,24	--	--	--	--	--	--	--
18250	75,34	--	--	--	--	--	--	--
3956	83,84	--	--	--	--	--	--	--
3956	83,07	--	--	--	--	--	--	--
18152	76,26	--	--	--	--	--	--	--
18271	--	--	--	--	--	--	--	--
18201	80,92	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18219	78,93	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
18199	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18180	--	--	--	--	--	--	--	--
18228	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18165	--	--	--	--	--	--	--	--
18207	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18203	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18174	--	--	--	--	--	--	--	--
18153	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	76,20	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20
18187	76,20	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20
18187	76,20	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20
18187	75,00	48,05	63,01	73,00	78,00	77,99	77,00	76,00
18187	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18187	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18187	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18187	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18187	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18187	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18229	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18267	--	--	--	--	--	--	--	--
18252	--	--	--	--	--	--	--	--
18272	--	--	--	--	--	--	--	--
18167	--	--	--	--	--	--	--	--
18206	--	--	--	--	--	--	--	--
18175	--	--	--	--	--	--	--	--
18202	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18202	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18202	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18202	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18202	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18160	--	--	--	--	--	--	--	--
18149	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	76,20	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20
18247	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--	--
18253	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
18231	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18188	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18280	--	--	--	--	--	--	--	--
18168	--	--	--	--	--	--	--	--
18264	--	--	--	--	--	--	--	--
18257	--	--	--	--	--	--	--	--
18265	--	--	--	--	--	--	--	--
18278	--	--	--	--	--	--	--	--
18250	--	--	--	--	--	--	--	--
18250	--	--	--	--	--	--	--	--
3956	--	--	--	--	--	--	--	--
3956	--	--	--	--	--	--	--	--
18152	--	--	--	--	--	--	--	--
18271	--	--	--	--	--	--	--	--
18201	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18219	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
18199	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18180	--	--	--	--	--	--	--	--
18228	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18165	--	--	--	--	--	--	--	--
18207	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18203	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18174	--	--	--	--	--	--	--	--
18153	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	73,20	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30
18187	73,20	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30
18187	73,20	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30
18187	72,00	29,09	39,09	47,09	49,09	48,09	49,09	49,09
18187	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18187	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18187	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18187	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18187	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18187	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18229	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18267	--	--	--	--	--	--	--	--
18252	--	--	--	--	--	--	--	--
18272	--	--	--	--	--	--	--	--
18167	--	--	--	--	--	--	--	--
18206	--	--	--	--	--	--	--	--
18175	--	--	--	--	--	--	--	--
18202	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18202	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18202	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18202	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18202	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18160	--	--	--	--	--	--	--	--
18149	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	73,20	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30
18247	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--	--
18253	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
18231	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18188	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18280	--	--	--	--	--	--	--	--
18168	--	--	--	--	--	--	--	--
18264	--	--	--	--	--	--	--	--
18257	--	--	--	--	--	--	--	--
18265	--	--	--	--	--	--	--	--
18278	--	--	--	--	--	--	--	--
18250	--	--	--	--	--	--	--	--
18250	--	--	--	--	--	--	--	--
3956	--	--	--	--	--	--	--	--
3956	--	--	--	--	--	--	--	--
18152	--	--	--	--	--	--	--	--
18271	--	--	--	--	--	--	--	--
18201	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18219	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
18199	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18180	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18228	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18165	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18207	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18203	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18174	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18153	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	45,30	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	45,30	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	45,30	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	44,09	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18229	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18267	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18252	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18272	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18167	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18206	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18175	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18202	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18202	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18202	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18202	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18202	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18160	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18149	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	45,30	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18253	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18231	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18188	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18280	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18168	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18264	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18257	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18265	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18278	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18250	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18250	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3956	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3956	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18152	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18271	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18201	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18219	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
18199	70,31	86,36	102,47	106,17	100,63	95,58	92,75	82,82
18180	75,38	90,95	106,84	111,15	107,80	104,13	99,61	89,03
18228	70,31	86,36	102,47	106,17	100,63	95,58	92,75	82,82
18165	72,24	87,92	103,83	107,93	104,66	101,10	96,64	86,21
18207	70,31	86,36	102,47	106,17	100,63	95,58	92,75	82,82
18203	72,60	96,85	110,67	114,46	104,63	97,58	95,75	86,82
18174	75,38	90,95	106,84	111,15	107,80	104,13	99,61	89,03
18153	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	72,53	88,58	104,69	108,39	102,85	97,79	94,95	85,02
18187	72,53	88,58	104,70	108,40	102,86	97,81	94,98	85,05
18187	72,53	88,58	104,70	108,40	102,86	97,81	94,98	85,05
18187	71,29	87,34	103,45	107,15	101,61	96,57	93,74	83,82
18187	70,31	86,36	102,48	106,17	100,64	95,60	92,77	82,84
18187	70,31	86,36	102,48	106,17	100,64	95,60	92,77	82,84
18187	70,32	86,37	102,48	106,18	100,64	95,61	92,79	82,87
18187	70,31	86,36	102,48	106,17	100,64	95,60	92,77	82,84
18187	70,31	86,36	102,47	106,17	100,63	95,58	92,75	82,82
18229	71,72	93,04	107,69	113,58	104,63	97,58	95,75	86,82
18267	66,15	82,07	99,45	107,74	100,95	96,37	92,01	80,68
18252	--	--	--	--	--	--	--	--
18272	--	--	--	--	--	--	--	--
18167	74,50	90,75	106,80	110,47	106,09	102,14	98,16	87,96
18206	--	--	--	--	--	--	--	--
18175	75,38	90,95	106,84	111,15	107,80	104,13	99,61	89,03
18202	70,31	86,36	102,48	106,17	100,64	95,60	92,77	82,84
18202	70,31	86,36	102,48	106,17	100,64	95,60	92,77	82,84
18202	70,32	86,37	102,48	106,18	100,64	95,61	92,79	82,87
18202	70,31	86,36	102,48	106,17	100,64	95,60	92,77	82,84
18202	70,31	86,36	102,47	106,17	100,63	95,58	92,75	82,82
18202	71,31	87,36	103,47	111,17	102,63	96,58	93,75	83,82
18160	65,15	81,07	98,45	102,75	98,95	95,37	91,01	79,68
18149	66,64	83,17	100,62	108,29	101,83	97,33	93,45	82,13
18247	71,73	88,24	103,99	111,73	103,00	97,20	94,80	85,00
18247	71,18	88,28	103,83	111,23	102,46	97,21	93,85	84,29
18247	67,82	82,71	99,66	107,32	99,26	92,82	88,72	78,37
18247	74,66	91,06	106,89	114,53	105,95	100,26	96,54	86,87
18253	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	73,55	88,29	103,88	108,75	107,34	104,76	99,35	88,35
3955	73,52	88,27	103,87	108,74	107,26	104,66	99,29	88,29
3955	73,36	88,21	103,87	108,65	106,93	104,18	98,92	88,00
3955	73,14	88,14	103,86	108,52	106,48	103,53	98,43	87,60
3955	72,77	87,99	103,84	108,32	105,75	102,52	97,67	86,87
3955	72,67	87,98	103,84	108,24	105,51	102,16	97,42	86,72
3955	72,61	87,97	103,84	108,20	105,39	101,99	97,30	86,65
3955	72,56	87,96	103,83	108,16	105,27	101,84	97,19	86,58
3955	72,50	87,95	103,83	108,12	105,15	101,68	97,08	86,51
3955	72,37	87,93	103,83	108,02	104,87	101,34	96,83	86,35
18231	72,60	96,85	110,67	114,46	104,63	97,58	95,75	86,82
18188	72,60	96,85	110,67	114,46	104,63	97,58	95,75	86,82
18280	--	--	--	--	--	--	--	--
18168	--	--	--	--	--	--	--	--
18264	--	--	--	--	--	--	--	--
18257	69,91	92,58	107,39	111,49	102,24	94,66	91,65	82,24
18265	--	--	--	--	--	--	--	--
18278	--	--	--	--	--	--	--	--
18250	68,83	83,81	100,80	108,41	100,24	93,66	89,65	79,24
18250	64,69	80,93	98,34	106,29	99,67	95,14	91,05	79,74
3956	72,43	87,94	103,83	108,08	105,03	101,53	96,97	86,43
3956	71,91	87,83	103,81	107,77	103,90	100,04	95,85	85,51
18152	65,64	82,17	99,62	103,29	99,83	96,33	92,45	81,13
18271	--	--	--	--	--	--	--	--
18201	70,31	86,36	102,48	106,17	100,64	95,60	92,77	82,84
18219	71,31	87,36	103,47	111,17	102,63	96,58	93,75	83,82

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
18199	64,84	81,42	97,69	100,83	95,90	91,39	89,05	78,79
18180	71,66	87,77	103,60	111,39	109,04	106,75	104,76	93,50
18228	64,84	81,42	97,69	100,83	95,90	91,39	89,05	78,79
18165	68,67	84,79	100,72	103,46	100,19	99,44	93,55	82,94
18207	64,84	81,42	97,69	100,83	95,90	91,39	89,05	78,79
18203	67,05	91,76	105,80	108,84	99,62	93,09	91,49	81,87
18174	71,66	87,77	103,60	111,39	109,04	106,75	104,76	93,50
18153	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	67,06	83,63	99,91	103,05	98,11	93,60	91,26	80,99
18187	67,13	83,70	99,97	105,56	99,99	95,02	93,13	83,42
18187	67,13	83,70	99,97	105,56	99,99	95,02	93,13	83,42
18187	65,89	82,46	98,73	104,32	98,75	93,78	91,90	82,19
18187	64,91	81,48	97,75	103,34	97,77	92,80	90,92	81,21
18187	64,91	81,48	97,75	103,34	97,77	92,80	90,92	81,21
18187	64,98	81,54	97,82	104,92	99,08	93,86	92,22	82,76
18187	64,91	81,48	97,75	103,34	97,77	92,80	90,92	81,21
18187	64,84	81,42	97,69	100,83	95,90	91,39	89,05	78,79
18229	66,17	87,95	102,82	107,96	99,62	93,09	91,49	81,87
18267	62,58	78,63	94,69	101,95	95,26	92,76	86,67	75,47
18252	--	--	--	--	--	--	--	--
18272	--	--	--	--	--	--	--	--
18167	71,45	87,86	103,71	106,00	102,11	101,04	95,57	85,00
18206	--	--	--	--	--	--	--	--
18175	71,66	87,77	103,60	111,39	109,04	106,75	104,76	93,50
18202	64,91	81,48	97,75	103,34	97,77	92,80	90,92	81,21
18202	64,91	81,48	97,75	103,34	97,77	92,80	90,92	81,21
18202	64,98	81,54	97,82	104,92	99,08	93,86	92,22	82,76
18202	64,91	81,48	97,75	103,34	97,77	92,80	90,92	81,21
18202	64,84	81,42	97,69	100,83	95,90	91,39	89,05	78,79
18202	65,76	82,36	98,65	105,59	97,73	92,23	89,83	79,50
18160	62,02	78,07	93,92	97,18	93,35	92,20	85,76	74,59
18149	63,81	81,02	97,50	103,58	97,49	94,48	90,06	78,84
18247	66,39	83,55	99,64	106,33	98,59	93,42	91,35	81,03
18247	68,65	85,70	101,26	106,91	99,66	97,22	92,61	82,13
18247	62,01	76,95	93,76	101,33	93,28	87,40	82,80	72,46
18247	71,13	87,72	103,35	109,58	102,00	99,10	94,21	83,83
18253	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	69,34	85,32	101,10	104,09	102,39	101,32	95,64	84,82
3955	69,34	85,30	101,07	104,09	102,33	101,30	95,59	84,77
3955	69,25	85,21	101,01	104,01	102,03	101,00	95,26	84,47
3955	69,13	85,10	100,94	103,90	101,64	100,60	94,85	84,09
3955	68,98	84,84	100,74	103,74	101,00	100,06	94,14	83,35
3955	68,92	84,83	100,74	103,68	100,81	99,90	93,99	83,26
3955	68,89	84,82	100,73	103,66	100,72	99,82	93,92	83,21
3955	68,86	84,81	100,73	103,63	100,63	99,76	93,86	83,17
3955	68,83	84,80	100,73	103,60	100,55	99,71	93,80	83,13
3955	68,75	84,80	100,73	103,52	100,34	99,56	93,66	83,03
18231	67,05	91,76	105,80	108,84	99,62	93,09	91,49	81,87
18188	67,05	91,76	105,80	108,84	99,62	93,09	91,49	81,87
18280	--	--	--	--	--	--	--	--
18168	--	--	--	--	--	--	--	--
18264	--	--	--	--	--	--	--	--
18257	63,91	86,58	101,39	105,49	96,24	88,66	85,65	76,24
18265	--	--	--	--	--	--	--	--
18278	--	--	--	--	--	--	--	--
18250	62,83	77,81	94,80	102,41	94,24	87,66	83,65	73,24
18250	61,55	78,29	94,60	101,11	94,78	92,01	86,96	75,76
3956	68,78	84,80	100,72	103,57	100,46	99,62	93,73	83,08
3956	68,61	84,85	100,71	103,25	99,64	98,54	92,96	82,36
18152	63,19	80,30	96,63	98,75	95,55	93,81	89,11	77,91
18271	--	--	--	--	--	--	--	--
18201	64,91	81,48	97,75	103,34	97,77	92,80	90,92	81,21
18219	65,76	82,36	98,65	105,59	97,73	92,23	89,83	79,50

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
18199	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18180	--	--	--	--	--	--	--	--
18228	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18165	--	--	--	--	--	--	--	--
18207	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18203	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18174	--	--	--	--	--	--	--	--
18153	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20	76,20
18187	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20	76,20
18187	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20	76,20
18187	51,05	66,01	76,00	81,00	80,99	80,00	79,00	75,00
18187	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18187	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18187	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18187	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18187	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18187	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18229	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18267	--	--	--	--	--	--	--	--
18252	--	--	--	--	--	--	--	--
18272	--	--	--	--	--	--	--	--
18167	--	--	--	--	--	--	--	--
18206	--	--	--	--	--	--	--	--
18175	--	--	--	--	--	--	--	--
18202	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18202	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18202	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18202	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18202	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18160	--	--	--	--	--	--	--	--
18149	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20	76,20
18247	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--	--
18253	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
18231	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18188	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18280	--	--	--	--	--	--	--	--
18168	--	--	--	--	--	--	--	--
18264	--	--	--	--	--	--	--	--
18257	--	--	--	--	--	--	--	--
18265	--	--	--	--	--	--	--	--
18278	--	--	--	--	--	--	--	--
18250	--	--	--	--	--	--	--	--
18250	--	--	--	--	--	--	--	--
3956	--	--	--	--	--	--	--	--
3956	--	--	--	--	--	--	--	--
18152	--	--	--	--	--	--	--	--
18271	--	--	--	--	--	--	--	--
18201	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18219	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
18199	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18180	--	--	--	--	--	--	--	--
18228	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18165	--	--	--	--	--	--	--	--
18207	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18203	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18174	--	--	--	--	--	--	--	--
18153	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20	73,20
18187	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20	73,20
18187	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20	73,20
18187	48,05	63,01	73,00	78,00	77,99	77,00	76,00	72,00
18187	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18187	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18187	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18187	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18187	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18187	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18229	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18267	--	--	--	--	--	--	--	--
18252	--	--	--	--	--	--	--	--
18272	--	--	--	--	--	--	--	--
18167	--	--	--	--	--	--	--	--
18206	--	--	--	--	--	--	--	--
18175	--	--	--	--	--	--	--	--
18202	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18202	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18202	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18202	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18202	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18160	--	--	--	--	--	--	--	--
18149	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20	73,20
18247	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--	--
18253	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
18231	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18188	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18280	--	--	--	--	--	--	--	--
18168	--	--	--	--	--	--	--	--
18264	--	--	--	--	--	--	--	--
18257	--	--	--	--	--	--	--	--
18265	--	--	--	--	--	--	--	--
18278	--	--	--	--	--	--	--	--
18250	--	--	--	--	--	--	--	--
18250	--	--	--	--	--	--	--	--
3956	--	--	--	--	--	--	--	--
3956	--	--	--	--	--	--	--	--
18152	--	--	--	--	--	--	--	--
18271	--	--	--	--	--	--	--	--
18201	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18219	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
18199	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18180	--	--	--	--	--	--	--	--
18228	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18165	--	--	--	--	--	--	--	--
18207	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18203	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18174	--	--	--	--	--	--	--	--
18153	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30	45,30
18187	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30	45,30
18187	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30	45,30
18187	29,09	39,09	47,09	49,09	48,09	49,09	49,09	44,09
18187	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18187	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18187	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18187	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18187	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18187	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18229	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18267	--	--	--	--	--	--	--	--
18252	--	--	--	--	--	--	--	--
18272	--	--	--	--	--	--	--	--
18167	--	--	--	--	--	--	--	--
18206	--	--	--	--	--	--	--	--
18175	--	--	--	--	--	--	--	--
18202	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18202	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18202	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18202	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18202	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18160	--	--	--	--	--	--	--	--
18149	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30	45,30
18247	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--	--
18253	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
18231	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18188	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18280	--	--	--	--	--	--	--	--
18168	--	--	--	--	--	--	--	--
18264	--	--	--	--	--	--	--	--
18257	--	--	--	--	--	--	--	--
18265	--	--	--	--	--	--	--	--
18278	--	--	--	--	--	--	--	--
18250	--	--	--	--	--	--	--	--
18250	--	--	--	--	--	--	--	--
3956	--	--	--	--	--	--	--	--
3956	--	--	--	--	--	--	--	--
18152	--	--	--	--	--	--	--	--
18271	--	--	--	--	--	--	--	--
18201	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18219	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
18199	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
18180	--	--	--	--	--	--	--	--	70,05
18228	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
18165	--	--	--	--	--	--	--	--	67,30
18207	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
18203	--	--	--	--	--	--	--	--	65,77
18174	--	--	--	--	--	--	--	--	70,05
18153	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--	--	65,68
18187	--	--	--	--	--	--	--	--	65,68
18187	--	--	--	--	--	--	--	--	65,68
18187	--	--	--	--	--	--	--	--	64,42
18187	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
18187	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
18187	--	--	--	--	--	--	--	--	63,49
18187	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
18187	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
18229	--	--	--	--	--	--	--	--	64,89
18267	--	--	--	--	--	--	--	--	61,58
18252	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18272	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18167	--	--	--	--	--	--	--	--	69,63
18206	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18175	--	--	--	--	--	--	--	--	70,05
18202	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
18202	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
18202	--	--	--	--	--	--	--	--	63,49
18202	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
18202	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
18202	--	--	--	--	--	--	--	--	64,48
18160	--	--	--	--	--	--	--	--	60,61
18149	--	--	--	--	--	--	--	--	61,84
18247	--	--	--	--	--	--	--	--	65,06
18247	--	--	--	--	--	--	--	--	66,25
18247	--	--	--	--	--	--	--	--	62,26
18247	--	--	--	--	--	--	--	--	69,42
18253	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--	68,33
3955	--	--	--	--	--	--	--	--	68,28
3955	--	--	--	--	--	--	--	--	68,14
3955	--	--	--	--	--	--	--	--	67,96
3955	--	--	--	--	--	--	--	--	67,64
3955	--	--	--	--	--	--	--	--	67,55
3955	--	--	--	--	--	--	--	--	67,51
3955	--	--	--	--	--	--	--	--	67,46
3955	--	--	--	--	--	--	--	--	67,42
3955	--	--	--	--	--	--	--	--	67,31
18231	--	--	--	--	--	--	--	--	65,77
18188	--	--	--	--	--	--	--	--	65,77
18280	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18168	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18264	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18257	--	--	--	--	--	--	--	--	62,62
18265	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18278	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18250	--	--	--	--	--	--	--	--	61,54
18250	--	--	--	--	--	--	--	--	59,97
3956	--	--	--	--	--	--	--	--	67,45
3956	--	--	--	--	--	--	--	--	66,97
18152	--	--	--	--	--	--	--	--	60,87
18271	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18201	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
18219	--	--	--	--	--	--	--	--	64,48

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
18199	80,05	96,33	99,47	94,47	89,86	87,43	77,11	58,86
18180	86,47	102,81	105,97	103,08	99,64	95,89	85,15	68,59
18228	80,05	96,33	99,47	94,47	89,86	87,43	77,11	58,86
18165	83,77	100,12	103,20	100,52	97,20	93,38	82,57	65,36
18207	80,05	96,33	99,47	94,47	89,86	87,43	77,11	58,86
18203	90,54	104,53	107,76	98,47	91,86	90,43	81,11	61,09
18174	86,47	102,81	105,97	103,08	99,64	95,89	85,15	68,59
18153	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	82,25	98,55	101,68	96,67	92,02	89,56	79,21	61,06
18187	82,26	98,55	101,68	96,67	92,03	89,57	79,23	61,12
18187	82,26	98,55	101,68	96,67	92,03	89,57	79,23	61,12
18187	80,98	97,27	100,41	95,42	90,82	88,40	78,08	59,86
18187	80,05	96,34	99,48	94,48	89,87	87,45	77,13	58,92
18187	80,05	96,34	99,48	94,48	89,87	87,45	77,13	58,92
18187	80,06	96,34	99,48	94,49	89,88	87,46	77,15	58,97
18187	80,05	96,34	99,48	94,48	89,87	87,45	77,13	58,92
18187	80,05	96,33	99,47	94,47	89,86	87,43	77,11	58,86
18229	86,73	101,55	106,89	98,47	91,86	90,43	81,11	60,22
18267	78,01	95,51	103,56	97,04	92,53	88,45	76,92	58,26
18252	--	--	--	--	--	--	--	--
18272	--	--	--	--	--	--	--	--
18167	86,64	103,10	105,86	102,33	98,72	95,45	84,74	68,22
18206	--	--	--	--	--	--	--	--
18175	86,47	102,81	105,97	103,08	99,64	95,89	85,15	68,59
18202	80,05	96,34	99,48	94,48	89,87	87,45	77,13	58,92
18202	80,05	96,34	99,48	94,48	89,87	87,45	77,13	58,92
18202	80,06	96,34	99,48	94,49	89,88	87,46	77,15	58,97
18202	80,05	96,34	99,48	94,48	89,87	87,45	77,13	58,92
18202	80,05	96,33	99,47	94,47	89,86	87,43	77,11	58,86
18202	81,05	97,33	104,47	96,47	90,86	88,43	78,11	59,80
18160	77,02	94,52	98,57	95,05	91,55	87,46	75,94	57,69
18149	78,36	95,81	103,47	97,00	92,49	88,62	77,28	58,94
18247	82,19	98,28	105,23	97,28	91,94	89,83	79,50	60,87
18247	84,31	100,59	106,60	99,55	94,97	92,55	82,03	66,10
18247	77,14	94,09	101,74	93,69	87,37	83,19	72,99	56,75
18247	86,69	103,05	109,49	102,22	97,33	94,61	84,16	68,48
18253	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	83,89	99,97	103,69	102,36	99,73	94,91	83,86	65,76
3955	83,86	99,96	103,68	102,25	99,58	94,82	83,79	65,75
3955	83,82	99,96	103,61	101,99	99,21	94,57	83,58	65,70
3955	83,77	99,96	103,51	101,65	98,72	94,25	83,30	65,63
3955	83,67	99,94	103,36	101,12	97,98	93,77	82,83	65,55
3955	83,66	99,94	103,31	100,94	97,73	93,62	82,73	65,51
3955	83,65	99,94	103,28	100,86	97,62	93,55	82,68	65,50
3955	83,64	99,94	103,25	100,78	97,51	93,49	82,63	65,48
3955	83,63	99,94	103,22	100,70	97,40	93,42	82,59	65,46
3955	83,62	99,94	103,14	100,51	97,18	93,28	82,49	65,42
18231	90,54	104,53	107,76	98,47	91,86	90,43	81,11	61,09
18188	90,54	104,53	107,76	98,47	91,86	90,43	81,11	61,09
18280	--	--	--	--	--	--	--	--
18168	--	--	--	--	--	--	--	--
18264	--	--	--	--	--	--	--	--
18257	85,29	100,10	104,20	94,95	87,37	84,36	74,95	56,62
18265	--	--	--	--	--	--	--	--
18278	--	--	--	--	--	--	--	--
18250	76,52	93,51	101,13	92,95	86,37	82,36	71,95	55,54
18250	76,45	93,92	101,79	95,29	90,79	86,81	75,39	56,92
3956	83,79	100,12	103,31	100,76	97,46	93,55	82,71	65,41
3956	83,69	100,10	103,07	99,86	96,30	92,82	82,07	65,30
18152	77,39	94,84	98,51	95,04	91,54	87,67	76,34	58,39
18271	--	--	--	--	--	--	--	--
18201	80,05	96,34	99,48	94,48	89,87	87,45	77,13	58,92
18219	81,05	97,33	104,47	96,47	90,86	88,43	78,11	59,80

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
18199	76,57	93,15	95,19	91,29	87,34	85,39	74,64	43,09
18180	84,92	101,21	106,02	104,09	101,93	100,02	88,72	--
18228	76,57	93,15	95,19	91,29	87,34	85,39	74,64	43,09
18165	82,06	98,45	100,07	97,42	95,79	91,49	80,56	--
18207	76,57	93,15	95,19	91,29	87,34	85,39	74,64	43,09
18203	86,97	101,30	103,28	95,14	89,19	88,14	78,18	43,09
18174	84,92	101,21	106,02	104,09	101,93	100,02	88,72	--
18153	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	78,76	95,36	97,38	93,48	89,51	87,55	76,77	44,85
18187	78,80	95,39	99,29	94,62	90,26	88,49	78,17	44,85
18187	78,80	95,39	99,29	94,62	90,26	88,49	78,17	44,85
18187	77,54	94,13	98,00	93,36	89,02	87,26	76,94	44,06
18187	76,60	93,19	97,09	92,43	88,08	86,32	76,01	43,09
18187	76,60	93,19	97,09	92,43	88,08	86,32	76,01	43,09
18187	76,64	93,22	98,41	93,33	88,71	87,09	77,05	43,09
18187	76,60	93,19	97,09	92,43	88,08	86,32	76,01	43,09
18187	76,57	93,15	95,19	91,29	87,34	85,39	74,64	43,09
18229	83,16	98,32	102,40	95,14	89,19	88,14	78,18	43,09
18267	75,11	91,59	98,31	92,03	89,00	84,16	72,80	--
18252	--	--	--	--	--	--	--	--
18272	--	--	--	--	--	--	--	--
18167	85,10	101,44	102,81	99,82	97,85	94,03	83,10	--
18206	--	--	--	--	--	--	--	--
18175	84,92	101,21	106,02	104,09	101,93	100,02	88,72	--
18202	76,60	93,19	97,09	92,43	88,08	86,32	76,01	43,09
18202	76,60	93,19	97,09	92,43	88,08	86,32	76,01	43,09
18202	76,64	93,22	98,41	93,33	88,71	87,09	77,05	43,09
18202	76,60	93,19	97,09	92,43	88,08	86,32	76,01	43,09
18202	76,57	93,15	95,19	91,29	87,34	85,39	74,64	43,09
18202	77,53	94,13	100,02	93,20	88,26	86,29	75,49	43,09
18160	74,47	90,76	93,49	90,11	88,37	83,22	71,89	--
18149	76,16	92,67	98,76	92,67	89,60	85,23	74,00	--
18247	79,16	95,72	101,27	94,71	89,98	88,18	77,33	44,85
18247	83,37	99,68	104,38	98,56	95,17	92,20	81,26	--
18247	71,76	88,35	95,77	87,75	82,74	77,40	67,20	--
18247	85,28	101,55	106,54	100,49	97,06	93,87	82,99	--
18253	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	82,15	98,39	100,25	98,46	96,88	92,29	81,34	--
3955	82,13	98,38	100,25	98,39	96,84	92,24	81,30	--
3955	82,08	98,35	100,21	98,21	96,64	92,07	81,13	--
3955	82,02	98,31	100,14	97,98	96,38	91,85	80,92	--
3955	81,90	98,23	100,06	97,63	96,04	91,52	80,57	--
3955	81,89	98,23	100,03	97,53	95,93	91,45	80,51	--
3955	81,88	98,22	100,01	97,48	95,89	91,42	80,48	--
3955	81,88	98,22	99,99	97,43	95,84	91,38	80,46	--
3955	81,87	98,22	99,98	97,39	95,82	91,36	80,44	--
3955	81,87	98,21	99,93	97,28	95,72	91,29	80,39	--
18231	86,97	101,30	103,28	95,14	89,19	88,14	78,18	43,09
18188	86,97	101,30	103,28	95,14	89,19	88,14	78,18	43,09
18280	--	--	--	--	--	--	--	--
18168	--	--	--	--	--	--	--	--
18264	--	--	--	--	--	--	--	--
18257	79,29	94,10	98,20	88,95	81,37	78,36	68,95	--
18265	--	--	--	--	--	--	--	--
18278	--	--	--	--	--	--	--	--
18250	70,52	87,51	95,13	86,95	80,37	76,36	65,95	--
18250	73,96	90,42	96,80	90,62	87,62	82,98	71,71	--
3956	82,06	98,45	100,13	97,54	95,91	91,57	80,63	--
3956	82,09	98,44	99,94	97,08	95,17	91,20	80,27	--
18152	75,50	91,83	93,97	90,76	89,00	84,31	73,10	--
18271	--	--	--	--	--	--	--	--
18201	76,60	93,19	97,09	92,43	88,08	86,32	76,01	43,09
18219	77,53	94,13	100,02	93,20	88,26	86,29	75,49	43,09

