

RAADSBSLUIT

De raad van de gemeente Hilversum,

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders betreffende Vaststellen structuurvisie Bruisend Hart d.d. 25 januari 2022 met kenmerk 1093046,

BESLUIT:

1. De Structuurvisie Bruisend Hart vast te stellen en deze in werking te laten treden de dag na de dag van publicatie, met dien verstande dat daarin het volgende wordt gewijzigd:

de tekst op pagina 12 onder 2.2 punt 6 luidende:

6. Fietsen en wandelen heeft prioriteit boven het gebruik van de auto.

De huidige noord-zuid-verbinding (Kleine Drift) is straks niet meer toegankelijk voor auto's. Uit het verkeersonderzoek blijkt dat de toekomstige ontwikkelingen in 1221 deze 'knip' haalbaar maken. Dit zorgt voor minder verkeer tussen de wijken. En hierdoor verdwijnen de huidige gevaarlijke kruisingen rond de Kleine Drift en bij de fietstunnel, wat de verkeersveiligheid ten goede komt.

wordt als volgt gewijzigd:

6. Fietsen en wandelen heeft prioriteit boven het gebruik van de auto.

De huidige noord-zuid-verbinding (Kleine Drift) dwars over het plein verdwijnt. In plaats daarvan wordt langs het plein een verbinding Larenseweg-Zuiderweg ingericht in de vorm van een autote-gast-sstraat (zie indicatieve verbeelding). Op termijn wordt in overleg met omwonenden en overige belanghebbenden besproken of het wenselijk en mogelijk is de verbinding voor autoverkeer af te sluiten en zo de verblijfskwaliteit van het plein verder te vergroten.

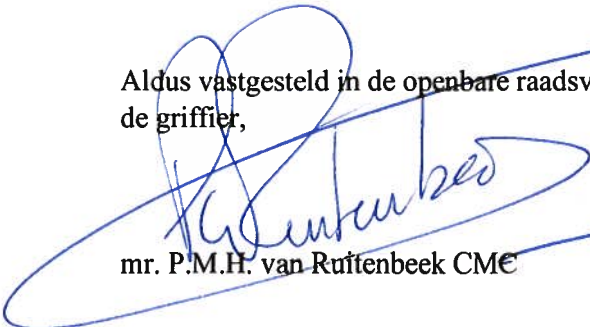
waarbij:

Het college de opdracht wordt gegeven om de verbeeldingen en overige verwijzingen in de Structuurvisie (zoals in hoofdstuk 3.4) in lijn te brengen met hetgeen onder beslispoint 2 van het amendement verwoord staat.

2. De Reactienota Structuurvisie Bruisend Hart vast te stellen, met dien verstande dat de reactienota wordt aangepast aan hetgeen in de structuurvisie conform beslispoint 2 van dit amendement is gewijzigd.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 9 juni 2022,
de griffier,

de burgemeester,



mr. P.M.H. van Ruitenbeek CME



dr.ir. G.M. van den Top