

Bestemmingsplan Anna's Hoeve

Akoestisch onderzoek

Verantwoording

Titel: Akoestisch onderzoek
Onderwerp: Bestemmingsplan Anna's Hoeve
Projectnummer: 51007593
Klant: Gemeente Hilversum
Referentienummer: NL22-648800269-21800
Versie: C1

Datum: 14-04-2022

Auteur: Vincent de Haas
E-mailadres: vincent.dehaas@sweco.nl

Gecontroleerd door: Gertjan Blaas
Paraaf gecontroleerd:



Vrijgegeven door: Rob Cornelis
Paraaf vrijgegeven:



Inhoudsopgave

Verantwoording.....	2
1. Inleiding	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Leeswijzer	5
2. Wettelijk kader	6
2.1 Wegverkeerslawaaï	6
2.2 Railverkeerslawaaï	8
2.3 Ontheffingsprocedure en gecumuleerde geluidbelasting.....	8
3. Uitgangspunten en situatie	9
3.1 Wegverkeerslawaaï	9
3.2 Railverkeer	9
3.3 Rekenmethode en modellering	9
4. Resultaten	11
4.1 Wegverkeerslawaaï	11
4.2 Railverkeerslawaaï	15
4.3 Industrielawaaï.....	15
5. Conclusie	16
Bijlage 1 Situatie	17
Bijlage 2 Invoergegevens	18
Bijlage 3 Resultaten.....	19

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Gemeente Hilversum is voornemens de bestemmingsplannen rondom de woonwijk Anna's Hoeve te herzien. Het grootste gedeelte van het plangebied is vast gelegd in het bestemmingsplan Woonwijk Anna's Hoeve, vastgesteld in 2013. Het gaat om een globaal en flexibel plan met veel ontwerpvrijheid voor ontwikkelaars. De woonwijk is inmiddels (bijna) afgerond, waardoor de stap wordt gemaakt van ontwikkel- naar beheerfase. Om de beeldkwaliteit van de woonwijk te behouden, is een nieuw conserverend bestemmingsplan gewenst. Het nieuwe bestemmingsplan gaat meer passen bij een afgeronde woonwijk.

Voor dit nieuwe bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek gewenst, om een goed woon- en leefklimaat te waarborgen. Om dit te onderzoeken zijn geluidbelastingen berekend vanwege wegverkeer en railverkeer in de toekomstige situatie (2040). Tevens is de geluiduitstraling van de RWZI beschouwd aan de hand van een voorgaand onderzoek. In figuur 1-1 is het plangebied weergegeven.



Figuur 1-1: Ligging van het plan gebied in het rood, met in het zwarte kader de nieuwe Verlegde Weg over Anna's Hoeve, welke niet bij het plangebied behoort

1.2 Leeswijzer

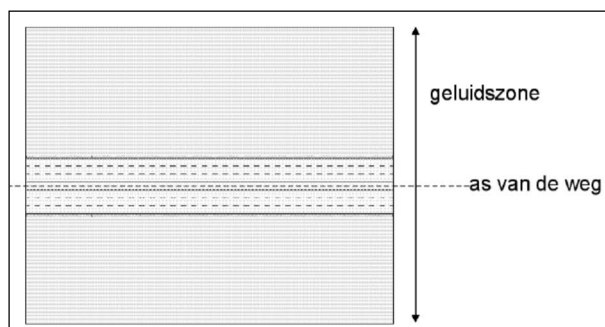
In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader besproken. Hoofdstuk 3 omschrijft de uitgangspunten en methodiek die zijn gehanteerd voor het onderzoek. Hoofdstuk 4 omschrijft de rekenresultaten en tot slot wordt in hoofdstuk 5 de conclusie gegeven.

2. Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft volgens artikel 74 Wet geluidhinder (Wgh), afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekzone. De zonebreedte wordt gerekend vanaf de kant van de weg, zie Figuur 2-1, waarbij op- en afritten worden meegerekend. De zonebreedtes zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden.



Figuur 2-1 De onderzoekzone langs een weg

In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden deze wegen wel in beschouwing genomen.

Tabel 2-1 Onderzoekzones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekzone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

In en om het plan gebied liggen meerdere zoneplichtige wegen. Voor de toekomstige situatie gaat het om de Minckelerstraat, het 50 km/uur deel van de Anthony Fokkerstraat, het nieuw aan te leggen Verlegde Weg over Anna's Hoeve (verdeling overgenomen uit voorgaand onderzoek Goudappel Coffeng¹) en de rijksweg A27. In de huidige situatie gaat het om de Minckelerstraat, het 50 km/uur deel van de Anthony Fokkerstraat, Weg over Anna's Hoeve en de rijksweg A27. Tevens is het 30 km/uur gedeelte van de Anthony Fokkerstraat meegenomen in de onderbouwing. In bijlage 2 zijn de intensiteiten weergegeven.

Indien binnen het plangebied geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd en deze binnen de geluidszone vallen, moet de optredende geluidbelasting worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Echter zijn de woningen in dit bestemmingsplan al planologisch mogelijk gemaakt. Het gaat hier dus om een toets voor een goed woon- en leefklimaat.

Voor woningen gelegen binnen een geluidszone is in de Wet geluidhinder een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevel bepaald van 48 dB (L_{den}). In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Er is sprake van een nieuwe situatie als een bestemmingsplan wordt opgesteld of herzien ten behoeve van de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen of de aanleg van een weg. De in de Wet geluidhinder genoemde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting moet dan getoetst worden. Van een bestaande situatie is sprake als de geluidsgevoelige bestemmingen al bestonden voor 1 januari 2007 en de geluidbelasting destijds hoog was. Voor dit bestemmingsplan is er dus geen sprake van nieuwe situaties want de woningen zijn al vergund en in de meeste gevallen al gebouwd en het bestemmingsplan dient ervoor om nieuwbouw van nieuwe geluidsgevoelige objecten tegen te gaan. In tabel 2-2 zijn de grenswaarden van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op de gevel van de woningen gegeven.

Tabel 2-2 Grenswaarden geluidbelasting

Normering	Grenswaarde
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)

Het college van burgemeester en wethouders (B&W) kan onder voorwaarden een hogere geluidbelasting op de gevel toelaten. In dit geval tot maximaal 63 dB omdat het plangebied binnen de bebouwde kom ligt. Op basis van Lid 7c uit het Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet is het mogelijk om een Hogere waarde besluit als onderdeel van een bestemmingsplan op te nemen.

Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dient eerst een aftrek te worden toegepast op de berekende geluidbelasting conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze aftrek wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor wegen waar de representatieve snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een aftrek toegepast van 5 dB. Dit is van toepassing voor de wegen in dit onderzoek.

Verkeersgegevens en omgevingsvariabelen ten behoeve van PIP HOV in 't Gooi (2016)¹

2.2 Railverkeerslawaaï

De breedte van de wettelijke geluidszone is afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond. De bepaling van de wettelijke zone staat beschreven in het Besluit geluidhinder artikel 1.4 en 1.4a.

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt in nieuwe en bestaande situaties. Voor dit bestemmingsplan is er geen sprake van nieuwe situaties want de woningen zijn al vergund en in de meeste gevallen al gebouwd en het bestemmingsplan dient ervoor om nieuwbouw van nieuwe geluidgevoelige objecten tegen te gaan.

Per 1 juli 2012 wordt de geluidbelasting ten gevolge van railverkeerslawaaï ontleend aan het geluidproductieplafond, zoals is opgenomen in het Geluidregister voor hoofdspoorwegen.

Bij de toetsing dient van de geluidbelasting aan de normen van de Wet geluidhinder te worden uitgegaan van de maximaal toelaatbare geluidbelasting. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, zijn verdere geluidprocedures niet nodig. Bij overschrijding van de maximale toelaatbare geluidbelasting van 55 dB (L_{den}) dienen in eerste instantie mogelijke maatregelen worden onderzocht. Indien maatregelen onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, kan een hogere waarde verleend worden tot 68 dB (L_{den}).

2.3 Ontheffingsprocedure en gecumuleerde geluidbelasting

Voor het bestemmingsplan waar nu aan wordt gewerkt, is het de bedoeling dat er geen geluidgevoelige bestemmingen meer worden gerealiseerd. Zoals eerder benoemd, wordt dit onderzoek uitgevoerd voor een gezond woon- en leefklimaat. Hierom zijn geen ontheffingsprocedures meer noodzakelijk. In deze ontheffingsprocedures worden hogere waarden afgegeven, mochten maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Als er een hogere waarde wordt aangevraagd, mag het bevoegd gezag vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting van verschillende bronnen. In dit geval is gekozen om de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer inzichtelijk te maken, om ook dit te meenemen in de onderbouwing of er een goed woon- en leefklimaat is.

3. Uitgangspunten en situatie

3.1 Wegverkeerslawaaï

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzones van de wegen weergegeven in tabel 3-1. De grenzen voor de geluidcontouren zijn 48 dB (maximaal toelaatbare waarde), 53 dB, 58 dB, 63 dB (maximaal te ontheffen waarde) en 68 dB. De contour is berekend op 4,5 meter hoogte. Dit correspondeert met de tweede bouwlaag in een huis volgens het reken- en meetvoorschrift.

Volgens de Wet geluidhinder moet de situatie in het planjaar tenminste tien jaar na wijziging van het bestemmingsplan getoetst worden. In dit geval is gekozen voor het hanteren van de verkeersgegevens voor het toetsingsjaar 2040.

Hiervoor is door de gemeente Hilversum een verkeersprognosemodel opgesteld waarbij rekening is gehouden met vastgesteld beleid, geleverd op 4 april 2022. Alle gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 2.

Voor de invoer van het wegverkeer op de rijksweg A27 is gebruik gemaakt van het landelijk geluidregister voor hoofdwegen gedownload op 9 december 2021.

3.2 Railverkeer

Voor de invoer van het railverkeer is gebruik gemaakt van het landelijk geluidregister voor hoofdspoorwegen gedownload op 11 november 2021. De grenzen voor de geluidcontouren zijn 50 dB, 55 dB (maximaal toelaatbare waarde), 60 dB, 64 dB en 68 dB (maximaal te ontheffen waarde). De contour ligt op 4,5 meter hoogte.