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
18199	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18180	--	--	--	--	--	--	--	--
18228	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18165	--	--	--	--	--	--	--	--
18207	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18203	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18174	--	--	--	--	--	--	--	--
18153	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	59,81	69,80	74,80	74,80	73,80	72,80	68,80	41,85
18187	59,81	69,80	74,80	74,80	73,80	72,80	68,80	41,85
18187	59,81	69,80	74,80	74,80	73,80	72,80	68,80	41,85
18187	59,02	69,01	74,01	74,00	73,01	72,01	68,01	41,06
18187	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18187	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18187	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18187	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18187	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18187	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18229	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18267	--	--	--	--	--	--	--	--
18252	--	--	--	--	--	--	--	--
18272	--	--	--	--	--	--	--	--
18167	--	--	--	--	--	--	--	--
18206	--	--	--	--	--	--	--	--
18175	--	--	--	--	--	--	--	--
18202	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18202	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18202	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18202	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18202	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18160	--	--	--	--	--	--	--	--
18149	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	59,81	69,80	74,80	74,80	73,80	72,80	68,80	41,85
18247	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--	--
18253	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
18231	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18188	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18280	--	--	--	--	--	--	--	--
18168	--	--	--	--	--	--	--	--
18264	--	--	--	--	--	--	--	--
18257	--	--	--	--	--	--	--	--
18265	--	--	--	--	--	--	--	--
18278	--	--	--	--	--	--	--	--
18250	--	--	--	--	--	--	--	--
18250	--	--	--	--	--	--	--	--
3956	--	--	--	--	--	--	--	--
3956	--	--	--	--	--	--	--	--
18152	--	--	--	--	--	--	--	--
18271	--	--	--	--	--	--	--	--
18201	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18219	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63
18199	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18180	--	--	--	--	--	--	--	--
18228	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18165	--	--	--	--	--	--	--	--
18207	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18203	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18174	--	--	--	--	--	--	--	--
18153	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	56,81	66,80	71,80	71,80	70,80	69,80	65,80	22,89
18187	56,81	66,80	71,80	71,80	70,80	69,80	65,80	22,89
18187	56,81	66,80	71,80	71,80	70,80	69,80	65,80	22,89
18187	56,02	66,01	71,01	71,00	70,01	69,01	65,01	22,10
18187	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18187	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18187	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18187	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18187	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18187	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18187	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18229	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18267	--	--	--	--	--	--	--	--
18252	--	--	--	--	--	--	--	--
18272	--	--	--	--	--	--	--	--
18167	--	--	--	--	--	--	--	--
18206	--	--	--	--	--	--	--	--
18175	--	--	--	--	--	--	--	--
18202	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18202	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18202	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18202	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18202	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18160	--	--	--	--	--	--	--	--
18149	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	56,81	66,80	71,80	71,80	70,80	69,80	65,80	22,89
18247	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--	--
18253	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
18231	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18188	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18280	--	--	--	--	--	--	--	--
18168	--	--	--	--	--	--	--	--
18264	--	--	--	--	--	--	--	--
18257	--	--	--	--	--	--	--	--
18265	--	--	--	--	--	--	--	--
18278	--	--	--	--	--	--	--	--
18250	--	--	--	--	--	--	--	--
18250	--	--	--	--	--	--	--	--
3956	--	--	--	--	--	--	--	--
3956	--	--	--	--	--	--	--	--
18152	--	--	--	--	--	--	--	--
18271	--	--	--	--	--	--	--	--
18201	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18219	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
18199	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18180	--	--	--	--	--	--	--	--
18228	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18165	--	--	--	--	--	--	--	--
18207	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18203	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18174	--	--	--	--	--	--	--	--
18153	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	32,89	40,89	42,89	41,89	42,89	42,89	37,89	--
18187	32,89	40,89	42,89	41,89	42,89	42,89	37,89	--
18187	32,89	40,89	42,89	41,89	42,89	42,89	37,89	--
18187	32,10	40,10	42,10	41,10	42,10	42,10	37,10	--
18187	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18187	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18187	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18187	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18187	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18187	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18229	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18267	--	--	--	--	--	--	--	--
18252	--	--	--	--	--	--	--	--
18272	--	--	--	--	--	--	--	--
18167	--	--	--	--	--	--	--	--
18206	--	--	--	--	--	--	--	--
18175	--	--	--	--	--	--	--	--
18202	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18202	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18202	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18202	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18202	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18160	--	--	--	--	--	--	--	--
18149	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	32,89	40,89	42,89	41,89	42,89	42,89	37,89	--
18247	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--	--
18253	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
18231	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18188	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18280	--	--	--	--	--	--	--	--
18168	--	--	--	--	--	--	--	--
18264	--	--	--	--	--	--	--	--
18257	--	--	--	--	--	--	--	--
18265	--	--	--	--	--	--	--	--
18278	--	--	--	--	--	--	--	--
18250	--	--	--	--	--	--	--	--
18250	--	--	--	--	--	--	--	--
3956	--	--	--	--	--	--	--	--
3956	--	--	--	--	--	--	--	--
18152	--	--	--	--	--	--	--	--
18271	--	--	--	--	--	--	--	--
18201	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18219	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--

standaard bodemfactor 0,80

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
18199	--	--	--	--	--	--	--
18180	--	--	--	--	--	--	--
18228	--	--	--	--	--	--	--
18165	--	--	--	--	--	--	--
18207	--	--	--	--	--	--	--
18203	--	--	--	--	--	--	--
18174	--	--	--	--	--	--	--
18153	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--
18229	--	--	--	--	--	--	--
18267	--	--	--	--	--	--	--
18252	--	--	--	--	--	--	--
18272	--	--	--	--	--	--	--
18167	--	--	--	--	--	--	--
18206	--	--	--	--	--	--	--
18175	--	--	--	--	--	--	--
18202	--	--	--	--	--	--	--
18202	--	--	--	--	--	--	--
18202	--	--	--	--	--	--	--
18202	--	--	--	--	--	--	--
18202	--	--	--	--	--	--	--
18160	--	--	--	--	--	--	--
18149	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--
18253	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--
18231	--	--	--	--	--	--	--
18188	--	--	--	--	--	--	--
18280	--	--	--	--	--	--	--
18168	--	--	--	--	--	--	--
18264	--	--	--	--	--	--	--
18257	--	--	--	--	--	--	--
18265	--	--	--	--	--	--	--
18278	--	--	--	--	--	--	--
18250	--	--	--	--	--	--	--
18250	--	--	--	--	--	--	--
3956	--	--	--	--	--	--	--
3956	--	--	--	--	--	--	--
18152	--	--	--	--	--	--	--
18271	--	--	--	--	--	--	--
18201	--	--	--	--	--	--	--
18219	--	--	--	--	--	--	--

standaard bodemfactor 0,80

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
18199	--	--	--	--	--	--	--
18180	--	--	--	--	--	--	--
18228	--	--	--	--	--	--	--
18165	--	--	--	--	--	--	--
18207	--	--	--	--	--	--	--
18203	--	--	--	--	--	--	--
18174	--	--	--	--	--	--	--
18153	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--
18229	--	--	--	--	--	--	--
18267	--	--	--	--	--	--	--
18252	--	--		--	--	--	--
18272	--	--	--	--	--	--	--
18167	--	--	--	--	--	--	--
18206	--	--		--	--	--	--
18175	--	--	--	--	--	--	--
18202	--	--	--	--	--	--	--
18202	--	--	--	--	--	--	--
18202	--	--	--	--	--	--	--
18202	--	--	--	--	--	--	--
18202	--	--	--	--	--	--	--
18202	--	--	--	--	--	--	--
18160	--	--	--	--	--	--	--
18149	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--
18253	--	--		--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--
18231	--	--		--	--	--	--
18188	--	--	--	--	--	--	--
18280	--	--	--	--	--	--	--
18168	--	--	--	--	--	--	--
18264	--	--	--	--	--	--	--
18257	--	--		--	--	--	--
18265	--	--	--	--	--	--	--
18278	--	--	--	--	--	--	--
18250	--	--	--	--	--	--	--
18250	--	--	--	--	--	--	--
3956	--	--	--	--	--	--	--
3956	--	--	--	--	--	--	--
18152	--	--	--	--	--	--	--
18271	--	--	--	--	--	--	--
18201	--	--		--	--	--	--
18219	--	--	--	--	--	--	--

standaard bodemfactor 0,80

[illegible]

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

standaard bodemfactor 0,80

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
18199	--	--	--	--	--	--	--	--
18180	--	--	--	--	--	--	--	--
18228	--	--	--	--	--	--	--	--
18165	--	--	--	--	--	--	--	--
18207	--	--	--	--	--	--	--	--
18203	--	--	--	--	--	--	--	--
18174	--	--	--	--	--	--	--	--
18153	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--	--
18187	--	--	--	--	--	--	--	--
18229	--	--	--	--	--	--	--	--
18267	--	--	--	--	--	--	--	--
18252	--	--	--	--	--	--	--	--
18272	--	--	--	--	--	--	--	--
18167	--	--	--	--	--	--	--	--
18206	--	--	--	--	--	--	--	--
18175	--	--	--	--	--	--	--	--
18202	--	--	--	--	--	--	--	--
18202	--	--	--	--	--	--	--	--
18202	--	--	--	--	--	--	--	--
18202	--	--	--	--	--	--	--	--
18202	--	--	--	--	--	--	--	--
18202	--	--	--	--	--	--	--	--
18160	--	--	--	--	--	--	--	--
18149	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--	--
18247	--	--	--	--	--	--	--	--
18253	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
3955	--	--	--	--	--	--	--	--
18231	--	--	--	--	--	--	--	--
18188	--	--	--	--	--	--	--	--
18280	--	--	--	--	--	--	--	--
18168	--	--	--	--	--	--	--	--
18264	--	--	--	--	--	--	--	--
18257	--	--	--	--	--	--	--	--
18265	--	--	--	--	--	--	--	--
18278	--	--	--	--	--	--	--	--
18250	--	--	--	--	--	--	--	--
18250	--	--	--	--	--	--	--	--
3956	--	--	--	--	--	--	--	--
3956	--	--	--	--	--	--	--	--
18152	--	--	--	--	--	--	--	--
18271	--	--	--	--	--			

standaard bodemfactor 0,80

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
18199	--	--	--	--
18180	--	--	--	--
18228	--	--	--	--
18165	--	--	--	--
18207	--	--	--	--
18203	--	--	--	--
18174	--	--	--	--
18153	--	--	--	--
18187	--	--	--	--
18187	--	--	--	--
18187	--	--	--	--
18187	--	--	--	--
18187	--	--	--	--
18187	--	--	--	--
18187	--	--	--	--
18187	--	--	--	--
18187	--	--	--	--
18229	--	--	--	--
18267	--	--	--	--
18252	--	--	--	--
18272	--	--	--	--
18167	--	--	--	--
18206	--	--	--	--
18175	--	--	--	--
18202	--	--	--	--
18202	--	--	--	--
18202	--	--	--	--
18202	--	--	--	--
18202	--	--	--	--
18160	--	--	--	--
18149	--	--	--	--
18247	--	--	--	--
18247	--	--	--	--
18247	--	--	--	--
18247	--	--	--	--
18253	--	--	--	--
3955	--	--	--	--
3955	--	--	--	--
3955	--	--	--	--
3955	--	--	--	--
3955	--	--	--	--
3955	--	--	--	--
3955	--	--	--	--
3955	--	--	--	--
3955	--	--	--	--
18231	--	--	--	--
18188	--	--	--	--
18280	--	--	--	--
18168	--	--	--	--
18264	--	--	--	--
18257	--	--	--	--
18265	--	--	--	--
18278	--	--	--	--
18250	--	--	--	--
18250	--	--	--	--
3956	--	--	--	--
3956	--	--	--	--
18152	--	--	--	--
18271	--	--	--	--
18201	--	--	--	--
18219	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W
18242	28773778 - 28781608	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18237	28678500 - 28692000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18182	28047000 - 28071000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18281	28769000 - 28781000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18205	28706236 - 28723000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18197	28634000 - 28647500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18233	28737941 - 28745934	5,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18279	28769000 - 28781000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18148	28837000 - 28854000	5,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18176	27956000 - 27969500	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18256	28761000 - 28766000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18200	28698000 - 28712000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18210	28616000 - 28630000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18169	27920000 - 27936000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18241	28761000 - 28766000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18181	27983000 - 27995000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18181	27999450 - 28008000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18181	28019975 - 28030000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18181	28030000 - 28046999	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18162	600000 - 619000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18162	886130 - 900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18251	28832000 - 28837000	5,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18251	28837000 - 28844000	5,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18204	28579500 - 28594000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18177	27969500 - 27983000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18277	28736000 - 28749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18282	28985917 - 28992996	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18155	571000 - 585500	5,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18238	28713524 - 28746000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18238	28794428 - 28800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18238	28805967 - 28819999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18248	29001000 - 29017000	5,76	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18220	28697000 - 28746000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18220	28746000 - 28763000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18234	28678500 - 28692000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18183	28002500 - 28016000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18211	28723413 - 28746000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18211	28793058 - 28800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18211	28919146 - 28943000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18211	28919146 - 28943000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18191	28160000 - 28163000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18244	28793747 - 28800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18244	28804754 - 28820000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18195	28132000 - 28151000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
14275	28984500 - 28998000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18276	28757000 - 28769000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18161	585500 - 600000	5,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18218	28669000 - 28683000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18263	28971000 - 28984500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18221	28763000 - 28779000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18154	565000 - 571000	5,60	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
14267	29233555 - 29252000	5,86	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
14267	29252000 - 29279000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6
14267	29279000 - 29281000	5,87	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6
14267	29295525 - 29308000	5,87	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6
14267	29319473 - 29362000	5,87	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6
14267	29362000 - 29408000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6
14267	29414072 - 29462000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6
14267	29462000 - 29477000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6
14267	29477000 - 29498000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6
14267	29498000 - 29508000	5,92	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6
14267	29543731 - 29547000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-2,6
3957	27888000 - 27890000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
18242	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0
18237	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0
18182	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0
18281	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0
18205	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
18197	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0
18233	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0
18279	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0
18148	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0
18176	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0
18256	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0
18200	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0
18210	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
18169	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0
18241	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0
18181	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
18181	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
18181	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
18181	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
18162	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
18162	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
18251	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0
18251	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0
18204	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
18177	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0
18277	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0
18282	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
18155	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
18238	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0
18238	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0
18238	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0
18248	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0
18220	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0
18220	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0
18234	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0
18183	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0
18211	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0
18211	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0
18211	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0
18211	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0
18191	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0
18244	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0
18244	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0
18195	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	0,0	0,0
14275	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0
18276	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0
18161	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0
18218	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0
18263	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0
18221	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0
18154	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
14267	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
14267	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
14267	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
14267	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
14267	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
14267	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
14267	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
14267	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
3957	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1
18242	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18237	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18182	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18281	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0
18205	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0
18197	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18233	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18279	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0
18148	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
18176	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
18256	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4
18200	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18210	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18169	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0
18241	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18181	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
18181	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
18181	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
18181	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18162	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
18162	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
18251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
18251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
18204	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0
18177	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0
18277	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0
18282	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0
18155	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0
18238	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18238	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4
18238	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
18248	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T
18220	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18220	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18234	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0
18183	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
18211	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18211	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18211	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T
18211	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		DE-LOC-6400
18191	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18244	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-4
18244	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
18195	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
14275	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T
18276	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0
18161	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
18218	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18263	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T
18221	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18154	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0
14267	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T
14267	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T
14267	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T
14267	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T
14267	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T
14267	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T
14267	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T
14267	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T
14267	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T
14267	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T
3957	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2
18242	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18237	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18182	Stoppend	14,160	14,160	2,670	0,000	-44	-44	-44	0	GOEDEREN
18281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18205	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18197	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18233	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18279	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18148	Stoppend	1,960	1,840	0,440	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18176	Stoppend	1,960	1,840	0,440	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-T
18256	Stoppend	12,000	12,000	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18200	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18210	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18169	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18241	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18181	Stoppend	1,960	1,840	0,440	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-T
18181	Stoppend	1,960	1,840	0,440	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-T
18181	Stoppend	1,960	1,840	0,440	0,000	-44	-44	-44	0	MAT'64-T
18181	Stoppend	14,160	14,160	2,670	0,000	-44	-44	-44	0	GOEDEREN
18162	Stoppend	1,960	1,560	0,600	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18162	Stoppend	1,960	1,560	0,600	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18251	Stoppend	0,680	0,520	0,200	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
18251	Stoppend	1,960	1,560	0,600	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18204	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18177	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18282	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18238	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18238	Stoppend	12,000	12,000	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18238	Stoppend	0,680	0,520	0,200	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
18248	Doorgaand	0,160	0,200	0,140	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T
18220	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18220	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18234	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18183	Stoppend	1,960	1,560	0,600	0,000	48	48	48	0	MAT'64-T
18211	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18211	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18211	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18211	Doorgaand	0,100	0,120	0,090	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18191	Stoppend	3,540	3,540	0,660	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18244	Stoppend	12,000	12,000	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18244	Stoppend	0,680	0,520	0,200	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
18195	Stoppend	3,540	3,540	0,660	0,000	40	40	40	0	ICM-3
14275	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18276	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18161	Stoppend	1,960	1,560	0,600	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18218	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18263	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18221	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18154	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14267	Doorgaand	0,160	0,200	0,140	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T
14267	Doorgaand	0,160	0,200	0,140	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T
14267	Doorgaand	0,160	0,200	0,140	0,000	43	43	43	0	MAT'64-T
14267	Doorgaand	0,160	0,200	0,140	0,000	48	48	48	0	MAT'64-T
14267	Doorgaand	0,160	0,200	0,140	0,000	56	56	56	0	MAT'64-T
14267	Doorgaand	0,160	0,200	0,140	0,000	56	56	56	0	MAT'64-T
14267	Doorgaand	0,160	0,200	0,140	0,000	64	64	64	0	MAT'64-T
14267	Doorgaand	0,160	0,200	0,140	0,000	64	64	64	0	MAT'64-T
14267	Doorgaand	0,160	0,200	0,140	0,000	64	64	64	0	MAT'64-T
14267	Doorgaand	0,160	0,200	0,140	0,000	64	64	64	0	MAT'64-T
14267	Doorgaand	0,160	0,200	0,140	0,000	71	71	71	0	MAT'64-T
3957	Stoppend	1,960	1,560	0,600	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
18242	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18237	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18182	Doorgaand	4,900	7,240	5,130	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18205	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18197	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18233	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18279	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18148	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18176	Doorgaand	0,160	0,200	0,240	0,000	-59	-59	-59	0	MAT'64-T
18256	Stoppend	12,000	12,000	2,240	0,000	40	40	40	0	0
18200	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18210	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18169	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18241	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18181	Doorgaand	0,160	0,200	0,240	0,000	-59	-59	-59	0	MAT'64-T
18181	Doorgaand	0,160	0,200	0,240	0,000	-59	-59	-59	0	MAT'64-T
18181	Doorgaand	0,160	0,200	0,240	0,000	-52	-52	-52	0	MAT'64-T
18181	Doorgaand	4,900	7,240	5,130	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18162	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18162	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18251	Stoppend	0,640	0,600	0,160	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18251	Stoppend	8,780	6,820	2,860	0,000	40	40	40	0	IC-R
18204	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18177	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18282	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18238	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18238	Stoppend	12,000	12,000	2,240	0,000	40	40	40	0	0
18238	Stoppend	0,640	0,600	0,160	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18248	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-1
18220	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18220	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18234	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18183	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18211	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18211	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18211	Stoppend	0,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18211	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18191	Stoppend	3,540	3,540	0,660	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18244	Stoppend	12,000	12,000	2,240	0,000	40	40	40	0	0
18244	Stoppend	0,640	0,600	0,160	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18195	Stoppend	3,540	3,540	0,660	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
14275	Stoppend	0,000	0,000	0,220	0,000	40	40	40	0	DDM-1
18276	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18161	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18218	Stoppend	2,820	2,820	0,540	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18263	Stoppend	0,000	0,000	0,220	0,000	40	40	40	0	DDM-1
18221	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18154	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14267	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-1
14267	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	DDM-1
14267	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	53	53	53	0	DDM-1
14267	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	53	53	53	0	DDM-1
14267	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	53	53	53	0	DDM-1
14267	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	59	59	59	0	DDM-1
14267	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	59	59	59	0	DDM-1
14267	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	63	63	63	0	DDM-1
14267	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	63	63	63	0	DDM-1
14267	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	68	68	68	0	DDM-1
14267	Stoppend	0,000	0,020	0,000	0,000	68	68	68	0	DDM-1
3957	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	54	54	54	0	MAT'64-T

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
18242	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18237	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18182	Doorgaand	17,960	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
18281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18205	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18197	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18233	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18279	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18148	Stoppend	8,640	7,260	2,440	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18176	Stoppend	8,640	7,280	2,440	0,000	-52	-52	-52	0	DDM-1
18256	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18200	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18210	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18169	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18241	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18181	Stoppend	8,640	7,280	2,440	0,000	-52	-52	-52	0	DDM-1
18181	Stoppend	8,640	7,280	2,440	0,000	-44	-44	-44	0	DDM-1
18181	Stoppend	8,640	7,280	2,440	0,000	-44	-44	-44	0	DDM-1
18181	Doorgaand	17,960	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
18162	Stoppend	8,780	6,820	2,860	0,000	40	40	40	0	IC-R
18162	Stoppend	8,760	6,820	2,860	0,000	40	40	40	0	IC-R
18251	Stoppend	2,920	2,280	0,960	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18251	Stoppend	0,000	0,290	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18204	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18177	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18282	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18238	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18238	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18238	Stoppend	2,920	2,280	0,960	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18248	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	40	40	40	0	IC-R
18220	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18220	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18234	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18183	Stoppend	8,780	6,820	3,080	0,000	48	48	48	0	DDM-1
18211	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18211	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18211	Doorgaand	0,060	0,060	0,040	0,000	43	43	43	0	DDM-1
18211	Stoppend	0,700	1,120	0,540	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18191	Doorgaand	1,220	1,810	1,280	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18244	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18244	Stoppend	2,920	2,280	0,960	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18195	Doorgaand	1,220	1,810	1,280	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
14275	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	40	40	40	0	IC-R
18276	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18161	Stoppend	8,780	6,820	2,860	0,000	40	40	40	0	IC-R
18218	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18263	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	40	40	40	0	IC-R
18221	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18154	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14267	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	40	40	40	0	IC-R
14267	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	40	40	40	0	IC-R
14267	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	53	53	53	0	IC-R
14267	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	53	53	53	0	IC-R
14267	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	53	53	53	0	IC-R
14267	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	59	59	59	0	IC-R
14267	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	59	59	59	0	IC-R
14267	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	63	63	63	0	IC-R
14267	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	63	63	63	0	IC-R
14267	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	68	68	68	0	IC-R
14267	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	68	68	68	0	IC-R
3957	Stoppend	8,780	6,820	3,080	0,000	57	57	57	0	DDM-1

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
18242	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18237	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18182	Stoppend	41,880	59,840	11,200	0,000	-44	-44	-44	0	ICE-3
18281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18205	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18197	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18233	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18279	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18148	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18176	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R
18256	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18200	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18210	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18169	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18241	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18181	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	-52	-52	-52	0	IC-R
18181	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	-44	-44	-44	0	IC-R
18181	Stoppend	1,900	1,770	0,570	0,000	-44	-44	-44	0	IC-R
18181	Stoppend	41,880	59,840	11,200	0,000	-44	-44	-44	0	ICE-3
18162	Stoppend	0,000	0,290	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18162	Doorgaand	0,000	0,130	0,050	0,000	40	40	40	0	IC-R
18251	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18251	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18204	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18177	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18282	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18238	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18238	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18238	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18248	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	43	43	43	0	IC-R
18220	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18220	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18234	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18183	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	48	48	48	0	IC-R
18211	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18211	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18211	Stoppend	0,660	0,590	0,150	0,000	40	40	40	0	DDM-1
18211	Doorgaand	0,010	0,000	0,070	0,000	43	43	43	0	DDM-2/3
18191	Doorgaand	1,220	1,810	1,280	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18244	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18244	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18195	Doorgaand	1,220	1,810	1,280	0,000	40	40	40	0	ICM-4
14275	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R
18276	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18161	Stoppend	0,000	0,290	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18218	Doorgaand	0,980	1,450	1,030	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18263	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R
18221	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18154	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14267	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	43	43	43	0	IC-R
14267	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	43	43	43	0	IC-R
14267	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	43	43	43	0	IC-R
14267	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	48	48	48	0	IC-R
14267	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	56	56	56	0	IC-R
14267	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	56	56	56	0	IC-R
14267	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R
14267	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R
14267	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R
14267	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	64	64	64	0	IC-R
14267	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	71	71	71	0	IC-R
3957	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	57	57	57	0	IC-R

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
18242	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18237	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18182	Stoppend	1,000	1,000	0,190	0,000	-44	-44	-44	0	0
18281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18205	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18197	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18233	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18279	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18148	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18176	Stoppend	0,230	0,510	0,100	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3
18256	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18200	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18210	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18169	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18241	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18181	Stoppend	0,230	0,510	0,100	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3
18181	Stoppend	0,230	0,510	0,100	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3
18181	Stoppend	0,230	0,510	0,100	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-3
18181	Stoppend	1,000	1,000	0,190	0,000	-44	-44	-44	0	0
18162	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18162	Stoppend	0,000	0,160	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18251	Stoppend	2,880	2,420	0,820	0,000	40	40	40	0	IC-R
18251	Stoppend	0,600	0,440	0,130	0,000	40	40	40	0	MDDM
18204	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18177	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18282	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18238	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18238	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18238	Stoppend	2,880	2,420	0,820	0,000	40	40	40	0	IC-R
18248	Stoppend	0,230	0,510	0,100	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18220	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18220	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18234	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18183	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R
18211	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18211	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18211	Stoppend	0,630	0,590	0,190	0,000	40	40	40	0	IC-R
18211	Stoppend	0,670	1,240	0,450	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
18191	Doorgaand	4,480	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18244	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18244	Stoppend	2,880	2,420	0,820	0,000	40	40	40	0	IC-R
18195	Doorgaand	4,480	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
14275	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18276	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18161	Doorgaand	0,010	0,010	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18218	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18263	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18221	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18154	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14267	Stoppend	0,230	0,510	0,100	0,000	40	40	40	0	ICM-3
14267	Stoppend	0,230	0,510	0,100	0,000	40	40	40	0	ICM-3
14267	Stoppend	0,230	0,510	0,100	0,000	53	53	53	0	ICM-3
14267	Stoppend	0,230	0,510	0,100	0,000	53	53	53	0	ICM-3
14267	Stoppend	0,230	0,510	0,100	0,000	53	53	53	0	ICM-3
14267	Stoppend	0,230	0,510	0,100	0,000	59	59	59	0	ICM-3
14267	Stoppend	0,230	0,510	0,100	0,000	59	59	59	0	ICM-3
14267	Stoppend	0,230	0,510	0,100	0,000	63	63	63	0	ICM-3
14267	Stoppend	0,230	0,510	0,100	0,000	63	63	63	0	ICM-3
14267	Stoppend	0,230	0,510	0,100	0,000	68	68	68	0	ICM-3
14267	Stoppend	0,230	0,510	0,100	0,000	68	68	68	0	ICM-3
3957	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	54	54	54	0	IC-R