3.3 Rekenmethode en modellering

De geluidbelasting van weg- en railverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 en 4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (versie 2021.2).

In het model is de aanwezige bebouwing en zijn de wegen ingevoerd. De gebouwgegevens (x, y, z-coördinaten) van de bestaande bebouwing zijn afkomstig van het aangeleverde geluidmodel van de gemeente en zijn daar waar dat relevant is aangevuld of aangepast door middel van een digitale veldinventarisatie in StreetSmart (Cyclomedia).

De geluidcontouren zijn bepaald op een hoogte van 4,5 meter boven lokaal maaiveld. Voor de geluidcontour is een grid gebruikt met om de 10 meter een rekenpunt in noord-zuidelijke en oost-westelijke richting.

In het programma is gerekend met een standaard bodemfactor van 0. Afwijkingen hiervan zijn door middel van bodemgebieden gedefinieerd. Dit is bijvoorbeeld groen en het ballastbed van het spoor (bodemfactor 1,0 - akoestisch zacht).

De modelgegevens zijn terug te vinden in bijlage 2.

4. Resultaten

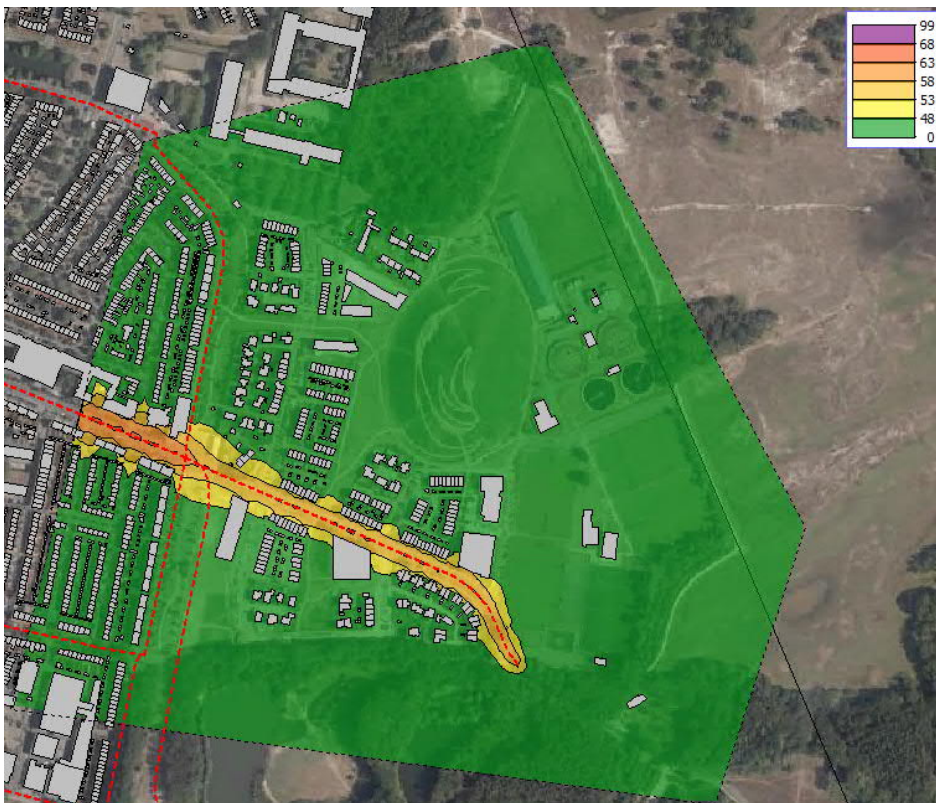
4.1 Wegverkeerslawaaï

In dit hoofdstuk zijn contouren opgenomen van de geluidbelasting vanwege wegverkeer. Voor een toetsing aan de geluidsnormen wordt normaliter een rekenpunt gebruikt die alleen het invallende geluidsniveau berekend. De geluidbelasting die zijn berekend in de contouren zijn hoger, omdat hierbij ook de reflectie van de gevel wordt meegenomen.

Minckelerstraat

In de toekomstige situatie verdwijnt de Weg over Anna's Hoeve, en komt daarvoor de Verlegde Weg over Anna's Hoeve in de plaats. Dit heeft consequenties voor de intensiteit van de Minckelerstraat, waar een stuk minder verkeer overheen zal gaan. De geluidbelasting vanwege de Minckelerstraat zal dus een stuk minder zijn. In figuur 4.1 is dit weergegeven.

De eerstelijnsbebouwing ligt rond de 53 dB. Voor deze woningen zijn hogere waarden afgegeven voor het bestemmingsplan Anna's Hoeve daterend uit 2013 (van 55 dB voor de woningen 416 t/m 430, en voor de overige woningen aan de Minckelerstraat 59 of 60 dB). Deze hogere waarden zijn terug te vinden in bijlage 1.

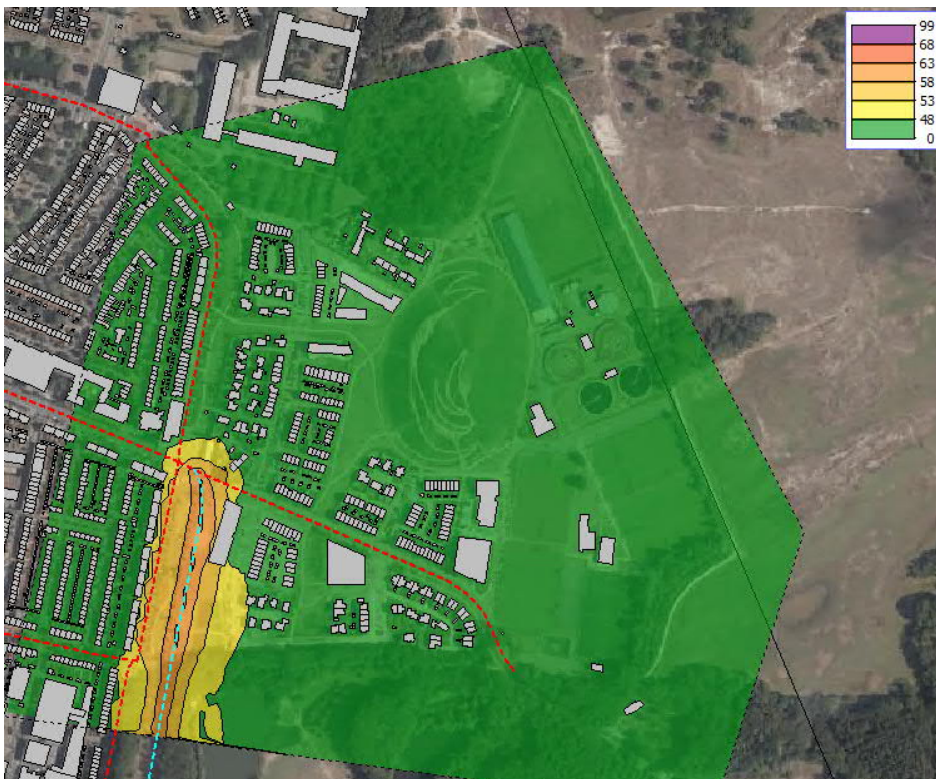


Figuur 4-1: Geluidbelasting vanwege Minckelerstraat in 2040 inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. Het gaat hier om een aftrek van 5 dB

Verlegde Weg over Anna's Hoeve

De Verlegde Weg over Anna's Hoeve wordt momenteel aangelegd. Het verkeer dat vroeger over de Weg over Anna's Hoeve ging, zal in de toekomst over deze weg gaan rijden. De berekende geluidbelasting vanwege de Verlegde Weg over Anna's Hoeve is weergegeven in figuur 4-2. Voor deze weg zijn hogere waarden vastgesteld, vastgelegd in het besluit hogere grenswaarden Provinciaal Inpassingsplan HOV - de verlegde Weg over Anna's Hoeve daterend uit 2015. De berekende geluidbelastingen op de woningen Minckelerstraat 167 en 169 zijn tussen de 48 en 53 dB. De afgegeven hogere waarde is 51 dB. Of aan deze hogere waarde wordt voldaan is met deze berekening niet duidelijk. De contouren zijn berekend met de reflecties van gebouwen, waar voor de berekening voor woningen alleen het invallend geluidniveau wordt bepaald. Hierdoor is het wel waarschijnlijk dat aan deze hogere waarde wordt voldaan.

Voor het appartementen complex aan de Joop Stokkermansstraat 2 tot en met 128 is een hogere waarde afgegeven van 59 dB. De berekende geluidbelasting is 53 tot 58 dB. Daarnaast ligt de woning Joop Stokkermansstraat 27 in de contour 48 tot 53 dB. Hiervoor is een hogere waarde afgegeven van 49 dB. Voor bouwkvael 4.1 en 4.2 is een geluidbelasting berekend van 53 tot 58 dB, dat is lager dan de al eerder afgegeven hogere waarde van 59 dB.



Figuur 4-2 : Geluidbelasting vanwege Verlegde Weg over Anna's Hoeve in 2040 inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012 . Het gaat hier om een aftrek van 5 dB

HOV-baan

In het akoestisch onderzoek uitgevoerd door Tauw² is de geluidbelasting vanwege de aan te leggen HOV baan onderzocht. Hieruit kwam naar voren dat alleen de woning Oosterengweg 65 een te hoge geluidbelasting heeft. Deze woning ligt gelijk aan de HOV-baan. Het plangebied in dit onderzoek ligt op ruime afstand van de HOV baan en wordt vanwege de lage intensiteit overstemd door de Verlegde Weg over de Anna's Hoeve en de A27. Hierom is de HOV baan niet verder onderzocht.