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
18242	Stoppend	1,960	7,960	1,480	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18237	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18182	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18205	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18197	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18233	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18279	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18148	Stoppend	0,570	0,450	0,140	0,000	40	40	40	0	MDDM
18176	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	-59	-59	-59	0	ICM-3
18256	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18200	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18210	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18169	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18241	Stoppend	1,960	7,960	1,480	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18181	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	-59	-59	-59	0	ICM-3
18181	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	-59	-59	-59	0	ICM-3
18181	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-3
18181	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18162	Stoppend	0,600	0,440	0,130	0,000	40	40	40	0	MDDM
18162	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18251	Stoppend	0,000	0,100	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18251	Stoppend	1,160	0,830	0,270	0,000	40	40	40	0	SGM-3
18204	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18177	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18282	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18238	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18238	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18238	Stoppend	0,000	0,100	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18248	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	43	43	43	0	ICM-3
18220	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18220	Stoppend	1,960	7,960	1,480	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18234	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18183	Stoppend	0,230	0,460	0,110	0,000	48	48	48	0	ICM-3
18211	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18211	Stoppend	1,960	7,960	1,480	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18211	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IC-R
18211	Doorgaand	0,580	0,720	0,400	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
18191	Stoppend	10,480	14,960	2,800	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18244	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18244	Stoppend	0,000	0,100	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18195	Stoppend	10,480	14,960	2,800	0,000	40	40	40	0	ICM-4
14275	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18276	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18161	Stoppend	0,600	0,440	0,130	0,000	40	40	40	0	MDDM
18218	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18263	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18221	Stoppend	1,960	7,960	1,480	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18154	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14267	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	43	43	43	0	ICM-3
14267	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	43	43	43	0	ICM-3
14267	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	43	43	43	0	ICM-3
14267	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	48	48	48	0	ICM-3
14267	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	56	56	56	0	ICM-3
14267	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	56	56	56	0	ICM-3
14267	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	64	64	64	0	ICM-3
14267	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	64	64	64	0	ICM-3
14267	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	64	64	64	0	ICM-3
14267	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	64	64	64	0	ICM-3
14267	Doorgaand	8,820	8,340	1,560	0,000	71	71	71	0	ICM-3
3957	Stoppend	0,230	0,460	0,110	0,000	57	57	57	0	ICM-3

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
18242	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18237	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18182	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18205	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18197	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18233	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18279	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18148	Stoppend	1,120	0,870	0,300	0,000	40	40	40	0	SGM-3
18176	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
18256	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18200	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18210	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18169	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18241	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18181	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
18181	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	-44	-44	-44	0	E-LOC
18181	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	-44	-44	-44	0	E-LOC
18181	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18162	Stoppend	1,160	0,830	0,270	0,000	40	40	40	0	SGM-3
18162	Stoppend	0,590	0,430	0,130	0,000	40	40	40	0	MDDM
18251	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18251	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18204	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18177	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18282	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18238	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18238	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18238	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18248	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18220	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18220	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18234	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18183	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18211	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18211	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18211	Stoppend	0,080	0,060	0,020	0,000	40	40	40	0	IC-R
18211	Stoppend	1,070	0,790	0,240	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR
18191	Doorgaand	4,480	0,000	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4
18244	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18244	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18195	Doorgaand	4,480	0,000	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4
14275	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18276	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18161	Stoppend	1,160	0,830	0,270	0,000	40	40	40	0	SGM-3
18218	Doorgaand	3,600	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18263	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18221	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	43	43	43	0	ICM-4
18154	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14267	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	40	40	40	0	E-LOC
14267	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	40	40	40	0	E-LOC
14267	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	53	53	53	0	E-LOC
14267	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	53	53	53	0	E-LOC
14267	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	53	53	53	0	E-LOC
14267	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	59	59	59	0	E-LOC
14267	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	59	59	59	0	E-LOC
14267	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	63	63	63	0	E-LOC
14267	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	63	63	63	0	E-LOC
14267	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	68	68	68	0	E-LOC
14267	Stoppend	3,480	3,270	0,660	0,000	68	68	68	0	E-LOC
3957	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	54	54	54	0	ICM-3

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
18242	Stoppend	1,960	7,960	1,480	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18237	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18182	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18205	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18197	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18233	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18279	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18148	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18176	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18256	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18200	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18210	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18169	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18241	Stoppend	1,960	7,960	1,480	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18181	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18181	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18181	Doorgaand	0,030	0,050	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18181	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18162	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18162	Stoppend	1,170	0,830	0,270	0,000	40	40	40	0	SGM-3
18251	Stoppend	0,200	0,150	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18251	Doorgaand	0,450	0,160	0,430	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
18204	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18177	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18282	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18238	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18238	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18238	Stoppend	0,200	0,150	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18248	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18220	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18220	Stoppend	1,960	7,960	1,480	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18234	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18183	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	48	48	48	0	E-LOC
18211	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18211	Stoppend	1,960	7,960	1,480	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18211	Stoppend	0,080	0,170	0,030	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18211	Doorgaand	0,600	0,800	0,180	0,000	43	43	43	0	IC-R-SR
18191	Stoppend	10,480	14,960	2,800	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18244	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18244	Stoppend	0,200	0,150	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18195	Stoppend	10,480	14,960	2,800	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
14275	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18276	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18161	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18218	Stoppend	8,360	11,960	2,240	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18263	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18221	Stoppend	1,960	7,960	1,480	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18154	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14267	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
14267	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
14267	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
14267	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
14267	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
14267	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
14267	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
14267	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
14267	Doorgaand	0,030	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
3957	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	57	57	57	0	E-LOC

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
18242	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18237	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18182	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18205	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18197	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18233	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18279	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18148	Doorgaand	0,610	2,450	0,810	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
18176	Doorgaand	0,350	0,320	0,100	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC
18256	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18200	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18210	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18169	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18241	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18181	Doorgaand	0,350	0,320	0,100	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC
18181	Doorgaand	0,350	0,320	0,100	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC
18181	Doorgaand	0,350	0,320	0,100	0,000	-52	-52	-52	0	E-LOC
18181	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18162	Doorgaand	0,450	0,160	0,430	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
18162	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18251	Stoppend	0,190	0,150	0,050	0,000	40	40	40	0	MDDM
18251	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18204	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18177	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18282	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18238	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18238	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18238	Stoppend	0,190	0,150	0,050	0,000	40	40	40	0	MDDM
18248	Doorgaand	0,340	0,310	0,100	0,000	43	43	43	0	E-LOC
18220	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18220	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18234	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18183	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18211	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18211	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18211	Doorgaand	2,970	2,580	0,510	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18211	Stoppend	1,020	0,960	0,220	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18191	Stoppend	0,250	0,250	0,050	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18244	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18244	Stoppend	0,190	0,150	0,050	0,000	40	40	40	0	MDDM
18195	Stoppend	0,250	0,250	0,050	0,000	40	40	40	0	ICE-3
14275	Doorgaand	0,300	0,360	0,180	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18276	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18161	Doorgaand	0,450	0,160	0,430	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
18218	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18263	Doorgaand	0,300	0,360	0,180	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18221	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18154	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14267	Doorgaand	0,340	0,310	0,100	0,000	43	43	43	0	E-LOC
14267	Doorgaand	0,340	0,310	0,100	0,000	43	43	43	0	E-LOC
14267	Doorgaand	0,340	0,310	0,100	0,000	43	43	43	0	E-LOC
14267	Doorgaand	0,340	0,310	0,100	0,000	48	48	48	0	E-LOC
14267	Doorgaand	0,340	0,310	0,100	0,000	56	56	56	0	E-LOC
14267	Doorgaand	0,340	0,310	0,100	0,000	56	56	56	0	E-LOC
14267	Doorgaand	0,340	0,310	0,100	0,000	64	64	64	0	E-LOC
14267	Doorgaand	0,340	0,310	0,100	0,000	64	64	64	0	E-LOC
14267	Doorgaand	0,340	0,310	0,100	0,000	64	64	64	0	E-LOC
14267	Doorgaand	0,340	0,310	0,100	0,000	64	64	64	0	E-LOC
14267	Doorgaand	0,340	0,310	0,100	0,000	71	71	71	0	E-LOC
3957	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
18242	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0
18237	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
18182	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18205	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18197	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
18233	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
18279	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18148	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40	40	0
18176	Stoppend	1,940	1,840	0,540	0,000	-52	-52	-52	0
18256	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18200	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
18210	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
18169	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18241	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0
18181	Stoppend	1,940	1,840	0,540	0,000	-52	-52	-52	0
18181	Stoppend	1,940	1,840	0,540	0,000	-44	-44	-44	0
18181	Stoppend	1,940	1,840	0,540	0,000	-44	-44	-44	0
18181	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18162	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0
18162	Doorgaand	0,460	0,160	0,430	0,000	40	40	40	0
18251	Stoppend	0,390	0,280	0,090	0,000	40	40	40	0
18251	Stoppend	5,840	4,120	1,320	0,000	40	40	40	0
18204	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18177	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18282	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18238	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
18238	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18238	Stoppend	0,390	0,280	0,090	0,000	40	40	40	0
18248	Stoppend	1,370	1,390	0,400	0,000	40	40	40	0
18220	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
18220	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0
18234	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18183	Doorgaand	0,310	0,360	0,180	0,000	40	40	40	0
18211	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
18211	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0
18211	Stoppend	1,200	1,080	0,210	0,000	40	40	40	0
18211	Doorgaand	2,280	1,960	0,400	0,000	40	40	40	0
18191	Stoppend	0,250	0,250	0,050	0,000	-40	-40	-40	0
18244	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18244	Stoppend	0,390	0,280	0,090	0,000	40	40	40	0
18195	Stoppend	0,250	0,250	0,050	0,000	-40	-40	-40	0
14275	Stoppend	1,400	1,290	0,410	0,000	40	40	40	0
18276	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18161	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0
18218	Stoppend	0,200	0,200	0,040	0,000	40	40	40	0
18263	Stoppend	1,400	1,290	0,410	0,000	40	40	40	0
18221	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0
18154	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14267	Stoppend	1,370	1,390	0,400	0,000	40	40	40	0
14267	Stoppend	1,370	1,390	0,400	0,000	40	40	40	0
14267	Stoppend	1,370	1,390	0,400	0,000	53	53	53	0
14267	Stoppend	1,370	1,390	0,400	0,000	53	53	53	0
14267	Stoppend	1,370	1,390	0,400	0,000	53	53	53	0
14267	Stoppend	1,370	1,390	0,400	0,000	59	59	59	0
14267	Stoppend	1,370	1,390	0,400	0,000	59	59	59	0
14267	Stoppend	1,370	1,390	0,400	0,000	63	63	63	0
14267	Stoppend	1,370	1,390	0,400	0,000	63	63	63	0
14267	Stoppend	1,370	1,390	0,400	0,000	68	68	68	0
14267	Stoppend	1,370	1,390	0,400	0,000	68	68	68	0
3957	Doorgaand	0,310	0,360	0,180	0,000	54	54	54	0

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
18242	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18182	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18281	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18205	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18197	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18233	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18279	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18148	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	40	40	40
18176	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-59	-59	-59
18256	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18200	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18210	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18169	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18241	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18181	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-59	-59	-59
18181	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-59	-59	-59
18181	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-52	-52	-52
18181	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18162	DDM-2/3	Stoppend	5,840	4,120	1,320	0,000	40	40	40
18162	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,000	0,020	0,000	40	40	40
18251	MDDM	Stoppend	0,380	0,290	0,100	0,000	40	40	40
18251	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40
18204	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18177	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18282	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18238	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18238	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18238	MDDM	Stoppend	0,380	0,290	0,100	0,000	40	40	40
18248	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	43	43	43
18220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18234	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18183	E-LOC	Stoppend	2,000	1,730	0,550	0,000	48	48	48
18211	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18211	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18211	ICM-3	Doorgaand	2,940	2,790	0,510	0,000	43	43	43
18211	ICM-4	Stoppend	0,920	0,880	0,160	0,000	40	40	40
18191	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18244	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18244	MDDM	Stoppend	0,380	0,290	0,100	0,000	40	40	40
18195	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14275	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
18276	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18161	DDM-2/3	Stoppend	5,840	4,120	1,320	0,000	40	40	40
18218	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18263	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
18221	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18154	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14267	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	43	43	43
14267	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	43	43	43
14267	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	43	43	43
14267	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	48	48	48
14267	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	56	56	56
14267	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	56	56	56
14267	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	64	64	64
14267	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	64	64	64
14267	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	64	64	64
14267	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	64	64	64
14267	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	71	71	71
3957	E-LOC	Stoppend	2,000	1,730	0,550	0,000	57	57	57

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
18242	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18237	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18182	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18281	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18205	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18197	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18233	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18279	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18148	0	DDM-2/3	Stoppend	5,630	4,390	1,460	0,000	40	40
18176	0	MDDM	Stoppend	1,520	1,620	0,570	0,000	-52	-52
18256	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18200	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18210	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18169	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18241	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18181	0	MDDM	Stoppend	1,520	1,620	0,570	0,000	-52	-52
18181	0	MDDM	Stoppend	1,520	1,620	0,570	0,000	-44	-44
18181	0	MDDM	Stoppend	1,520	1,620	0,570	0,000	-44	-44
18181	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18162	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
18162	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40
18251	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40
18251	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
18204	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18177	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18282	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18155	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18238	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18238	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18238	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40
18248	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,750	0,270	0,000	40	40
18220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18234	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18183	0	MDDM	Stoppend	1,580	1,490	0,600	0,000	48	48
18211	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18211	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18211	0	ICM-3	Stoppend	1,170	1,110	0,210	0,000	40	40
18211	0	ICM-4	Doorgaand	2,240	2,120	0,400	0,000	43	43
18191	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18244	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18244	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40
18195	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14275	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	40	40
18276	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18161	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40
18218	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18263	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	40	40
18221	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18154	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14267	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,750	0,270	0,000	40	40
14267	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,750	0,270	0,000	40	40
14267	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,750	0,270	0,000	53	53
14267	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,750	0,270	0,000	53	53
14267	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,750	0,270	0,000	53	53
14267	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,750	0,270	0,000	59	59
14267	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,750	0,270	0,000	59	59
14267	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,750	0,270	0,000	63	63
14267	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,750	0,270	0,000	63	63
14267	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,750	0,270	0,000	68	68
14267	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,750	0,270	0,000	68	68
3957	0	MDDM	Stoppend	1,580	1,490	0,600	0,000	57	57

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
18242	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18237	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18182	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18281	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18205	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18197	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18233	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18279	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18148	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	40
18176	-52	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-52
18256	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18200	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18210	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18169	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18241	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18181	-52	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-52
18181	-44	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-44
18181	-44	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	-44
18181	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18162	40	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40
18162	40	0	DDM-2/3	Stoppend	5,850	4,130	1,320	0,000	40
18251	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40
18251	40	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	40
18204	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18177	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18282	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18238	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18238	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18238	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40
18248	40	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40
18220	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18220	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18234	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18183	48	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	48
18211	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18211	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18211	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40
18211	43	0	ICM-4	Stoppend	0,880	1,000	0,160	0,000	40
18191	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18244	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18244	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40
18195	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14275	40	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	40
18276	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18161	40	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40
18218	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18263	40	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	40
18221	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18154	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14267	40	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40
14267	40	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	40
14267	53	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	53
14267	53	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	53
14267	53	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	53
14267	59	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	59
14267	59	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	59
14267	63	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	63
14267	63	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	63
14267	68	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	68
14267	68	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,020	0,000	0,000	68
3957	57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	57

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
18242	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18237	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18182	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18281	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18205	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18197	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18233	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18279	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18148	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000
18176	-52	-52	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
18256	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18200	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18210	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18169	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18241	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18181	-52	-52	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
18181	-44	-44	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
18181	-44	-44	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
18181	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18162	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
18162	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000
18251	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,150	0,060	0,140	0,000
18251	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
18204	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18177	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18282	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18155	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18238	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18238	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18238	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,150	0,060	0,140	0,000
18248	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
18220	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18220	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18234	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18183	48	48	0	SGM-3	Stoppend	6,030	3,780	0,810	0,000
18211	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18211	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18211	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020	0,000
18211	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,400	0,400	0,000	0,000
18191	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18244	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18244	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,150	0,060	0,140	0,000
18195	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14275	40	40	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000
18276	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18161	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000
18218	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18263	40	40	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000
18221	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18154	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14267	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
14267	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
14267	53	53	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
14267	53	53	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
14267	53	53	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
14267	59	59	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
14267	59	59	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
14267	63	63	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
14267	63	63	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
14267	68	68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
14267	68	68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
3957	57	57	0	SGM-3	Stoppend	6,030	3,780	0,810	0,000

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
18242	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18237	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18182	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18281	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18205	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18197	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18233	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18279	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18148	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,000
18176	-59	-59	-59	0	SGM-3	Stoppend	5,970	3,270	1,020
18256	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18200	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18210	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18169	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18241	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18181	-59	-59	-59	0	SGM-3	Stoppend	5,970	3,270	1,020
18181	-59	-59	-59	0	SGM-3	Stoppend	5,970	3,270	1,020
18181	-52	-52	-52	0	SGM-3	Stoppend	5,970	3,270	1,020
18181	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18162	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000
18162	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
18251	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,200	0,820	0,270
18251	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180	0,000
18204	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18177	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18282	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18238	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18238	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18238	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,200	0,820	0,270
18248	43	43	43	0	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,020
18220	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18220	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18234	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18183	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,930	11,670	11,270
18211	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18211	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18211	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,120	0,060
18211	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	0,360	0,340	0,020
18191	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18244	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18244	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,200	0,820	0,270
18195	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14275	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840
18276	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18161	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000
18218	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18263	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840
18221	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18154	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14267	43	43	43	0	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,020
14267	43	43	43	0	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,020
14267	43	43	43	0	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,020
14267	48	48	48	0	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,020
14267	56	56	56	0	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,020
14267	56	56	56	0	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,020
14267	64	64	64	0	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,020
14267	64	64	64	0	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,020
14267	64	64	64	0	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,020
14267	64	64	64	0	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,020
14267	71	71	71	0	SGM-3	Stoppend	5,910	3,210	1,020
3957	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,930	11,670	11,270

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
18242	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18237	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18182	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18281	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18205	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18197	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18233	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18279	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18148	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120
18176	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,830	10,230
18256	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18210	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18169	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18241	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18181	0,000	-52	-52	-52	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,830	10,230
18181	0,000	-44	-44	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,830	10,230
18181	0,000	-44	-44	-44	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,830	10,230
18181	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18162	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180
18162	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,080	0,080
18251	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000
18251	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18204	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18177	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18282	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18238	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18238	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18238	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000
18248	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780
18220	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18220	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18234	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18183	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
18211	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18211	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18211	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Stoppend	0,470	0,430
18211	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,530	0,000
18191	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18244	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18244	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000
18195	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14275	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
18276	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18161	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,180	0,180
18218	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18263	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
18221	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18154	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14267	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780
14267	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780
14267	0,000	53	53	53	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780
14267	0,000	53	53	53	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780
14267	0,000	53	53	53	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780
14267	0,000	59	59	59	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780
14267	0,000	59	59	59	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780
14267	0,000	63	63	63	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780
14267	0,000	63	63	63	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780
14267	0,000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780
14267	0,000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,220	7,780
3957	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
18242	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18237	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18182	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18281	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18205	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18197	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18233	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18279	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18148	0,060	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,120
18176	10,370	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
18256	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18210	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18169	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18241	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18181	10,370	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
18181	10,370	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
18181	10,370	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
18181	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18162	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
18162	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,180
18251	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
18251	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18204	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18177	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18282	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18238	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18238	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18238	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
18248	9,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
18220	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18220	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18234	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18183	0,070	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,390
18211	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18211	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18211	0,140	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,110
18211	0,000	0,000	43	43	43	0	INT-R	Stoppend	0,450
18191	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18244	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18244	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
18195	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14275	0,070	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360
18276	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18161	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000
18218	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18263	0,070	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360
18221	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18154	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14267	9,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
14267	9,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
14267	9,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
14267	9,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
14267	9,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
14267	9,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
14267	9,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
14267	9,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
14267	9,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
14267	9,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
14267	9,570	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100
3957	0,070	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,390

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
18242	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18237	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18182	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18281	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18205	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18197	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18233	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18279	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18148	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
18176	0,040	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
18256	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18200	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18210	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18169	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18241	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18181	0,040	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
18181	0,040	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
18181	0,040	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
18181	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18162	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18162	0,180	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
18251	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
18251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18204	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18177	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18282	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18238	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18238	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18238	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
18248	0,040	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
18220	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18220	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18234	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18183	0,400	0,350	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand
18211	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18211	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18211	0,100	0,030	0,000	43	43	43	0	E-LOC	Stoppend
18211	0,080	0,020	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
18191	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18244	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18244	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
18195	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14275	0,400	0,330	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand
18276	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18161	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18218	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18263	0,400	0,330	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand
18221	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18154	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14267	0,040	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14267	0,040	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14267	0,040	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14267	0,040	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14267	0,040	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14267	0,040	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14267	0,040	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14267	0,040	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14267	0,040	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
14267	0,040	0,090	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
3957	0,400	0,350	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
18242	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18237	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18182	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18205	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18197	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18233	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18279	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18148	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18176	0,320	0,420	0,300	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18256	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18200	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18210	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18169	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18241	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18181	0,320	0,420	0,300	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18181	0,320	0,420	0,300	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18181	0,320	0,420	0,300	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18181	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18162	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18162	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18251	1,950	1,370	0,440	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18204	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18177	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18282	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18238	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18238	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18238	1,950	1,370	0,440	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18248	0,300	0,370	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18220	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18220	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18234	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18183	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18211	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18211	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18211	0,460	0,460	0,130	0,000	40	40	40	0	MDDM
18211	0,040	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4
18191	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18244	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18244	1,950	1,370	0,440	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18195	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14275	0,000	0,010	0,040	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18276	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18161	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18218	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18263	0,000	0,010	0,040	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18221	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18154	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14267	0,300	0,370	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
14267	0,300	0,370	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
14267	0,300	0,370	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
14267	0,300	0,370	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
14267	0,300	0,370	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
14267	0,300	0,370	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
14267	0,300	0,370	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
14267	0,300	0,370	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
14267	0,300	0,370	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
14267	0,300	0,370	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
3957	0,000	0,000	0,040	0,000	54	54	54	0	DDM-2/3

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
18242	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18237	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18182	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18205	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18197	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18233	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18279	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18148	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18176	Doorgaand	0,040	0,000	0,220	0,000	-59	-59	-59	0
18256	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18200	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18210	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18169	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18241	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18181	Doorgaand	0,040	0,000	0,220	0,000	-59	-59	-59	0
18181	Doorgaand	0,040	0,000	0,220	0,000	-59	-59	-59	0
18181	Doorgaand	0,040	0,000	0,220	0,000	-52	-52	-52	0
18181	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18162	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18162	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18251	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0
18251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18204	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18177	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18282	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18238	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18238	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18238	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0
18248	Doorgaand	0,030	0,000	0,200	0,000	43	43	43	0
18220	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18220	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18234	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18183	Stoppend	7,930	7,470	2,950	0,000	48	48	48	0
18211	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18211	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18211	Stoppend	0,140	0,220	0,110	0,000	40	40	40	0
18211	Stoppend	0,240	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0
18191	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18244	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18244	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0
18195	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14275	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	40	40	40	0
18276	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18161	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18218	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18263	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	40	40	40	0
18221	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18154	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14267	Doorgaand	0,030	0,000	0,200	0,000	43	43	43	0
14267	Doorgaand	0,030	0,000	0,200	0,000	43	43	43	0
14267	Doorgaand	0,030	0,000	0,200	0,000	43	43	43	0
14267	Doorgaand	0,030	0,000	0,200	0,000	48	48	48	0
14267	Doorgaand	0,030	0,000	0,200	0,000	56	56	56	0
14267	Doorgaand	0,030	0,000	0,200	0,000	56	56	56	0
14267	Doorgaand	0,030	0,000	0,200	0,000	64	64	64	0
14267	Doorgaand	0,030	0,000	0,200	0,000	64	64	64	0
14267	Doorgaand	0,030	0,000	0,200	0,000	64	64	64	0
14267	Doorgaand	0,030	0,000	0,200	0,000	64	64	64	0
14267	Doorgaand	0,030	0,000	0,200	0,000	71	71	71	0
3957	Stoppend	7,930	7,470	2,950	0,000	57	57	57	0

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
18242	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18182	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18281	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18205	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18197	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18233	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18279	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18148	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18176	DDM-2/3	Stoppend	7,620	8,110	2,800	0,000	-52	-52	-52
18256	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18200	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18210	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18169	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18241	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18181	DDM-2/3	Stoppend	7,620	8,110	2,800	0,000	-52	-52	-52
18181	DDM-2/3	Stoppend	7,620	8,110	2,800	0,000	-44	-44	-44
18181	DDM-2/3	Stoppend	7,620	8,110	2,800	0,000	-44	-44	-44
18181	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18162	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18162	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18251	DDM-2/3	Stoppend	1,880	1,460	0,490	0,000	40	40	40
18251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18204	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18177	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18282	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18238	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18238	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18238	DDM-2/3	Stoppend	1,880	1,460	0,490	0,000	40	40	40
18248	DDM-2/3	Stoppend	2,000	3,730	1,340	0,000	40	40	40
18220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18234	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18183	IC-R-SR	Doorgaand	1,780	2,170	1,190	0,000	40	40	40
18211	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18211	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18211	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	43	43	43
18211	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,080	0,000	43	43	43
18191	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18244	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18244	DDM-2/3	Stoppend	1,880	1,460	0,490	0,000	40	40	40
18195	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14275	IC-R-SR	Doorgaand	1,750	2,170	1,190	0,000	40	40	40
18276	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18161	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18218	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18263	IC-R-SR	Doorgaand	1,750	2,170	1,190	0,000	40	40	40
18221	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18154	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14267	DDM-2/3	Stoppend	2,000	3,730	1,340	0,000	40	40	40
14267	DDM-2/3	Stoppend	2,000	3,730	1,340	0,000	40	40	40
14267	DDM-2/3	Stoppend	2,000	3,730	1,340	0,000	53	53	53
14267	DDM-2/3	Stoppend	2,000	3,730	1,340	0,000	53	53	53
14267	DDM-2/3	Stoppend	2,000	3,730	1,340	0,000	53	53	53
14267	DDM-2/3	Stoppend	2,000	3,730	1,340	0,000	59	59	59
14267	DDM-2/3	Stoppend	2,000	3,730	1,340	0,000	59	59	59
14267	DDM-2/3	Stoppend	2,000	3,730	1,340	0,000	63	63	63
14267	DDM-2/3	Stoppend	2,000	3,730	1,340	0,000	63	63	63
14267	DDM-2/3	Stoppend	2,000	3,730	1,340	0,000	68	68	68
14267	DDM-2/3	Stoppend	2,000	3,730	1,340	0,000	68	68	68
3957	IC-R-SR	Doorgaand	1,780	2,170	1,190	0,000	54	54	54

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
18242	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18237	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18182	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18281	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18205	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18197	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18233	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18279	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18148	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18176	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,820	2,400	0,570	0,000	-59	-59
18256	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18200	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18210	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18169	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18241	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18181	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,820	2,400	0,570	0,000	-59	-59
18181	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,820	2,400	0,570	0,000	-59	-59
18181	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,820	2,400	0,570	0,000	-52	-52
18181	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18162	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18162	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18251	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
18251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18204	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18177	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18282	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18155	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18238	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18238	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18238	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
18248	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,790	2,400	0,550	0,000	43	43
18220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18234	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18183	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	48	48
18211	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18211	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18211	0	MDDM	Stoppend	0,130	0,250	0,090	0,000	40	40
18211	0	IRM-4	Stoppend	0,240	0,280	0,120	0,000	40	40
18191	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18244	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18244	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
18195	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14275	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	40	40
18276	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18161	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18218	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18263	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	40	40
18221	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18154	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14267	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,790	2,400	0,550	0,000	43	43
14267	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,790	2,400	0,550	0,000	43	43
14267	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,790	2,400	0,550	0,000	43	43
14267	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,790	2,400	0,550	0,000	48	48
14267	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,790	2,400	0,550	0,000	56	56
14267	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,790	2,400	0,550	0,000	56	56
14267	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,790	2,400	0,550	0,000	64	64
14267	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,790	2,400	0,550	0,000	64	64
14267	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,790	2,400	0,550	0,000	64	64
14267	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,790	2,400	0,550	0,000	64	64
14267	0	IC-R-SR	Doorgaand	1,790	2,400	0,550	0,000	71	71
3957	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	57	57

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
18242	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18237	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18182	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18281	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18205	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18197	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18233	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18279	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18148	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18176	-59	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	-52
18256	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18200	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18210	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18169	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18241	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18181	-59	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	-52
18181	-59	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	-44
18181	-52	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	-44
18181	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18162	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18162	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18251	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40
18251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18204	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18177	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18277	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18282	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18155	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18238	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18238	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18238	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40
18248	43	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	40
18220	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18220	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18234	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18183	48	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	40
18211	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18211	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18211	40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000	40
18211	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	40
18191	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18244	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18244	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40
18195	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14275	40	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	40
18276	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18161	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18218	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18263	40	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	40
18221	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18154	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14267	43	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	40
14267	43	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	40
14267	43	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	53
14267	48	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	53
14267	56	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	53
14267	56	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	59
14267	64	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	59
14267	64	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	63
14267	64	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	63
14267	64	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	68
14267	71	0	IC-R-SR	Stoppend	3,070	2,870	0,650	0,000	68
3957	57	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	54

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
18242	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18237	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18182	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18281	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18205	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18197	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18233	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18279	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18148	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18176	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200	0,000
18256	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18200	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18210	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18169	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18241	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18181	-52	-52	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200	0,000
18181	-44	-44	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200	0,000
18181	-44	-44	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200	0,000
18181	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18162	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18162	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18251	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
18251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18204	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18177	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18277	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18282	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18155	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18238	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18238	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18238	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
18248	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200	0,000
18220	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18220	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18234	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18183	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
18211	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18211	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18211	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,020	0,020	0,000	0,000
18211	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18191	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18244	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18244	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
18195	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14275	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
18276	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18161	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18218	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18263	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
18221	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18154	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14267	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200	0,000
14267	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200	0,000
14267	53	53	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200	0,000
14267	53	53	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200	0,000
14267	53	53	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200	0,000
14267	59	59	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200	0,000
14267	59	59	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200	0,000
14267	63	63	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200	0,000
14267	63	63	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200	0,000
14267	68	68	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200	0,000
14267	68	68	0	ICM-4	Doorgaand	6,760	6,400	1,200	0,000
3957	54	54	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
18242	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18237	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18182	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18281	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18205	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18197	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18233	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18279	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18148	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18176	-59	-59	-59	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520
18256	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18200	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18210	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18169	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18241	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18181	-59	-59	-59	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520
18181	-59	-59	-59	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520
18181	-52	-52	-52	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520
18181	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18162	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18162	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18251	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
18251	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18204	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18177	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18277	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18282	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18155	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18238	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18238	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18238	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
18248	43	43	43	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520
18220	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18220	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18234	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18183	48	48	48	0	INT-R	Doorgaand	1,200	1,210	0,000
18211	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18211	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18211	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	1,980	1,230	0,270
18211	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18191	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18244	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18244	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
18195	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14275	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000
18276	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18161	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18218	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18263	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000
18221	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18154	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14267	43	43	43	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520
14267	43	43	43	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520
14267	43	43	43	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520
14267	48	48	48	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520
14267	56	56	56	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520
14267	56	56	56	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520
14267	64	64	64	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520
14267	64	64	64	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520
14267	64	64	64	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520
14267	64	64	64	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520
14267	71	71	71	0	ICM-4	Stoppend	2,640	2,960	0,520
3957	57	57	57	0	INT-R	Doorgaand	1,200	1,210	0,000

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
18242	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18237	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18182	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18281	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18205	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18197	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18233	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18279	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18148	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18176	0,000	-52	-52	-52	0	INT-R	Doorgaand	1,580	0,020
18256	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18200	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18210	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18169	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18241	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18181	0,000	-52	-52	-52	0	INT-R	Doorgaand	1,580	0,020
18181	0,000	-44	-44	-44	0	INT-R	Doorgaand	1,580	0,020
18181	0,000	-44	-44	-44	0	INT-R	Doorgaand	1,580	0,020
18181	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18162	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18162	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18251	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
18251	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18204	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18177	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18277	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18282	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18155	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18238	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18238	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18238	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
18248	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	1,590	0,000
18220	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18220	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18234	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18183	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	1,110	1,030
18211	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18211	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18211	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend	1,980	1,080
18211	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18191	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18244	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18244	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
18195	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14275	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	1,090	1,030
18276	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18161	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18218	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18263	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	1,090	1,030
18221	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18154	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14267	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	1,590	0,000
14267	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	1,590	0,000
14267	0,000	53	53	53	0	INT-R	Doorgaand	1,590	0,000
14267	0,000	53	53	53	0	INT-R	Doorgaand	1,590	0,000
14267	0,000	53	53	53	0	INT-R	Doorgaand	1,590	0,000
14267	0,000	59	59	59	0	INT-R	Doorgaand	1,590	0,000
14267	0,000	59	59	59	0	INT-R	Doorgaand	1,590	0,000
14267	0,000	63	63	63	0	INT-R	Doorgaand	1,590	0,000
14267	0,000	63	63	63	0	INT-R	Doorgaand	1,590	0,000
14267	0,000	68	68	68	0	INT-R	Doorgaand	1,590	0,000
14267	0,000	68	68	68	0	INT-R	Doorgaand	1,590	0,000
3957	0,000	54	54	54	0	INT-R	Stoppend	1,110	1,030

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
18242	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18237	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18182	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18281	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18205	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18197	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18233	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18279	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18148	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18176	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	INT-R	Stoppend	1,350
18256	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18200	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18210	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18169	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18241	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18181	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	INT-R	Stoppend	1,350
18181	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	INT-R	Stoppend	1,350
18181	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	INT-R	Stoppend	1,350
18181	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18162	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18162	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18251	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060
18251	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18204	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18177	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18277	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18282	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18155	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18238	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18238	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18238	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060
18248	0,000	0,000	43	43	43	0	INT-R	Stoppend	1,350
18220	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18220	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18234	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18183	0,060	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
18211	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18211	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18211	0,330	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,160
18211	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18191	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18244	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18244	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060
18195	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14275	0,060	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
18276	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18161	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18218	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18263	0,060	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
18221	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18154	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14267	0,000	0,000	43	43	43	0	INT-R	Stoppend	1,350
14267	0,000	0,000	43	43	43	0	INT-R	Stoppend	1,350
14267	0,000	0,000	43	43	43	0	INT-R	Stoppend	1,350
14267	0,000	0,000	48	48	48	0	INT-R	Stoppend	1,350
14267	0,000	0,000	56	56	56	0	INT-R	Stoppend	1,350
14267	0,000	0,000	56	56	56	0	INT-R	Stoppend	1,350
14267	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Stoppend	1,350
14267	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Stoppend	1,350
14267	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Stoppend	1,350
14267	0,000	0,000	64	64	64	0	INT-R	Stoppend	1,350
14267	0,000	0,000	71	71	71	0	INT-R	Stoppend	1,350
3957	0,060	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,160

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
18242	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18237	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18182	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18281	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18205	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18197	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18233	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18279	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18148	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18176	0,230	0,050	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand
18256	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18200	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18210	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18169	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18241	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18181	0,230	0,050	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4	Doorgaand
18181	0,230	0,050	0,000	-44	-44	-44	0	IRM-4	Doorgaand
18181	0,230	0,050	0,000	-44	-44	-44	0	IRM-4	Doorgaand
18181	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18162	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18162	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18251	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
18251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18204	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18177	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18277	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18282	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18238	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18238	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18238	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
18248	0,230	0,050	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
18220	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18220	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18234	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18183	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
18211	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18211	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18211	3,840	3,610	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
18211	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18191	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18244	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18244	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
18195	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14275	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
18276	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18161	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18218	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18263	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
18221	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18154	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14267	0,230	0,050	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
14267	0,230	0,050	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand
14267	0,230	0,050	0,000	53	53	53	0	IRM-4	Doorgaand
14267	0,230	0,050	0,000	53	53	53	0	IRM-4	Doorgaand
14267	0,230	0,050	0,000	53	53	53	0	IRM-4	Doorgaand
14267	0,230	0,050	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Doorgaand
14267	0,230	0,050	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Doorgaand
14267	0,230	0,050	0,000	63	63	63	0	IRM-4	Doorgaand
14267	0,230	0,050	0,000	63	63	63	0	IRM-4	Doorgaand
14267	0,230	0,050	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Doorgaand
14267	0,230	0,050	0,000	68	68	68	0	IRM-4	Doorgaand
3957	0,000	0,000	0,000	54	54	54	0	IRM-4	Stoppend

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
18242	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18237	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18182	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18281	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18205	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18197	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18233	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18279	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18148	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18176	0,160	0,160	0,240	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4
18256	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18200	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18210	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18169	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18241	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18181	0,160	0,160	0,240	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4
18181	0,160	0,160	0,240	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4
18181	0,160	0,160	0,240	0,000	-52	-52	-52	0	IRM-4
18181	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18162	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18162	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18251	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0
18251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18204	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18177	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18277	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18282	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18155	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18238	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18238	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18238	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0
18248	0,120	0,120	0,280	0,000	43	43	43	0	IRM-4
18220	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18220	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18234	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18183	0,800	0,840	0,320	0,000	48	48	48	0	VIRM-6
18211	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18211	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18211	3,410	2,590	3,190	0,000	40	40	40	0	DE-LOC
18211	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18191	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18244	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18244	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0
18195	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14275	0,720	0,760	0,320	0,000	40	40	40	0	0
18276	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18161	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18218	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18263	0,720	0,760	0,320	0,000	40	40	40	0	0
18221	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18154	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14267	0,120	0,120	0,280	0,000	43	43	43	0	IRM-4
14267	0,120	0,120	0,280	0,000	43	43	43	0	IRM-4
14267	0,120	0,120	0,280	0,000	43	43	43	0	IRM-4
14267	0,120	0,120	0,280	0,000	48	48	48	0	IRM-4
14267	0,120	0,120	0,280	0,000	56	56	56	0	IRM-4
14267	0,120	0,120	0,280	0,000	56	56	56	0	IRM-4
14267	0,120	0,120	0,280	0,000	64	64	64	0	IRM-4
14267	0,120	0,120	0,280	0,000	64	64	64	0	IRM-4
14267	0,120	0,120	0,280	0,000	64	64	64	0	IRM-4
14267	0,120	0,120	0,280	0,000	64	64	64	0	IRM-4
14267	0,120	0,120	0,280	0,000	71	71	71	0	IRM-4
3957	0,800	0,840	0,320	0,000	57	57	57	0	VIRM-6

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
18242	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18237	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18182	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18281	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18205	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18197	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18233	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18279	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18148	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18176	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	-52	-52	-52	0
18256	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18200	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18210	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18169	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18241	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18181	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	-52	-52	-52	0
18181	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	-44	-44	-44	0
18181	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	-44	-44	-44	0
18181	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18162	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18162	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18204	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18177	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18277	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18282	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18155	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18238	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18238	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18238	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18248	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	40	40	40	0
18220	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18220	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18234	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18183	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	48	48	48	0
18211	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18211	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18211	Doorgaand	0,030	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0
18211	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18191	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18244	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18244	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18195	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14275	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18276	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18161	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18218	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18263	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18221	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18154	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14267	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	40	40	40	0
14267	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	40	40	40	0
14267	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	53	53	53	0
14267	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	53	53	53	0
14267	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	53	53	53	0
14267	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	59	59	59	0
14267	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	59	59	59	0
14267	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	63	63	63	0
14267	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	63	63	63	0
14267	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	68	68	68	0
14267	Stoppend	0,720	0,880	0,360	0,000	68	68	68	0
3957	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	57	57	57	0

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
18242	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18237	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18182	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18281	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18205	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18197	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18233	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18279	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18148	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18176	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	-59	-59	-59
18256	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18200	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18210	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18169	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18241	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18181	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	-59	-59	-59
18181	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	-59	-59	-59
18181	VIRM-6	Doorgaand	0,120	0,120	0,060	0,000	-52	-52	-52
18181	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18162	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18162	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18204	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18177	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18277	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18282	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18155	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18238	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18238	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18238	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18248	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	40	40	40
18220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18220	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18234	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18183	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18211	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18211	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18211	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,030	0,000	40	40	40
18211	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18191	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18244	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18244	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18195	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14275	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18276	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18161	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18218	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18263	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18221	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18154	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14267	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	40	40	40
14267	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	40	40	40
14267	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	53	53	53
14267	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	53	53	53
14267	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	53	53	53
14267	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	59	59	59
14267	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	59	59	59
14267	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	63	63	63
14267	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	63	63	63
14267	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	68	68	68
14267	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,120	0,000	0,000	68	68	68
3957	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
18242	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18237	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18182	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18281	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18205	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18197	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18233	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18279	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18148	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18176	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000	-52	-52
18256	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18200	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18210	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18169	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18241	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18181	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000	-52	-52
18181	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000	-44	-44
18181	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,180	0,000	0,000	-44	-44
18181	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18162	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18162	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18204	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18177	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18277	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18282	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18155	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18238	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18238	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18238	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18248	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18220	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18234	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18183	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18211	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18211	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18211	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,130	0,110	0,000	40	40
18211	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18191	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18244	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18244	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18195	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14275	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18276	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18161	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18218	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18263	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18221	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18154	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14267	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14267	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14267	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14267	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14267	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14267	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14267	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14267	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14267	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14267	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3957	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
18242	0	0	72,80	96,86	110,36	114,73	104,87	98,01	96,49
18237	0	0	71,30	87,25	103,32	111,12	102,54	96,44	93,51
18182	0	0	74,91	90,39	106,31	110,40	105,55	100,80	97,38
18281	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18205	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18197	0	0	72,59	96,74	110,52	114,41	104,54	97,44	95,51
18233	0	0	70,30	86,25	102,32	106,12	100,54	95,44	92,51
18279	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18148	0	0	66,08	81,98	99,51	103,69	100,05	96,52	92,23
18176	-52	0	75,71	91,24	107,15	111,44	108,18	104,61	100,04
18256	0	0	69,25	89,49	105,02	110,83	102,24	94,66	91,65
18200	0	0	72,51	96,48	110,30	114,33	104,54	97,44	95,51
18210	0	0	70,30	86,25	102,32	106,12	100,54	95,44	92,51
18169	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18241	0	0	72,13	93,77	107,99	114,07	104,87	98,01	96,49
18181	-52	0	76,71	92,24	108,15	116,44	110,18	105,61	101,04
18181	-44	0	76,37	92,12	108,12	116,26	109,41	104,61	100,21
18181	-44	0	76,14	92,09	108,12	116,10	108,88	103,91	99,72
18181	0	0	74,91	90,39	106,31	110,40	105,55	100,80	97,38
18162	0	0	66,18	82,00	99,54	103,75	100,10	96,57	92,24
18162	0	0	66,18	82,01	99,55	103,75	100,10	96,57	92,24
18251	0	0	64,39	80,25	97,78	101,98	98,33	94,80	90,48
18251	0	0	66,18	82,00	99,54	103,75	100,10	96,57	92,24
18204	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18177	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18277	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18282	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18155	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18238	0	0	71,67	92,92	107,54	113,52	104,49	97,37	95,46
18238	0	0	69,25	89,49	105,02	110,83	102,24	94,66	91,65
18238	0	0	65,81	86,93	103,00	109,39	102,33	96,80	93,48
18248	0	0	74,98	91,40	107,27	114,81	106,40	100,96	97,25
18220	0	0	71,72	92,93	107,54	113,53	104,54	97,44	95,51
18220	0	0	72,13	93,77	107,99	114,07	104,87	98,01	96,49
18234	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18183	0	0	75,04	91,27	107,33	111,01	106,73	102,91	98,84
18211	0	0	71,72	92,93	107,54	113,53	104,54	97,44	95,51
18211	0	0	72,13	93,77	107,99	114,07	104,87	98,01	96,49
18211	40	0	72,11	94,43	108,56	114,11	105,07	99,03	96,57
18211	0	0	68,32	88,47	103,96	109,82	101,35	93,91	90,82
18191	0	0	71,30	87,23	103,30	107,10	101,54	96,46	93,52
18244	0	0	69,25	89,49	105,02	110,83	102,24	94,66	91,65
18244	0	0	65,81	86,93	103,00	109,39	102,33	96,80	93,48
18195	0	0	71,30	87,23	103,30	107,10	101,54	96,46	93,52
14275	0	0	74,96	91,58	107,50	114,84	106,34	100,95	97,45
18276	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18161	0	0	66,18	82,00	99,54	103,75	100,10	96,57	92,24
18218	0	0	72,51	96,48	110,30	114,33	104,54	97,44	95,51
18263	0	0	74,96	91,58	107,50	114,84	106,34	100,95	97,45
18221	0	0	72,80	96,86	110,36	114,73	104,87	98,01	96,49
18154	0	0	--	--	--	--	--	--	--
14267	0	0	73,98	90,40	106,27	109,81	104,40	99,96	96,25
14267	0	0	70,88	87,30	103,17	110,71	102,30	96,86	93,15
14267	0	0	71,31	87,41	103,22	111,01	103,33	98,20	94,22
14267	0	0	71,50	87,44	103,22	111,17	103,74	98,64	94,56
14267	0	0	71,78	87,48	103,22	111,39	104,43	99,49	95,17
14267	0	0	71,96	87,53	103,24	111,51	104,82	100,04	95,63
14267	0	0	72,22	87,56	103,24	111,71	105,48	100,94	96,27
14267	0	0	72,33	87,65	103,26	111,78	105,78	101,41	96,54
14267	0	0	71,33	86,65	102,26	106,78	103,78	100,41	95,54
14267	0	0	71,48	86,73	102,28	106,87	104,10	100,90	95,95
14267	0	0	71,69	86,76	102,28	107,03	104,62	101,62	96,48
3957	0	0	72,88	88,45	104,36	108,55	105,51	102,08	97,52

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
18242	87,78	67,27	91,70	105,52	109,02	99,84	93,51	92,03
18237	83,64	65,62	81,97	98,19	105,36	97,32	91,68	89,12
18182	87,50	69,42	85,28	101,35	109,11	103,85	98,93	96,95
18281	--	--	--	--	--	--	--	--
18205	--	--	--	--	--	--	--	--
18197	86,64	66,91	91,37	105,32	108,61	99,20	92,53	90,72
18233	82,64	64,70	81,04	97,23	100,61	95,50	90,87	88,39
18279	--	--	--	--	--	--	--	--
18148	80,90	63,21	79,41	95,38	98,33	94,71	93,53	87,42
18176	89,59	72,53	88,33	104,08	111,68	109,42	107,32	105,23
18256	82,24	63,25	83,49	99,02	104,83	96,24	88,66	85,65
18200	86,64	66,83	91,11	105,10	108,53	99,20	92,53	90,72
18210	82,64	64,70	81,04	97,23	100,61	95,50	90,87	88,39
18169	--	--	--	--	--	--	--	--
18241	87,78	66,61	88,61	103,15	108,36	99,84	93,51	92,03
18181	90,59	73,17	89,06	104,89	113,80	109,99	107,51	105,36
18181	89,80	73,12	89,15	104,87	113,61	109,12	106,25	104,15
18181	89,49	73,00	89,14	104,87	113,45	108,57	105,59	103,67
18181	87,50	69,42	85,28	101,35	109,11	103,85	98,93	96,95
18162	80,94	63,34	79,44	95,32	98,34	94,67	93,62	87,28
18162	80,95	63,36	79,46	95,34	98,34	94,68	93,63	87,30
18251	79,18	61,56	77,70	93,61	96,59	92,94	91,85	85,60
18251	80,94	63,34	79,44	95,32	98,34	94,67	93,62	87,28
18204	--	--	--	--	--	--	--	--
18177	--	--	--	--	--	--	--	--
18277	--	--	--	--	--	--	--	--
18282	--	--	--	--	--	--	--	--
18155	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	86,61	66,00	87,54	102,35	107,72	99,15	92,47	90,68
18238	82,24	63,25	83,49	99,02	104,83	96,24	88,66	85,65
18238	83,18	62,34	82,38	98,02	103,72	96,79	93,04	88,38
18248	87,62	72,20	88,56	104,15	110,09	102,79	100,25	95,24
18220	86,64	66,04	87,55	102,35	107,73	99,20	92,53	90,72
18220	87,78	66,61	88,61	103,15	108,36	99,84	93,51	92,03
18234	--	--	--	--	--	--	--	--
18183	88,71	72,23	88,55	104,32	106,60	102,73	102,01	96,22
18211	86,64	66,04	87,55	102,35	107,73	99,20	92,53	90,72
18211	87,78	66,61	88,61	103,15	108,36	99,84	93,51	92,03
18211	88,09	69,98	91,14	105,74	109,83	102,29	98,82	95,26
18211	81,44	62,46	82,53	97,99	103,82	95,36	88,29	84,86
18191	83,65	65,77	82,08	98,27	104,20	98,51	93,42	91,48
18244	82,24	63,25	83,49	99,02	104,83	96,24	88,66	85,65
18244	83,18	62,34	82,38	98,02	103,72	96,79	93,04	88,38
18195	83,65	65,77	82,08	98,27	104,20	98,51	93,42	91,48
14275	87,78	72,25	88,87	104,57	110,32	103,08	100,48	95,78
18276	--	--	--	--	--	--	--	--
18161	80,94	63,34	79,44	95,32	98,34	94,67	93,62	87,28
18218	86,64	66,83	91,11	105,10	108,53	99,20	92,53	90,72
18263	87,78	72,25	88,87	104,57	110,32	103,08	100,48	95,78
18221	87,78	67,27	91,70	105,52	109,02	99,84	93,51	92,03
18154	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	86,62	71,64	87,86	103,31	105,37	100,92	99,74	94,33
14267	83,52	68,10	84,46	100,05	105,99	98,69	96,15	91,14
14267	84,68	68,04	84,25	100,07	106,28	99,36	97,68	91,93
14267	84,90	68,13	84,26	100,07	106,40	99,62	97,82	92,08
14267	85,26	68,28	84,28	100,07	106,57	100,08	98,12	92,37
14267	85,73	68,30	84,22	100,08	106,69	100,37	98,75	92,77
14267	86,08	68,45	84,24	100,09	106,85	100,84	99,08	93,11
14267	86,36	68,47	84,41	100,24	106,89	101,11	99,09	93,37
14267	85,36	67,79	83,66	99,44	102,27	99,24	98,56	92,56
14267	85,83	67,82	83,86	99,58	102,37	99,57	98,91	93,03
14267	86,11	67,94	83,89	99,59	102,48	99,95	99,22	93,32
3957	87,10	69,47	85,45	101,34	104,13	100,97	100,51	94,35

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
18242	82,50	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20
18237	78,93	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18182	87,31	54,09	69,03	79,02	84,01	84,01	83,01	82,01
18281	--	--	--	--	--	--	--	--
18205	--	--	--	--	--	--	--	--
18197	81,21	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18233	78,26	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18279	--	--	--	--	--	--	--	--
18148	76,25	--	--	--	--	--	--	--
18176	93,97	--	--	--	--	--	--	--
18256	76,24	--	--	--	--	--	--	--
18200	81,21	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18210	78,26	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18169	--	--	--	--	--	--	--	--
18241	82,50	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20
18181	94,12	--	--	--	--	--	--	--
18181	93,06	--	--	--	--	--	--	--
18181	92,74	--	--	--	--	--	--	--
18181	87,31	54,09	69,03	79,02	84,01	84,01	83,01	82,01
18162	76,15	--	--	--	--	--	--	--
18162	76,17	--	--	--	--	--	--	--
18251	74,46	--	--	--	--	--	--	--
18251	76,15	--	--	--	--	--	--	--
18204	--	--	--	--	--	--	--	--
18177	--	--	--	--	--	--	--	--
18277	--	--	--	--	--	--	--	--
18282	--	--	--	--	--	--	--	--
18155	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	81,18	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18238	76,24	--	--	--	--	--	--	--
18238	78,11	--	--	--	--	--	--	--
18248	84,85	--	--	--	--	--	--	--
18220	81,21	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18220	82,50	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20
18234	--	--	--	--	--	--	--	--
18183	85,71	--	--	--	--	--	--	--
18211	81,21	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18211	82,50	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20
18211	85,74	--	--	--	--	--	--	--
18211	75,48	--	--	--	--	--	--	--
18191	81,90	51,05	66,01	76,00	81,00	80,99	80,00	79,00
18244	76,24	--	--	--	--	--	--	--
18244	78,11	--	--	--	--	--	--	--
18195	81,90	51,05	66,01	76,00	81,00	80,99	80,00	79,00
14275	85,31	--	--	--	--	--	--	--
18276	--	--	--	--	--	--	--	--
18161	76,15	--	--	--	--	--	--	--
18218	81,21	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03
18263	85,31	--	--	--	--	--	--	--
18221	82,50	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20
18154	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	83,96	--	--	--	--	--	--	--
14267	80,75	--	--	--	--	--	--	--
14267	81,69	--	--	--	--	--	--	--
14267	81,81	--	--	--	--	--	--	--
14267	82,01	--	--	--	--	--	--	--
14267	82,45	--	--	--	--	--	--	--
14267	82,66	--	--	--	--	--	--	--
14267	82,95	--	--	--	--	--	--	--
14267	82,16	--	--	--	--	--	--	--
14267	82,70	--	--	--	--	--	--	--
14267	82,86	--	--	--	--	--	--	--
3957	83,78	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
18242	76,20	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20
18237	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18182	78,01	51,09	66,03	76,02	81,01	81,01	80,01	79,01
18281	--	--	--	--	--	--	--	--
18205	--	--	--	--	--	--	--	--
18197	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18233	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18279	--	--	--	--	--	--	--	--
18148	--	--	--	--	--	--	--	--
18176	--	--	--	--	--	--	--	--
18256	--	--	--	--	--	--	--	--
18200	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18210	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18169	--	--	--	--	--	--	--	--
18241	76,20	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	78,01	51,09	66,03	76,02	81,01	81,01	80,01	79,01
18162	--	--	--	--	--	--	--	--
18162	--	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--	--
18204	--	--	--	--	--	--	--	--
18177	--	--	--	--	--	--	--	--
18277	--	--	--	--	--	--	--	--
18282	--	--	--	--	--	--	--	--
18155	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18238	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--	--
18248	--	--	--	--	--	--	--	--
18220	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18220	76,20	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20
18234	--	--	--	--	--	--	--	--
18183	--	--	--	--	--	--	--	--
18211	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18211	76,20	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20
18211	--	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--	--
18191	75,00	48,05	63,01	73,00	78,00	77,99	77,00	76,00
18244	--	--	--	--	--	--	--	--
18244	--	--	--	--	--	--	--	--
18195	75,00	48,05	63,01	73,00	78,00	77,99	77,00	76,00
14275	--	--	--	--	--	--	--	--
18276	--	--	--	--	--	--	--	--
18161	--	--	--	--	--	--	--	--
18218	74,03	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03
18263	--	--	--	--	--	--	--	--
18221	76,20	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20
18154	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
3957	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
18242	73,20	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30
18237	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18182	75,01	34,17	44,17	52,17	54,17	53,17	54,17	54,17
18281	--	--	--	--	--	--	--	--
18205	--	--	--	--	--	--	--	--
18197	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18233	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18279	--	--	--	--	--	--	--	--
18148	--	--	--	--	--	--	--	--
18176	--	--	--	--	--	--	--	--
18256	--	--	--	--	--	--	--	--
18200	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18210	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18169	--	--	--	--	--	--	--	--
18241	73,20	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	75,01	34,17	44,17	52,17	54,17	53,17	54,17	54,17
18162	--	--	--	--	--	--	--	--
18162	--	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--	--
18204	--	--	--	--	--	--	--	--
18177	--	--	--	--	--	--	--	--
18277	--	--	--	--	--	--	--	--
18282	--	--	--	--	--	--	--	--
18155	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18238	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--	--
18248	--	--	--	--	--	--	--	--
18220	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18220	73,20	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30
18234	--	--	--	--	--	--	--	--
18183	--	--	--	--	--	--	--	--
18211	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18211	73,20	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30
18211	--	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--	--
18191	72,00	29,09	39,09	47,09	49,09	48,09	49,09	49,09
18244	--	--	--	--	--	--	--	--
18244	--	--	--	--	--	--	--	--
18195	72,00	29,09	39,09	47,09	49,09	48,09	49,09	49,09
14275	--	--	--	--	--	--	--	--
18276	--	--	--	--	--	--	--	--
18161	--	--	--	--	--	--	--	--
18218	71,03	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12
18263	--	--	--	--	--	--	--	--
18221	73,20	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30
18154	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
3957	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
18242	45,30	--	--	--	--	--	--	--	--
18237	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18182	49,17	--	--	--	--	--	--	--	--
18281	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18205	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18197	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18233	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18279	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18148	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18176	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18256	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18200	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18210	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18169	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18241	45,30	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	49,17	--	--	--	--	--	--	--	--
18162	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18162	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18204	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18177	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18277	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18282	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18155	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18248	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18220	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18220	45,30	--	--	--	--	--	--	--	--
18234	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18183	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18211	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18211	45,30	--	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18191	44,09	--	--	--	--	--	--	--	--
18244	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18244	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18195	44,09	--	--	--	--	--	--	--	--
14275	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18276	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18161	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18218	43,12	--	--	--	--	--	--	--	--
18263	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18221	45,30	--	--	--	--	--	--	--	--
18154	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3957	--	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
18242	72,81	97,01	110,58	114,80	105,00	98,20	96,80	88,00
18237	71,31	87,36	103,47	111,17	102,63	96,58	93,75	83,82
18182	74,74	90,45	106,46	110,39	105,39	100,56	97,37	87,50
18281	--	--	--	--	--	--	--	--
18205	--	--	--	--	--	--	--	--
18197	72,60	96,85	110,67	114,46	104,63	97,58	95,75	86,82
18233	70,31	86,36	102,47	106,17	100,63	95,58	92,75	82,82
18279	--	--	--	--	--	--	--	--
18148	65,64	82,17	99,62	103,29	99,83	96,33	92,45	81,13
18176	75,38	90,95	106,84	111,15	107,80	104,13	99,61	89,03
18256	69,25	89,49	105,02	110,83	102,24	94,66	91,65	82,24
18200	72,52	96,59	110,45	114,38	104,63	97,58	95,75	86,82
18210	70,31	86,36	102,47	106,17	100,63	95,58	92,75	82,82
18169	--	--	--	--	--	--	--	--
18241	72,14	93,92	108,21	114,14	105,00	98,20	96,80	88,00
18181	76,38	91,95	107,84	116,15	109,80	105,13	100,61	90,03
18181	76,02	91,84	107,82	115,96	109,03	104,13	99,80	89,27
18181	75,80	91,81	107,82	115,79	108,49	103,41	99,30	88,95
18181	74,74	90,45	106,46	110,39	105,39	100,56	97,37	87,50
18162	65,15	81,07	98,45	102,74	98,95	95,37	91,01	79,68
18162	65,15	81,07	98,45	102,75	98,95	95,37	91,01	79,68
18251	63,69	79,93	97,34	101,29	97,67	94,14	90,05	78,74
18251	65,14	81,07	98,45	102,74	98,95	95,37	91,01	79,67
18204	--	--	--	--	--	--	--	--
18177	--	--	--	--	--	--	--	--
18277	--	--	--	--	--	--	--	--
18282	--	--	--	--	--	--	--	--
18155	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	71,72	93,04	107,69	113,58	104,63	97,58	95,75	86,82
18238	69,25	89,49	105,02	110,83	102,24	94,66	91,65	82,24
18238	65,10	86,61	102,56	108,70	101,67	96,14	93,05	82,74
18248	74,66	91,06	106,89	114,53	105,95	100,26	96,54	86,87
18220	71,72	93,04	107,69	113,58	104,63	97,58	95,75	86,82
18220	72,14	93,92	108,21	114,14	105,00	98,20	96,80	88,00
18234	--	--	--	--	--	--	--	--
18183	74,50	90,75	106,80	110,47	106,09	102,14	98,16	87,96
18211	71,72	93,04	107,69	113,58	104,63	97,58	95,75	86,82
18211	72,14	93,92	108,21	114,14	105,00	98,20	96,80	88,00
18211	71,59	93,96	108,05	113,64	104,46	98,21	95,85	87,29
18211	68,24	88,39	103,88	109,73	101,26	93,82	90,72	81,37
18191	71,29	87,34	103,45	107,15	101,61	96,57	93,74	83,82
18244	69,25	89,49	105,02	110,83	102,24	94,66	91,65	82,24
18244	65,10	86,61	102,56	108,70	101,67	96,14	93,05	82,74
18195	71,29	87,34	103,45	107,15	101,61	96,57	93,74	83,82
14275	74,51	91,13	107,09	114,40	105,90	100,40	97,01	87,22
18276	--	--	--	--	--	--	--	--
18161	65,15	81,07	98,45	102,74	98,95	95,37	91,01	79,68
18218	72,52	96,59	110,45	114,38	104,63	97,58	95,75	86,82
18263	74,51	91,13	107,09	114,40	105,90	100,40	97,01	87,22
18221	72,81	97,01	110,58	114,80	105,00	98,20	96,80	88,00
18154	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	73,66	90,06	105,89	109,53	103,95	99,26	95,54	85,87
14267	70,56	86,96	102,79	110,43	101,85	96,16	92,44	82,77
14267	71,05	87,07	102,83	110,76	102,98	97,66	93,62	83,93
14267	71,23	87,10	102,83	110,91	103,39	98,12	93,97	84,16
14267	71,50	87,13	102,83	111,13	104,08	99,00	94,63	84,56
14267	71,70	87,18	102,85	111,26	104,51	99,60	95,11	85,02
14267	71,95	87,22	102,85	111,46	105,17	100,54	95,78	85,40
14267	72,07	87,29	102,86	111,53	105,47	101,00	96,07	85,68
14267	71,07	86,29	101,86	106,53	103,47	100,00	95,07	84,68
14267	71,24	86,36	101,87	106,63	103,81	100,51	95,49	85,12
14267	71,44	86,39	101,87	106,78	104,33	101,25	96,04	85,42
3957	72,35	87,93	103,83	108,02	104,87	101,34	96,82	86,33