Liebergerweg, Anthony Fokkerweg en Mussenstraat

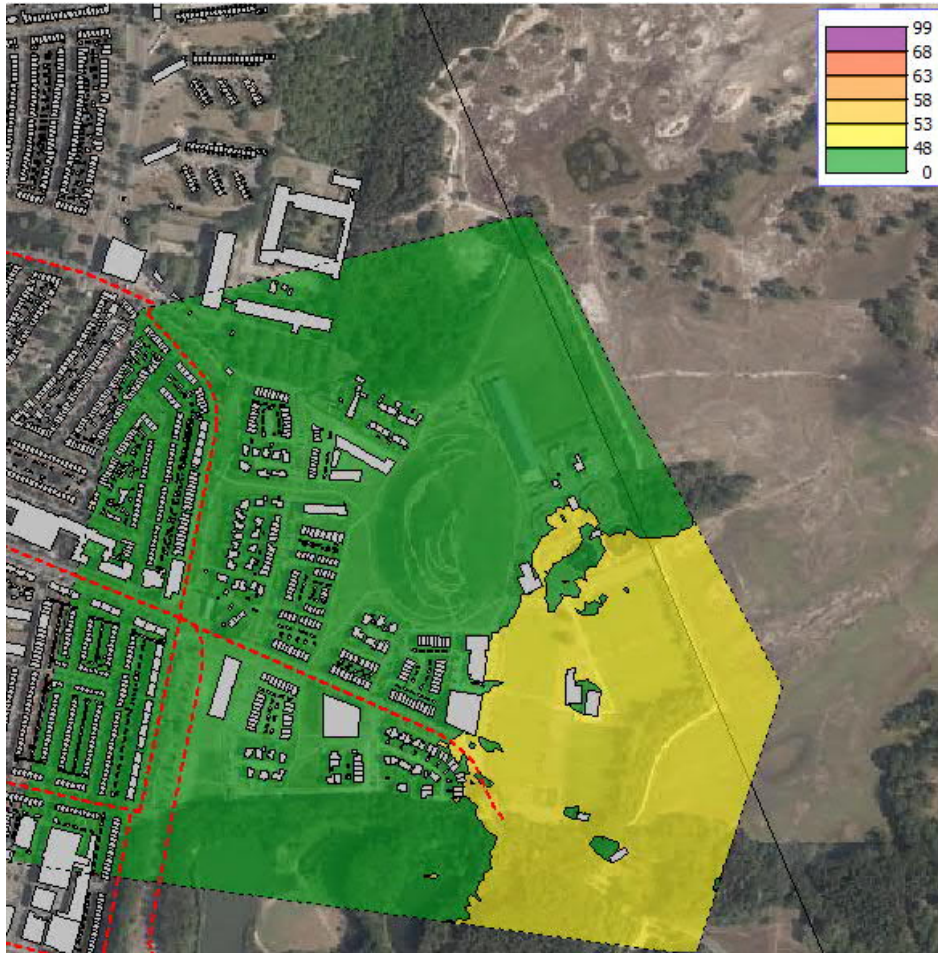
De geluidbelasting vanwege de 30 km/uur Liebergerweg, Anthony Fokkerweg en de Mussenstraat is berekend. De geluidbelasting is in het gehele plangebied lager dan 48 dB en hierom is er geen figuur opgenomen in het rapport. Deze wegen zijn meegenomen voor de gecumuleerde geluidbelasting.

A27

Op ongeveer 800 meter van het plangebied ligt de rijksweg A27. Deze weg hoeft dus niet te worden getoetst. Om in kaart te brengen of in het kader van geluid een goed leef- en woonklimaat wordt gerealiseerd, is deze weg toch meegenomen in het onderzoek. De 48 dB-contour ligt ongeveer ter plaatse van de gevels van voor het appartementen complex Minckelerstraat 233 tot en met 347 en de woningen Minckelerstraat 420 tot en met 430. Hiervoor zijn geen eerdere hogere waarden afgegeven omdat deze woningen niet in de onderzoekzone liggen van de A27. De geluidbelasting is ongeveer gelijk aan de

² Akoestisch onderzoek Provinciaal Inpassingsplan HOV in 't Gooi (2016), Tauw.

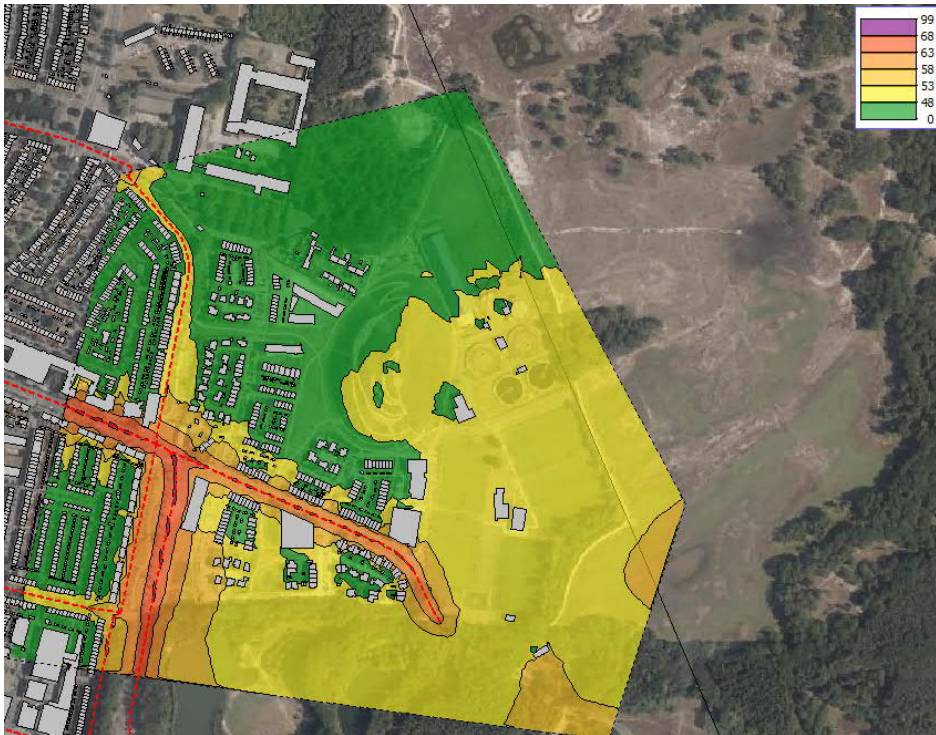
voorkeursgrenswaarde en de woningen ondervinden geen hinder van andere wegen. Hierom kan worden gesteld dat de woningen geen onacceptabele hinder ondervinden van de weg.



Figuur 4-3: Geluidbelasting vanwege de rijksweg A27 in 2040 inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. Het gaat hier om een aftrek van 2 dB

Gecumuleerde Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï

In figuur 4-5 is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven van alle gemodelleerde wegen zonder aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. Uit het figuur is op te maken dat de belasting voornamelijk komt van aparte bronnen, dus dat de cumulatie van de wegen niet leidt tot onacceptabele hinder.



Figuur 4-4: Gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai exclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012

4.2 Railverkeerslawaai

De geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai is berekend. De geluidbelasting is in het gehele plangebied lager dan 55 dB, waarmee wordt voldaan aan de maximale toelaatbare waarde. Hierdoor is railverkeerslawaai ook van ondergeschikt belang voor de gecumuleerde geluidbelasting. In bijlage 3 is een contour opgenomen met de grenzen 50 dB, 55 dB (maximaal toelaatbare waarde), 60 dB, 64 dB en 68 dB (maximaal te ontheffen waarde).

4.3 Industrielawaai

Direct naast het plangebied ligt een RWZI. In 2011 is dit mogelijk gemaakt met het bestemmingsplan RWZI Anna's Hoeve (onherroepelijk 21-09-2011). Het bureau Tauw heeft de geluidbelasting op de omgeving onderzocht.³ Op basis van dit onderzoek is een vergunning verleend. De ruimtelijke inpassing van bedrijfsactiviteiten zal met dit bestemmingsplan niet veranderen. De inpasbaarheid van de activiteiten wordt met dit onderzoek dan ook niet opnieuw onderzocht. Bij een wijziging van de vergunde activiteiten zal een milieuvergunning aangevraagd moeten worden en vindt een toetsing plaats op de geluiduitstraling van de inrichting. Bij het realiseren van nieuwe woningen rondom het RWZI is ook een nieuw onderzoek nodig.

³ Akoestisch onderzoek rwzi Hilversum (2010)

5. Conclusie

In opdracht van de gemeente Hilversum heeft Sweco dit akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het hoofddoel van dit onderzoek is het in kaart brengen van voorkeurszones en maximale te ontheffen zones vanwege wegverkeerslawaai. Hierbij was het doel te beoordelen of er een goed woon- en leefklimaat in de wijk is. De geluidbelasting vanwege de Minckelerstraat is ruim lager dan de afgegeven hogere waarde. De geluidbelasting vanwege de Verlegde Weg over Anna's Hoeve is waarschijnlijk gelijk aan of lager dan de al afgegeven hogere waarde. Hierdoor kan worden geconcludeerd dat de berekende geluidbelastingen vanwege wegverkeer niet leiden tot een verslechtering van het woon- en leefklimaat.

Ook geluid vanwege de HOV- baan, railverkeerslawaai en het RWZI Hilversum zijn beschouwd. Alle berekende waarden passen binnen de al afgegeven hogere waarden die zijn vastgesteld. In de wijk is dus sprake van een goed woon- en leefklimaat. Mocht de intensiteit van de Verlegde Weg over Anna's Hoeve hoger uitvallen dan de huidige prognose, kunnen hiervoor maatregelen worden overwogen.

Bijlage 1 Situatie



Besluit hogere grenswaarden

Provinciaal Inpassingsplan HOV - de verlegde Weg over Anna's Hoeve.

Burgemeester en wethouders van Hilversum;

Bij brief van 20 oktober 2015 (Kenmerk: 671352/7067) hebben Provinciale Staten van Noord-Holland de gemeente Hilversum verzocht om in het kader van provinciaal inpassingsplan 'Hoogwaardig Openbaar Vervoer in het Gooi' hogere waarden van wegverkeerslawaaï vast te stellen. Het college van Hilversum heeft het verzoek tot het verlenen hogere waarden Wet geluidhinder (hierna: Wgh) als volgt beoordeeld.

Aanleiding

De provincie Noord-Holland heeft het voornemen Hoogwaardig Openbaar Vervoerverbinding (HOV) te realiseren tussen Huizen en Hilversum. Op een deel van het traject worden vrije busbanen aangelegd bestaande wegdelen gereconstrueerd. Daarnaast (als onderdeel van het HOV-project) de Weg over Anna's Hoeve verlegd. Deze wordt gedeeltelijk parallel aan het spoor en de busbaan gelegd. Dit deelproject is genaamd de Verlegde Weg over Anna's Hoeve (hierna: VWoAH).