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
18242	67,47	92,20	106,16	109,35	100,44	94,25	92,95	83,30
18237	65,76	82,36	98,65	105,59	97,73	92,23	89,83	79,50
18182	69,37	85,60	101,80	109,17	103,92	99,01	97,13	87,44
18281	--	--	--	--	--	--	--	--
18205	--	--	--	--	--	--	--	--
18197	67,05	91,76	105,80	108,84	99,62	93,09	91,49	81,87
18233	64,84	81,42	97,69	100,83	95,90	91,39	89,05	78,79
18279	--	--	--	--	--	--	--	--
18148	63,19	80,30	96,63	98,75	95,55	93,81	89,11	77,91
18176	71,66	87,77	103,60	111,39	109,04	106,75	104,76	93,50
18256	63,25	83,49	99,02	104,83	96,24	88,66	85,65	76,24
18200	66,97	91,50	105,58	108,76	99,62	93,09	91,49	81,87
18210	64,84	81,42	97,69	100,83	95,90	91,39	89,05	78,79
18169	--	--	--	--	--	--	--	--
18241	66,81	89,11	103,79	108,69	100,44	94,25	92,95	83,30
18181	72,37	88,54	104,45	113,51	109,62	106,95	104,89	93,65
18181	72,27	88,61	104,44	113,32	108,76	105,71	103,72	92,63
18181	72,14	88,60	104,44	113,15	108,19	105,00	103,21	92,29
18181	69,37	85,60	101,80	109,17	103,92	99,01	97,13	87,44
18162	62,02	78,07	93,91	97,18	93,35	92,19	85,76	74,59
18162	62,02	78,07	93,92	97,18	93,35	92,20	85,76	74,59
18251	60,96	77,64	93,77	96,31	92,86	91,38	86,02	74,84
18251	62,01	78,05	93,91	97,17	93,34	92,18	85,75	74,58
18204	--	--	--	--	--	--	--	--
18177	--	--	--	--	--	--	--	--
18277	--	--	--	--	--	--	--	--
18282	--	--	--	--	--	--	--	--
18155	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	66,17	87,95	102,82	107,96	99,62	93,09	91,49	81,87
18238	63,25	83,49	99,02	104,83	96,24	88,66	85,65	76,24
18238	61,82	82,82	98,40	103,48	96,74	92,68	88,87	78,60
18248	71,13	87,72	103,35	109,58	102,00	99,10	94,21	83,83
18220	66,17	87,95	102,82	107,96	99,62	93,09	91,49	81,87
18220	66,81	89,11	103,79	108,69	100,44	94,25	92,95	83,30
18234	--	--	--	--	--	--	--	--
18183	71,45	87,86	103,71	106,00	102,11	101,04	95,57	85,00
18211	66,17	87,95	102,82	107,96	99,62	93,09	91,49	81,87
18211	66,81	89,11	103,79	108,69	100,44	94,25	92,95	83,30
18211	68,91	90,49	105,08	109,27	101,58	97,80	94,50	84,95
18211	62,41	82,46	97,92	103,74	95,27	88,28	84,77	75,41
18191	65,89	82,46	98,73	104,32	98,75	93,78	91,90	82,19
18244	63,25	83,49	99,02	104,83	96,24	88,66	85,65	76,24
18244	61,82	82,82	98,40	103,48	96,74	92,68	88,87	78,60
18195	65,89	82,46	98,73	104,32	98,75	93,78	91,90	82,19
14275	71,54	88,28	104,08	109,88	102,65	99,73	95,34	84,80
18276	--	--	--	--	--	--	--	--
18161	62,02	78,07	93,91	97,18	93,35	92,19	85,76	74,59
18218	66,97	91,50	105,58	108,76	99,62	93,09	91,49	81,87
18263	71,54	88,28	104,08	109,88	102,65	99,73	95,34	84,80
18221	67,47	92,20	106,16	109,35	100,44	94,25	92,95	83,30
18154	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	70,48	86,97	102,49	104,78	100,10	98,56	93,29	82,92
14267	67,03	83,62	99,25	105,48	97,90	95,00	90,11	79,73
14267	67,07	83,46	99,27	105,79	98,68	96,52	90,95	80,66
14267	67,18	83,47	99,27	105,91	98,96	96,69	91,12	80,79
14267	67,35	83,48	99,27	106,09	99,45	97,06	91,46	81,03
14267	67,41	83,44	99,28	106,22	99,78	97,69	91,87	81,46
14267	67,57	83,47	99,29	106,38	100,29	98,08	92,25	81,70
14267	67,62	83,62	99,42	106,42	100,56	98,13	92,52	81,98
14267	66,85	82,83	98,59	101,71	98,66	97,56	91,68	81,16
14267	66,91	83,00	98,71	101,81	98,99	97,92	92,14	81,67
14267	67,05	83,03	98,72	101,93	99,40	98,28	92,47	81,86
3957	68,73	84,79	100,72	103,52	100,34	99,54	93,65	83,02

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
18242	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20	76,20
18237	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18182	54,09	69,03	79,02	84,01	84,01	83,01	82,01	78,01
18281	--	--	--	--	--	--	--	--
18205	--	--	--	--	--	--	--	--
18197	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18233	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18279	--	--	--	--	--	--	--	--
18148	--	--	--	--	--	--	--	--
18176	--	--	--	--	--	--	--	--
18256	--	--	--	--	--	--	--	--
18200	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18210	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18169	--	--	--	--	--	--	--	--
18241	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20	76,20
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	54,09	69,03	79,02	84,01	84,01	83,01	82,01	78,01
18162	--	--	--	--	--	--	--	--
18162	--	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--	--
18204	--	--	--	--	--	--	--	--
18177	--	--	--	--	--	--	--	--
18277	--	--	--	--	--	--	--	--
18282	--	--	--	--	--	--	--	--
18155	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18238	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--	--
18248	--	--	--	--	--	--	--	--
18220	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18220	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20	76,20
18234	--	--	--	--	--	--	--	--
18183	--	--	--	--	--	--	--	--
18211	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18211	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20	76,20
18211	--	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--	--
18191	51,05	66,01	76,00	81,00	80,99	80,00	79,00	75,00
18244	--	--	--	--	--	--	--	--
18244	--	--	--	--	--	--	--	--
18195	51,05	66,01	76,00	81,00	80,99	80,00	79,00	75,00
14275	--	--	--	--	--	--	--	--
18276	--	--	--	--	--	--	--	--
18161	--	--	--	--	--	--	--	--
18218	50,08	65,04	75,03	80,03	80,03	79,03	78,03	74,03
18263	--	--	--	--	--	--	--	--
18221	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20	76,20
18154	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
3957	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
18242	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20	73,20
18237	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18182	51,09	66,03	76,02	81,01	81,01	80,01	79,01	75,01
18281	--	--	--	--	--	--	--	--
18205	--	--	--	--	--	--	--	--
18197	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18233	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18279	--	--	--	--	--	--	--	--
18148	--	--	--	--	--	--	--	--
18176	--	--	--	--	--	--	--	--
18256	--	--	--	--	--	--	--	--
18200	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18210	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18169	--	--	--	--	--	--	--	--
18241	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20	73,20
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	51,09	66,03	76,02	81,01	81,01	80,01	79,01	75,01
18162	--	--	--	--	--	--	--	--
18162	--	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--	--
18204	--	--	--	--	--	--	--	--
18177	--	--	--	--	--	--	--	--
18277	--	--	--	--	--	--	--	--
18282	--	--	--	--	--	--	--	--
18155	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18238	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--	--
18248	--	--	--	--	--	--	--	--
18220	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18220	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20	73,20
18234	--	--	--	--	--	--	--	--
18183	--	--	--	--	--	--	--	--
18211	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18211	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20	73,20
18211	--	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--	--
18191	48,05	63,01	73,00	78,00	77,99	77,00	76,00	72,00
18244	--	--	--	--	--	--	--	--
18244	--	--	--	--	--	--	--	--
18195	48,05	63,01	73,00	78,00	77,99	77,00	76,00	72,00
14275	--	--	--	--	--	--	--	--
18276	--	--	--	--	--	--	--	--
18161	--	--	--	--	--	--	--	--
18218	47,08	62,04	72,03	77,03	77,03	76,03	75,03	71,03
18263	--	--	--	--	--	--	--	--
18221	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20	73,20
18154	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
3957	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
18242	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30	45,30
18237	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18182	34,17	44,17	52,17	54,17	53,17	54,17	54,17	49,17
18281	--	--	--	--	--	--	--	--
18205	--	--	--	--	--	--	--	--
18197	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18233	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18279	--	--	--	--	--	--	--	--
18148	--	--	--	--	--	--	--	--
18176	--	--	--	--	--	--	--	--
18256	--	--	--	--	--	--	--	--
18200	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18210	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18169	--	--	--	--	--	--	--	--
18241	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30	45,30
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	34,17	44,17	52,17	54,17	53,17	54,17	54,17	49,17
18162	--	--	--	--	--	--	--	--
18162	--	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--	--
18204	--	--	--	--	--	--	--	--
18177	--	--	--	--	--	--	--	--
18277	--	--	--	--	--	--	--	--
18282	--	--	--	--	--	--	--	--
18155	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18238	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--	--
18248	--	--	--	--	--	--	--	--
18220	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18220	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30	45,30
18234	--	--	--	--	--	--	--	--
18183	--	--	--	--	--	--	--	--
18211	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18211	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30	45,30
18211	--	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--	--
18191	29,09	39,09	47,09	49,09	48,09	49,09	49,09	44,09
18244	--	--	--	--	--	--	--	--
18244	--	--	--	--	--	--	--	--
18195	29,09	39,09	47,09	49,09	48,09	49,09	49,09	44,09
14275	--	--	--	--	--	--	--	--
18276	--	--	--	--	--	--	--	--
18161	--	--	--	--	--	--	--	--
18218	28,12	38,12	46,12	48,12	47,12	48,12	48,12	43,12
18263	--	--	--	--	--	--	--	--
18221	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30	45,30
18154	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
3957	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
18242	--	--	--	--	--	--	--	--	66,13
18237	--	--	--	--	--	--	--	--	64,48
18182	--	--	--	--	--	--	--	--	67,84
18281	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18205	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18197	--	--	--	--	--	--	--	--	65,77
18233	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
18279	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18148	--	--	--	--	--	--	--	--	60,84
18176	--	--	--	--	--	--	--	--	70,05
18256	--	--	--	--	--	--	--	--	61,96
18200	--	--	--	--	--	--	--	--	65,69
18210	--	--	--	--	--	--	--	--	63,48
18169	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18241	--	--	--	--	--	--	--	--	65,47
18181	--	--	--	--	--	--	--	--	71,05
18181	--	--	--	--	--	--	--	--	70,70
18181	--	--	--	--	--	--	--	--	70,52
18181	--	--	--	--	--	--	--	--	67,84
18162	--	--	--	--	--	--	--	--	60,58
18162	--	--	--	--	--	--	--	--	60,61
18251	--	--	--	--	--	--	--	--	58,97
18251	--	--	--	--	--	--	--	--	60,57
18204	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18177	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18277	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18282	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18155	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--	--	64,89
18238	--	--	--	--	--	--	--	--	61,96
18238	--	--	--	--	--	--	--	--	60,38
18248	--	--	--	--	--	--	--	--	69,42
18220	--	--	--	--	--	--	--	--	64,89
18220	--	--	--	--	--	--	--	--	65,47
18234	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18183	--	--	--	--	--	--	--	--	69,63
18211	--	--	--	--	--	--	--	--	64,89
18211	--	--	--	--	--	--	--	--	65,47
18211	--	--	--	--	--	--	--	--	66,67
18211	--	--	--	--	--	--	--	--	62,68
18191	--	--	--	--	--	--	--	--	64,42
18244	--	--	--	--	--	--	--	--	61,96
18244	--	--	--	--	--	--	--	--	60,38
18195	--	--	--	--	--	--	--	--	64,42
14275	--	--	--	--	--	--	--	--	69,60
18276	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18161	--	--	--	--	--	--	--	--	60,58
18218	--	--	--	--	--	--	--	--	65,69
18263	--	--	--	--	--	--	--	--	69,60
18221	--	--	--	--	--	--	--	--	66,13
18154	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--	68,42
14267	--	--	--	--	--	--	--	--	65,32
14267	--	--	--	--	--	--	--	--	65,75
14267	--	--	--	--	--	--	--	--	65,89
14267	--	--	--	--	--	--	--	--	66,10
14267	--	--	--	--	--	--	--	--	66,28
14267	--	--	--	--	--	--	--	--	66,49
14267	--	--	--	--	--	--	--	--	66,60
14267	--	--	--	--	--	--	--	--	65,60
14267	--	--	--	--	--	--	--	--	65,76
14267	--	--	--	--	--	--	--	--	65,93
3957	--	--	--	--	--	--	--	--	67,39

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
18242	90,96	104,86	108,30	99,28	92,94	91,83	82,50	61,94
18237	81,05	97,33	104,47	96,47	90,86	88,43	78,11	59,80
18182	84,08	100,29	103,63	99,04	94,53	91,78	81,53	63,23
18281	--	--	--	--	--	--	--	--
18205	--	--	--	--	--	--	--	--
18197	90,54	104,53	107,76	98,47	91,86	90,43	81,11	61,09
18233	80,05	96,33	99,47	94,47	89,86	87,43	77,11	58,86
18279	--	--	--	--	--	--	--	--
18148	77,36	94,81	98,47	95,00	91,49	87,62	76,28	58,30
18176	86,47	102,81	105,97	103,08	99,64	95,89	85,15	68,59
18256	82,20	97,73	103,54	94,95	87,37	84,36	74,95	55,96
18200	90,28	104,31	107,68	98,47	91,86	90,43	81,11	61,01
18210	80,05	96,33	99,47	94,47	89,86	87,43	77,11	58,86
18169	--	--	--	--	--	--	--	--
18241	87,87	102,49	107,64	99,28	92,94	91,83	82,50	61,28
18181	87,47	103,81	110,97	105,08	100,64	96,89	86,15	69,17
18181	87,38	103,80	110,80	104,43	99,83	96,35	85,62	69,12
18181	87,36	103,80	110,69	104,09	99,40	96,10	85,44	69,06
18181	84,08	100,29	103,63	99,04	94,53	91,78	81,53	63,23
18162	77,01	94,51	98,56	95,04	91,53	87,45	75,92	57,63
18162	77,02	94,52	98,57	95,05	91,55	87,46	75,94	57,69
18251	75,45	92,92	96,79	93,29	89,79	85,81	74,39	56,30
18251	77,00	94,50	98,55	95,02	91,52	87,43	75,90	57,63
18204	--	--	--	--	--	--	--	--
18177	--	--	--	--	--	--	--	--
18277	--	--	--	--	--	--	--	--
18282	--	--	--	--	--	--	--	--
18155	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	86,73	101,55	106,89	98,47	91,86	90,43	81,11	60,22
18238	82,20	97,73	103,54	94,95	87,37	84,36	74,95	55,96
18238	82,13	98,13	104,20	97,29	91,79	88,81	78,39	57,19
18248	86,69	103,05	109,49	102,22	97,33	94,61	84,16	68,48
18220	86,73	101,55	106,89	98,47	91,86	90,43	81,11	60,22
18220	87,87	102,49	107,64	99,28	92,94	91,83	82,50	61,28
18234	--	--	--	--	--	--	--	--
18183	86,64	103,10	105,86	102,33	98,72	95,45	84,74	68,22
18211	86,73	101,55	106,89	98,47	91,86	90,43	81,11	60,22
18211	87,87	102,49	107,64	99,28	92,94	91,83	82,50	61,28
18211	89,99	104,80	109,01	101,55	95,97	94,55	85,03	66,33
18211	82,82	98,30	104,15	95,69	88,37	85,19	75,99	57,13
18191	80,98	97,27	100,41	95,42	90,82	88,40	78,08	59,86
18244	82,20	97,73	103,54	94,95	87,37	84,36	74,95	55,96
18244	82,13	98,13	104,20	97,29	91,79	88,81	78,39	57,19
18195	80,98	97,27	100,41	95,42	90,82	88,40	78,08	59,86
14275	87,02	103,44	109,74	102,47	97,58	94,99	84,48	68,38
18276	--	--	--	--	--	--	--	--
18161	77,01	94,51	98,56	95,04	91,53	87,45	75,92	57,63
18218	90,28	104,31	107,68	98,47	91,86	90,43	81,11	61,01
18263	87,02	103,44	109,74	102,47	97,58	94,99	84,48	68,38
18221	90,96	104,86	108,30	99,28	92,94	91,83	82,50	61,94
18154	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	85,69	102,05	104,49	100,22	96,33	93,61	83,16	67,96
14267	82,59	98,95	105,39	98,12	93,23	90,51	80,06	64,38
14267	82,68	98,97	105,66	98,84	94,06	91,04	80,71	64,38
14267	82,70	98,97	105,76	99,07	94,30	91,18	80,82	64,42
14267	82,73	98,98	105,91	99,49	94,79	91,47	81,02	64,49
14267	82,76	98,99	106,01	99,80	95,21	91,74	81,33	64,52
14267	82,79	98,99	106,15	100,24	95,79	92,07	81,53	64,59
14267	82,85	99,00	106,21	100,48	96,17	92,25	81,73	64,61
14267	81,85	98,00	101,21	98,48	95,17	91,25	80,73	64,02
14267	81,91	98,01	101,30	98,76	95,58	91,53	81,05	64,05
14267	81,93	98,01	101,40	99,12	96,08	91,83	81,23	64,11
3957	83,78	100,12	103,27	100,66	97,34	93,47	82,65	65,39

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
18242	87,88	102,27	104,31	96,65	90,91	90,03	80,03	44,85
18237	77,53	94,13	100,02	93,20	88,26	86,29	75,49	43,09
18182	80,64	97,18	102,56	97,89	93,41	91,62	81,48	46,88
18281	--	--	--	--	--	--	--	--
18205	--	--	--	--	--	--	--	--
18197	86,97	101,30	103,28	95,14	89,19	88,14	78,18	43,09
18233	76,57	93,15	95,19	91,29	87,34	85,39	74,64	43,09
18279	--	--	--	--	--	--	--	--
18148	75,43	91,79	93,93	90,72	88,91	84,28	73,06	--
18176	84,92	101,21	106,02	104,09	101,93	100,02	88,72	--
18256	76,20	91,73	97,54	88,95	81,37	78,36	68,95	--
18200	86,71	101,08	103,20	95,14	89,19	88,14	78,18	43,09
18210	76,57	93,15	95,19	91,29	87,34	85,39	74,64	43,09
18169	--	--	--	--	--	--	--	--
18241	84,79	99,90	103,65	96,65	90,91	90,03	80,03	44,85
18181	85,74	102,11	108,89	104,95	102,23	100,28	89,00	--
18181	85,79	102,10	108,75	104,24	101,16	99,28	88,11	--
18181	85,78	102,10	108,65	103,89	100,71	98,94	87,86	--
18181	80,64	97,18	102,56	97,89	93,41	91,62	81,48	46,88
18162	74,42	90,73	93,48	90,09	88,33	83,21	71,87	--
18162	74,47	90,76	93,49	90,11	88,37	83,22	71,89	--
18251	73,26	89,56	91,97	88,68	86,95	82,03	70,77	--
18251	74,42	90,73	93,46	90,08	88,32	83,20	71,86	--
18204	--	--	--	--	--	--	--	--
18177	--	--	--	--	--	--	--	--
18277	--	--	--	--	--	--	--	--
18282	--	--	--	--	--	--	--	--
18155	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	83,16	98,32	102,40	95,14	89,19	88,14	78,18	43,09
18238	76,20	91,73	97,54	88,95	81,37	78,36	68,95	--
18238	78,65	94,29	99,18	92,58	88,34	84,91	74,58	--
18248	85,28	101,55	106,54	100,49	97,06	93,87	82,99	--
18220	83,16	98,32	102,40	95,14	89,19	88,14	78,18	43,09
18220	84,79	99,90	103,65	96,65	90,91	90,03	80,03	44,85
18234	--	--	--	--	--	--	--	--
18183	85,10	101,44	102,81	99,82	97,85	94,03	83,10	--
18211	83,16	98,32	102,40	95,14	89,19	88,14	78,18	43,09
18211	84,79	99,90	103,65	96,65	90,91	90,03	80,03	44,85
18211	88,51	103,70	106,75	100,50	95,95	94,15	84,16	--
18211	76,99	92,41	98,17	89,73	83,49	79,32	70,10	--
18191	77,54	94,13	98,00	93,36	89,02	87,26	76,94	44,06
18244	76,20	91,73	97,54	88,95	81,37	78,36	68,95	--
18244	78,65	94,29	99,18	92,58	88,34	84,91	74,58	--
18195	77,54	94,13	98,00	93,36	89,02	87,26	76,94	44,06
14275	85,61	101,97	106,91	100,87	97,33	94,33	83,41	--
18276	--	--	--	--	--	--	--	--
18161	74,42	90,73	93,48	90,09	88,33	83,21	71,87	--
18218	86,71	101,08	103,20	95,14	89,19	88,14	78,18	43,09
18263	85,61	101,97	106,91	100,87	97,33	94,33	83,41	--
18221	87,88	102,27	104,31	96,65	90,91	90,03	80,03	44,85
18154	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	84,46	100,63	101,80	98,59	96,34	92,91	82,05	--
14267	81,18	97,45	102,44	96,39	92,96	89,77	78,89	--
14267	81,09	97,45	102,61	96,69	93,75	90,05	79,25	--
14267	81,09	97,46	102,66	96,79	93,83	90,10	79,29	--
14267	81,09	97,46	102,74	96,97	94,00	90,20	79,37	--
14267	81,07	97,46	102,81	97,12	94,39	90,36	79,56	--
14267	81,08	97,47	102,89	97,33	94,58	90,48	79,65	--
14267	81,16	97,53	102,91	97,48	94,59	90,60	79,79	--
14267	80,33	96,63	98,23	95,58	93,93	89,69	78,91	--
14267	80,42	96,69	98,29	95,77	94,17	89,91	79,17	--
14267	80,44	96,70	98,35	95,96	94,36	90,03	79,26	--
3957	82,06	98,45	100,11	97,49	95,86	91,53	80,60	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
18242	59,81	69,80	74,80	74,80	73,80	72,80	68,80	41,85
18237	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18182	61,82	71,81	76,80	76,79	75,80	74,80	70,80	43,88
18281	--	--	--	--	--	--	--	--
18205	--	--	--	--	--	--	--	--
18197	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18233	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18279	--	--	--	--	--	--	--	--
18148	--	--	--	--	--	--	--	--
18176	--	--	--	--	--	--	--	--
18256	--	--	--	--	--	--	--	--
18200	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18210	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18169	--	--	--	--	--	--	--	--
18241	59,81	69,80	74,80	74,80	73,80	72,80	68,80	41,85
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	61,82	71,81	76,80	76,79	75,80	74,80	70,80	43,88
18162	--	--	--	--	--	--	--	--
18162	--	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--	--
18204	--	--	--	--	--	--	--	--
18177	--	--	--	--	--	--	--	--
18277	--	--	--	--	--	--	--	--
18282	--	--	--	--	--	--	--	--
18155	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18238	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--	--
18248	--	--	--	--	--	--	--	--
18220	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18220	59,81	69,80	74,80	74,80	73,80	72,80	68,80	41,85
18234	--	--	--	--	--	--	--	--
18183	--	--	--	--	--	--	--	--
18211	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18211	59,81	69,80	74,80	74,80	73,80	72,80	68,80	41,85
18211	--	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--	--
18191	59,02	69,01	74,01	74,00	73,01	72,01	68,01	41,06
18244	--	--	--	--	--	--	--	--
18244	--	--	--	--	--	--	--	--
18195	59,02	69,01	74,01	74,00	73,01	72,01	68,01	41,06
14275	--	--	--	--	--	--	--	--
18276	--	--	--	--	--	--	--	--
18161	--	--	--	--	--	--	--	--
18218	58,05	68,04	73,04	73,04	72,04	71,04	67,04	40,09
18263	--	--	--	--	--	--	--	--
18221	59,81	69,80	74,80	74,80	73,80	72,80	68,80	41,85
18154	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
3957	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63
18242	56,81	66,80	71,80	71,80	70,80	69,80	65,80	22,89
18237	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18182	58,82	68,81	73,80	73,79	72,80	71,80	67,80	26,96
18281	--	--	--	--	--	--	--	--
18205	--	--	--	--	--	--	--	--
18197	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18233	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18279	--	--	--	--	--	--	--	--
18148	--	--	--	--	--	--	--	--
18176	--	--	--	--	--	--	--	--
18256	--	--	--	--	--	--	--	--
18200	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18210	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18169	--	--	--	--	--	--	--	--
18241	56,81	66,80	71,80	71,80	70,80	69,80	65,80	22,89
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	58,82	68,81	73,80	73,79	72,80	71,80	67,80	26,96
18162	--	--	--	--	--	--	--	--
18162	--	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--	--
18204	--	--	--	--	--	--	--	--
18177	--	--	--	--	--	--	--	--
18277	--	--	--	--	--	--	--	--
18282	--	--	--	--	--	--	--	--
18155	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18238	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--	--
18248	--	--	--	--	--	--	--	--
18220	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18220	56,81	66,80	71,80	71,80	70,80	69,80	65,80	22,89
18234	--	--	--	--	--	--	--	--
18183	--	--	--	--	--	--	--	--
18211	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18211	56,81	66,80	71,80	71,80	70,80	69,80	65,80	22,89
18211	--	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--	--
18191	56,02	66,01	71,01	71,00	70,01	69,01	65,01	22,10
18244	--	--	--	--	--	--	--	--
18244	--	--	--	--	--	--	--	--
18195	56,02	66,01	71,01	71,00	70,01	69,01	65,01	22,10
14275	--	--	--	--	--	--	--	--
18276	--	--	--	--	--	--	--	--
18161	--	--	--	--	--	--	--	--
18218	55,05	65,04	70,04	70,04	69,04	68,04	64,04	21,13
18263	--	--	--	--	--	--	--	--
18221	56,81	66,80	71,80	71,80	70,80	69,80	65,80	22,89
18154	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
3957	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
18242	32,89	40,89	42,89	41,89	42,89	42,89	37,89	--
18237	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18182	36,96	44,96	46,96	45,96	46,96	46,96	41,96	--
18281	--	--	--	--	--	--	--	--
18205	--	--	--	--	--	--	--	--
18197	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18233	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18279	--	--	--	--	--	--	--	--
18148	--	--	--	--	--	--	--	--
18176	--	--	--	--	--	--	--	--
18256	--	--	--	--	--	--	--	--
18200	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18210	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18169	--	--	--	--	--	--	--	--
18241	32,89	40,89	42,89	41,89	42,89	42,89	37,89	--
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	36,96	44,96	46,96	45,96	46,96	46,96	41,96	--
18162	--	--	--	--	--	--	--	--
18162	--	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--	--
18204	--	--	--	--	--	--	--	--
18177	--	--	--	--	--	--	--	--
18277	--	--	--	--	--	--	--	--
18282	--	--	--	--	--	--	--	--
18155	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18238	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--	--
18248	--	--	--	--	--	--	--	--
18220	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18220	32,89	40,89	42,89	41,89	42,89	42,89	37,89	--
18234	--	--	--	--	--	--	--	--
18183	--	--	--	--	--	--	--	--
18211	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18211	32,89	40,89	42,89	41,89	42,89	42,89	37,89	--
18211	--	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--	--
18191	32,10	40,10	42,10	41,10	42,10	42,10	37,10	--
18244	--	--	--	--	--	--	--	--
18244	--	--	--	--	--	--	--	--
18195	32,10	40,10	42,10	41,10	42,10	42,10	37,10	--
14275	--	--	--	--	--	--	--	--
18276	--	--	--	--	--	--	--	--
18161	--	--	--	--	--	--	--	--
18218	31,13	39,13	41,13	40,13	41,13	41,13	36,13	--
18263	--	--	--	--	--	--	--	--
18221	32,89	40,89	42,89	41,89	42,89	42,89	37,89	--
18154	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
3957	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
18242	--	--	--	--	--	--	--	--
18237	--	--	--	--	--	--	--	--
18182	--	--	--	--	--	--	--	--
18281	--	--	--	--	--	--	--	--
18205	--	--	--	--	--	--	--	--
18197	--	--	--	--	--	--	--	--
18233	--	--	--	--	--	--	--	--
18279	--	--	--	--	--	--	--	--
18148	--	--	--	--	--	--	--	--
18176	--	--	--	--	--	--	--	--
18256	--	--	--	--	--	--	--	--
18200	--	--	--	--	--	--	--	--
18210	--	--	--	--	--	--	--	--
18169	--	--	--	--	--	--	--	--
18241	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18162	--	--	--	--	--	--	--	--
18162	--	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--	--
18204	--	--	--	--	--	--	--	--
18177	--	--	--	--	--	--	--	--
18277	--	--	--	--	--	--	--	--
18282	--	--	--	--	--	--	--	--
18155	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--	--
18248	--	--	--	--	--	--	--	--
18220	--	--	--	--	--	--	--	--
18220	--	--	--	--	--	--	--	--
18234	--	--	--	--	--	--	--	--
18183	--	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--	--
18191	--	--	--	--	--	--	--	--
18244	--	--	--	--	--	--	--	--
18244	--	--	--	--	--	--	--	--
18195	--	--	--	--	--	--	--	--
14275	--	--	--	--	--	--	--	--
18276	--	--	--	--	--	--	--	--
18161	--	--	--	--	--	--	--	--
18218	--	--	--	--	--	--	--	--
18263	--	--	--	--	--	--	--	--
18221	--	--	--	--	--	--	--	--
18154	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
3957	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
18242	--	--	--	--	--	--	--
18237	--	--	--	--	--	--	--
18182	--	--	--	--	--	--	--
18281	--	--	--	--	--	--	--
18205	--	--	--	--	--	--	--
18197	--	--	--	--	--	--	--
18233	--	--	--	--	--	--	--
18279	--	--	--	--	--	--	--
18148	--	--	--	--	--	--	--
18176	--	--	--	--	--	--	--
18256	--	--	--	--	--	--	--
18200	--	--	--	--	--	--	--
18210	--	--	--	--	--	--	--
18169	--	--	--	--	--	--	--
18241	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--
18162	--	--	--	--	--	--	--
18162	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--
18204	--	--	--	--	--	--	--
18177	--	--	--	--	--	--	--
18277	--	--	--	--	--	--	--
18282	--	--	--	--	--	--	--
18155	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--
18248	--	--	--	--	--	--	--
18220	--	--	--	--	--	--	--
18220	--	--	--	--	--	--	--
18234	--	--	--	--	--	--	--
18183	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--
18191	--	--	--	--	--	--	--
18244	--	--	--	--	--	--	--
18244	--	--	--	--	--	--	--
18195	--	--	--	--	--	--	--
14275	--	--	--	--	--	--	--
18276	--	--	--	--	--	--	--
18161	--	--	--	--	--	--	--
18218	--	--	--	--	--	--	--
18263	--	--	--	--	--	--	--
18221	--	--	--	--	--	--	--
18154	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
3957	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
18242	--	--	--	--	--	--	--
18237	--	--	--	--	--	--	--
18182	--	--	--	--	--	--	--
18281	--	--	--	--	--	--	--
18205	--	--	--	--	--	--	--
18197	--	--	--	--	--	--	--
18233	--	--	--	--	--	--	--
18279	--	--	--	--	--	--	--
18148	--	--	--	--	--	--	--
18176	--	--	--	--	--	--	--
18256	--	--	--	--	--	--	--
18200	--	--	--	--	--	--	--
18210	--	--	--	--	--	--	--
18169	--	--	--	--	--	--	--
18241	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--
18162	--	--	--	--	--	--	--
18162	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--
18204	--	--	--	--	--	--	--
18177	--	--	--	--	--	--	--
18277	--	--	--	--	--	--	--
18282	--	--	--	--	--	--	--
18155	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--
18248	--	--	--	--	--	--	--
18220	--	--	--	--	--	--	--
18220	--	--	--	--	--	--	--
18234	--	--	--	--	--	--	--
18183	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--
18191	--	--	--	--	--	--	--
18244	--	--	--	--	--	--	--
18244	--	--	--	--	--	--	--
18195	--	--	--	--	--	--	--
14275	--	--	--	--	--	--	--
18276	--	--	--	--	--	--	--
18161	--	--	--	--	--	--	--
18218	--	--	--	--	--	--	--
18263	--	--	--	--	--	--	--
18221	--	--	--	--	--	--	--
18154	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
3957	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
18242	--	--	--	--	--	--	--
18237	--	--	--	--	--	--	--
18182	--	--	--	--	--	--	--
18281	--	--	--	--	--	--	--
18205	--	--	--	--	--	--	--
18197	--	--	--	--	--	--	--
18233	--	--	--	--	--	--	--
18279	--	--	--	--	--	--	--
18148	--	--	--	--	--	--	--
18176	--	--	--	--	--	--	--
18256	--	--	--	--	--	--	--
18200	--	--	--	--	--	--	--
18210	--	--	--	--	--	--	--
18169	--	--	--	--	--	--	--
18241	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--
18162	--	--	--	--	--	--	--
18162	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--
18204	--	--	--	--	--	--	--
18177	--	--	--	--	--	--	--
18277	--	--	--	--	--	--	--
18282	--	--	--	--	--	--	--
18155	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--
18248	--	--	--	--	--	--	--
18220	--	--	--	--	--	--	--
18220	--	--	--	--	--	--	--
18234	--	--	--	--	--	--	--
18183	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--
18191	--	--	--	--	--	--	--
18244	--	--	--	--	--	--	--
18244	--	--	--	--	--	--	--
18195	--	--	--	--	--	--	--
14275	--	--	--	--	--	--	--
18276	--	--	--	--	--	--	--
18161	--	--	--	--	--	--	--
18218	--	--	--	--	--	--	--
18263	--	--	--	--	--	--	--
18221	--	--	--	--	--	--	--
18154	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
3957	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
18242	--	--	--	--	--	--	--
18237	--	--	--	--	--	--	--
18182	--	--	--	--	--	--	--
18281	--	--	--	--	--	--	--
18205	--	--	--	--	--	--	--
18197	--	--	--	--	--	--	--
18233	--	--	--	--	--	--	--
18279	--	--	--	--	--	--	--
18148	--	--	--	--	--	--	--
18176	--	--	--	--	--	--	--
18256	--	--	--	--	--	--	--
18200	--	--	--	--	--	--	--
18210	--	--	--	--	--	--	--
18169	--	--	--	--	--	--	--
18241	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--
18162	--	--	--	--	--	--	--
18162	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--
18204	--	--	--	--	--	--	--
18177	--	--	--	--	--	--	--
18277	--	--	--	--	--	--	--
18282	--	--	--	--	--	--	--
18155	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--
18248	--	--	--	--	--	--	--
18220	--	--	--	--	--	--	--
18220	--	--	--	--	--	--	--
18234	--	--	--	--	--	--	--
18183	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--
18191	--	--	--	--	--	--	--
18244	--	--	--	--	--	--	--
18244	--	--	--	--	--	--	--
18195	--	--	--	--	--	--	--
14275	--	--	--	--	--	--	--
18276	--	--	--	--	--	--	--
18161	--	--	--	--	--	--	--
18218	--	--	--	--	--	--	--
18263	--	--	--	--	--	--	--
18221	--	--	--	--	--	--	--
18154	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
3957	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
18242	--	--	--	--	--	--	--
18237	--	--	--	--	--	--	--
18182	--	--	--	--	--	--	--
18281	--	--	--	--	--	--	--
18205	--	--	--	--	--	--	--
18197	--	--	--	--	--	--	--
18233	--	--	--	--	--	--	--
18279	--	--	--	--	--	--	--
18148	--	--	--	--	--	--	--
18176	--	--	--	--	--	--	--
18256	--	--	--	--	--	--	--
18200	--	--	--	--	--	--	--
18210	--	--	--	--	--	--	--
18169	--	--	--	--	--	--	--
18241	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--
18162	--	--	--	--	--	--	--
18162	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--
18204	--	--	--	--	--	--	--
18177	--	--	--	--	--	--	--
18277	--	--	--	--	--	--	--
18282	--	--	--	--	--	--	--
18155	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--
18248	--	--	--	--	--	--	--
18220	--	--	--	--	--	--	--
18220	--	--	--	--	--	--	--
18234	--	--	--	--	--	--	--
18183	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--
18191	--	--	--	--	--	--	--
18244	--	--	--	--	--	--	--
18244	--	--	--	--	--	--	--
18195	--	--	--	--	--	--	--
14275	--	--	--	--	--	--	--
18276	--	--	--	--	--	--	--
18161	--	--	--	--	--	--	--
18218	--	--	--	--	--	--	--
18263	--	--	--	--	--	--	--
18221	--	--	--	--	--	--	--
18154	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--
3957	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
18242	--	--	--	--	--	--	--	--
18237	--	--	--	--	--	--	--	--
18182	--	--	--	--	--	--	--	--
18281	--	--	--	--	--	--	--	--
18205	--	--	--	--	--	--	--	--
18197	--	--	--	--	--	--	--	--
18233	--	--	--	--	--	--	--	--
18279	--	--	--	--	--	--	--	--
18148	--	--	--	--	--	--	--	--
18176	--	--	--	--	--	--	--	--
18256	--	--	--	--	--	--	--	--
18200	--	--	--	--	--	--	--	--
18210	--	--	--	--	--	--	--	--
18169	--	--	--	--	--	--	--	--
18241	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18181	--	--	--	--	--	--	--	--
18162	--	--	--	--	--	--	--	--
18162	--	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--	--
18251	--	--	--	--	--	--	--	--
18204	--	--	--	--	--	--	--	--
18177	--	--	--	--	--	--	--	--
18277	--	--	--	--	--	--	--	--
18282	--	--	--	--	--	--	--	--
18155	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--	--
18238	--	--	--	--	--	--	--	--
18248	--	--	--	--	--	--	--	--
18220	--	--	--	--	--	--	--	--
18220	--	--	--	--	--	--	--	--
18234	--	--	--	--	--	--	--	--
18183	--	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--	--
18211	--	--	--	--	--	--	--	--
18191	--	--	--	--	--	--	--	--
18244	--	--	--	--	--	--	--	--
18244	--	--	--	--	--	--	--	--
18195	--	--	--	--	--	--	--	--
14275	--	--	--	--	--	--	--	--
18276	--	--	--	--	--	--	--	--
18161	--	--	--	--	--	--	--	--
18218	--	--	--	--	--	--	--	--
18263	--	--	--	--	--	--	--	--
18221	--	--	--	--	--	--	--	--
18154	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
14267	--	--	--	--	--	--	--	--
3957	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
18242	--	--	--	--
18237	--	--	--	--
18182	--	--	--	--
18281	--	--	--	--
18205	--	--	--	--
18197	--	--	--	--
18233	--	--	--	--
18279	--	--	--	--
18148	--	--	--	--
18176	--	--	--	--
18256	--	--	--	--
18200	--	--	--	--
18210	--	--	--	--
18169	--	--	--	--
18241	--	--	--	--
18181	--	--	--	--
18181	--	--	--	--
18181	--	--	--	--
18181	--	--	--	--
18162	--	--	--	--
18162	--	--	--	--
18251	--	--	--	--
18251	--	--	--	--
18204	--	--	--	--
18177	--	--	--	--
18277	--	--	--	--
18282	--	--	--	--
18155	--	--	--	--
18238	--	--	--	--
18238	--	--	--	--
18238	--	--	--	--
18248	--	--	--	--
18220	--	--	--	--
18220	--	--	--	--
18234	--	--	--	--
18183	--	--	--	--
18211	--	--	--	--
18211	--	--	--	--
18211	--	--	--	--
18211	--	--	--	--
18191	--	--	--	--
18244	--	--	--	--
18244	--	--	--	--
18195	--	--	--	--
14275	--	--	--	--
18276	--	--	--	--
18161	--	--	--	--
18218	--	--	--	--
18263	--	--	--	--
18221	--	--	--	--
18154	--	--	--	--
14267	--	--	--	--
14267	--	--	--	--
14267	--	--	--	--
14267	--	--	--	--
14267	--	--	--	--
14267	--	--	--	--
14267	--	--	--	--
14267	--	--	--	--
14267	--	--	--	--
14267	--	--	--	--
14267	--	--	--	--
3957	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w
3957	27890000 - 27904000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	-1,5
18214	28630000 - 28634000	5,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18262	28970000 - 28971000	5,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18239	28820000 - 28837000	5,62	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18150	513500 - 527000	5,61	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18189	28071000 - 28095000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18178	27983000 - 27989000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18235	28705245 - 28730000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18184	28016000 - 28030000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
18184	28046809 - 28060000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18184	28065472 - 28071000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18184	28089683 - 28095000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18184	28106614 - 28108000	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18184	28108000 - 28112999	5,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
18157	550500 - 565000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
3957	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0
18214	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
18262	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
18239	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0,0	0,0
18150	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0
18189	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0
18178	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
18235	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
18184	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
18184	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
18184	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
18184	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
18184	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
18157	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1
3957	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
18214	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0
18262	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T
18239	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
18150	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
18189	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18178	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0
18235	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0
18184	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V
18184	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18184	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18184	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18184	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		ICM-3
18157	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2
3957	Stoppend	1,960	1,560	0,600	0,000	57	57	57	0	MAT'64-T
18214	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18262	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18239	Stoppend	0,680	0,520	0,200	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
18150	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V
18189	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18178	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18235	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18184	Stoppend	1,960	1,560	0,600	0,000	48	48	48	0	MAT'64-T
18184	Stoppend	14,160	14,160	2,670	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN
18184	Stoppend	14,160	14,160	2,670	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18184	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18184	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18184	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18157	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
3957	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	45	45	45	0	MAT'64-T
18214	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18262	Stoppend	0,000	0,000	0,220	0,000	40	40	40	0	DDM-1
18239	Stoppend	0,640	0,600	0,160	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18150	Stoppend	1,960	1,840	0,440	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18189	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	-44	-44	-44	0	GOEDEREN
18178	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18235	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18184	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18184	Doorgaand	4,900	7,240	5,130	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18184	Doorgaand	4,900	7,240	5,130	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18184	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	-44	-44	-44	0	GOEDEREN
18184	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18184	Stoppend	4,710	4,710	0,900	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
18157	Stoppend	1,960	1,840	0,440	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4
3957	Stoppend	8,780	6,820	3,080	0,000	57	57	57	0	DDM-1
18214	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18262	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	40	40	40	0	IC-R
18239	Stoppend	2,920	2,280	0,960	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18150	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18189	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18178	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18235	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18184	Stoppend	8,780	6,820	3,080	0,000	48	48	48	0	DDM-1
18184	Doorgaand	17,960	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18184	Doorgaand	17,960	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18184	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18184	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18184	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
18157	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
3957	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	57	57	57	0	IC-R
18214	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18262	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R
18239	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-T
18150	Stoppend	8,640	7,260	2,440	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18189	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18178	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18235	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18184	Stoppend	1,980	1,760	0,450	0,000	48	48	48	0	IC-R
18184	Stoppend	41,880	59,840	11,200	0,000	48	48	48	0	ICE-3
18184	Stoppend	41,880	59,840	11,200	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18184	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18184	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18184	Doorgaand	1,630	2,410	1,710	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18157	Stoppend	8,640	7,260	2,440	0,000	40	40	40	0	E-LOC

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
3957	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	45	45	45	0	IC-R
18214	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18262	Stoppend	0,230	0,170	0,050	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18239	Stoppend	2,880	2,420	0,820	0,000	40	40	40	0	IC-R
18150	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18189	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18178	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18235	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18184	Doorgaand	0,000	0,000	0,270	0,000	40	40	40	0	IC-R
18184	Stoppend	1,000	1,000	0,190	0,000	48	48	48	0	0
18184	Stoppend	1,000	1,000	0,190	0,000	40	40	40	0	0
18184	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18184	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18184	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18157	Doorgaand	0,000	0,050	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
3957	Stoppend	0,230	0,460	0,110	0,000	57	57	57	0	ICM-3
18214	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18262	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18239	Stoppend	0,000	0,100	0,020	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18150	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18189	Stoppend	13,960	19,960	3,760	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18178	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18235	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18184	Stoppend	0,230	0,460	0,110	0,000	48	48	48	0	ICM-3
18184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18184	Stoppend	13,960	19,960	3,760	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18184	Stoppend	13,960	19,960	3,760	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18184	Stoppend	13,960	19,960	3,760	0,000	40	40	40	0	ICM-4
18157	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	40	40	40	0	E-LOC

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
3957	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	45	45	45	0	ICM-3
18214	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18262	Stappend	3,570	3,270	0,630	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18239	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18150	Stappend	0,570	0,450	0,140	0,000	40	40	40	0	MDDM
18189	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
18178	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18235	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18184	Doorgaand	8,910	7,710	1,530	0,000	40	40	40	0	ICM-3
18184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18184	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
18184	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	-52	-52	-52	0	ICM-4
18184	Doorgaand	6,000	0,000	0,000	0,000	-44	-44	-44	0	ICM-4
18157	Stappend	0,570	0,450	0,140	0,000	40	40	40	0	MDDM

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
3957	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	57	57	57	0	E-LOC
18214	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18262	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18239	Stoppend	0,200	0,150	0,050	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18150	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	MDDM
18189	Stoppend	13,960	19,960	3,760	0,000	-44	-44	-44	0	ICE-3
18178	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18235	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18184	Stoppend	3,570	3,270	0,630	0,000	48	48	48	0	E-LOC
18184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18184	Stoppend	13,960	19,960	3,760	0,000	-44	-44	-44	0	ICE-3
18184	Stoppend	13,960	19,960	3,760	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18184	Stoppend	13,960	19,960	3,760	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
18157	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0	MDDM

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
3957	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18214	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18262	Doorgaand	0,300	0,360	0,180	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18239	Stoppend	0,190	0,150	0,050	0,000	40	40	40	0	MDDM
18150	Stoppend	1,120	0,870	0,300	0,000	40	40	40	0	SGM-3
18189	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18178	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18235	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18184	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	E-LOC
18184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18184	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18184	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18184	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	40	40	40	0	ICE-3
18157	Stoppend	1,120	0,870	0,300	0,000	40	40	40	0	SGM-3

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
3957	Doorgaand	0,310	0,360	0,180	0,000	45	45	45	0
18214	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18262	Stoppend	1,400	1,290	0,410	0,000	40	40	40	0
18239	Stoppend	0,390	0,280	0,090	0,000	40	40	40	0
18150	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
18189	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	-44	-44	-44	0
18178	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18235	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18184	Doorgaand	0,310	0,360	0,180	0,000	40	40	40	0
18184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18184	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	-44	-44	-44	0
18184	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
18184	Stoppend	0,330	0,330	0,060	0,000	-40	-40	-40	0
18157	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
3957	E-LOC	Stoppend	2,000	1,730	0,550	0,000	57	57	57
18214	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18262	MDDM	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40
18239	MDDM	Stoppend	0,380	0,290	0,100	0,000	40	40	40
18150	GOEDEREN	Doorgaand	0,610	2,450	0,810	0,000	40	40	40
18189	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18178	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18184	E-LOC	Stoppend	2,000	1,730	0,550	0,000	48	48	48
18184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18157	GOEDEREN	Doorgaand	0,610	2,450	0,810	0,000	40	40	40

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
3957	0	MDDM	Stoppend	1,580	1,490	0,600	0,000	57	57
18214	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18262	0	MDDM	Stoppend	0,410	0,660	0,330	0,000	40	40
18239	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40	40
18150	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40
18189	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18178	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18235	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18184	0	MDDM	Stoppend	1,580	1,490	0,600	0,000	48	48
18184	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18184	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18184	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18184	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18157	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	40	40

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
3957	57	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	57
18214	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18262	40	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	40
18239	40	0	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	40
18150	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	40
18189	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18178	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18235	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18184	48	0	SGM-2	Stoppend	0,060	0,040	0,000	0,000	48
18184	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18184	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18184	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18184	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18157	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010	0,000	0,030	0,000	40

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
3957	57	57	0	SGM-3	Stoppend	6,030	3,780	0,810	0,000
18214	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18262	40	40	0	SGM-3	Stoppend	5,940	3,720	0,810	0,000
18239	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,150	0,060	0,140	0,000
18150	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	5,630	4,390	1,460	0,000
18189	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18178	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18235	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18184	48	48	0	SGM-3	Stoppend	6,030	3,780	0,810	0,000
18184	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18184	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18184	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18184	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18157	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend	5,630	4,390	1,460	0,000

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
3957	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,930	11,670	11,270
18214	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18262	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,470	11,510	10,840
18239	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,200	0,820	0,270
18150	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,030
18189	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18178	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18235	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18184	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	12,930	11,670	11,270
18184	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18184	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18184	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18184	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18157	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030	0,000	0,030

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
3957	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
18214	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18262	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
18239	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,000
18150	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020
18189	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18178	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18184	0,000	40	40	40	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,070
18184	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18184	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18184	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18184	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18157	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
3957	0,070	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,390
18214	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18262	0,070	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,360
18239	0,010	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
18150	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,040
18189	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18178	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18184	0,070	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,390
18184	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18184	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18184	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18184	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18157	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,040

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
3957	0,400	0,350	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand
18214	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18262	0,400	0,330	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand
18239	0,020	0,010	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Stoppend
18150	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand
18189	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18178	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18235	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18184	0,400	0,350	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand
18184	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18184	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18184	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18184	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18157	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
3957	0,000	0,000	0,040	0,000	45	45	45	0	DDM-2/3
18214	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18262	0,000	0,010	0,040	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18239	1,950	1,370	0,440	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18150	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
18189	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18178	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18184	0,000	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3
18184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18157	0,120	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0	VIRM-6

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
3957	Stoppend	7,930	7,470	2,950	0,000	57	57	57	0
18214	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18262	Stoppend	2,100	3,350	1,630	0,000	40	40	40	0
18239	Doorgaand	0,000	0,000	0,010	0,000	40	40	40	0
18150	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0
18189	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18178	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18235	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18184	Stoppend	7,930	7,470	2,950	0,000	48	48	48	0
18184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18157	Stoppend	0,120	0,120	0,000	0,000	40	40	40	0

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
3957	IC-R-SR	Doorgaand	1,780	2,170	1,190	0,000	45	45	45
18214	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18262	IC-R-SR	Doorgaand	1,750	2,170	1,190	0,000	40	40	40
18239	DDM-2/3	Stoppend	1,880	1,460	0,490	0,000	40	40	40
18150	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18189	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18178	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18184	IC-R-SR	Doorgaand	1,780	2,170	1,190	0,000	40	40	40
18184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18157	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
3957	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	57	57
18214	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18262	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	40	40
18239	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	40	40
18150	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18189	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18178	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18235	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18184	0	IC-R-SR	Stoppend	3,220	2,360	0,720	0,000	48	48
18184	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18184	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18184	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18184	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18157	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
3957	57	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	45
18214	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18262	40	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	40
18239	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	40
18150	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18189	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18178	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18235	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18184	48	0	ICM-4	Doorgaand	6,840	5,920	1,200	0,000	40
18184	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18184	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18184	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18184	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18157	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
3957	45	45	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
18214	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18262	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
18239	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000
18150	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18189	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18178	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18235	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18184	40	40	0	ICM-4	Stoppend	2,800	2,640	0,520	0,000
18184	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18184	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18184	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18184	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18157	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
3957	57	57	57	0	INT-R	Doorgaand	1,200	1,210	0,000
18214	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18262	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	1,180	1,210	0,000
18239	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000
18150	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18189	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18178	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18235	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18184	48	48	48	0	INT-R	Doorgaand	1,200	1,210	0,000
18184	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18184	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18184	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18184	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18157	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
3957	0,000	45	45	45	0	INT-R	Stoppend	1,110	1,030
18214	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18262	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	1,090	1,030
18239	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,060
18150	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18189	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18178	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18235	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18184	0,000	40	40	40	0	INT-R	Stoppend	1,110	1,030
18184	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18184	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18184	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18184	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18157	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
3957	0,060	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
18214	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18262	0,060	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
18239	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,060
18150	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18189	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18178	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18235	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18184	0,060	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	0,160
18184	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18184	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18184	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18184	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18157	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
3957	0,000	0,000	0,000	45	45	45	0	IRM-4	Stoppend
18214	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18262	0,040	0,040	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
18239	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
18150	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18189	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18178	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18235	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18184	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
18184	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18184	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18184	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18184	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18157	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
3957	0,800	0,840	0,320	0,000	57	57	57	0	VIRM-6
18214	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18262	0,720	0,760	0,320	0,000	40	40	40	0	0
18239	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0
18150	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18189	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18178	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18235	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18184	0,800	0,840	0,320	0,000	48	48	48	0	VIRM-6
18184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18184	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
18157	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
3957	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	57	57	57	0
18214	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18262	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18239	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18150	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18189	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18178	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18235	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18184	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	48	48	48	0
18184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18184	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18157	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
3957	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18214	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18262	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18239	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18150	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18189	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18178	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18235	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18184	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18157	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
3957	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18214	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18262	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18239	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18150	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18189	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18178	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18235	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18184	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18184	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18184	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18184	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18184	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18157	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
3957	0	0	72,63	88,42	104,36	108,35	105,06	101,62	97,15
18214	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18262	0	0	74,96	91,58	107,50	114,84	106,34	100,95	97,45
18239	0	0	64,39	80,25	97,78	101,98	98,33	94,80	90,48
18150	0	0	66,08	81,98	99,52	103,69	100,05	96,52	92,23
18189	0	0	72,83	88,54	104,55	108,48	103,28	98,37	95,17
18178	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18235	0	0	--	--	--	--	--	--	--
18184	0	0	76,04	92,27	108,33	116,01	108,73	103,91	99,84
18184	0	0	74,90	90,36	106,30	110,46	105,74	101,03	97,48
18184	0	0	74,25	90,23	106,31	110,09	104,47	99,35	96,45
18184	0	0	72,83	88,54	104,55	108,48	103,28	98,37	95,17
18184	0	0	72,66	88,51	104,55	108,39	102,96	97,96	94,91
18184	0	0	72,54	88,48	104,55	108,35	102,79	97,70	94,76
18157	0	0	66,08	81,98	99,52	103,69	100,05	96,52	92,23

railverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
3957	86,84	69,34	85,44	101,34	103,98	100,66	100,34	94,15
18214	--	--	--	--	--	--	--	--
18262	87,78	72,25	88,87	104,57	110,32	103,08	100,48	95,78
18239	79,18	61,56	77,70	93,61	96,59	92,94	91,85	85,60
18150	80,90	63,22	79,42	95,38	98,33	94,71	93,53	87,42
18189	85,29	67,28	83,38	99,52	105,64	100,42	95,56	93,45
18178	--	--	--	--	--	--	--	--
18235	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	89,71	72,84	89,28	105,16	111,27	104,61	102,51	97,11
18184	87,73	69,27	85,14	101,20	104,91	100,52	96,13	93,07
18184	86,59	68,65	85,02	101,21	104,59	99,44	94,79	92,34
18184	85,29	67,28	83,38	99,52	105,64	100,42	95,56	93,45
18184	84,99	67,13	83,35	99,52	105,47	99,84	94,80	92,79
18184	84,89	67,01	83,33	99,52	105,45	99,75	94,66	92,72
18157	80,90	63,22	79,42	95,38	98,33	94,71	93,53	87,42