Bij aanleg van een weg en bij wijziging van de gebruiksmis van de wegen door wegaanpassingen dient nagegaan te worden wat de akoestische gevolgen van aanleg zijn voor geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen) die gelegen zijn binnen de geluidzone van die nieuwe en aangepaste weg. Voor de geluidsbelasting op de gevel van woningen kent de Wgh voorkeursgrenswaarden en maximale grenswaarden. Bij wegaanleg wordt de geluidsbelasting in het toekomstige jaar (tien jaar na aanleg) getoetst aan deze grenswaarden.

Met betrekking tot de nieuwe HOV busbaan en de VWoAH sprake van de aanleg van een nieuwe weg. Voor een nieuwe weg geldt een wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB (artikel 82 Wgh) en een maximale toelaatbare grenswaarde van 63 dB (artikel 83 Wgh).

In artikel 110a van de Wgh is aangegeven wie het bevoegd gezag is om een besluit hogere grenswaarde te nemen. Wanneer het een gemeentelijke weg betreft van de VWoAH, dan zijn burgemeester en wethouders van de gemeente waarbinnen deze nieuw wordt aangelegd het bevoegd gezag.

Ontwerpbesluit en zienswijzen

Uit het rapport "Akoestisch onderzoek Provinciaal Inpassingsplan HOV 't Gooi" (Tauf d.d. 18 november 2015 Projectnummer R003-1225368HDI-evp-V06-NL) bleek als gevolg van de aanleg van de nieuwe HOV busbaan en de VWoAH de geluidsbelasting op een aantal woningen ten gevolge van verkeer hoger zou zijn dan de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Het ging om 88 adressen en 7 bouwvlakken binnen het plangebied van bestemmingsplan Moonswijk Anna's Hoeve waarvan de adressen nog niet bekend zijn. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hilversum heeft op 24 november 2015 het ontwerpbesluit genomen tot het verlenen van de hogere grenswaarde.

Dit besluit heeft van 11 december 2015 tot en met 1 januari 2016 ter inzage gelegen. Belanghebbenden zijn gedurende deze periode in de gelegenheid geweest om zienswijzen in te dienen tegen het besluit. In totaal hebben 57 mensen van deze mogelijkheid gebruik gemaakt. De beantwoording van de zienswijzen is beschreven in de "Nota zienswijzen ontwerpbesluit hogere grenswaarden Provinciaal Inpassingsplan HOV - de verlegde Weg over Anna's Hoeve" d.d. 18 januari 2016.

Te verlenen hogere grenswaarden

Naar aanleiding van de zienswijzen zijn verschillende zaken in het plan voor HOV in 't Gooi en VWoAH aangepast. Als gevolg hiervan is voor minder adressen hogere waarde Wet geluidhinder nodig en gaat voor een aanzienlijk aantal woningen de geluidsbelasting omlaag. Uiteindelijk moet er nu voor 35 woningen en 6 bouwvlakken een hogere waarde worden vastgesteld. Bij het ontwerpbesluit hogere waarden waren dit nog 88 woningen en 7 bouwvlakken.

Zie bijgaand het gewijzigd akoestisch rapport d.d. 15 juni 2016 (kenmerk: R003-1225368HDI-evp-V08-NL). In het akoestisch onderzoek zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- Tussen de VWoAH en de speelstrook Anthony Fokkerweg wordt een absorberend geluidsscherm van 2 meter hoogte geplaatst waardoor het aantal adressen bij de Anthony Fokkerweg afneemt van 69 appartementen naar 17 appartementen;
- Om het vrachtverkeer van het bedrijventerrein Vopak en bedrijventerrein Mussenstraat in de Vogelbuurt zoveel mogelijk te beperken wordt een nieuwe aansluiting van de Mussenstraat op de VWoAH gerealiseerd;
- Als gevolg van de nieuwe aansluiting van de Mussenstraat op de nieuwe Verlegde Weg over Anna's Hoeve zal het verkeer in de Vogelbuurt omlaag gaan. De Anthony Fokkerweg wordt door de nieuwe aansluiting minder belast.

In het onderstaande overzicht is weergegeven welke 35 woningen en 6 bouwvlakken een hogere waarde wordt vastgesteld. Zie tevens bijlage 1.

Omschrijving	Geluidsbelasting L_{den} in dB inclusief aftrek art. 110g Wgh	Deelproject / Geluidsbron	Aantal Adressen
Anthony Fokkerweg 82-122 ¹⁾	49-51	Aanleg VWoAH	17
BP Woonwijk Anna's Hoeve ²⁾	49-59	Aanleg VWoAH	n.t.b.
Minckelersstraat 16	49-51	Aanleg VWoAH	1
Minckelersstraat 160-192	50-56	Aanleg VWoAH	17

¹⁾ Met uitzondering van Anthony Fokkerweg 106, 116 en 120

²⁾ Adressen zijn nog niet bekend, het betreft de bouvlakken 17, 18, 19, 20, 22 en 23

In het akoestisch onderzoek zijn geluidbeperkende maatregelen, zoals bron- en overdrachtsmaatregelen, onderzocht. Een hogere waarde kan alleen worden vastgesteld wanneer de toepassing van geluid beperkende maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting, onvoldoende doeltreffend zal zijn of er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (artikel 110a Wgh).

Overwegingen

- dat de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer hoger is dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB, maar lager of gelijk aan de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting in binnenstedelijk gebied van 63 dB (zie tabel 7.1 bijgevoegd akoestisch rapport);
- dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat omdat de gecumuleerde geluidsbelasting niet hoger is dan 68 dB (exclusief de aftrek 110g Wgh) en 63 dB (inclusief de aftrek 110g Wgh) binnen het stedelijk gebied;
- dat wij ontheffing kunnen verlenen (hogere waarde) voor de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van maximaal 59 dB op bouwvakken 17 t/m 20 zoals daarin is opgenomen in bestemmingsplan Woonwijk Anna's Hoeve;

- dat wij ontheffing kunnen verlenen (hogere waarde) voor de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van maximaal 56 dB op de gevel van de bestaande woning Minckelersstraat en de Anthony Fokkerweg;
- dat op de gehele nieuwe verlegde Weg over Anna's Hoeve geluidsreducerend asfalt wordt aangebracht;
- dat een geluidsscherm tussen de verlegde Weg over Anna's Hoeve en de speelstrook langs de Anthony Fokkerweg wordt aangebracht;
- In dit stadium kan de doeltreffendheid van een geluidsscherm tussen de verlegde Weg over Anna's Hoeve en het bestemmingsplan Anna's Hoeve nog niet worden bepaald omdat de verkaveling van het bouwplan op de betreffende bouwvlakken nog niet bekend is. Dit zal gebeuren als de bouwplannen voor het bouwvlakken verder zijn uitgewerkt.
- dat snelheidsverlagingen op de openbare weg worden gestopt bezwaren van verkeerskundige aard en daarom worden deze niet als geluidsreducerende maatregelen toegepast. Bij snelheidsverlagingen op de openbare wegen komt de doorstroming van het verkeer niet in gevaar;
- dat het ontwerp Provinciaal inpassingsplan HOV in 't Gooi samen met het "Ontwerpbesluit Hogere grenswaarden Provinciaal inpassingsplan HOV - de verlegde Weg over Anna's Hoeve vanaf 11 december 2015 voor een periode van zes weken zal worden gelegd;
- dat tegen het "Ontwerpbesluit hogere grenswaarden Provinciaal inpassingsplan HOV - de verlegde Weg over Anna's Hoeve" 57 zienswijzen zijn binnengekomen. Van deze 57 zienswijzen zijn 54 zienswijzen ontvankelijk en 3 van de ingediende zienswijzen zijn niet ontvankelijk, omdat deze zijn ingediend door personen die niet belanghebbend zijn.

B e s l u i t e n

1. Vanwege aanleg van de nieuwe weg over Anna's Hoeve de hogere grenswaarden Wet geluidhinder te verlenen.
2. In te stemmen met de "Nota zienswijzen ontwerpbesluit hogere grenswaarden Provinciaal Inpassingsplan HOV - de verlegde Weg over Anna's Hoeve" d.d. 13 juni 2016.
3. Het besluit hogere grenswaarden op hetzelfde moment publiceren en ter inzage te leggen als de provincie Noord-Holland het Provinciaal inpassingsplan HOV in 't Gooi publiceert.
4. De gemeenteraad te informeren door middel van de toegevoegde raadsinformatiebrief.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

de secretaris, burgemeester,

I.C. de Vries

P.I. Broertjes

Bijlage 1 – Woningen en bouwvlakken waarvoor een hogere grenswaarde wordt verleend

Adres	Postcode	Woonplaats	Vast te stellen HGWL _{den} in dB Incl. aftrek Art. 110g Wgh	Cumulatieve geluidsbelasting L _{cum} 2027 in dB	Geluidsbron
Minckelersstraat 167	1223 LE	Hilversum	51	60	Veddegweg over Anna's Hoeve
Minckelersstraat 160	1223 LK	Hilversum	50	63	Veddegweg over Anna's Hoeve
Minckelersstraat 162	1223 LK	Hilversum	50	63	Veddegweg over Anna's Hoeve
Minckelersstraat 164	1223 LK	Hilversum	51	63	Veddegweg over Anna's Hoeve
Minckelersstraat 166	1223 LK	Hilversum	51	63	Veddegweg over Anna's Hoeve
Minckelersstraat 168	1223 LK	Hilversum	50	63	Veddegweg over Anna's Hoeve
Minckelersstraat 170	1223 LK	Hilversum	52	63	Veddegweg over Anna's Hoeve
Minckelersstraat 172	1223 LK	Hilversum	52	63	Veddegweg over Anna's Hoeve
Minckelersstraat 174	1223 LK	Hilversum	52	63	Veddegweg over Anna's Hoeve
Minckelersstraat 176	1223 LK	Hilversum	54	63	Veddegweg over Anna's Hoeve
Minckelersstraat 178	1223 LK	Hilversum	54	63	Veddegweg over Anna's Hoeve
Minckelersstraat 180	1223 LK	Hilversum	54	63	Veddegweg over Anna's Hoeve
Minckelersstraat 182	1223 LK	Hilversum	55	63	Veddegweg over Anna's Hoeve
Minckelersstraat 184	1223 LK	Hilversum	55	63	Veddegweg over Anna's Hoeve
Minckelersstraat 186	1223 LK	Hilversum	55	63	Veddegweg over Anna's Hoeve
Minckelersstraat 188	1223 LK	Hilversum	56	63	Veddegweg over Anna's Hoeve
Minckelersstraat 190	1223 LK	Hilversum	56	63	Veddegweg over Anna's Hoeve
Minckelersstraat 192	1223 LK	Hilversum	56	63	Veddegweg over Anna's Hoeve
Anthony Fokkerweg 82	1223 NH	Hilversum	52	59	Veddegweg over Anna's Hoeve
Anthony Fokkerweg 84	1223 NH	Hilversum	53	59	Veddegweg over Anna's Hoeve
Anthony Fokkerweg 86	1223 NH	Hilversum	53	59	Veddegweg over Anna's Hoeve
Anthony Fokkerweg 88	1223 NH	Hilversum	52	59	Veddegweg over Anna's Hoeve
Anthony Fokkerweg 90	1223 NH	Hilversum	52	59	Veddegweg over Anna's Hoeve
Anthony Fokkerweg 92	1223 NH	Hilversum	51	58	Veddegweg over Anna's Hoeve
Anthony Fokkerweg 94	1223 NH	Hilversum	50	57	Veddegweg over Anna's Hoeve
Anthony Fokkerweg 96	1223 NH	Hilversum	51	58	Veddegweg over Anna's Hoeve
Anthony Fokkerweg 98	1223 NH	Hilversum	52	58	Veddegweg over Anna's Hoeve
Anthony Fokkerweg 100	1223 NH	Hilversum	51	58	Veddegweg over Anna's Hoeve
Anthony Fokkerweg 102	1223 NH	Hilversum	50	57	Veddegweg over Anna's Hoeve
Anthony Fokkerweg 104	1223 NH	Hilversum	49	57	Veddegweg over Anna's Hoeve
Anthony Fokkerweg 108	1223 NH	Hilversum	50	57	Veddegweg over Anna's Hoeve
Anthony Fokkerweg 110	1223 NH	Hilversum	50	57	Veddegweg over Anna's Hoeve
Anthony Fokkerweg 112	1223 NH	Hilversum	50	57	Veddegweg over Anna's Hoeve

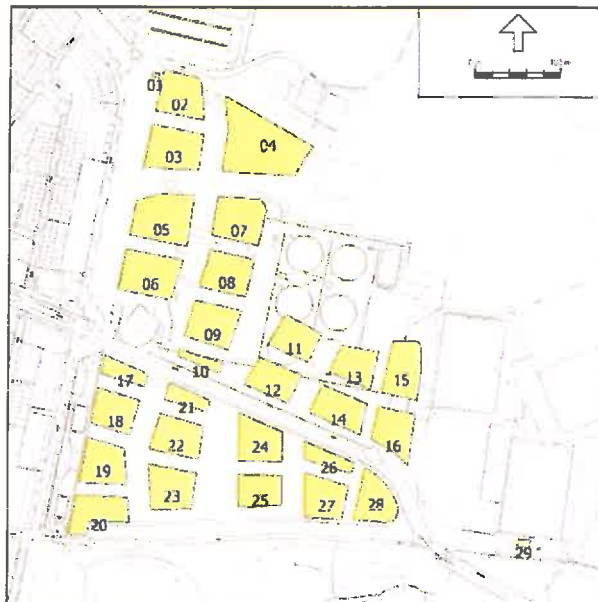
Adres	Postcode	Woonplaats	Vast te stellen HGW L _{den} in dB Incl. aftrek Art. 110g Wgh	Cumulatieve geluidsbelasting L _{cum} 2027 in dB	Geluidsbron
Anthony Fokkerweg 114	1223 NH	Hilversum	49	56	Vedeweg over Anna's Hoeve
Anthony Fokkerweg 122	1223 NH	Hilversum	49	57	Vedeweg over Anna's Hoeve
BP Anna's Hoeve bouwvlak 17		Hilversum	59	65	Vedeweg over Anna's Hoeve
BP Anna's Hoeve bouwvlak 18		Hilversum	59	65	Vedeweg over Anna's Hoeve
BP Anna's Hoeve bouwvlak 19		Hilversum	59	64	Vedeweg over Anna's Hoeve
BP Anna's Hoeve bouwvlak 20		Hilversum	59	64	Vedeweg over Anna's Hoeve
BP Anna's Hoeve bouwvlak 22		Hilversum	49	58	Vedeweg over Anna's Hoeve
BP Anna's Hoeve bouwvlak 23		Hilversum	49	57	Vedeweg over Anna's Hoeve

Besluit Hogere grenswaarden Bestemmingsplan Anna's Hoeve

Burgemeester en wethouders van Hilversum;

Overwegende

- dat uit het akoestisch onderzoek van het ingenieursbureau Oranjewoud van 19 maart 2013 (projectnr. 256363) de volgende conclusies worden getrokken:
 - spoortraject 370 veroorzaakt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op 10 bouwvlakken;
 - de Minckelersstraat / Weg over de Anna's Hoeve veroorzaakt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op 22 bouwvlakken ;
 - de overige zoneplichtige wegen veroorzaken geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden.



Wegverkeerslawaaai Binnenstedelijk

- dat de geluidsbelasting afkomstig van wegen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaai van 48 dB, maar lager of gelijk is dan de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting in binnenstedelijk gebied van 63 dB, (zie tabel 4.1 van bijgevoegd akoestisch rapport);
- dat wij ontheffing kunnen verlenen (hogere waarde) voor de hoogst toelaatbare geluidsbelasting van maximaal 60 dB (bouwvakken 10, 12 en 28) voor wegverkeerslawaaai afkomstig van de Minckelersstraat / Weg over de Anna's Hoeve.

Spoorweglawaaai

- dat de geluidsbelasting afkomstig van spoorwegen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaaai van 53 dB, maar lager is dan de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 68 dB, (zie tabel 4.2 van bijgevoegd akoestisch rapport);
- dat wij ontheffing verlenen (hogere waarde) voor de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van maximaal 56 dB (bouwvlak 20) voor spoorweglawaaai;
- dat het akoestisch onderzoek van 19 maart 2013 (projectnr. 256363) als bijlage bij dit besluit is gevoegd en hiervan onderdeel uitmaakt;

- dat het ontwerpbestemmingsplan Anna's Hoeve met het ontwerpbesluit Hogere grenswaarden bestemmingsplan Anna's Hoeve vanaf 31 mei 2013 voor een periode van zes weken ter inzage heeft gelegen;
- dat tegen het ontwerpbesluit "Hogere grenswaarden bestemmingsplan Anna's Hoeve" geen zienswijze zijn binnengekomen.

besluiten

Gelet op artikel 110a van de Wet geluidhinder onder voorwaarde dat het binnenniveau ingeval van een woning of andere geluidsgevoelige bebouwing (overeenkomstig de definities van de Wet geluidhinder) voldoet aan maximaal 33 dB, en voor de school een binnenniveau geldt van maximaal 28 dB, aangetoond door het overleggen van een akoestische rapportage waarbij t.b.v. het bepalen van de geluidwering moet worden uitgegaan van een gecumuleerde geluidsbelasting (zonder correctie art 110g Wet geluidhinder), voor de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied van bestemmingsplan Anna's Hoeve hogere waarden vast te stellen als bedoeld in artikel 110a van de Wet geluidhinder conform de onderstaande tabel:

Bouwvlak	Functie	ten gevolge van Wegverkeerslawaai binnentstedelijk	max. hogere waarde in Lden (dB)
6	Wonen	Minckelersstraat / Weg over de Anna's Hoeve	52
8	Wonen	Minckelersstraat / Weg over de Anna's Hoeve	49
9	Wonen	Minckelersstraat / Weg over de Anna's Hoeve	54
10	Wonen	Minckelersstraat / Weg over de Anna's Hoeve	60
11	Wonen	Minckelersstraat / Weg over de Anna's Hoeve	52
12	Wonen	Minckelersstraat / Weg over de Anna's Hoeve	60
13	Wonen	Minckelersstraat / Weg over de Anna's Hoeve	52
14	Wonen	Minckelersstraat / Weg over de Anna's Hoeve	60
15	Wonen	Minckelersstraat / Weg over de Anna's Hoeve	51
16	Wonen	Minckelersstraat / Weg over de Anna's Hoeve	59
17	Wonen	Minckelersstraat / Weg over de Anna's Hoeve	59
18	Wonen	Minckelersstraat / Weg over de Anna's Hoeve	53
19	Wonen	Minckelersstraat / Weg over de Anna's Hoeve	49
21	Wonen	Minckelersstraat / Weg over de Anna's Hoeve	59
22	Wonen	Minckelersstraat / Weg over de Anna's Hoeve	54
23	Wonen	Minckelersstraat / Weg over de Anna's Hoeve	49
24	Wonen	Minckelersstraat / Weg over de Anna's Hoeve	59
25	Wonen	Minckelersstraat / Weg over de Anna's Hoeve	52
26	Wonen	Minckelersstraat / Weg over de Anna's Hoeve	59
27	Wonen	Minckelersstraat / Weg over de Anna's Hoeve	54
28	Wonen	Minckelersstraat / Weg over de Anna's Hoeve	60
29	Wonen	Minckelersstraat / Weg over de Anna's Hoeve	54

Bouwvlak	Functie	ten gevolge van spoorwegaanval	max. hogere waarde in Lden (dB)
16	Wonen	Traject 370	54
19	Wonen	Traject 371	54
20	Wonen	Traject 372	56
22	Wonen	Traject 373	54
23	Wonen	Traject 374	55
24	Wonen	Traject 375	54
25	Wonen	Traject 376	55
27	Wonen	Traject 377	55
28	Wonen	Traject 378	55
29	Wonen	Traject 380	55

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de secretaris, burgemeester,

I.C. de Vries

P.I. Broertjes

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï-2040 4.5 meter v20220407
 2040 modellen v20220406 - 51007593 annas hoeve
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
71560	Minckelersstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50
71561	Minckelersstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50
71800	Minckelersstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50
112660	Minckelersstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	50	50
71050	Anthony Fokkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30
71051	Anthony Fokkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30
71052	Anthony Fokkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30
71053	Anthony Fokkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30
71054	Anthony Fokkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30
71067	Anthony Fokkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30
71068	Anthony Fokkerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30
71055	Mussenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W14	--	--	--	--	30	30
71559	Liebergerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
	Verlegde weg over Anna's hoeve	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50
	Verlegde weg over Anna's hoeve	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	60	60
	Verbindingsstuk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	0,0	0	W1	--	--	--	--	50	50
	Verlegde weg over Anna's hoeve	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--	60	60
692	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
2415	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
2256	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
3095	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
4355	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
4777	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
5194	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
9697	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
9547	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
8921	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
8257	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
8285	0 / 0,000 / 0,000	11,08	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
5515	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
5563	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
7749	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
6538	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
7999	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
6090	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115

Model: Wegverkeerslawaaï-2040 4.5 meter v20220407
 2040 modellen v20220406 - 51007593 annas hoeve
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
71560	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7270,22	6,77	3,42	0,64	--	--
71561	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7270,22	6,77	3,42	0,64	--	--
71800	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	1652,71	6,77	3,42	0,64	--	--
112660	50	80	50	50	50	80	50	50	50	80	1652,71	6,77	3,41	0,64	--	--
71050	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	39,56	6,80	3,40	0,60	--	--
71051	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	39,56	6,80	3,40	0,60	--	--
71052	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	39,56	6,80	3,40	0,60	--	--
71053	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3,69	6,80	3,40	0,60	--	--
71054	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	168,50	6,80	3,40	0,60	--	--
71067	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	578,26	6,66	3,53	0,75	--	--
71068	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	578,26	6,80	3,40	0,60	--	--
71055	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1128,34	6,80	3,40	0,60	--	--
71559	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	171,96	6,66	3,53	0,75	--	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5447,73	6,79	3,44	0,59	--	--
	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5714,56	6,79	3,44	0,59	--	--
	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1039,33	6,79	3,44	0,59	--	--
	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	5714,56	6,79	3,44	0,59	--	--
692	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31056,00	6,54	3,57	0,90	--	--
2415	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31056,00	6,54	3,57	0,90	--	--
2256	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	28824,00	6,57	2,97	1,16	--	--
3095	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31056,00	6,54	3,57	0,90	--	--
4355	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37524,00	6,51	3,30	1,08	--	--
4777	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31056,00	6,54	3,57	0,90	--	--
5194	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	28824,00	6,57	2,97	1,16	--	--
9697	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37524,00	6,51	3,30	1,08	--	--
9547	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31056,00	6,54	3,57	0,90	--	--
8921	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35508,00	6,56	2,72	1,30	--	--
8257	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35508,00	6,56	2,72	1,30	--	--
8285	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	28824,00	6,57	2,97	1,16	--	--
5515	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35508,00	6,56	2,72	1,30	--	--
5563	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37524,00	6,51	3,30	1,08	--	--
7749	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31056,00	6,54	3,57	0,90	--	--
6538	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35508,00	6,56	2,72	1,30	--	--
7999	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35508,00	6,56	2,72	1,30	--	--
6090	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31056,00	6,54	3,57	0,90	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï-2040 4.5 meter v20220407
 2040 modellen v20220406 - 51007593 annas hoeve
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
71560	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	469,16
71561	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	469,16
71800	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	106,65
112660	--	--	--	95,32	98,04	95,21	--	4,01	1,57	4,19	--	0,67	0,39	0,60	--	--	--	--	--	106,65
71050	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	2,64
71051	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	2,64
71052	--	--	--	98,28	97,52	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	2,64
71053	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	0,25
71054	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	11,26
71067	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	37,12
71068	--	--	--	98,27	97,51	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	38,64
71055	--	--	--	98,28	97,52	99,14	--	1,29	1,24	0,86	--	0,43	1,24	--	--	--	--	--	--	75,41
71559	--	--	--	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	11,04
	--	--	--	94,71	98,27	93,04	--	2,65	0,86	3,48	--	2,65	0,86	3,48	--	--	--	--	--	350,33
	--	--	--	94,71	98,27	93,04	--	2,65	0,86	3,48	--	2,65	0,86	3,48	--	--	--	--	--	367,49
	--	--	--	94,71	98,27	93,04	--	2,65	0,86	3,48	--	2,65	0,86	3,48	--	--	--	--	--	66,84
	--	--	--	94,71	98,27	93,04	--	2,65	0,86	3,48	--	2,65	0,86	3,48	--	--	--	--	--	367,49
692	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2032,00
2415	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2032,00
2256	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1894,00
3095	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2032,00
4355	--	--	--	83,18	89,50	68,80	--	9,46	5,33	13,76	--	7,37	5,17	17,44	--	--	--	--	--	2032,00
4777	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2032,00
5194	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1894,00
9697	--	--	--	83,18	89,50	68,80	--	9,46	5,33	13,76	--	7,37	5,17	17,44	--	--	--	--	--	2032,00
9547	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2032,00
8921	--	--	--	81,29	88,70	72,45	--	9,91	5,18	11,71	--	8,80	6,11	15,84	--	--	--	--	--	1894,00
8257	--	--	--	81,29	88,70	72,45	--	9,91	5,18	11,71	--	8,80	6,11	15,84	--	--	--	--	--	1894,00
8285	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1894,00
5515	--	--	--	81,29	88,70	72,45	--	9,91	5,18	11,71	--	8,80	6,11	15,84	--	--	--	--	--	1894,00
5563	--	--	--	83,18	89,50	68,80	--	9,46	5,33	13,76	--	7,37	5,17	17,44	--	--	--	--	--	2032,00
7749	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2032,00
6538	--	--	--	81,29	88,70	72,45	--	9,91	5,18	11,71	--	8,80	6,11	15,84	--	--	--	--	--	1894,00
7999	--	--	--	81,29	88,70	72,45	--	9,91	5,18	11,71	--	8,80	6,11	15,84	--	--	--	--	--	1894,00
6090	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2032,00

Model: Wegverkeerslawaaï-2040 4.5 meter v20220407
 2040 modellen v20220406 - 51007593 annas hoeve
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
71560	243,77	44,30	--	19,74	3,90	1,95	--	3,30	0,97	0,28	--	81,98	88,99	95,44	100,56
71561	243,77	44,30	--	19,74	3,90	1,95	--	3,30	0,97	0,28	--	81,98	88,99	95,44	100,56
71800	55,41	10,07	--	4,49	0,89	0,44	--	0,75	0,22	0,06	--	75,55	82,55	89,00	94,12
112660	55,25	10,07	--	4,49	0,88	0,44	--	0,75	0,22	0,06	--	75,55	82,55	89,00	94,12
71050	1,31	0,24	--	0,03	0,02	--	--	0,01	0,02	--	--	69,52	72,86	78,32	80,02
71051	1,31	0,24	--	0,03	0,02	--	--	0,01	0,02	--	--	69,52	72,86	78,32	80,02
71052	1,31	0,24	--	0,03	0,02	--	--	0,01	0,02	--	--	69,52	72,86	78,32	80,02
71053	0,12	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,22	62,56	68,02	69,72
71054	5,59	1,00	--	0,15	0,07	0,01	--	0,05	0,07	--	--	75,81	79,16	84,61	86,31
71067	20,19	4,24	--	0,79	0,11	0,09	--	0,60	0,11	0,01	--	82,06	86,06	92,46	92,32
71068	19,17	3,44	--	0,51	0,24	0,03	--	0,17	0,24	--	--	81,17	84,51	89,97	91,67
71055	37,41	6,71	--	0,99	0,48	0,06	--	0,33	0,48	--	--	84,07	87,41	92,87	94,57
71559	6,00	1,26	--	0,23	0,03	0,03	--	0,18	0,03	--	--	65,66	70,03	78,59	81,15
	184,16	29,90	--	9,80	1,61	1,12	--	9,80	1,61	1,12	--	81,02	88,07	94,62	99,96
	193,18	31,37	--	10,28	1,69	1,17	--	10,28	1,69	1,17	--	81,11	89,05	94,96	101,30
	35,13	5,71	--	1,87	0,31	0,21	--	1,87	0,31	0,21	--	73,83	80,88	87,42	92,77
	193,18	31,37	--	10,28	1,69	1,17	--	10,28	1,69	1,17	--	81,36	89,12	95,02	101,31
692	1108,00	280,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,08	99,12	102,37	106,23
2415	1108,00	280,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,08	99,12	102,37	106,23
2256	856,00	334,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,77	98,81	102,06	105,92
3095	1108,00	280,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,08	99,12	102,37	106,23
4355	1108,00	280,00	--	231,00	66,00	56,00	--	180,00	64,00	71,00	--	90,78	102,28	105,70	109,44
4777	1108,00	280,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,08	99,12	102,37	106,23
5194	856,00	334,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,77	98,81	102,06	105,92
9697	1108,00	280,00	--	231,00	66,00	56,00	--	180,00	64,00	71,00	--	90,78	102,28	105,70	109,44
9547	1108,00	280,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,08	99,12	102,37	106,23
8921	856,00	334,00	--	231,00	50,00	54,00	--	205,00	59,00	73,00	--	91,02	102,26	105,72	109,49
8257	856,00	334,00	--	231,00	50,00	54,00	--	205,00	59,00	73,00	--	91,02	102,26	105,72	109,49
8285	856,00	334,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,32	99,16	103,71	111,67
5515	856,00	334,00	--	231,00	50,00	54,00	--	205,00	59,00	73,00	--	91,02	102,26	105,72	109,49
5563	1108,00	280,00	--	231,00	66,00	56,00	--	180,00	64,00	71,00	--	90,78	102,28	105,70	109,44
7749	1108,00	280,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,08	99,12	102,37	106,23
6538	856,00	334,00	--	231,00	50,00	54,00	--	205,00	59,00	73,00	--	91,02	102,26	105,72	109,49
7999	856,00	334,00	--	231,00	50,00	54,00	--	205,00	59,00	73,00	--	91,02	102,26	105,72	109,49
6090	1108,00	280,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,08	99,12	102,37	106,23

Model: Wegverkeerslawaaï-2040 4.5 meter v20220407
 2040 modellen v20220406 - 51007593 annas hoeve
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
71560	106,49	102,60	96,26	86,76	78,25	84,83	90,56	97,09	103,33	99,29	92,96	82,76	71,75	78,77
71561	106,49	102,60	96,26	86,76	78,25	84,83	90,56	97,09	103,33	99,29	92,96	82,76	71,75	78,77
71800	100,05	96,16	89,82	80,32	71,81	78,39	84,13	90,66	96,90	92,86	86,53	76,32	65,31	72,34
112660	100,05	96,16	89,82	80,32	71,80	78,38	84,12	90,64	96,88	92,85	86,52	76,31	65,31	72,34
71050	85,50	78,10	73,34	65,16	66,95	70,73	76,60	77,48	82,71	75,39	70,70	63,30	58,45	61,36
71051	85,50	78,10	73,34	65,16	66,95	70,73	76,60	77,48	82,71	75,39	70,70	63,30	58,45	61,36
71052	85,50	78,10	73,34	65,17	66,95	70,73	76,60	77,48	82,71	75,39	70,70	63,30	58,45	61,36
71053	75,19	67,79	63,03	54,86	56,65	60,43	66,30	67,17	72,41	65,09	60,39	52,99	48,15	51,06
71054	91,79	84,39	79,63	71,46	73,25	77,03	82,89	83,77	89,01	81,68	76,99	69,59	64,74	67,66
71067	97,45	90,22	85,57	78,85	77,98	81,25	85,93	88,79	94,26	86,79	82,03	73,31	71,90	75,25
71068	97,14	89,74	84,99	76,81	78,60	82,38	88,25	89,12	94,36	87,04	82,35	74,95	70,10	73,01
71055	100,05	92,65	87,89	79,72	81,51	85,29	91,15	92,03	97,27	89,94	85,25	77,85	73,00	75,92
71559	86,29	83,35	76,79	70,20	61,62	65,27	72,10	77,64	83,12	79,95	73,28	64,71	55,52	59,25
	105,92	102,48	95,74	86,32	76,67	83,39	89,06	95,92	102,61	99,10	92,31	82,00	70,93	78,08
	107,66	104,06	97,26	87,00	76,83	84,62	89,97	97,26	104,43	100,80	93,97	83,18	71,00	78,99
	98,72	95,29	88,55	79,12	69,48	76,20	81,87	88,72	95,42	91,90	85,11	74,80	63,74	70,88
	107,17	103,09	96,70	86,55	77,17	84,71	90,06	97,28	103,89	99,70	93,33	82,59	71,22	79,05
692	114,67	108,58	103,12	94,14	82,44	96,48	99,73	103,60	112,04	105,95	100,48	91,51	76,47	90,51
2415	114,67	108,58	103,12	94,14	82,44	96,48	99,73	103,60	112,04	105,95	100,48	91,51	76,47	90,51
2256	114,36	108,27	102,81	93,83	81,32	95,36	98,61	102,47	110,92	104,83	99,36	90,38	77,23	91,28
3095	114,67	108,58	103,12	94,14	82,44	96,48	99,73	103,60	112,04	105,95	100,48	91,51	76,47	90,51
4355	115,42	109,68	104,27	95,13	86,73	98,57	101,98	105,80	112,50	106,63	101,19	92,12	85,50	95,76
4777	114,67	108,58	103,12	94,14	82,44	96,48	99,73	103,60	112,04	105,95	100,48	91,51	76,47	90,51
5194	114,36	108,27	102,81	93,83	81,32	95,36	98,61	102,47	110,92	104,83	99,36	90,38	77,23	91,28
9697	115,42	109,68	104,27	95,13	86,73	98,57	101,98	105,80	112,50	106,63	101,19	92,12	85,50	95,76
9547	114,67	108,58	103,12	94,14	82,44	96,48	99,73	103,60	112,04	105,95	100,48	91,51	76,47	90,51
8921	115,23	109,51	104,11	94,96	85,99	97,57	101,02	104,88	111,43	105,57	100,14	91,06	85,66	95,99
8257	115,23	109,51	104,11	94,96	85,99	97,57	101,02	104,88	111,43	105,57	100,14	91,06	85,66	95,99
8285	116,71	110,52	104,46	95,78	80,87	95,71	100,26	108,22	113,26	107,07	101,01	92,33	76,78	91,63
5515	115,23	109,51	104,11	94,96	85,99	97,57	101,02	104,88	111,43	105,57	100,14	91,06	85,66	95,99
5563	115,42	109,68	104,27	95,13	86,73	98,57	101,98	105,80	112,50	106,63	101,19	92,12	85,50	95,76
7749	114,67	108,58	103,12	94,14	82,44	96,48	99,73	103,60	112,04	105,95	100,48	91,51	76,47	90,51
6538	115,23	109,51	104,11	94,96	85,99	97,57	101,02	104,88	111,43	105,57	100,14	91,06	85,66	95,99
7999	115,23	109,51	104,11	94,96	85,99	97,57	101,02	104,88	111,43	105,57	100,14	91,06	85,66	95,99
6090	114,67	108,58	103,12	94,14	82,44	96,48	99,73	103,60	112,04	105,95	100,48	91,51	76,47	90,51

Model: Wegverkeerslawaaï-2040 4.5 meter v20220407
 2040 modellen v20220406 - 51007593 annas hoeve
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
71560	85,25	90,30	96,24	92,36	86,02	76,54	--	--	--	--	--	--	--
71561	85,25	90,30	96,24	92,36	86,02	76,54	--	--	--	--	--	--	--
71800	78,82	83,87	89,81	85,92	79,59	70,10	--	--	--	--	--	--	--
112660	78,82	83,87	89,81	85,92	79,59	70,10	--	--	--	--	--	--	--
71050	65,80	69,13	74,78	67,29	62,48	53,23	--	--	--	--	--	--	--
71051	65,80	69,13	74,78	67,29	62,48	53,23	--	--	--	--	--	--	--
71052	65,80	69,13	74,78	67,29	62,48	53,23	--	--	--	--	--	--	--
71053	55,50	58,83	64,47	56,98	52,17	42,92	--	--	--	--	--	--	--
71054	72,09	75,43	81,07	73,58	68,77	59,52	--	--	--	--	--	--	--
71067	81,30	82,05	87,58	80,24	75,47	67,73	--	--	--	--	--	--	--
71068	77,45	80,78	86,43	78,93	74,12	64,88	--	--	--	--	--	--	--
71055	80,35	83,68	89,33	81,84	77,03	67,78	--	--	--	--	--	--	--
71559	67,44	70,90	76,43	73,39	66,72	59,10	--	--	--	--	--	--	--
	84,83	89,78	95,46	92,06	85,34	76,22	--	--	--	--	--	--	--
	85,05	91,11	97,18	93,59	86,80	76,74	--	--	--	--	--	--	--
	77,63	82,58	88,26	84,86	78,14	69,03	--	--	--	--	--	--	--
	85,09	91,12	96,71	92,67	86,27	76,33	--	--	--	--	--	--	--
692	93,76	97,62	106,06	99,97	94,51	85,53	--	--	--	--	--	--	--
2415	93,76	97,62	106,06	99,97	94,51	85,53	--	--	--	--	--	--	--
2256	94,52	98,39	106,83	100,74	95,28	86,30	--	--	--	--	--	--	--
3095	93,76	97,62	106,06	99,97	94,51	85,53	--	--	--	--	--	--	--
4355	99,37	103,26	107,68	102,19	96,80	87,58	--	--	--	--	--	--	--
4777	93,76	97,62	106,06	99,97	94,51	85,53	--	--	--	--	--	--	--
5194	94,52	98,39	106,83	100,74	95,28	86,30	--	--	--	--	--	--	--
9697	99,37	103,26	107,68	102,19	96,80	87,58	--	--	--	--	--	--	--
9547	93,76	97,62	106,06	99,97	94,51	85,53	--	--	--	--	--	--	--
8921	99,61	103,51	108,24	102,68	97,28	88,08	--	--	--	--	--	--	--
8257	99,61	103,51	108,24	102,68	97,28	88,08	--	--	--	--	--	--	--
8285	96,17	104,14	109,18	102,99	96,92	88,25	--	--	--	--	--	--	--
5515	99,61	103,51	108,24	102,68	97,28	88,08	--	--	--	--	--	--	--
5563	99,37	103,26	107,68	102,19	96,80	87,58	--	--	--	--	--	--	--
7749	93,76	97,62	106,06	99,97	94,51	85,53	--	--	--	--	--	--	--
6538	99,61	103,51	108,24	102,68	97,28	88,08	--	--	--	--	--	--	--
7999	99,61	103,51	108,24	102,68	97,28	88,08	--	--	--	--	--	--	--
6090	93,76	97,62	106,06	99,97	94,51	85,53	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï-2040 4.5 meter v20220407
2040 modellen v20220406 - 51007593 annas hoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
71560	--
71561	--
71800	--
112660	--
71050	--
71051	--
71052	--
71053	--
71054	--
71067	--
71068	--
71055	--
71559	--
	--
	--
	--
692	--
2415	--
2256	--
3095	--
4355	--
4777	--
5194	--
9697	--
9547	--
8921	--
8257	--
8285	--
5515	--
5563	--
7749	--
6538	--
7999	--
6090	--

Model: Wegverkeerslawaaï-2040 4.5 meter v20220407
 2040 modellen v20220406 - 51007593 annas hoeve
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
16317	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
15600	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
12490	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
12157	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
11568	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
12361	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
21420	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
18822	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	115	115
18827	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
16682	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
25150	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
25945	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
26129	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
31269	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115
30328	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4	--	--	--	--	115	115

Model: Wegverkeerslawaaï-2040 4.5 meter v20220407
 2040 modellen v20220406 - 51007593 annas hoeve
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
16317	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	28824,00	6,57	2,97	1,16	--	--
15600	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35508,00	6,56	2,72	1,30	--	--
12490	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37524,00	6,51	3,30	1,08	--	--
12157	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37524,00	6,51	3,30	1,08	--	--
11568	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	31056,00	6,54	3,57	0,90	--	--
12361	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	28824,00	6,57	2,97	1,16	--	--
21420	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	28824,00	6,57	2,97	1,16	--	--
18822	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35508,00	6,56	2,72	1,30	--	--
18827	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37524,00	6,51	3,30	1,08	--	--
16682	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37524,00	6,51	3,30	1,08	--	--
25150	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	28824,00	6,57	2,97	1,16	--	--
25945	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	37524,00	6,51	3,30	1,08	--	--
26129	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	68596,00	6,53	3,42	1,00	--	--
31269	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	28824,00	6,57	2,97	1,16	--	--
30328	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35508,00	6,56	2,72	1,30	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï-2040 4.5 meter v20220407
 2040 modellen v20220406 - 51007593 annas hoeve
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
16317	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1894,00
15600	--	--	--	81,29	88,70	72,45	--	9,91	5,18	11,71	--	8,80	6,11	15,84	--	--	--	--	--	1894,00
12490	--	--	--	83,18	89,50	68,80	--	9,46	5,33	13,76	--	7,37	5,17	17,44	--	--	--	--	--	2032,00
12157	--	--	--	83,18	89,50	68,80	--	9,46	5,33	13,76	--	7,37	5,17	17,44	--	--	--	--	--	2032,00
11568	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2032,00
12361	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1894,00
21420	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1894,00
18822	--	--	--	81,29	88,70	72,45	--	9,91	5,18	11,71	--	8,80	6,11	15,84	--	--	--	--	--	1894,00
18827	--	--	--	83,18	89,50	68,80	--	9,46	5,33	13,76	--	7,37	5,17	17,44	--	--	--	--	--	2032,00
16682	--	--	--	83,18	89,50	68,80	--	9,46	5,33	13,76	--	7,37	5,17	17,44	--	--	--	--	--	2032,00
25150	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1894,00
25945	--	--	--	83,18	89,50	68,80	--	9,46	5,33	13,76	--	7,37	5,17	17,44	--	--	--	--	--	2032,00
26129	--	--	--	90,82	94,46	81,54	--	5,16	2,81	8,14	--	4,02	2,73	10,32	--	--	--	--	--	4065,00
31269	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1894,00
30328	--	--	--	81,29	88,70	72,45	--	9,91	5,18	11,71	--	8,80	6,11	15,84	--	--	--	--	--	1894,00

Model: Wegverkeerslawaaï-2040 4.5 meter v20220407
 2040 modellen v20220406 - 51007593 annas hoeve
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
16317	856,00	334,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,77	98,81	102,06	105,92
15600	856,00	334,00	--	231,00	50,00	54,00	--	205,00	59,00	73,00	--	91,02	102,26	105,72	109,49
12490	1108,00	280,00	--	231,00	66,00	56,00	--	180,00	64,00	71,00	--	90,78	102,28	105,70	109,44
12157	1108,00	280,00	--	231,00	66,00	56,00	--	180,00	64,00	71,00	--	90,78	102,28	105,70	109,44
11568	1108,00	280,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,08	99,12	102,37	106,23
12361	856,00	334,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,77	98,81	102,06	105,92
21420	856,00	334,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,77	98,81	102,06	105,92
18822	856,00	334,00	--	231,00	50,00	54,00	--	205,00	59,00	73,00	--	90,89	102,74	107,52	114,56
18827	1108,00	280,00	--	231,00	66,00	56,00	--	180,00	64,00	71,00	--	90,78	102,28	105,70	109,44
16682	1108,00	280,00	--	231,00	66,00	56,00	--	180,00	64,00	71,00	--	90,78	102,28	105,70	109,44
25150	856,00	334,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,77	98,81	102,06	105,92
25945	1108,00	280,00	--	231,00	66,00	56,00	--	180,00	64,00	71,00	--	90,78	102,28	105,70	109,44
26129	2215,00	561,00	--	231,00	66,00	56,00	--	180,00	64,00	71,00	--	91,82	103,99	107,36	111,14
31269	856,00	334,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,77	98,81	102,06	105,92
30328	856,00	334,00	--	231,00	50,00	54,00	--	205,00	59,00	73,00	--	91,02	102,26	105,72	109,49

Model: Wegverkeerslawaaï-2040 4.5 meter v20220407
 2040 modellen v20220406 - 51007593 annas hoeve
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
16317	114,36	108,27	102,81	93,83	81,32	95,36	98,61	102,47	110,92	104,83	99,36	90,38	77,23	91,28
15600	115,23	109,51	104,11	94,96	85,99	97,57	101,02	104,88	111,43	105,57	100,14	91,06	85,66	95,99
12490	115,42	109,68	104,27	95,13	86,73	98,57	101,98	105,80	112,50	106,63	101,19	92,12	85,50	95,76
12157	115,42	109,68	104,27	95,13	86,73	98,57	101,98	105,80	112,50	106,63	101,19	92,12	85,50	95,76
11568	114,67	108,58	103,12	94,14	82,44	96,48	99,73	103,60	112,04	105,95	100,48	91,51	76,47	90,51
12361	114,36	108,27	102,81	93,83	81,32	95,36	98,61	102,47	110,92	104,83	99,36	90,38	77,23	91,28
21420	114,36	108,27	102,81	93,83	81,32	95,36	98,61	102,47	110,92	104,83	99,36	90,38	77,23	91,28
18822	117,30	111,51	105,62	96,86	85,82	98,02	102,78	110,12	113,61	107,66	101,70	92,98	85,58	96,52
18827	115,42	109,68	104,27	95,13	86,73	98,57	101,98	105,80	112,50	106,63	101,19	92,12	85,50	95,76
16682	115,42	109,68	104,27	95,13	86,73	98,57	101,98	105,80	112,50	106,63	101,19	92,12	85,50	95,76
25150	114,36	108,27	102,81	93,83	81,32	95,36	98,61	102,47	110,92	104,83	99,36	90,38	77,23	91,28
25945	115,42	109,68	104,27	95,13	86,73	98,57	101,98	105,80	112,50	106,63	101,19	92,12	85,50	95,76
26129	118,07	112,17	106,74	97,68	88,10	100,66	104,01	107,84	115,28	109,31	103,86	94,83	86,01	96,90
31269	114,36	108,27	102,81	93,83	81,32	95,36	98,61	102,47	110,92	104,83	99,36	90,38	77,23	91,28
30328	115,23	109,51	104,11	94,96	85,99	97,57	101,02	104,88	111,43	105,57	100,14	91,06	85,66	95,99

Model: Wegverkeerslawaaï-2040 4.5 meter v20220407
 2040 modellen v20220406 - 51007593 annas hoeve
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
16317	94,52	98,39	106,83	100,74	95,28	86,30	--	--	--	--	--	--	--
15600	99,61	103,51	108,24	102,68	97,28	88,08	--	--	--	--	--	--	--
12490	99,37	103,26	107,68	102,19	96,80	87,58	--	--	--	--	--	--	--
12157	99,37	103,26	107,68	102,19	96,80	87,58	--	--	--	--	--	--	--
11568	93,76	97,62	106,06	99,97	94,51	85,53	--	--	--	--	--	--	--
12361	94,52	98,39	106,83	100,74	95,28	86,30	--	--	--	--	--	--	--
21420	94,52	98,39	106,83	100,74	95,28	86,30	--	--	--	--	--	--	--
18822	101,45	108,41	110,15	104,56	98,74	89,96	--	--	--	--	--	--	--
18827	99,37	103,26	107,68	102,19	96,80	87,58	--	--	--	--	--	--	--
16682	99,37	103,26	107,68	102,19	96,80	87,58	--	--	--	--	--	--	--
25150	94,52	98,39	106,83	100,74	95,28	86,30	--	--	--	--	--	--	--
25945	99,37	103,26	107,68	102,19	96,80	87,58	--	--	--	--	--	--	--
26129	100,43	104,31	109,97	104,24	98,82	89,69	--	--	--	--	--	--	--
31269	94,52	98,39	106,83	100,74	95,28	86,30	--	--	--	--	--	--	--
30328	99,61	103,51	108,24	102,68	97,28	88,08	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï-2040 4.5 meter v20220407
2040 modellen v20220406 - 51007593 annas hoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
16317	--
15600	--
12490	--
12157	--
11568	--
12361	--
21420	--
18822	--
18827	--
16682	--
25150	--
25945	--
26129	--
31269	--
30328	--

Model: Wegverkeerslawaaï-2040 4.5 meter v20220407
2040 modellen v20220406 - 51007593 annas hoeve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
	Anna's Hoeve	4,50	3,88	10	10

Model: Wegverkeerslawaaï-2040 4.5 meter v20220407
 2040 modellen v20220406 - 51007593 annas hoeve
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
scherm	schermen naleving	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm	schermen naleving	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm	schermen naleving	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm	schermen naleving	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm	schermen naleving	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm	schermen naleving	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm	schermen naleving	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GS1502033	S:2100000117	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1502032	S:2100000118	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1502742	S:088_29853000	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504095	p:1254	1,00	5,67	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504662	p:1912	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503322	p:342	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503671	p:753	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503664	p:745	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504015	p:1159	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504405	p:1616	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503924	p:1054	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503867	p:988	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504259	p:1454	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503573	p:645	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504573	p:1803	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503214	p:217	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504600	p:1837	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
scherm	schermen naleving	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm	schermen naleving	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm	schermen naleving	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm	schermen naleving	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm	schermen naleving	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm	schermen naleving	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm	schermen naleving	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GS1502033	S:2100000117	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1502032	S:2100000118	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1502742	S:088_29853000	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504095	p:1254	1,00	5,67	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaaï-2040 4.5 meter v20220407
 2040 modellen v20220406 - 51007593 annas hoeve
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
scherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GS1502033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1502032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1502742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504095	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504662	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503322	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503671	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503664	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504405	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503924	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503867	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504259	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503573	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504573	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503214	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
scherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
GS1502033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1502032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1502742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504095	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaaai-2040 4.5 meter v20220407
 2040 modellen v20220406 - 51007593 annas hoeve
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
PE1504662	p:1912	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503322	p:342	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503671	p:753	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503664	p:745	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504015	p:1159	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504405	p:1616	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503924	p:1054	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503867	p:988	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504259	p:1454	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503573	p:645	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504573	p:1803	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503214	p:217	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504600	p:1837	1,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaaï-2040 4.5 meter v20220407
 2040 modellen v20220406 - 51007593 annas hoeve
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1504662	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503322	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503671	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503664	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504405	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503924	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503867	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504259	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503573	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504573	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1503214	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1504600	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

472000

471000