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
3957	83,63	--	--	--	--	--	--	--
18214	--	--	--	--	--	--	--	--
18262	85,31	--	--	--	--	--	--	--
18239	74,46	--	--	--	--	--	--	--
18150	76,26	--	--	--	--	--	--	--
18189	83,69	52,27	67,22	77,21	82,20	82,20	81,20	80,21
18178	--	--	--	--	--	--	--	--
18235	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	86,58	--	--	--	--	--	--	--
18184	83,18	54,14	69,04	79,03	84,01	84,01	83,02	82,02
18184	82,22	54,06	69,02	79,01	84,01	84,00	83,01	82,01
18184	83,69	52,27	67,22	77,21	82,20	82,20	81,20	80,21
18184	83,18	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20
18184	83,14	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20
18157	76,26	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
3957	--	--	--	--	--	--	--	--
18214	--	--	--	--	--	--	--	--
18262	--	--	--	--	--	--	--	--
18239	--	--	--	--	--	--	--	--
18150	--	--	--	--	--	--	--	--
18189	76,20	49,27	64,22	74,21	79,20	79,20	78,20	77,21
18178	--	--	--	--	--	--	--	--
18235	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	78,02	51,14	66,04	76,03	81,01	81,01	80,02	79,02
18184	78,01	51,06	66,02	76,01	81,01	81,00	80,01	79,01
18184	76,20	49,27	64,22	74,21	79,20	79,20	78,20	77,21
18184	76,20	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20
18184	76,20	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20
18157	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
3957	--	--	--	--	--	--	--	--
18214	--	--	--	--	--	--	--	--
18262	--	--	--	--	--	--	--	--
18239	--	--	--	--	--	--	--	--
18150	--	--	--	--	--	--	--	--
18189	73,20	31,46	41,46	49,46	51,46	50,46	51,46	51,46
18178	--	--	--	--	--	--	--	--
18235	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	75,02	36,06	46,06	54,06	56,06	55,06	56,06	56,06
18184	75,01	32,10	42,10	50,10	52,10	51,10	52,10	52,10
18184	73,20	31,46	41,46	49,46	51,46	50,46	51,46	51,46
18184	73,20	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30
18184	73,20	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30
18157	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k
3957	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18214	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18262	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18239	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18150	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18189	46,46	--	--	--	--	--	--	--	--
18178	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18235	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	51,06	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	47,10	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	46,46	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	45,30	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	45,30	--	--	--	--	--	--	--	--
18157	--	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
3957	72,09	87,89	103,83	107,82	104,41	100,87	96,44	86,06
18214	--	--	--	--	--	--	--	--
18262	74,51	91,13	107,09	114,40	105,90	100,40	97,01	87,22
18239	63,69	79,93	97,34	101,29	97,67	94,14	90,05	78,74
18150	65,64	82,17	99,62	103,29	99,83	96,33	92,45	81,13
18189	72,76	88,63	104,69	108,51	103,25	98,32	95,28	85,39
18178	--	--	--	--	--	--	--	--
18235	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	75,50	91,75	107,80	115,47	108,09	103,14	99,16	88,96
18184	75,14	90,53	106,45	110,59	106,08	101,47	97,91	88,03
18184	74,29	90,35	106,46	110,16	104,61	99,56	96,73	86,80
18184	72,76	88,63	104,69	108,51	103,25	98,32	95,28	85,39
18184	72,53	88,58	104,70	108,40	102,86	97,81	94,98	85,05
18184	72,53	88,58	104,70	108,40	102,86	97,81	94,98	85,05
18157	65,64	82,17	99,62	103,29	99,83	96,33	92,45	81,13

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
3957	68,60	84,78	100,72	103,37	100,02	99,33	93,45	82,86
18214	--	--	--	--	--	--	--	--
18262	71,54	88,28	104,08	109,88	102,65	99,73	95,34	84,80
18239	60,96	77,64	93,77	96,31	92,86	91,38	86,02	74,84
18150	63,19	80,30	96,63	98,75	95,55	93,81	89,11	77,91
18189	67,34	83,74	99,97	105,75	100,58	95,79	93,78	83,93
18178	--	--	--	--	--	--	--	--
18235	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	72,10	88,63	104,56	110,73	104,01	101,57	96,47	85,89
18184	69,60	85,55	101,66	105,19	101,05	96,78	93,80	83,73
18184	68,82	85,40	101,67	104,81	99,88	95,37	93,03	82,77
18184	67,34	83,74	99,97	105,75	100,58	95,79	93,78	83,93
18184	67,13	83,70	99,97	105,56	99,99	95,02	93,13	83,42
18184	67,13	83,70	99,97	105,56	99,99	95,02	93,13	83,42
18157	63,19	80,30	96,63	98,75	95,55	93,81	89,11	77,91

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
3957	--	--	--	--	--	--	--	--
18214	--	--	--	--	--	--	--	--
18262	--	--	--	--	--	--	--	--
18239	--	--	--	--	--	--	--	--
18150	--	--	--	--	--	--	--	--
18189	52,27	67,22	77,21	82,20	82,20	81,20	80,21	76,20
18178	--	--	--	--	--	--	--	--
18235	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	54,14	69,04	79,03	84,01	84,01	83,02	82,02	78,02
18184	54,06	69,02	79,01	84,01	84,00	83,01	82,01	78,01
18184	52,27	67,22	77,21	82,20	82,20	81,20	80,21	76,20
18184	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20	76,20
18184	52,25	67,21	77,21	82,20	82,20	81,20	80,20	76,20
18157	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k
3957	--	--	--	--	--	--	--	--
18214	--	--	--	--	--	--	--	--
18262	--	--	--	--	--	--	--	--
18239	--	--	--	--	--	--	--	--
18150	--	--	--	--	--	--	--	--
18189	49,27	64,22	74,21	79,20	79,20	78,20	77,21	73,20
18178	--	--	--	--	--	--	--	--
18235	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	51,14	66,04	76,03	81,01	81,01	80,02	79,02	75,02
18184	51,06	66,02	76,01	81,01	81,00	80,01	79,01	75,01
18184	49,27	64,22	74,21	79,20	79,20	78,20	77,21	73,20
18184	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20	73,20
18184	49,25	64,21	74,21	79,20	79,20	78,20	77,20	73,20
18157	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k
3957	--	--	--	--	--	--	--	--
18214	--	--	--	--	--	--	--	--
18262	--	--	--	--	--	--	--	--
18239	--	--	--	--	--	--	--	--
18150	--	--	--	--	--	--	--	--
18189	31,46	41,46	49,46	51,46	50,46	51,46	51,46	46,46
18178	--	--	--	--	--	--	--	--
18235	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	36,06	46,06	54,06	56,06	55,06	56,06	56,06	51,06
18184	32,10	42,10	50,10	52,10	51,10	52,10	52,10	47,10
18184	31,46	41,46	49,46	51,46	50,46	51,46	51,46	46,46
18184	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30	45,30
18184	30,30	40,30	48,30	50,30	49,30	50,30	50,30	45,30
18157	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63
3957	--	--	--	--	--	--	--	--	67,19
18214	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18262	--	--	--	--	--	--	--	--	69,60
18239	--	--	--	--	--	--	--	--	58,97
18150	--	--	--	--	--	--	--	--	60,87
18189	--	--	--	--	--	--	--	--	65,89
18178	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18235	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--	--	70,63
18184	--	--	--	--	--	--	--	--	68,20
18184	--	--	--	--	--	--	--	--	67,43
18184	--	--	--	--	--	--	--	--	65,89
18184	--	--	--	--	--	--	--	--	65,68
18184	--	--	--	--	--	--	--	--	65,68
18157	--	--	--	--	--	--	--	--	60,87

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
3957	83,76	100,12	103,12	100,37	97,06	93,28	82,49	65,32
18214	--	--	--	--	--	--	--	--
18262	87,02	103,44	109,74	102,47	97,58	94,99	84,48	68,38
18239	75,45	92,92	96,79	93,29	89,79	85,81	74,39	56,30
18150	77,39	94,84	98,51	95,04	91,54	87,67	76,34	58,39
18189	82,29	98,55	101,78	96,99	92,40	89,78	79,47	61,27
18178	--	--	--	--	--	--	--	--
18235	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	87,64	104,10	110,86	104,33	99,72	96,45	85,74	68,82
18184	84,15	100,28	103,81	99,61	95,23	92,16	81,93	63,40
18184	84,00	100,29	103,42	98,42	93,80	91,35	81,02	62,81
18184	82,29	98,55	101,78	96,99	92,40	89,78	79,47	61,27
18184	82,26	98,55	101,68	96,67	92,03	89,57	79,23	61,12
18184	82,26	98,55	101,68	96,67	92,03	89,57	79,23	61,12
18157	77,39	94,84	98,51	95,04	91,54	87,67	76,34	58,39

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63
3957	82,06	98,45	100,03	97,34	95,72	91,45	80,52	--
18214	--	--	--	--	--	--	--	--
18262	85,61	101,97	106,91	100,87	97,33	94,33	83,41	--
18239	73,26	89,56	91,97	88,68	86,95	82,03	70,77	--
18150	75,50	91,83	93,97	90,76	89,00	84,31	73,10	--
18189	78,82	95,39	99,44	95,02	90,72	88,86	78,50	44,86
18178	--	--	--	--	--	--	--	--
18235	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	85,94	102,36	107,58	101,75	98,55	94,99	84,04	--
18184	80,61	97,10	99,40	95,92	92,02	89,69	79,07	46,92
18184	80,52	97,11	99,14	95,25	91,29	89,33	78,56	46,84
18184	78,82	95,39	99,44	95,02	90,72	88,86	78,50	44,86
18184	78,80	95,39	99,29	94,62	90,26	88,49	78,17	44,85
18184	78,80	95,39	99,29	94,62	90,26	88,49	78,17	44,85
18157	75,50	91,83	93,97	90,76	89,00	84,31	73,10	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63
3957	--	--	--	--	--	--	--	--
18214	--	--	--	--	--	--	--	--
18262	--	--	--	--	--	--	--	--
18239	--	--	--	--	--	--	--	--
18150	--	--	--	--	--	--	--	--
18189	59,81	69,81	74,80	74,80	73,80	72,80	68,80	41,86
18178	--	--	--	--	--	--	--	--
18235	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	61,83	71,82	76,80	76,80	75,81	74,81	70,81	43,92
18184	61,81	71,80	76,79	76,79	75,79	74,80	70,79	43,84
18184	59,81	69,81	74,80	74,80	73,80	72,80	68,80	41,86
18184	59,81	69,80	74,80	74,80	73,80	72,80	68,80	41,85
18184	59,81	69,80	74,80	74,80	73,80	72,80	68,80	41,85
18157	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63
3957	--	--	--	--	--	--	--	--
18214	--	--	--	--	--	--	--	--
18262	--	--	--	--	--	--	--	--
18239	--	--	--	--	--	--	--	--
18150	--	--	--	--	--	--	--	--
18189	56,81	66,81	71,80	71,80	70,80	69,80	65,80	24,05
18178	--	--	--	--	--	--	--	--
18235	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	58,83	68,82	73,80	73,80	72,81	71,81	67,81	28,85
18184	58,81	68,80	73,79	73,79	72,79	71,80	67,79	24,89
18184	56,81	66,81	71,80	71,80	70,80	69,80	65,80	24,05
18184	56,81	66,80	71,80	71,80	70,80	69,80	65,80	22,89
18184	56,81	66,80	71,80	71,80	70,80	69,80	65,80	22,89
18157	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
3957	--	--	--	--	--	--	--	--
18214	--	--	--	--	--	--	--	--
18262	--	--	--	--	--	--	--	--
18239	--	--	--	--	--	--	--	--
18150	--	--	--	--	--	--	--	--
18189	34,05	42,05	44,05	43,05	44,05	44,05	39,05	--
18178	--	--	--	--	--	--	--	--
18235	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	38,85	46,85	48,85	47,85	48,85	48,85	43,85	--
18184	34,89	42,89	44,89	43,89	44,89	44,89	39,89	--
18184	34,05	42,05	44,05	43,05	44,05	44,05	39,05	--
18184	32,89	40,89	42,89	41,89	42,89	42,89	37,89	--
18184	32,89	40,89	42,89	41,89	42,89	42,89	37,89	--
18157	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
3957	--	--	--	--	--	--	--	--
18214	--	--	--	--	--	--	--	--
18262	--	--	--	--	--	--	--	--
18239	--	--	--	--	--	--	--	--
18150	--	--	--	--	--	--	--	--
18189	--	--	--	--	--	--	--	--
18178	--	--	--	--	--	--	--	--
18235	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--	--
18157	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k
3957	--	--	--	--	--	--	--
18214	--	--	--	--	--	--	--
18262	--	--	--	--	--	--	--
18239	--	--	--	--	--	--	--
18150	--	--	--	--	--	--	--
18189	--	--	--	--	--	--	--
18178	--	--	--	--	--	--	--
18235	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--
18157	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k
3957	--	--	--	--	--	--	--
18214	--	--	--	--	--	--	--
18262	--	--	--	--	--	--	--
18239	--	--	--	--	--	--	--
18150	--	--	--	--	--	--	--
18189	--	--	--	--	--	--	--
18178	--	--	--	--	--	--	--
18235	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--
18157	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
3957	--	--	--	--	--	--	--
18214	--	--	--	--	--	--	--
18262	--	--	--	--	--	--	--
18239	--	--	--	--	--	--	--
18150	--	--	--	--	--	--	--
18189	--	--	--	--	--	--	--
18178	--	--	--	--	--	--	--
18235	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--
18157	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k
3957	--	--	--	--	--	--	--
18214	--	--	--	--	--	--	--
18262	--	--	--	--	--	--	--
18239	--	--	--	--	--	--	--
18150	--	--	--	--	--	--	--
18189	--	--	--	--	--	--	--
18178	--	--	--	--	--	--	--
18235	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--
18157	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500
3957	--	--	--	--	--	--	--
18214	--	--	--	--	--	--	--
18262	--	--	--	--	--	--	--
18239	--	--	--	--	--	--	--
18150	--	--	--	--	--	--	--
18189	--	--	--	--	--	--	--
18178	--	--	--	--	--	--	--
18235	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--
18157	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500
3957	--	--	--	--	--	--	--	--
18214	--	--	--	--	--	--	--	--
18262	--	--	--	--	--	--	--	--
18239	--	--	--	--	--	--	--	--
18150	--	--	--	--	--	--	--	--
18189	--	--	--	--	--	--	--	--
18178	--	--	--	--	--	--	--	--
18235	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--	--
18184	--	--	--	--	--	--	--	--
18157	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
3957	--	--	--	--
18214	--	--	--	--
18262	--	--	--	--
18239	--	--	--	--
18150	--	--	--	--
18189	--	--	--	--
18178	--	--	--	--
18235	--	--	--	--
18184	--	--	--	--
18184	--	--	--	--
18184	--	--	--	--
18184	--	--	--	--
18184	--	--	--	--
18157	--	--	--	--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
15051		--
15052		--
15053		--
15054		--
15055		--
15056		--
15057		--
15058		--
15059		--
15060		--
15061		--
15062		--
15063		--
15092		--
15093		--
15095		--
15098		--
15099		--
15101		--
15102		--
15103		--
15104		--
15105		--
15106		--
15107		--
15108		--
15109		--
15110		--
15111		--
15112		--
15113		--
15114		--
15115		--
15116		--
15117		--
15118		--
15119		--
17306		--
17307		--
17308		--
17604		--
17610		--
17611		--
17612		--
17613		--
17614		--
17615		--
17616		--
17617		--
17618		--
17621		--
17622		--
17623		--
17624		--
17625		--
17626		--
17627		--
17628		--
17630		--
17631		--
17651		--
17652		--
17653		--

railverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: alleen baan
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
17654		--
17655		--
17656		--
17657		--
17658		--
17659		--
17660		--
17661		--
17662		--
17663		--
17664		--
17665		--
17666		--
17667		--
17668		--
17669		--
19874		--
19875		--
19876		--
19877		--
19878		--
19879		--
19884		--
19885		--
19886		--
19934		--
20859		0,67
20860		0,67
21083		--
21086		--
21089		--
21110		--
21130		--
21131		--

wegverkeer

standaard bodemfactor 0,80

```
Model:  eerste model
        versie van Gebied - Gebied
```

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam			Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W4b	--	--	--	--	--	50	50	
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W4b	--	--	--	--	--	50	50	
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W4b	--	--	--	--	--	50	50	
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W4b	--	--	--	--	--	50	50	
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W4a	--	--	--	--	--	50	50	
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W4b	--	--	--	--	--	50	50	
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W4b	--	--	--	--	--	50	50	
Prins Bern	Prins Bernhardstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W4b	--	--	--	--	--	50	50	
Monseigneur	Monseigneur van de Weteringstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9b	--	--	--	--	--	30	30	
Monseigneur	Monseigneur van de Weteringstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9b	--	--	--	--	--	30	30	
Kampstraat	Kampstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9a	--	--	--	--	--	30	30	
Kampstraat	Kampstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9a	--	--	--	--	--	30	30	
Kampstraat	Kampstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9a	--	--	--	--	--	30	30	
Kampstraat	Kampstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9a	--	--	--	--	--	30	30	
Spoorstraa	Spoorstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W5	--	--	--	--	--	30	30	
Spoorstraa	Spoorstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W5	--	--	--	--	--	30	30	
Spoorstraa	Spoorstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9a	--	--	--	--	--	30	30	
Spoorstraa	Spoorstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W9a	--	--	--	--	--	30	30	
Schapenkam	Schapenkamp	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W4b	--	--	--	--	--	50	50	
Schapenkam	Schapenkamp	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W4b	--	--	--	--	--	50	50	
Schapenkam	Schapenkamp	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W4b	--	--	--	--	--	50	50	
Schapenkam	Schapenkamp	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W4b	--	--	--	--	--	50	50	
Schapenkam	Schapenkamp	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W4b	--	--	--	--	--	50	50	
Schapenkam	Schapenkamp	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W4b	--	--	--	--	--	50	50	
Schapenkam	Schapenkamp	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W4b	--	--	--	--	--	50	50	
Schapenkam	Schapenkamp	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W4b	--	--	--	--	--	50	50	
Schapenkam	Schapenkamp	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W4b	--	--	--	--	--	50	50	
Schapenkam	Schapenkamp	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W4b	--	--	--	--	--	50	50	
Schapenkam	Schapenkamp	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W4b	--	--	--	--	--	50	50	
Professor	Professor Kochstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	--	50	50	
Professor	Professor Kochstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	--	50	50	
Professor	Professor Kochstraat	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	--	50	50	
Achterom	Achterom	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W4b	--	--	--	--	--	50	50	
Achterom	Achterom	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W4b	--	--	--	--	--	50	50	
Achterom	Achterom	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W4b	--	--	--	--	--	50	50	
Achterom	Achterom	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W4b	--	--	--	--	--	50	50	
Emmastraat	Emmastraat	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W4b	--	--	--	--	--	50	50	
Groest	Groest	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W4b	--	--	--	--	--	30	30	
Groest	Groest	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W4b	--	--	--	--	--	30	30	

wegverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Prins Bern	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1720,00	6,49	4,16	0,68	--	--
Prins Bern	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1720,00	6,49	4,16	0,68	--	--
Prins Bern	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1720,00	6,49	4,16	0,68	--	--
Prins Bern	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1790,00	6,49	4,16	0,68	--	--
Prins Bern	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1790,00	6,49	4,16	0,68	--	--
Prins Bern	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1790,00	6,49	4,16	0,68	--	--
Prins Bern	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1720,00	6,49	4,16	0,68	--	--
Prins Bern	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1720,00	6,49	4,16	0,68	--	--
Monseigneur	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	110,00	6,49	4,17	0,68	--	--
Monseigneur	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	110,00	6,49	4,17	0,68	--	--
Kampstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,50	4,15	0,68	--	--
Kampstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,50	4,15	0,68	--	--
Kampstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,50	4,15	0,68	--	--
Kampstraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	510,00	6,49	4,16	0,68	--	--
Spoorstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	410,00	6,80	3,40	0,60	--	--
Spoorstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	410,00	6,80	3,40	0,60	--	--
Spoorstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,50	4,15	0,68	--	--
Spoorstraa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,50	4,15	0,68	--	--
Schapenkam	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5145,00	6,49	4,16	0,68	--	--
Schapenkam	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5155,00	6,49	4,16	0,68	--	--
Schapenkam	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5705,00	6,49	4,16	0,68	--	--
Schapenkam	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5705,00	6,49	4,16	0,68	--	--
Schapenkam	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7880,00	6,49	4,16	0,68	--	--
Schapenkam	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3940,00	6,49	4,16	0,68	--	--
Schapenkam	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5155,00	6,49	4,16	0,68	--	--
Schapenkam	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5145,00	6,49	4,16	0,68	--	--
Schapenkam	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3940,00	6,49	4,16	0,68	--	--
Professor	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6130,00	6,77	3,42	0,64	--	--
Professor	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13260,00	6,77	3,42	0,64	--	--
Professor	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6130,00	6,77	3,42	0,64	--	--
Achterom	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3895,00	6,77	3,42	0,64	--	--
Achterom	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7790,00	6,77	3,42	0,64	--	--
Achterom	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3895,00	6,77	3,42	0,64	--	--
Achterom	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7790,00	6,77	3,42	0,64	--	--
Emmastraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10180,00	6,77	3,42	0,64	--	--
Groest	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6430,00	6,75	3,37	0,69	--	--
Groest	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4990,00	6,49	4,16	0,68	--	--

wegverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Prins Bern	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	104,44
Prins Bern	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	104,44
Prins Bern	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	104,44
Prins Bern	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	108,69
Prins Bern	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	108,69
Prins Bern	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	108,69
Prins Bern	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	104,44
Prins Bern	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	108,69
Monseigneur	--	--	--	93,55	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	6,68
Monseigneur	--	--	--	93,55	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	6,68
Kampstraat	--	--	--	93,59	97,49	95,83	--	4,27	1,63	3,42	--	2,15	0,88	0,75	--	--	--	--	--	24,33
Kampstraat	--	--	--	93,59	97,49	95,83	--	4,27	1,63	3,42	--	2,15	0,88	0,75	--	--	--	--	--	24,33
Kampstraat	--	--	--	93,59	97,49	95,83	--	4,27	1,63	3,42	--	2,15	0,88	0,75	--	--	--	--	--	24,33
Kampstraat	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	30,97
Spoorstraa	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	27,40
Spoorstraa	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	27,40
Spoorstraa	--	--	--	93,59	97,49	95,83	--	4,27	1,63	3,42	--	2,15	0,88	0,75	--	--	--	--	--	24,33
Spoorstraa	--	--	--	93,59	97,49	95,83	--	4,27	1,63	3,42	--	2,15	0,88	0,75	--	--	--	--	--	24,33
Schapenkam	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	312,41
Schapenkam	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	313,01
Schapenkam	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	346,41
Schapenkam	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	346,41
Schapenkam	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	478,48
Schapenkam	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	239,24
Schapenkam	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	313,01
Schapenkam	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	312,41
Schapenkam	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	239,24
Professor	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	395,58
Professor	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	855,69
Professor	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	395,58
Achterom	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	251,35
Achterom	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	502,70
Achterom	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	251,35
Achterom	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	502,70
Emmastraat	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	656,93
Groest	--	--	--	96,30	98,54	97,58	--	2,46	0,95	1,99	--	1,24	0,51	0,44	--	--	--	--	--	417,97
Groest	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	302,99

wegverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Prins Bern	69,75	11,21	--	4,79	1,17	0,40	--	2,41	0,63	0,09	--	76,24	83,30	89,99	94,82
Prins Bern	69,75	11,21	--	4,79	1,17	0,40	--	2,41	0,63	0,09	--	76,24	83,30	89,99	94,82
Prins Bern	69,75	11,21	--	4,79	1,17	0,40	--	2,41	0,63	0,09	--	76,24	83,30	89,99	94,82
Prins Bern	72,59	11,66	--	4,98	1,22	0,42	--	2,51	0,66	0,09	--	76,42	83,47	90,16	94,99
Prins Bern	72,59	11,66	--	4,98	1,22	0,42	--	2,51	0,66	0,09	--	76,89	83,04	90,22	95,93
Prins Bern	72,59	11,66	--	4,98	1,22	0,42	--	2,51	0,66	0,09	--	76,42	83,47	90,16	94,99
Prins Bern	69,75	11,21	--	4,79	1,17	0,40	--	2,41	0,63	0,09	--	76,24	83,30	89,99	94,82
Prins Bern	72,59	11,66	--	4,98	1,22	0,42	--	2,51	0,66	0,09	--	76,42	83,47	90,16	94,99
Monseigneur	4,47	0,72	--	0,31	0,08	0,03	--	0,15	0,04	0,01	--	75,85	80,14	87,29	85,55
Monseigneur	4,47	0,72	--	0,31	0,08	0,03	--	0,15	0,04	0,01	--	75,85	80,14	87,29	85,55
Kampstraat	16,18	2,61	--	1,11	0,27	0,09	--	0,56	0,15	0,02	--	77,61	82,69	91,14	89,22
Kampstraat	16,18	2,61	--	1,11	0,27	0,09	--	0,56	0,15	0,02	--	77,61	82,69	91,14	89,22
Kampstraat	16,18	2,61	--	1,11	0,27	0,09	--	0,56	0,15	0,02	--	77,61	82,69	91,14	89,22
Kampstraat	20,68	3,32	--	1,42	0,35	0,12	--	0,71	0,19	0,03	--	78,67	83,75	92,20	90,27
Spoorstraa	13,59	2,44	--	0,36	0,17	0,02	--	0,12	0,17	--	--	68,67	71,47	79,33	85,60
Spoorstraa	13,59	2,44	--	0,36	0,17	0,02	--	0,12	0,17	--	--	68,67	71,47	79,33	85,60
Spoorstraa	16,18	2,61	--	1,11	0,27	0,09	--	0,56	0,15	0,02	--	77,61	82,69	91,14	89,22
Spoorstraa	16,18	2,61	--	1,11	0,27	0,09	--	0,56	0,15	0,02	--	77,61	82,69	91,14	89,22
Schapenkam	208,64	33,52	--	14,32	3,51	1,20	--	7,21	1,88	0,26	--	81,00	88,05	94,74	99,57
Schapenkam	209,04	33,59	--	14,35	3,52	1,21	--	7,23	1,89	0,26	--	81,01	88,06	94,75	99,58
Schapenkam	231,35	37,17	--	15,88	3,89	1,33	--	8,00	2,09	0,29	--	81,45	88,50	95,19	100,02
Schapenkam	231,35	37,17	--	15,88	3,89	1,33	--	8,00	2,09	0,29	--	81,45	88,50	95,19	100,02
Schapenkam	319,55	51,34	--	21,94	5,38	1,84	--	11,05	2,88	0,40	--	82,85	89,91	96,60	101,43
Schapenkam	159,77	25,67	--	10,97	2,69	0,92	--	5,52	1,44	0,20	--	79,84	86,90	93,59	98,42
Schapenkam	209,04	33,59	--	14,35	3,52	1,21	--	7,23	1,89	0,26	--	81,01	88,06	94,75	99,58
Schapenkam	208,64	33,52	--	14,32	3,51	1,20	--	7,21	1,88	0,26	--	81,00	88,05	94,74	99,57
Schapenkam	159,77	25,67	--	10,97	2,69	0,92	--	5,52	1,44	0,20	--	79,84	86,90	93,59	98,42
Professor	205,54	37,35	--	16,64	3,29	1,64	--	2,78	0,82	0,24	--	80,91	88,13	94,62	99,74
Professor	444,60	80,80	--	36,00	7,12	3,56	--	6,01	1,77	0,51	--	84,26	91,48	97,97	103,09
Professor	205,54	37,35	--	16,64	3,29	1,64	--	2,78	0,82	0,24	--	80,91	88,13	94,62	99,74
Achterom	130,60	23,73	--	10,57	2,09	1,04	--	1,77	0,52	0,15	--	79,27	86,28	92,73	97,85
Achterom	261,20	47,47	--	21,15	4,18	2,09	--	3,53	1,04	0,30	--	82,28	89,29	95,74	100,86
Achterom	130,60	23,73	--	10,57	2,09	1,04	--	1,77	0,52	0,15	--	79,27	86,28	92,73	97,85
Achterom	261,20	47,47	--	21,15	4,18	2,09	--	3,53	1,04	0,30	--	82,28	89,29	95,74	100,86
Emmastraat	341,33	62,03	--	27,64	5,47	2,73	--	4,62	1,36	0,39	--	83,44	90,45	96,90	102,02
Groest	213,53	43,29	--	10,68	2,06	0,88	--	5,38	1,11	0,20	--	81,92	85,94	94,49	97,06
Groest	202,35	32,51	--	13,89	3,40	1,17	--	7,00	1,83	0,25	--	81,61	86,06	95,28	96,40

wegverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Prins Bern	100,31	96,48	90,14	81,04	73,12	79,75	85,67	91,95	98,01	94,00	87,67	77,66	65,64	72,57
Prins Bern	100,31	96,48	90,14	81,04	73,12	79,75	85,67	91,95	98,01	94,00	87,67	77,66	65,64	72,57
Prins Bern	100,31	96,48	90,14	81,04	73,12	79,75	85,67	91,95	98,01	94,00	87,67	77,66	65,64	72,57
Prins Bern	100,48	96,66	90,31	81,22	73,29	79,92	85,84	92,12	98,19	94,17	87,84	77,83	65,82	72,74
Prins Bern	99,54	95,58	89,36	80,93	73,93	79,26	85,95	93,30	97,10	92,87	86,70	77,41	66,39	72,19
Prins Bern	100,48	96,66	90,31	81,22	73,29	79,92	85,84	92,12	98,19	94,17	87,84	77,83	65,82	72,74
Prins Bern	100,31	96,48	90,14	81,04	73,12	79,75	85,67	91,95	98,01	94,00	87,67	77,66	65,64	72,57
Prins Bern	100,48	96,66	90,31	81,22	73,29	79,92	85,84	92,12	98,19	94,17	87,84	77,83	65,82	72,74
Monseigneur	90,48	83,47	78,87	73,25	72,28	75,93	81,92	82,65	87,98	80,66	75,94	68,49	65,14	68,95
Monseigneur	90,48	83,47	78,87	73,25	72,28	75,93	81,92	82,65	87,98	80,66	75,94	68,49	65,14	68,95
Kampstraat	92,16	85,74	80,74	76,30	74,02	78,47	85,74	86,30	89,63	82,91	77,79	71,53	66,90	71,50
Kampstraat	92,16	85,74	80,74	76,30	74,02	78,47	85,74	86,30	89,63	82,91	77,79	71,53	66,90	71,50
Kampstraat	92,16	85,74	80,74	76,30	74,02	78,47	85,74	86,30	89,63	82,91	77,79	71,53	66,90	71,50
Kampstraat	93,21	86,80	81,80	77,36	75,09	79,55	86,82	87,37	90,70	83,98	78,86	72,60	67,96	72,57
Spoorstraa	91,49	86,65	79,01	70,44	65,95	69,38	77,44	82,80	88,56	83,80	76,23	68,32	57,81	59,92
Spoorstraa	91,49	86,65	79,01	70,44	65,95	69,38	77,44	82,80	88,56	83,80	76,23	68,32	57,81	59,92
Spoorstraa	92,16	85,74	80,74	76,30	74,02	78,47	85,74	86,30	89,63	82,91	77,79	71,53	66,90	71,50
Spoorstraa	92,16	85,74	80,74	76,30	74,02	78,47	85,74	86,30	89,63	82,91	77,79	71,53	66,90	71,50
Schapenkam	105,07	101,24	94,90	85,80	77,88	84,51	90,43	96,71	102,77	98,76	92,43	82,42	70,40	77,33
Schapenkam	105,08	101,25	94,90	85,81	77,89	84,52	90,44	96,72	102,78	98,77	92,44	82,43	70,41	77,33
Schapenkam	105,52	101,69	95,34	86,25	78,33	84,96	90,88	97,16	103,22	99,21	92,88	82,87	70,85	77,77
Schapenkam	105,52	101,69	95,34	86,25	78,33	84,96	90,88	97,16	103,22	99,21	92,88	82,87	70,85	77,77
Schapenkam	106,92	103,09	96,75	87,65	79,73	86,36	92,28	98,56	104,62	100,61	94,28	84,27	72,25	79,18
Schapenkam	103,91	100,08	93,74	84,64	76,72	83,35	89,27	95,55	101,61	97,60	91,27	81,26	69,24	76,17
Schapenkam	105,08	101,25	94,90	85,81	77,89	84,52	90,44	96,72	102,78	98,77	92,44	82,43	70,41	77,33
Schapenkam	105,07	101,24	94,90	85,80	77,88	84,51	90,43	96,71	102,77	98,76	92,43	82,42	70,40	77,33
Schapenkam	103,91	100,08	93,74	84,64	76,72	83,35	89,27	95,55	101,61	97,60	91,27	81,26	69,24	76,17
Professor	106,18	102,78	96,02	86,38	77,09	83,93	89,70	96,26	103,06	99,57	92,77	82,49	70,67	77,92
Professor	109,54	106,13	99,37	89,73	80,44	87,28	93,05	99,61	106,41	102,92	96,13	85,84	74,02	81,27
Professor	106,18	102,78	96,02	86,38	77,09	83,93	89,70	96,26	103,06	99,57	92,77	82,49	70,67	77,92
Achterom	103,78	99,89	93,55	84,04	75,54	82,11	87,85	94,38	100,62	96,58	90,25	80,05	69,04	76,06
Achterom	106,79	102,90	96,56	87,06	78,55	85,13	90,86	97,39	103,63	99,59	93,26	83,06	72,05	79,07
Achterom	103,78	99,89	93,55	84,04	75,54	82,11	87,85	94,38	100,62	96,58	90,25	80,05	69,04	76,06
Achterom	106,79	102,90	96,56	87,06	78,55	85,13	90,86	97,39	103,63	99,59	93,26	83,06	72,05	79,07
Emmastraat	107,95	104,06	97,72	88,22	79,71	86,29	92,02	98,55	104,79	100,75	94,43	84,22	73,21	80,24
Groest	101,80	98,44	92,24	85,81	77,93	81,34	88,49	93,49	98,41	94,76	88,55	80,44	71,47	75,05
Groest	100,94	97,86	91,68	86,34	78,23	81,99	89,97	93,58	98,41	94,90	88,70	81,54	71,01	74,95

wegverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Prins Bern	78,92	84,28	90,23	86,31	79,97	70,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	78,92	84,28	90,23	86,31	79,97	70,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	78,92	84,28	90,23	86,31	79,97	70,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	79,09	84,45	90,40	86,48	80,15	70,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	79,17	85,57	89,36	85,26	79,08	70,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	79,09	84,45	90,40	86,48	80,15	70,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	78,92	84,28	90,23	86,31	79,97	70,37	--	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bern	79,09	84,45	90,40	86,48	80,15	70,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Monseigneur	75,77	74,94	80,24	73,07	68,37	61,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Monseigneur	75,77	74,94	80,24	73,07	68,37	61,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Kampstraat	79,61	78,61	81,91	75,34	70,24	64,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Kampstraat	79,61	78,61	81,91	75,34	70,24	64,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Kampstraat	79,61	78,61	81,91	75,34	70,24	64,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Kampstraat	80,68	79,67	82,97	76,39	71,29	65,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorstraa	67,19	74,93	80,90	75,98	68,28	58,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorstraa	67,19	74,93	80,90	75,98	68,28	58,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorstraa	79,61	78,61	81,91	75,34	70,24	64,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorstraa	79,61	78,61	81,91	75,34	70,24	64,87	--	--	--	--	--	--	--	--
Schapenkam	83,68	89,03	94,99	91,07	84,73	75,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Schapenkam	83,69	89,04	94,99	91,08	84,74	75,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Schapenkam	84,13	89,48	95,43	91,52	85,18	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Schapenkam	84,13	89,48	95,43	91,52	85,18	75,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Schapenkam	85,53	90,89	96,84	92,92	86,58	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Schapenkam	82,52	87,88	93,83	89,91	83,57	73,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Schapenkam	83,69	89,04	94,99	91,08	84,74	75,13	--	--	--	--	--	--	--	--
Schapenkam	83,68	89,03	94,99	91,07	84,73	75,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Schapenkam	82,52	87,88	93,83	89,91	83,57	73,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Professor	84,44	89,48	95,94	92,54	85,78	76,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Professor	87,79	92,83	99,29	95,89	89,13	79,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Professor	84,44	89,48	95,94	92,54	85,78	76,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	82,54	87,59	93,53	89,65	83,31	73,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	85,55	90,60	96,54	92,66	86,32	76,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	82,54	87,59	93,53	89,65	83,31	73,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Achterom	85,55	90,60	96,54	92,66	86,32	76,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Emmastraat	86,71	91,77	97,70	93,82	87,48	78,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Groest	83,08	86,69	91,61	88,09	81,86	74,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Groest	83,79	85,86	90,68	87,37	81,15	74,89	--	--	--	--	--	--	--	--

wegverkeer

standaard bodemfactor 0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Groest	Groest	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W4b	--	--	--	--	30	30

wegverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Groest	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4990,00	6,49	4,16	0,68	--	--

wegverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Groest	--	--	--	93,56	97,48	95,81	--	4,29	1,64	3,44	--	2,16	0,88	0,75	--	--	--	--	--	302,99

wegverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Groest	202,35	32,51	--	13,89	3,40	1,17	--	7,00	1,83	0,25	--	81,61	86,06	95,28	96,40

wegverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Groest	100,94	97,86	91,68	86,34	78,23	81,99	89,97	93,58	98,41	94,90	88,70	81,54	71,01	74,95

wegverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Groest	83,79	85,86	90,68	87,37	81,15	74,89	--	--	--	--	--	--	--	--

wegverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
5	Prins Bernhardstraat142-158	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
6	Prins Bernhardstraat142-158	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
7	Prins Bernhardstraat142-158	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
8	Prins Bernhardstraat142-158	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
9	Prins Bernhardstraat142-158	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
10	Prins Bernhardstraat142-158	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
1	Prins Bernhardstraat142-158	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
2	Prins Bernhardstraat142-158	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
3	Prins Bernhardstraat142-158	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
4	Prins Bernhardstraat142-158	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

wegverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
Kruising	Schapenkamp	1

wegverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
15092		--
15093		--
15101		--
15102		--
15104		--
15105		--
15117		--
17604		--
17610		--
17614		--
17617		--
17618		--
17621		--
17622		--
17623		--
17624		--
17625		--
17626		--
17627		--
17628		--
17630		--
17631		--
17669		--
19875		--
19876		--
19877		--
19878		--
19879		--
19884		--
19885		--
19886		--
19934		--
21083		--
21086		--
21089		--
21110		--
21130		--

wegverkeer
standaard bodemfactor 0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
21131		--

Bijlage C

Rekenresultaten

railverkeer standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: alleen baan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1_A	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	1,50	42
1_B	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	4,50	43
1_C	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	7,50	43
1_D	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	10,50	44
1_E	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	13,50	45
10_A	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	1,50	36
10_B	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	4,50	37
10_C	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	7,50	39
10_D	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	10,50	40
10_E	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	13,50	42
2_A	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	1,50	29
2_B	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	4,50	32
2_C	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	7,50	33
2_D	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	10,50	35
2_E	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	13,50	38
3_A	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	1,50	25
3_B	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	4,50	30
3_C	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	7,50	34
3_D	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	10,50	36
3_E	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	13,50	37
4_A	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	1,50	26
4_B	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	4,50	32
4_C	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	7,50	35
4_D	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	10,50	37
4_E	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	13,50	38
5_A	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	1,50	29
5_B	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	4,50	34
5_C	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	7,50	37
5_D	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	10,50	39
5_E	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	13,50	41
6_A	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	1,50	13
6_B	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	4,50	30
6_C	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	7,50	34
6_D	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	10,50	35
6_E	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	13,50	37
7_A	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	1,50	14
7_B	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	4,50	27
7_C	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	7,50	37
7_D	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	10,50	38
7_E	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	13,50	39
8_A	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	1,50	23
8_B	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	4,50	30
8_C	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	7,50	34
8_D	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	10,50	35
8_E	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	13,50	36
9_A	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	1,50	25
9_B	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	4,50	31
9_C	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	7,50	35
9_D	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	10,50	36
9_E	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	13,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Spoorstraat standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1_A	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	1,50	4
1_B	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	4,50	7
1_C	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	7,50	9
1_D	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	10,50	11
1_E	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	13,50	15
10_A	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	1,50	4
10_B	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	4,50	9
10_C	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	7,50	10
10_D	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	10,50	11
10_E	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	13,50	13
2_A	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	1,50	4
2_B	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	4,50	7
2_C	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	7,50	9
2_D	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	10,50	11
2_E	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	13,50	14
3_A	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	1,50	--
3_B	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	4,50	-1
3_C	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	7,50	4
3_D	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	10,50	5
3_E	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	13,50	7
4_A	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	1,50	--
4_B	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	4,50	-4
4_C	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	7,50	1
4_D	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	10,50	1
4_E	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	13,50	2
5_A	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	1,50	--
5_B	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	4,50	-2
5_C	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	7,50	3
5_D	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	10,50	3
5_E	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	13,50	3
6_A	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	1,50	--
6_B	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	4,50	0
6_C	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	7,50	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Spoorstraat

standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spoorstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
6_D	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	10,50	7	
6_E	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	13,50	7	
7_A	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	1,50	--	
7_B	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	4,50	2	
7_C	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	7,50	3	
7_D	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	10,50	4	
7_E	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	13,50	4	
8_A	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	1,50	4	
8_B	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	4,50	8	
8_C	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	7,50	9	
8_D	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	10,50	10	
8_E	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	13,50	10	
9_A	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	1,50	3	
9_B	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	4,50	8	
9_C	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	7,50	9	
9_D	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	10,50	10	
9_E	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	13,50	11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schapenkamp

standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schapenkamp
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
1_A	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	1,50	40	
1_B	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	4,50	42	
1_C	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	7,50	43	
1_D	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	10,50	44	
1_E	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	13,50	44	
10_A	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	1,50	36	
10_B	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	4,50	39	
10_C	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	7,50	40	
10_D	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	10,50	41	
10_E	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	13,50	41	
2_A	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	1,50	32	
2_B	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	4,50	35	
2_C	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	7,50	36	
2_D	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	10,50	37	
2_E	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	13,50	38	
3_A	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	1,50	22	
3_B	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	4,50	34	
3_C	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	7,50	35	
3_D	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	10,50	36	
3_E	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	13,50	37	
4_A	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	1,50	36	
4_B	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	4,50	39	
4_C	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	7,50	40	
4_D	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	10,50	40	
4_E	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	13,50	41	
5_A	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	1,50	37	
5_B	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	4,50	39	
5_C	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	7,50	40	
5_D	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	10,50	41	
5_E	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	13,50	41	
6_A	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	1,50	36	
6_B	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	4,50	38	
6_C	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	7,50	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schapenkamp

standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schapenkamp
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
6_D	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	10,50	39	
6_E	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	13,50	40	
7_A	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	1,50	32	
7_B	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	4,50	34	
7_C	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	7,50	36	
7_D	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	10,50	37	
7_E	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	13,50	38	
8_A	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	1,50	17	
8_B	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	4,50	23	
8_C	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	7,50	27	
8_D	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	10,50	28	
8_E	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	13,50	29	
9_A	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	1,50	20	
9_B	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	4,50	24	
9_C	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	7,50	28	
9_D	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	10,50	30	
9_E	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	13,50	32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Professor Kochstraat standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Professor Kochstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
1_A	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	1,50	42
1_B	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	4,50	44
1_C	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	7,50	45
1_D	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	10,50	45
1_E	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	13,50	46
10_A	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	1,50	--
10_B	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	4,50	10
10_C	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	7,50	17
10_D	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	10,50	20
10_E	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	13,50	23
2_A	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	1,50	17
2_B	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	4,50	18
2_C	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	7,50	20
2_D	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	10,50	22
2_E	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	13,50	24
3_A	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	1,50	--
3_B	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	4,50	4
3_C	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	7,50	13
3_D	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	10,50	14
3_E	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	13,50	17
4_A	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	1,50	16
4_B	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	4,50	17
4_C	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	7,50	19
4_D	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	10,50	21
4_E	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	13,50	23
5_A	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	1,50	15
5_B	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	4,50	17
5_C	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	7,50	20
5_D	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	10,50	22
5_E	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	13,50	24
6_A	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	1,50	--
6_B	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	4,50	3
6_C	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	7,50	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Professor Kochstraat standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Professor Kochstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
6_D	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	10,50	9	
6_E	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	13,50	12	
7_A	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	1,50	--	
7_B	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	4,50	2	
7_C	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	7,50	16	
7_D	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	10,50	18	
7_E	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	13,50	20	
8_A	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	1,50	--	
8_B	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	4,50	12	
8_C	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	7,50	16	
8_D	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	10,50	18	
8_E	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	13,50	20	
9_A	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	1,50	--	
9_B	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	4,50	11	
9_C	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	7,50	19	
9_D	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	10,50	22	
9_E	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	13,50	25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Prins Bernhardstraat standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Prins Bernhardstraat
Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
1_A	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	1,50	53	
1_B	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	4,50	55	
1_C	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	7,50	55	
1_D	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	10,50	55	
1_E	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	13,50	54	
10_A	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	1,50	58	
10_B	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	4,50	59	
10_C	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	7,50	59	
10_D	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	10,50	58	
10_E	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	13,50	57	
2_A	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	1,50	50	
2_B	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	4,50	51	
2_C	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	7,50	51	
2_D	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	10,50	51	
2_E	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	13,50	51	
3_A	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	1,50	16	
3_B	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	4,50	27	
3_C	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	7,50	44	
3_D	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	10,50	44	
3_E	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	13,50	44	
4_A	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	1,50	10	
4_B	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	4,50	26	
4_C	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	7,50	27	
4_D	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	10,50	27	
4_E	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	13,50	28	
5_A	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	1,50	16	
5_B	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	4,50	22	
5_C	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	7,50	24	
5_D	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	10,50	25	
5_E	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	13,50	26	
6_A	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	1,50	46	
6_B	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	4,50	47	
6_C	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	7,50	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Prins Bernhardstraat standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
6_D	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	10,50	47	
6_E	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	13,50	47	
7_A	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	1,50	54	
7_B	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	4,50	55	
7_C	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	7,50	55	
7_D	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	10,50	54	
7_E	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	13,50	54	
8_A	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	1,50	58	
8_B	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	4,50	59	
8_C	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	7,50	59	
8_D	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	10,50	58	
8_E	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	13,50	57	
9_A	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	1,50	57	
9_B	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	4,50	59	
9_C	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	7,50	59	
9_D	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	10,50	58	
9_E	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	13,50	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Monseigneur van de Weteringstraat
standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monseigneur van de Weteringstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
1_A	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	1,50	24	
1_B	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	4,50	26	
1_C	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	7,50	26	
1_D	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	10,50	26	
1_E	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	13,50	26	
10_A	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	1,50	27	
10_B	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	4,50	28	
10_C	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	7,50	29	
10_D	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	10,50	29	
10_E	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	13,50	29	
2_A	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	1,50	24	
2_B	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	4,50	25	
2_C	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	7,50	26	
2_D	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	10,50	26	
2_E	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	13,50	26	
3_A	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	1,50	--	
3_B	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	4,50	3	
3_C	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	7,50	11	
3_D	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	10,50	12	
3_E	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	13,50	13	
4_A	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	1,50	--	
4_B	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	4,50	4	
4_C	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	7,50	7	
4_D	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	10,50	8	
4_E	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	13,50	10	
5_A	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	1,50	1	
5_B	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	4,50	7	
5_C	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	7,50	9	
5_D	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	10,50	11	
5_E	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	13,50	12	
6_A	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	1,50	--	
6_B	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	4,50	8	
6_C	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	7,50	12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Monseigneur van de Weteringstraat standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Monseigneur van de Weteringstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
6_D	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	10,50	13	
6_E	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	13,50	14	
7_A	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	1,50	--	
7_B	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	4,50	3	
7_C	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	7,50	7	
7_D	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	10,50	9	
7_E	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	13,50	10	
8_A	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	1,50	31	
8_B	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	4,50	31	
8_C	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	7,50	31	
8_D	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	10,50	31	
8_E	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	13,50	31	
9_A	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	1,50	27	
9_B	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	4,50	28	
9_C	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	7,50	29	
9_D	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	10,50	29	
9_E	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	13,50	29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kampstraat

standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kampstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
1_A	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	1,50	--	
1_B	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	4,50	6	
1_C	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	7,50	9	
1_D	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	10,50	9	
1_E	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	13,50	11	
10_A	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	1,50	36	
10_B	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	4,50	38	
10_C	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	7,50	38	
10_D	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	10,50	38	
10_E	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	13,50	38	
2_A	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	1,50	--	
2_B	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	4,50	17	
2_C	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	7,50	18	
2_D	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	10,50	19	
2_E	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	13,50	19	
3_A	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	1,50	--	
3_B	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	4,50	11	
3_C	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	7,50	14	
3_D	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	10,50	15	
3_E	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	13,50	17	
4_A	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	1,50	--	
4_B	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	4,50	10	
4_C	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	7,50	12	
4_D	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	10,50	14	
4_E	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	13,50	15	
5_A	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	1,50	--	
5_B	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	4,50	10	
5_C	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	7,50	12	
5_D	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	10,50	14	
5_E	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	13,50	15	
6_A	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	1,50	22	
6_B	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	4,50	32	
6_C	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	7,50	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kampstraat

standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kampstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
6_D	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	10,50	33	
6_E	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	13,50	33	
7_A	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	1,50	27	
7_B	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	4,50	30	
7_C	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	7,50	30	
7_D	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	10,50	31	
7_E	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	13,50	31	
8_A	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	1,50	45	
8_B	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	4,50	46	
8_C	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	7,50	45	
8_D	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	10,50	45	
8_E	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	13,50	44	
9_A	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	1,50	41	
9_B	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	4,50	42	
9_C	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	7,50	42	
9_D	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	10,50	42	
9_E	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	13,50	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Groest standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groest
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
1_A	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	1,50	--	
1_B	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	4,50	3	
1_C	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	7,50	10	
1_D	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	10,50	11	
1_E	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	13,50	10	
10_A	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	1,50	7	
10_B	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	4,50	9	
10_C	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	7,50	13	
10_D	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	10,50	14	
10_E	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	13,50	14	
2_A	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	1,50	--	
2_B	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	4,50	1	
2_C	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	7,50	9	
2_D	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	10,50	9	
2_E	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	13,50	10	
3_A	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	1,50	11	
3_B	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	4,50	12	
3_C	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	7,50	13	
3_D	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	10,50	14	
3_E	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	13,50	16	
4_A	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	1,50	9	
4_B	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	4,50	11	
4_C	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	7,50	13	
4_D	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	10,50	14	
4_E	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	13,50	15	
5_A	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	1,50	5	
5_B	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	4,50	11	
5_C	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	7,50	14	
5_D	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	10,50	14	
5_E	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	13,50	16	
6_A	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	1,50	12	
6_B	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	4,50	14	
6_C	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	7,50	16	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Groest

standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groest
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
6_D	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	10,50	17	
6_E	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	13,50	19	
7_A	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	1,50	22	
7_B	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	4,50	28	
7_C	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	7,50	28	
7_D	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	10,50	29	
7_E	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	13,50	30	
8_A	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	1,50	22	
8_B	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	4,50	26	
8_C	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	7,50	27	
8_D	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	10,50	27	
8_E	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	13,50	28	
9_A	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	1,50	8	
9_B	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	4,50	11	
9_C	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	7,50	13	
9_D	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	10,50	14	
9_E	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	13,50	15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Emmastraat

standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
1_A	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	1,50	--	
1_B	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	4,50	0	
1_C	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	7,50	0	
1_D	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	10,50	0	
1_E	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	13,50	1	
10_A	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	1,50	--	
10_B	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	4,50	-13	
10_C	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	7,50	11	
10_D	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	10,50	10	
10_E	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	13,50	11	
2_A	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	1,50	--	
2_B	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	4,50	2	
2_C	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	7,50	2	
2_D	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	10,50	2	
2_E	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	13,50	3	
3_A	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	1,50	8	
3_B	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	4,50	12	
3_C	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	7,50	14	
3_D	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	10,50	16	
3_E	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	13,50	17	
4_A	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	1,50	8	
4_B	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	4,50	14	
4_C	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	7,50	17	
4_D	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	10,50	18	
4_E	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	13,50	20	
5_A	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	1,50	10	
5_B	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	4,50	15	
5_C	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	7,50	17	
5_D	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	10,50	18	
5_E	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	13,50	22	
6_A	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	1,50	10	
6_B	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	4,50	14	
6_C	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	7,50	14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Emmastraat

standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Emmastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
6_D	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	10,50	16	
6_E	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	13,50	17	
7_A	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	1,50	8	
7_B	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	4,50	12	
7_C	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	7,50	13	
7_D	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	10,50	14	
7_E	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	13,50	16	
8_A	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	1,50	--	
8_B	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	4,50	4	
8_C	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	7,50	6	
8_D	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	10,50	6	
8_E	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	13,50	6	
9_A	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	1,50	--	
9_B	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	4,50	--	
9_C	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	7,50	6	
9_D	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	10,50	7	
9_E	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	13,50	7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Achterom standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achterom
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
1_A	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	1,50	13	
1_B	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	4,50	15	
1_C	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	7,50	19	
1_D	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	10,50	21	
1_E	Prins Bernhardstraat142-158	140845,26	470689,71	13,50	24	
10_A	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	1,50	--	
10_B	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	4,50	6	
10_C	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	7,50	18	
10_D	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	10,50	20	
10_E	Prins Bernhardstraat142-158	140842,87	470691,88	13,50	22	
2_A	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	1,50	13	
2_B	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	4,50	15	
2_C	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	7,50	20	
2_D	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	10,50	21	
2_E	Prins Bernhardstraat142-158	140847,17	470677,14	13,50	23	
3_A	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	1,50	13	
3_B	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	4,50	16	
3_C	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	7,50	18	
3_D	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	10,50	20	
3_E	Prins Bernhardstraat142-158	140845,72	470672,71	13,50	21	
4_A	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	1,50	29	
4_B	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	4,50	29	
4_C	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	7,50	29	
4_D	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	10,50	30	
4_E	Prins Bernhardstraat142-158	140837,79	470669,83	13,50	31	
5_A	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	1,50	32	
5_B	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	4,50	32	
5_C	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	7,50	32	
5_D	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	10,50	33	
5_E	Prins Bernhardstraat142-158	140831,34	470664,57	13,50	33	
6_A	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	1,50	32	
6_B	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	4,50	32	
6_C	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	7,50	32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Achterom

standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Achterom
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden	
6_D	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	10,50	32	
6_E	Prins Bernhardstraat142-158	140828,38	470665,51	13,50	33	
7_A	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	1,50	30	
7_B	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	4,50	30	
7_C	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	7,50	30	
7_D	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	10,50	31	
7_E	Prins Bernhardstraat142-158	140817,36	470675,85	13,50	32	
8_A	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	1,50	--	
8_B	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	4,50	9	
8_C	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	7,50	19	
8_D	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	10,50	21	
8_E	Prins Bernhardstraat142-158	140819,04	470679,57	13,50	22	
9_A	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	1,50	--	
9_B	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	4,50	4	
9_C	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	7,50	18	
9_D	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	10,50	20	
9_E	Prins Bernhardstraat142-158	140829,72	470687,78	13,50	21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam