

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Over 't Spoor te Hilversum

projectnr. 232125-174708

revisie 07

17 mei 2010

Auteur(s):

G. P. Blaas

R.E.Kaub

Opdrachtgever

Gemeente Hilversum

Afdeling Milieuonderzoek en -advies

Postbus 9900

1201 GM Hilversum

datum vrijgave

17 mei 2010

beschrijving revisie 07

inclusief locatie Simon Stevinweg

goedkeuring

K. Mensinga

vrijgave

J. Jennen

	Inhoud	Blz.
1	Inleiding	3
2	Juridisch kader	5
2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.1.1	<i>Algemeen</i>	5
2.1.2	<i>Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder</i>	6
2.1.3	<i>30 km/uur zone</i>	6
2.1.4	<i>Toetsingskader plansituatie wegverkeer</i>	6
2.2	Railverkeerslawaaï	7
2.2.1	<i>Algemeen</i>	7
2.2.2	<i>Toetsingskader plansituatie</i>	8
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	9
3.1	Onderzoeksgebied	9
3.2	Rekenmethode	10
3.3	Invoergegevens wegverkeer	10
3.4	Invoergegevens railverkeer	12
4	Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde	13
4.1	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï	13
4.2	Toetsing wegverkeerslawaaï	13
4.2.1	<i>Johannes Geradtsweg</i>	13
4.2.2	<i>Jacob van Campenlaan - Jan van der Heydenstraat (route 1)</i>	13
4.2.3	<i>Larenseweg - Noorderweg - Simon Stevinweg (route 2)</i>	14
4.2.4	<i>Beatrixtunnel - Prof. Kochstraat - Kleine Drift - Minckelerstraat (route 3)</i>	14
4.2.5	<i>Zuiderweg</i>	14
4.2.6	<i>Oosterengweg</i>	14
4.2.7	<i>Niet gezoneerde wegen</i>	14
4.3	Rekenresultaten railverkeerslawaaï	15
4.4	Toetsing railverkeerslawaaï	15
4.5	Hogere grenswaarde	15
4.5.1	<i>Algemeen</i>	15
4.5.2	<i>Plansituatie</i>	16
4.6	Ontwikkelingslocatie Simon Stevinweg	16
4.6.1	<i>Wegverkeerslawaaï</i>	16
4.6.2	<i>Railverkeerslawaaï</i>	17
5	Industrielawaaï	18
5.1	Noodzaak opheffen geluidszone	18
5.2	Mogelijke oplossingen	19
6	Samenvatting en conclusie	21
6.1	Algemeen	21
6.2	Wegverkeer	21
6.3	Railverkeer	22
6.4	Hogere waarde	22

Bijlagen

- 1 Invoergegevens rekenmodel
- 2 Verkeersgegevens
- 3 Berekeningsresultaten locatie Simon Stevinweg a.g.v. wegverkeer
- 4 Berekeningsresultaten locatie Simon Stevinweg a.g.v. railverkeer

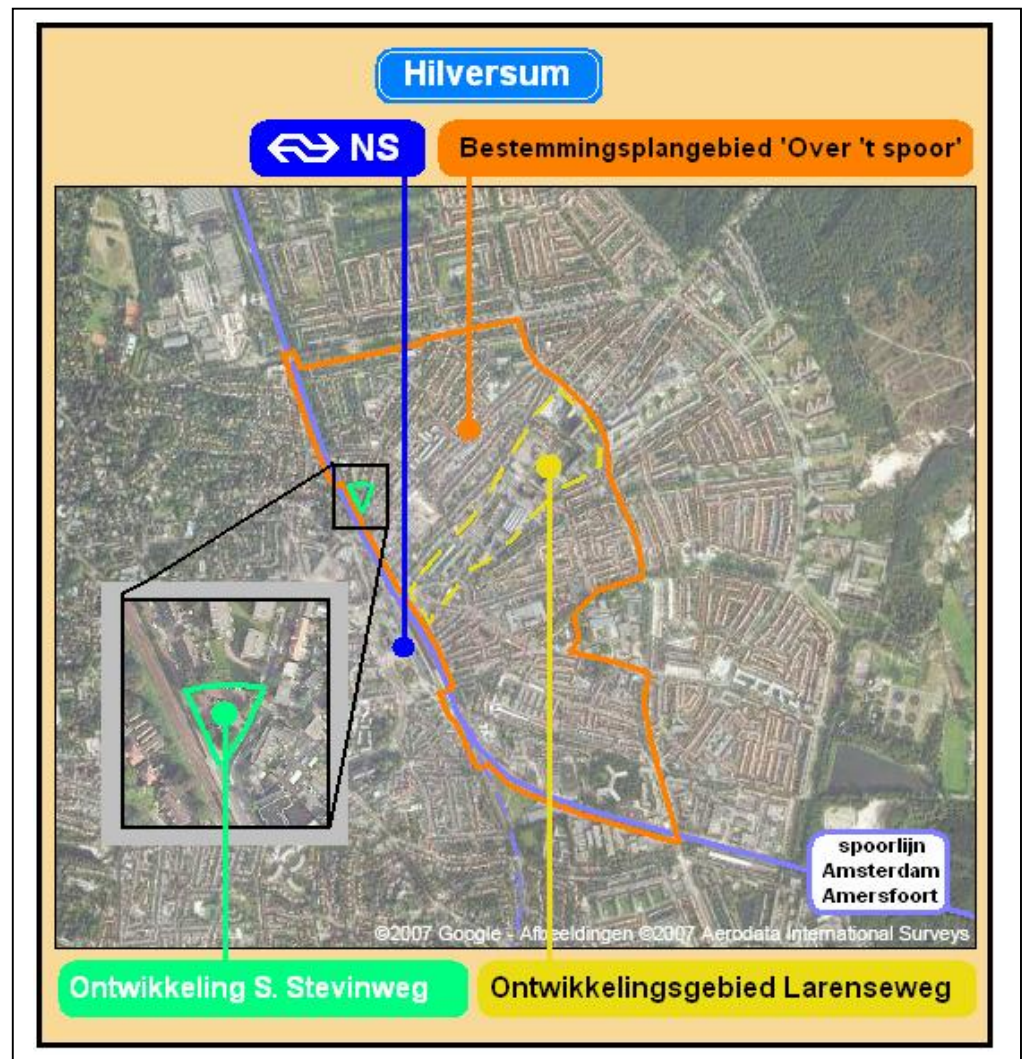
Figuren

- 1 Overzicht situatie wegverkeer en railverkeer
- 2 Rekenresultaten wegverkeer Johannes Geradtsweg
- 3 Rekenresultaten wegverkeer J. van Campenlaan - J. van der Heydenstraat (route 1)
- 4 Rekenresultaten wegverkeer Larenseweg - Noorderweg - S. Stevinweg (route 2)
- 5 Rekenresultaten wegverkeer Beatrixtunnel - Kochstraat - Kl. Drift, Minckelerstr. (route 3)
- 6 Rekenresultaten wegverkeer Oosterengweg
- 7 Rekenresultaten wegverkeer Zuiderweg
- 8 Rekenresultaten wegverkeer Lorentzweg - Kleine Drift - Zuiderweg (route 4)
- 9 Rekenresultaten wegverkeer Eemnesserweg
- 10 Rekenresultaten wegverkeer Ampèrestraat
- 11 Rekenresultaten wegverkeer Prof. Kochstraat
- 12 Rekenresultaten wegverkeer Noorderweg
- 13 Rekenresultaten wegverkeer cumulatief
- 14 Rekenresultaten railverkeer
- 15 Ligging ontvangerpunten locatie Simon Stevinweg

1 Inleiding

Het voorliggende rapport is opgesteld in opdracht van de gemeente Hilversum in het kader van de bestemmingsplanprocedure voor het plangebied 'Over 't Spoor' te Hilversum.

Binnen het plan zullen in de toekomst op diverse locaties woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen worden ontwikkeld (afbeelding 1).



Afbeelding 1: ligging plangebied Over 't Spoor

Het plangebied wordt omsloten door de Johannes Geradtsweg, de Jan van der Heydenstraat en de spoorlijn Amersfoort - Amsterdam. Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai en wegverkeerslawaai.

Om inzichtelijk te maken welke mogelijkheden het onderhavige plangebied heeft, is de geluidbelasting in het plangebied berekend vanwege:

- het wegverkeer op de gezoneerde wegen binnen het plangebied;
- het railverkeer op de trajecten 370 en 371 Amersfoort - Amsterdam en 360 Hollandsche Rading - Hilversum.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders. Deze nader invulling dient plaats te vinden zodra de plankaart van het bestemmingsplan met bebouwingsvlakken vastgesteld is.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 wordt in gegaan op het onderwerp industrielaawaai en het opheffen van een (geluids-)gezoneerd gebied. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 6.

2 Juridisch kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

2.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

Een uitzondering geldt voor basisscholen, scholen voor voortgezet onderwijs als bedoeld in de Wet op het voortgezet onderwijs, instellingen voor hoger beroepsonderwijs en medische kinderdagverblijven in de avond- en/of nachtperiode, voor zover genoemde gebouwen in de betrokken periode niet als zodanig worden gebruikt.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw	48	68	58*
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58

* : vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen bebouwde kom 63 dB

2.1.2 **Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder**

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.3 **30 km/uur zone**

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet gezoneerd. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of een artikel 19-procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' kan derhalve akoestisch onderzoek gewenst zijn. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.1.4 **Toetsingskader plansituatie wegverkeer**

Binnen het plangebied zijn diverse gezoneerde wegen gelegen. Het betreft de Johannes Geradtsweg, de Jacob van Campenlaan, het Dr. P.H.J. Cuypersplein, de Jan van der Heydenstraat, de Oosterengweg, de Beatrixtunnel, de Prof. Kochstraat (hoofddrijbaan), de Kleine Drift (deels), de Minckelerstraat, de Larenseweg, de Noorderweg (deels), de Simon Stevinweg en de Zuiderweg (deels).

Het betreft stedelijke wegen met 1 of 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt voor deze wegen 200 meter. Voor de wegen geldt een maximum snelheid van 50 km/uur, de aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB. De voorkeursgrenswaarde voor deze wegen bedraagt 48 dB (na aftrek ex artikel 110 Wgh). Een maximale ontheffing is mogelijk tot 63 dB voor nieuw te bouwen woningen en 68 dB voor vervangende nieuwbouw.

Voor een aantal wegen gelegen in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Het betreft de Eemnesserweg, de Lorentzweg, de Kleine Drift (deels), de Prof. Kochstraat (parallelrijbanen), de Noorderweg (deels) en de Ampèrestraat. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet gezoneerd en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie blijken 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch te moeten worden onderzocht indien door de hoge verkeersintensiteit of de specifieke situatie een relevante geluidbijdrage wordt verwacht. Derhalve zijn deze wegen wel bij de berekeningen betrokken.

De overige wegen zijn ingericht als woonerf of hebben een dermate lage verkeersintensiteit, dat ze niet in de beoordeling zijn meegenomen.

2.2 Railverkeerslawaai

2.2.1 Algemeen

In artikel 105 van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt het Besluit geluidhinder (Bg) van toepassing verklaard. Het besluit is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een spoorweg. De breedte van de geluidzone langs het spoor wordt geregeld in artikel 1.4 Bg en is vastgelegd in een door ministeriële regeling vast te stellen kaart.

Binnen de zone van een spoorweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.3 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.3 Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
woningen	55	68
andere geluidgevoelige bestemmingen	53	68

2.2.2 *Toetsingskader plansituatie*

Het plangebied is gedeeltelijk gelegen binnen de geluidzones van de spoorlijn Amersfoort - Amsterdam. In tabel 2.4 zijn de zonebreedtes voor deze trajecten weergegeven.

Tabel 2.4 Zonebreedtes spoortrajecten

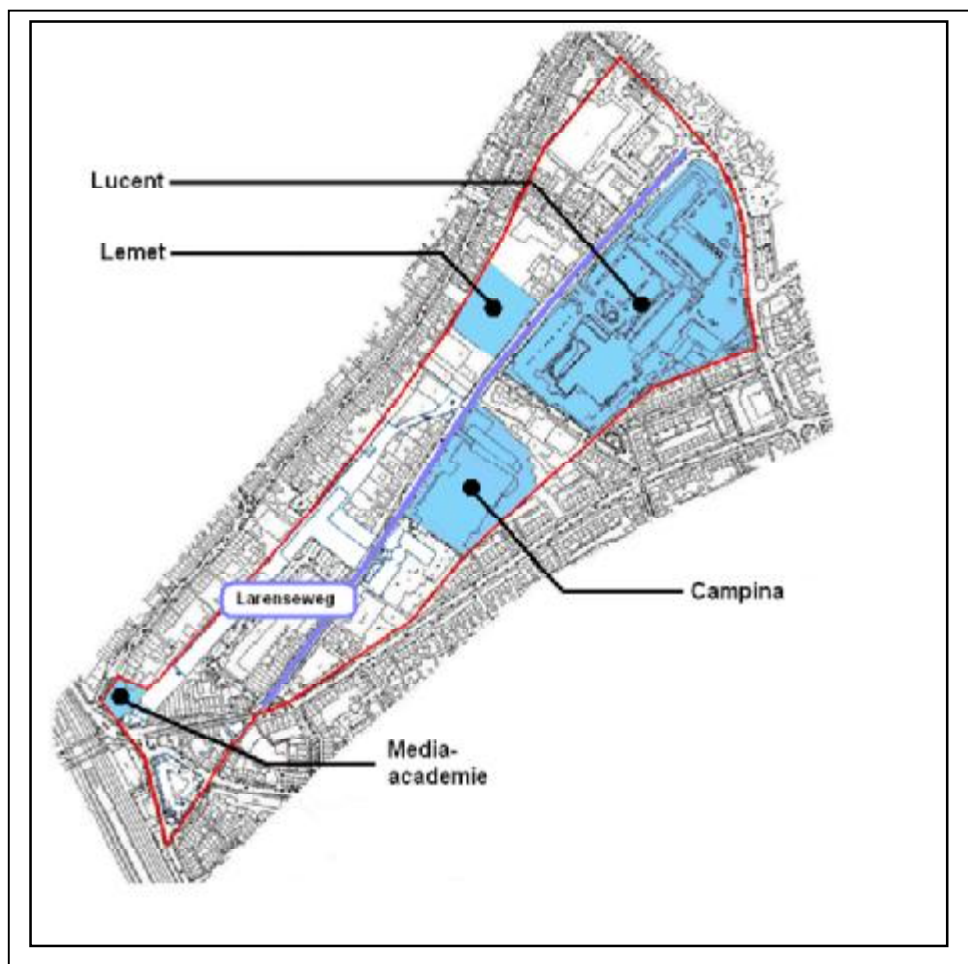
Spoorlijn	Traject	Kilometrerig	Zonebreedte
Amersfoort - Hilversum	370	28800 - 29500	300 meter
Hilversum - Amsterdam	371	27500 - 28800	300 meter
Hollandsche Rading - Hilversum	360	550 - 1200	100 meter

In de zin van het Besluit geluidhinder heeft het plan betrekking op nieuw te bouwen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg.

3 Onderzoekopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het bestemmingsplangebied 'Over 't Spoor' wordt omsloten door de Johannes Geradtsweg in het noorden, de Jan van der Heydenstraat in het oosten en de spoorlijn Amersfoort - Amsterdam in het westen en zuiden. Binnen het plangebied is op een aantal locaties de ontwikkeling van woningen en geluidgevoelige bestemmingen gepland. Dit betreft het gebied rond de Lareneweg en het gebied op de hoek van de Noorderweg en de Simon Stevinweg. In deze gebieden zullen op een aantal locaties bedrijven en andere functies plaats gaan maken voor woningen, scholen, (para-)medische instellingen en andere voorzieningen. Het gebied dat wordt omsloten door de Jan van der Heydenstraat, de Lorentzweg, de Kleine Drift en de Minckelerstraat staat bekend als het 'Villa Industrieterrein' en valt buiten het bestemmingsplan dat in deze rapportage behandeld wordt.



Een overzicht van de situatie is weergegeven in bovenstaande afbeelding. Buiten de afbeelding (ten noord-westen van de media-academie) is nog het plangebied aan de Simon Stevinweg en de Noorderweg gelegen.

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende door de gemeente Hilversum verstrekte documenten en tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- Nieuw Verkeersintensiteiten BP Over 't Spoor.doc, d.d. 19 juli 2007;
- 1017 Nieuw Interpolatie verkeersintensiteiten over t spoor versie 2010.xls, d.d. 27 april 2010;
- Rotondes en VRI.doc, d.d. 19 juli 2007;
- 727 wegdekverharding 2017.jpg, d.d. 12 juli 2007.

Deze gegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van het spoor en de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het railverkeer en het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante (spoor)wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geonoise V5.43.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens wegverkeer

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Hilversum en gelden voor het prognosejaar 2020. De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden weergegeven in de onderstaande tabel. Een compleet overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1 en 2.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2020

Weg	Traject	Intensiteit [mvt/etm]	Type wegdek verharding
J. Geradtsweg	(Insulindeln - Snelliusln)	34.200	DAB
J. Geradtsweg	(Snelliusln - S. Stevinwg)	30.800	DAB
J. Geradtsweg	(S. Stevinwg - J. v. Campenln)	23.100	DAB
Oosterengweg	(Liebergerwg - O. Amersfoortsewg)	25.300	DAB
Beatrixtunnel	(Schapenkamp – Prof. Kochstr)	17.800	DAB
Prof. Kochstraat	(Beatrixtnl – Kl. Drift)	16.800	DAB
Prof. Kochstraat	(Beatrixtnl – Zuiderwg) noord	4.000	klinkers
Prof. Kochstraat	(Beatrixtnl – Zuiderwg) zuid	5.300	klinkers
Kleine Drift	(Prof. Kochstr – Minckelersstr)	16.800	DAB
Minckelersstraat	(Kl Drift - J. vd Heydenstr)	14.800	DAB
Jacob v Campenlaan	(J. Geradtswg – Cuyperspln)	12.800	DAB
Jan vd Heydenstraat	(Cuyperspln – Larensewg)	12.800	DAB
Jan vd Heydenstraat	(Larensewg – Eemnesserwg)	13.000	DAB
Jan vd Heydenstraat	(Eemnesserwg – Lorentzweg)	13.800	Grof asfalt/Beton
Jan vd Heydenstraat	(Lorentzweg – Minckelersstr)	13.200	Gr asf/Bet, DAB, klinkr
Jan vd Heydenstraat	(Minckelersstr – Liebergerwg)	14.500	Grof asfalt/Beton, DAB
Larensewg	(J. vd Heydenstr – Ampèrestr)	6.800	DAB
Larensewg	(Ampèrestr – Eemnesserwg)	4.500	DAB
Larensewg	(Eemnesserwg – Noorderwg)	3.800	DAB
Noorderwg	(Larensewg – S. Stevinwg)	9.500	DAB
Noorderwg	(S. Stevinwg - J. Geradtswg)	3.400	DAB, klinkers
Simon Stevinweg	(Noorderwg - J. Geradtswg)	3.300	DAB
Zuiderweg	(Beatrixln – Kl Drift)	5.500	klinkers
Eemnesserweg	(J. vd Heydenstr – Ampèrestr)	5.300	DAB
Eemnesserweg	(Ampèrestr - Larensewg)	1.500	DAB, klinkers
Lorentzweg	(Kl Drift – J. vd Heydenstr)	5.300	DAB
Kleine Drift	(Lorentzweg – Zuiderwg)	4.000	klinkers
Kleine Drift	(Zuiderwg – Larensewg)	8.900	klinkers
Ampèrestraat	(Larensewg – Eemnesserwg)	3.500	klinkers

Er is rekening gehouden met de plaatselijke hoogteverschillen in het terrein. Het viaduct over het spoor tussen de Johannes Geradtsweg en de Insulindelaan is ingevoerd met een hoogte van 6 meter boven lokaal maaiveld. De Beatrixtunnel is ingevoerd met een diepte van 4,5 meter onder lokaal maaiveld.

De omgeving in het plangebied is overwegend als akoestisch hard te kenmerken (bodemfactor 0,2). De wegen als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen in de omgeving van het onderhavige plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Met behulp van het berekeningsmodel zijn contourberekeningen uitgevoerd voor het prognosejaar 2020. In het plangebied zijn de geluidcontouren berekend in grids van 20 bij 20 meter op 1,5; 4,5; 7,5 en 16,5 meter hoogte boven lokaal maaiveld. De verschillende hoogten vertegenwoordigen de gemiddelde waarneemhoogten op woonlagen van mogelijke bebouwing binnen het plangebied.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1 en 2.

3.4 Invoergegevens railverkeer

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het railverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet waarin de betreffende spoorweg, de omliggende bebouwing, en de bodemgebieden zijn opgenomen.

Het plangebied is gedeeltelijk gelegen binnen de geluidzones van het trajecten 370 en 371 Amersfoort - Amsterdam en 360 Hollandsche Rading - Hilversum. De gegevens betreffende de intensiteit op de sporen zijn ontleend aan het akoestisch spoorboekje ASWIN 2007 (versie 2/2007).

In tabel 3.2 zijn de intensiteiten voor de trajecten weergegeven voor het peiljaar 2010/15. Voor de overige invoergegevens zoals snelheden en trajectkenmerken is uitgegaan van de in het akoestisch spoorboekje genoemde gegevens. Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

Tabel 3.2 Intensiteiten (bakken/uur) peiljaar 2010/15

Traject	Periode	Categorie 2	Categorie 4	Categorie 8	Categorie 10
370	Dag	28,32	9,79	47,68	16,00
	Avond	28,32	14,47	47,68	16,00
	Nacht	5,32	10,26	8,93	3,00
371	Dag	28,32	9,79	119,68	16,00
	Avond	28,32	14,47	119,68	16,00
	Nacht	5,32	10,26	22,43	3,00
360	Dag	-	-	72,00	-
	Avond	-	-	72,00	-
	Nacht	-	-	13,50	-

Er is rekening gehouden met de plaatselijke hoogteverschillen in het terrein. Het spoor is niet op een talud gelegen, de spoorbaan ligt gelijk aan het lokale maaiveld.

Het ballastbed van het spoor is als akoestisch zacht gemodelleerd (bodemfactor 1,0).

Met behulp van het berekeningsmodel zijn contourberekeningen uitgevoerd voor het peiljaar 2010/15. In het plangebied zijn de geluidcontouren berekend in grids van 25 bij 25 meter op 1,5; 4,5; 7,5 en 16,5 meter hoogte boven lokaal maaiveld. De verschillende hoogten vertegenwoordigen de gemiddelde hoogten van mogelijke bebouwing binnen het plangebied.

4 Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde

4.1 Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de relevante wegen berekend voor het prognosejaar 2020.

Voor de geluidbelasting van doorgaande routes zijn de betreffende wegen als groep beoordeeld. De berekeningsresultaten zijn beoordeeld ten gevolge van: J. Geradtsweg; J. van Campenlaan en J. van der Heydenstraat (route 1); Larenseweg, Noorderweg, Simon Stevinweg (route 2); Beatrixtunnel, Prof. Kochstraat, Kleine Drift, Minckelerstraat (route 3); Zuiderweg; Oosterengweg; Noorderweg.

Om toetsing aan de Wet geluidhinder mogelijk te maken, is de L_{den} -waarde bepaald door het geluidniveau in de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode te middelen waarna er op deze gemiddelde waarde een aftrek ex artikel 110g wordt toegepast.

Tevens is voor de niet gezoneerde wegen Ampèrestraat, Eemnesserweg en Lorentzweg, Kleine Drift, Zuiderweg (route 4) en de Noorderweg de geluidbelasting weergegeven

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer in het plangebied is als contouren weergegeven op hoogtes van 1,5; 4,5; 7,5 en 16,5 meter. Op basis van de ligging van de geluidcontouren zijn de mogelijkheden en beperkingen voor woningbouw en het realiseren van andere geluidgevoelige bestemmingen bepaald.

De berekeningsresultaten zijn voor alle wegen als contour weergegeven in figuur 2 tot en met 12. De 48 dB, 53 dB, 58 dB, 63 dB en 68 dB-contouren van deze wegen zijn weergegeven inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh. In figuur 13 is de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110 Wgh weergegeven.

4.2 Toetsing wegverkeerslawaai

4.2.1 *Johannes Geradtsweg*

De geluidcontour van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Johannes Geradtsweg ligt, afhankelijk van de waarneemhoogte, op 55 meter tot 240 meter afstand van de weg. Door de afscherpende werking van gebouwen ligt de contour op een waarneemhoogte van 1,5 tot 7,5 meter op 55 tot 190 meter van de weg. Op een waarneemhoogte van 16,5 meter ligt de contour op 130 tot 225 meter van de weg. Ter plaatse van het viaduct over de spoorlijn ligt de contour door de hoogte van de weg op 240 meter van de weg.

4.2.2 *Jacob van Campenlaan - Jan van der Heydenstraat (route 1)*

De 48 dB-contour van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de route J. van Campenlaan - J. van der Heydenstraat ligt, afhankelijk van de waarneemhoogte, op 70 tot 160 meter afstand van de weg. Door de afscherpende werking van gebouwen ligt de contour op een waarneemhoogte van 1,5 tot 7,5 meter dicht bij de weg.

4.2.3 Larenseweg - Noorderweg - Simon Stevinweg (route 2)

De 48 dB-contour van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de route Larenseweg - Noorderweg - Stevinweg ligt, afhankelijk van de waarneemhoogte, op 20 tot 85 meter afstand van de wegas. Door de afscherpende werking van gebouwen ligt de contour op een waarneemhoogte van 1,5 tot 7,5 meter op 20 tot 65 meter van de wegas. Door de hogere verkeersintensiteit op het weggedeelte tussen de J. van der Heydenstraat en de Ampèrestraat is de contour daar tot 85 meter van de wegas gelegen.

4.2.4 Beatrixtunnel - Prof. Kochstraat - Kleine Drift - Minckelerstraat (route 3)

De 48 dB-contour van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de route Beatrixtunnel - Prof. Kochstraat - Kleine Drift - Minckelerstraat ligt op een waarneemhoogte van 16,5 meter op 70 tot 135 meter afstand van de wegas. Door de afscherpende werking van gebouwen ligt de contour op een waarneemhoogte van 1,5 tot 7,5 meter 25 tot 95 meter van de wegas.

4.2.5 Zuiderweg

De geluidcontour van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Zuiderweg ligt op een waarneemhoogte van 16,5 meter op 50 tot 130 meter afstand van de wegas. Door de afscherpende werking van gebouwen ligt de contour op een waarneemhoogte van 1,5 tot 7,5 meter 20 tot 105 meter van de wegas.

4.2.6 Oosterengweg

De geluidcontour van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Oosterengweg ligt op een waarneemhoogte van 16,5 meter tot 120 meter afstand van de wegas. Door de afscherpende werking van gebouwen ligt de contour op een waarneemhoogte van 1,5 tot 7,5 meter tot 65 meter van de wegas.

4.2.7 Niet gezoneerde wegen

De geluidcontouren van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Ampèrestraat, de Eemnesserweg, de Prof. Kochstraat, de Noorderweg en de route Lorentzweg - Kleine Drift - Zuiderweg, liggen op respectievelijk 20 tot 130 meter van de wegas van de betreffende wegen.

Voor alle niet gezoneerde wegen geldt dat toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder formeel niet kan plaatsvinden. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' kan wel door de gemeente worden overwogen de geluidbelasting langs deze wegen te beperken.

4.3 Rekenresultaten railverkeerslawaai

Met behulp van het berekeningsmodel is de geluidbelasting vanwege het railverkeer op de trajecten 370 en 371 Amersfoort - Amsterdam en 360 Hollandsche Rading - Hilversum, berekend voor het peiljaar 2010/15.

Om toetsing aan het Besluit geluidhinder mogelijk te maken, is de L_{den} -waarde bepaald door het geluidniveau in de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode te middelen.

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer in het plangebied is als contouren weergegeven op hoogtes van 1,5; 4,5; 7,5 en 16,5 meter. Op basis van de ligging van de geluidcontouren zijn de mogelijkheden en beperkingen voor woningbouw en het realiseren van andere geluidgevoelige bestemmingen bepaald.

De berekeningsresultaten zijn voor alle spoorwegen als contour weergegeven in figuur 10. De 53 dB, 55 dB, 63 dB en 68 dB-contouren van de spoorwegen zijn weergegeven.

4.4 Toetsing railverkeerslawaai

De 68 dB-contour ligt op een afstand van 35 meter (waarneemhoogte 1,5 meter) tot 50 meter (waarneemhoogte 16,5 meter) van de spoorbaan. Binnen deze contouren is het realiseren van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen niet mogelijk zonder het treffen van bron- of overdrachtsmaatregelen.

De 55 dB-contour, ligt op het meest ongunstige punt van de route op maximaal 200 meter van het spoor (waarneemhoogte 16,5 meter). Op 1,5 meter ligt de 55 dB-contour, afhankelijk van de bebouwingsdichtheid, op maximaal 120 meter van de spoorbaan. De 53 dB-contour ligt op 210 meter van het spoor (waarneemhoogte 16,5 meter). Op 1,5 meter ligt de 53 dB-contour, afhankelijk van de bebouwingsdichtheid, op maximaal 150 meter van de spoorbaan.

4.5 Hogere grenswaarde

4.5.1 Algemeen

In artikel 110a Wgh en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een (spoor)weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een (spoor)weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron (door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype of het voegloos maken van voegende sporen);
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

4.5.2 Plansituatie

Gelet op de ligging van de geluidcontour van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de wegen rondom het plangebied en de geluidcontour ten gevolge van het railverkeerslawaaï, dienen bij de planontwikkeling, afhankelijk van de locatie en de geluidgevoeligheid van de bestemming eerst maatregelen te worden onderzocht voor het waarborgen van de voorkeursgrenswaarde. Indien maatregelen niet mogelijk of niet wenselijk zijn, dient een procedure te worden doorlopen voor het vaststellen van een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders.

Maatregelen aan de bron zijn bij het spoor niet voorzien en kunnen alleen in overleg met de railinfrabeheerder worden getroffen.

Het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm evenwijdig aan en langs het spoor of de weg, zal het geluid vanwege het rail- en wegverkeer beperken.

In het kader van de procedure hogere waarde dient te worden beoordeeld of kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Bij de bepaling van de noodzakelijke maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie. Bij de bepaling van de geluidwering dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting waarop de aftrek ex artikel 110g Wgh niet is toegepast.

4.6 Ontwikkelingslocatie Simon Stevinweg

De ontwikkelingslocatie aan de Simon Stevinweg (zie afbeelding 1) bevindt zich binnen de onderzoekszone van de route Simon Stevinweg-Noorderweg en de spoorlijn Hilversum - Amsterdam (trajectnummer 371). Omdat voor de locatie nog geen concreet bouwplan beschikbaar is, is hiervoor een berekening gemaakt op de grens van de ontwikkeling. Hierdoor is er sprake van een "worst-case"-benadering voor de geluidbelasting op de ontwikkelingslocatie Simon Stevinweg.

4.6.1 Wegverkeerslawaaï

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Simon Stevinweg-Noorderweg maximaal 59 dB bedraagt. de geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschrijden.

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een (spoor)weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan onder voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld van 59 dB.

4.6.2 Railverkeerslawaai

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer op het spoortraject Hilversum - Amsterdam (trajectnummer 371) bedraagt maximaal 72 dB. De geluidbelasting is daarmee hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 53 dB. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt eveneens overschreden. Hierdoor is het niet mogelijk om zonder maatregelen een hogere waarde te verlenen.

De contour van de maximale ontheffingswaarde van 68 dB bevindt zich ten opzichte van de grens van de ontwikkelingslocatie circa 30 meter verder van het spoor. Het oppervlak waar wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde als gevolg van railverkeerslawaai bedraagt minder dan 40% van de ontwikkelingslocatie en betreft het oostelijk gedeelte van de locatie.

Om op deze locatie wel te kunnen voldoen aan tenminste de maximale ontheffingswaarde zijn maatregelen noodzakelijk aan de bron en/of in het overdrachtsgebied, of dient aan de zijde van het spoor gebruik te worden gemaakt van bijvoorbeeld 'dove'-gevels. Naar verwachting zal de geluidbelasting op de overige gevels voldoen aan de maximale ontheffingswaarde. Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een spoorweg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan onder voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld van 68 dB.

Alternatieve mogelijkheid is om op deze locatie te kiezen voor een niet-geluidgevoelige bestemming, waarop de eisen van de Wet geluidhinder niet van toepassing zijn.

Nader onderzoek zal dienen uit te wijzen op welke wijze de geluidbelasting ten gevolge van het spoor het meest effectief kan worden gereduceerd.

5 Industrielawaai

5.1 Noodzaak opheffen geluidszone

Herziening van het bestemmingsplan is noodzakelijk om binnen het gebied dat begrensd wordt door de contouren van de geluidszone van het industrieterrein "Melkunie en Centraal Nederland" woningbouw (en overige geluidsgevoelige bestemmingen) mogelijk te maken. Hiervoor dient de geluidszone te worden opgeheven.

Door de Provincie Noord-Holland is in het verleden bij officiële beschikking een geluidszone vastgesteld voor het industrieterrein "Melkunie en Centraal Nederland". Reden voor het opleggen van deze geluidszone was de aanwezigheid van het bedrijf Campina. Volgens het Inrichtingen en Vergunningen Besluit (IVB) is Campina een inrichting die in belangrijke mate geluidhinder kan veroorzaken en valt dit bedrijf derhalve onder artikel 41 van de Wet geluidhinder, waardoor er een geluidszone rond het betreffende industrieterrein vastgesteld dient te worden.

Mede gelet op de toekomstige ontwikkelingen van het terrein zal op korte termijn herziening van het vigerende bestemmingsplan plaatsvinden. Inmiddels is Campina van de locatie vertrokken en is het niet meer wenselijk om bij herziening van het bestemmingsplan de geluidszone te handhaven. Op het terrein zijn geen andere bedrijven gevestigd in de zin van artikel 41 van de Wet geluidhinder waarvoor een geluidszone vastgesteld zou moeten worden. Alleen het AMvB bedrijf Connexxion is momenteel nog op het industrieterrein gevestigd.

Wel zijn er in deze situatie een aantal juridische consequenties verbonden aan het opheffen van de geluidszone, met name voor de nog van kracht zijnde milieuvergunning van Campina en de geluidsrechten van het bedrijf Connexxion. Deze consequenties worden hieronder beschreven.

Consequenties voor de geluidsrechten van Campina

Het bedrijf Campina is zoals gezegd vertrokken van het industrieterrein. Echter de milieuvergunning van dit bedrijf is nog steeds van kracht. Inmiddels is het pand van de voormalige melkfabriek met de bijbehorende gronden in eigendom gekomen van woningcorporatie 'Dudok Wonen', welke voornemens is op de locatie woningen en (creatieve) bedrijvigheid te vestigen.

- Doordat de milieuvergunning nog steeds van kracht is en nu in handen is van de woningcorporatie, heeft de woningcorporatie juridisch gezien nog geluidsrechten.
- Door het wijzigen van de bestemming (en daarmee het ontnemen van de rechten van de milieuvergunning) zou er slechts in theorie planschade kunnen ontstaan.

De kans dat er een planschadeclaim wordt ingediend (en dat deze claim zal worden gehonoreerd) is overigens uitermate klein doordat de woningcorporatie voornemens is er woningen en (creatieve) bedrijvigheid te vestigen en het niet aannemelijk is dat zij er opnieuw een melkfabriek willen vestigen. Dudok Wonen heeft een samenwerkingsovereenkomst gesloten met de gemeente Hilversum en de Alliantie Gooi en Vechtstreek. (Samenwerkingsovereenkomst Transformatie Larenseweg e.o.). Hierin staat dat Dudok Wonen vanuit haar eigendomspositie deze locatie zelfstandig tot ontwikkeling brengen, binnen de met de gemeente overeengekomen randvoorwaarden en planologische uitgangspunten. Tevens realiseert zij op deze locaties voorzieningen, zoals nader vast te

leggen in een realisatieovereenkomst. Dudok Wonen heeft dus zelf belang bij het opheffen van de geluidszone om de locatie te kunnen ontwikkelen.

Consequenties voor de geluidsrechten van Connexion

Het bedrijf Connexion valt onder de AMvB 'Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer' en dient derhalve te voldoen aan de geluidsvoorschriften zoals deze in dit besluit zijn gesteld.

Ten tijde van de vaststelling van de geluidszone bleek dat er een overschrijding was van de geluidsvoorschriften op een aantal woningen. Hiervoor is destijds een saneringsonderzoek uitgevoerd en vervolgens is er een saneringsprogramma opgesteld. Op basis van dit saneringsprogramma is er ter plaatse van een 213-tal woningen een maximaal toelaatbare geluidsbelasting vastgesteld (MTG-waarde). Gelet op de situering van de woningen ten opzichte van de gevestigde bedrijven wordt de MTG-waarde ter plaatse van de Larenseweg, de Swammerdamstraat, de Geuzenweg en het Oosterspoorplein voornamelijk ingevuld door de vestiging van Connexion. Connexion mag momenteel dus niet meer geluid maken dan in de AMvB is voorgeschreven én moet voldoen aan deze (ruimere) MTG-waarde.

Indien de zone van het industrieterrein vervalt, vervalt ook deze MTG-waarde, waardoor Connexion feitelijk alleen aan de AMvB geluidsvoorschriften moet gaan voldoen. Echter voor dit bedrijf is in juni 2006 een akoestisch onderzoek uitgevoerd waaruit blijkt dat er gedurende de avond- en nachtperiode een overschrijding is van de MTG-waarde. Probleem is dus dat Connexion nu al niet aan haar geluidsnormen kan voldoen, waardoor zij bij het vervallen van de geluidszone (en daarmee het vervallen van de MTG-waarde) al helemaal niet meer aan de (strengere) geluidsvoorschriften uit de AMvB kan voldoen.

5.2 Mogelijke oplossingen

Het 'Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer' biedt de mogelijkheid om nadere geluidseisen te stellen (art. 4.1.1). De gemeente kan dus op basis van dit artikel de geluidsnorm verruimen voor Connexion. Dit moet wel gemotiveerd gebeuren. Momenteel wordt gewerkt aan het opleggen van verruimde voorschriften.

Motivatie voor het verhogen van de geluidswaarde:

In de huidige situatie zou Connexion al geluidsrechten kunnen krijgen tot de MTG-waarde. De geluidsvoorschriften uit de AMvB kunnen als nadere eis worden verhoogd tot deze waarde, omdat hiermee de woningen niet worden benadeeld ten opzichte van de huidige situatie.

Doordat het bedrijf momenteel nog niet kan voldoen aan de MTG-waarde, dient er een onderzoek plaats te vinden naar geluidsreducerende maatregelen. In eerste instantie aan de bron, maar ook maatregelen die in de overdracht of bij de ontvanger te treffen zijn. Indien uit dit onderzoek blijkt dat het nemen van maatregelen niet in redelijke verhouding staat tot de overlast die men ondervindt door het niet nemen van maatregelen kan de gemeente de maximale geluidswaarde verder verhogen. Te allen tijde dient wel de etmaalwaarde van 35 dB(A) binnen in de woningen gewaarborgd te worden (zie Besluit inrichtingen voor motorvoertuigen milieubeheer, bijlage, hoofdstuk 4, artikel 4.1.2).

Uitsluiten van bedrijven die in belangrijke mate geluid produceren

Om juridisch te waarborgen dat er zich in de toekomst geen bedrijven vestigen die in belangrijke mate geluid produceren en waarvoor opnieuw een geluidszone voor vastgesteld zou moeten worden, dient in het bestemmingsplan expliciet een voorschrift te worden opgenomen dat vestiging van deze bedrijven uitsluit.

6 Samenvatting en conclusie

6.1 Algemeen

In opdracht van de gemeente Hilversum is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplan 'Over 't Spoor' te Hilversum. Het plangebied wordt omsloten door de Johannes Geradtsweg, de Jan van der Heydenstraat en de spoorlijn Amersfoort - Amsterdam.

De ontwikkeling van het plangebied laat toe dat er op een aantal locaties, langs de Larenseweg en op de hoek van de Noorderweg en de Simon Stevinweg, woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen gerealiseerd kunnen worden.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting binnen het plangebied. Hierbij is extra aandacht voor de ontwikkelingslocaties voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Om inzichtelijk te maken welke mogelijkheden het onderhavige plangebied heeft, is de geluidbelasting in het plangebied berekend vanwege:

- het wegverkeer op de gezoneerde wegen binnen het plangebied;
- het railverkeer op de trajecten 370 en 371 Amersfoort - Amsterdam en 360 Hollandsche Rading - Hilversum.

Voor de overige wegen gelegen in het plangebied geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke wegen niet gezoneerd en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Gelet op jurisprudentie is voor de 30 km/uur wegen vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' toch akoestisch onderzoek uitgevoerd. Derhalve zijn deze wegen wel bij de berekeningen betrokken

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de Wet geluidhinder. In dit rapport zijn de werkwijze en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

6.2 Wegverkeer

Met betrekking tot de gezoneerde wegen blijkt uit de berekeningsresultaten dat de geluidcontouren van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) ten gevolge van het wegverkeer op de Johannes Geradtsweg, ter hoogte van het viaduct over het spoor, tot 240 meter van de weg is gelegen. Voor alle overige wegen ligt de contour van de voorkeursgrenswaarde maximaal 160 meter van de betreffende weg. Op waarneemhoogtes van 1,5 tot 7,5 meter ligt de contour door de afscherpende werking van de gebouwen dicht bij de weg. De geluidbelasting op de gevels van de eerstelijns bebouwing zal daarom hoger zijn. Hiermee dient bij de ontwikkeling van nieuwbouwplannen rekening te worden gehouden.

Ten gevolge van de niet gezoneerde wegen liggen de geluidcontouren van 48 dB maximaal 120 meter van de betreffende weg. In het kader van een goede ruimtelijke ontwikkeling kan besloten worden om bij nieuwbouwplannen de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen te beperken, dit ter beoordeling aan het bevoegd gezag.

6.3 Railverkeer

De 68 dB-contour ligt op een afstand van 35 meter (waarneemhoogte 1,5 meter) tot 50 meter (waarneemhoogte 16,5 meter) van de spoorbaan. Binnen deze contouren is het realiseren van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen niet mogelijk zonder het treffen van bron- of overdrachtsmaatregelen.

De 55 dB-contour, de voorkeursgrenswaarde voor woningen, ligt op het meest ongunstige punt van de route op maximaal 200 meter van het spoor (waarneemhoogte 16,5 meter). Op 1,5 meter ligt de 55 dB-contour, afhankelijk van de bebouwingsdichtheid, op maximaal 120 meter van de spoorbaan.

De 53 dB-contour, de voorkeursgrenswaarde voor overige geluidgevoelige bestemmingen, ligt op het meest ongunstige punt van de route op 210 meter van het spoor (waarneemhoogte 16,5 meter). Op 1,5 meter ligt de 53 dB-contour, afhankelijk van de bebouwingsdichtheid, op maximaal 150 meter van de spoorbaan. Indien binnen deze contouren woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd, dient hiervoor een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

6.4 Hogere waarde

Gelet op de ligging van de contouren van de voorkeursgrenswaarde dienen bij de planontwikkeling, afhankelijk van de locatie en de geluidgevoeligheid van de bestemming eerst maatregelen te worden onderzocht voor het waarborgen van de voorkeursgrenswaarde. Indien maatregelen niet mogelijk of niet wenselijk zijn, dient een procedure te worden doorlopen voor het vaststellen van een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders.

In het kader van de procedure hogere grenswaarde dient te worden beoordeeld of kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Bij de bepaling van de noodzakelijke maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie. Bij de bepaling van de geluidwering dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting waarop de aftrek ex artikel 110g Wgh niet is toegepast.

Maatregelen aan de bron zijn bij het spoor niet voorzien en kunnen alleen in overleg met de railinfrabeheerder worden getroffen.

Het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm evenwijdig aan en langs het spoor of de weg, zal het geluid vanwege het rail- en wegverkeer beperken.

In het kader van de procedure hogere waarde dient te worden beoordeeld of kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Bij de bepaling van de noodzakelijke maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie. Bij de bepaling van de geluidwering dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting waarop de aftrek ex artikel 110g Wgh niet is toegepast.

Bovengenoemde waarden zijn geen gemiddelden, maar indicatieve berekeningswaarden voor de betreffende (spoor)wegen. Deze waarden zijn niet toe te passen op de plangebieden. Indien binnen de genoemde contour woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd, dient per ontwikkelingsgebied een afweging gemaakt te worden. Zoals eerder vermeld dient op dat moment voor het specifieke plan de belasting berekend te worden. Met een dergelijke specifieke berekening kan een hogere waarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

Voor de locatie Simon Stevinweg geldt dat met betrekking tot wegverkeerslawaai sprake is van een geluidbelasting van maximaal 59 dB op de grens van de locatie. Hiervoor kan een hogere waarde worden vastgesteld van 59 dB, indien maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten.

Met betrekking tot railverkeerslawaai is sprake van een geluidbelasting van maximaal 72 dB op de grens van de locatie. Omdat hierbij ook de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is het niet mogelijk hiervoor een hogere waarde vast te stellen. Voor deze locatie zijn maatregelen noodzakelijk aan de bron en/of in het overdrachtsgebied, of dient aan de zijde van het spoor gebruik te worden gemaakt van bijvoorbeeld 'dove'-gevels.

Ook kan ervoor worden gekozen op de locatie een niet geluidgevoelige bestemming te realiseren.

Model: Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
Verantwoordelijke	d08711
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(139698,95, 469598,19) - (143025,37, 473232,19)
Aangemaakt door	d08711 op 19-7-2007
Laatst ingezien door	d08564 op 3-5-2010
Model aangemaakt met	Geonoise V5.40
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard bodemfactor	0,20
Zichthoek	2
Maximum aantal reflecties	1
Luchtdemping	Standard RMV-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Standard RMV-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens bodemgebieden

Bijlage 1b
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
001_a	J. Geradtsweg (Insulindelaan-Snelliuslaan)	140443,94	471810,40	0,00	3684,13
001_a2	J. Geradtsweg (Snelliuslaan-Stevinweg)	140787,03	471861,92	0,00	2564,19
001_a1	J. Geradtsweg (Snelliuslaan-Stevinweg)	140783,13	471883,74	0,00	2573,16
001_b	J. Geradtsweg (Snelliuslaan-Stevinweg)	140993,13	471911,28	0,00	1050,69
001_b1	J. Geradtsweg (Insulindelaan-Snelliuslaan)	140738,40	471864,82	0,00	575,27
001_b2	J. Geradtsweg (Insulindelaan-Snelliuslaan)	140735,44	471864,05	0,00	584,52
001_c	J. Geradtsweg (Stevinweg-Van Campenlaan)	141080,48	471926,74	0,00	2939,17
002_a	J. van Campenlaan (Geradtsweg-Cuypersplein)	141313,76	471973,62	0,00	1245,41
002_b	J. vd. Heydenstraat (Cuypersplein-Larenseweg)	141334,77	471870,75	0,00	3458,45
002_c	J. vd. Heydenstraat (Larenseweg-Eemnesserweg)	141535,32	471659,05	0,00	3742,12
002_d	J. vd. Heydenstraat (Eemnesserweg-Lorentzweg)	141635,70	471356,89	0,00	3554,18
002_e1	J. vd. Heydenstraat (Lorentzweg-Minckelerstr)	141736,99	471093,63	0,00	1467,25
002_f1	J. vd. Heydenstraat (Minckelerstr-Liebergerwg)	141717,44	470792,25	0,00	1337,33
002_e2	J. vd. Heydenstraat (Lorentzweg-Minckelerstr)	141727,66	470970,87	0,00	330,71
002_e3	J. vd. Heydenstraat (Lorentzweg-Minckelerstr)	141726,16	470943,41	0,00	508,38
002_e4	J. vd. Heydenstraat (Lorentzweg-Minckelerstr)	141723,66	470900,99	0,00	643,69
002_e5	J. vd. Heydenstraat (Lorentzweg-Minckelerstr)	141721,34	470847,36	0,00	645,69
002_g	Oosterengweg	141763,90	470476,26	0,00	3876,80
002_f2	J. vd. Heydenstraat (Minckelerstr-Liebergerwg)	141710,01	470681,14	0,00	1580,25
002_f3	J. vd. Heydenstraat (Minckelerstr-Liebergerwg)	141728,84	470549,36	0,00	977,56
007_a1	Eemnesserweg (Ampèrestr-Larenseweg)	141108,93	471099,21	0,00	1529,84
007_b	Eemnesserweg (Vd. Heydenstraat-Ampèrestr)	141479,82	471308,47	0,00	1952,79
007_a2	Eemnesserweg (Ampèrestr-Larenseweg)	141225,98	471143,32	0,00	1468,13
007_a3	Eemnesserweg (Ampèrestr-Larenseweg)	141327,54	471211,82	0,00	2177,77
003a	Larensewg (Vd. Heydenstr-Ampèrestr)	141339,56	471426,30	0,00	3701,05
003c	Larenseweg (Eemnesserweg-Noorderweg)	140950,53	471056,70	0,00	1752,97
003b	Larenseweg (Ampèrestr-Eemnesserweg)	141097,62	471081,30	0,00	8838,60
003d	Noorderweg (Larenseweg-Stevinweg)	140954,87	471067,19	0,00	3896,52
004a	Beatrixtunnel	140945,96	470694,36	0,00	992,90
004_b1	Prof. Kochstraat (Beatrixtunnel-Kleine Drift)	141102,41	470753,85	0,00	618,36
004c	Kleine Drift (Kochstr-Minckelerstr)	141370,84	470847,96	0,00	1221,30
004d	Minckelerstraat (Kl. Drift-Vd Heydenstr))	141471,42	470850,72	0,00	3142,63
004_b3	Prof. Kochstraat (verbindingsweg zuid)	141103,47	470736,90	0,00	1419,07
004_b4	Prof. Kochstraat (Beatrixtunnel-Kleine Drift)	141151,87	470771,66	0,00	1425,27
004_b6	Prof. Kochstraat (Beatrixtunnel-Kleine Drift)	141258,97	470818,98	0,00	1402,56
004_b5	Prof. Kochstraat	141152,55	470771,01	0,00	1393,52
004_b2	Prof. Kochstraat (verbindingsweg noord)	141089,55	470772,31	0,00	1206,13
006_a	Kleine Drift (Lorentzweg-Zuiderweg)	141360,98	470887,38	0,00	4162,56
006_b	Lorentzweg (Kl. Drift-Vd. Heydenstr)	141364,65	470876,26	0,00	5184,56
005_	Zuiderweg (Beatrixtnl-Kl. Drift)	141043,86	471018,53	0,00	3701,00
008_	Ampèrestraat (Larenseweg-Eemnesserstraat)	141483,54	471317,38	0,00	2228,88
003e	S. Stevinweg (Noorderweg-Geradtsweg))	140781,10	471330,36	0,00	8252,38
006_c	Kleine Drift (Zuiderweg-Larenseweg)	141050,76	471020,69	0,00	1224,24
371_G	371_Bodemgebied	140402,02	472349,34	1,00	6952,39
371_G	371_Bodemgebied	140570,19	471841,52	1,00	18161,21
370_G	370_Bodemgebied	141155,87	470580,11	1,00	10098,89
370_G	370_Bodemgebied	141840,34	470257,90	1,00	11886,32
360_G	360_Bodemgebied	141157,02	470578,40	1,00	9249,65
011_a	Noorderweg (S. Stevinwg-J. Geradtswg)	140779,11	471331,71	0,00	2779,36
011_b	Noorderweg (S. Stevinwg-J. Geradtswg)	140707,15	471537,54	0,00	3656,65

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens gebouwen

Bijlage 1c
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
10	8,00	5,41	Relatief	0 dB	F	140871,89	471061,87
11	8,00	5,34	Relatief	0 dB	F	140857,53	471025,98
12	8,00	5,34	Relatief	0 dB	F	140854,90	471025,03
13	8,00	5,33	Relatief	0 dB	F	140835,16	471030,53
14	8,00	5,33	Relatief	0 dB	F	140835,16	471030,65
15	3,00	5,38	Relatief	0 dB	F	140845,29	471074,75
14336	7,77	0,00	Relatief	0 dB	F	142000,00	472184,09
14452	7,66	5,20	Relatief	0 dB	F	141489,36	472075,56
14457	7,24	5,19	Relatief	0 dB	F	141456,44	472068,92
14467	7,12	5,21	Relatief	0 dB	F	141436,51	472066,97
14468	7,66	5,18	Relatief	0 dB	F	141400,94	472057,43
14473	7,70	5,18	Relatief	0 dB	F	141370,85	472052,23
14475	3,83	5,03	Relatief	0 dB	F	141435,89	472047,73
14480	6,85	5,34	Relatief	0 dB	F	141345,10	472058,31
14482	6,64	5,37	Relatief	0 dB	F	140768,41	471996,33
14484	9,94	5,34	Relatief	0 dB	F	141345,10	472058,31
14490	6,27	5,34	Relatief	0 dB	F	140989,13	472033,62
14491	7,22	5,21	Relatief	0 dB	F	141289,01	472023,01
14495	6,67	6,16	Relatief	0 dB	F	140541,57	472032,70
14496	6,79	6,20	Relatief	0 dB	F	140736,50	471989,11
14497	6,32	5,00	Relatief	0 dB	F	141241,91	472032,29
14501	7,33	4,76	Relatief	0 dB	F	141492,96	472029,53
14502	6,51	6,54	Relatief	0 dB	F	140683,90	472029,55
14503	6,40	5,35	Relatief	0 dB	F	140912,88	472019,73
14504	6,41	4,94	Relatief	0 dB	F	141187,11	472019,43
14505	7,36	4,76	Relatief	0 dB	F	141470,14	472025,29
14506	3,14	5,22	Relatief	0 dB	F	141337,18	472033,39
14507	7,64	4,76	Relatief	0 dB	F	141447,73	472021,21
14511	6,95	4,76	Relatief	0 dB	F	141423,75	472016,95
14512	6,63	4,75	Relatief	0 dB	F	141131,56	472009,42
14515	6,48	4,77	Relatief	0 dB	F	141401,14	472013,27
14517	6,49	5,36	Relatief	0 dB	F	140837,96	472005,64
14519	17,99	5,19	Relatief	0 dB	F	141328,78	472023,39
14520	7,46	4,76	Relatief	0 dB	F	141378,30	472009,03
14521	7,70	5,02	Relatief	0 dB	F	141044,92	471981,80
14526	6,29	6,47	Relatief	0 dB	F	140578,50	472008,39
14527	7,00	4,95	Relatief	0 dB	F	141352,84	472015,43
14529	6,79	5,06	Relatief	0 dB	F	141075,76	471999,04
14530	5,86	6,43	Relatief	0 dB	F	140609,77	471995,02
14531	6,18	5,20	Relatief	0 dB	F	140939,34	471993,77
14534	8,43	6,29	Relatief	0 dB	F	140552,19	471995,31
14535	6,63	5,36	Relatief	0 dB	F	140794,88	471998,16
14542	8,20	5,23	Relatief	0 dB	F	141286,82	471992,08
14547	8,43	5,24	Relatief	0 dB	F	141258,77	471985,87
14549	6,38	5,18	Relatief	0 dB	F	140895,79	471983,40
14551	7,59	5,24	Relatief	0 dB	F	141234,21	471981,68
14554	6,53	6,18	Relatief	0 dB	F	140680,79	471976,18
14555	6,20	5,38	Relatief	0 dB	F	140800,31	471966,02
14559	7,86	5,25	Relatief	0 dB	F	141210,39	471977,16
14560	8,32	6,17	Relatief	0 dB	F	140564,57	471956,70
14563	7,25	4,71	Relatief	0 dB	F	141488,52	471977,17
14565	3,20	4,85	Relatief	0 dB	F	141099,41	471973,30
14566	7,74	5,24	Relatief	0 dB	F	141185,22	471973,29
14567	6,06	6,19	Relatief	0 dB	F	140637,41	471969,19
14569	7,41	4,71	Relatief	0 dB	F	141465,21	471972,49
14572	7,59	5,25	Relatief	0 dB	F	141161,20	471968,50
14577	5,67	6,18	Relatief	0 dB	F	140473,15	471966,01
14578	7,32	4,70	Relatief	0 dB	F	141439,53	471968,18
14579	7,69	4,85	Relatief	0 dB	F	141134,08	471965,36
14580	6,46	6,19	Relatief	0 dB	F	140594,28	471960,90

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens gebouwen

Bijlage 1c
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
14585	7,13	4,70	Relatief	0 dB	F	141416,65	471964,59
14586	6,36	5,40	Relatief	0 dB	F	140779,70	471945,64
14587	8,09	4,87	Relatief	0 dB	F	141112,51	471960,30
14589	7,29	4,70	Relatief	0 dB	F	141392,70	471959,79
14593	8,02	5,16	Relatief	0 dB	F	141087,34	471955,49
14594	8,16	4,79	Relatief	0 dB	F	141043,85	471949,03
14595	6,57	5,78	Relatief	0 dB	F	140747,85	471939,94
14596	7,69	4,85	Relatief	0 dB	F	140959,95	471950,04
14600	7,36	4,87	Relatief	0 dB	F	141455,73	471942,29
14601	7,85	4,72	Relatief	0 dB	F	141370,59	471953,95
14603	8,06	4,89	Relatief	0 dB	F	141346,21	471922,63
14605	6,30	5,94	Relatief	0 dB	F	140690,08	471947,50
14606	7,55	4,78	Relatief	0 dB	F	141027,15	471944,12
14610	7,40	4,87	Relatief	0 dB	F	140979,08	471954,06
14616	8,09	4,78	Relatief	0 dB	F	141010,87	471942,52
14618	6,44	4,82	Relatief	0 dB	F	140951,11	471944,41
14619	6,19	6,06	Relatief	0 dB	F	140645,84	471939,31
14620	8,27	6,18	Relatief	0 dB	F	140472,29	471942,84
14622	7,63	6,18	Relatief	0 dB	F	140492,67	471935,79
14624	6,47	4,85	Relatief	0 dB	F	140872,91	471934,80
14626	7,25	4,88	Relatief	0 dB	F	141423,38	471935,53
14631	9,95	5,13	Relatief	0 dB	F	141277,43	471937,01
14632	9,87	5,17	Relatief	0 dB	F	141302,79	471926,00
14633	5,81	6,22	Relatief	0 dB	F	140602,44	471930,57
14636	9,12	5,11	Relatief	0 dB	F	141254,70	471932,14
14639	7,13	4,89	Relatief	0 dB	F	141387,90	471928,54
14642	6,59	5,02	Relatief	0 dB	F	140816,38	471923,65
14643	7,67	5,10	Relatief	0 dB	F	141229,43	471929,13
14648	7,91	4,71	Relatief	0 dB	F	141203,36	471923,62
14651	8,29	6,51	Relatief	0 dB	F	140587,34	471880,85
14652	8,82	6,18	Relatief	0 dB	F	140467,49	471925,36
14653	6,97	5,32	Relatief	0 dB	F	140786,60	471917,61
14657	8,19	4,71	Relatief	0 dB	F	141178,00	471919,67
14658	5,82	5,18	Relatief	0 dB	F	141493,34	471921,93
14661	7,58	5,07	Relatief	0 dB	F	141451,69	471911,22
14662	7,98	4,71	Relatief	0 dB	F	141153,76	471914,93
14665	4,58	5,65	Relatief	0 dB	F	140721,55	471919,35
14668	7,54	4,69	Relatief	0 dB	F	141127,70	471912,21
14670	8,08	5,59	Relatief	0 dB	F	140732,06	471907,78
14674	7,28	5,07	Relatief	0 dB	F	141446,57	471910,70
14682	5,99	5,26	Relatief	0 dB	F	141055,64	471872,26
14683	6,29	4,71	Relatief	0 dB	F	141111,69	471888,02
14684	7,95	5,78	Relatief	0 dB	F	140703,32	471902,56
14685	7,17	5,45	Relatief	0 dB	F	141499,87	471890,31
14686	5,75	7,85	Relatief	0 dB	F	140477,59	471841,93
14687	8,30	4,77	Relatief	0 dB	F	141186,76	471883,67
14690	4,87	5,07	Relatief	0 dB	F	141446,57	471910,70
14693	7,71	5,98	Relatief	0 dB	F	140673,70	471896,72
14695	7,71	5,11	Relatief	0 dB	F	141379,93	471839,04
14696	10,20	6,83	Relatief	0 dB	F	140462,66	471844,34
14699	7,82	6,37	Relatief	0 dB	F	140614,95	471884,87
14700	7,70	5,08	Relatief	0 dB	F	141010,43	471883,50
14707	7,25	4,72	Relatief	0 dB	F	141123,54	471877,27
14710	6,86	5,44	Relatief	0 dB	F	141487,35	471880,98
14716	3,79	5,41	Relatief	0 dB	F	141445,19	471858,90
14718	6,06	5,15	Relatief	0 dB	F	140983,28	471865,67
14719	6,76	5,25	Relatief	0 dB	F	141511,49	471865,02
14721	6,67	5,35	Relatief	0 dB	F	141473,08	471882,08
14726	4,70	5,13	Relatief	0 dB	F	140967,59	471866,01

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens gebouwen

Bijlage 1c
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
14729	7,36	5,17	Relatief	0 dB	F	141081,14	471849,57
14733	6,76	5,45	Relatief	0 dB	F	141462,25	471860,01
14735	6,35	4,72	Relatief	0 dB	F	141544,61	471848,95
14736	5,11	6,18	Relatief	0 dB	F	140518,05	471864,74
14738	6,76	4,89	Relatief	0 dB	F	141123,55	471839,01
14740	7,58	4,82	Relatief	0 dB	F	141212,00	471828,58
14741	7,34	4,82	Relatief	0 dB	F	141522,59	471828,04
14742	7,52	5,26	Relatief	0 dB	F	141039,47	471852,55
14745	9,67	5,13	Relatief	0 dB	F	140967,59	471866,01
14746	7,06	4,85	Relatief	0 dB	F	141149,27	471817,47
14747	7,05	5,41	Relatief	0 dB	F	141445,19	471858,90
14748	5,80	5,21	Relatief	0 dB	F	140866,37	471844,72
14754	2,31	5,23	Relatief	0 dB	F	140997,52	471836,27
14760	6,80	5,21	Relatief	0 dB	F	140837,86	471839,91
14761	6,92	5,36	Relatief	0 dB	F	141432,13	471850,00
14762	3,76	9,05	Relatief	0 dB	F	140503,72	471846,35
14763	7,91	5,25	Relatief	0 dB	F	141023,80	471833,07
14764	7,82	5,27	Relatief	0 dB	F	140802,68	471831,11
14765	16,41	4,91	Relatief	0 dB	F	141279,98	471820,59
14766	6,18	5,31	Relatief	0 dB	F	141462,01	471826,45
14769	6,56	5,44	Relatief	0 dB	F	141415,63	471825,92
14771	7,23	5,13	Relatief	0 dB	F	141075,07	471828,90
14774	8,06	5,29	Relatief	0 dB	F	140773,96	471817,98
14776	6,85	5,11	Relatief	0 dB	F	140876,29	471813,34
14777	7,33	5,44	Relatief	0 dB	F	141401,48	471815,51
14779	8,00	5,49	Relatief	0 dB	F	140723,57	471823,02
14781	6,05	4,84	Relatief	0 dB	F	141490,99	471825,57
14786	4,41	5,24	Relatief	0 dB	F	140996,66	471819,46
14787	6,04	4,87	Relatief	0 dB	F	141105,95	471806,20
14789	7,27	5,75	Relatief	0 dB	F	140686,39	471816,77
14791	7,15	4,49	Relatief	0 dB	F	141552,00	471808,02
14792	7,66	5,29	Relatief	0 dB	F	141015,39	471814,27
14793	6,22	5,38	Relatief	0 dB	F	141438,66	471809,03
14794	11,44	5,10	Relatief	0 dB	F	141301,88	471803,58
14796	7,13	5,11	Relatief	0 dB	F	141063,47	471805,88
14797	5,10	5,26	Relatief	0 dB	F	140748,34	471818,45
14798	6,75	5,28	Relatief	0 dB	F	140630,87	471767,07
14801	5,62	4,61	Relatief	0 dB	F	141506,81	471815,74
14802	6,88	4,81	Relatief	0 dB	F	141200,03	471801,26
14806	4,05	5,46	Relatief	0 dB	F	140715,80	471815,28
14807	7,33	5,11	Relatief	0 dB	F	140840,94	471807,42
14808	9,98	5,23	Relatief	0 dB	F	140990,36	471820,55
14809	4,22	4,38	Relatief	0 dB	F	141585,09	471756,20
14810	4,86	4,91	Relatief	0 dB	F	141279,98	471820,59
14811	5,66	4,84	Relatief	0 dB	F	141130,25	471791,13
14814	2,80	5,17	Relatief	0 dB	F	140964,86	471813,50
14817	5,88	4,76	Relatief	0 dB	F	141495,51	471801,91
14818	14,79	6,18	Relatief	0 dB	F	140491,43	471758,89
14819	8,08	5,20	Relatief	0 dB	F	140809,90	471800,85
14820	6,15	4,77	Relatief	0 dB	F	141360,72	471781,73
14822	6,71	5,35	Relatief	0 dB	F	141423,13	471794,11
14823	4,76	5,17	Relatief	0 dB	F	140964,86	471813,50
14826	8,77	5,12	Relatief	0 dB	F	140741,09	471790,57
14827	6,98	4,49	Relatief	0 dB	F	141541,05	471795,89
14829	6,35	4,76	Relatief	0 dB	F	141474,17	471777,43
14832	11,97	4,84	Relatief	0 dB	F	141253,55	471808,11
14834	7,09	5,11	Relatief	0 dB	F	141049,95	471787,85
14835	6,03	4,86	Relatief	0 dB	F	141089,51	471778,46
14837	6,80	4,81	Relatief	0 dB	F	141174,99	471769,92
14842	7,73	4,86	Relatief	0 dB	F	141298,15	471764,27

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens gebouwen

Bijlage 1c
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
14843	4,66	5,24	Relatief	0 dB	F	140989,44	471801,33
14845	6,99	4,53	Relatief	0 dB	F	141532,27	471770,17
14846	8,09	5,13	Relatief	0 dB	F	140702,97	471783,56
14850	8,51	5,04	Relatief	0 dB	F	141323,12	471781,74
14853	6,79	5,14	Relatief	0 dB	F	141439,83	471780,68
14854	8,12	5,23	Relatief	0 dB	F	140686,69	471780,60
14859	7,36	5,03	Relatief	0 dB	F	140842,08	471775,76
14860	5,73	4,89	Relatief	0 dB	F	141107,15	471752,93
14862	6,03	4,81	Relatief	0 dB	F	141407,73	471766,85
14863	8,74	5,38	Relatief	0 dB	F	140656,13	471776,61
14864	14,18	6,18	Relatief	0 dB	F	140539,49	471732,80
14865	7,06	5,11	Relatief	0 dB	F	141039,32	471767,43
14873	5,99	4,73	Relatief	0 dB	F	141335,66	471760,29
14877	6,95	4,95	Relatief	0 dB	F	141449,10	471769,56
14884	7,07	4,69	Relatief	0 dB	F	141369,95	471762,26
14885	7,40	5,08	Relatief	0 dB	F	140816,27	471757,88
14886	6,48	4,94	Relatief	0 dB	F	140901,42	471755,44
14889	6,00	4,90	Relatief	0 dB	F	141072,86	471751,17
14890	6,83	4,87	Relatief	0 dB	F	141504,49	471754,02
14892	7,41	4,76	Relatief	0 dB	F	141188,20	471735,56
14893	3,05	4,90	Relatief	0 dB	F	141284,50	471774,18
14894	8,55	4,90	Relatief	0 dB	F	141284,50	471774,18
14896	6,24	4,75	Relatief	0 dB	F	141459,94	471759,98
14897	6,57	4,82	Relatief	0 dB	F	141164,10	471756,66
14899	7,07	5,15	Relatief	0 dB	F	141025,69	471753,41
14900	9,48	5,12	Relatief	0 dB	F	140750,65	471741,55
14901	3,10	4,65	Relatief	0 dB	F	141545,95	471719,62
14902	7,95	5,16	Relatief	0 dB	F	140725,58	471755,26
14903	5,24	5,01	Relatief	0 dB	F	140842,67	471702,05
14905	6,87	4,35	Relatief	0 dB	F	141597,20	471746,19
14906	6,19	4,68	Relatief	0 dB	F	141351,55	471745,09
14907	6,50	4,67	Relatief	0 dB	F	141314,26	471739,32
14911	6,48	4,85	Relatief	0 dB	F	141395,76	471736,33
14913	7,27	4,78	Relatief	0 dB	F	141406,07	471710,15
14914	7,67	5,14	Relatief	0 dB	F	140940,10	471746,12
14915	8,58	5,21	Relatief	0 dB	F	140716,58	471726,93
14924	4,00	4,81	Relatief	0 dB	F	141259,01	471757,34
14925	8,28	5,54	Relatief	0 dB	F	140666,11	471744,18
14929	3,67	4,94	Relatief	0 dB	F	140895,25	471747,14
14932	6,63	4,82	Relatief	0 dB	F	141146,24	471730,35
14933	3,06	4,73	Relatief	0 dB	F	141349,53	471721,22
14936	5,68	4,99	Relatief	0 dB	F	141057,03	471725,61
14937	7,81	5,07	Relatief	0 dB	F	140820,75	471735,36
14939	6,38	4,84	Relatief	0 dB	F	141442,55	471731,56
14940	8,99	5,67	Relatief	0 dB	F	140687,07	471719,12
14941	7,11	5,21	Relatief	0 dB	F	141015,31	471730,13
14944	6,11	5,08	Relatief	0 dB	F	141503,57	471721,75
14946	6,91	4,35	Relatief	0 dB	F	141579,00	471723,96
14947	6,59	4,67	Relatief	0 dB	F	141324,61	471722,37
14948	7,47	5,06	Relatief	0 dB	F	140920,51	471728,86
14951	5,65	5,01	Relatief	0 dB	F	141080,10	471707,85
14953	8,78	5,94	Relatief	0 dB	F	140647,67	471721,72
14955	7,23	5,24	Relatief	0 dB	F	140950,77	471721,74
14956	5,91	6,03	Relatief	0 dB	F	140585,00	471679,99
14957	6,69	4,68	Relatief	0 dB	F	141291,43	471719,68
14962	2,29	4,96	Relatief	0 dB	F	141603,04	471668,93
14963	3,28	4,74	Relatief	0 dB	F	141232,09	471720,14
14967	6,41	4,84	Relatief	0 dB	F	141378,75	471705,85
14968	4,60	4,65	Relatief	0 dB	F	141430,53	471708,33
14970	8,27	5,13	Relatief	0 dB	F	140756,12	471719,60

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens gebouwen

Bijlage 1c
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
14972	7,32	4,80	Relatief	0 dB	F	141218,04	471704,65
14974	7,13	4,81	Relatief	0 dB	F	141179,41	471714,79
14975	7,94	5,07	Relatief	0 dB	F	140825,89	471706,70
14977	6,92	4,81	Relatief	0 dB	F	141644,51	471715,61
14979	5,89	4,60	Relatief	0 dB	F	141596,66	471700,69
14981	7,40	5,03	Relatief	0 dB	F	140910,53	471710,70
14988	5,56	5,06	Relatief	0 dB	F	141043,37	471711,45
14989	6,89	4,67	Relatief	0 dB	F	141559,76	471702,10
14990	6,56	5,01	Relatief	0 dB	F	141135,45	471708,57
14991	6,55	5,02	Relatief	0 dB	F	141527,63	471700,50
14993	6,87	4,75	Relatief	0 dB	F	141307,03	471705,34
14996	6,97	4,66	Relatief	0 dB	F	141268,80	471698,11
14999	8,01	5,19	Relatief	0 dB	F	140994,33	471702,39
15001	8,46	5,20	Relatief	0 dB	F	140725,48	471703,74
15002	5,54	4,74	Relatief	0 dB	F	141481,25	471702,05
15004	7,16	5,21	Relatief	0 dB	F	140941,10	471704,06
15006	4,82	4,73	Relatief	0 dB	F	141255,18	471707,70
15007	6,48	6,18	Relatief	0 dB	F	140514,05	471708,28
15008	8,47	6,41	Relatief	0 dB	F	140656,01	471696,74
15009	4,20	5,84	Relatief	0 dB	F	140681,17	471708,66
15013	7,95	4,87	Relatief	0 dB	F	141211,35	471677,15
15016	6,22	6,18	Relatief	0 dB	F	140535,31	471701,83
15017	8,39	5,14	Relatief	0 dB	F	140760,94	471702,11
15018	6,33	5,00	Relatief	0 dB	F	141283,65	471644,18
15019	8,42	5,70	Relatief	0 dB	F	140697,84	471680,53
15020	6,91	4,94	Relatief	0 dB	F	141144,72	471691,87
15025	7,76	5,03	Relatief	0 dB	F	140899,92	471694,55
15026	7,11	4,81	Relatief	0 dB	F	141391,57	471684,24
15028	6,69	4,75	Relatief	0 dB	F	141287,13	471689,41
15032	6,85	4,94	Relatief	0 dB	F	141538,90	471689,58
15034	6,63	5,27	Relatief	0 dB	F	141654,30	471694,36
15035	5,55	5,08	Relatief	0 dB	F	141113,15	471695,29
15036	6,70	6,18	Relatief	0 dB	F	140558,04	471685,97
15037	6,79	4,90	Relatief	0 dB	F	141367,94	471683,34
15038	6,80	4,99	Relatief	0 dB	F	141050,62	471644,33
15040	5,45	4,96	Relatief	0 dB	F	141030,30	471679,20
15041	5,65	4,55	Relatief	0 dB	F	141457,81	471698,89
15042	7,15	5,20	Relatief	0 dB	F	140930,44	471687,92
15044	7,41	4,66	Relatief	0 dB	F	141249,28	471680,62
15045	7,89	5,17	Relatief	0 dB	F	140982,45	471686,91
15048	5,64	4,86	Relatief	0 dB	F	141576,76	471678,62
15050	10,65	5,01	Relatief	0 dB	F	140842,67	471702,05
15052	8,48	5,21	Relatief	0 dB	F	140731,11	471682,07
15054	8,68	4,55	Relatief	0 dB	F	141457,81	471698,89
15055	2,39	4,84	Relatief	0 dB	F	141497,07	471685,98
15057	8,71	6,41	Relatief	0 dB	F	140664,92	471672,11
15059	7,00	4,89	Relatief	0 dB	F	141080,10	471612,97
15060	7,71	5,02	Relatief	0 dB	F	140887,68	471677,25
15063	3,11	5,09	Relatief	0 dB	F	141093,70	471665,30
15065	6,40	4,93	Relatief	0 dB	F	141157,46	471667,31
15066	7,20	4,73	Relatief	0 dB	F	141250,87	471653,50
15070	6,22	5,24	Relatief	0 dB	F	141624,99	471663,72
15071	8,50	5,15	Relatief	0 dB	F	140765,29	471675,81
15074	7,41	5,20	Relatief	0 dB	F	140918,88	471671,05
15075	7,67	5,00	Relatief	0 dB	F	141672,00	471680,21
15076	7,88	5,12	Relatief	0 dB	F	140971,52	471664,87
15078	6,45	4,82	Relatief	0 dB	F	141375,57	471655,82
15079	6,12	5,22	Relatief	0 dB	F	141188,59	471659,70
15080	6,96	4,86	Relatief	0 dB	F	141225,89	471658,00
15083	14,99	4,88	Relatief	0 dB	F	141504,78	471674,99

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens gebouwen

Bijlage 1c
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
15085	6,48	6,18	Relatief	0 dB	F	140552,84	471661,85
15087	6,63	4,90	Relatief	0 dB	F	141016,04	471661,89
15088	4,99	5,94	Relatief	0 dB	F	140690,19	471669,38
15089	3,43	5,00	Relatief	0 dB	F	141672,00	471680,21
15091	8,61	5,21	Relatief	0 dB	F	140736,57	471654,64
15092	7,24	5,01	Relatief	0 dB	F	141328,27	471668,43
15093	3,34	4,88	Relatief	0 dB	F	141504,78	471674,99
15094	6,63	6,07	Relatief	0 dB	F	140588,31	471646,71
15095	7,58	5,02	Relatief	0 dB	F	140877,23	471659,75
15096	7,55	4,99	Relatief	0 dB	F	140963,09	471590,19
15097	5,63	5,15	Relatief	0 dB	F	141568,89	471661,48
15100	8,15	5,66	Relatief	0 dB	F	140708,80	471651,47
15102	8,59	5,04	Relatief	0 dB	F	140775,54	471640,54
15103	9,20	5,01	Relatief	0 dB	F	141674,71	471672,81
15105	5,28	5,33	Relatief	0 dB	F	141147,41	471616,64
15107	7,41	5,19	Relatief	0 dB	F	140907,60	471654,54
15108	2,15	5,20	Relatief	0 dB	F	141592,76	471652,22
15109	6,71	5,07	Relatief	0 dB	F	141128,79	471633,10
15112	8,17	6,45	Relatief	0 dB	F	140673,01	471645,58
15116	4,84	6,16	Relatief	0 dB	F	140536,88	471641,11
15117	7,86	5,15	Relatief	0 dB	F	140959,46	471650,82
15118	6,16	5,32	Relatief	0 dB	F	141606,61	471641,19
15121	6,01	5,12	Relatief	0 dB	F	141079,63	471653,06
15125	4,63	5,38	Relatief	0 dB	F	141191,05	471646,39
15128	7,56	5,02	Relatief	0 dB	F	140866,51	471644,91
15129	6,35	6,18	Relatief	0 dB	F	140555,13	471649,13
15130	6,00	5,02	Relatief	0 dB	F	141320,25	471648,09
15131	6,80	4,92	Relatief	0 dB	F	141120,32	471567,10
15134	7,29	4,75	Relatief	0 dB	F	141358,19	471625,52
15135	6,07	4,69	Relatief	0 dB	F	141236,25	471608,78
15138	3,64	5,01	Relatief	0 dB	F	141682,15	471655,89
15139	5,98	5,23	Relatief	0 dB	F	141575,05	471640,19
15142	7,27	5,19	Relatief	0 dB	F	140896,70	471637,75
15144	7,56	5,11	Relatief	0 dB	F	140948,57	471629,44
15146	7,03	4,89	Relatief	0 dB	F	141330,17	471618,57
15148	8,03	5,05	Relatief	0 dB	F	140753,62	471635,90
15150	10,48	4,19	Relatief	0 dB	F	141685,14	471572,68
15152	7,26	5,01	Relatief	0 dB	F	141292,16	471614,69
15153	2,42	6,16	Relatief	0 dB	F	140545,23	471631,39
15155	6,20	6,18	Relatief	0 dB	F	140557,03	471636,78
15157	6,92	5,00	Relatief	0 dB	F	141273,40	471623,29
15159	6,59	6,07	Relatief	0 dB	F	140592,36	471614,73
15161	7,54	5,03	Relatief	0 dB	F	140856,50	471626,82
15162	6,48	4,94	Relatief	0 dB	F	141066,07	471628,49
15164	8,15	4,81	Relatief	0 dB	F	140995,46	471593,26
15166	7,61	5,91	Relatief	0 dB	F	140680,47	471622,58
15173	8,10	5,56	Relatief	0 dB	F	140707,41	471626,30
15174	5,38	4,19	Relatief	0 dB	F	141679,70	471569,43
15177	6,28	4,65	Relatief	0 dB	F	141224,93	471624,07
15179	7,04	5,20	Relatief	0 dB	F	140886,20	471620,55
15183	5,97	5,33	Relatief	0 dB	F	141594,77	471626,02
15186	7,09	4,89	Relatief	0 dB	F	141452,85	471595,54
15187	2,85	4,64	Relatief	0 dB	F	141407,71	471618,65
15190	7,85	5,13	Relatief	0 dB	F	140936,30	471615,81
15191	7,23	4,68	Relatief	0 dB	F	141392,50	471611,31
15192	7,12	4,91	Relatief	0 dB	F	141098,69	471594,16
15196	6,48	6,17	Relatief	0 dB	F	140555,77	471619,60
15197	7,75	4,98	Relatief	0 dB	F	140817,96	471606,62
15204	32,19	4,29	Relatief	0 dB	F	141505,50	471573,40
15205	6,66	4,92	Relatief	0 dB	F	141196,04	471601,79

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens gebouwen

Bijlage 1c
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
15209	3,11	5,23	Relatief	0 dB	F	141124,07	471605,14
15211	7,83	4,66	Relatief	0 dB	F	141336,49	471588,51
15213	7,04	5,19	Relatief	0 dB	F	140874,68	471604,33
15214	7,14	6,15	Relatief	0 dB	F	140540,82	471610,12
15215	7,79	5,05	Relatief	0 dB	F	140765,32	471606,93
15216	7,88	5,06	Relatief	0 dB	F	140782,65	471601,49
15217	7,40	6,17	Relatief	0 dB	F	140568,11	471607,16
15220	3,69	5,61	Relatief	0 dB	F	140632,66	471588,44
15223	7,66	5,33	Relatief	0 dB	F	140925,85	471593,81
15224	7,04	5,01	Relatief	0 dB	F	141285,62	471602,71
15225	7,37	4,98	Relatief	0 dB	F	141253,61	471590,44
15229	6,30	4,73	Relatief	0 dB	F	141425,22	471588,75
15232	7,61	6,08	Relatief	0 dB	F	140595,61	471591,84
15234	6,60	5,26	Relatief	0 dB	F	141084,12	471571,90
15236	6,55	5,03	Relatief	0 dB	F	140696,71	471595,10
15237	8,07	4,88	Relatief	0 dB	F	141031,95	471586,10
15238	6,86	4,61	Relatief	0 dB	F	141379,49	471591,33
15242	6,76	5,28	Relatief	0 dB	F	141177,88	471586,47
15243	7,51	5,03	Relatief	0 dB	F	140726,79	471588,06
15249	8,19	5,04	Relatief	0 dB	F	140867,56	471573,57
15251	7,33	5,01	Relatief	0 dB	F	141277,96	471585,71
15254	5,64	5,25	Relatief	0 dB	F	140942,88	471576,20
15255	8,69	4,90	Relatief	0 dB	F	141311,84	471585,37
15259	7,26	4,91	Relatief	0 dB	F	141110,34	471578,69
15260	7,37	5,41	Relatief	0 dB	F	140913,43	471580,38
15261	8,13	5,05	Relatief	0 dB	F	140797,76	471549,16
15265	6,10	4,67	Relatief	0 dB	F	141402,36	471575,24
15267	6,76	4,95	Relatief	0 dB	F	141442,04	471575,37
15272	5,93	4,97	Relatief	0 dB	F	141232,88	471569,56
15273	6,23	5,21	Relatief	0 dB	F	141160,20	471572,93
15275	7,71	4,88	Relatief	0 dB	F	141024,41	471566,09
15277	6,73	6,15	Relatief	0 dB	F	140544,41	471581,05
15280	6,56	4,65	Relatief	0 dB	F	141332,40	471579,24
15283	7,81	4,88	Relatief	0 dB	F	141014,04	471553,43
15284	7,45	5,03	Relatief	0 dB	F	140704,42	471560,81
15285	6,07	5,02	Relatief	0 dB	F	141265,84	471573,13
15286	6,95	4,90	Relatief	0 dB	F	141297,08	471555,30
15288	5,17	6,01	Relatief	0 dB	F	140600,34	471568,68
15289	7,05	6,15	Relatief	0 dB	F	140564,97	471573,85
15291	6,11	4,78	Relatief	0 dB	F	141395,02	471548,08
15292	8,70	5,18	Relatief	0 dB	F	140889,63	471525,21
15295	4,97	6,14	Relatief	0 dB	F	140571,19	471545,68
15296	7,14	5,05	Relatief	0 dB	F	141129,41	471496,18
15298	8,14	5,30	Relatief	0 dB	F	141041,56	471557,06
15299	5,90	4,79	Relatief	0 dB	F	141416,01	471565,55
15300	6,36	5,88	Relatief	0 dB	F	140518,42	471555,11
15302	6,85	4,64	Relatief	0 dB	F	141315,79	471547,22
15307	6,18	5,12	Relatief	0 dB	F	141104,13	471552,78
15308	5,87	4,98	Relatief	0 dB	F	141267,95	471550,81
15311	4,10	5,20	Relatief	0 dB	F	140942,90	471530,64
15314	9,70	5,18	Relatief	0 dB	F	141006,10	471494,35
15315	24,59	4,29	Relatief	0 dB	F	141505,50	471573,40
15316	6,02	4,99	Relatief	0 dB	F	141216,26	471549,89
15328	6,48	4,85	Relatief	0 dB	F	141421,05	471549,55
15338	5,35	6,01	Relatief	0 dB	F	140600,69	471550,66
15340	6,20	5,98	Relatief	0 dB	F	140655,08	471522,24
15341	6,47	5,03	Relatief	0 dB	F	141236,53	471541,82
15342	6,52	4,27	Relatief	0 dB	F	141679,37	471536,86
15343	5,25	4,88	Relatief	0 dB	F	141002,52	471539,23
15346	8,29	5,03	Relatief	0 dB	F	140731,87	471548,24

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens gebouwen

Bijlage 1c
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
15355	5,46	4,35	Relatief	0 dB	F	141715,34	471538,57
15356	7,55	5,03	Relatief	0 dB	F	140711,49	471541,74
15357	6,89	4,90	Relatief	0 dB	F	141280,84	471527,85
15360	6,05	5,61	Relatief	0 dB	F	141052,85	471501,81
15362	6,30	5,17	Relatief	0 dB	F	141183,22	471517,05
15364	5,27	5,04	Relatief	0 dB	F	141099,66	471506,72
15368	6,47	4,84	Relatief	0 dB	F	140974,67	471527,51
15369	8,27	5,27	Relatief	0 dB	F	140993,84	471504,12
15371	7,49	4,41	Relatief	0 dB	F	141296,84	471514,82
15373	5,27	5,98	Relatief	0 dB	F	140613,92	471536,26
15377	2,63	4,87	Relatief	0 dB	F	140983,07	471518,81
15379	5,48	4,81	Relatief	0 dB	F	141384,32	471528,55
15380	5,95	5,03	Relatief	0 dB	F	141223,03	471526,86
15381	6,90	4,43	Relatief	0 dB	F	141734,14	471527,74
15386	6,95	4,97	Relatief	0 dB	F	141401,64	471527,96
15391	6,97	4,41	Relatief	0 dB	F	141693,12	471504,24
15399	6,14	4,27	Relatief	0 dB	F	141643,08	471510,59
15402	7,46	5,06	Relatief	0 dB	F	140906,82	471515,98
15403	6,68	5,42	Relatief	0 dB	F	140820,55	471485,02
15406	6,66	4,90	Relatief	0 dB	F	141262,66	471501,60
15408	7,76	5,94	Relatief	0 dB	F	140532,15	471520,93
15409	2,99	4,34	Relatief	0 dB	F	141674,70	471511,97
15411	5,49	4,96	Relatief	0 dB	F	140958,36	471504,17
15412	6,33	5,15	Relatief	0 dB	F	141202,48	471505,60
15415	4,00	4,81	Relatief	0 dB	F	141384,32	471528,55
15416	7,00	5,21	Relatief	0 dB	F	140726,99	471515,92
15419	6,38	6,15	Relatief	0 dB	F	140551,97	471516,64
15420	6,91	6,14	Relatief	0 dB	F	140573,91	471512,86
15421	7,69	5,41	Relatief	0 dB	F	140702,20	471502,37
15423	8,81	4,80	Relatief	0 dB	F	141383,83	471516,69
15427	8,21	6,06	Relatief	0 dB	F	140615,96	471496,71
15428	6,46	5,19	Relatief	0 dB	F	140865,62	471503,17
15429	6,28	5,18	Relatief	0 dB	F	141151,70	471482,38
15434	5,28	5,54	Relatief	0 dB	F	141034,89	471505,75
15436	5,63	5,30	Relatief	0 dB	F	141073,06	471489,97
15438	6,42	5,00	Relatief	0 dB	F	140893,18	471491,37
15440	8,75	5,70	Relatief	0 dB	F	140532,62	471493,22
15442	2,62	5,09	Relatief	0 dB	F	141199,79	471483,05
15444	9,66	4,56	Relatief	0 dB	F	141611,33	471483,86
15445	6,30	5,15	Relatief	0 dB	F	141179,86	471482,05
15446	7,30	4,43	Relatief	0 dB	F	141677,50	471488,93
15447	6,36	5,50	Relatief	0 dB	F	141028,84	471474,76
15448	6,11	5,32	Relatief	0 dB	F	140947,07	471481,87
15451	5,99	4,64	Relatief	0 dB	F	141270,30	471475,39
15453	7,76	5,03	Relatief	0 dB	F	140985,43	471483,78
15454	7,02	6,09	Relatief	0 dB	F	140662,13	471489,99
15455	6,55	4,89	Relatief	0 dB	F	141244,91	471475,01
15457	6,65	5,24	Relatief	0 dB	F	140848,31	471483,84
15458	7,87	6,14	Relatief	0 dB	F	140580,29	471488,21
15461	5,13	5,11	Relatief	0 dB	F	141113,30	471482,29
15462	15,69	5,26	Relatief	0 dB	F	140747,79	471493,04
15469	11,02	5,44	Relatief	0 dB	F	140776,33	471419,36
15470	6,67	4,87	Relatief	0 dB	F	140912,21	471476,23
15471	10,36	4,93	Relatief	0 dB	F	141619,49	471451,46
15472	6,17	4,68	Relatief	0 dB	F	141645,44	471384,21
15474	5,91	5,30	Relatief	0 dB	F	141029,08	471445,50
15476	3,94	5,26	Relatief	0 dB	F	140747,79	471493,04
15478	4,44	4,33	Relatief	0 dB	F	141630,67	471482,57
15480	3,05	5,00	Relatief	0 dB	F	140877,58	471469,81
15482	7,58	5,39	Relatief	0 dB	F	140527,32	471473,85

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens gebouwen

Bijlage 1c
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
15485	8,26	5,34	Relatief	0 dB	F	140973,62	471461,77
15486	6,27	5,15	Relatief	0 dB	F	141158,84	471459,79
15487	6,24	5,19	Relatief	0 dB	F	141131,03	471460,27
15488	7,67	5,11	Relatief	0 dB	F	141113,30	471482,29
15493	7,59	6,11	Relatief	0 dB	F	140614,75	471462,32
15496	7,57	6,14	Relatief	0 dB	F	140570,28	471472,45
15499	2,99	5,03	Relatief	0 dB	F	141162,98	471413,69
15500	6,83	5,18	Relatief	0 dB	F	140846,16	471467,16
15501	6,46	6,11	Relatief	0 dB	F	140644,89	471441,49
15503	6,14	4,83	Relatief	0 dB	F	140873,92	471431,26
15504	3,59	6,14	Relatief	0 dB	F	140570,28	471472,45
15505	8,50	5,36	Relatief	0 dB	F	140812,75	471459,20
15506	5,25	5,42	Relatief	0 dB	F	141013,10	471461,92
15507	8,51	4,56	Relatief	0 dB	F	141535,72	471457,52
15508	6,41	4,90	Relatief	0 dB	F	141224,60	471449,84
15509	1,59	4,97	Relatief	0 dB	F	141211,57	471460,11
15511	28,84	4,38	Relatief	0 dB	F	141442,60	471458,77
15513	6,31	4,71	Relatief	0 dB	F	141249,80	471445,38
15514	6,41	5,08	Relatief	0 dB	F	140939,32	471455,65
15516	3,61	5,03	Relatief	0 dB	F	140848,78	471433,81
15518	7,13	5,18	Relatief	0 dB	F	140525,10	471456,80
15520	4,05	4,38	Relatief	0 dB	F	141442,60	471458,77
15521	3,62	4,56	Relatief	0 dB	F	141535,72	471457,52
15522	5,54	4,36	Relatief	0 dB	F	141290,86	471430,13
15523	6,19	5,44	Relatief	0 dB	F	140998,29	471441,62
15524	8,19	5,95	Relatief	0 dB	F	140553,08	471459,45
15526	6,59	5,17	Relatief	0 dB	F	140838,64	471452,30
15529	3,68	4,40	Relatief	0 dB	F	141695,00	471424,05
15530	6,21	5,20	Relatief	0 dB	F	141093,71	471418,63
15531	6,08	4,71	Relatief	0 dB	F	141582,68	471424,46
15532	6,36	5,17	Relatief	0 dB	F	141122,73	471419,50
15535	7,83	6,13	Relatief	0 dB	F	140613,99	471438,95
15536	5,92	5,34	Relatief	0 dB	F	140959,71	471441,55
15537	8,09	5,45	Relatief	0 dB	F	140735,65	471427,86
15538	7,25	4,93	Relatief	0 dB	F	140900,71	471429,55
15541	5,84	5,28	Relatief	0 dB	F	140919,02	471397,53
15542	8,68	5,37	Relatief	0 dB	F	140804,98	471433,53
15544	6,94	4,96	Relatief	0 dB	F	141194,44	471417,46
15547	9,09	4,92	Relatief	0 dB	F	140521,50	471437,95
15548	6,55	5,18	Relatief	0 dB	F	140833,10	471435,49
15550	6,81	4,64	Relatief	0 dB	F	141325,45	471436,05
15553	5,60	5,07	Relatief	0 dB	F	141013,26	471426,69
15554	7,09	4,77	Relatief	0 dB	F	141213,32	471405,57
15555	8,59	6,14	Relatief	0 dB	F	140576,03	471427,12
15558	6,02	5,57	Relatief	0 dB	F	140945,82	471384,82
15564	2,93	5,20	Relatief	0 dB	F	141049,82	471424,28
15567	4,36	4,25	Relatief	0 dB	F	141465,27	471418,73
15568	7,23	5,90	Relatief	0 dB	F	140678,19	471422,18
15569	7,49	5,88	Relatief	0 dB	F	140668,86	471424,16
15574	10,88	4,36	Relatief	0 dB	F	141290,86	471430,13
15577	6,67	5,14	Relatief	0 dB	F	140824,78	471407,59
15578	4,94	5,07	Relatief	0 dB	F	141023,25	471415,59
15581	6,59	4,87	Relatief	0 dB	F	140857,20	471411,63
15582	7,03	4,94	Relatief	0 dB	F	140879,98	471403,60
15585	5,89	4,48	Relatief	0 dB	F	141547,81	471411,91
15589	9,26	5,37	Relatief	0 dB	F	140797,64	471407,70
15591	8,08	5,45	Relatief	0 dB	F	140751,51	471397,91
15593	10,37	5,26	Relatief	0 dB	F	140626,20	471389,13
15596	8,00	5,85	Relatief	0 dB	F	140570,26	471397,64
15598	6,52	5,16	Relatief	0 dB	F	141104,09	471396,99

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens gebouwen

Bijlage 1c
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
15599	6,76	5,12	Relatief	0 dB	F	141066,33	471386,41
15600	5,65	5,63	Relatief	0 dB	F	140979,13	471342,69
15604	5,70	4,45	Relatief	0 dB	F	141503,70	471394,19
15605	3,92	5,08	Relatief	0 dB	F	141136,17	471401,59
15606	8,88	4,56	Relatief	0 dB	F	141595,13	471367,47
15607	6,81	4,96	Relatief	0 dB	F	141179,18	471401,79
15609	6,08	5,07	Relatief	0 dB	F	141041,50	471392,76
15614	6,38	4,87	Relatief	0 dB	F	140845,13	471396,69
15615	10,90	4,73	Relatief	0 dB	F	141346,82	471405,92
15617	10,71	4,81	Relatief	0 dB	F	140530,83	471398,21
15619	6,32	4,97	Relatief	0 dB	F	141168,47	471360,99
15622	7,75	5,30	Relatief	0 dB	F	140549,76	471396,44
15626	6,53	4,92	Relatief	0 dB	F	140857,27	471378,26
15627	2,90	4,73	Relatief	0 dB	F	141346,82	471405,92
15628	6,87	4,97	Relatief	0 dB	F	141136,35	471360,13
15629	6,71	4,86	Relatief	0 dB	F	140816,77	471375,29
15630	2,09	5,04	Relatief	0 dB	F	141122,86	471373,24
15631	6,33	5,53	Relatief	0 dB	F	140899,01	471340,05
15638	6,79	4,43	Relatief	0 dB	F	141448,07	471371,38
15639	6,54	5,17	Relatief	0 dB	F	141073,12	471363,26
15640	6,36	4,90	Relatief	0 dB	F	140833,81	471385,22
15642	8,44	5,32	Relatief	0 dB	F	140642,31	471387,57
15644	6,72	4,64	Relatief	0 dB	F	141484,10	471329,33
15646	8,70	5,35	Relatief	0 dB	F	140666,28	471381,69
15648	7,13	5,07	Relatief	0 dB	F	141052,17	471374,59
15653	6,98	3,74	Relatief	0 dB	F	141765,26	471364,84
15655	9,34	5,30	Relatief	0 dB	F	140681,28	471371,74
15667	6,32	4,07	Relatief	0 dB	F	141759,55	471309,52
15670	12,40	4,49	Relatief	0 dB	F	141384,06	471357,33
15671	5,36	5,53	Relatief	0 dB	F	140838,82	471285,30
15672	6,88	4,93	Relatief	0 dB	F	140848,53	471365,56
15674	5,98	4,78	Relatief	0 dB	F	141671,44	471353,50
15675	6,58	4,84	Relatief	0 dB	F	141273,28	471364,00
15678	8,94	5,36	Relatief	0 dB	F	140689,32	471360,40
15680	6,52	5,26	Relatief	0 dB	F	141030,94	471363,27
15681	7,35	5,52	Relatief	0 dB	F	140709,35	471333,47
15684	19,01	5,21	Relatief	0 dB	F	140631,73	471362,86
15687	5,03	5,25	Relatief	0 dB	F	141353,88	471327,63
15690	7,77	4,85	Relatief	0 dB	F	140545,48	471358,99
15694	10,47	4,20	Relatief	0 dB	F	140520,67	471359,79
15696	10,23	5,21	Relatief	0 dB	F	140631,73	471362,86
15697	3,65	4,46	Relatief	0 dB	F	141236,52	471355,65
15700	6,57	5,00	Relatief	0 dB	F	140842,29	471350,76
15703	9,46	5,35	Relatief	0 dB	F	140792,74	471312,80
15705	6,93	4,83	Relatief	0 dB	F	141264,59	471350,99
15706	9,29	4,97	Relatief	0 dB	F	141159,40	471351,74
15707	3,77	5,08	Relatief	0 dB	F	141086,89	471347,88
15709	7,73	4,97	Relatief	0 dB	F	141102,61	471323,16
15710	6,77	5,64	Relatief	0 dB	F	140966,22	471331,84
15711	7,42	5,04	Relatief	0 dB	F	141072,68	471317,92
15712	7,46	3,74	Relatief	0 dB	F	141793,40	471297,11
15713	11,86	5,65	Relatief	0 dB	F	140950,02	471348,74
15714	2,76	4,85	Relatief	0 dB	F	140545,48	471358,99
15716	3,80	4,51	Relatief	0 dB	F	141405,92	471347,68
15719	6,62	5,65	Relatief	0 dB	F	140929,64	471337,55
15721	6,03	4,48	Relatief	0 dB	F	141382,55	471356,93
15722	6,38	5,13	Relatief	0 dB	F	141630,82	471345,84
15723	13,73	5,35	Relatief	0 dB	F	141351,64	471320,40
15724	6,17	4,43	Relatief	0 dB	F	141722,62	471325,27
15726	4,14	5,07	Relatief	0 dB	F	141192,90	471337,53

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens gebouwen

Bijlage 1c
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
15729	7,75	5,33	Relatief	0 dB	F	141058,31	471298,86
15731	6,65	4,97	Relatief	0 dB	F	141142,26	471334,99
15732	7,05	4,83	Relatief	0 dB	F	141584,78	471333,85
15737	7,45	4,86	Relatief	0 dB	F	141250,01	471330,64
15738	6,20	4,85	Relatief	0 dB	F	141443,23	471306,29
15743	7,69	5,49	Relatief	0 dB	F	140677,24	471329,15
15744	6,11	4,80	Relatief	0 dB	F	141705,36	471298,09
15752	7,14	4,33	Relatief	0 dB	F	140560,74	471335,07
15756	6,72	4,80	Relatief	0 dB	F	141547,53	471314,45
15759	7,08	5,65	Relatief	0 dB	F	140915,52	471324,63
15761	6,36	5,07	Relatief	0 dB	F	141648,95	471302,25
15763	6,64	4,96	Relatief	0 dB	F	141122,67	471315,42
15767	3,77	5,07	Relatief	0 dB	F	141180,53	471324,30
15768	8,08	5,54	Relatief	0 dB	F	140718,63	471321,59
15771	7,28	4,86	Relatief	0 dB	F	141241,60	471317,21
15772	5,83	4,32	Relatief	0 dB	F	140558,23	471322,61
15775	7,22	4,75	Relatief	0 dB	F	141519,76	471307,43
15776	6,84	4,84	Relatief	0 dB	F	141606,24	471299,61
15777	3,53	5,66	Relatief	0 dB	F	140925,50	471309,35
15779	6,75	5,65	Relatief	0 dB	F	140898,09	471310,65
15782	7,03	5,67	Relatief	0 dB	F	140747,51	471280,58
15783	12,41	5,55	Relatief	0 dB	F	140681,21	471319,74
15786	6,51	4,50	Relatief	0 dB	F	141773,05	471167,54
15788	7,53	4,98	Relatief	0 dB	F	141084,17	471302,07
15789	8,83	3,90	Relatief	0 dB	F	140525,57	471310,68
15797	7,91	5,63	Relatief	0 dB	F	140665,56	471279,36
15800	6,14	4,36	Relatief	0 dB	F	140556,29	471308,68
15801	5,85	5,35	Relatief	0 dB	F	141351,64	471320,40
15802	7,40	4,85	Relatief	0 dB	F	141232,60	471303,56
15803	2,72	5,58	Relatief	0 dB	F	140694,73	471302,02
15806	6,54	4,65	Relatief	0 dB	F	141585,54	471289,66
15809	6,43	4,96	Relatief	0 dB	F	141104,42	471292,66
15812	6,09	4,65	Relatief	0 dB	F	141503,22	471304,94
15813	2,79	5,66	Relatief	0 dB	F	140917,89	471303,38
15815	13,65	5,46	Relatief	0 dB	F	140830,50	471293,76
15817	6,77	4,89	Relatief	0 dB	F	141406,42	471285,07
15818	6,72	5,65	Relatief	0 dB	F	140892,96	471301,71
15820	7,22	4,29	Relatief	0 dB	F	141497,36	471279,01
15821	6,49	5,03	Relatief	0 dB	F	141190,59	471226,89
15822	7,03	4,06	Relatief	0 dB	F	141796,59	471203,70
15824	6,49	5,63	Relatief	0 dB	F	140970,33	471249,41
15826	7,39	4,85	Relatief	0 dB	F	141223,71	471290,86
15827	7,71	5,28	Relatief	0 dB	F	140590,73	471293,72
15828	4,33	4,36	Relatief	0 dB	F	141513,31	471280,53
15830	6,84	5,65	Relatief	0 dB	F	140862,07	471273,12
15832	6,12	5,66	Relatief	0 dB	F	140864,22	471247,74
15834	4,58	4,86	Relatief	0 dB	F	141338,45	471302,12
15835	3,60	4,89	Relatief	0 dB	F	141191,50	471277,10
15836	5,86	5,07	Relatief	0 dB	F	141011,21	471214,61
15837	3,84	4,55	Relatief	0 dB	F	141340,68	471269,44
15838	6,14	4,75	Relatief	0 dB	F	141608,06	471288,26
15840	6,07	4,34	Relatief	0 dB	F	141476,10	471269,64
15841	6,18	4,45	Relatief	0 dB	F	141652,06	471277,56
15842	3,96	5,07	Relatief	0 dB	F	141133,26	471269,16
15845	6,50	4,55	Relatief	0 dB	F	140556,82	471277,82
15846	7,86	3,71	Relatief	0 dB	F	141818,63	471228,78
15847	6,30	4,89	Relatief	0 dB	F	141722,54	471246,36
15850	3,51	3,17	Relatief	0 dB	F	140527,15	471279,76
15853	7,19	4,87	Relatief	0 dB	F	141215,81	471276,12
15854	7,58	5,14	Relatief	0 dB	F	140578,95	471278,50

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens gebouwen

Bijlage 1c
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
15855	5,31	5,66	Relatief	0 dB	F	140632,96	471276,86
15856	7,79	3,33	Relatief	0 dB	F	140510,33	471196,84
15857	6,96	4,70	Relatief	0 dB	F	141385,24	471226,80
15858	14,10	5,68	Relatief	0 dB	F	140721,21	471264,24
15859	11,49	5,07	Relatief	0 dB	F	141115,89	471253,47
15861	6,66	4,85	Relatief	0 dB	F	141365,19	471258,70
15863	6,29	4,29	Relatief	0 dB	F	141566,53	471263,54
15866	6,82	4,66	Relatief	0 dB	F	141614,28	471265,61
15867	5,85	4,58	Relatief	0 dB	F	141635,71	471274,05
15874	7,04	4,84	Relatief	0 dB	F	141208,85	471268,69
15876	6,63	4,18	Relatief	0 dB	F	141502,04	471264,43
15881	6,92	5,21	Relatief	0 dB	F	140584,04	471266,26
15883	3,57	4,65	Relatief	0 dB	F	141401,75	471229,95
15887	10,41	5,66	Relatief	0 dB	F	140842,34	471227,68
15890	5,08	5,69	Relatief	0 dB	F	140927,32	471242,67
15891	6,18	5,53	Relatief	0 dB	F	140607,97	471266,19
15893	6,11	5,43	Relatief	0 dB	F	140865,72	471204,57
15894	6,30	4,26	Relatief	0 dB	F	141545,30	471261,46
15895	6,07	4,95	Relatief	0 dB	F	141668,08	471256,73
15896	4,44	4,93	Relatief	0 dB	F	141265,58	471265,77
15899	6,80	5,69	Relatief	0 dB	F	140667,76	471246,43
15902	6,06	4,23	Relatief	0 dB	F	140547,69	471259,69
15904	5,77	4,50	Relatief	0 dB	F	141580,26	471235,00
15905	8,57	5,07	Relatief	0 dB	F	141091,22	471225,11
15907	6,71	4,28	Relatief	0 dB	F	141526,48	471250,60
15908	7,01	4,85	Relatief	0 dB	F	141352,26	471249,98
15910	6,38	4,21	Relatief	0 dB	F	141480,89	471251,09
15911	18,21	5,28	Relatief	0 dB	F	141219,40	471203,01
15915	7,21	5,10	Relatief	0 dB	F	140584,91	471242,22
15919	7,10	4,28	Relatief	0 dB	F	141507,98	471245,32
15922	7,95	4,20	Relatief	0 dB	F	140536,24	471237,15
15924	7,30	4,82	Relatief	0 dB	F	141322,02	471229,59
15925	5,89	4,81	Relatief	0 dB	F	141690,56	471189,40
15928	3,75	5,42	Relatief	0 dB	F	140995,67	471232,57
15931	2,40	4,60	Relatief	0 dB	F	141744,21	471245,83
15934	5,37	4,46	Relatief	0 dB	F	141302,14	471250,82
15936	4,95	4,70	Relatief	0 dB	F	141647,65	471240,23
15938	6,07	4,39	Relatief	0 dB	F	141551,05	471222,63
15940	5,59	5,33	Relatief	0 dB	F	140603,64	471236,33
15941	5,93	4,44	Relatief	0 dB	F	141394,18	471208,75
15942	6,01	4,27	Relatief	0 dB	F	141513,66	471230,67
15944	3,09	4,79	Relatief	0 dB	F	141298,18	471244,89
15945	6,76	5,06	Relatief	0 dB	F	141068,99	471204,38
15947	5,86	5,45	Relatief	0 dB	F	140624,64	471233,00
15949	2,42	4,60	Relatief	0 dB	F	141747,36	471236,43
15952	9,67	5,69	Relatief	0 dB	F	140927,32	471242,67
15953	5,85	5,52	Relatief	0 dB	F	140647,67	471230,22
15954	5,93	4,85	Relatief	0 dB	F	141742,67	471193,72
15956	6,38	4,55	Relatief	0 dB	F	141652,17	471169,47
15960	5,19	5,52	Relatief	0 dB	F	140654,50	471226,74
15965	2,50	4,75	Relatief	0 dB	F	141738,35	471230,26
15967	7,00	5,11	Relatief	0 dB	F	141287,10	471203,79
15968	6,97	5,48	Relatief	0 dB	F	140554,35	471188,46
15969	2,57	4,60	Relatief	0 dB	F	141749,50	471228,96
15972	7,43	5,34	Relatief	0 dB	F	140586,21	471151,92
15974	5,27	4,51	Relatief	0 dB	F	141600,57	471208,24
15979	7,18	4,82	Relatief	0 dB	F	141369,03	471191,66
15982	7,49	5,46	Relatief	0 dB	F	140682,01	471202,80
15984	10,43	5,01	Relatief	0 dB	F	141076,18	471111,10
15985	4,40	4,61	Relatief	0 dB	F	141488,43	471210,33

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens gebouwen

Bijlage 1c
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
15988	6,20	5,61	Relatief	0 dB	F	140959,23	471183,54
15989	6,56	4,97	Relatief	0 dB	F	141032,43	471203,85
15991	6,69	4,49	Relatief	0 dB	F	141581,73	471189,32
15992	7,08	3,73	Relatief	0 dB	F	141824,59	471202,78
15993	8,10	5,42	Relatief	0 dB	F	140693,69	471191,22
15995	6,70	5,10	Relatief	0 dB	F	141002,73	471207,98
15996	6,81	5,33	Relatief	0 dB	F	141021,01	471118,41
15998	5,84	4,19	Relatief	0 dB	F	141531,27	471173,59
15999	11,44	5,29	Relatief	0 dB	F	140626,73	471106,84
16000	6,07	4,39	Relatief	0 dB	F	141563,34	471184,00
16001	6,68	4,57	Relatief	0 dB	F	141426,13	471196,96
16007	4,27	5,22	Relatief	0 dB	F	140790,98	471198,10
16008	5,26	4,51	Relatief	0 dB	F	141609,38	471204,63
16009	12,36	5,24	Relatief	0 dB	F	141271,53	471212,59
16010	2,87	4,79	Relatief	0 dB	F	141669,78	471203,95
16011	10,37	5,10	Relatief	0 dB	F	140757,58	471157,18
16014	7,70	5,06	Relatief	0 dB	F	141324,11	471190,22
16019	6,45	4,56	Relatief	0 dB	F	141504,37	471179,83
16021	6,43	5,01	Relatief	0 dB	F	141096,16	471095,44
16025	7,65	4,98	Relatief	0 dB	F	140994,64	471161,64
16028	12,20	5,16	Relatief	0 dB	F	141196,64	471155,64
16030	10,02	5,67	Relatief	0 dB	F	140970,67	471170,28
16033	3,89	4,71	Relatief	0 dB	F	141412,47	471154,63
16035	3,62	5,25	Relatief	0 dB	F	140655,61	471179,65
16038	6,45	4,04	Relatief	0 dB	F	141809,41	471126,09
16039	7,50	3,66	Relatief	0 dB	F	141840,85	471127,68
16040	2,96	5,21	Relatief	0 dB	F	140643,28	471177,27
16043	3,73	4,85	Relatief	0 dB	F	141399,05	471148,44
16045	6,78	5,22	Relatief	0 dB	F	140790,98	471198,10
16046	5,50	4,67	Relatief	0 dB	F	141440,23	471126,06
16047	4,11	5,28	Relatief	0 dB	F	140797,43	471187,92
16049	7,37	4,49	Relatief	0 dB	F	141589,75	471171,55
16052	7,64	5,07	Relatief	0 dB	F	141274,02	471155,76
16054	5,61	4,91	Relatief	0 dB	F	141752,60	471135,86
16055	4,33	5,11	Relatief	0 dB	F	141359,11	471169,24
16060	9,85	5,15	Relatief	0 dB	F	141235,98	471166,51
16061	5,71	5,13	Relatief	0 dB	F	140957,46	471152,14
16062	6,87	5,45	Relatief	0 dB	F	140553,07	471166,76
16064	8,80	5,39	Relatief	0 dB	F	140876,43	471173,72
16066	5,93	4,44	Relatief	0 dB	F	141572,64	471166,99
16067	6,17	5,67	Relatief	0 dB	F	140566,69	471168,77
16068	3,12	5,09	Relatief	0 dB	F	141308,71	471157,96
16070	5,40	4,56	Relatief	0 dB	F	141656,03	471157,92
16075	7,09	3,67	Relatief	0 dB	F	141642,14	471134,35
16076	9,89	5,42	Relatief	0 dB	F	140886,14	471175,14
16077	5,96	4,41	Relatief	0 dB	F	141536,91	471156,37
16078	3,09	5,06	Relatief	0 dB	F	141024,87	471157,35
16079	6,31	4,41	Relatief	0 dB	F	141516,60	471141,79
16081	8,08	5,44	Relatief	0 dB	F	140957,39	471166,62
16084	8,43	5,03	Relatief	0 dB	F	141170,48	471149,02
16085	6,21	4,20	Relatief	0 dB	F	141594,60	471150,97
16087	6,10	4,45	Relatief	0 dB	F	141781,88	471139,62
16088	7,41	5,07	Relatief	0 dB	F	141235,65	471132,86
16090	6,78	5,04	Relatief	0 dB	F	140544,41	471153,77
16091	8,18	5,10	Relatief	0 dB	F	140962,72	471115,28
16092	6,22	5,72	Relatief	0 dB	F	140563,54	471151,99
16093	6,15	5,16	Relatief	0 dB	F	141366,24	471140,25
16094	7,92	5,52	Relatief	0 dB	F	140575,31	471152,95
16097	6,09	4,20	Relatief	0 dB	F	141563,65	471141,77
16098	5,55	5,14	Relatief	0 dB	F	141300,16	471130,38

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
16102	8,80	5,46	Relatief	0 dB	F	140793,22	471104,22
16103	8,50	5,06	Relatief	0 dB	F	140954,95	471149,60
16107	3,68	5,41	Relatief	0 dB	F	140817,73	471140,28
16108	8,23	5,03	Relatief	0 dB	F	141185,43	471137,84
16109	3,56	5,07	Relatief	0 dB	F	141002,39	471130,46
16110	6,69	5,53	Relatief	0 dB	F	140555,03	471141,31
16112	11,17	5,04	Relatief	0 dB	F	141139,68	471107,71
16114	6,19	4,24	Relatief	0 dB	F	141543,73	471137,82
16116	12,33	5,69	Relatief	0 dB	F	140565,70	471123,52
16117	9,87	5,40	Relatief	0 dB	F	140806,52	471143,03
16118	7,65	3,78	Relatief	0 dB	F	141699,38	471093,80
16119	5,45	4,83	Relatief	0 dB	F	141403,03	471124,52
16120	6,39	3,65	Relatief	0 dB	F	141594,82	471123,31
16123	4,99	4,17	Relatief	0 dB	F	141521,36	471128,96
16125	7,43	5,21	Relatief	0 dB	F	141219,56	471113,07
16126	6,53	5,06	Relatief	0 dB	F	140545,41	471123,56
16129	6,77	3,60	Relatief	0 dB	F	141651,10	471116,24
16131	6,50	4,76	Relatief	0 dB	F	141319,56	471095,76
16132	5,32	5,16	Relatief	0 dB	F	141285,53	471115,00
16133	6,65	3,63	Relatief	0 dB	F	141553,85	471109,51
16137	5,98	4,83	Relatief	0 dB	F	141760,30	471114,76
16140	6,51	4,15	Relatief	0 dB	F	141480,01	471105,92
16142	3,17	5,46	Relatief	0 dB	F	140793,22	471104,22
16144	12,53	5,20	Relatief	0 dB	F	140913,91	471116,63
16147	2,84	5,19	Relatief	0 dB	F	141228,18	471111,00
16149	3,22	3,72	Relatief	0 dB	F	141695,25	471105,44
16150	6,16	5,18	Relatief	0 dB	F	141247,86	471102,44
16151	3,61	5,37	Relatief	0 dB	F	141029,49	471102,72
16152	8,96	5,01	Relatief	0 dB	F	140952,02	471074,40
16153	6,12	3,60	Relatief	0 dB	F	141613,29	471104,35
16155	6,44	5,21	Relatief	0 dB	F	141200,19	471099,13
16156	6,51	4,52	Relatief	0 dB	F	140547,82	471101,46
16163	2,96	5,37	Relatief	0 dB	F	141000,44	471085,67
16167	7,30	4,14	Relatief	0 dB	F	141430,99	471090,57
16169	6,23	3,57	Relatief	0 dB	F	141578,36	471093,28
16171	3,14	4,38	Relatief	0 dB	F	141414,40	471100,30
16172	6,47	4,70	Relatief	0 dB	F	141306,01	471087,46
16174	5,69	5,19	Relatief	0 dB	F	141228,18	471111,00
16177	6,43	5,33	Relatief	0 dB	F	141058,97	471081,72
16179	7,33	5,34	Relatief	0 dB	F	140756,35	471062,98
16182	5,99	3,73	Relatief	0 dB	F	141541,53	471059,96
16183	7,47	4,61	Relatief	0 dB	F	141156,00	471084,18
16184	8,51	3,72	Relatief	0 dB	F	141831,56	471090,08
16185	6,37	4,01	Relatief	0 dB	F	141498,99	471089,99
16187	6,86	3,76	Relatief	0 dB	F	141674,40	471090,07
16190	6,91	3,76	Relatief	0 dB	F	141574,55	471055,93
16191	5,96	5,07	Relatief	0 dB	F	141258,40	471079,77
16193	1,22	3,66	Relatief	0 dB	F	141603,36	471086,48
16196	3,50	5,41	Relatief	0 dB	F	140802,48	471065,12
16197	6,79	5,33	Relatief	0 dB	F	140826,11	471071,05
16198	6,07	4,81	Relatief	0 dB	F	140556,02	471090,27
16200	5,95	4,12	Relatief	0 dB	F	141354,18	471065,44
16201	3,01	4,41	Relatief	0 dB	F	141322,38	471074,23
16203	8,81	5,37	Relatief	0 dB	F	141000,44	471085,67
16204	6,17	3,75	Relatief	0 dB	F	141610,20	471070,58
16205	6,38	3,72	Relatief	0 dB	F	141823,16	471081,46
16208	7,62	4,98	Relatief	0 dB	F	141219,93	471062,27
16212	6,36	4,10	Relatief	0 dB	F	141790,60	470965,18
16214	7,10	4,11	Relatief	0 dB	F	141167,99	471021,77
16215	5,75	4,06	Relatief	0 dB	F	141447,89	470986,08

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens gebouwen

Bijlage 1c
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
16216	4,54	3,88	Relatief	0 dB	F	141499,91	471018,40
16217	5,28	4,72	Relatief	0 dB	F	141763,87	471071,59
16222	6,08	5,30	Relatief	0 dB	F	141247,22	471064,52
16224	7,22	5,36	Relatief	0 dB	F	140979,75	471072,06
16228	2,50	4,51	Relatief	0 dB	F	141277,60	471064,86
16230	3,91	5,41	Relatief	0 dB	F	140897,06	471063,10
16233	3,62	3,72	Relatief	0 dB	F	141823,16	471081,46
16235	9,32	3,97	Relatief	0 dB	F	141133,93	471070,33
16236	6,91	3,57	Relatief	0 dB	F	141846,74	471058,84
16240	6,93	3,74	Relatief	0 dB	F	141584,07	471062,69
16241	3,91	5,42	Relatief	0 dB	F	140889,42	471042,92
16246	6,55	4,09	Relatief	0 dB	F	141305,15	471048,40
16248	5,61	4,00	Relatief	0 dB	F	141372,54	471048,36
16253	5,75	4,73	Relatief	0 dB	F	141084,59	471038,71
16254	6,53	4,82	Relatief	0 dB	F	141192,93	471052,86
16255	3,96	3,97	Relatief	0 dB	F	141133,93	471070,33
16257	8,39	5,10	Relatief	0 dB	F	141061,25	471060,76
16261	6,80	4,39	Relatief	0 dB	F	141011,09	471044,92
16262	6,44	5,16	Relatief	0 dB	F	141250,09	471051,40
16264	6,36	4,55	Relatief	0 dB	F	141766,31	470909,91
16266	4,00	5,10	Relatief	0 dB	F	141061,25	471060,76
16267	6,52	5,05	Relatief	0 dB	F	141255,27	471032,84
16268	6,40	5,41	Relatief	0 dB	F	140904,94	471050,03
16270	5,72	3,98	Relatief	0 dB	F	141364,30	471040,22
16272	7,05	3,57	Relatief	0 dB	F	141847,67	470985,03
16274	6,11	3,85	Relatief	0 dB	F	141524,10	471024,49
16275	7,80	3,97	Relatief	0 dB	F	141143,04	471021,38
16276	2,98	4,84	Relatief	0 dB	F	141234,36	471042,24
16282	6,07	3,99	Relatief	0 dB	F	141311,61	471029,91
16284	3,03	4,70	Relatief	0 dB	F	141112,73	471039,69
16286	6,70	4,58	Relatief	0 dB	F	141190,68	471033,03
16294	3,74	5,40	Relatief	0 dB	F	140967,87	471005,84
16299	8,61	4,58	Relatief	0 dB	F	141045,58	471020,77
16300	7,23	4,44	Relatief	0 dB	F	141066,24	471024,19
16303	3,55	3,94	Relatief	0 dB	F	141342,05	471015,43
16304	7,34	4,01	Relatief	0 dB	F	141425,74	470974,60
16306	6,57	4,84	Relatief	0 dB	F	141234,36	471042,24
16309	12,51	3,54	Relatief	0 dB	F	141619,67	471012,48
16311	5,74	3,99	Relatief	0 dB	F	141269,73	471015,68
16322	6,97	4,17	Relatief	0 dB	F	141203,00	471017,44
16324	4,23	3,81	Relatief	0 dB	F	141677,45	471016,17
16325	12,91	3,71	Relatief	0 dB	F	141585,08	471005,11
16330	5,94	4,15	Relatief	0 dB	F	141169,47	471024,52
16331	6,91	4,15	Relatief	0 dB	F	141188,31	471011,64
16333	8,18	4,07	Relatief	0 dB	F	141295,14	470921,07
16334	4,26	3,93	Relatief	0 dB	F	141312,79	471004,32
16337	6,95	4,15	Relatief	0 dB	F	141086,24	471012,85
16339	6,22	4,05	Relatief	0 dB	F	141228,91	470998,50
16340	18,93	5,65	Relatief	0 dB	F	140957,22	470886,38
16342	3,75	3,90	Relatief	0 dB	F	141490,71	471013,74
16347	7,02	3,92	Relatief	0 dB	F	141140,46	471006,69
16350	4,83	4,17	Relatief	0 dB	F	141112,75	471007,76
16351	7,99	3,81	Relatief	0 dB	F	141677,45	471016,17
16355	7,19	4,03	Relatief	0 dB	F	141458,00	470970,22
16362	4,81	3,96	Relatief	0 dB	F	141263,23	470997,59
16366	7,68	3,93	Relatief	0 dB	F	141202,68	470976,48
16367	5,57	4,08	Relatief	0 dB	F	141048,79	470994,84
16372	10,07	3,59	Relatief	0 dB	F	141566,22	470999,81
16373	7,21	4,46	Relatief	0 dB	F	141115,68	470983,24
16374	5,00	3,59	Relatief	0 dB	F	141566,22	470999,81

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
16380	3,41	3,93	Relatief	0 dB	F	141272,88	470993,65
16397	4,20	4,02	Relatief	0 dB	F	141246,36	470966,75
16399	4,25	5,10	Relatief	0 dB	F	140992,55	470944,89
16400	6,06	4,54	Relatief	0 dB	F	141139,09	470958,61
16401	7,80	4,67	Relatief	0 dB	F	141028,56	470913,48
16402	3,85	4,23	Relatief	0 dB	F	141080,92	470976,69
16403	7,27	3,57	Relatief	0 dB	F	141525,53	470973,72
16405	7,72	3,92	Relatief	0 dB	F	141228,92	470953,42
16408	4,53	3,45	Relatief	0 dB	F	141544,70	470962,52
16410	5,22	5,10	Relatief	0 dB	F	141033,34	470796,69
16412	7,08	4,25	Relatief	0 dB	F	141174,22	470963,56
16415	7,18	3,57	Relatief	0 dB	F	141848,17	470961,65
16422	7,67	4,52	Relatief	0 dB	F	141123,78	470964,57
16425	4,11	4,43	Relatief	0 dB	F	141097,78	470969,17
16429	3,73	4,37	Relatief	0 dB	F	141716,74	470979,17
16431	6,54	3,54	Relatief	0 dB	F	141648,61	470960,40
16432	6,19	3,39	Relatief	0 dB	F	141552,13	470936,43
16433	7,59	4,89	Relatief	0 dB	F	141045,75	470940,24
16436	6,95	4,40	Relatief	0 dB	F	141082,58	470957,35
16438	6,58	3,89	Relatief	0 dB	F	141424,70	470946,68
16446	5,43	4,52	Relatief	0 dB	F	141099,54	470945,32
16450	12,56	3,93	Relatief	0 dB	F	141341,52	470936,13
16454	5,62	3,69	Relatief	0 dB	F	141441,69	470894,80
16456	4,14	3,64	Relatief	0 dB	F	141666,88	470951,55
16459	7,05	4,39	Relatief	0 dB	F	141169,33	470923,21
16461	7,71	4,56	Relatief	0 dB	F	141086,05	470903,97
16463	6,62	3,92	Relatief	0 dB	F	141793,79	470900,56
16464	4,46	3,54	Relatief	0 dB	F	141648,61	470960,40
16466	5,91	3,95	Relatief	0 dB	F	141255,67	470940,78
16467	4,41	3,45	Relatief	0 dB	F	141542,01	470950,60
16474	5,99	3,57	Relatief	0 dB	F	141847,23	470942,93
16475	9,54	3,62	Relatief	0 dB	F	141655,99	470949,33
16479	7,21	3,45	Relatief	0 dB	F	141542,01	470950,60
16480	5,11	3,86	Relatief	0 dB	F	141327,30	470896,77
16482	6,00	4,53	Relatief	0 dB	F	141097,72	470935,91
16486	7,83	3,91	Relatief	0 dB	F	141702,08	470915,49
16491	6,87	4,52	Relatief	0 dB	F	141063,35	470915,24
16492	6,17	4,01	Relatief	0 dB	F	141283,17	470922,37
16500	6,40	4,65	Relatief	0 dB	F	141042,01	470923,13
16507	7,94	3,35	Relatief	0 dB	F	141611,29	470895,16
16512	14,36	4,99	Relatief	0 dB	F	140896,31	470855,58
16514	7,06	3,79	Relatief	0 dB	F	141250,78	470912,22
16523	10,59	3,35	Relatief	0 dB	F	141542,02	470887,39
16526	7,29	4,42	Relatief	0 dB	F	141175,88	470909,07
16527	7,66	4,27	Relatief	0 dB	F	141139,39	470906,99
16538	6,87	4,52	Relatief	0 dB	F	141050,74	470904,70
16543	7,22	4,16	Relatief	0 dB	F	141158,12	470903,62
16545	7,42	4,43	Relatief	0 dB	F	141200,33	470880,01
16549	7,34	4,34	Relatief	0 dB	F	141098,53	470883,67
16551	6,92	4,19	Relatief	0 dB	F	141345,16	470857,16
16552	6,93	4,82	Relatief	0 dB	F	141058,49	470887,40
16554	5,95	3,66	Relatief	0 dB	F	141843,31	470874,91
16556	2,26	3,34	Relatief	0 dB	F	141581,75	470897,10
16560	7,90	4,89	Relatief	0 dB	F	141045,01	470881,71
16564	7,70	3,90	Relatief	0 dB	F	141175,59	470882,88
16565	6,48	4,55	Relatief	0 dB	F	141764,51	470886,14
16567	5,69	3,69	Relatief	0 dB	F	141441,69	470894,80
16576	10,18	3,69	Relatief	0 dB	F	141458,70	470900,73
16582	6,73	3,85	Relatief	0 dB	F	141795,76	470884,21
16584	7,19	3,91	Relatief	0 dB	F	141259,17	470880,15

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens gebouwen

Bijlage 1c
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
16595	4,96	3,46	Relatief	0 dB	F	141628,82	470874,09
16603	5,08	3,36	Relatief	0 dB	F	141607,50	470869,17
16604	6,87	4,33	Relatief	0 dB	F	141069,66	470864,54
16608	9,47	3,64	Relatief	0 dB	F	141447,81	470883,88
16612	4,88	3,52	Relatief	0 dB	F	141553,61	470870,47
16614	7,28	3,86	Relatief	0 dB	F	141080,62	470842,76
16615	6,61	3,93	Relatief	0 dB	F	141762,41	470800,95
16616	6,56	3,73	Relatief	0 dB	F	141792,70	470810,68
16617	3,47	3,91	Relatief	0 dB	F	141259,17	470880,15
16618	7,88	4,17	Relatief	0 dB	F	141413,13	470876,32
16632	5,62	4,55	Relatief	0 dB	F	141716,52	470854,67
16634	5,32	3,67	Relatief	0 dB	F	141820,02	470867,86
16638	8,24	4,64	Relatief	0 dB	F	141213,21	470843,12
16641	8,87	3,97	Relatief	0 dB	F	141532,60	470853,23
16644	20,51	4,63	Relatief	0 dB	F	141008,90	470781,15
16646	7,23	4,42	Relatief	0 dB	F	141196,84	470838,69
16650	6,77	4,10	Relatief	0 dB	F	141065,55	470840,89
16651	3,26	3,57	Relatief	0 dB	F	141606,06	470858,35
16653	2,46	3,41	Relatief	0 dB	F	141634,48	470859,59
16656	7,12	4,15	Relatief	0 dB	F	141085,45	470824,68
16659	6,89	4,36	Relatief	0 dB	F	141306,80	470845,75
16663	6,54	3,92	Relatief	0 dB	F	141902,17	470838,45
16670	4,69	4,06	Relatief	0 dB	F	141599,07	470834,26
16672	6,97	4,29	Relatief	0 dB	F	141290,93	470852,75
16682	6,79	4,28	Relatief	0 dB	F	141273,17	470845,33
16693	7,05	4,25	Relatief	0 dB	F	141264,91	470846,32
16694	7,34	3,82	Relatief	0 dB	F	141373,85	470818,62
16697	3,51	3,76	Relatief	0 dB	F	141684,26	470838,40
16701	7,72	4,62	Relatief	0 dB	F	141220,79	470824,70
16706	6,54	4,59	Relatief	0 dB	F	141344,33	470818,85
16711	6,55	4,48	Relatief	0 dB	F	141306,61	470828,77
16714	6,35	4,04	Relatief	0 dB	F	141940,27	470798,02
16717	11,35	4,21	Relatief	0 dB	F	141683,70	470805,82
16722	7,01	3,59	Relatief	0 dB	F	141512,64	470795,12
16724	5,36	4,21	Relatief	0 dB	F	141683,70	470805,82
16729	7,16	4,80	Relatief	0 dB	F	141184,69	470814,37
16730	4,74	4,51	Relatief	0 dB	F	141317,44	470823,57
16733	3,69	4,48	Relatief	0 dB	F	140921,26	470816,67
16736	7,26	3,59	Relatief	0 dB	F	141497,61	470797,96
16737	7,22	4,81	Relatief	0 dB	F	141157,03	470806,96
16740	6,89	4,76	Relatief	0 dB	F	141096,58	470803,55
16742	6,66	4,60	Relatief	0 dB	F	141332,98	470807,45
16744	5,54	4,78	Relatief	0 dB	F	141248,19	470804,39
16746	9,32	3,97	Relatief	0 dB	F	141548,53	470787,96
16750	6,02	3,87	Relatief	0 dB	F	141812,26	470797,36
16753	7,00	4,84	Relatief	0 dB	F	141122,17	470796,83
16755	8,00	4,29	Relatief	0 dB	F	141356,00	470790,81
16763	6,57	3,74	Relatief	0 dB	F	141790,85	470796,67
16769	7,83	4,55	Relatief	0 dB	F	141320,36	470801,49
16770	6,75	3,62	Relatief	0 dB	F	141377,17	470791,38
16772	7,13	4,66	Relatief	0 dB	F	140955,94	470783,16
16773	5,20	3,98	Relatief	0 dB	F	141574,48	470781,35
16774	5,74	3,78	Relatief	0 dB	F	141603,64	470786,62
16778	6,99	4,64	Relatief	0 dB	F	141228,74	470780,49
16779	5,83	4,11	Relatief	0 dB	F	141843,83	470785,18
16780	4,08	4,82	Relatief	0 dB	F	140941,34	470772,40
16784	6,74	3,73	Relatief	0 dB	F	141375,87	470783,17
16786	10,64	4,58	Relatief	0 dB	F	141253,07	470732,88
16791	5,80	4,11	Relatief	0 dB	F	141896,68	470777,58
16792	7,03	3,52	Relatief	0 dB	F	141440,52	470771,88

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens gebouwen

Bijlage 1c
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
16794	27,57	4,63	Relatief	0 dB	F	141008,90	470781,15
16795	2,98	3,61	Relatief	0 dB	F	141379,86	470791,02
16802	15,58	3,94	Relatief	0 dB	F	141537,25	470789,48
16805	4,52	3,53	Relatief	0 dB	F	141619,47	470770,40
16806	3,04	3,60	Relatief	0 dB	F	141403,59	470787,79
16811	9,39	4,69	Relatief	0 dB	F	140966,63	470765,53
16815	6,49	3,65	Relatief	0 dB	F	141651,80	470773,76
16817	11,22	3,61	Relatief	0 dB	F	141644,32	470772,67
16819	8,43	4,87	Relatief	0 dB	F	141234,17	470743,01
16820	7,80	3,55	Relatief	0 dB	F	141495,21	470749,59
16824	5,26	3,55	Relatief	0 dB	F	141567,26	470708,30
16827	4,89	4,85	Relatief	0 dB	F	140948,47	470752,76
16830	6,65	3,70	Relatief	0 dB	F	141390,24	470776,16
16831	30,09	3,77	Relatief	0 dB	F	141532,22	470775,33
16833	4,78	3,95	Relatief	0 dB	F	141790,40	470752,40
16835	6,89	4,35	Relatief	0 dB	F	140883,62	470770,75
16836	6,38	3,55	Relatief	0 dB	F	141482,08	470751,77
16841	4,49	3,67	Relatief	0 dB	F	141604,19	470735,05
16843	6,02	3,95	Relatief	0 dB	F	141835,94	470665,63
16847	7,22	4,49	Relatief	0 dB	F	141196,60	470726,14
16850	6,04	4,65	Relatief	0 dB	F	141703,74	470705,04
16854	5,95	3,61	Relatief	0 dB	F	141557,95	470720,12
16855	3,74	4,09	Relatief	0 dB	F	141754,64	470746,95
16857	7,78	5,09	Relatief	0 dB	F	141138,52	470732,23
16859	7,11	3,65	Relatief	0 dB	F	141500,18	470726,95
16861	7,96	4,09	Relatief	0 dB	F	141754,64	470746,95
16867	8,87	4,77	Relatief	0 dB	F	141311,40	470703,64
16869	5,70	3,96	Relatief	0 dB	F	141782,49	470637,05
16877	7,62	5,25	Relatief	0 dB	F	141132,43	470692,55
16880	3,18	3,77	Relatief	0 dB	F	141508,27	470716,55
16884	5,59	4,95	Relatief	0 dB	F	141335,80	470691,77
16886	6,51	4,07	Relatief	0 dB	F	141757,82	470710,01
16887	5,56	3,62	Relatief	0 dB	F	141553,71	470711,73
16891	6,61	4,45	Relatief	0 dB	F	141214,99	470714,94
16894	5,68	3,88	Relatief	0 dB	F	141468,13	470701,53
16895	5,94	4,93	Relatief	0 dB	F	141359,04	470682,90
16897	5,07	4,04	Relatief	0 dB	F	141608,86	470711,18
16903	7,29	4,53	Relatief	0 dB	F	141182,31	470692,78
16906	7,14	4,01	Relatief	0 dB	F	140869,35	470711,74
16912	6,50	4,91	Relatief	0 dB	F	141383,13	470674,97
16913	7,98	4,54	Relatief	0 dB	F	141227,64	470667,70
16916	6,57	3,78	Relatief	0 dB	F	141496,43	470705,75
16923	6,43	4,46	Relatief	0 dB	F	141209,26	470698,96
16924	6,45	4,92	Relatief	0 dB	F	141405,48	470665,11
16925	5,89	3,71	Relatief	0 dB	F	141586,44	470685,99
16932	6,98	4,07	Relatief	0 dB	F	141756,66	470673,11
16934	7,01	3,55	Relatief	0 dB	F	141561,95	470692,59
16935	14,68	4,77	Relatief	0 dB	F	141311,40	470703,64
16936	5,70	3,93	Relatief	0 dB	F	141609,74	470692,20
16938	6,58	4,32	Relatief	0 dB	F	141420,51	470622,96
16940	4,23	4,82	Relatief	0 dB	F	141163,04	470688,71
16941	4,80	4,24	Relatief	0 dB	F	141699,20	470687,69
16946	6,66	3,74	Relatief	0 dB	F	141554,78	470680,07
16947	6,78	4,46	Relatief	0 dB	F	141200,02	470676,87
16949	5,48	4,71	Relatief	0 dB	F	141046,55	470665,08
16953	6,31	4,05	Relatief	0 dB	F	141676,81	470666,19
16954	7,02	4,51	Relatief	0 dB	F	141172,76	470666,17
16957	6,62	3,90	Relatief	0 dB	F	141519,32	470655,21
16966	11,59	4,92	Relatief	0 dB	F	141315,93	470685,14
16969	6,42	4,90	Relatief	0 dB	F	141158,03	470671,39

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens gebouwen

Bijlage 1c
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
16970	5,59	4,46	Relatief	0 dB	F	141326,07	470665,37
16976	6,46	4,29	Relatief	0 dB	F	140965,90	470668,34
16977	6,05	4,43	Relatief	0 dB	F	141348,12	470656,16
16979	7,62	4,70	Relatief	0 dB	F	141028,11	470671,02
16982	6,09	3,90	Relatief	0 dB	F	141599,52	470662,62
16985	8,60	4,39	Relatief	0 dB	F	141348,69	470628,11
16986	6,46	4,02	Relatief	0 dB	F	141881,66	470524,19
16987	6,06	4,45	Relatief	0 dB	F	140977,73	470663,48
16990	5,78	4,03	Relatief	0 dB	F	141693,76	470654,62
16997	6,93	4,48	Relatief	0 dB	F	141192,98	470659,28
17000	6,31	4,44	Relatief	0 dB	F	141371,59	470647,34
17006	6,31	4,20	Relatief	0 dB	F	140987,49	470639,74
17010	5,86	4,07	Relatief	0 dB	F	141754,81	470645,87
17013	5,92	3,95	Relatief	0 dB	F	141616,26	470659,41
17014	6,12	4,54	Relatief	0 dB	F	141035,99	470648,84
17020	5,81	3,95	Relatief	0 dB	F	141641,46	470650,99
17022	7,01	4,53	Relatief	0 dB	F	141219,85	470650,53
17023	4,67	4,22	Relatief	0 dB	F	141524,74	470615,76
17025	6,40	4,45	Relatief	0 dB	F	141395,09	470638,14
17026	5,86	3,99	Relatief	0 dB	F	140908,91	470643,87
17028	5,33	3,98	Relatief	0 dB	F	141842,15	470652,82
17029	6,61	4,53	Relatief	0 dB	F	141248,51	470640,38
17031	6,28	4,16	Relatief	0 dB	F	140970,06	470644,81
17032	6,07	3,80	Relatief	0 dB	F	141544,93	470612,14
17035	6,23	4,00	Relatief	0 dB	F	141566,96	470606,94
17037	6,66	4,95	Relatief	0 dB	F	141159,51	470643,84
17038	6,58	4,54	Relatief	0 dB	F	141054,39	470641,58
17041	7,07	3,88	Relatief	0 dB	F	141824,56	470644,98
17044	6,01	3,95	Relatief	0 dB	F	141675,01	470638,46
17048	5,91	4,01	Relatief	0 dB	F	141613,90	470635,11
17049	6,26	4,82	Relatief	0 dB	F	141186,06	470636,17
17056	6,13	4,54	Relatief	0 dB	F	141274,73	470629,77
17057	12,39	3,64	Relatief	0 dB	F	141818,82	470595,27
17058	6,12	4,55	Relatief	0 dB	F	141698,91	470628,23
17062	5,89	4,12	Relatief	0 dB	F	141744,80	470627,36
17063	6,60	4,12	Relatief	0 dB	F	141019,10	470620,68
17065	3,76	3,98	Relatief	0 dB	F	140906,36	470621,82
17067	6,71	4,28	Relatief	0 dB	F	141450,73	470627,78
17069	6,28	4,23	Relatief	0 dB	F	141515,18	470616,85
17070	5,82	4,03	Relatief	0 dB	F	141653,97	470619,48
17071	5,94	4,20	Relatief	0 dB	F	141067,58	470624,42
17075	6,90	4,38	Relatief	0 dB	F	141408,96	470607,84
17078	6,00	4,09	Relatief	0 dB	F	140990,37	470617,26
17082	6,39	4,55	Relatief	0 dB	F	141303,21	470616,31
17090	6,21	5,28	Relatief	0 dB	F	141226,02	470554,93
17094	5,91	4,10	Relatief	0 dB	F	141749,60	470605,36
17095	5,96	5,02	Relatief	0 dB	F	141187,69	470620,94
17096	5,95	4,01	Relatief	0 dB	F	141685,45	470608,86
17097	6,26	4,16	Relatief	0 dB	F	141038,24	470614,40
17107	5,44	4,18	Relatief	0 dB	F	141007,67	470604,65
17108	6,05	4,56	Relatief	0 dB	F	141333,64	470604,73
17110	7,77	4,15	Relatief	0 dB	F	141064,39	470608,46
17117	7,84	4,18	Relatief	0 dB	F	141083,53	470607,77
17118	5,90	4,56	Relatief	0 dB	F	141507,08	470561,15
17122	6,41	4,19	Relatief	0 dB	F	141699,77	470597,63
17123	3,56	4,22	Relatief	0 dB	F	141001,29	470597,39
17124	6,02	4,78	Relatief	0 dB	F	141259,88	470602,04
17125	6,09	4,22	Relatief	0 dB	F	141606,59	470600,95
17128	6,73	4,22	Relatief	0 dB	F	141431,24	470596,89
17130	3,59	4,11	Relatief	0 dB	F	140979,35	470611,42

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens gebouwen

Bijlage 1c
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
17131	6,38	4,54	Relatief	0 dB	F	141365,08	470595,95
17132	5,84	4,13	Relatief	0 dB	F	141018,27	470568,80
17136	5,93	4,20	Relatief	0 dB	F	141648,71	470590,52
17139	6,46	4,87	Relatief	0 dB	F	141275,93	470583,09
17140	5,62	4,30	Relatief	0 dB	F	141061,92	470592,41
17145	5,87	4,21	Relatief	0 dB	F	141539,57	470590,92
17146	5,52	4,46	Relatief	0 dB	F	141772,59	470587,10
17148	6,34	4,21	Relatief	0 dB	F	141427,96	470579,92
17149	6,54	4,54	Relatief	0 dB	F	141396,69	470588,54
17151	10,42	4,20	Relatief	0 dB	F	140996,18	470599,91
17158	6,13	4,20	Relatief	0 dB	F	141563,90	470585,51
17159	6,73	4,71	Relatief	0 dB	F	141303,84	470587,90
17160	5,88	4,81	Relatief	0 dB	F	141756,34	470569,53
17163	6,44	4,82	Relatief	0 dB	F	141701,86	470581,31
17165	6,16	4,21	Relatief	0 dB	F	141591,06	470580,74
17166	6,59	4,71	Relatief	0 dB	F	141325,44	470580,46
17174	7,74	4,30	Relatief	0 dB	F	141061,92	470592,41
17178	5,87	4,21	Relatief	0 dB	F	141672,64	470574,55
17182	6,54	4,18	Relatief	0 dB	F	141816,47	470564,79
17185	3,86	4,71	Relatief	0 dB	F	141303,84	470587,90
17187	6,23	4,49	Relatief	0 dB	F	141626,49	470569,11
17190	6,93	3,95	Relatief	0 dB	F	141911,91	470529,57
17191	6,06	4,77	Relatief	0 dB	F	141336,55	470567,85
17193	4,34	4,36	Relatief	0 dB	F	141108,31	470548,52
17194	7,20	4,27	Relatief	0 dB	F	141027,98	470555,26
17196	6,26	4,02	Relatief	0 dB	F	141854,90	470560,47
17200	5,93	4,74	Relatief	0 dB	F	141374,73	470566,66
17204	5,68	5,12	Relatief	0 dB	F	141327,95	470516,61
17207	5,85	4,72	Relatief	0 dB	F	141791,26	470504,47
17209	6,53	4,12	Relatief	0 dB	F	140981,73	470540,95
17210	4,06	5,02	Relatief	0 dB	F	141310,72	470529,90
17211	6,09	4,46	Relatief	0 dB	F	141709,05	470560,37
17213	2,45	4,42	Relatief	0 dB	F	141796,34	470559,55
17216	5,95	4,51	Relatief	0 dB	F	141647,35	470557,03
17217	6,63	4,90	Relatief	0 dB	F	141478,73	470537,98
17220	7,14	4,77	Relatief	0 dB	F	141055,12	470543,81
17221	6,16	4,04	Relatief	0 dB	F	141594,71	470538,94
17226	6,24	4,63	Relatief	0 dB	F	141806,86	470509,85
17227	3,06	4,74	Relatief	0 dB	F	141616,08	470556,09
17234	6,15	4,70	Relatief	0 dB	F	141673,55	470531,56
17237	8,83	5,28	Relatief	0 dB	F	141226,02	470554,93
17246	7,00	4,45	Relatief	0 dB	F	140973,84	470514,42
17251	8,08	4,93	Relatief	0 dB	F	141280,67	470552,02
17252	3,53	4,93	Relatief	0 dB	F	141280,67	470552,02
17260	5,86	4,56	Relatief	0 dB	F	141705,27	470534,61
17264	7,09	4,70	Relatief	0 dB	F	141519,85	470533,29
17267	6,13	5,14	Relatief	0 dB	F	141294,49	470512,69
17268	4,06	5,01	Relatief	0 dB	F	141437,59	470529,34
17270	6,70	5,02	Relatief	0 dB	F	141623,61	470531,49
17272	7,01	5,05	Relatief	0 dB	F	141064,34	470523,99
17274	6,16	4,48	Relatief	0 dB	F	141721,53	470520,54
17282	6,57	5,00	Relatief	0 dB	F	141127,73	470518,55
17286	4,44	4,89	Relatief	0 dB	F	141007,46	470519,57
17291	5,92	5,12	Relatief	0 dB	F	141436,16	470517,78
17294	7,23	5,03	Relatief	0 dB	F	141654,89	470517,44
17299	6,74	5,11	Relatief	0 dB	F	141392,23	470518,07
17302	6,44	4,11	Relatief	0 dB	F	141958,04	470502,25
17304	6,81	5,04	Relatief	0 dB	F	141684,67	470505,87
17305	6,49	4,02	Relatief	0 dB	F	141896,69	470509,03
17306	5,26	5,12	Relatief	0 dB	F	141344,84	470516,76

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens gebouwen

Bijlage 1c
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
17311	5,47	5,13	Relatief	0 dB	F	141310,83	470514,11
17313	4,93	4,43	Relatief	0 dB	F	141911,22	470449,32
17315	6,72	4,75	Relatief	0 dB	F	140991,32	470513,79
17318	6,00	4,86	Relatief	0 dB	F	141083,26	470505,41
17319	6,20	5,14	Relatief	0 dB	F	141034,55	470510,47
17325	6,25	4,58	Relatief	0 dB	F	141724,72	470497,23
17330	7,09	5,03	Relatief	0 dB	F	141117,90	470507,25
17331	6,05	5,19	Relatief	0 dB	F	141146,34	470508,44
17335	6,34	5,12	Relatief	0 dB	F	141122,20	470505,82
17336	6,02	4,05	Relatief	0 dB	F	141931,66	470477,18
17338	6,41	4,97	Relatief	0 dB	F	141712,91	470498,94
17339	6,09	4,50	Relatief	0 dB	F	141849,99	470497,94
17346	5,85	4,13	Relatief	0 dB	F	141041,26	470462,33
17348	5,89	5,41	Relatief	0 dB	F	141254,77	470493,17
17349	6,38	5,11	Relatief	0 dB	F	141443,06	470494,14
17350	5,71	4,56	Relatief	0 dB	F	142000,00	470436,47
17350	5,71	4,37	Relatief	0 dB	F	142000,00	470472,26
17355	6,34	5,01	Relatief	0 dB	F	141420,44	470493,12
17356	2,86	4,50	Relatief	0 dB	F	141849,99	470497,94
17359	4,71	4,82	Relatief	0 dB	F	141743,99	470492,96
17360	6,33	4,99	Relatief	0 dB	F	141375,22	470486,42
17361	6,49	4,88	Relatief	0 dB	F	141399,09	470490,70
17362	8,56	5,39	Relatief	0 dB	F	141286,82	470476,37
17364	6,40	4,96	Relatief	0 dB	F	141381,00	470413,69
17378	5,45	4,88	Relatief	0 dB	F	141082,45	470488,05
17382	7,58	4,80	Relatief	0 dB	F	141138,93	470482,70
17383	4,26	4,40	Relatief	0 dB	F	141964,38	470443,80
17386	9,57	4,78	Relatief	0 dB	F	141142,32	470481,62
17388	9,43	5,01	Relatief	0 dB	F	141447,55	470483,54
17396	10,62	4,48	Relatief	0 dB	F	141642,07	470360,41
17400	13,83	5,01	Relatief	0 dB	F	141447,55	470483,54
17403	5,67	4,17	Relatief	0 dB	F	141123,56	470459,87
17407	15,37	4,60	Relatief	0 dB	F	141788,55	470345,09
17408	3,85	4,88	Relatief	0 dB	F	141380,30	470465,61
17409	4,59	5,14	Relatief	0 dB	F	141221,45	470463,50
17410	4,57	4,48	Relatief	0 dB	F	142000,00	470453,34
17416	3,37	5,39	Relatief	0 dB	F	141286,82	470476,37
17440	6,50	4,89	Relatief	0 dB	F	141164,44	470436,27
17455	6,47	4,13	Relatief	0 dB	F	141104,52	470429,40
17457	6,42	4,10	Relatief	0 dB	F	141062,30	470434,30
17459	12,40	5,10	Relatief	0 dB	F	141817,61	470364,74
17472	4,65	5,55	Relatief	0 dB	F	141289,03	470414,40
17475	4,94	4,99	Relatief	0 dB	F	141185,58	470412,26
17484	7,45	4,19	Relatief	0 dB	F	141092,56	470419,28
17485	7,77	4,61	Relatief	0 dB	F	141154,88	470282,22
17486	6,64	4,75	Relatief	0 dB	F	141907,16	470419,63
17493	7,84	4,86	Relatief	0 dB	F	141166,06	470400,58
17496	6,91	4,17	Relatief	0 dB	F	141074,33	470400,07
17498	15,75	3,84	Relatief	0 dB	F	141755,11	470346,97
17506	7,02	4,25	Relatief	0 dB	F	141114,28	470280,70
17507	9,64	4,99	Relatief	0 dB	F	141185,58	470412,26
17511	6,19	4,12	Relatief	0 dB	F	141958,54	470394,90
17514	2,96	5,01	Relatief	0 dB	F	141894,18	470395,45
17518	6,01	4,11	Relatief	0 dB	F	142000,00	470390,49
17526	3,01	4,86	Relatief	0 dB	F	141166,06	470400,58
17541	6,37	5,08	Relatief	0 dB	F	141835,34	470374,62
17546	6,60	4,18	Relatief	0 dB	F	141077,76	470376,02
17568	9,41	4,87	Relatief	0 dB	F	141171,23	470389,53
17575	6,17	4,51	Relatief	0 dB	F	141925,99	470279,66
17580	7,12	5,10	Relatief	0 dB	F	141906,33	470352,55

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens gebouwen

Bijlage 1c
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
17596	6,44	4,19	Relatief	0 dB	F	141083,55	470342,47
17601	5,30	4,39	Relatief	0 dB	F	141998,66	470362,99
17606	6,99	5,25	Relatief	0 dB	F	141857,10	470334,97
17614	7,01	5,53	Relatief	0 dB	F	141726,59	470297,93
17634	8,08	4,79	Relatief	0 dB	F	141171,72	470321,96
17638	6,47	5,18	Relatief	0 dB	F	141825,58	470328,63
17640	6,89	5,35	Relatief	0 dB	F	141984,20	470299,63
17651	7,30	5,22	Relatief	0 dB	F	141901,81	470328,26
17661	6,03	5,50	Relatief	0 dB	F	141525,61	470307,50
17662	3,06	4,41	Relatief	0 dB	F	141124,50	470327,13
17666	6,66	4,60	Relatief	0 dB	F	141788,55	470345,09
17672	10,49	5,50	Relatief	0 dB	F	141354,66	470288,20
17673	6,10	4,19	Relatief	0 dB	F	141089,56	470310,73
17691	6,61	5,32	Relatief	0 dB	F	142000,00	470303,82
17714	5,84	5,21	Relatief	0 dB	F	141833,87	470296,03
17719	6,65	5,10	Relatief	0 dB	F	141891,43	470307,48
17720	6,28	5,15	Relatief	0 dB	F	141297,48	470282,91
17735	7,88	4,78	Relatief	0 dB	F	141174,00	470298,94
17742	5,00	4,97	Relatief	0 dB	F	141812,03	470275,93
17755	2,66	4,90	Relatief	0 dB	F	141208,16	470283,82
17760	17,13	5,71	Relatief	0 dB	F	141493,26	470278,05
17770	5,88	4,12	Relatief	0 dB	F	141093,76	470255,10
17776	8,06	5,71	Relatief	0 dB	F	141493,26	470278,05
17786	7,31	5,54	Relatief	0 dB	F	141575,22	470289,12
17805	3,56	5,70	Relatief	0 dB	F	141436,83	470292,07
17812	3,58	5,25	Relatief	0 dB	F	142000,00	470281,24
17816	7,54	4,77	Relatief	0 dB	F	141178,82	470260,51
17819	2,83	5,70	Relatief	0 dB	F	141413,66	470288,75
17826	2,74	4,46	Relatief	0 dB	F	141138,19	470279,75
17832	17,47	5,78	Relatief	0 dB	F	141586,31	470247,95
17834	5,95	4,96	Relatief	0 dB	F	141228,24	470284,37
17854	13,15	5,78	Relatief	0 dB	F	141586,31	470247,95
17861	5,45	5,04	Relatief	0 dB	F	141860,80	470273,68
17876	6,60	5,05	Relatief	0 dB	F	141919,08	470256,76
17879	4,48	4,25	Relatief	0 dB	F	141114,93	470271,54
17882	7,83	5,29	Relatief	0 dB	F	141250,11	470266,13
17892	7,75	5,07	Relatief	0 dB	F	141219,39	470262,57
17910	7,15	4,85	Relatief	0 dB	F	141192,16	470260,94
17920	6,24	4,27	Relatief	0 dB	F	141119,48	470255,50
17935	9,11	5,73	Relatief	0 dB	F	141744,05	470236,20
17942	15,68	5,84	Relatief	0 dB	F	141404,73	470262,40
17952	6,39	5,76	Relatief	0 dB	F	141706,60	470239,20
17965	3,23	4,87	Relatief	0 dB	F	141980,52	470244,05
18012	5,21	5,68	Relatief	0 dB	F	141762,79	470237,35
18036	3,68	6,03	Relatief	0 dB	F	141413,30	470236,82
18041	5,45	6,09	Relatief	0 dB	F	141673,10	470203,22
18052	9,56	6,05	Relatief	0 dB	F	141450,16	470222,98
18058	8,86	5,56	Relatief	0 dB	F	141827,65	470211,11
18085	8,01	5,47	Relatief	0 dB	F	141865,93	470207,94
18086	5,84	6,06	Relatief	0 dB	F	141460,22	470220,35
18087	5,98	6,17	Relatief	0 dB	F	141377,32	470194,64
18088	17,23	6,04	Relatief	0 dB	F	141493,28	470217,49
18108	6,57	6,22	Relatief	0 dB	F	141824,21	470184,18
18125	3,21	6,09	Relatief	0 dB	F	141673,10	470203,22
18132	10,03	6,13	Relatief	0 dB	F	141514,45	470198,88
18149	4,88	5,88	Relatief	0 dB	F	142000,00	470169,84
18159	7,38	6,34	Relatief	0 dB	F	141806,63	470181,58
18162	6,09	6,21	Relatief	0 dB	F	141539,96	470178,83
18167	7,29	6,41	Relatief	0 dB	F	141753,89	470177,90
18175	4,05	6,26	Relatief	0 dB	F	141425,44	470191,33

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens gebouwen

Bijlage 1c
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)

Groep:hoofdgroep

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	X-1	Y-1
18177	10,26	6,21	Relatief	0 dB	F	141902,88	470171,39
18183	3,16	6,30	Relatief	0 dB	F	141463,22	470175,84
18187	3,31	6,25	Relatief	0 dB	F	141646,55	470177,04
18193	11,46	6,30	Relatief	0 dB	F	141460,24	470176,25
18198	7,51	6,44	Relatief	0 dB	F	141685,53	470161,72
18213	5,57	6,28	Relatief	0 dB	F	141936,99	470162,10
18215	6,31	6,30	Relatief	0 dB	F	141601,74	470165,92
18218	3,03	6,30	Relatief	0 dB	F	141536,91	470164,61
18228	7,78	6,45	Relatief	0 dB	F	141651,15	470153,69
18229	6,74	6,22	Relatief	0 dB	F	142000,00	470148,16
18262	7,81	6,45	Relatief	0 dB	F	141618,23	470147,91
18279	8,13	6,45	Relatief	0 dB	F	141597,39	470143,16
18294	7,60	6,45	Relatief	0 dB	F	141536,18	470139,67
18301	7,60	6,45	Relatief	0 dB	F	141569,45	470140,65
18302	7,53	6,45	Relatief	0 dB	F	141585,63	470141,83

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens grids wegverkeer

Bijlage 1d
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	X-1	Y-1
01	Grid 1,5	1,50	6,18	Relatief	140525,33	471874,42

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens grids wegverkeer

Bijlage 1d
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	DeltaX	DeltaY
01	20	20

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens grids wegverkeer

Bijlage 1d
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 4,5)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	X-1	Y-1
02	Grid 4,5	4,50	6,18	Relatief	140525,33	471874,42

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens grids wegverkeer

Bijlage 1d
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 4,5)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	DeltaX	DeltaY
02	20	20

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens grids wegverkeer

Bijlage 1d
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 7,5)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	X-1	Y-1
03	Grid 7,5	7,50	6,18	Relatief	140525,33	471874,42

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens grids wegverkeer

Bijlage 1d
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 7,5)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	DeltaX	DeltaY
03	20	20

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens grids wegverkeer

Bijlage 1d
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 16,5)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	X-1	Y-1
04	Grid 16,5	16,50	6,18	Relatief	140525,33	471874,42

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens grids wegverkeer

Bijlage 1d
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 16,5)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	DeltaX	DeltaY
04	20	20

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens grids railverkeer

Bijlage 1d
232125-174708

Model:Railverkeer 2010/15 (grid 1,5)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	X-1	Y-1
01	Grid 1,5	1,50	0,00	Relatief	140408,90	471991,82

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens grids railverkeer

Bijlage 1d
232125-174708

Model:Railverkeer 2010/15 (grid 1,5)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	DeltaX	DeltaY
01	25	25

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens grids railverkeer

Bijlage 1d
232125-174708

Model:Railverkeer 2010/15 (grid 4,5)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	X-1	Y-1
02	Grid 4,5	4,50	0,00	Relatief	140408,90	471991,82

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens grids railverkeer

Bijlage 1d
232125-174708

Model:Railverkeer 2010/15 (grid 4,5)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	DeltaX	DeltaY
02	25	25

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens grids railverkeer

Bijlage 1d
232125-174708

Model:Railverkeer 2010/15 (grid 7,5)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	X-1	Y-1
03	Grid 7.5	7,50	0,00	Relatief	140408,90	471991,82

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens grids railverkeer

Bijlage 1d
232125-174708

Model:Railverkeer 2010/15 (grid 7,5)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	DeltaX	DeltaY
03	25	25

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens grids railverkeer

Bijlage 1d
232125-174708

Model:Railverkeer 2010/15 (grid 16,5)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	X-1	Y-1
04	Grid 16,5	16,50	0,00	Relatief	140408,90	471991,82

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens grids railverkeer

Bijlage 1d
232125-174708

Model:Railverkeer 2010/15 (grid 16,5)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	DeltaX	DeltaY
04	25	25

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens hoogtelijnen

Bijlage 1e
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H HDef.	Lengte	X-1	Y-1
0		6,51 Absoluut	711,37	141859,32	470176,28
0		4,92 Absoluut	399,82	141313,06	470178,60
0		5,10 Absoluut	295,71	141145,64	470529,96
0		5,45 Absoluut	104,03	141311,67	470179,69
0		5,33 Absoluut	201,14	141403,15	470392,65
0		5,40 Absoluut	922,41	141825,27	470245,52
0		5,75 Absoluut	50,68	141835,60	470237,16
0		5,51 Absoluut	283,82	141183,71	470566,95
0		5,61 Absoluut	70,96	141273,40	470350,64
0		5,25 Absoluut	64,00	141242,24	470408,62
0		5,42 Absoluut	104,99	141320,25	470282,55
0		5,18 Absoluut	538,55	141238,57	470521,39
0		4,54 Absoluut	2390,50	141773,57	470484,97
0		5,25 Absoluut	103,34	141317,98	471975,77
0		4,95 Absoluut	221,88	141336,99	471911,28
0		5,53 Absoluut	402,37	141732,09	472031,70
0		4,78 Absoluut	58,49	141475,52	471856,18
0		4,53 Absoluut	368,28	141469,49	471746,96
0		4,33 Absoluut	470,30	141546,53	471672,71
0		5,37 Absoluut	494,96	141880,99	471995,93
0		4,58 Absoluut	71,86	141666,67	471702,91
0		3,85 Absoluut	453,94	142189,08	471062,71
0		3,68 Absoluut	312,86	141808,06	471102,05
0		4,13 Absoluut	260,60	141731,71	470790,67
0		3,53 Absoluut	54,97	141873,89	470599,53
0		4,00 Absoluut	146,34	141850,70	470546,54
0		3,92 Absoluut	162,34	141791,61	470614,24
0		3,85 Absoluut	61,84	141797,78	470643,18
0		4,04 Absoluut	125,79	141857,73	470539,38
0		4,56 Absoluut	1225,40	141788,86	470477,15
0		3,73 Absoluut	376,88	142203,54	470142,92
0		5,68 Absoluut	43,96	141853,13	470221,09
0		5,41 Absoluut	393,44	141935,13	470216,43
0		5,61 Absoluut	166,18	142113,82	470300,56
0		4,62 Absoluut	165,94	141997,12	470350,55
0		5,12 Absoluut	161,65	142094,72	470267,57
0		3,94 Absoluut	193,42	141970,98	470424,26
0		5,01 Absoluut	206,27	141927,85	470276,48
0		5,07 Absoluut	131,17	141878,75	470412,92
0		4,72 Absoluut	44,27	141831,48	470493,37
0		3,90 Absoluut	193,05	141899,03	470504,26
0		4,20 Absoluut	68,89	142034,66	470365,73
0		5,45 Absoluut	88,64	141999,78	470346,76
0		4,01 Absoluut	195,85	141950,34	470764,77
0		3,69 Absoluut	199,99	141811,93	470928,92
0		4,27 Absoluut	508,91	141729,16	470552,71
0		4,60 Absoluut	400,06	141163,42	470660,43
0		4,02 Absoluut	66,50	141529,84	470549,01
0		4,10 Absoluut	39,59	141435,15	470574,45
0		4,38 Absoluut	346,54	141402,42	470631,12
0		4,42 Absoluut	140,22	141196,98	470789,24
0		4,55 Absoluut	84,97	141222,15	470641,47
0		4,96 Absoluut	92,84	141324,41	470692,48
0		5,00 Absoluut	29,04	141325,10	470690,76
0		4,95 Absoluut	46,37	141327,18	470695,47
0		4,69 Absoluut	83,42	141321,74	470750,32
0		4,65 Absoluut	110,56	141324,10	470756,25
0		4,43 Absoluut	559,40	141183,70	470797,41
0		3,51 Absoluut	206,65	141619,67	470799,96
0		3,92 Absoluut	153,04	141566,63	470660,96

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H HDef.	Lengte	X-1	Y-1
0		3,92 Absoluut	132,12	141558,49	470667,43
0		3,55 Absoluut	172,25	141534,10	470835,40
0		3,47 Absoluut	158,15	141513,03	470787,52
0		3,79 Absoluut	92,22	141430,51	470796,55
0		3,86 Absoluut	32,31	141419,05	470750,79
0		3,68 Absoluut	104,32	141507,53	470744,21
0		4,50 Absoluut	91,57	141495,17	470516,58
0		4,11 Absoluut	209,60	141548,14	470528,00
0		4,62 Absoluut	63,02	141554,66	470390,78
0		4,81 Absoluut	199,35	141671,05	470471,04
0		3,64 Absoluut	138,78	141512,30	470851,68
0		3,83 Absoluut	462,86	141368,31	470855,44
0		3,57 Absoluut	104,40	141648,73	471065,15
0		3,53 Absoluut	147,56	141602,72	471051,37
0		3,51 Absoluut	237,34	141566,42	471047,43
0		4,14 Absoluut	221,18	141547,27	471101,86
0		5,02 Absoluut	513,15	141183,89	471122,74
0		4,34 Absoluut	462,87	141639,52	471373,44
0		3,51 Absoluut	293,48	141860,31	471120,92
0		4,20 Absoluut	289,23	141715,89	471384,89
0		3,51 Absoluut	182,84	141860,79	471113,41
0		3,65 Absoluut	50,82	141872,27	470923,35
0		3,98 Absoluut	107,35	141767,71	471404,84
0		4,51 Absoluut	210,51	141605,42	471429,68
0		4,59 Absoluut	154,96	141467,59	471338,12
0		5,08 Absoluut	551,17	141206,48	471232,83
0		4,23 Absoluut	380,06	141530,71	471647,25
0		4,30 Absoluut	106,50	141341,63	471443,44
0		4,87 Absoluut	420,70	141207,28	471420,65
0		4,63 Absoluut	248,96	141398,24	471803,11
0		5,06 Absoluut	214,09	141205,88	471530,07
0		4,67 Absoluut	116,64	141346,85	471627,83
0		4,34 Absoluut	214,15	141466,51	471574,62
0		4,88 Absoluut	112,63	141334,17	471884,92
0		4,96 Absoluut	113,86	141289,80	471875,13
0		5,38 Absoluut	410,33	141306,23	472065,78
0		4,55 Absoluut	166,87	141470,71	471735,16
0		4,31 Absoluut	105,63	141497,13	471235,69
0		4,59 Absoluut	100,12	141365,35	471239,39
0		5,17 Absoluut	268,49	141482,32	471167,18
0		5,35 Absoluut	109,63	141200,11	471129,52
0		4,84 Absoluut	39,59	141235,36	471065,02
0		4,04 Absoluut	380,75	141172,42	471001,39
0		4,13 Absoluut	123,53	141410,54	471076,24
0		3,93 Absoluut	401,97	141267,84	470990,00
0		4,07 Absoluut	125,31	141330,52	470931,14
0		3,91 Absoluut	224,66	141168,12	470990,30
0		3,80 Absoluut	54,76	141329,58	470891,68
0		3,59 Absoluut	73,66	141448,75	470858,26
0		3,27 Absoluut	204,64	141526,06	470875,40
0		3,36 Absoluut	126,14	141609,20	470812,65
0		3,59 Absoluut	146,38	141625,25	470893,69
0		4,08 Absoluut	57,04	141671,47	470852,02
0		4,02 Absoluut	54,30	141729,10	470900,07
0		3,66 Absoluut	87,36	141655,71	470968,74
0		3,57 Absoluut	75,46	141658,42	471050,91
0		4,26 Absoluut	54,60	141734,09	470547,84
0		4,43 Absoluut	159,24	141710,46	470481,91
0		3,63 Absoluut	21,34	141769,87	470334,84

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H HDef.	Lengte	X-1	Y-1
0		5,74 Absoluut	131,52	141811,65	470326,16
0		4,74 Absoluut	20,45	141813,03	470264,78
0		5,06 Absoluut	83,59	141920,42	470249,59
0		5,31 Absoluut	105,62	141900,46	470387,50
0		4,47 Absoluut	462,94	141612,60	471434,32
0		4,93 Absoluut	38,32	141535,94	471487,09
0		4,19 Absoluut	748,11	141599,38	471502,34
0		4,47 Absoluut	56,54	141745,64	471613,15
0		4,97 Absoluut	46,08	141689,11	471651,68
0		3,94 Absoluut	269,98	140689,63	470624,60
0		4,13 Absoluut	338,32	140713,64	470513,13
0		3,73 Absoluut	88,71	140919,01	470672,12
0		4,01 Absoluut	272,89	140904,71	470451,30
0		4,21 Absoluut	199,26	141082,01	470451,23
0		4,76 Absoluut	198,20	141143,32	470451,79
0		5,23 Absoluut	209,34	141156,72	470497,29
0		4,56 Absoluut	43,00	141062,13	470501,74
0		4,67 Absoluut	92,01	141093,86	470505,13
0		4,09 Absoluut	373,26	140950,49	470610,69
0		4,00 Absoluut	94,67	140942,74	470605,94
0		4,27 Absoluut	64,52	140979,08	470568,95
0		4,65 Absoluut	54,97	140965,60	470716,33
0		-- Absoluut	122,05	140966,99	470714,01
0		4,13 Absoluut	261,28	140991,29	470684,39
0		5,09 Absoluut	140,48	141123,05	470583,19
0		4,58 Absoluut	140,98	141049,37	470698,09
0		4,18 Absoluut	34,29	141084,38	470622,73
0		4,76 Absoluut	65,31	141059,28	470658,77
0		4,95 Absoluut	414,65	141033,75	470708,67
0		4,42 Absoluut	125,39	140868,61	470821,14
0		4,07 Absoluut	56,72	140949,68	470648,04
0		4,58 Absoluut	65,58	140984,21	470772,34
0		4,44 Absoluut	92,57	140916,74	470786,70
0		4,51 Absoluut	214,60	140894,64	470826,84
0		5,12 Absoluut	161,74	140945,05	470857,98
0		5,35 Absoluut	224,49	140829,55	471001,42
0		5,37 Absoluut	322,26	140958,57	471064,44
0		4,99 Absoluut	264,74	141187,91	471216,06
0		4,71 Absoluut	67,27	141085,07	471076,27
0		5,39 Absoluut	600,11	140974,19	471056,94
0		5,08 Absoluut	104,97	141040,80	470851,77
0		4,46 Absoluut	103,68	140994,87	470945,46
0		4,57 Absoluut	179,14	141047,49	470869,47
0		4,44 Absoluut	69,43	141153,68	470931,01
0		3,76 Absoluut	216,97	141262,23	470919,59
0		4,92 Absoluut	126,75	141089,05	470797,27
0		4,65 Absoluut	54,42	141203,08	470874,20
0		-- Absoluut	205,71	141194,85	470773,79
0		-- Absoluut	93,53	141105,78	470746,14
0		4,94 Absoluut	71,40	141262,05	470799,84
0		4,50 Absoluut	133,13	141029,47	470904,24
0		3,97 Absoluut	195,76	141164,62	470992,38
0		5,41 Absoluut	621,46	140931,75	471044,17
0		5,65 Absoluut	176,31	140887,93	471007,05
0		4,12 Absoluut	67,98	141040,29	471007,70
0		3,88 Absoluut	133,98	141150,76	471001,60
0		5,00 Absoluut	71,98	141121,13	471109,79
0		4,93 Absoluut	464,87	141205,86	471418,55
0		5,32 Absoluut	1216,75	140924,03	471090,72
0		4,84 Absoluut	232,58	141061,22	472032,66

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H HDef.	Lengte	X-1	Y-1
0		4,66 Absoluut	135,16	141081,37	471932,88
0		4,78 Absoluut	697,64	141222,90	471879,01
0		5,12 Absoluut	80,25	140853,37	471530,20
0		5,41 Absoluut	79,39	140930,14	471483,07
0		5,64 Absoluut	547,46	140816,23	471257,59
0		4,90 Absoluut	166,29	141222,71	471651,43
0		4,90 Absoluut	122,49	141163,74	471703,74
0		4,87 Absoluut	16,84	141124,01	471556,85
0		4,87 Absoluut	128,70	141118,49	471562,81
0		4,89 Absoluut	181,17	141060,68	471612,25
0		5,44 Absoluut	125,02	140999,17	471501,64
0		4,77 Absoluut	172,07	141222,16	471870,91
0		4,74 Absoluut	82,79	141217,25	471786,45
0		4,78 Absoluut	66,27	141229,75	471695,25
0		4,82 Absoluut	40,15	141273,14	471725,86
0		5,19 Absoluut	52,95	141302,42	471798,50
0		4,61 Absoluut	62,78	141362,03	471838,67
0		5,01 Absoluut	66,60	141364,60	471909,60
0		4,90 Absoluut	122,92	141185,03	471853,04
0		5,19 Absoluut	102,39	141111,16	471738,84
0		5,04 Absoluut	53,59	141081,54	471517,22
0		5,05 Absoluut	162,39	141082,67	471289,03
0		5,22 Absoluut	221,43	141055,80	471363,45
0		4,96 Absoluut	110,92	141277,70	471549,78
0		5,61 Absoluut	275,35	141011,07	471338,70
0		5,66 Absoluut	173,96	140840,99	471217,11
0		5,65 Absoluut	94,97	141009,45	471329,72
0		5,70 Absoluut	66,01	140939,32	471197,05
0		5,69 Absoluut	37,28	140945,36	471192,34
0		5,37 Absoluut	46,23	141015,70	471118,49
0		4,82 Absoluut	35,91	141122,16	471028,23
0		5,23 Absoluut	98,89	141253,39	471231,40
0		4,99 Absoluut	41,06	141156,10	471156,52
0		4,31 Absoluut	138,01	141297,25	471391,85
0		5,08 Absoluut	301,05	141201,22	471341,41
0		5,02 Absoluut	71,22	140990,85	471737,40
0		5,07 Absoluut	372,14	140982,31	471740,69
0		5,51 Absoluut	438,45	140642,57	471634,82
0		6,54 Absoluut	258,50	140524,97	472013,56
0		5,41 Absoluut	390,48	140714,02	472172,60
0		5,09 Absoluut	267,50	140802,67	471781,99
0		5,03 Absoluut	32,51	140817,89	471541,01
0		5,06 Absoluut	56,32	140870,94	471565,85
0		4,90 Absoluut	193,59	140808,41	471630,66
0		4,69 Absoluut	299,04	141071,27	471951,28
0		5,29 Absoluut	128,93	140799,25	471858,16
0		5,11 Absoluut	42,51	140931,91	471815,69
0		5,35 Absoluut	293,32	140765,43	471980,04
0		4,98 Absoluut	78,37	141030,42	472027,62
0		4,73 Absoluut	151,33	141089,51	471993,27
0		4,69 Absoluut	68,96	141148,51	471853,83
0		5,37 Absoluut	42,22	140944,87	471518,68
0		5,47 Absoluut	34,29	140930,57	471574,89
0		5,44 Absoluut	100,76	140824,04	471480,36
0		5,03 Absoluut	290,11	140807,42	471540,20
0		5,23 Absoluut	141,62	140733,69	471630,11
0		-- Absoluut	182,21	140600,72	471821,05
0		6,61 Absoluut	224,31	140602,80	471817,85
0		-- Absoluut	403,36	140766,13	471896,00
0		-- Absoluut	196,93	140591,94	471822,97

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens hoogtelijnen

Bijlage 1e
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H HDef.	Lengte	X-1	Y-1
0		6,10 Absoluut	194,59	140563,50	471944,50
0		5,45 Absoluut	653,27	140650,56	471637,11
0		5,35 Absoluut	24,90	140795,21	471249,23
0		5,68 Absoluut	25,48	140749,43	471276,64
0		5,45 Absoluut	377,85	140765,63	471303,09
0		6,03 Absoluut	56,67	140665,31	471517,31
0		6,14 Absoluut	141,09	140588,60	471529,39
0		6,10 Absoluut	130,76	140600,30	471492,49
0		5,66 Absoluut	65,27	140599,86	471716,79
0		5,66 Absoluut	322,36	140597,30	471723,62
0		6,14 Absoluut	54,83	140588,22	471588,61
0		6,18 Absoluut	585,08	140586,63	471596,21
0		-- Absoluut	241,54	140440,38	471841,22
0		6,18 Absoluut	106,54	140449,23	471795,31
0		6,18 Absoluut	99,74	140540,61	471856,04
0		4,99 Absoluut	351,94	140602,86	471040,67
0		5,69 Absoluut	140,61	140738,83	471259,75
0		5,39 Absoluut	261,28	140762,79	471237,59
0		5,09 Absoluut	129,26	140692,02	471170,90
0		5,31 Absoluut	78,73	140818,23	471067,80
0		5,54 Absoluut	60,63	140783,72	471061,55
0		4,95 Absoluut	170,08	140683,37	470990,41
0		5,34 Absoluut	9,40	140774,49	471161,12
0		5,16 Absoluut	114,96	140570,79	471030,04
0		5,78 Absoluut	191,36	140605,01	471122,30
0		5,32 Absoluut	333,30	141177,70	472033,12
0		4,44 Absoluut	99,68	141308,60	471506,65
0		4,68 Absoluut	106,30	141343,20	471564,11
0		4,68 Absoluut	91,54	141416,70	471494,29
0		4,38 Absoluut	186,35	141313,18	471389,83
0		5,30 Absoluut	85,59	141239,01	471273,05
0		5,49 Absoluut	48,67	141312,12	471352,80
0		4,52 Absoluut	164,76	141709,63	471169,56
0		4,52 Absoluut	103,57	141640,22	471181,24
0		4,48 Absoluut	81,20	141583,32	471166,76
0		4,31 Absoluut	177,41	141508,05	471239,56
0		4,79 Absoluut	88,07	141608,67	471264,92
0		4,27 Absoluut	51,49	141586,18	471360,71
0		4,08 Absoluut	259,01	141680,31	470442,64
0		4,85 Absoluut	113,94	141390,47	470507,71
0		4,88 Absoluut	116,32	141358,37	470506,17
0		4,12 Absoluut	129,68	141582,60	470716,63
0		3,77 Absoluut	48,47	141673,24	470795,02
0		3,56 Absoluut	63,30	141641,61	470795,98
0		4,01 Absoluut	28,09	141648,72	470723,35
0		4,13 Absoluut	179,49	141748,39	470780,87
0		3,45 Absoluut	76,22	141509,80	470951,63
0		3,69 Absoluut	22,15	141593,55	470986,60
0		3,74 Absoluut	115,22	141601,85	471037,62
0		5,03 Absoluut	126,29	140967,17	471889,55
0		4,68 Absoluut	88,39	141213,78	471631,03
0		5,11 Absoluut	131,30	140935,03	471786,43
0		5,19 Absoluut	2191,19	141285,38	472129,52
0		6,44 Absoluut	265,71	141868,64	470167,88
0		-- Absoluut	182,21	140584,68	471865,30
0		-- Absoluut	89,93	141092,41	470773,08

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens hoogtelijnen

Bijlage 1e
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	X-n	Y-n	H-1	H-n
0	141160,92	470167,23	6,51	6,51
0	141154,82	470545,08	4,92	4,92
0	141281,65	470270,85	5,10	5,10
0	141270,83	470273,07	5,45	5,45
0	141403,59	470391,86	5,33	5,33
0	141824,89	470244,59	5,40	5,40
0	141815,80	470209,80	5,75	5,75
0	141399,32	470386,76	5,51	5,51
0	141240,62	470413,24	5,61	5,61
0	141271,77	470351,84	5,25	5,25
0	141371,39	470355,60	5,42	5,42
0	141764,75	470482,81	5,18	5,18
0	141325,06	471976,19	4,54	4,54
0	141216,08	471958,60	5,25	5,25
0	141547,15	471926,56	4,95	4,95
0	141405,33	471808,09	5,53	5,53
0	141521,90	471820,55	4,78	4,78
0	141681,44	472017,39	4,53	4,53
0	141826,81	472049,51	4,33	4,33
0	141585,15	471600,32	5,37	5,37
0	141621,83	471755,44	4,58	4,58
0	141746,57	471096,66	3,85	3,85
0	141798,76	470789,69	3,68	3,68
0	141989,54	470753,03	4,13	4,13
0	141823,45	470585,56	3,53	3,53
0	141734,27	470595,85	4,00	4,00
0	141798,61	470776,39	3,92	3,92
0	141800,90	470610,00	3,85	3,85
0	141927,54	470443,08	4,04	4,04
0	142030,18	470425,47	4,56	4,56
0	141842,87	470250,91	3,73	3,73
0	141896,95	470224,59	5,68	5,68
0	141857,41	470201,77	5,41	5,41
0	141996,34	470349,65	5,61	5,61
0	142114,58	470301,30	4,62	4,62
0	141994,01	470215,94	5,12	5,12
0	141920,44	470237,82	3,94	3,94
0	141887,24	470437,11	5,01	5,01
0	141807,71	470357,93	5,07	5,07
0	141833,58	470457,31	4,72	4,72
0	142015,22	470658,02	3,90	3,90
0	141967,36	470380,46	4,20	4,20
0	141953,08	470300,25	5,45	5,45
0	141805,76	470842,31	4,01	4,01
0	142008,64	470904,99	3,69	3,69
0	141247,46	470686,13	4,27	4,27
0	141529,36	470529,15	4,60	4,60
0	141594,54	470533,78	4,02	4,02
0	141442,26	470613,40	4,10	4,10
0	141215,61	470735,89	4,38	4,38
0	141176,24	470658,59	4,42	4,42
0	141256,09	470719,37	4,55	4,55
0	141410,86	470658,67	4,96	4,96
0	141314,22	470663,83	5,00	5,00
0	141343,74	470738,78	4,95	4,95
0	141292,10	470672,34	4,69	4,69
0	141376,09	470853,39	4,65	4,65
0	141723,48	470792,07	4,43	4,43
0	141553,50	470606,48	3,51	3,51
0	141712,35	470615,82	3,92	3,92

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens hoogtelijnen

Bijlage 1e
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	X-n	Y-n	H-1	H-n
0	141440,41	470706,48	3,92	3,92
0	141429,08	470753,82	3,55	3,55
0	141359,91	470820,90	3,47	3,47
0	141377,93	470768,25	3,79	3,79
0	141407,62	470720,57	3,86	3,86
0	141525,43	470768,98	3,68	3,68
0	141512,75	470426,72	4,50	4,50
0	141527,58	470436,58	4,11	4,11
0	141614,96	470387,48	4,62	4,62
0	141565,91	470416,02	4,81	4,81
0	141501,56	470987,88	3,64	3,64
0	141737,20	471093,98	3,83	3,83
0	141736,01	471037,47	3,57	3,57
0	141666,24	471036,77	3,53	3,53
0	141723,79	471155,30	3,51	3,51
0	141480,13	471312,56	4,14	4,14
0	141629,62	471371,17	5,02	5,02
0	142097,10	471440,16	4,34	4,34
0	141770,68	471399,44	3,51	3,51
0	141804,27	471110,60	4,20	4,20
0	141866,28	470931,08	3,51	3,51
0	141867,82	470872,73	3,65	3,65
0	141738,28	471507,98	3,98	3,98
0	141479,42	471317,60	4,51	4,51
0	141339,48	471425,21	4,59	4,59
0	141541,42	471668,62	5,08	5,08
0	141415,01	471378,85	4,23	4,23
0	141286,45	471513,23	4,30	4,30
0	141424,95	471779,12	4,87	4,87
0	141212,33	471637,62	4,63	4,63
0	141350,25	471648,91	5,06	5,06
0	141443,17	471562,80	4,67	4,67
0	141406,39	471511,19	4,34	4,34
0	141222,17	471873,13	4,88	4,88
0	141316,67	471769,95	4,96	4,96
0	141667,48	472038,23	5,38	5,38
0	141487,41	471615,56	4,55	4,55
0	141396,47	471203,70	4,31	4,31
0	141408,64	471150,77	4,59	4,59
0	141227,80	471083,71	5,17	5,17
0	141249,77	471032,20	5,35	5,35
0	141201,34	471044,77	4,84	4,84
0	141535,34	471116,41	4,04	4,04
0	141456,33	470962,30	4,13	4,13
0	141390,06	470952,09	3,93	3,93
0	141268,82	470983,99	4,07	4,07
0	141361,30	470881,29	3,91	3,91
0	141372,97	470896,63	3,80	3,80
0	141512,61	470880,97	3,59	3,59
0	141638,25	470901,28	3,27	3,27
0	141579,41	470885,97	3,36	3,36
0	141630,31	470838,06	3,59	3,59
0	141728,25	470846,54	4,08	4,08
0	141674,80	470900,56	4,02	4,02
0	141734,41	470949,06	3,66	3,66
0	141730,18	471047,19	3,57	3,57
0	141728,99	470493,63	4,26	4,26
0	141762,97	470348,64	4,43	4,43
0	141756,79	470349,30	3,63	3,63

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens hoogtelijnen

Bijlage 1e
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	X-n	Y-n	H-1	H-n
0	141703,67	470365,21	5,74	5,74
0	141832,77	470259,44	4,74	4,74
0	141839,01	470268,55	5,06	5,06
0	141902,84	470322,57	5,31	5,31
0	141997,37	471691,50	4,47	4,47
0	141567,50	471465,35	4,93	4,93
0	141589,21	471599,39	4,19	4,19
0	141715,94	471661,26	4,47	4,47
0	141669,63	471693,44	4,97	4,97
0	140935,63	470706,78	3,94	3,94
0	140911,01	470700,34	4,13	4,13
0	140881,75	470615,57	3,73	3,73
0	141175,74	470460,69	4,01	4,01
0	141112,38	470254,33	4,21	4,21
0	141175,89	470256,28	4,76	4,76
0	140948,15	470514,72	5,23	5,23
0	141056,88	470459,06	4,56	4,56
0	141053,43	470587,73	4,67	4,67
0	140949,84	470613,24	4,09	4,09
0	140946,94	470519,74	4,00	4,00
0	141027,83	470610,62	4,27	4,27
0	141018,43	470728,62	4,65	4,65
0	140991,44	470687,65	4,65	4,13
0	141145,64	470529,96	4,13	4,13
0	141050,77	470699,99	5,09	5,09
0	141123,56	470581,09	4,58	4,58
0	141059,65	470598,98	4,18	4,18
0	140996,38	470676,35	4,76	4,76
0	140790,54	470992,10	4,95	4,95
0	140919,41	470708,54	4,42	4,42
0	140967,18	470695,24	4,07	4,07
0	140982,01	470767,94	4,58	4,58
0	140983,80	470774,28	4,44	4,44
0	141020,84	470736,98	4,51	4,51
0	140880,84	471006,18	5,12	5,12
0	141011,01	471125,73	5,35	5,35
0	141206,95	471231,25	5,37	5,37
0	141094,91	471092,53	4,99	4,99
0	141050,49	471018,57	4,71	4,71
0	141236,57	470524,29	5,39	5,39
0	140993,07	470945,26	5,08	5,08
0	141041,50	470852,86	4,46	4,46
0	141192,60	470973,24	4,57	4,57
0	141199,34	470878,71	4,44	4,44
0	141070,65	470834,65	3,76	3,76
0	141212,17	470814,67	4,92	4,92
0	141216,11	470821,36	4,65	4,65
0	141178,87	470794,03	4,42	4,43
0	141195,56	470772,37	5,39	4,42
0	141236,18	470733,29	4,94	4,94
0	141129,16	470992,31	4,50	4,50
0	140980,22	471050,49	3,97	3,97
0	141212,28	470490,83	5,41	5,41
0	140982,04	470888,58	5,65	5,65
0	141006,91	470948,63	4,12	4,12
0	141091,30	471080,20	3,88	3,88
0	141181,08	471119,08	5,00	5,00
0	140954,49	471068,85	4,93	4,93
0	141028,63	472173,85	5,32	5,32
0	141201,67	472137,10	4,84	4,84

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens hoogtelijnen

Bijlage 1e
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	X-n	Y-n	H-1	H-n
0	141214,17	471958,01	4,66	4,66
0	140805,25	471370,69	4,78	4,78
0	140921,62	471489,68	5,12	5,12
0	140994,55	471436,77	5,41	5,41
0	141211,18	471634,36	5,64	5,64
0	141094,29	471755,17	4,90	4,90
0	141086,87	471608,45	4,90	4,90
0	141135,51	471544,55	4,87	4,87
0	141027,88	471653,80	4,87	4,87
0	140998,28	471477,57	4,89	4,89
0	141052,08	471595,47	5,44	5,44
0	141157,16	471723,81	4,77	4,77
0	141233,05	471716,05	4,74	4,74
0	141248,60	471752,05	4,78	4,78
0	141299,02	471756,56	4,82	4,82
0	141354,72	471806,76	5,19	5,19
0	141300,37	471826,89	4,61	4,61
0	141370,21	471843,24	5,01	5,01
0	141119,99	471748,74	4,90	4,90
0	141062,76	471649,34	5,19	5,19
0	141123,54	471493,92	5,04	5,04
0	141002,99	471428,72	5,05	5,05
0	141204,15	471527,78	5,22	5,22
0	141213,16	471459,58	4,96	4,96
0	140895,46	471136,14	5,61	5,61
0	140966,63	471297,09	5,66	5,66
0	141007,52	471261,97	5,65	5,65
0	140920,02	471242,04	5,70	5,70
0	140972,82	471167,12	5,69	5,69
0	140984,81	471084,09	5,37	5,37
0	141089,26	471042,61	4,82	4,82
0	141227,05	471154,95	5,23	5,23
0	141188,60	471131,42	4,99	4,99
0	141190,61	471312,31	4,31	4,31
0	140997,63	471119,71	5,08	5,08
0	141051,25	471699,67	5,02	5,02
0	140633,01	471758,68	5,07	5,07
0	140506,19	472050,62	5,51	5,51
0	140735,77	472057,80	6,54	6,54
0	140797,91	471791,40	5,41	5,41
0	140813,73	471537,04	5,09	5,09
0	140849,79	471534,76	5,03	5,03
0	140815,52	471575,90	5,06	5,06
0	140926,53	471775,23	4,90	4,90
0	140783,97	471897,82	4,69	4,69
0	140926,55	471878,62	5,29	5,29
0	140890,31	471806,93	5,11	5,11
0	141053,30	472036,29	5,35	5,35
0	141064,91	471980,78	4,98	4,98
0	141238,51	472019,70	4,73	4,73
0	141088,39	471887,61	4,69	4,69
0	140910,57	471543,29	5,37	5,37
0	140911,95	471546,09	5,47	5,47
0	140783,07	471415,43	5,44	5,44
0	140793,79	471631,59	5,03	5,03
0	140694,76	471766,23	5,23	5,23
0	140779,95	471853,87	6,60	5,41
0	140680,61	471607,55	6,61	6,61
0	140770,88	471858,06	5,41	5,41
0	140538,22	472012,37	6,29	6,29

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens hoogtelijnen

Bijlage 1e
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	X-n	Y-n	H-1	H-n
0	140754,97	471979,17	6,10	6,10
0	140902,45	471039,49	5,45	5,45
0	140771,31	471242,23	5,35	5,35
0	140771,63	471289,14	5,68	5,68
0	140620,90	471651,90	5,45	5,45
0	140628,41	471493,41	6,03	6,03
0	140583,94	471389,17	6,14	6,14
0	140687,60	471443,97	6,10	6,10
0	140619,80	471654,64	5,66	5,66
0	140495,46	472029,22	5,66	5,66
0	140589,26	471533,79	6,14	6,14
0	140438,72	471844,54	6,18	6,18
0	140447,02	471798,63	6,18	6,18
0	140553,54	471817,00	6,18	6,18
0	140441,49	471845,09	6,18	6,18
0	140583,10	471382,43	4,99	4,99
0	140619,63	471265,00	5,69	5,69
0	140627,62	471035,41	5,39	5,39
0	140771,66	471205,19	5,09	5,09
0	140741,23	471051,59	5,31	5,31
0	140770,19	471120,65	5,54	5,54
0	140751,47	471146,23	4,95	4,95
0	140783,89	471161,42	5,34	5,34
0	140609,21	471103,50	5,16	5,16
0	140566,26	471263,65	5,78	5,78
0	141159,83	471963,06	5,32	5,32
0	141355,78	471594,46	4,44	4,44
0	141372,46	471488,93	4,68	4,68
0	141358,48	471423,65	4,68	4,68
0	141304,95	471250,65	4,38	4,38
0	141268,83	471219,02	5,30	5,30
0	141351,71	471324,49	5,49	5,49
0	141606,47	471224,20	4,52	4,52
0	141541,12	471151,13	4,52	4,52
0	141560,26	471244,62	4,48	4,48
0	141670,84	471280,73	4,31	4,31
0	141574,63	471345,76	4,79	4,79
0	141568,02	471408,89	4,27	4,27
0	141686,86	470443,06	4,08	4,08
0	141411,03	470395,64	4,85	4,85
0	141388,30	470403,10	4,88	4,88
0	141706,70	470681,65	4,12	4,12
0	141665,07	470747,24	3,77	3,77
0	141623,67	470735,28	3,56	3,56
0	141642,38	470695,98	4,01	4,01
0	141742,93	470601,82	4,13	4,13
0	141570,45	470976,94	3,45	3,45
0	141614,94	470992,34	3,69	3,69
0	141506,68	470975,96	3,74	3,74
0	141073,91	471922,45	5,03	5,03
0	141194,86	471566,62	4,68	4,68
0	140965,93	471884,58	5,11	5,11
0	141890,60	470100,00	5,19	5,19
0	142125,45	470100,00	6,44	6,44
0	140763,91	471898,12	6,60	5,41
0	141179,23	470796,52	5,39	4,43

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens kruisingen

Bijlage 1f
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Corr.	X-1	Y-1
01	Kruising Geradtsweg-Campenlaan	1	141315,20	471960,37
02	Kruising Vd Heydenstraat - Minckelerstraat	1	141695,63	470787,45

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens minirotondes

Bijlage 1g
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
Groep:hoofdgroep
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1
01	Rotonde Larenseweg - Vd Heydenstraat	141520,81	471652,37

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens wegen

Bijlage 1h
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1
k002	kruising J. vd. Heydenstraat - Eemnesserweg	141633,86	471372,91	141641,18	471359,33	5,14
k004	Kruising J. vd. Heydenstraat - Lorentzweg	141731,37	471092,98	141733,47	471075,77	3,85
k001	Kruising J. vd. Heydenstraat - Eemnesserweg)	141629,13	471382,13	141633,86	471372,91	5,15
k003	Kruising J. vd. Heydenstraat - Lorentzweg	141728,79	471107,15	141731,31	471092,98	4,71
001_a2	J. Geradtsweg (Insulindelaan-Snelliuslaan)	140546,12	471836,64	140590,12	471844,98	0,00
001_b2	J. Geradtsweg (Snelliuslaan-Stevinweg)	140785,21	471867,72	140992,02	471917,14	5,37
001_b1	J. Geradtsweg (Snelliuslaan-Stevinweg)	140780,63	471889,23	140992,02	471917,21	5,41
001_b3	J. Geradtsweg (Snelliuslaan-Stevinweg)	140992,02	471917,14	141078,00	471932,50	4,88
001_a5	J. Geradtsweg (Insulindelaan-Snelliuslaan)	140735,85	471870,38	140780,63	471889,23	6,50
001_a4	J. Geradtsweg (Insulindelaan-Snelliuslaan)	140735,79	471870,21	140785,21	471867,72	6,50
001_c	J. Geradtsweg (Stevinweg-Van Campenlaan)	141078,00	471932,50	141319,42	471976,06	5,27
001_a3	J. Geradtsweg (Insulindelaan-Snelliuslaan)	140590,12	471844,98	140735,79	471870,21	11,25
001_a1	J. Geradtsweg (Insulindelaan-Snelliuslaan)	140443,21	471816,63	140546,12	471836,64	6,15
002_a	J. van Campenlaan (Geradtsweg-Cuypersplein)	141319,42	471976,06	141340,31	471873,05	5,21
002_b	J. vd. Heydenstraat (Cuypersplein-Lareneweg)	141340,31	471873,05	141537,75	471663,61	5,18
002_c	J. vd. Heydenstraat (Lareneweg-Eemnesserweg)	141537,72	471663,66	141629,13	471382,13	5,08
002_f1	J. vd. Heydenstraat (Minckelerstr-Liebergerweg	141723,46	470792,66	141716,01	470681,00	4,44
002_e2	J. vd. Heydenstraat (Lorentzweg-Minckelerstr)	141733,65	470970,55	141732,15	470943,03	4,36
002_e3	J. vd. Heydenstraat (Lorentzweg-Minckelerstr)	141732,15	470943,03	141729,65	470900,73	3,91
002_e4	J. vd. Heydenstraat (Lorentzweg-Minckelerstr)	141729,65	470900,73	141727,33	470847,10	4,10
002_e5	J. vd. Heydenstraat (Lorentzweg-Minckelerstr)	141727,33	470847,10	141723,50	470792,16	4,11
002_f2	J. vd. Heydenstraat (Minckelerstr-Liebergerweg	141716,01	470681,00	141734,38	470551,65	5,04
002_f3	J. vd. Heydenstraat (Minckelerstr-Liebergerweg	141734,38	470551,65	141769,57	470478,21	4,76
002_d	J. vd. Heydenstraat (Eemnesserweg-Lorentzweg)	141641,18	471359,33	141728,79	471107,15	5,18
002_e1	J. vd. Heydenstraat (Lorentzweg-Minckelerstr)	141733,47	471075,77	141733,65	470970,55	4,67
003a	Lareneweg (Vd. Heydenstr-Ampèrestr)	141332,48	471427,33	141537,75	471663,61	5,07
003c	Lareneweg (Eemnesserweg-Noorderweg)	140950,27	471062,80	141093,83	471085,95	5,35
003b	Lareneweg (Ampèrestr-Eemnesserweg)	141093,83	471085,95	141332,48	471427,33	5,36
003d	Noorderweg (Lareneweg-Stevinweg)	140950,27	471062,80	140775,98	471331,25	5,35
003e	S. Stevinweg (Noorderweg-Geradtsweg)	140775,98	471331,25	141077,21	471932,36	5,33
004_a	Beatrixtunnel	141100,00	470758,86	141149,20	470776,90	0,33
004_c	Kleine Drift (Kochstr-Minckelerstr)	141370,34	470853,94	141471,98	470856,69	4,43
004_d	Minckelerstraat (Kl. Drift-Vd Heydenstr))	141471,98	470856,69	141723,50	470792,16	4,42
004_b1	Prof. Kochstraat (Beatrixtunnel-Kleine Drift)	141182,95	470794,55	141257,49	470824,79	4,43
004_b3	Prof. Kochstraat (Beatrixtunnel-Kleine Drift)	141257,51	470824,80	141370,34	470853,94	4,46
004_b2	Prof. Kochstraat (Beatrixtunnel-Kleine Drift)	141192,38	470788,84	141257,49	470824,79	4,42
004_a1	Beatrixtunnel	141149,20	470776,90	141182,97	470794,56	2,82
004_a2	Beatrixtunnel	141149,20	470776,90	141192,35	470788,83	2,82
006_b	Kleine Drift (Lorentzweg-Zuiderweg)	141361,29	470881,39	141048,74	471015,09	3,91
006_a	Lorentzweg (Kl. Drift-Vd. Heydenstr)	141361,70	470881,48	141731,31	471093,04	3,90
006_c	Kleine Drift (Zuiderweg-Lareneweg)	141048,74	471015,09	140959,59	471062,70	3,97
005_	Zuiderweg (Beatrixtnl-Kl. Drift)	141048,77	471015,08	141100,71	470742,45	3,97
007_a1	Eemnesserweg (Ampèrestr-Lareneweg)	141111,28	471104,87	141222,73	471148,36	5,37
007_b	Eemnesserweg (Vd. Heydenstraat-Ampèrestr)	141477,35	471313,94	141633,86	471372,79	4,94
007_a2	Eemnesserweg (Ampèrestr-Lareneweg)	141222,73	471148,36	141324,18	471216,79	5,05
007_a3	Eemnesserweg (Ampèrestr-Lareneweg)	141324,18	471216,79	141477,35	471313,94	5,01
008_	Ampèrestraat (Lareneweg-Eemnesserstraat)	141477,80	471315,65	141332,49	471427,32	4,71
009_	Oosterengweg	141769,57	470478,21	141862,24	470169,02	5,19
010_a	Prof. Kochstraat parallelweg zuid)	141100,71	470742,45	141192,35	470788,83	5,39
010_b	Prof. Kochstraat (parallelweg noord)	141087,18	470778,02	141182,95	470794,55	5,39
011_a	Noorderweg (S. Stevinwg-J. Geradtswg)	140774,18	471328,30	140701,51	471535,48	5,36
011_b	Noorderweg (S. Stevinwg-J. Geradtswg)	140701,51	471535,48	140597,14	471821,53	5,14

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens wegen

Bijlage 1h
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	M-n	HDef.	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Hbron	Wegdek	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)
k002	5,18	Relatief	30	30	30	0,75	Opp	13800,00	6,66	3,52	0,75	95,80
k004	4,67	Relatief	30	30	30	0,75	Opp	13200,00	6,66	3,52	0,75	95,80
k001	5,14	Relatief	30	30	30	0,75	Fijn	13000,00	6,66	3,52	0,75	95,80
k003	3,85	Relatief	30	30	30	0,75	Opp	13800,00	6,66	3,52	0,75	95,80
001_a2	0,00	Eigen waarde	50	50	50	0,75	Fijn	34200,00	6,65	3,45	0,80	93,10
001_b2	4,88	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	30800,00	6,65	3,45	0,80	93,10
001_b1	4,88	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	30800,00	6,65	3,45	0,80	93,10
001_b3	5,27	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	30800,00	6,65	3,45	0,80	93,10
001_a5	5,41	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	34200,00	6,65	3,45	0,80	93,10
001_a4	5,37	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	34200,00	6,65	3,45	0,80	93,10
001_c	5,21	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	33100,00	6,65	3,45	0,80	93,10
001_a3	6,50	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	34200,00	6,65	3,45	0,80	93,10
001_a1	10,80	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	34200,00	6,65	3,45	0,80	93,10
002_a	5,18	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	12800,00	6,66	3,52	0,75	95,80
002_b	5,08	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	12800,00	6,66	3,52	0,75	95,80
002_c	5,15	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	13000,00	6,66	3,52	0,75	95,80
002_f1	5,04	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	14500,00	6,66	3,52	0,75	95,80
002_e2	3,91	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	13200,00	6,66	3,52	0,75	95,80
002_e3	4,10	Relatief	50	50	50	0,75	GewElm	13200,00	6,66	3,52	0,75	95,80
002_e4	4,11	Relatief	50	50	50	0,75	Opp	13200,00	6,66	3,52	0,75	95,80
002_e5	4,43	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	13200,00	6,66	3,52	0,75	95,80
002_f2	4,76	Relatief	50	50	50	0,75	Opp	14500,00	6,66	3,52	0,75	95,80
002_f3	5,19	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	14500,00	6,66	3,52	0,75	95,80
002_d	4,71	Relatief	50	50	50	0,75	Opp	13800,00	6,66	3,52	0,75	95,80
002_e1	4,36	Relatief	50	50	50	0,75	Opp	13200,00	6,66	3,52	0,75	95,80
003a	5,08	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	6800,00	6,66	3,52	0,75	95,80
003c	5,36	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	3800,00	6,66	3,52	0,75	95,80
003b	5,07	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	4500,00	6,66	3,52	0,75	95,80
003d	5,33	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	9500,00	6,66	3,52	0,75	95,80
003e	5,24	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	3300,00	6,66	3,52	0,75	95,80
004_a	2,82	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	17800,00	6,66	3,52	0,75	95,80
004_c	4,42	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	16800,00	6,66	3,52	0,75	95,80
004_d	4,43	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	14800,00	6,66	3,52	0,75	95,80
004_b1	4,46	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	16800,00	6,66	3,52	0,75	95,80
004_b3	4,43	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	16800,00	6,66	3,52	0,75	95,80
004_b2	4,46	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	16800,00	6,66	3,52	0,75	95,80
004_a1	4,43	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	17800,00	6,66	3,52	0,75	95,80
004_a2	4,42	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	17800,00	6,66	3,52	0,75	95,80
006_b	3,97	Relatief	30	30	30	0,75	GewElm	4000,00	6,80	3,40	0,60	98,00
006_a	3,86	Relatief	30	30	30	0,75	Fijn	5300,00	6,66	3,52	0,75	95,80
006_c	5,37	Relatief	30	30	30	0,75	GewElm	8900,00	6,80	3,40	0,60	98,00
005_	5,39	Relatief	50	50	50	0,75	GewElm	5500,00	6,66	3,52	0,75	95,80
007_a1	5,05	Relatief	30	30	30	0,75	Fijn	2000,00	6,66	3,52	0,75	95,80
007_b	5,14	Relatief	30	30	30	0,75	Fijn	5300,00	6,66	3,52	0,75	95,80
007_a2	5,01	Relatief	30	30	30	0,75	GewElm	1500,00	6,66	3,52	0,75	95,80
007_a3	4,94	Relatief	30	30	30	0,75	Fijn	1500,00	6,66	3,52	0,75	95,80
008_	5,07	Relatief	30	30	30	0,75	GewElm	3500,00	6,80	3,40	0,60	98,00
009_	6,16	Relatief	50	50	50	0,75	Fijn	25300,00	6,65	3,45	0,80	93,10
010_a	4,42	Relatief	30	30	30	0,75	GewElm	5300,00	6,66	3,52	0,75	95,80
010_b	4,43	Relatief	30	30	30	0,75	GewElm	4000,00	6,66	3,52	0,75	95,80
011_a	5,14	Relatief	30	30	30	0,75	GewElm	3400,00	6,66	3,52	0,75	95,80
011_b	6,47	Relatief	30	30	30	0,75	Fijn	3400,00	6,66	3,52	0,75	95,80

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens wegen

Bijlage 1h
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)
k002	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	880,48	479,45	100,71	22,06	2,91
k004	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	842,20	458,60	96,33	21,10	2,79
k001	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	829,44	451,65	94,87	20,78	2,75
k003	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	880,48	479,45	100,71	22,06	2,91
001_a2	97,80	91,80	5,90	2,00	7,10	1,10	0,20	1,10	2117,37	1153,94	251,16	134,18	23,60
001_b2	97,80	91,80	5,90	2,00	7,10	1,10	0,20	1,10	1906,87	1039,22	226,20	120,84	21,25
001_b1	97,80	91,80	5,90	2,00	7,10	1,10	0,20	1,10	1906,87	1039,22	226,20	120,84	21,25
001_b3	97,80	91,80	5,90	2,00	7,10	1,10	0,20	1,10	1906,87	1039,22	226,20	120,84	21,25
001_a5	97,80	91,80	5,90	2,00	7,10	1,10	0,20	1,10	2117,37	1153,94	251,16	134,18	23,60
001_a4	97,80	91,80	5,90	2,00	7,10	1,10	0,20	1,10	2117,37	1153,94	251,16	134,18	23,60
001_c	97,80	91,80	5,90	2,00	7,10	1,10	0,20	1,10	2049,27	1116,83	243,09	129,87	22,84
001_a3	97,80	91,80	5,90	2,00	7,10	1,10	0,20	1,10	2117,37	1153,94	251,16	134,18	23,60
001_a1	97,80	91,80	5,90	2,00	7,10	1,10	0,20	1,10	2117,37	1153,94	251,16	134,18	23,60
002_a	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	816,68	444,70	93,41	20,46	2,70
002_b	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	816,68	444,70	93,41	20,46	2,70
002_c	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	829,44	451,65	94,87	20,78	2,75
002_f1	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	925,14	503,76	105,81	23,18	3,06
002_e2	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	842,20	458,60	96,33	21,10	2,79
002_e3	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	842,20	458,60	96,33	21,10	2,79
002_e4	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	842,20	458,60	96,33	21,10	2,79
002_e5	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	842,20	458,60	96,33	21,10	2,79
002_f2	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	925,14	503,76	105,81	23,18	3,06
002_f3	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	925,14	503,76	105,81	23,18	3,06
002_d	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	880,48	479,45	100,71	22,06	2,91
002_e1	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	842,20	458,60	96,33	21,10	2,79
003a	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	433,86	236,25	49,62	10,87	1,44
003c	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	242,45	132,02	27,73	6,07	0,80
003b	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	287,11	156,34	32,84	7,19	0,95
003d	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	606,13	330,05	69,33	15,18	2,01
003e	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	210,55	114,65	24,08	5,27	0,70
004_a	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	1135,69	618,41	129,90	28,45	3,76
004_c	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	1071,89	583,67	122,60	26,85	3,55
004_d	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	944,28	514,19	108,00	23,66	3,13
004_b1	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	1071,89	583,67	122,60	26,85	3,55
004_b3	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	1071,89	583,67	122,60	26,85	3,55
004_b2	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	1071,89	583,67	122,60	26,85	3,55
004_a1	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	1135,69	618,41	129,90	28,45	3,76
004_a2	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	1135,69	618,41	129,90	28,45	3,76
006_b	97,20	99,00	1,50	1,40	1,00	0,50	1,40	--	266,56	132,19	23,76	4,08	1,90
006_a	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	338,15	184,13	38,68	8,47	1,12
006_c	97,20	99,00	1,50	1,40	1,00	0,50	1,40	--	593,10	294,13	52,87	9,08	4,24
005_	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	350,92	191,08	40,14	8,79	1,16
007_a1	98,70	97,30	2,50	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	127,61	69,48	14,60	3,33	0,42
007_b	98,70	97,30	2,50	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	338,15	184,13	38,68	8,82	1,12
007_a2	98,70	97,30	2,50	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	95,70	52,11	10,95	2,50	0,32
007_a3	98,70	97,30	2,50	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	95,70	52,11	10,95	2,50	0,32
008_	97,20	99,00	1,50	1,40	1,00	0,50	1,40	--	233,24	115,67	20,79	3,57	1,67
009_	97,80	91,80	5,90	2,00	7,10	1,10	0,20	1,10	1566,36	853,65	185,80	99,26	17,46
010_a	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	338,15	184,13	38,68	8,47	1,12
010_b	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	255,21	138,97	29,19	6,39	0,84
011_a	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	216,93	118,12	24,81	5,43	0,72
011_b	98,70	97,30	2,40	0,60	2,50	1,80	0,60	0,20	216,93	118,12	24,81	5,43	0,72

Ingenieursbureau Oranjewoud
Invoergegevens wegen

Bijlage 1h
232125-174708

Model:Wegverkeer 2020 (grid 1,5)
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	Lengte	LE (D) Tot	LE (A) Tot	LE (N) Tot
k002	2,59	16,54	2,91	0,21	15,43	111,85	108,97	102,26
k004	2,48	15,82	2,79	0,20	17,34	111,66	108,78	102,07
k001	2,44	15,58	2,75	0,20	10,36	109,28	105,79	99,27
k003	2,59	16,54	2,91	0,21	14,39	111,85	108,97	102,26
001_a2	19,43	25,02	2,36	3,01	44,78	116,48	113,04	107,38
001_b2	17,49	22,53	2,13	2,71	214,53	116,02	112,59	106,93
001_b1	17,49	22,53	2,13	2,71	215,14	116,02	112,59	106,93
001_b3	17,49	22,53	2,13	2,71	87,34	116,02	112,59	106,93
001_a5	19,43	25,02	2,36	3,01	48,59	116,48	113,04	107,38
001_a4	19,43	25,02	2,36	3,01	49,48	116,48	113,04	107,38
001_c	18,80	24,21	2,28	2,91	245,32	116,34	112,90	107,24
001_a3	19,43	25,02	2,36	3,01	147,85	116,48	113,04	107,38
001_a1	19,43	25,02	2,36	3,01	104,84	116,48	113,04	107,38
002_a	2,40	15,34	2,70	0,19	105,17	112,04	108,82	102,20
002_b	2,40	15,34	2,70	0,19	289,37	112,04	108,82	102,20
002_c	2,44	15,58	2,75	0,20	301,27	112,11	108,88	102,27
002_f1	2,72	17,38	3,06	0,22	111,97	112,58	109,36	102,74
002_e2	2,48	15,82	2,79	0,20	27,56	112,18	108,95	102,33
002_e3	2,48	15,82	2,79	0,20	42,38	116,08	112,82	106,20
002_e4	2,48	15,82	2,79	0,20	53,68	114,43	111,55	104,83
002_e5	2,48	15,82	2,79	0,20	55,15	112,18	108,95	102,33
002_f2	2,72	17,38	3,06	0,22	131,62	114,84	111,96	105,24
002_f3	2,72	17,38	3,06	0,22	81,49	112,58	109,36	102,74
002_d	2,59	16,54	2,91	0,21	267,82	114,62	111,74	105,02
002_e1	2,48	15,82	2,79	0,20	105,36	114,43	111,55	104,83
003a	1,27	8,15	1,44	0,10	313,07	109,30	106,07	99,45
003c	0,71	4,56	0,80	0,06	146,33	106,77	103,54	96,93
003b	0,84	5,39	0,95	0,07	417,37	107,50	104,28	97,66
003d	1,78	11,39	2,01	0,14	323,77	110,75	107,52	100,91
003e	0,62	3,96	0,70	0,05	689,71	106,16	102,93	96,31
004_a	3,34	21,34	3,76	0,27	52,40	113,47	110,25	103,63
004_c	3,15	20,14	3,55	0,25	101,74	113,22	110,00	103,38
004_d	2,78	17,74	3,13	0,22	261,84	112,67	109,45	102,83
004_b1	3,15	20,14	3,55	0,25	80,91	113,22	110,00	103,38
004_b3	3,15	20,14	3,55	0,25	116,60	113,22	110,00	103,38
004_b2	3,15	20,14	3,55	0,25	74,48	113,22	110,00	103,38
004_a1	3,34	21,34	3,76	0,27	38,11	113,47	110,25	103,63
004_a2	3,34	21,34	3,76	0,27	44,77	113,47	110,25	103,63
006_b	0,24	1,36	1,90	--	346,88	107,38	104,68	96,54
006_a	0,99	6,35	1,12	0,08	432,90	105,39	101,90	95,37
006_c	0,53	3,03	4,24	--	107,33	110,85	108,16	100,01
005_	1,03	6,59	1,16	0,08	307,24	112,28	109,02	102,40
007_a1	0,38	2,40	0,42	0,03	128,70	101,18	97,67	91,14
007_b	0,99	6,35	1,12	0,08	167,36	105,41	101,90	95,37
007_a2	0,28	1,80	0,32	0,02	122,40	103,65	100,13	93,59
007_a3	0,28	1,80	0,32	0,02	181,54	99,93	96,42	89,89
008_	0,21	1,19	1,67	--	186,76	106,80	104,10	95,96
009_	14,37	18,51	1,75	2,23	323,02	115,17	111,73	106,08
010_a	0,99	6,35	1,12	0,08	120,03	109,12	105,61	99,07
010_b	0,75	4,80	0,84	0,06	102,39	107,89	104,39	97,85
011_a	0,64	4,08	0,72	0,05	231,67	107,19	103,69	97,15
011_b	0,64	4,08	0,72	0,05	304,50	103,46	99,97	93,45

Invoergegevens Over 't Spoor

- Etmaalintensiteiten in mvt/etm: zie bestand 'verkeersintensiteiten over t Spoor.xls'
- dag, avond, nacht verdeling & verdeling licht, middelzwaar en zwaar verkeer
- wegdekverharding, wegtype, snelheidstype, bomenfactor: zie *.jpg afbeeldingen
- maximaal toegestane rijsnelheid = 50 km/uur (tenzij anders aangegeven).

Straatnaam	tussen
Johannes Geradtsweg	(Insulindelaan - Snelliuslaan)
Johannes Geradtsweg	(Snelliuslaan - Simon Stevinweg)
Johannes Geradtsweg	(Simon Stevinweg - Jacob van Campenlaan)
Oosterengweg	(Liebergerweg – Oude Amersfoortseweg)

Gem. percentage p/uur	Dag%	Avond%	Nacht%
	6,65	3,45	0,80
Categorie	Dag%	Avond%	Nacht%
Personenauto's	93,1	97,8	91,8
Middelzwaar vrachtverkeer	5,9	2,0	7,1
Zwaar vrachtverkeer	1,1	0,2	1,1

Straatnaam	tussen		
Beatrixtunnel	(Schapenkamp – Prof. Kochstraat)		
Prof. Kochstraat	(Beatrixtunnel – Kleine Drift)		
Prof. Kochstraat (30 km/uur)	(Beatrixtunnel – Zuiderweg) noordzijde		
Prof. Kochstraat (30 km/uur)	(Beatrixtunnel – Zuiderweg) zuidzijde		
Kleine Drift	(Prof. Kochstraat – Minckelersstraat)		
Minckelersstraat	(Kleine Drift - Jan van de Heydenstraat)		
Jacob van Campenlaan	(Johannes Geradtsweg – Dr. P. J. H. Cuypersplein)		
Jan van de Heydenstraat	(Dr. P. J. H. Cuypersplein – Larenseweg)		
Jan van de Heydenstraat	(Larenseweg – Eemnesserweg)		
Jan van de Heydenstraat	(Eemnesserweg – Lorentzweg)		
Jan van de Heydenstraat	(Lorentzweg – Minckelersstraat)		
Jan van de Heydenstraat	(Minckelersstraat – Liebergerweg)		
Larenseweg	(Jan van de Heydenstraat – Ampèrestraat)		
Larenseweg	(Ampèrestraat – Eemnesserweg)		
Larenseweg	(Eemnesserweg – Noorderweg)		
Noorderweg	(Larenseweg – Simon Stevinweg)		
Simon Stevinweg	(Noorderweg - Johannes Geradtsweg)		
Zuiderweg	(Beatrixlaan – Kleine Drift)		
Gem. percentage p/uur	Dag%	Avond%	Nacht%
	6,66	3,52	0,75
Categorie	Dag%	Avond%	Nacht%
Personenauto's	95,8	98,7	97,3
Middelzwaar vrachtverkeer	2,4	0,6	2,5
Zwaar vrachtverkeer	1,8	0,6	0,2

Straatnaam (niet Wgh gezoneerd; 30 km/uur)	tussen
Eemnesserweg	(Jan van de Heydenstraat – Ampèrestraat)
Eemnesserweg	(Ampèrestraat -Lareneweg)
Lorentzweg	(Kleine Drift – Jan van de Heydenstraat)

Gem. percentage p/uur	Dag%	Avond%	Nacht%
	6,66	3,52	0,75
Categorie	Dag%	Avond%	Nacht%
Personenauto's	95,8	98,7	97,3
Middelwaar vrachtverkeer	2,4	0,6	2,5
Zwaar vrachtverkeer	1,8	0,6	0,2

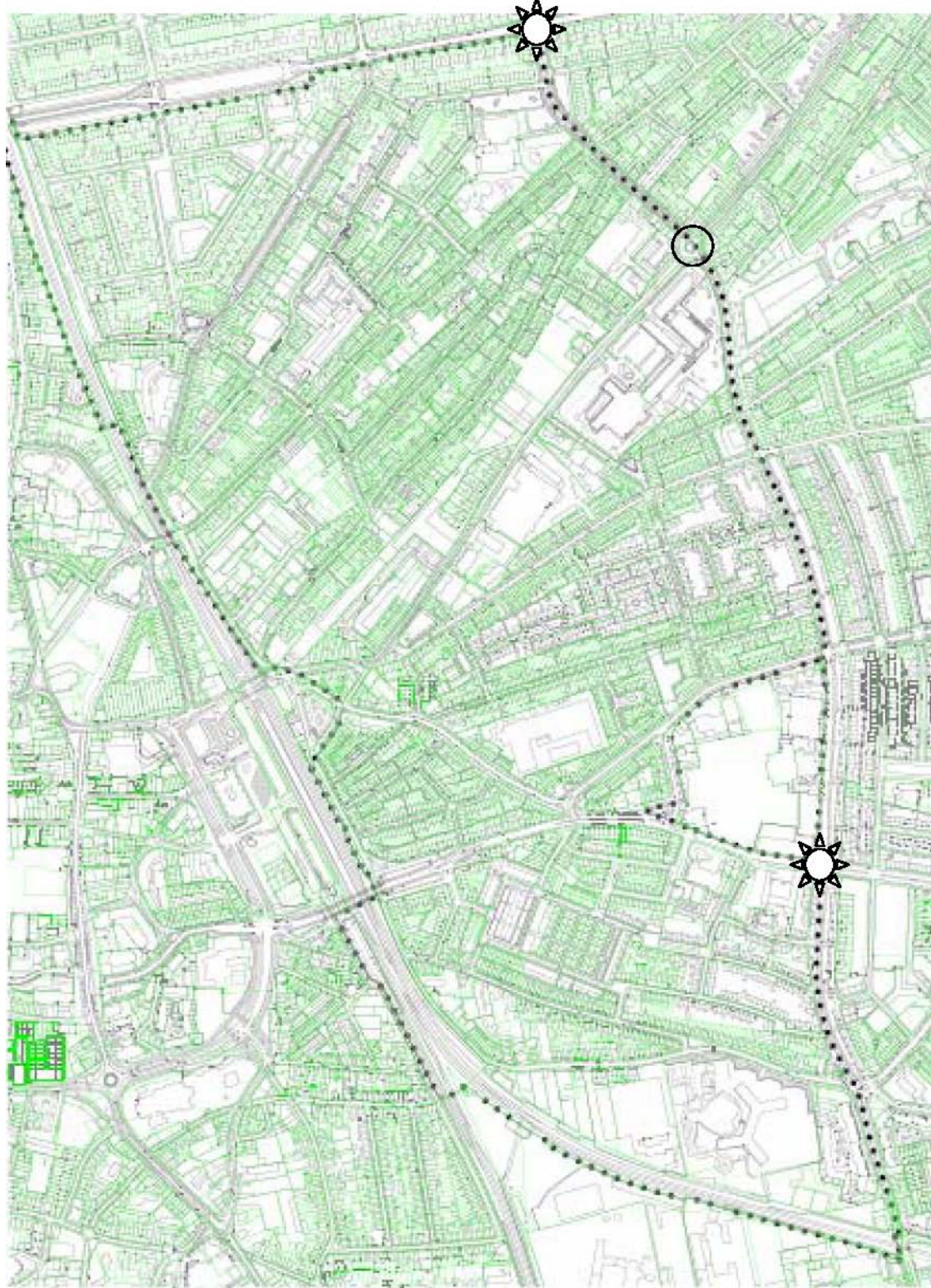
Straatnaam (niet Wgh gezoneerd; 30 km/uur)	tussen
Kleine Drift	(Lorentzweg – Zuiderweg)
Kleine Drift	(Zuiderweg – Lareneweg)
Ampèrestraat	(Lareneweg – Eemnesserweg)



Gem. percentage p/uur	Dag%	Avond%	Nacht%
	6,80	3,40	0,60
Categorie	Dag%	Avond%	Nacht%
Personenauto's	98,0	97,2	99,0
Middelwaar vrachtverkeer	1,5	1,4	1,0
Zwaar vrachtverkeer	0,5	1,4	0,0

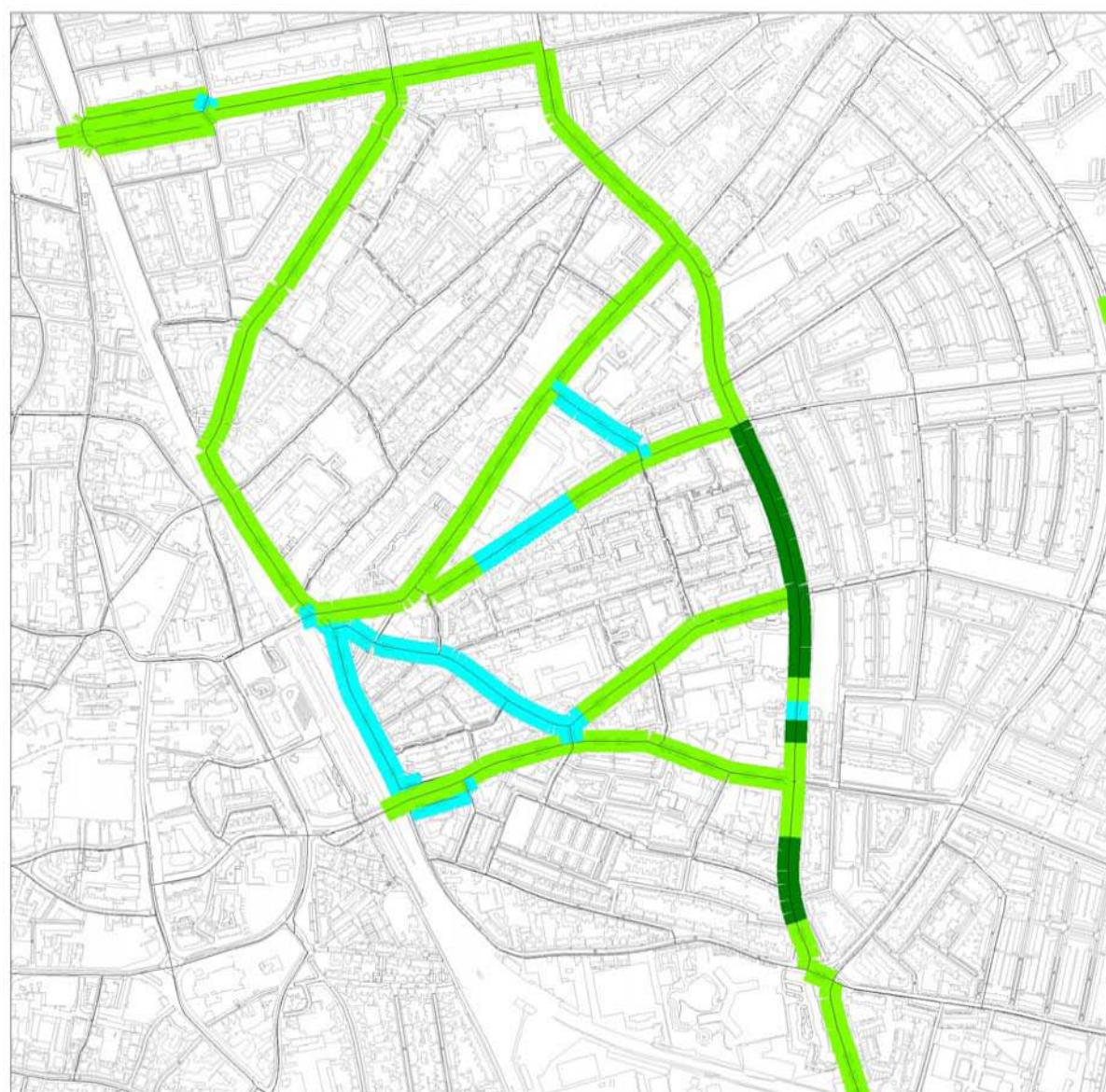
Bijlage 2b Verkeersgegevens '1017 Nieuw Interpolatie verkeersintensiteiten over t spoor versie 2010.xls '

Straatnaam	tussen	Etmaalintensiteit 2020
Johannes Geradtsweg	(Insulindelaan - Snelliuslaan)	34200
Johannes Geradtsweg	(Snelliuslaan - Simon Stevinweg)	30800
Johannes Geradtsweg	(Simon Stevinweg - Jacob van Campenlaan)	33100
Oosterengweg	(Liebergerweg – Oude Amersfoortseweg)	25300
Beatrixtunnel	(Schapenkamp – Prof. Kochstraat)	17800
Prof. Kochstraat	(Beatrixtunnel – Kleine Drift)	16800
Prof. Kochstraat (30 km/uur)	(Beatrixtunnel – Zuiderweg) noordzijde	4000
Prof. Kochstraat (30 km/uur)	(Beatrixtunnel – Zuiderweg) zuidzijde	5300
Kleine Drift	(Prof. Kochstraat – Minckelersstraat)	16800
Minckelersstraat	(Kleine Drift - Jan van de Heydenstraat)	14800
Jacob van Campenlaan	(Johannes Geradtsweg – Dr. P. J. H. Cuypersplein)	12800
Jan van de Heydenstraat	(Dr. P. J. H. Cuypersplein – Larenseweg)	12800
Jan van de Heydenstraat	(Larenseweg – Eemnesserweg)	13000
Jan van de Heydenstraat	(Eemnesserweg – Lorentzweg)	13800
Jan van de Heydenstraat	(Lorentzweg – Minckelersstraat)	13200
Jan van de Heydenstraat	(Minckelersstraat – Liebergerweg)	14500
Larenseweg	(Jan van de Heydenstraat – Ampèrestraat)	6800
Larenseweg	(Ampèrestraat – Eemnesserweg)	4500
Larenseweg	(Eemnesserweg – Noorderweg)	3800
Noorderweg	(Larenseweg – Simon Stevinweg)	9500
Simon Stevinweg	(Noorderweg - Johannes Geradtsweg)	3300
Zuiderweg	(Beatrixlaan – Kleine Drift)	5500
niet Wgh gezoneerd 30 km/uur		2020 (IBP)
Eemnesserweg	(Jan van de Heydenstraat – Ampèrestraat)	5300
Eemnesserweg	(Ampèrestraat - Larenseweg)	1500
Noorderweg	(Simon Stevinweg - Johannes Geradtsweg)	3400
Lorentzweg	(Kleine Drift – Jan van de Heydenstraat)	5300
Kleine Drift	(Lorentzweg – Zuiderweg)	4000
Kleine Drift	(Zuiderweg - Larenseweg)	8900
Ampèrestraat	(Eemnesserweg - Larenseweg)	3500

Bijlage 2c Verkeersgegevens 'Rotondes en VRI.doc'



Met verkeerslichten geregelde kruising 
Rotonde 



Legenda

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  DAB (Ref.) |  Fijnebezemd beton |
|  Grof asfalt/Beton |  Uitgewassen beton |
|  Klinkers |  DZOAB 4/8, 11/16 |
|  ZOAB 6/16 |  Overige verhardingen |
|  SMA 0/6 | |



2020 Alle wegen

[2020 IBP aangepast] Geïntegreerde wegdekverharding

Hilversum18\2020 IBP aangepast
Gemeente Hilversum

Ingenieursbureau Oranjewoud
Berekeningsresultaten S. Stevinweg-Noorderweg

Bijlage 3
232125-174708

Model: Wegverkeer 2020 (grid 4,5) - Mei 2010 - Hilversum bp Over 't Spoor
Bijdrage van Groep Route 2 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
991_A	loc SS 1	1,5	57,09	53,86	47,25	57,49
991_B	loc SS 1	4,5	57,22	53,99	47,38	57,62
991_C	loc SS 1	7,5	56,84	53,61	47,00	57,24
992_A	loc SS 2	1,5	57,83	54,60	47,99	58,23
992_B	loc SS 2	4,5	57,85	54,62	48,01	58,25
992_C	loc SS 2	7,5	57,29	54,06	47,45	57,69
993_A	loc SS 3	1,5	58,28	55,06	48,45	58,68
993_B	loc SS 3	4,5	58,39	55,16	48,55	58,79
993_C	loc SS 3	7,5	57,90	54,67	48,05	58,30
995_A	loc SS 5	1,5	54,33	51,11	44,50	54,73
995_B	loc SS 5	4,5	55,15	51,93	45,31	55,55
995_C	loc SS 5	7,5	55,26	52,03	45,42	55,66
996_A	loc SS 6	1,5	49,73	46,52	39,90	50,14
996_B	loc SS 6	4,5	51,16	47,93	41,32	51,56
996_C	loc SS 6	7,5	51,66	48,44	41,83	52,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

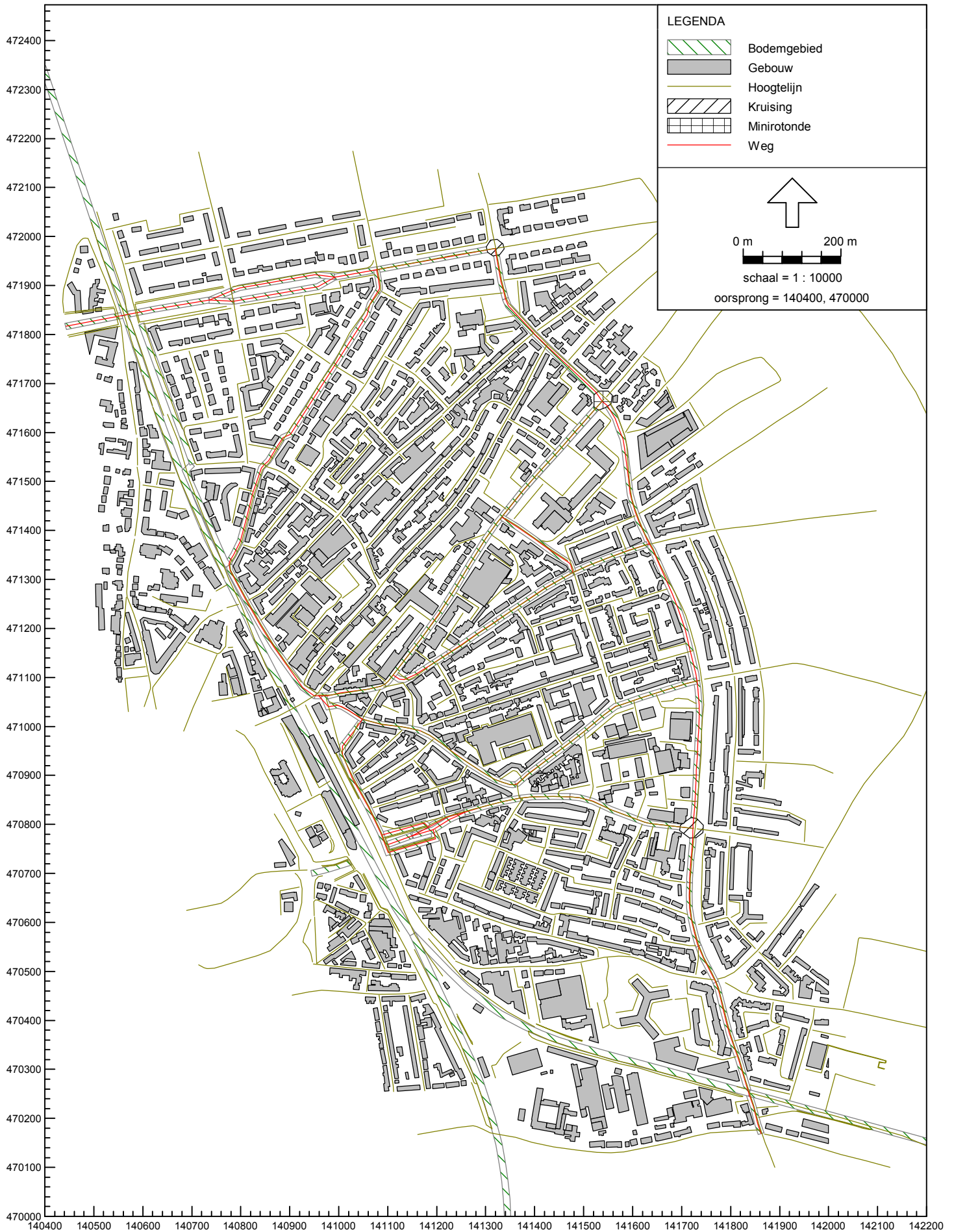
Ingenieursbureau Oranjewoud
Berekeningsresultaten Railverkeer

Bijlage 4
232125-174708

Model: Railverkeer 2010/15 (grid 4,5) - juli 2007 - Hilversum bp Over 't Spoor
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

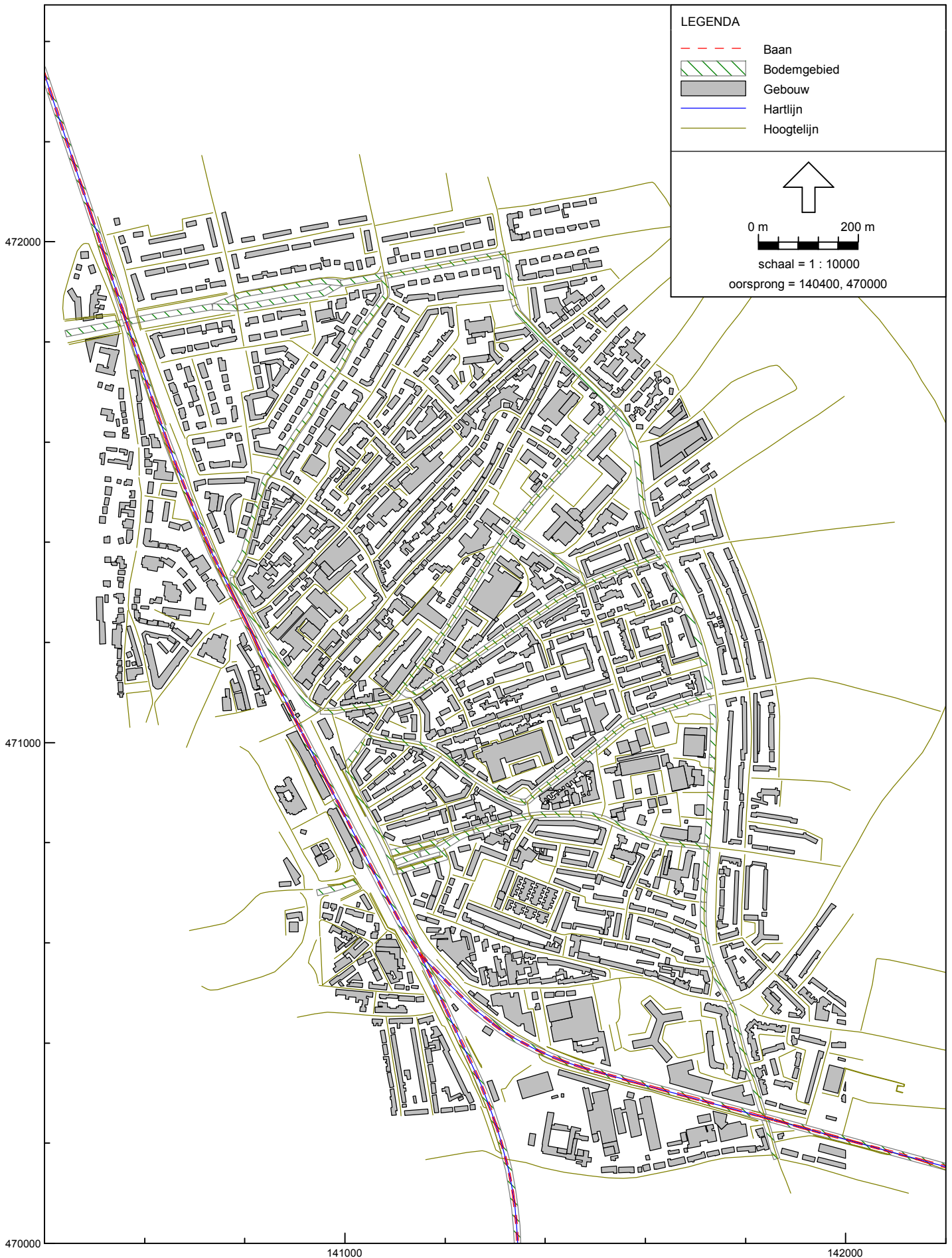
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
994_A	loc SS 4	1,5	67,30	67,63	62,95	70,90
994_B	loc SS 4	4,5	68,72	69,02	64,19	72,22
994_C	loc SS 4	7,5	68,77	69,07	64,25	72,28
995_A	loc SS 5	1,5	67,21	67,54	62,67	70,71
995_B	loc SS 5	4,5	68,41	68,72	63,75	71,85
995_C	loc SS 5	7,5	68,38	68,69	63,73	71,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegverkeerslawaaier - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 1,5) [G:\Milieumangement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GN

Wegen plangebied Over 't Spoor te Hilversum





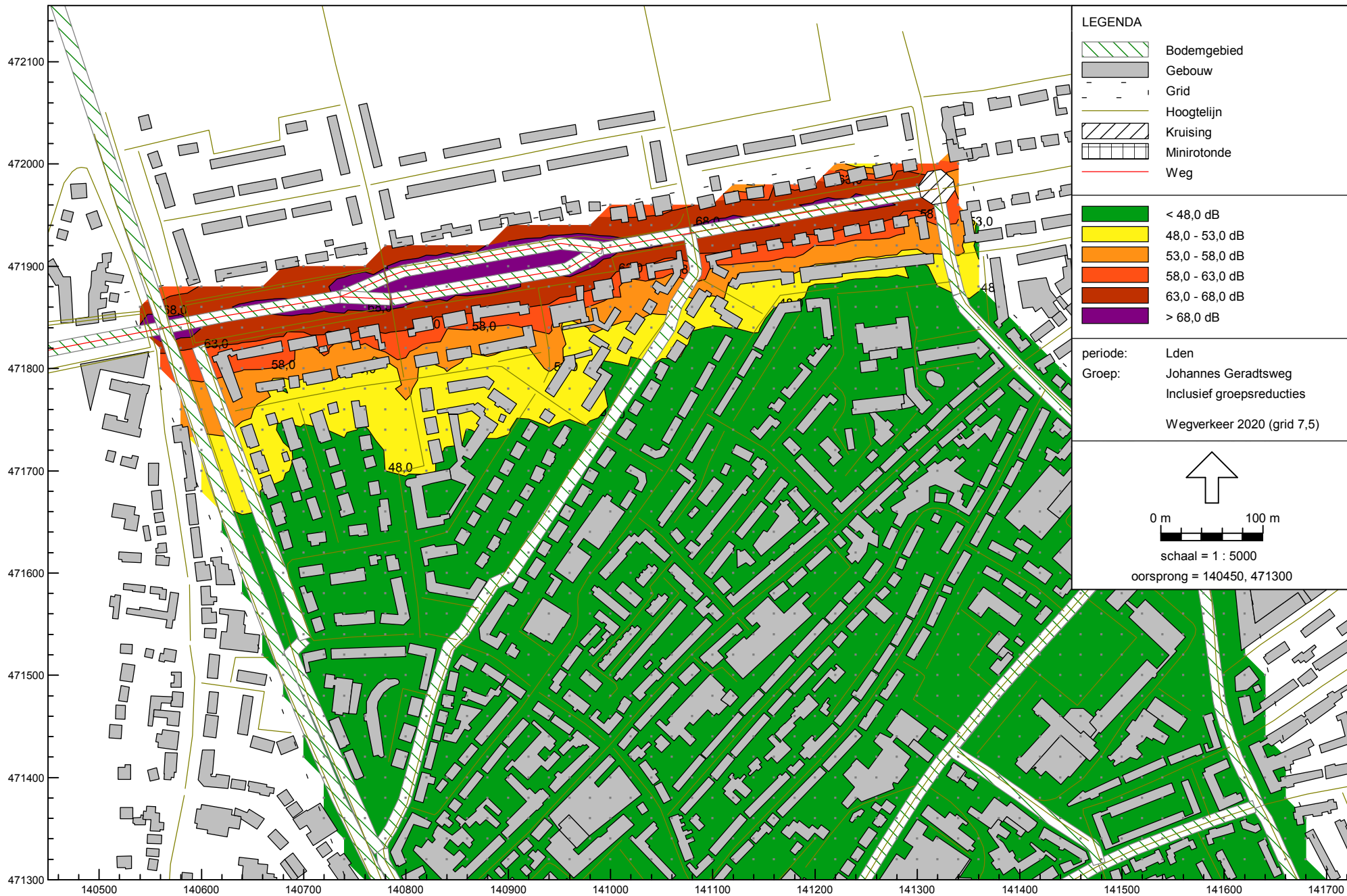
Wegverkeerslawai - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 1,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GNProj_2010-05-10], Geonoise V5.43

Contouren Johannes Geradtsweg 1,5 meter



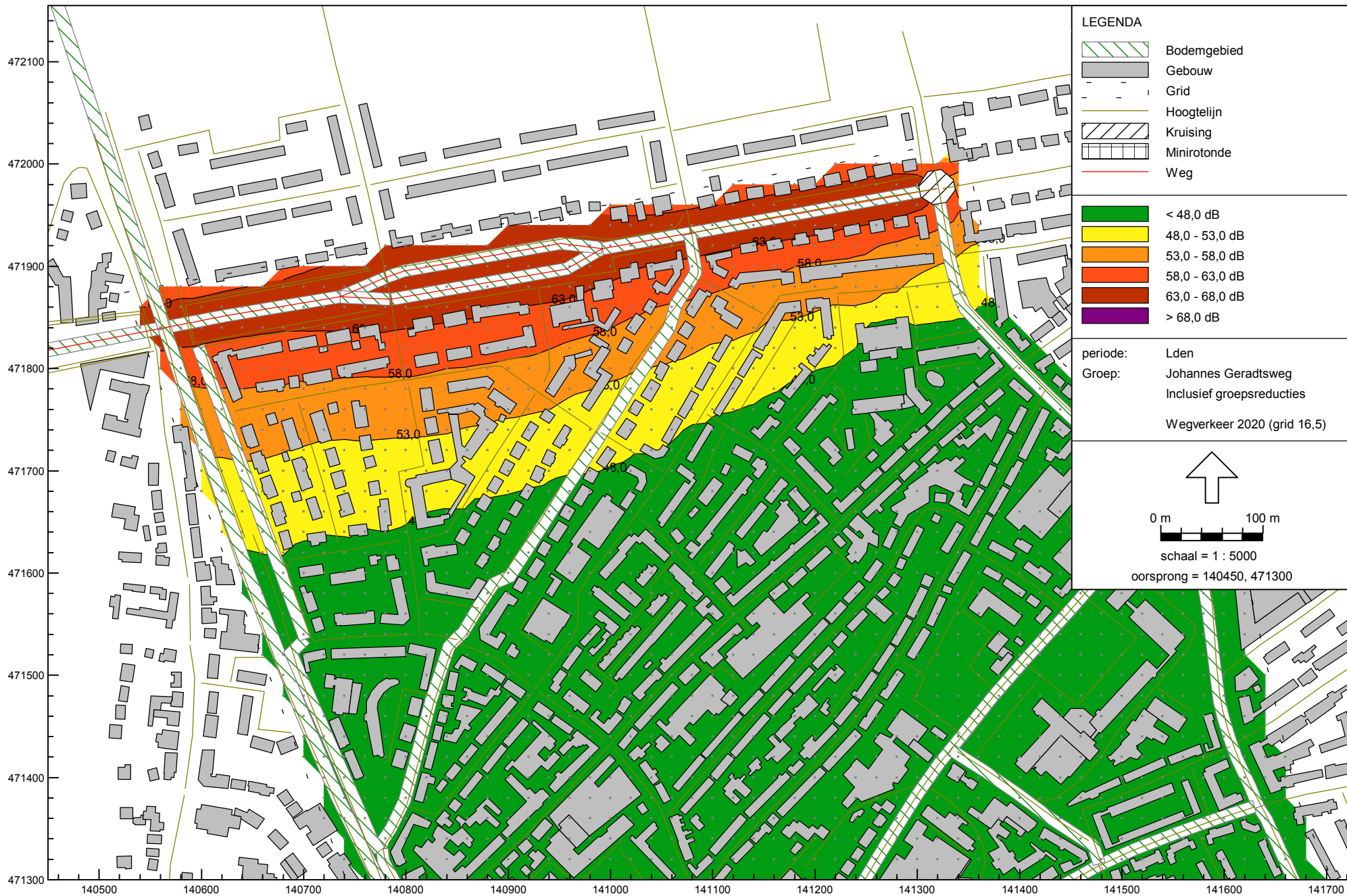
Wegverkeerslawai - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 4,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GNProj_2010-05-10], Geonoise V5.43

Contouren Johannes Geradtsweg 4,5 meter



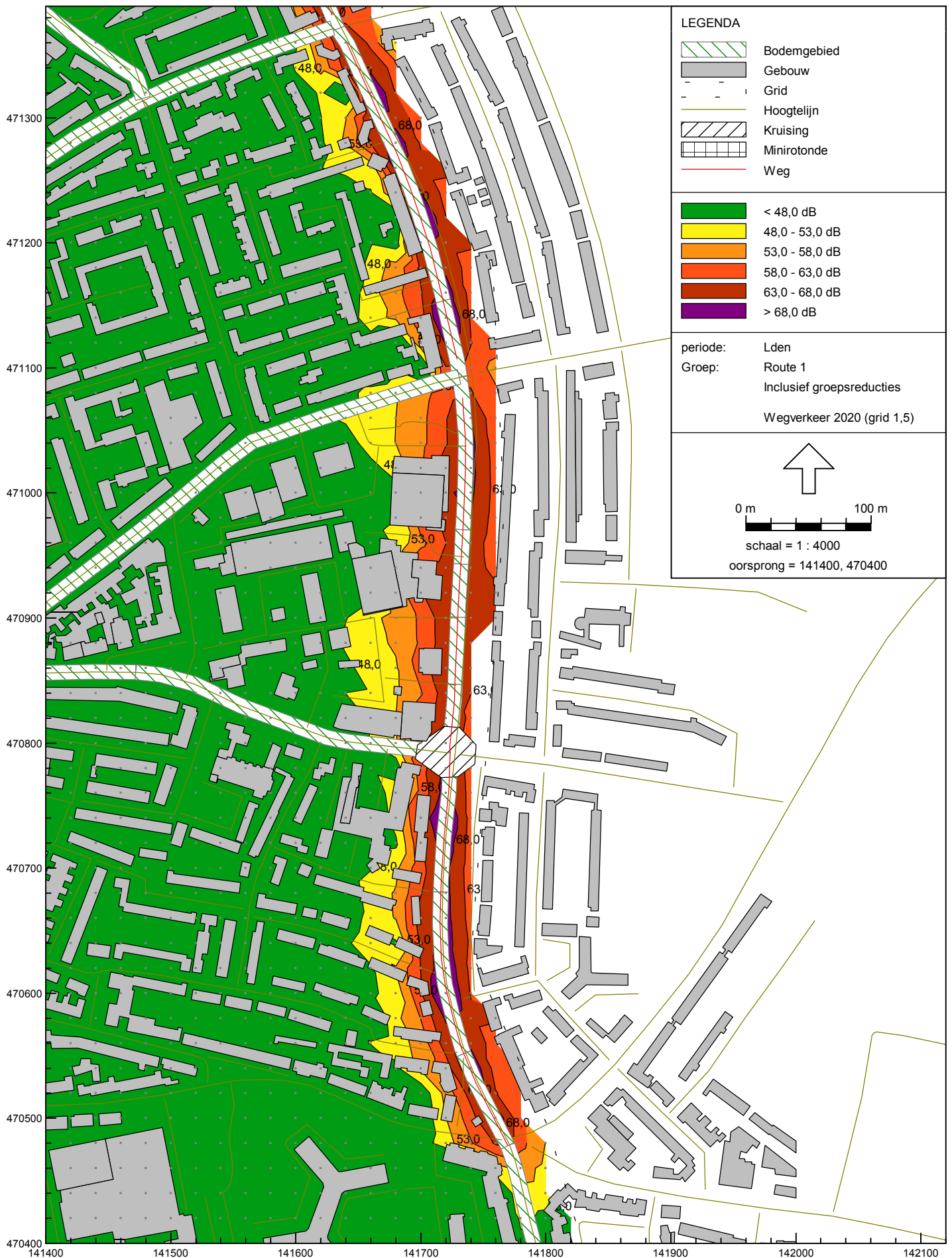
Wegverkeerslawai - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 7,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GNProj_2010-05-10], Geonoise V5.43

Contouren Johannes Geradtsweg 7,5 meter



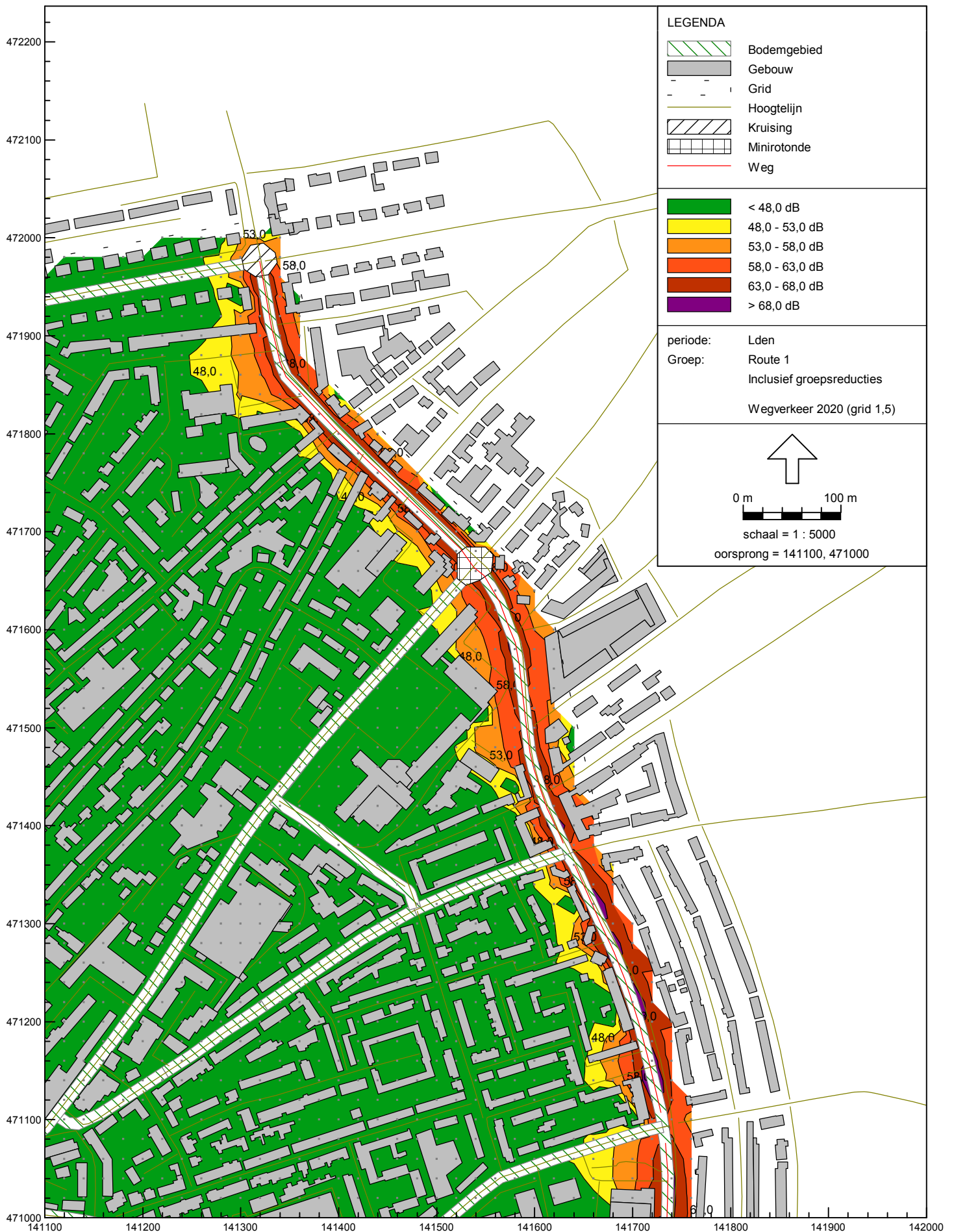
Wegverkeerslawai - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 16,5) [G:\Milieu\management\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GNProj_2010-05-10] , Geonose V5.43

Contouren Johannes Geradtsweg 16,5 meter



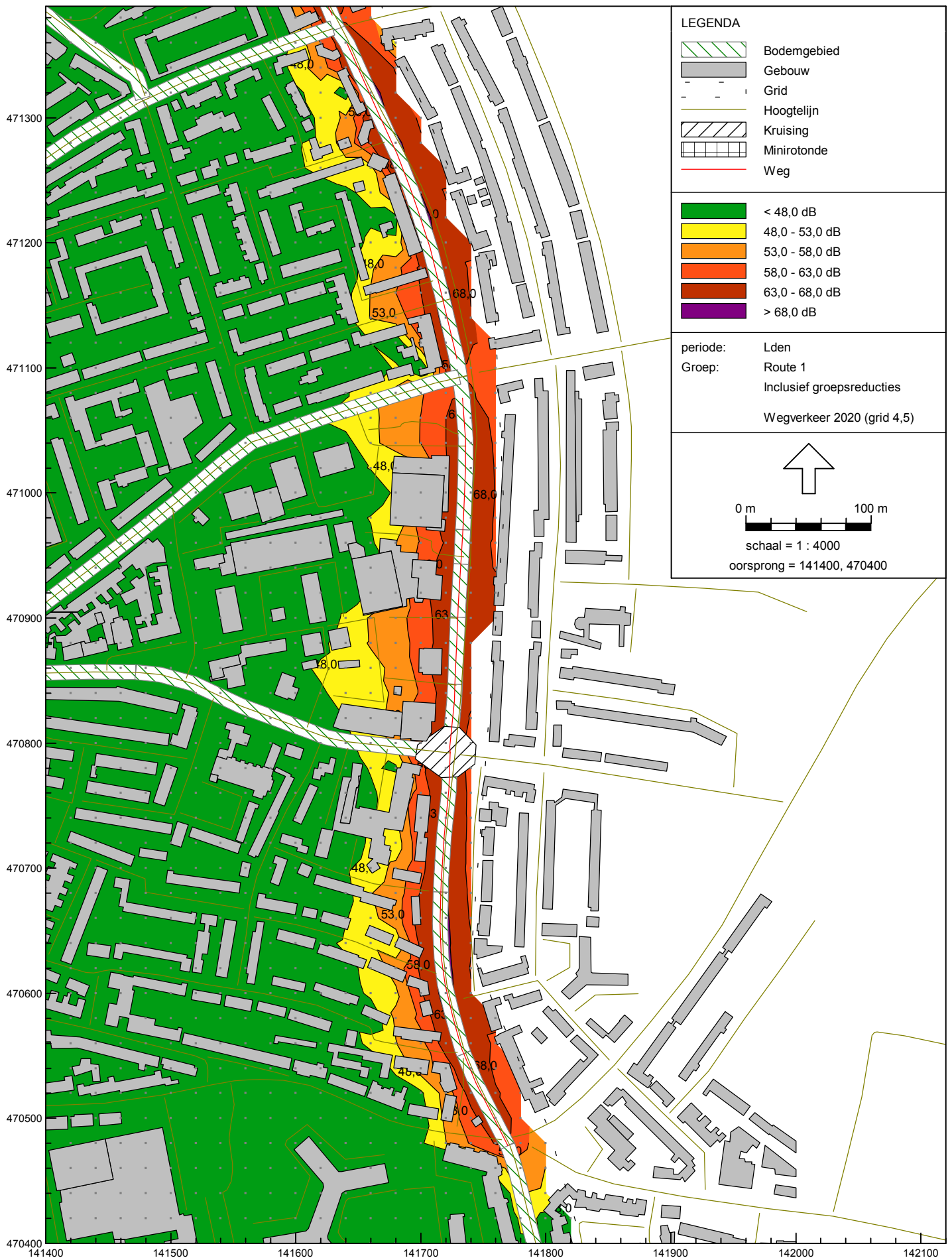
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 1,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GN

Contouren J. van Campenlaan - J. van der Heydenstraat (zuid) 1,5 meter



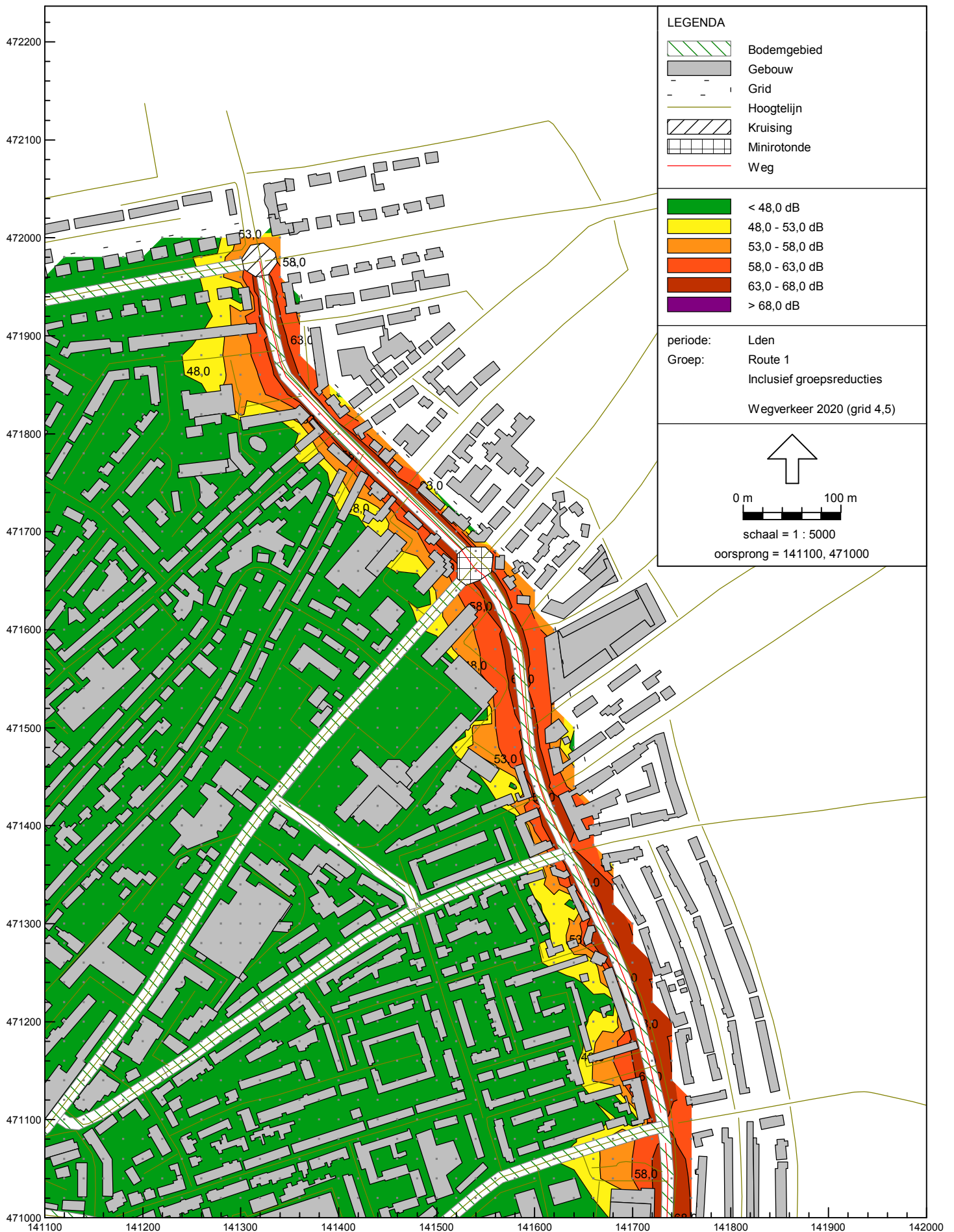
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 1,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GN

Contouren J. van Campenlaan - J. van der Heydenstraat (noord) 1,5 meter



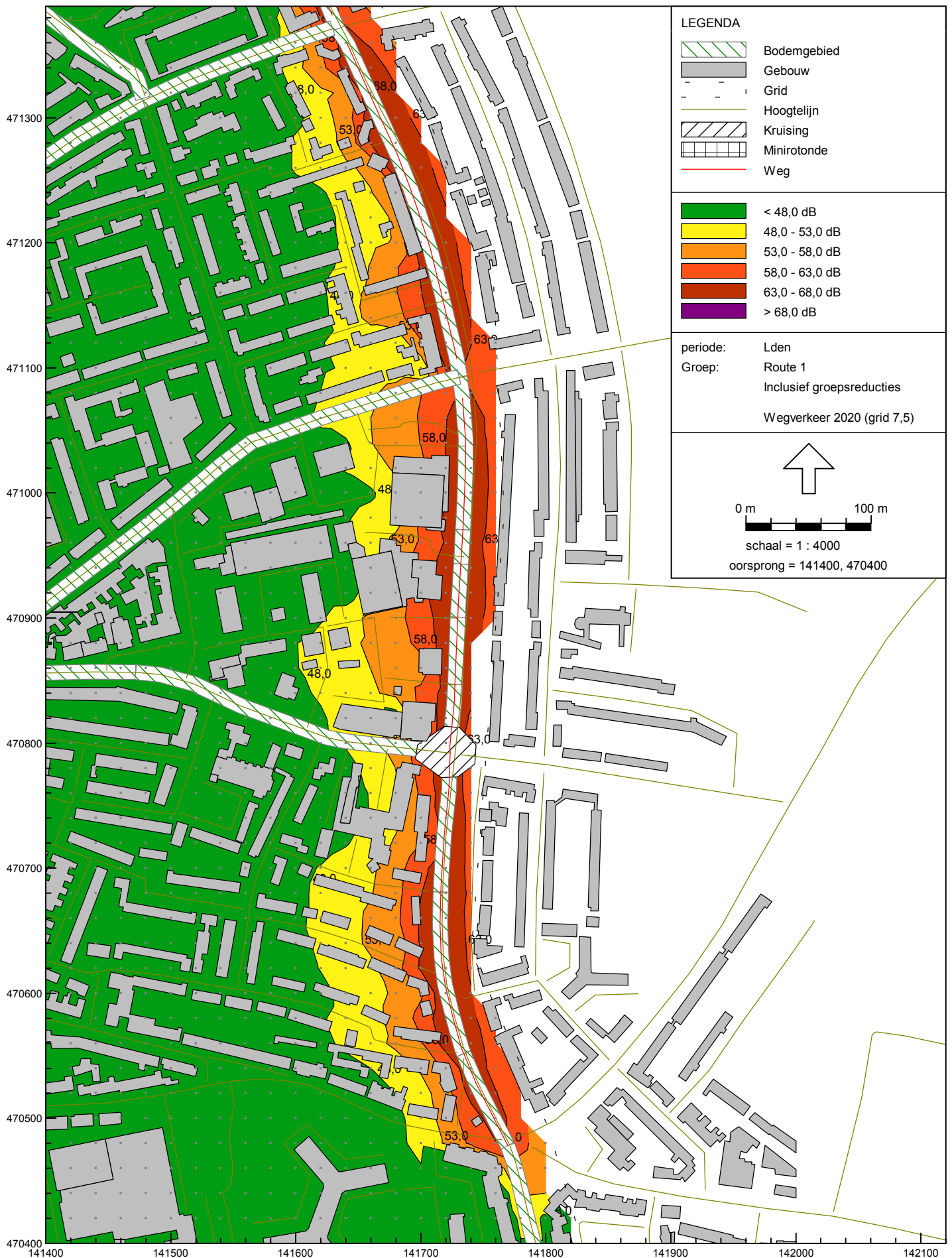
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 4,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GN

Contouren J. van Campenlaan - J. van der Heydenstraat (zuid) 4,5 meter



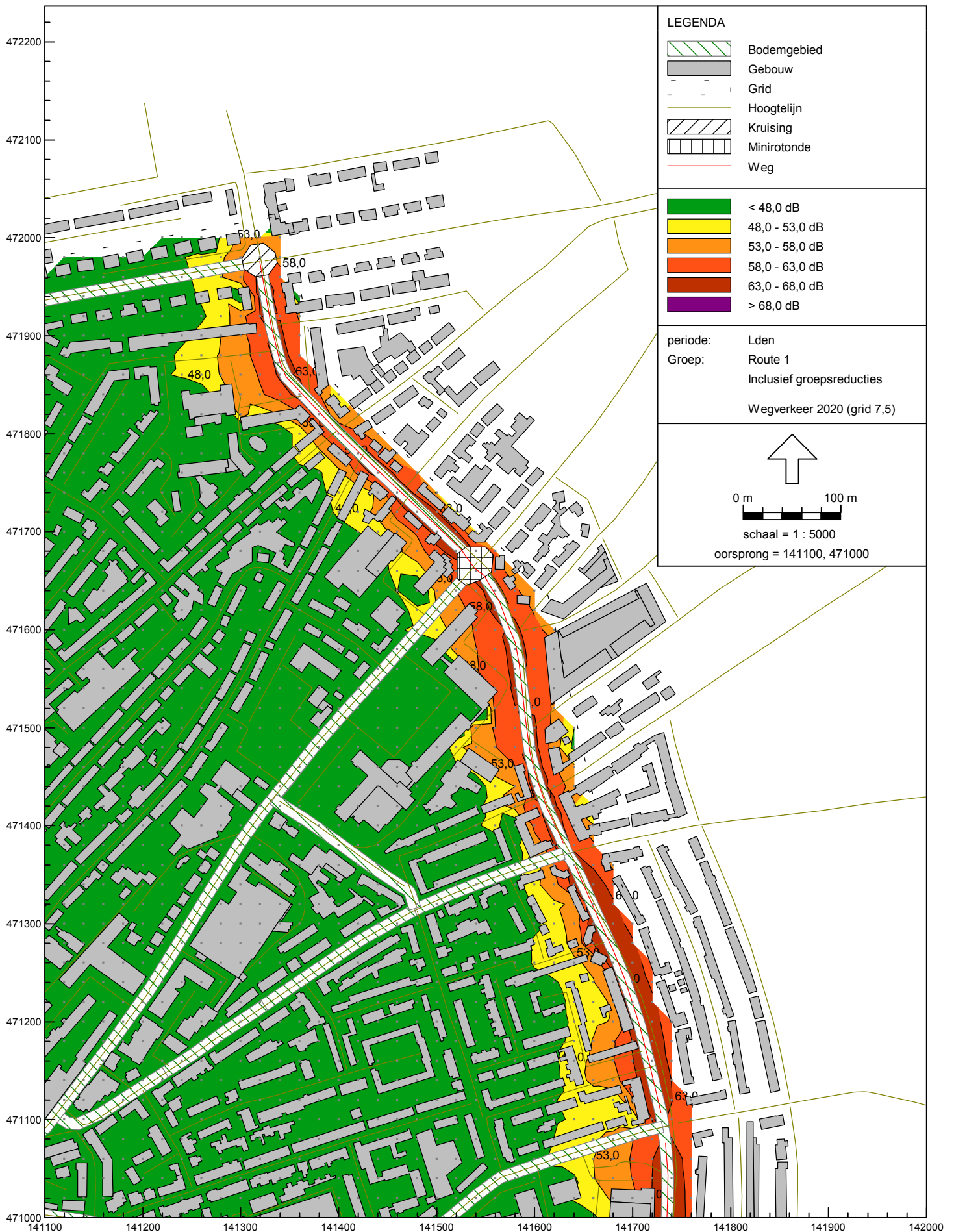
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 4,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GN

Contouren J. van Campenlaan - J. van der Heydenstraat (noord) 4,5 meter



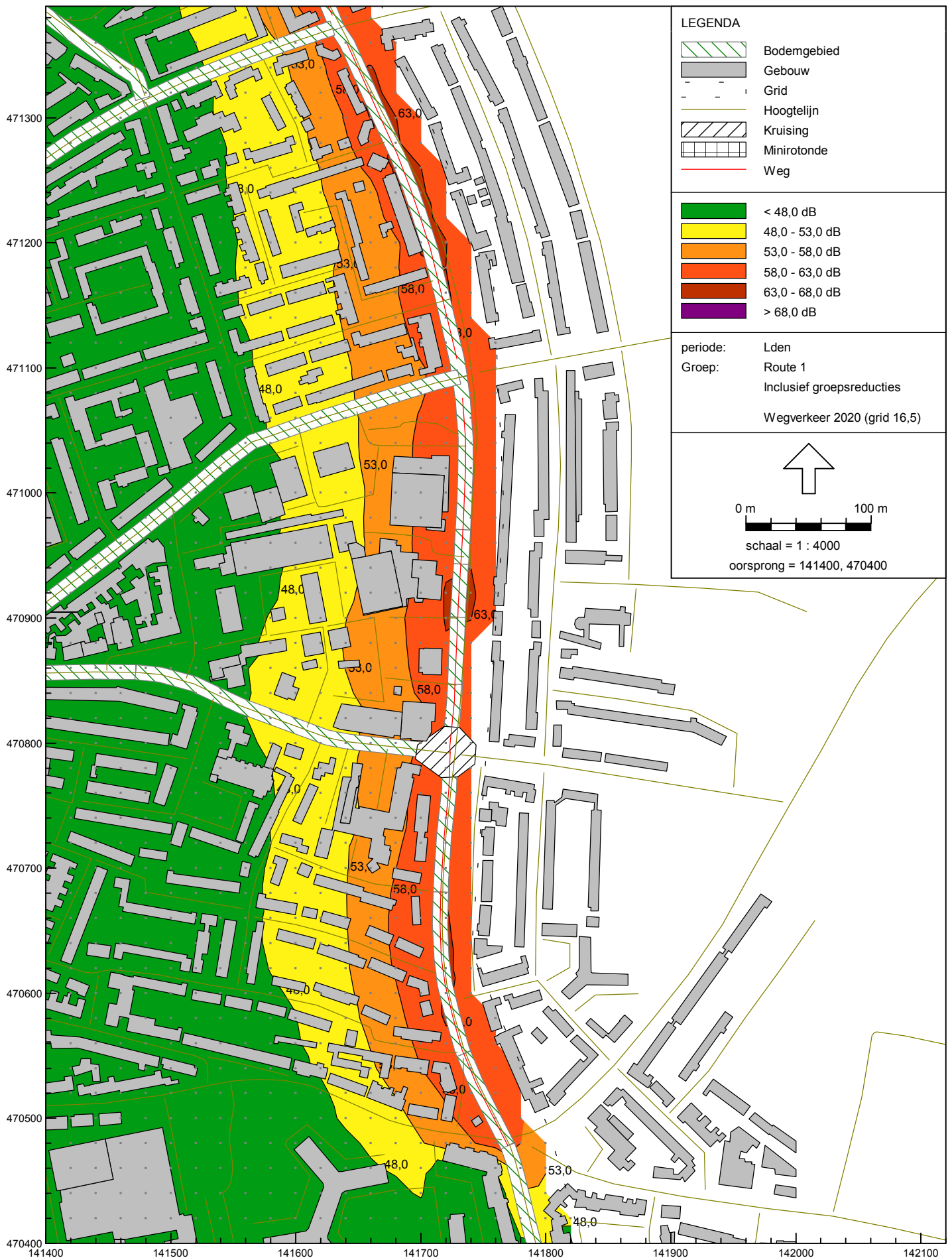
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 7,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GN

Contouren J. van Campenlaan - J. van der Heydenstraat (zuid) 7,5 meter



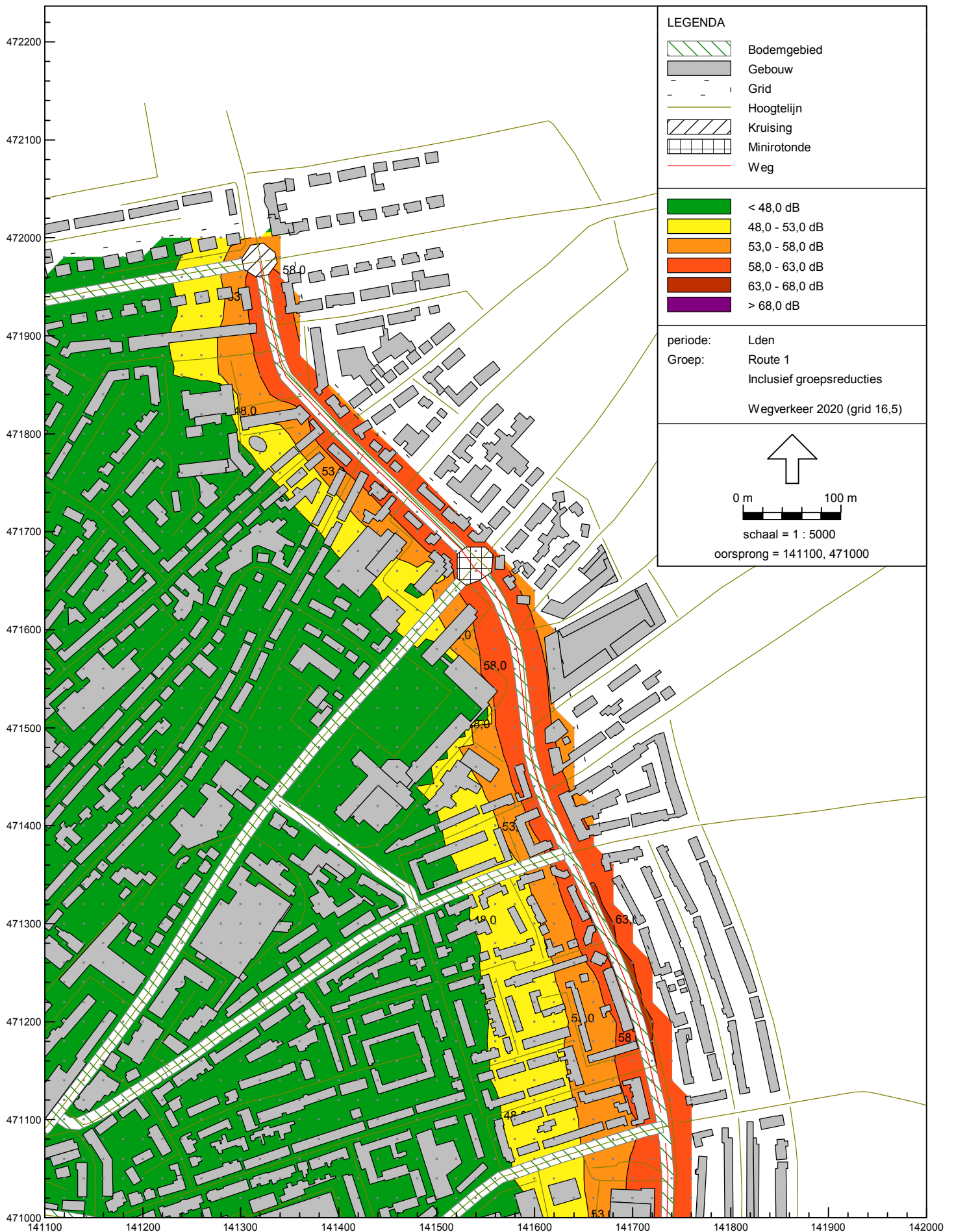
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 7,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GN

Contouren J. van Campenlaan - J. van der Heydenstraat (noord) 7,5 meter



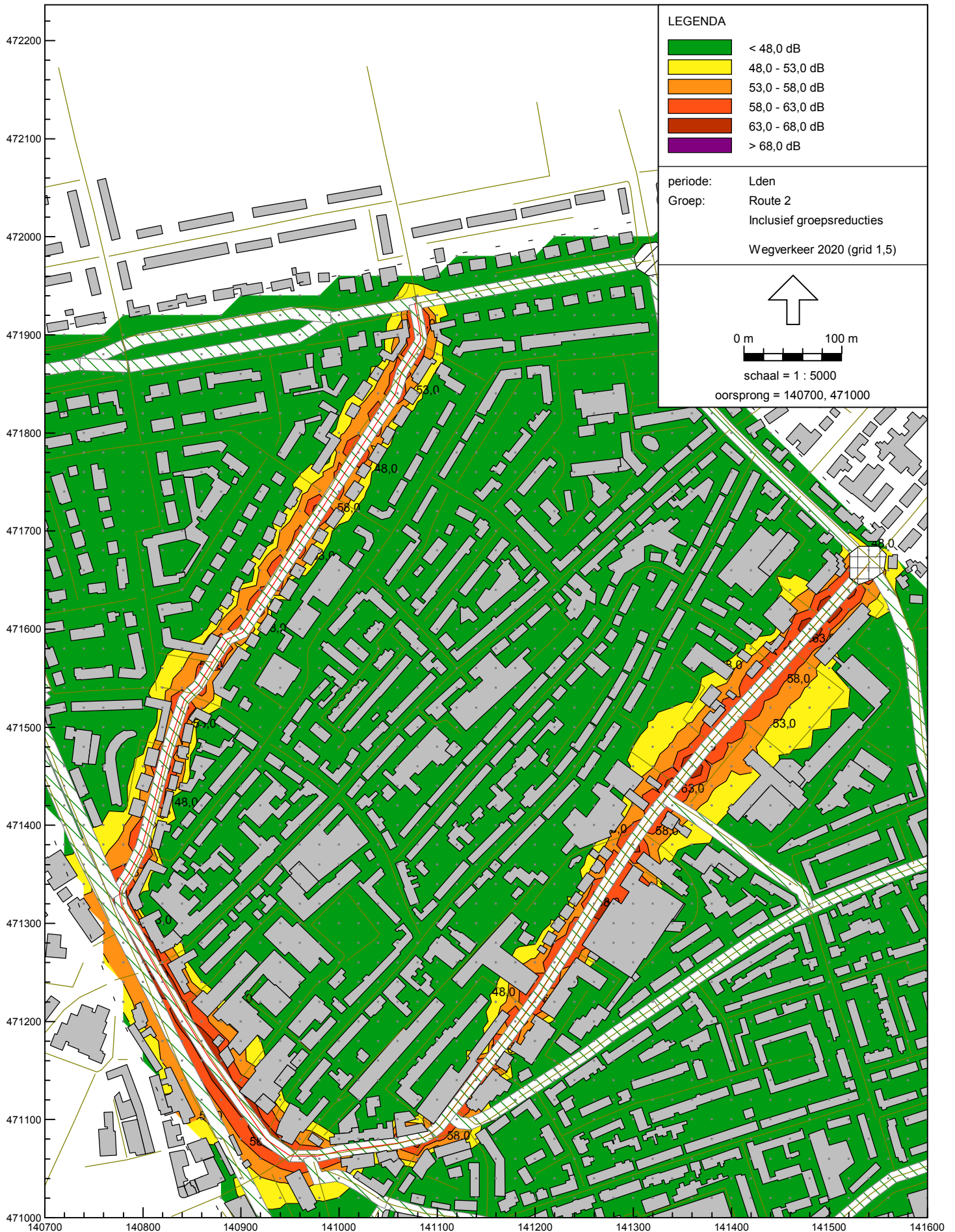
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 16,5) [G:\Milieumangement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over 't Spoor Gi

Contouren J. van Campenlaan - J. van der Heydenstraat (zuid) 16,5 meter



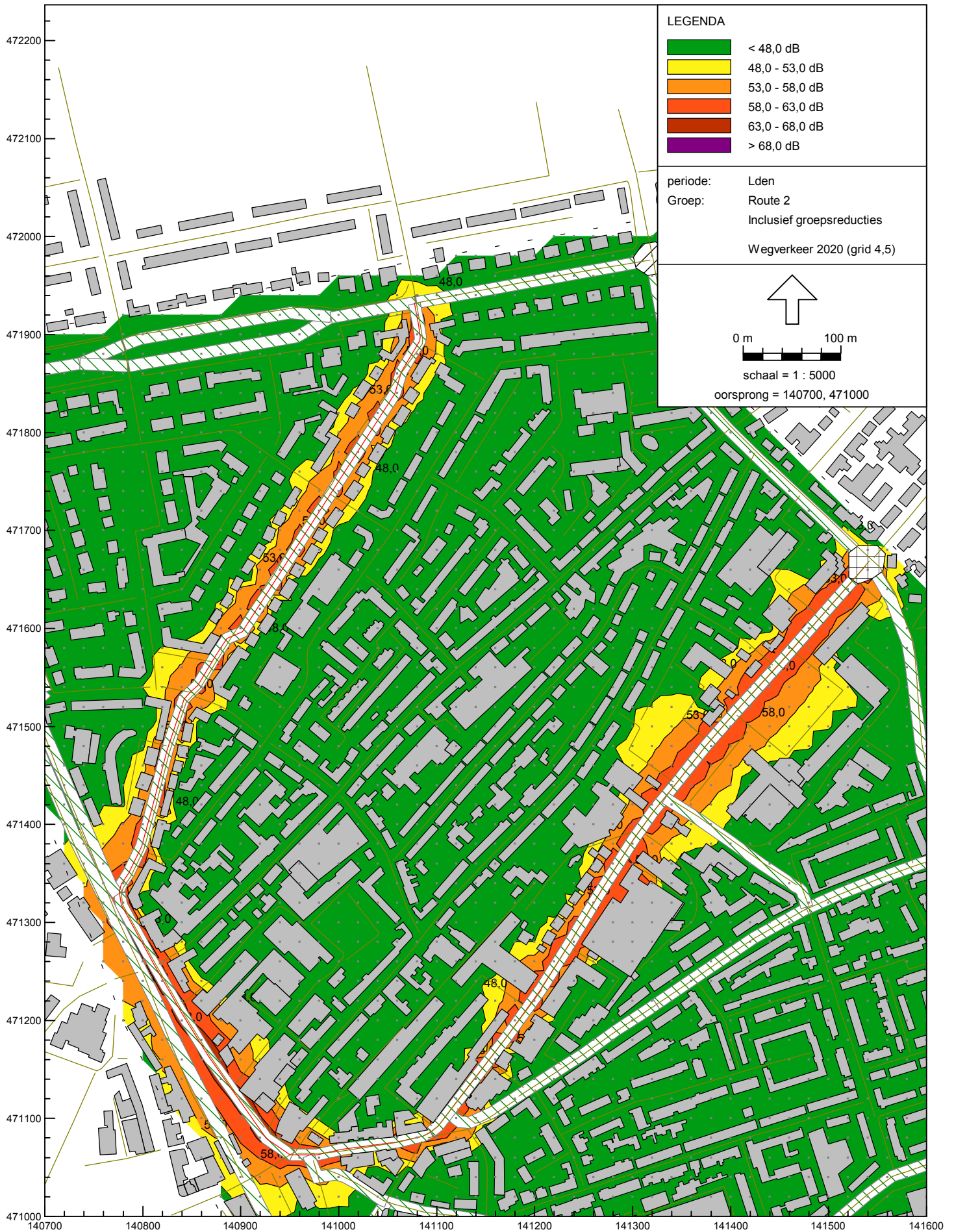
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 16,5) [G:\Milieumangement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over 't Spoor Gi

Contouren J. van Campenlaan - J. van der Heydenstraat (noord) 16,5 meter



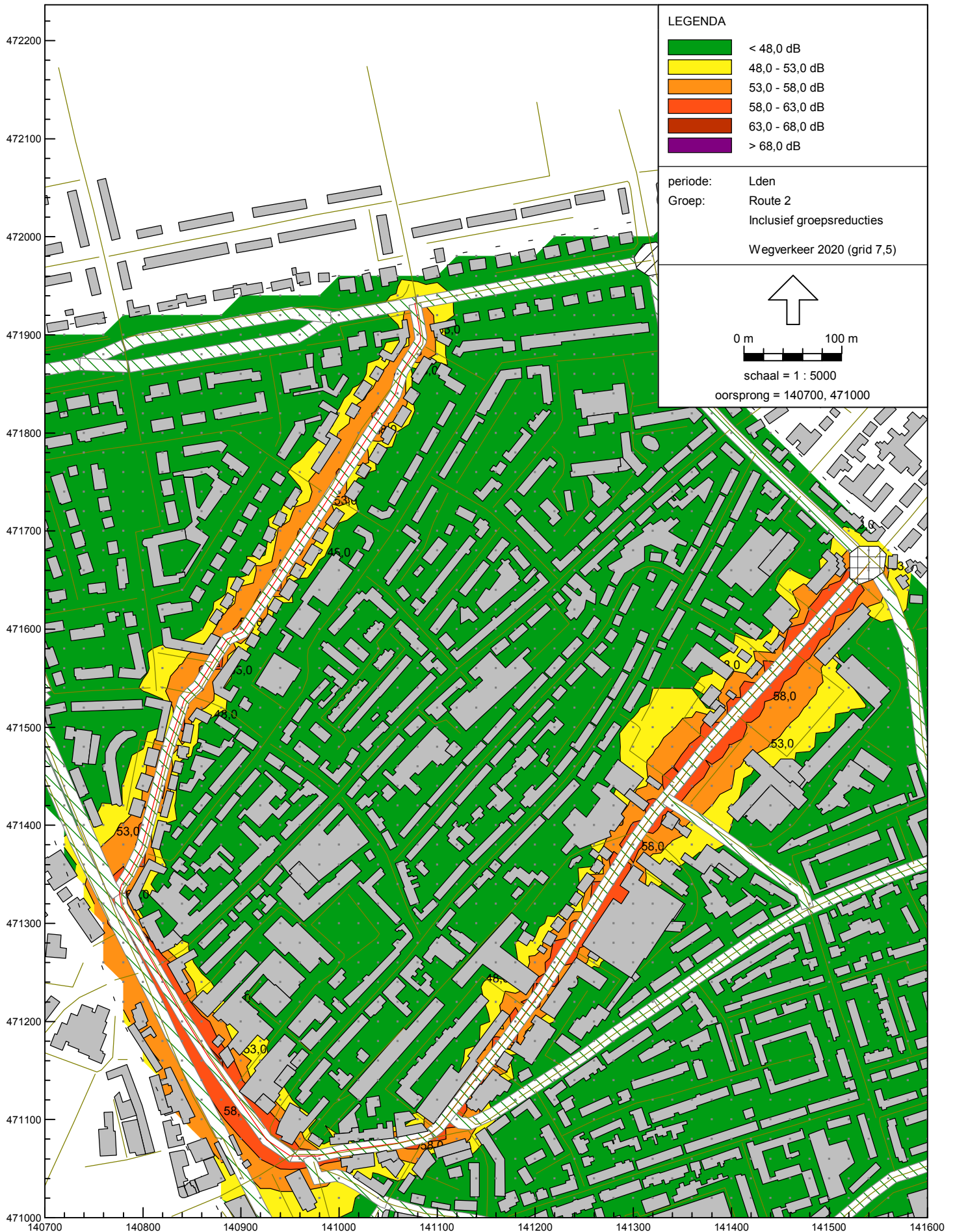
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 1,5) [G:\Milieumangement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GN

Contouren Larenseweg - Noorderweg - Simon Stevinweg 1,5 meter



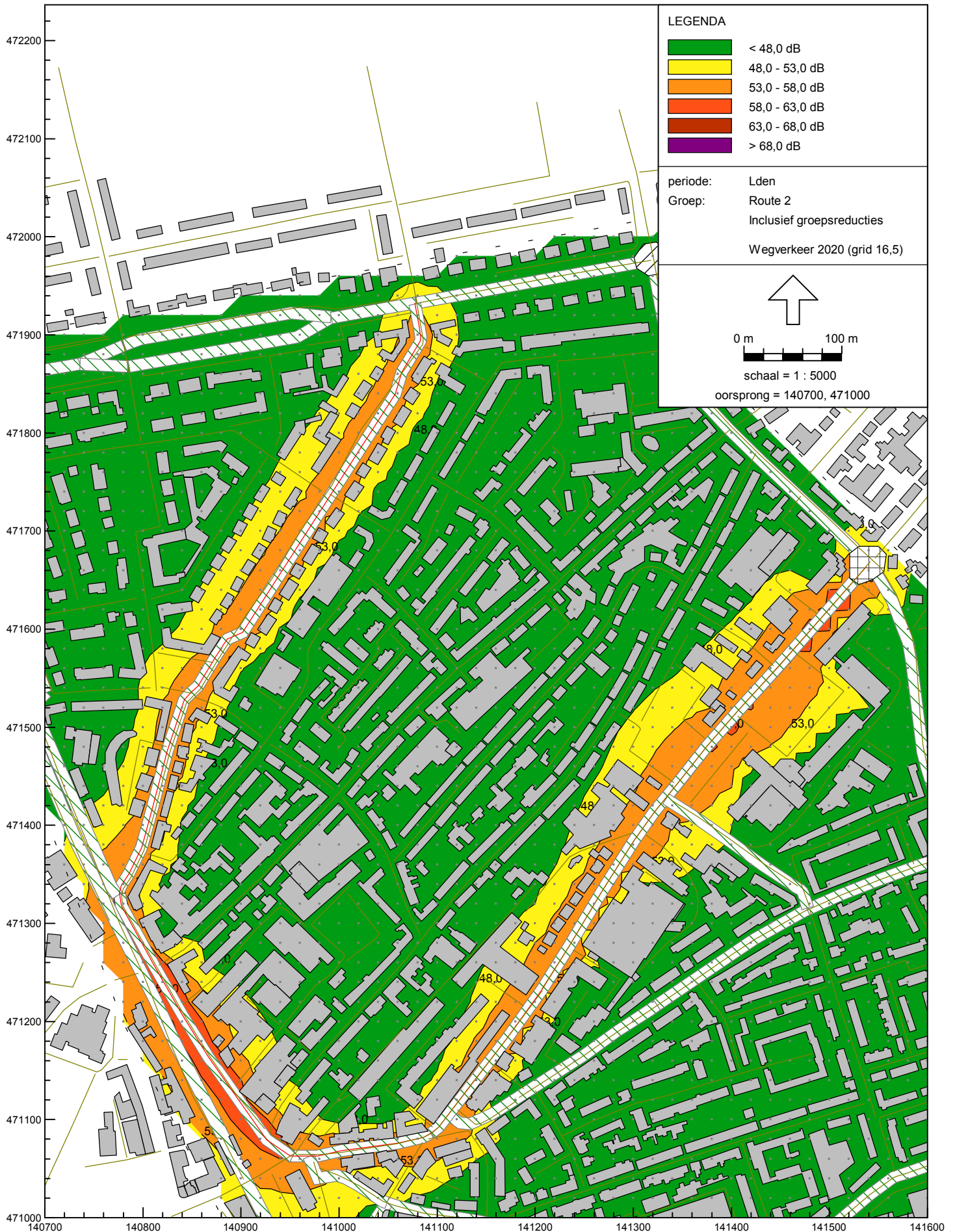
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 4,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GN

Contouren Larenseweg - Noorderweg - Simon Stevinweg 4,5 meter



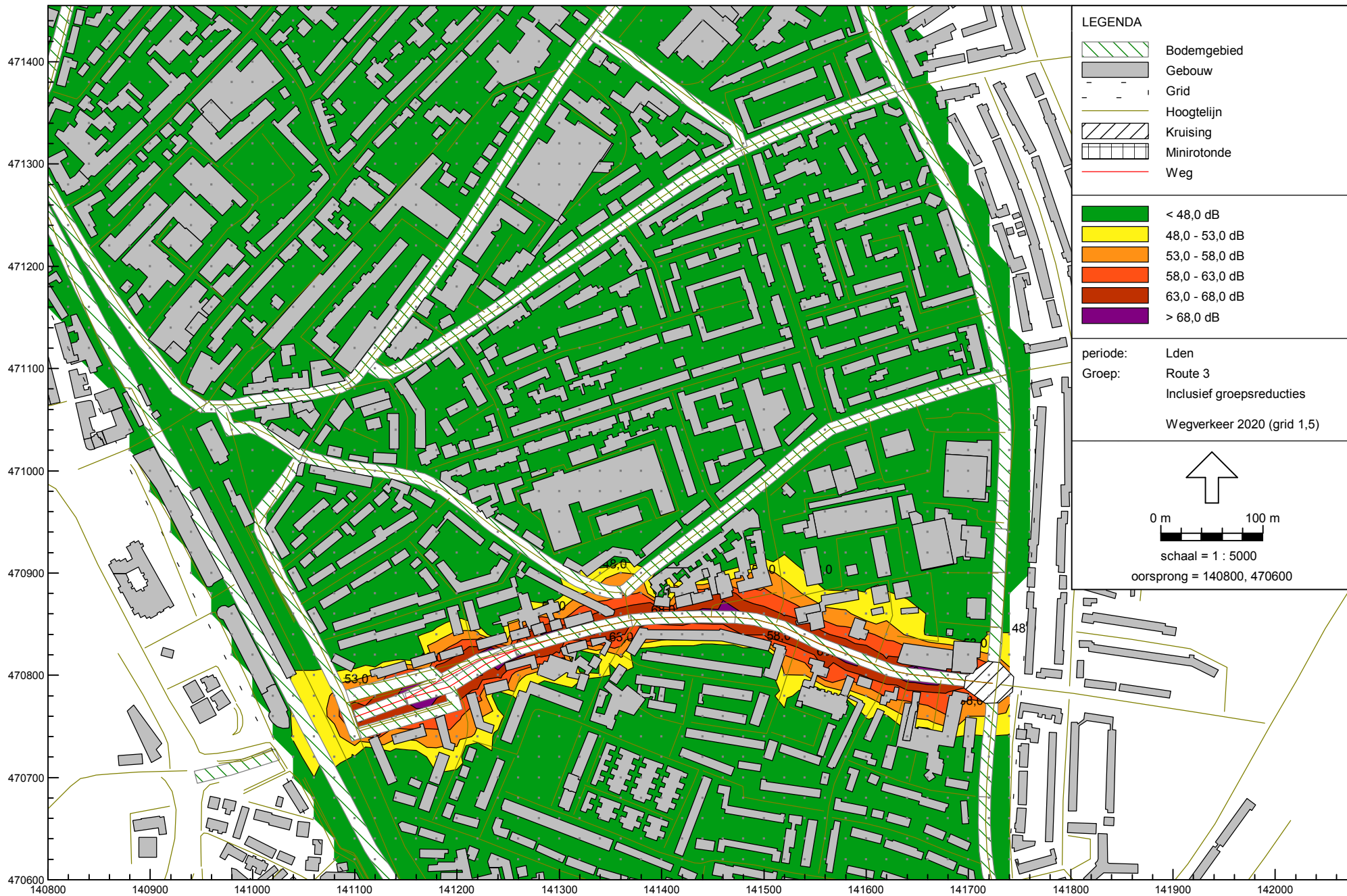
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 7,5) [G:\Milieumangement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GN

Contouren Larenseweg - Noorderweg - Simon Stevinweg 7,5 meter



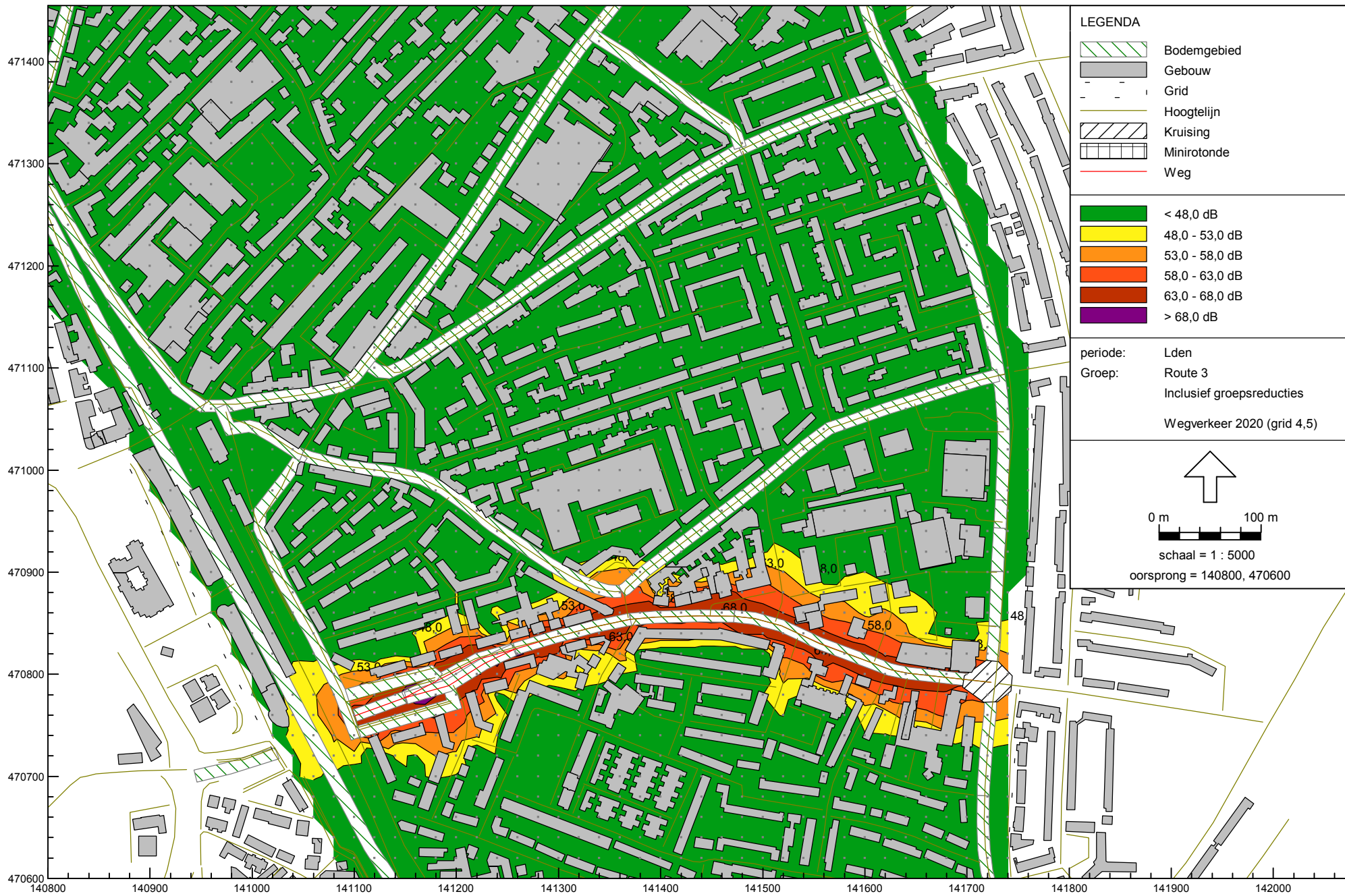
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 16,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over 't Spoor G

Contouren Larenseweg - Noorderweg - Simon Stevinweg 16,5 meter



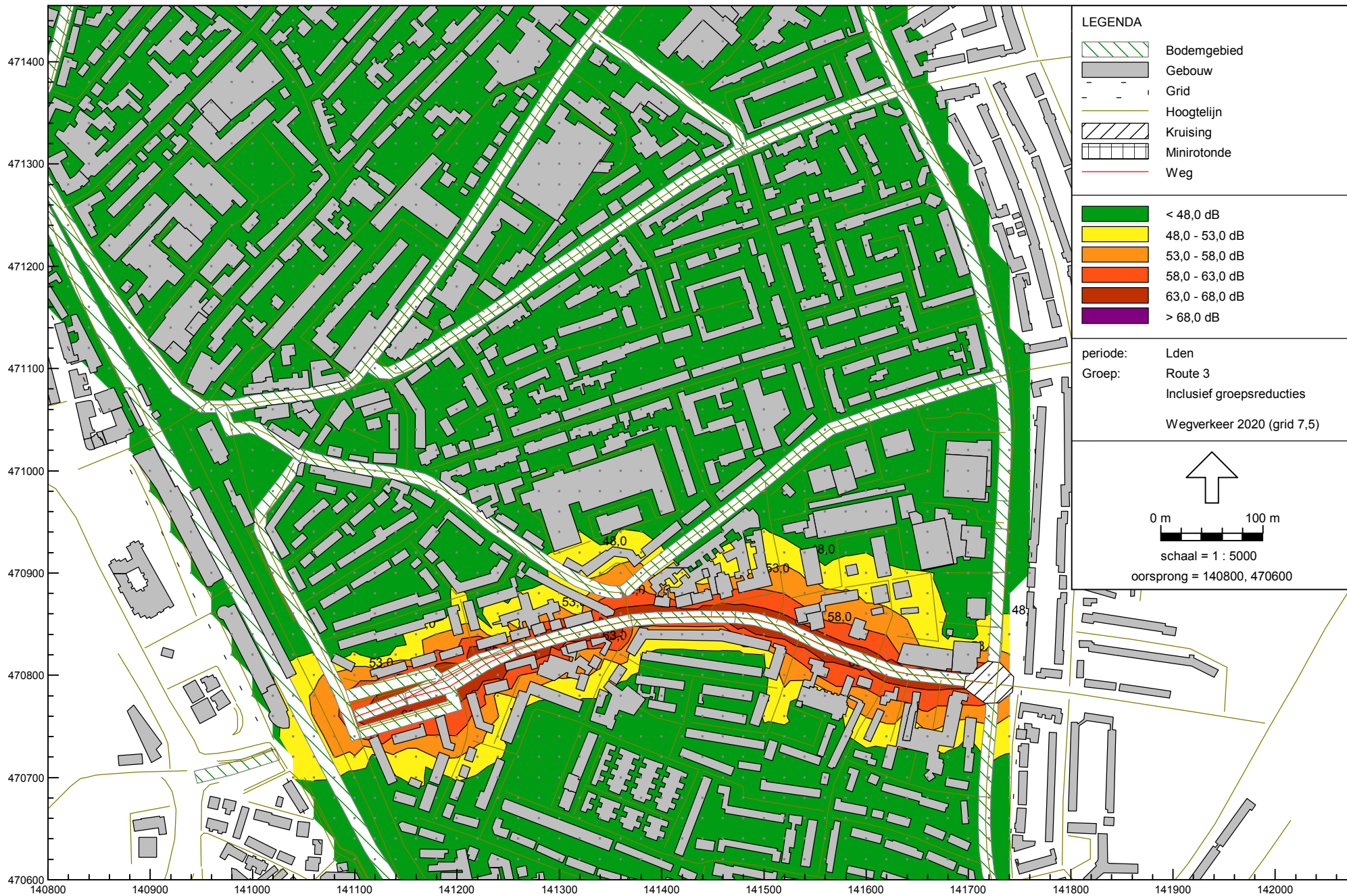
Wegverkeerslawai - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 1,5) [G:\Milieu\management\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GNProj_2010-05-10], Geonose V5.43

Contouren Beatrixtunnel - Prof. Kochstraat - Kleine Drift - Minckelerstraat 1,5 meter



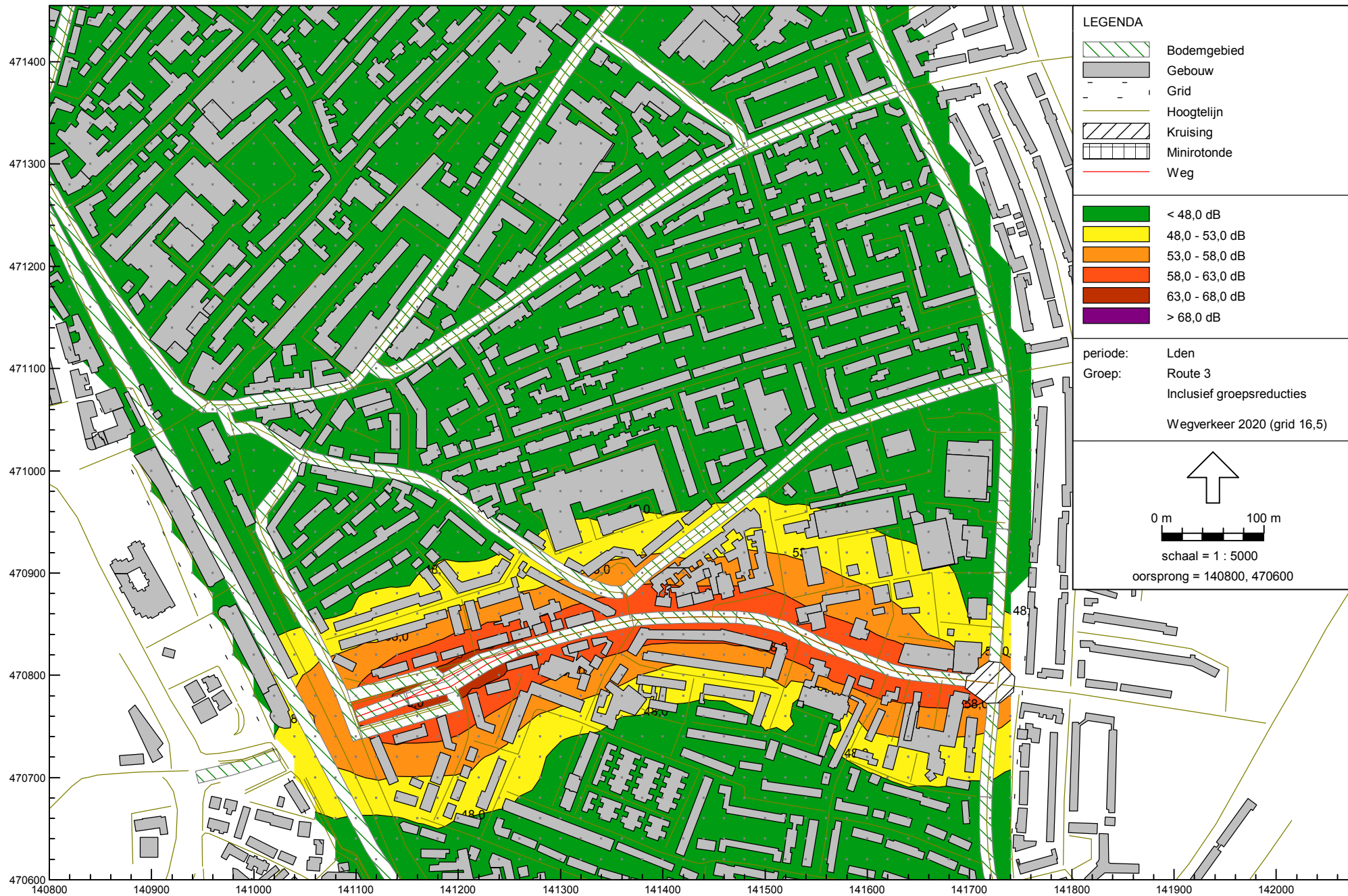
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 4,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GNProj_2010-05-10], Geoniso V5.43

Contouren Beatrixtunnel - Prof. Kochstraat - Kleine Drift - Minckelerstraat 4,5 meter



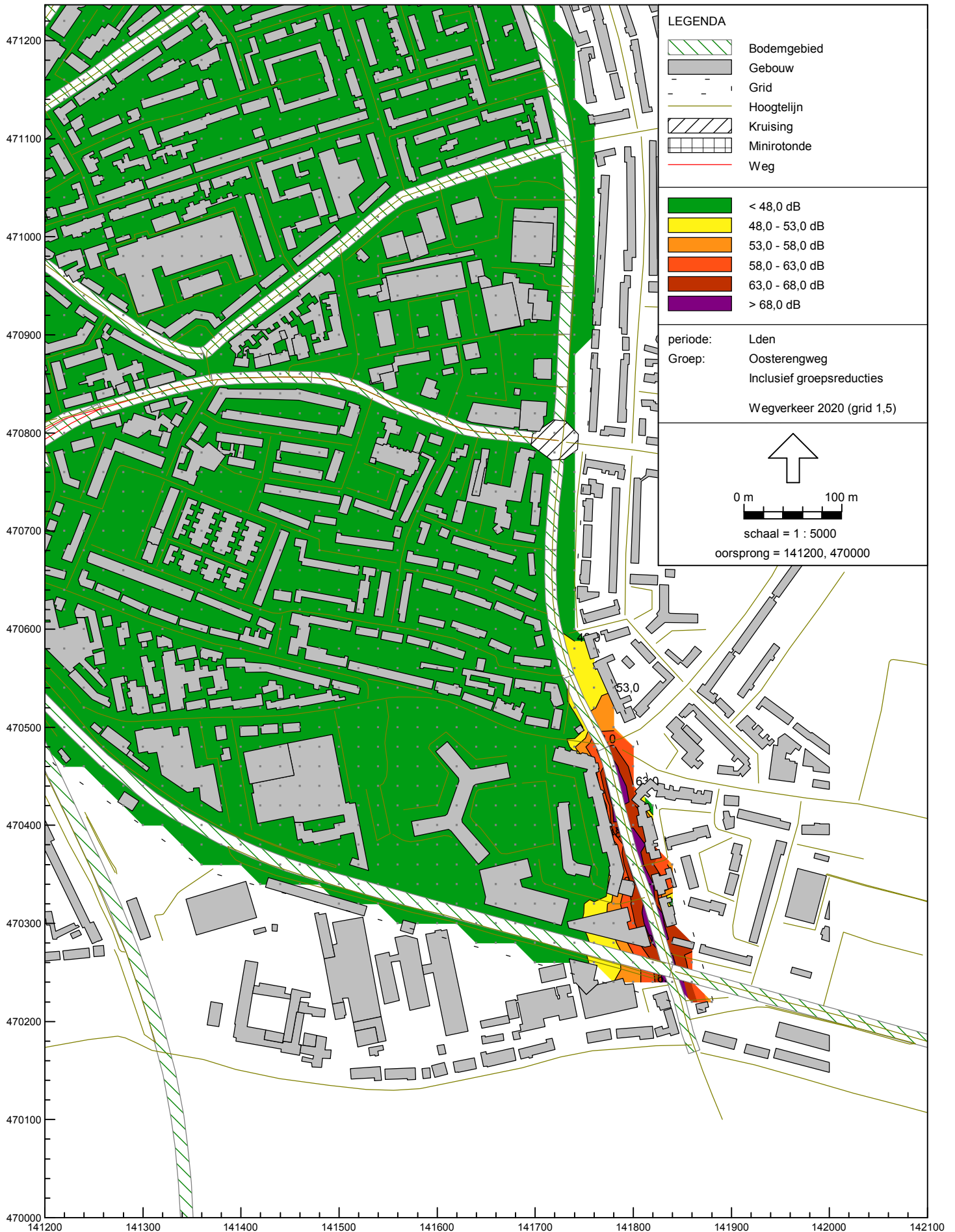
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 7,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GNProj_2010-05-10], Geoniso V5.43

Contouren Beatrixtunnel - Prof. Kochstraat - Kleine Drift - Minckelerstraat 7,5 meter



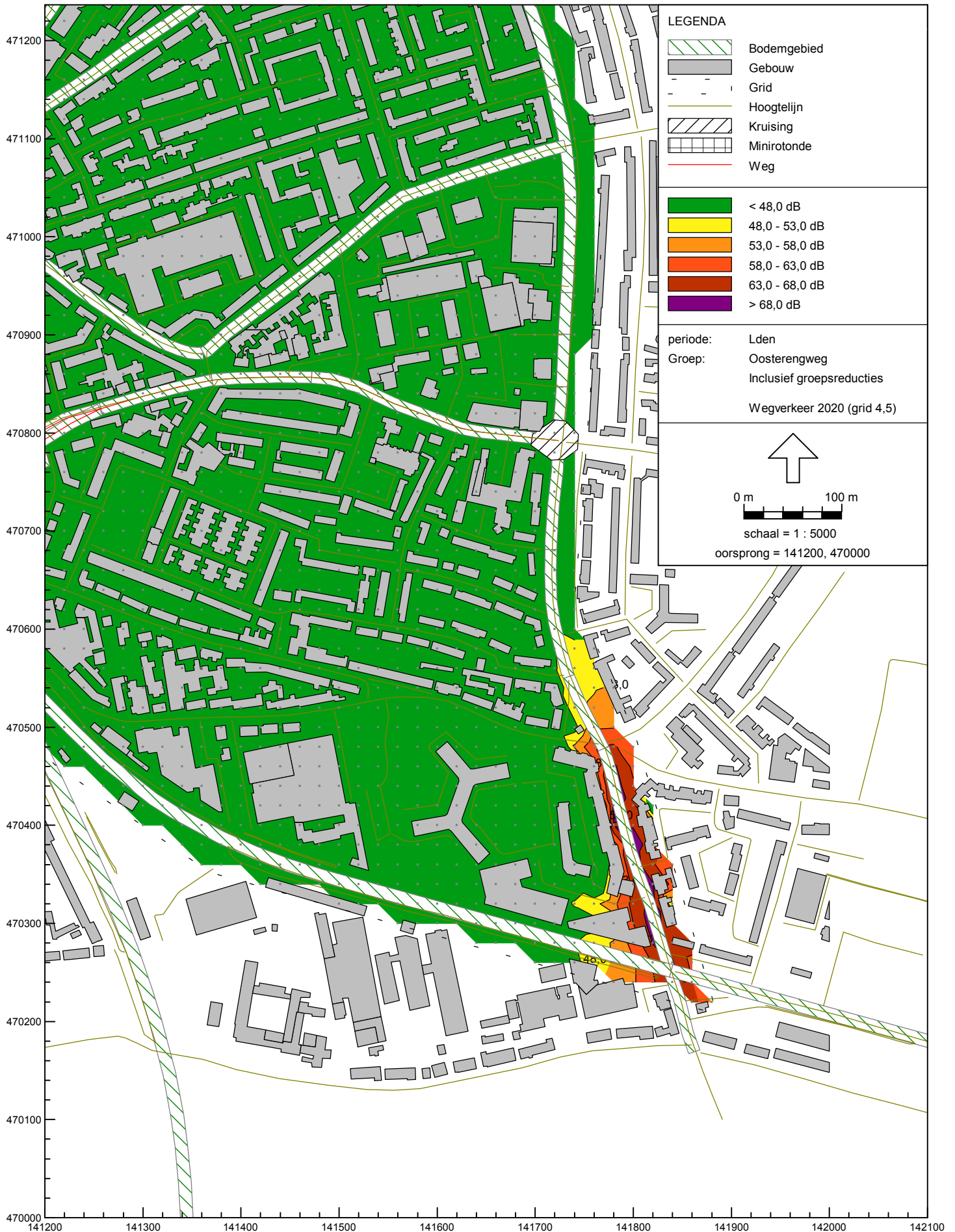
Wegverkeerslawaaai - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 16,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GNProj_2010-05-10] , Geonose V5.43

Contouren Beatrixtunnel - Prof. Kochstraat - Kleine Drift - Minckelerstraat 16,5 meter



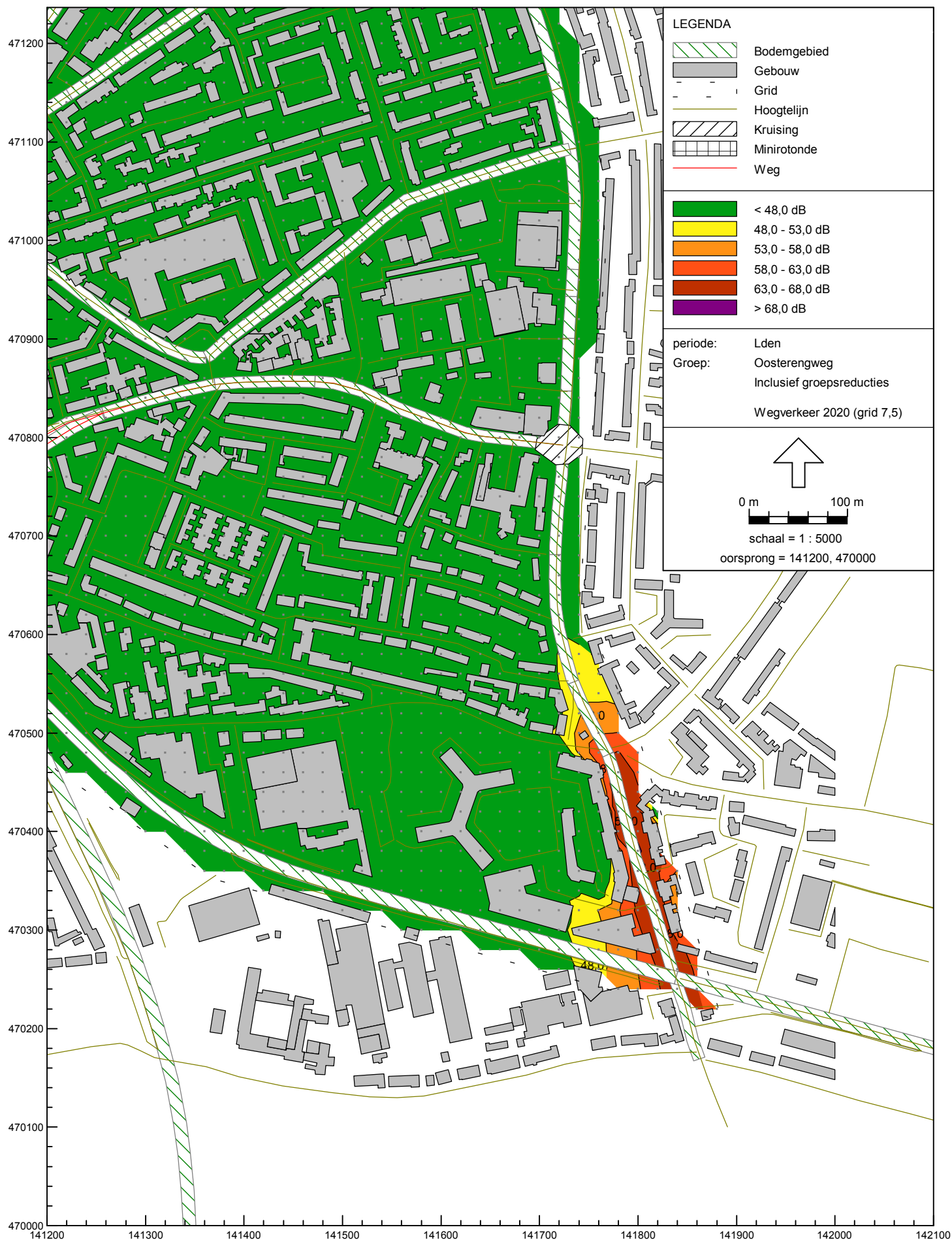
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 1,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GN

Contouren Oosterengweg 1,5 meter



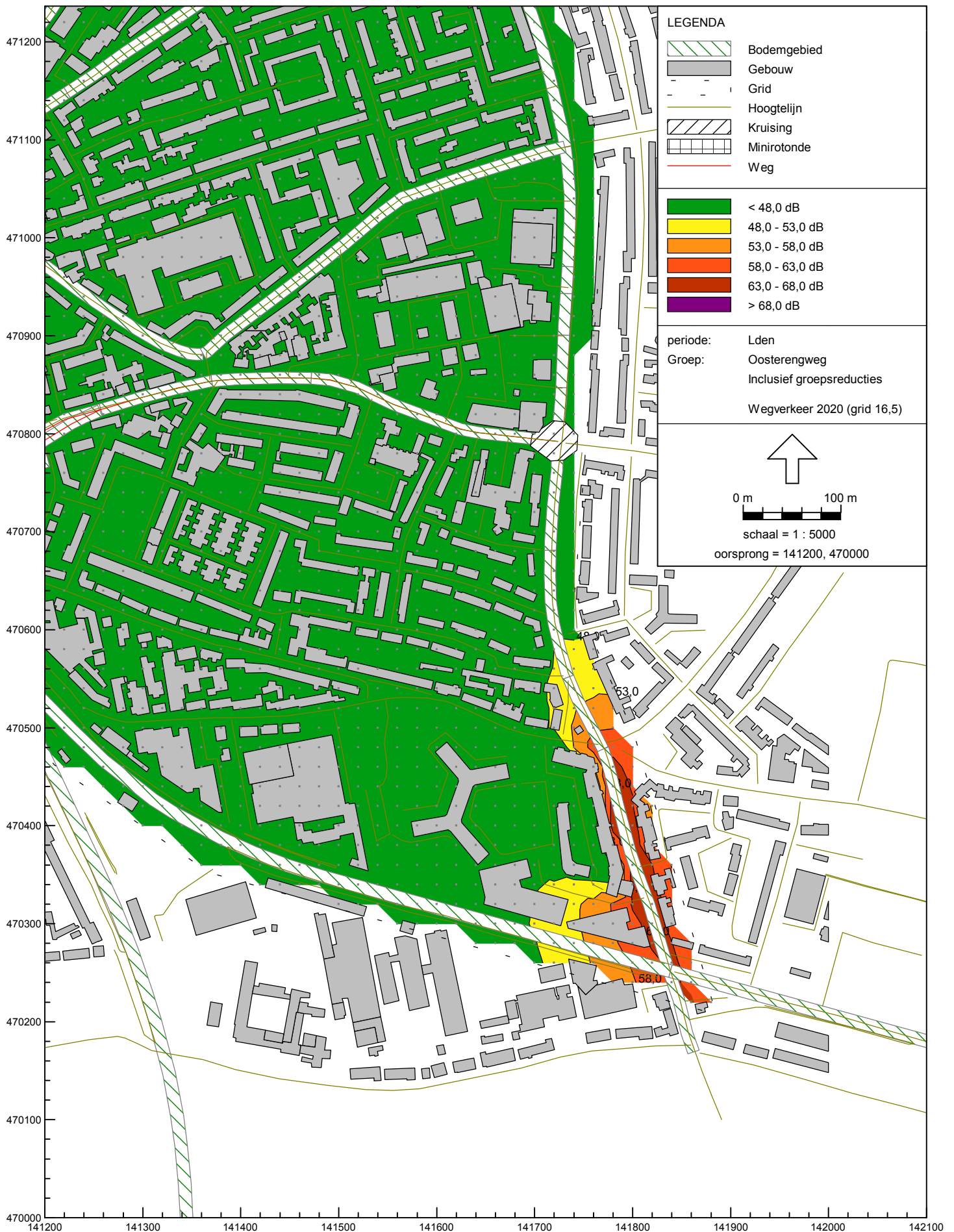
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 4,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GN

Contouren Oosterengweg 4,5 meter



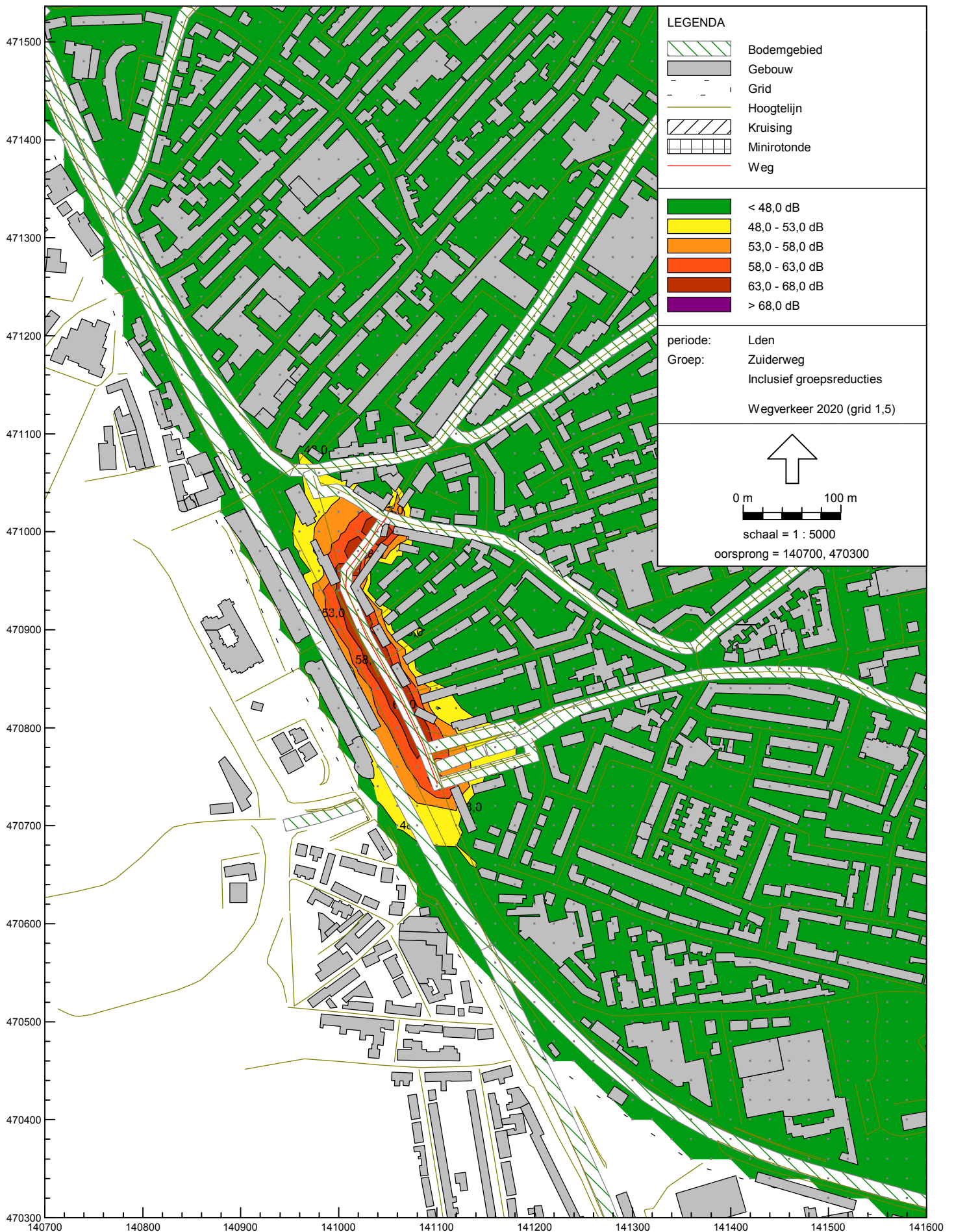
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 7,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GN

Contouren Oosterengweg 7,5 meter



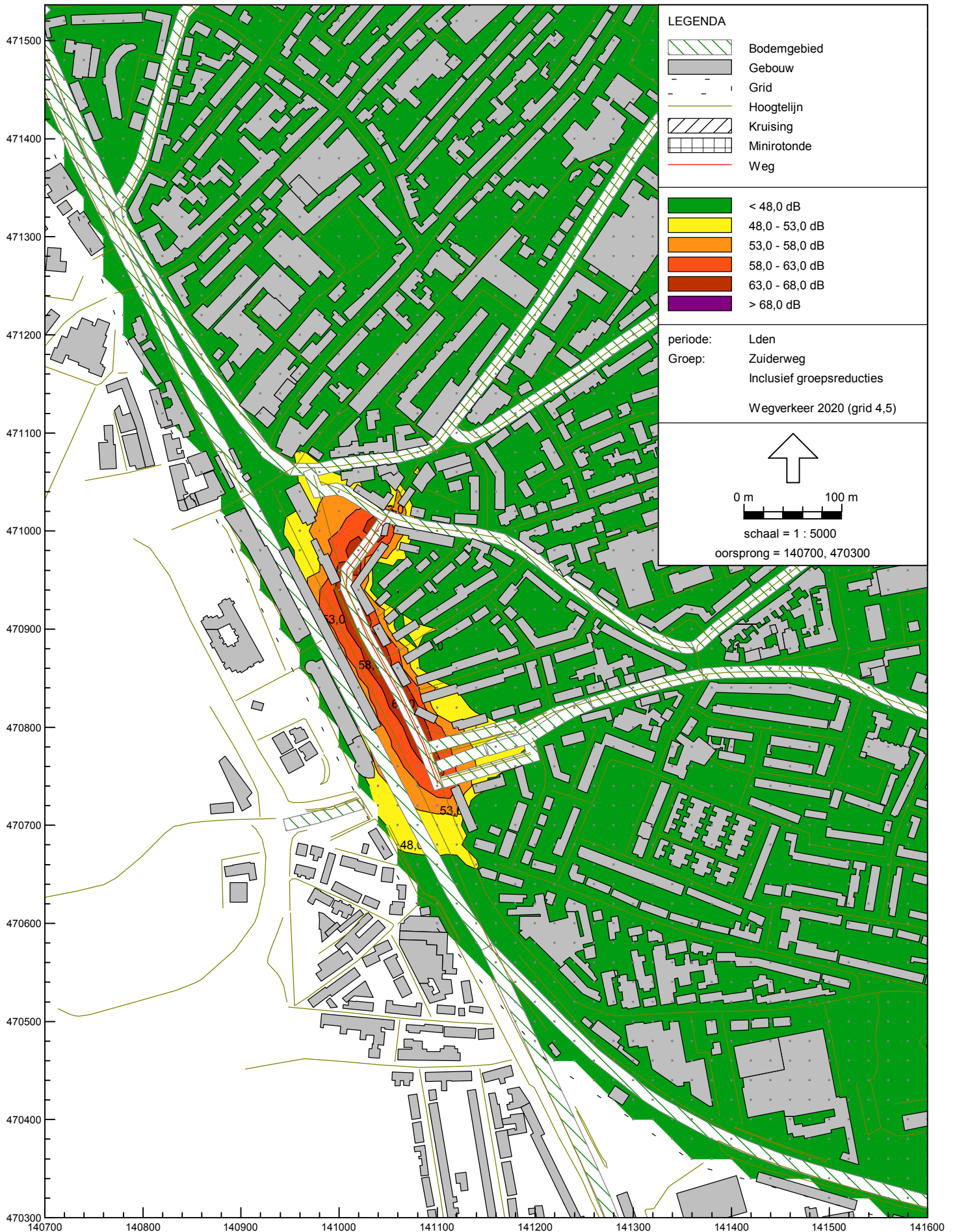
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 16,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor Gi

Contouren Oosterengweg 16,5 meter



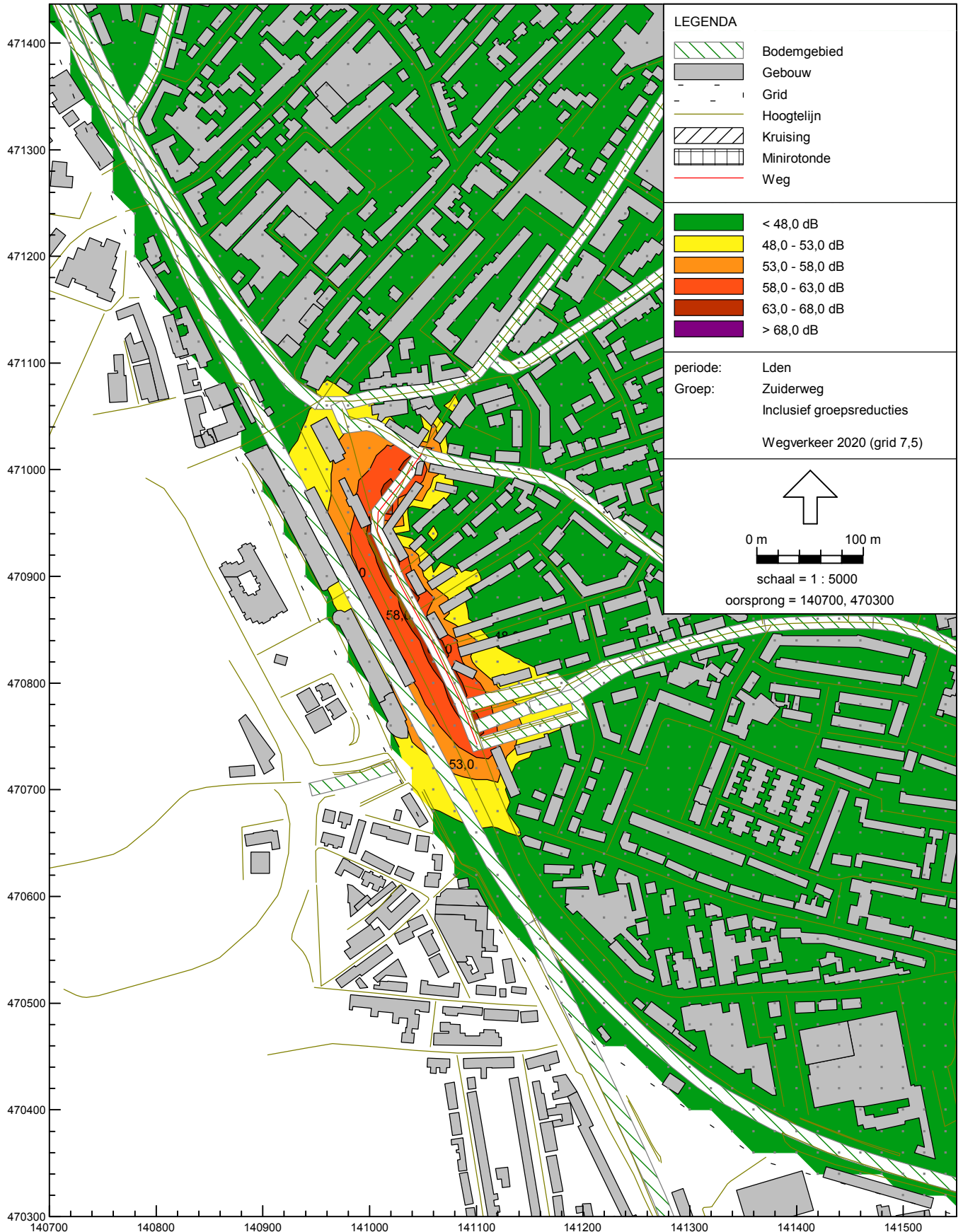
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 1,5) [G:\Milieumangement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GN

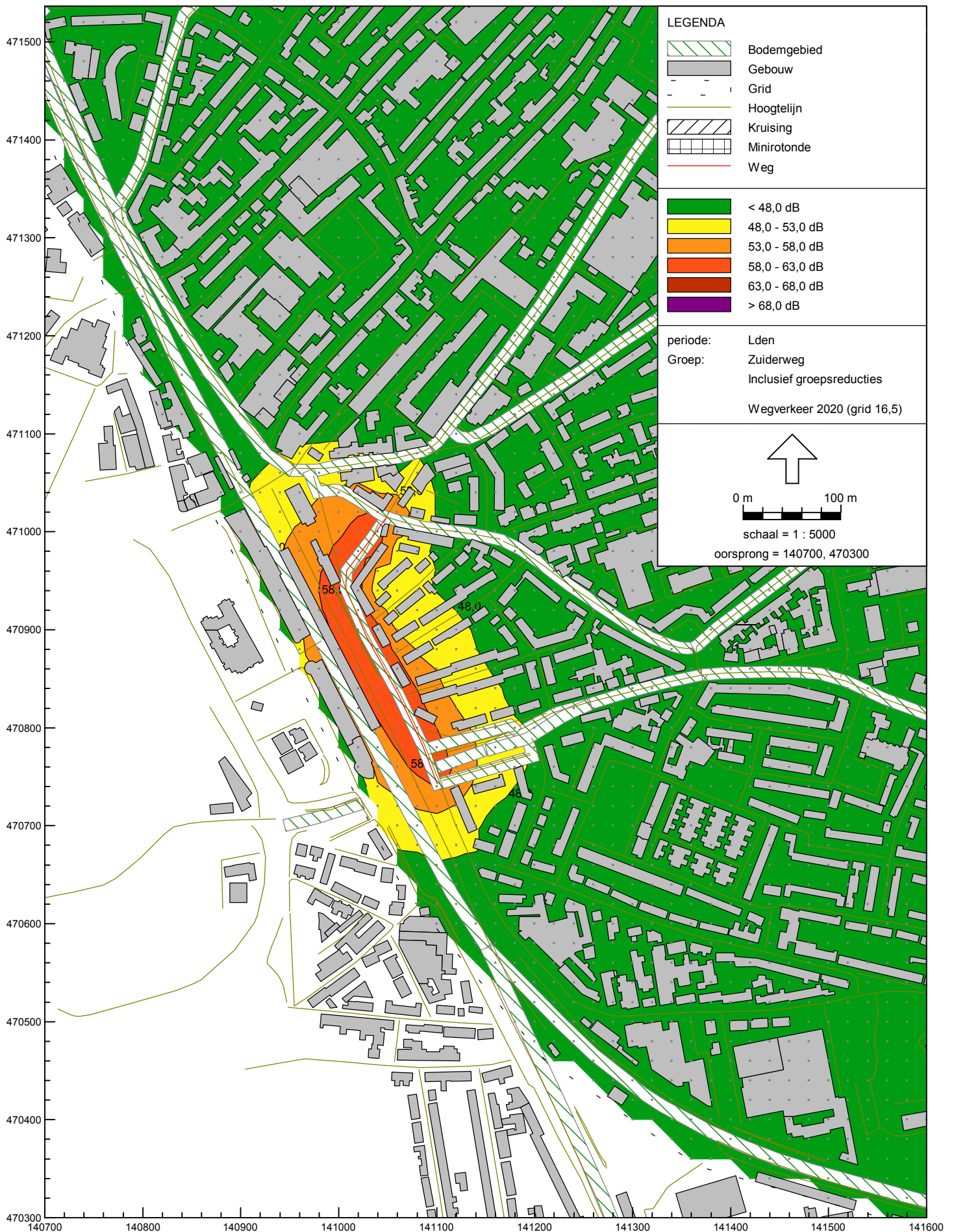
Contouren Zuiderweg 1,5 meter



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 4,5) [G:\Milieumangement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GN

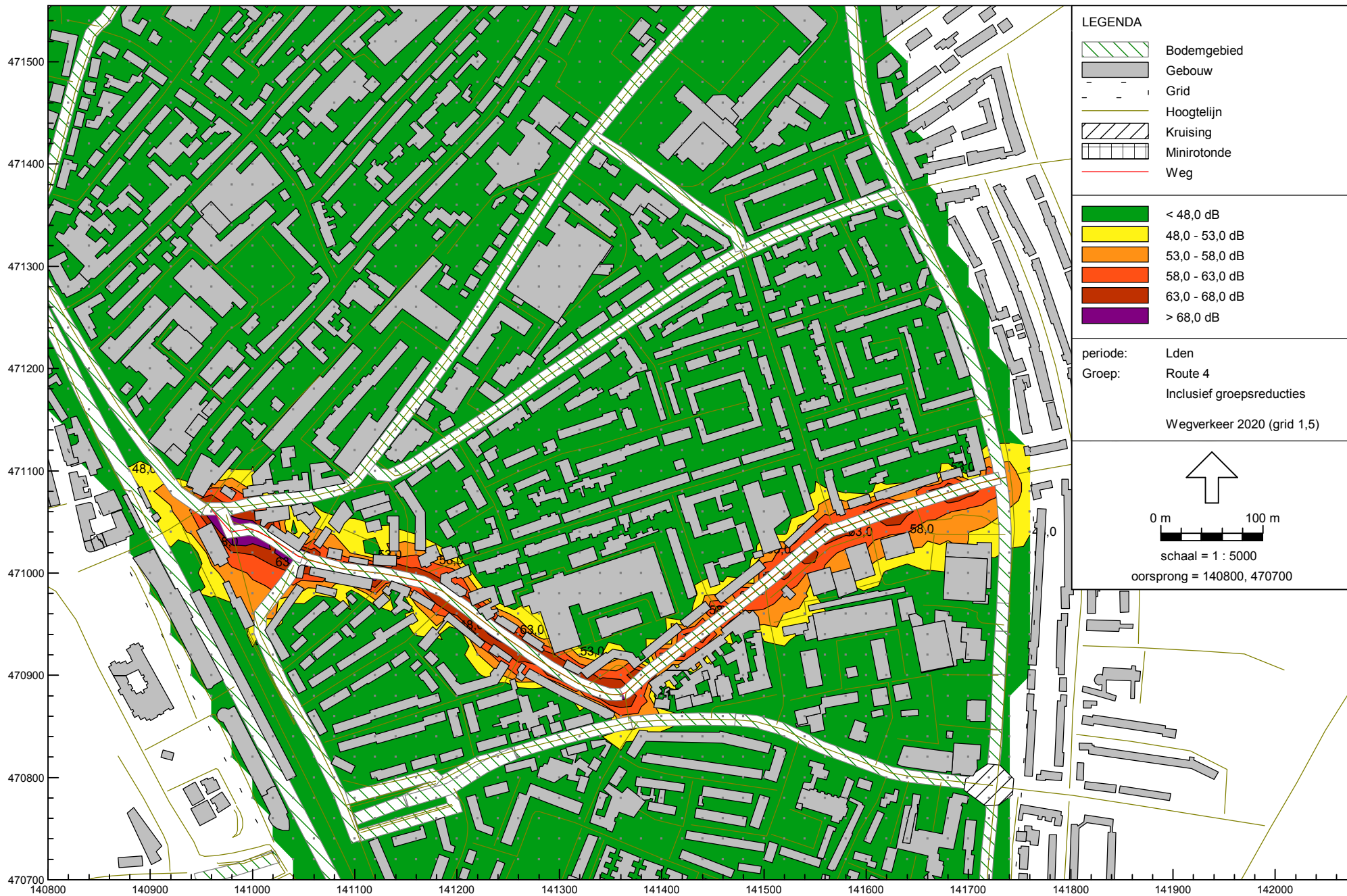
Contouren Zuiderweg 4,5 meter





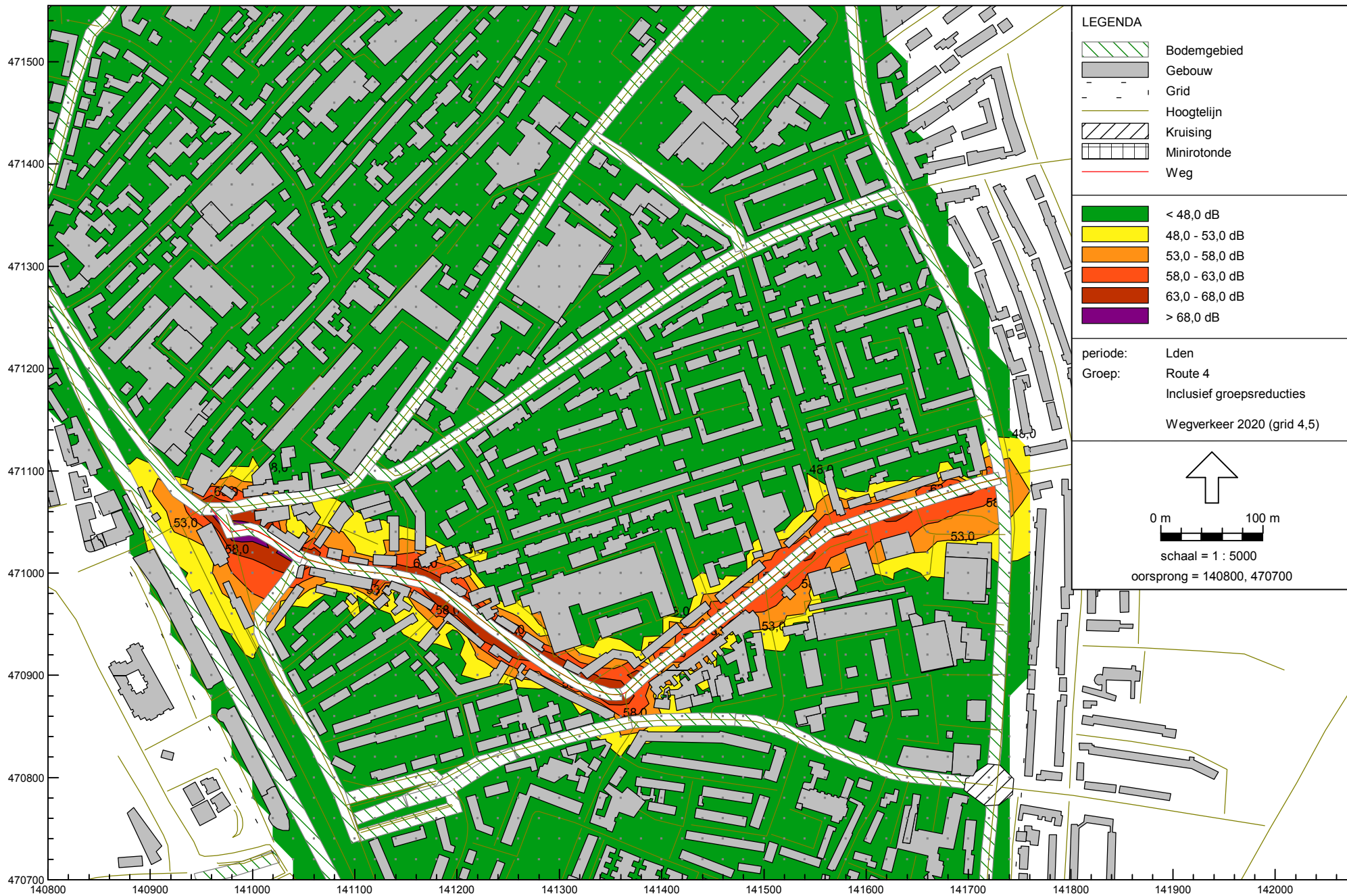
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 16,5) [G:\Milieumangement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over 't Spoor Gi

Contouren Zuiderweg 16,5 meter



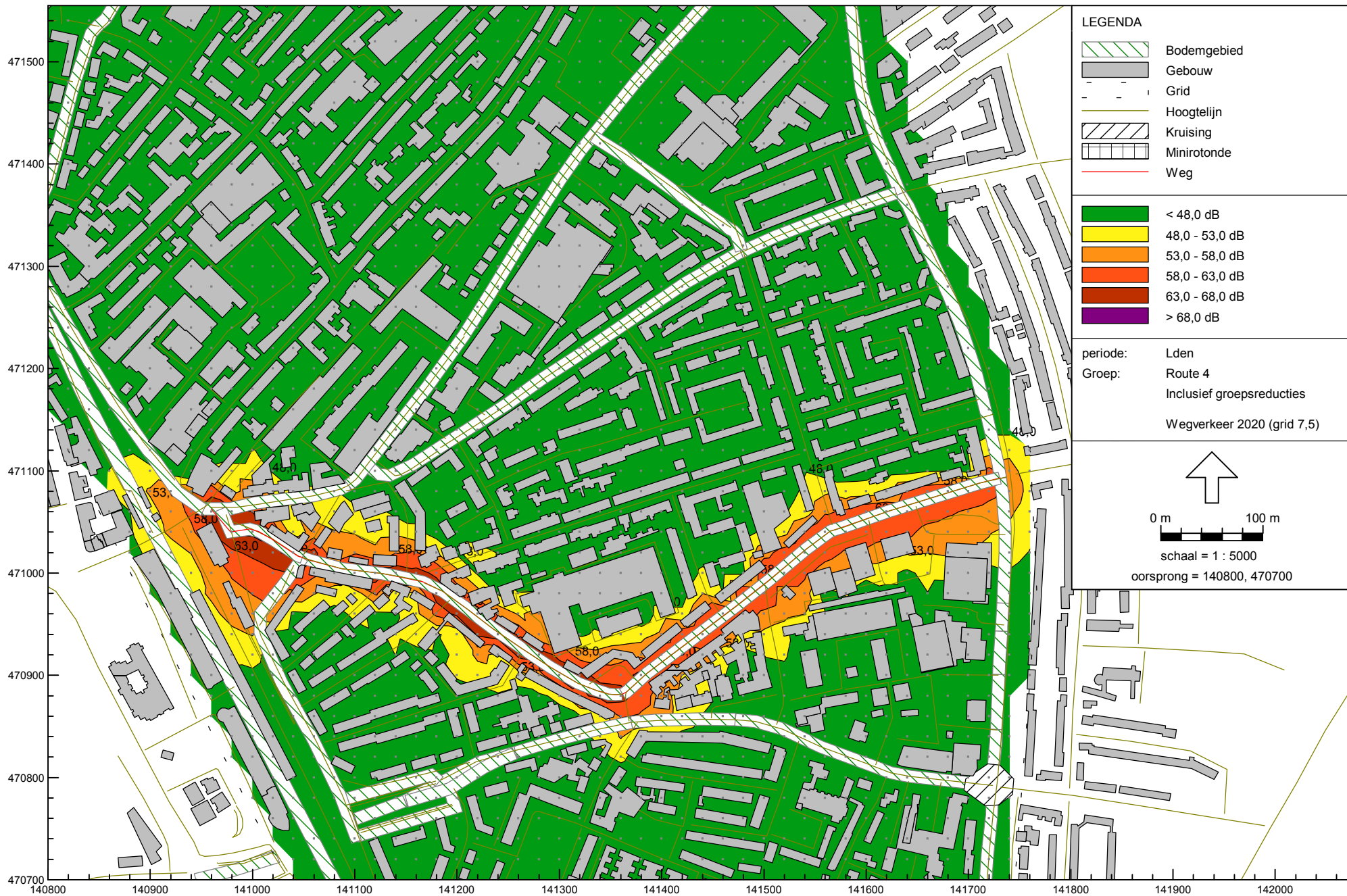
Wegverkeerslawaaai - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 1,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GNProj_2010-05-10], Geoniso V5.43

Contouren Lorentzweg - Kleine Drift - Zuiderweg 1,5 meter



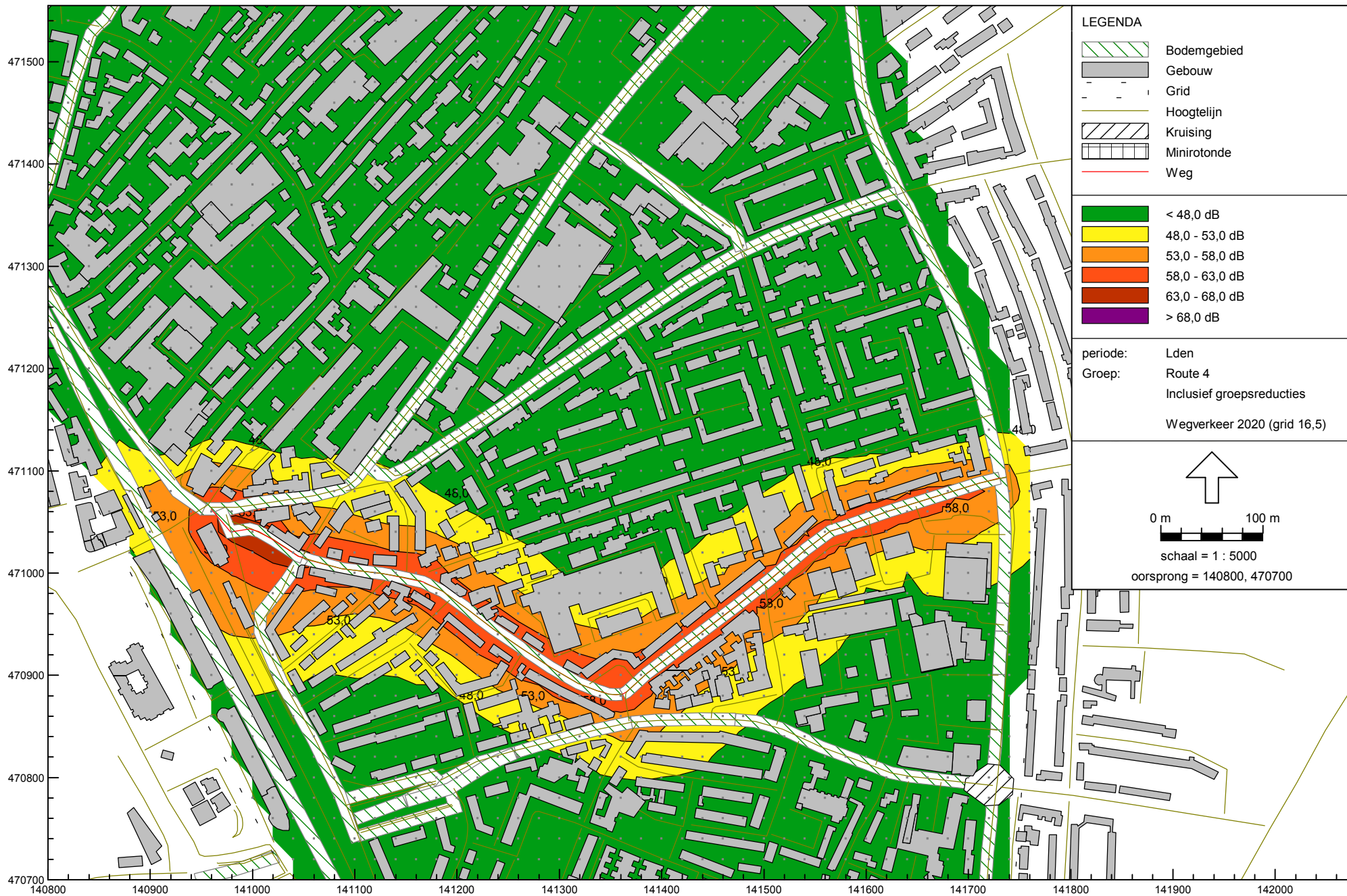
Wegverkeerslawaaai - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 4,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GNProj_2010-05-10], Geoniso V5.43

Contouren Lorentzweg - Kleine Drift - Zuiderweg 4,5 meter



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 7,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GNProj_2010-05-10], Geoniso V5.43

Contouren Lorentzweg - Kleine Drift - Zuiderweg 7,5 meter



Wegverkeerslawai - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 16,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GNProj_2010-05-10] , Geonose V5.43

Contouren Lorentzweg - Kleine Drift - Zuiderweg 16,5 meter



Wegverkeerslawaaai - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 1,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GNProj_2010-05-10], Geoniso V5.43

Contouren Eemnesserweg 1,5 meter



Wegverkeerslawaa - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 4,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GNProj_2010-05-10], Geonoise V5.43

Contouren Eemnesserweg 4,5 meter



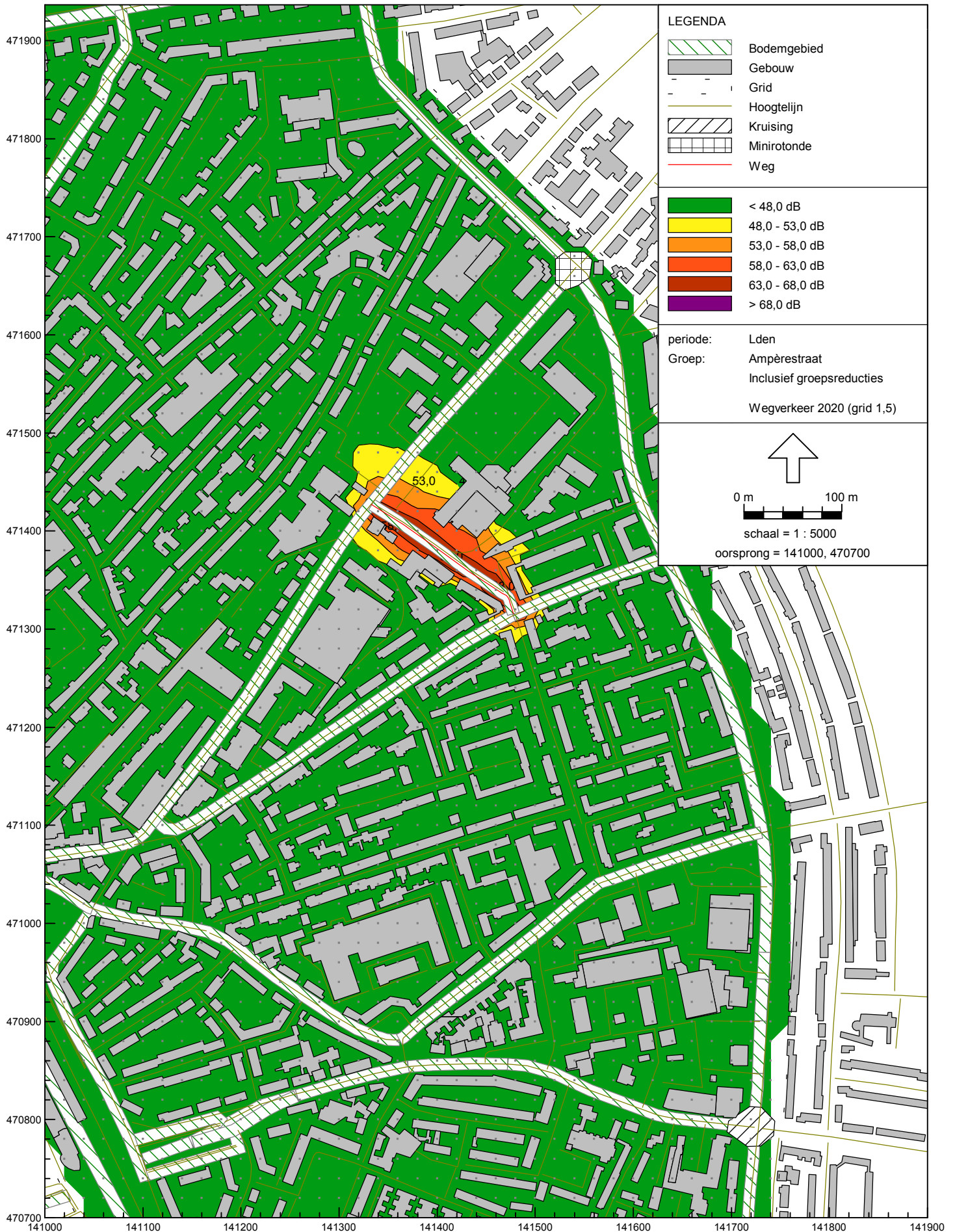
Wegverkeerslawaa - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 7,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GNProj_2010-05-10], Geonoise V5.43

Contouren Eemnesserweg 7,5 meter



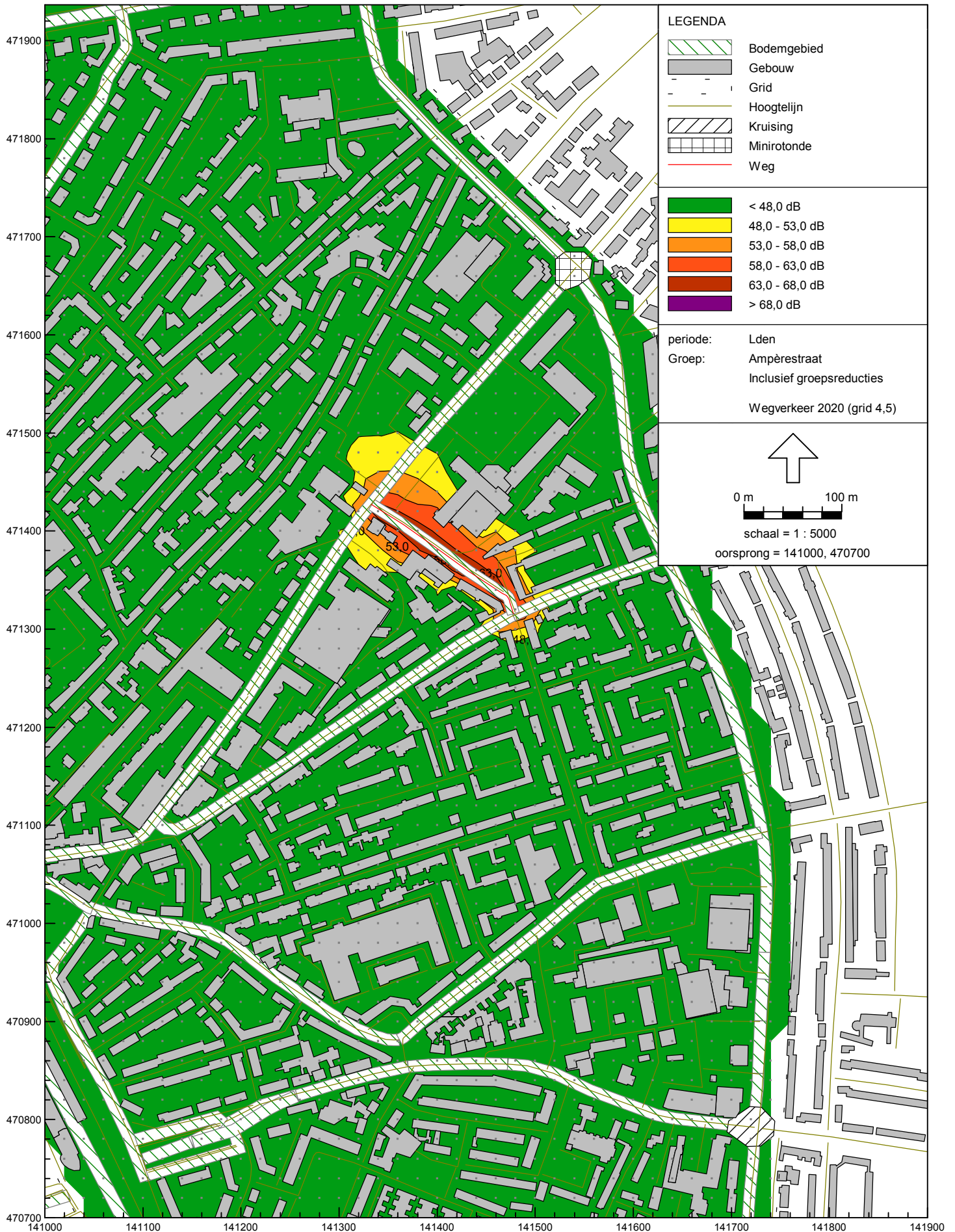
Wegverkeerslawaaai - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 16,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GNProj_2010-05-10], Geonose V5.43

Contouren Eemnesserweg 16,5 meter



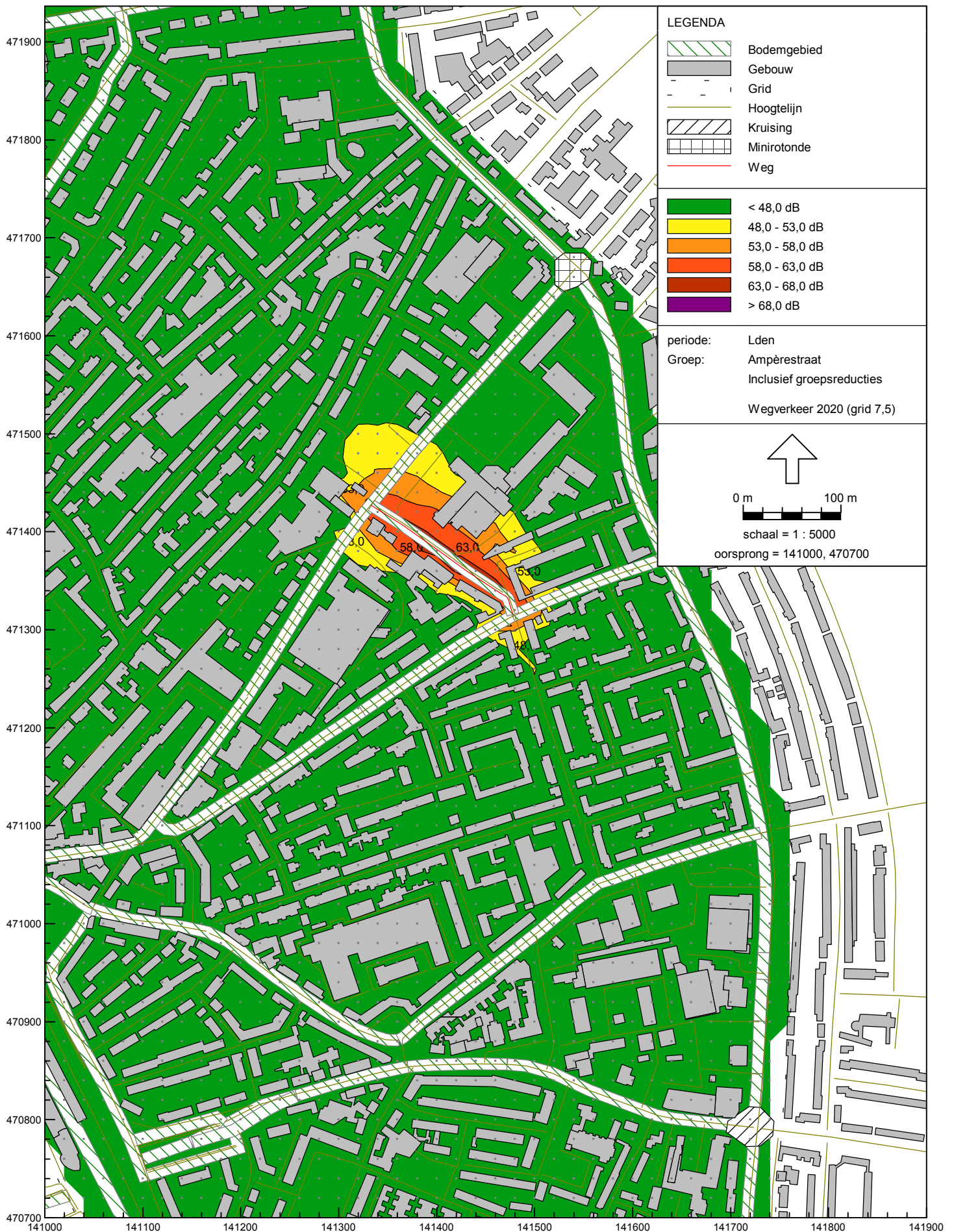
Wegverkeerslawai - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 1,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GN

Contouren Ampèrestraat 1,5 meter



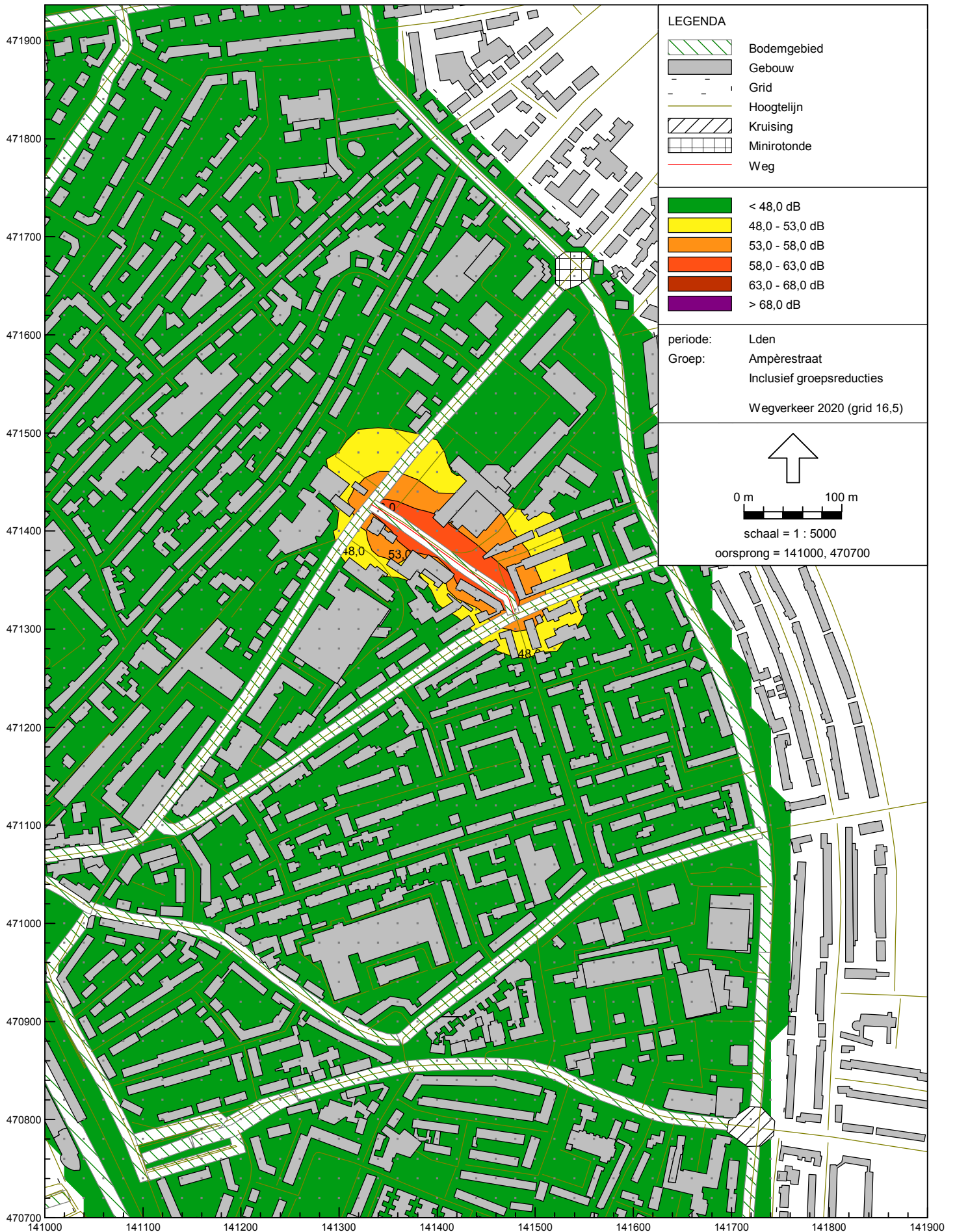
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 4,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GN

Contouren Ampèrestraat 4,5 meter



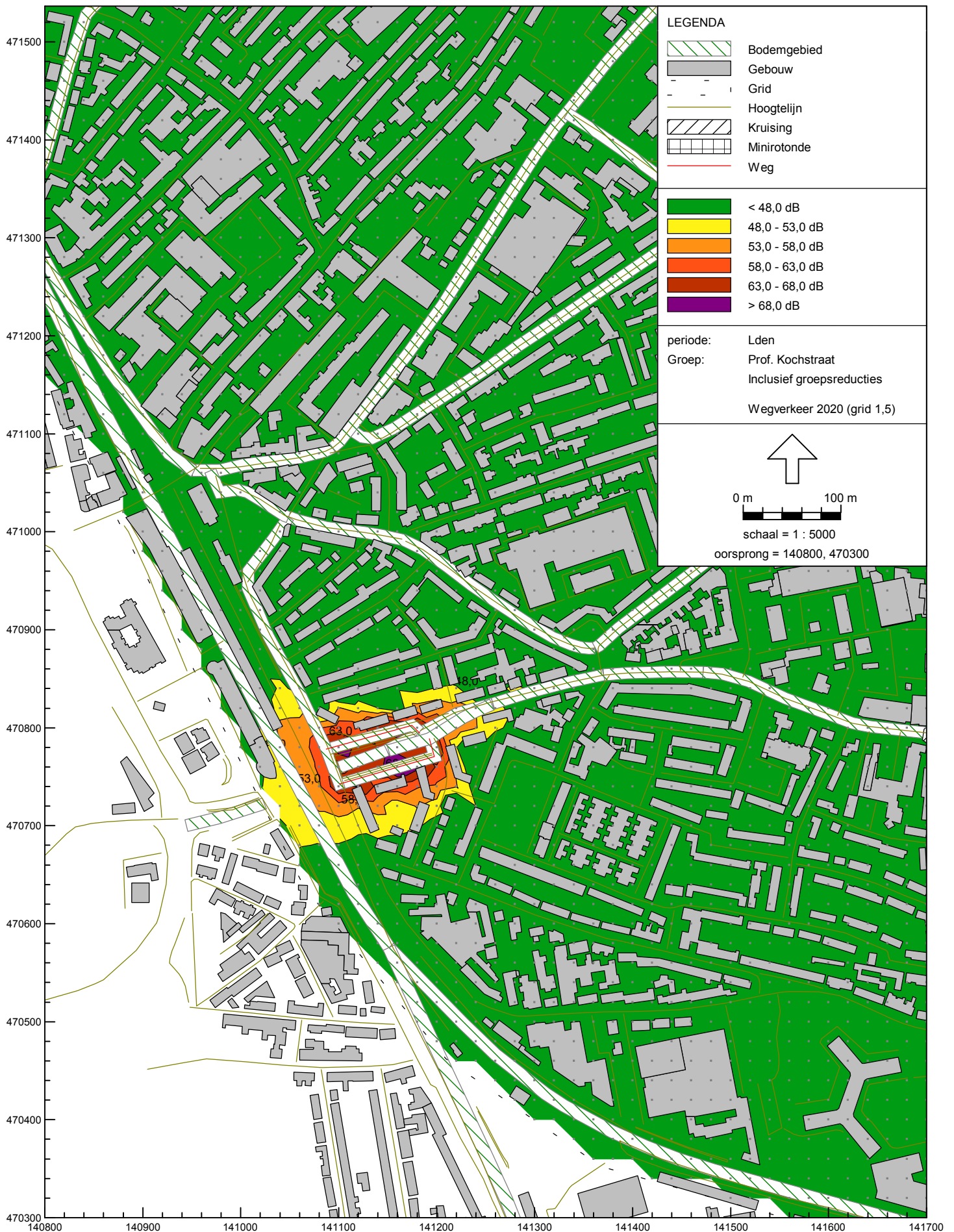
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 7,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GN

Contouren Ampèrestraat 7,5 meter



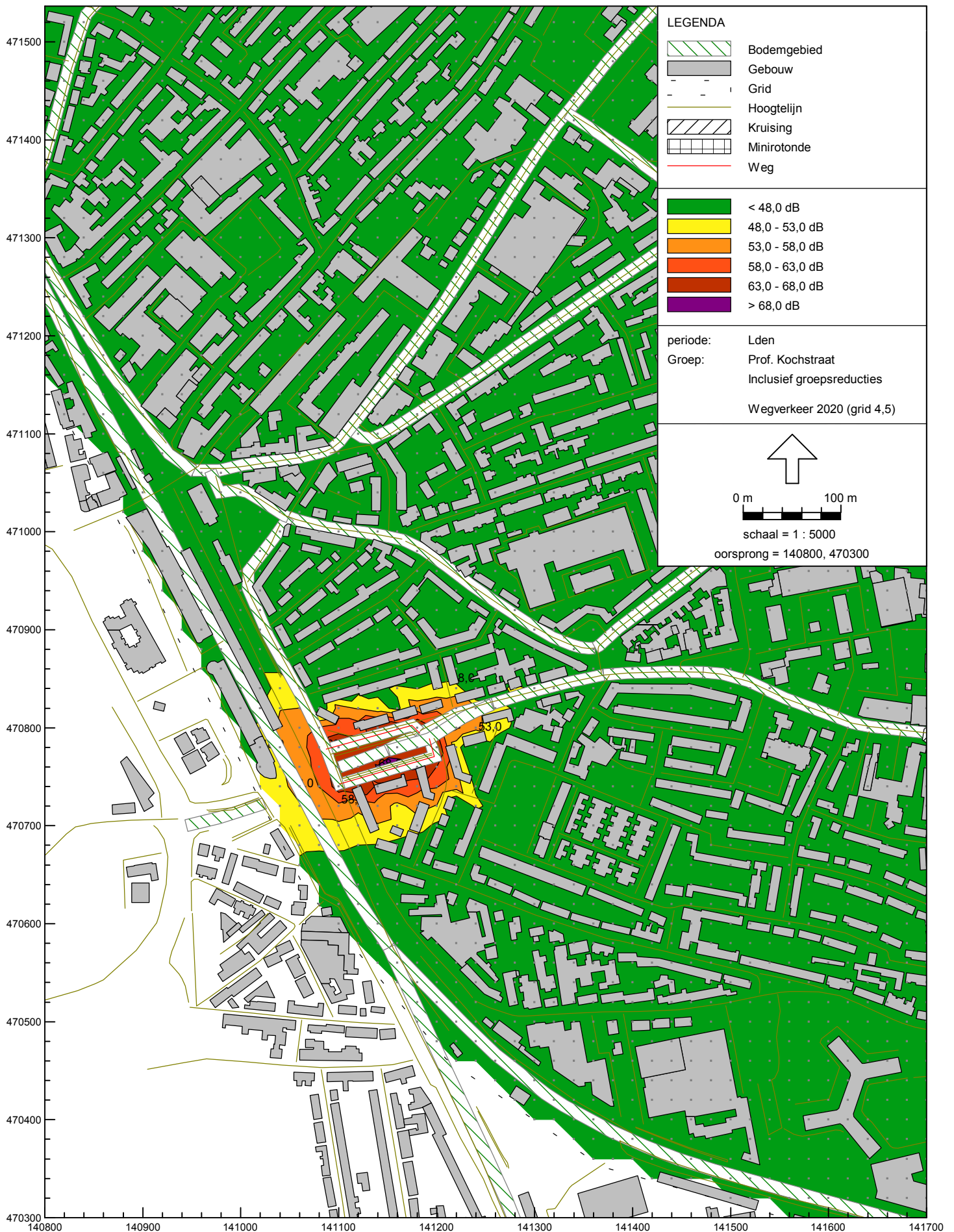
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 16,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor Gi

Contouren Ampèrestraat 16,5 meter



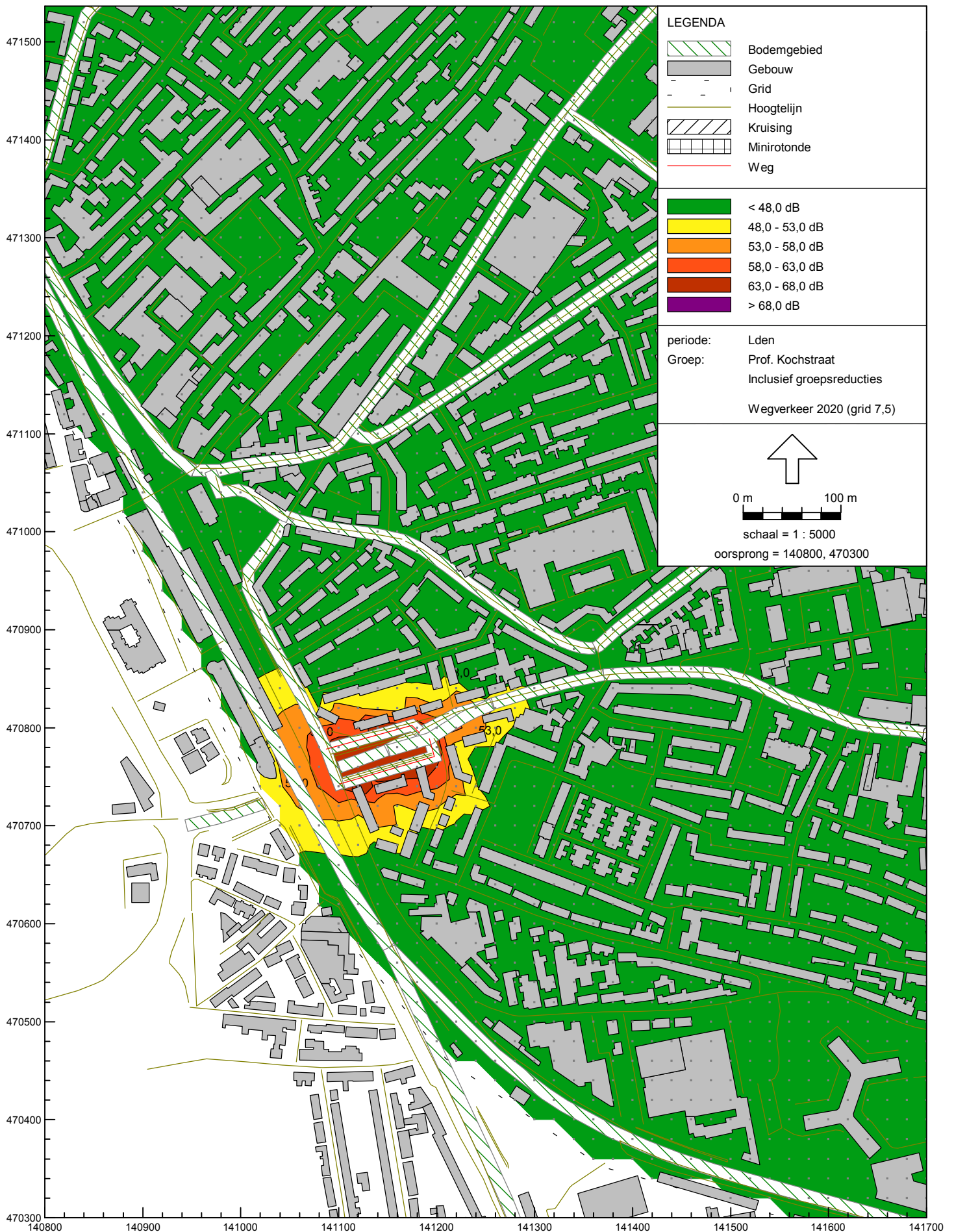
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 1,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GN

Contouren Prof Kochstraat 1,5 meter



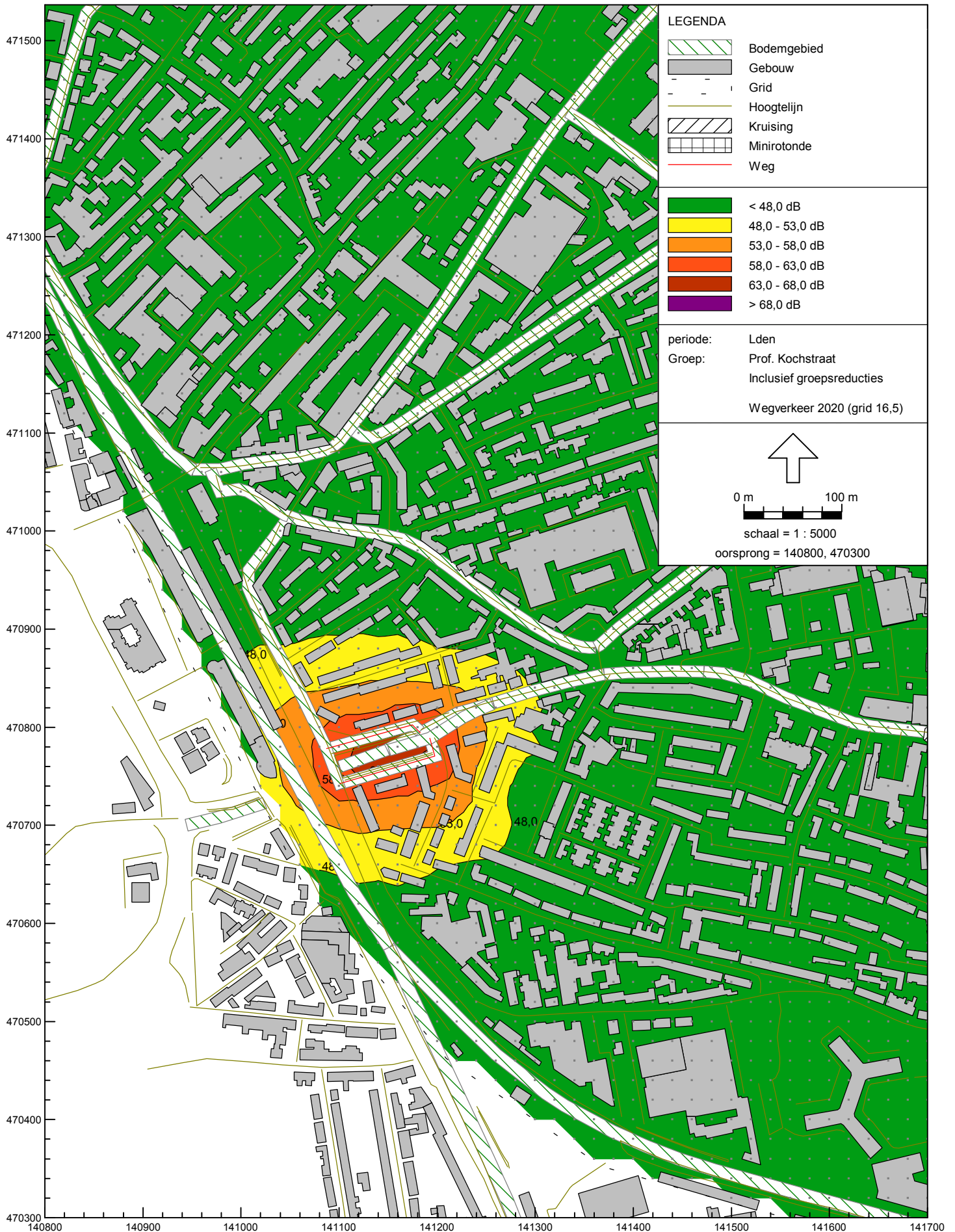
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 4,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GN

Contouren Prof Kochstraat 4,5 meter



Wegverkeerslawaaai - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 7,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GN

Contouren Prof Kochstraat 7,5 meter



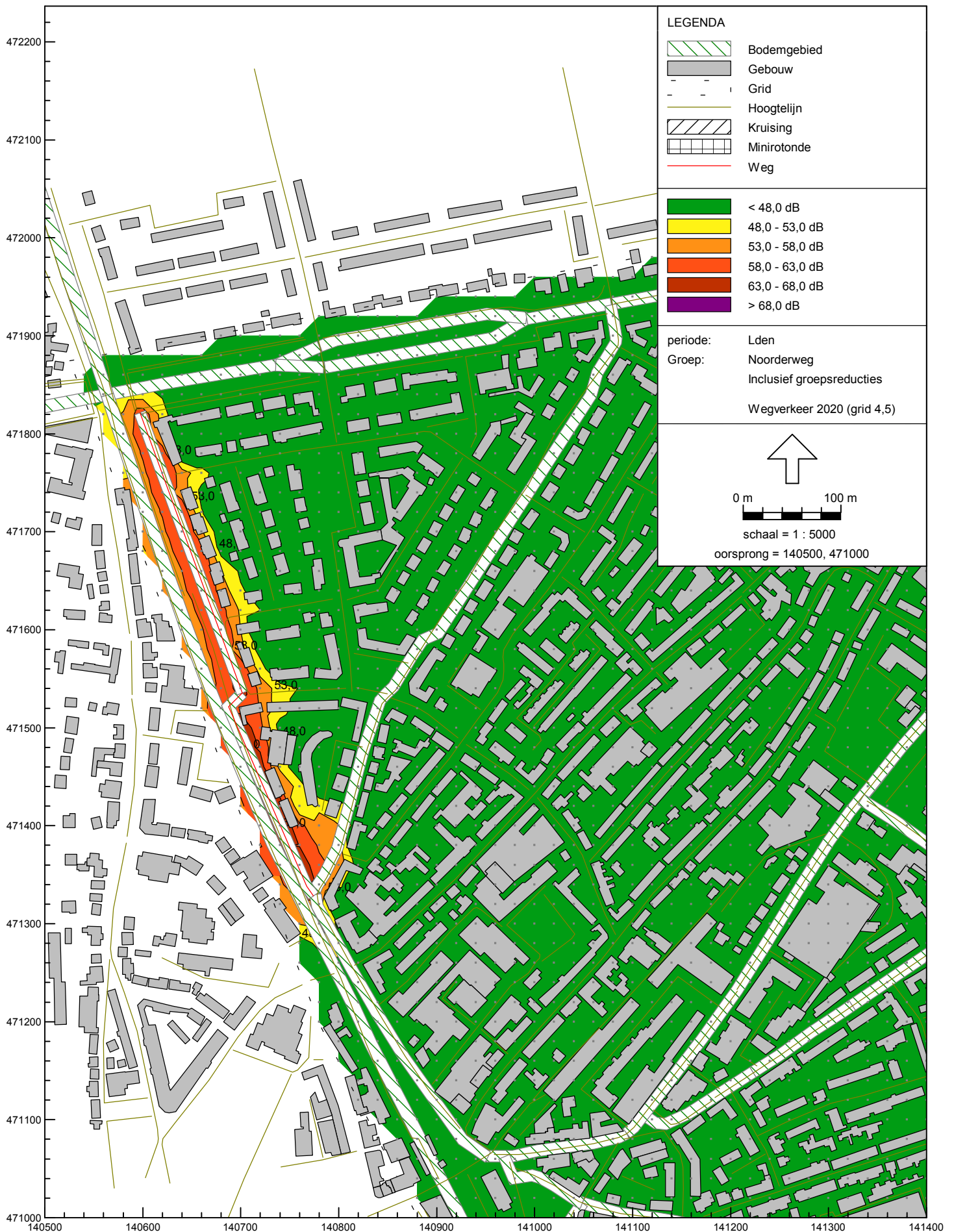
Wegverkeerslawaaai - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 16,5) [G:\Milieumangement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over 't Spoor GI

Contouren Prof Kochstraat 16,5 meter



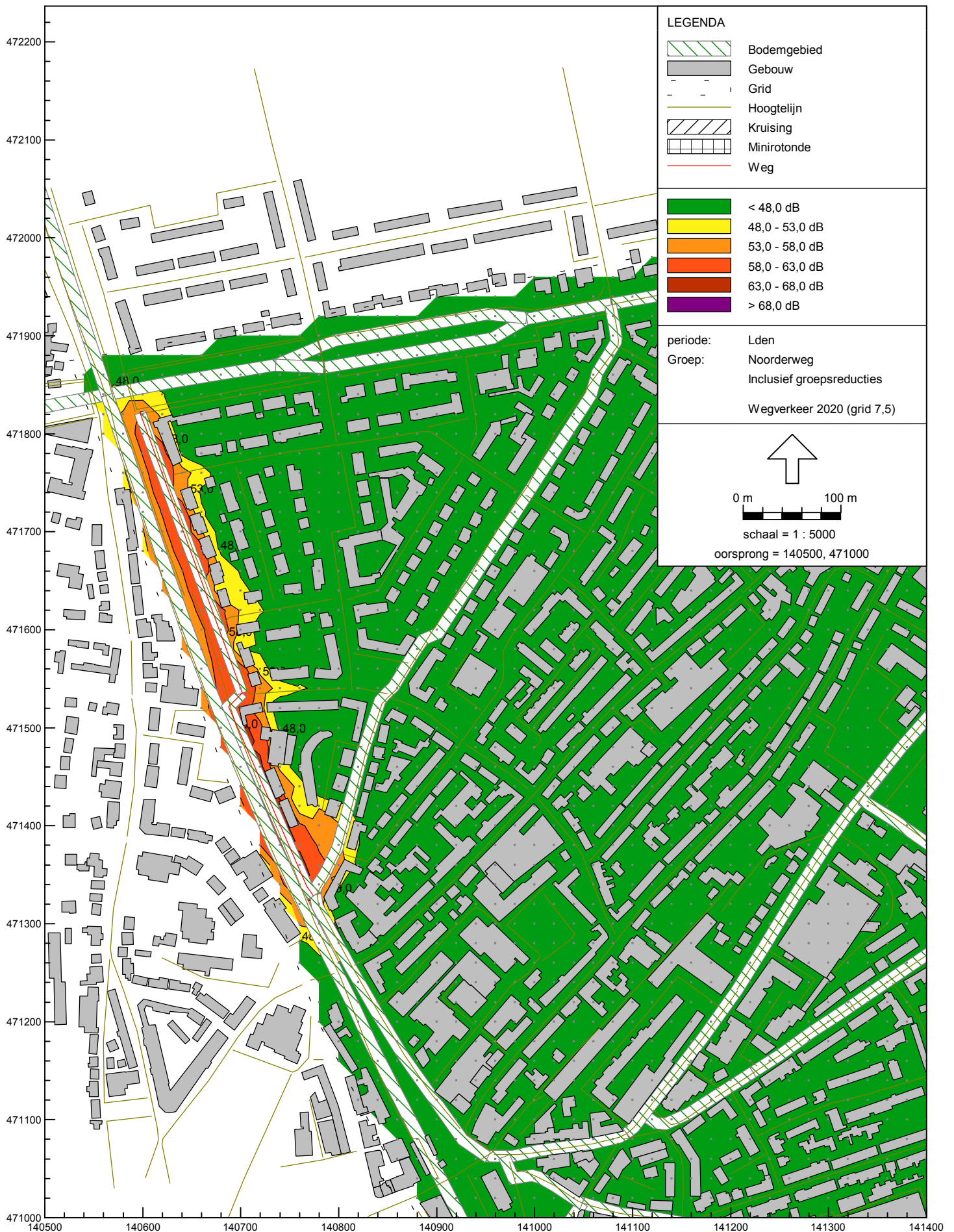
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 1,5) [G:\Milieumangement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GN

Contouren Noorderweg 1,5 meter



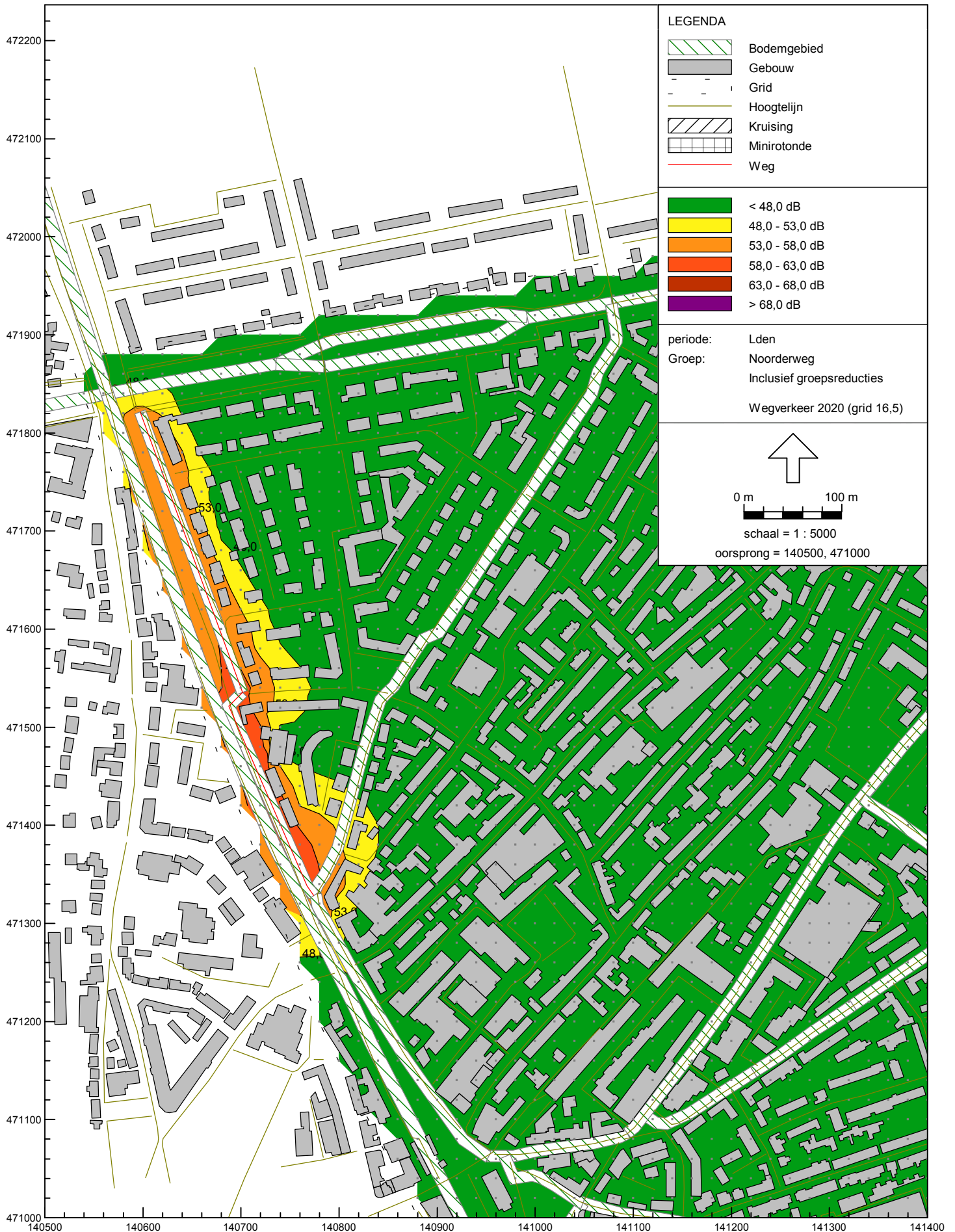
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 4,5) [G:\Milieumagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GN

Contouren Noorderweg 4,5 meter



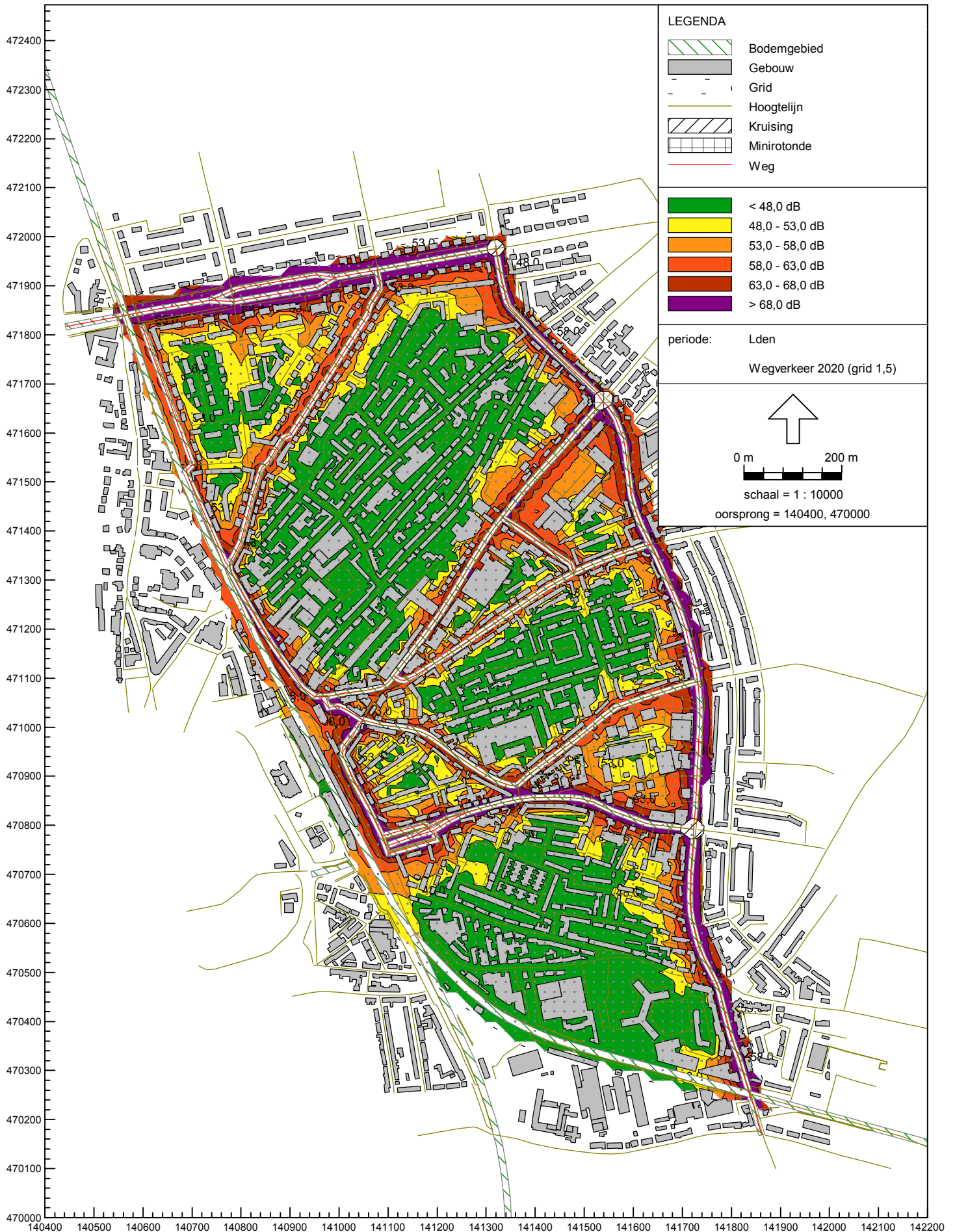
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 7,5) [G:\Milieumangement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GN

Contouren Noorderweg 7,5 meter



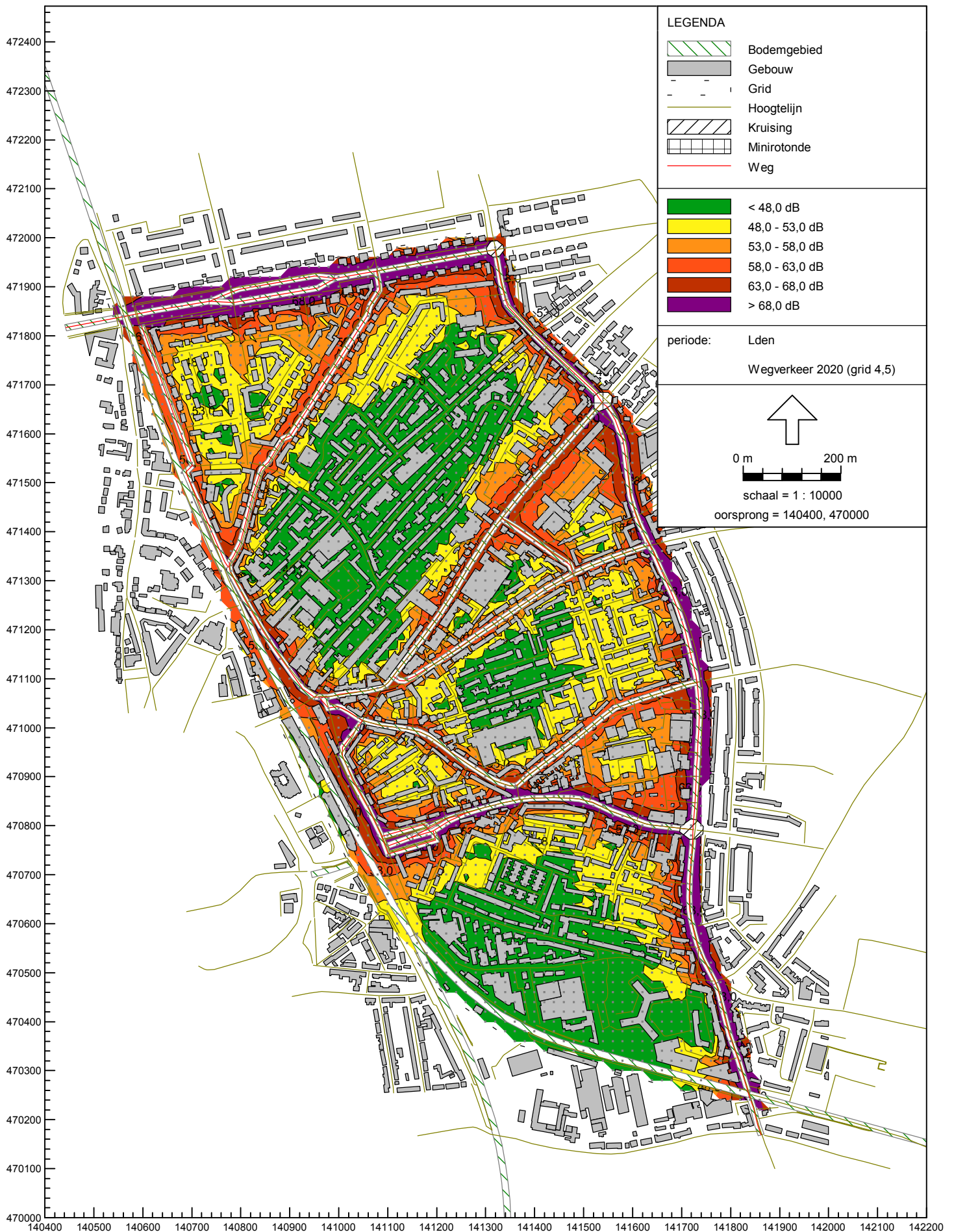
Wegverkeerslawaaai - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 16,5) [G:\Milieumangement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor Gi

Contouren Noorderweg 16,5 meter



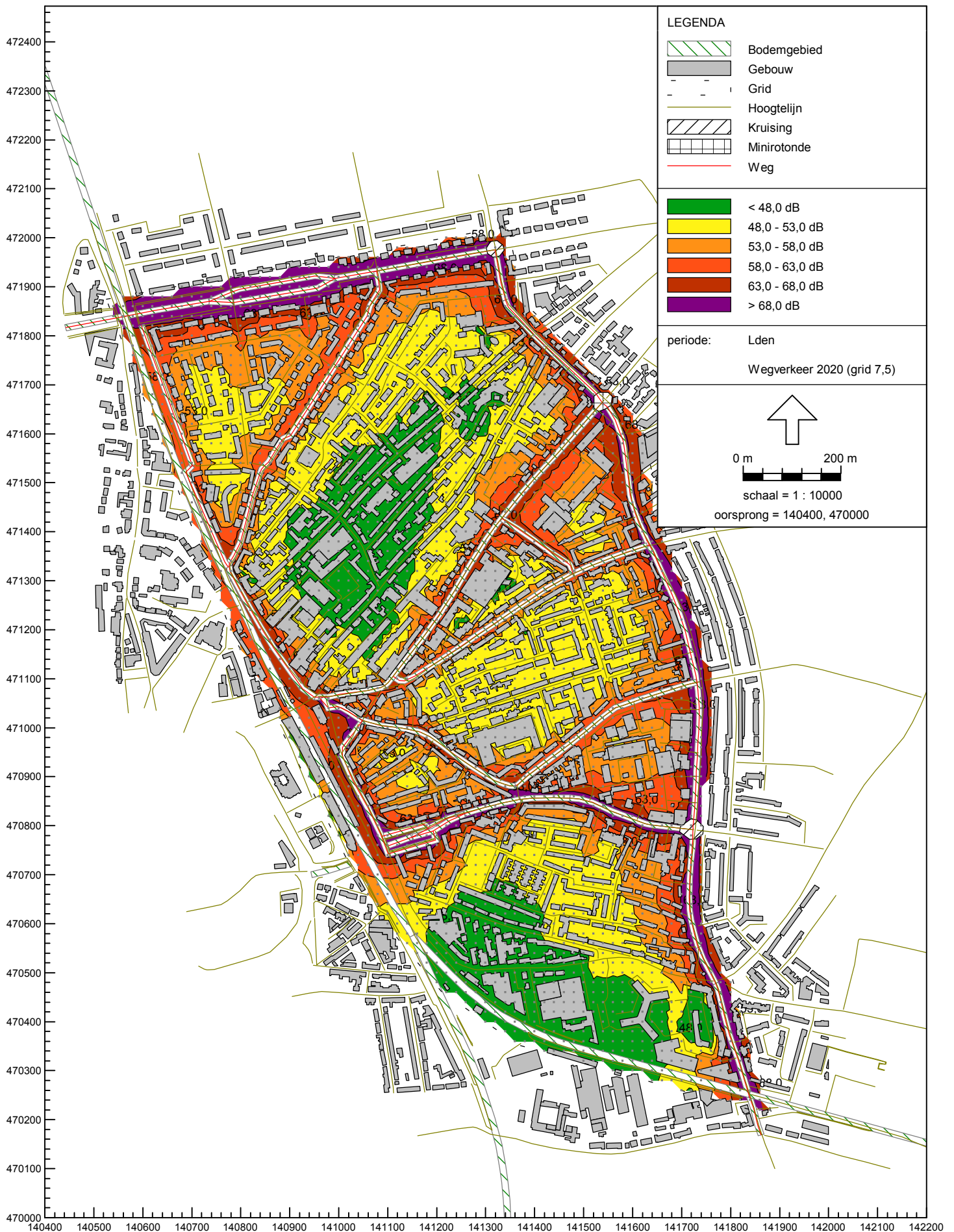
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 1,5) [G:\Milieumangement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GN

Contouren cumulatief 1,5 meter



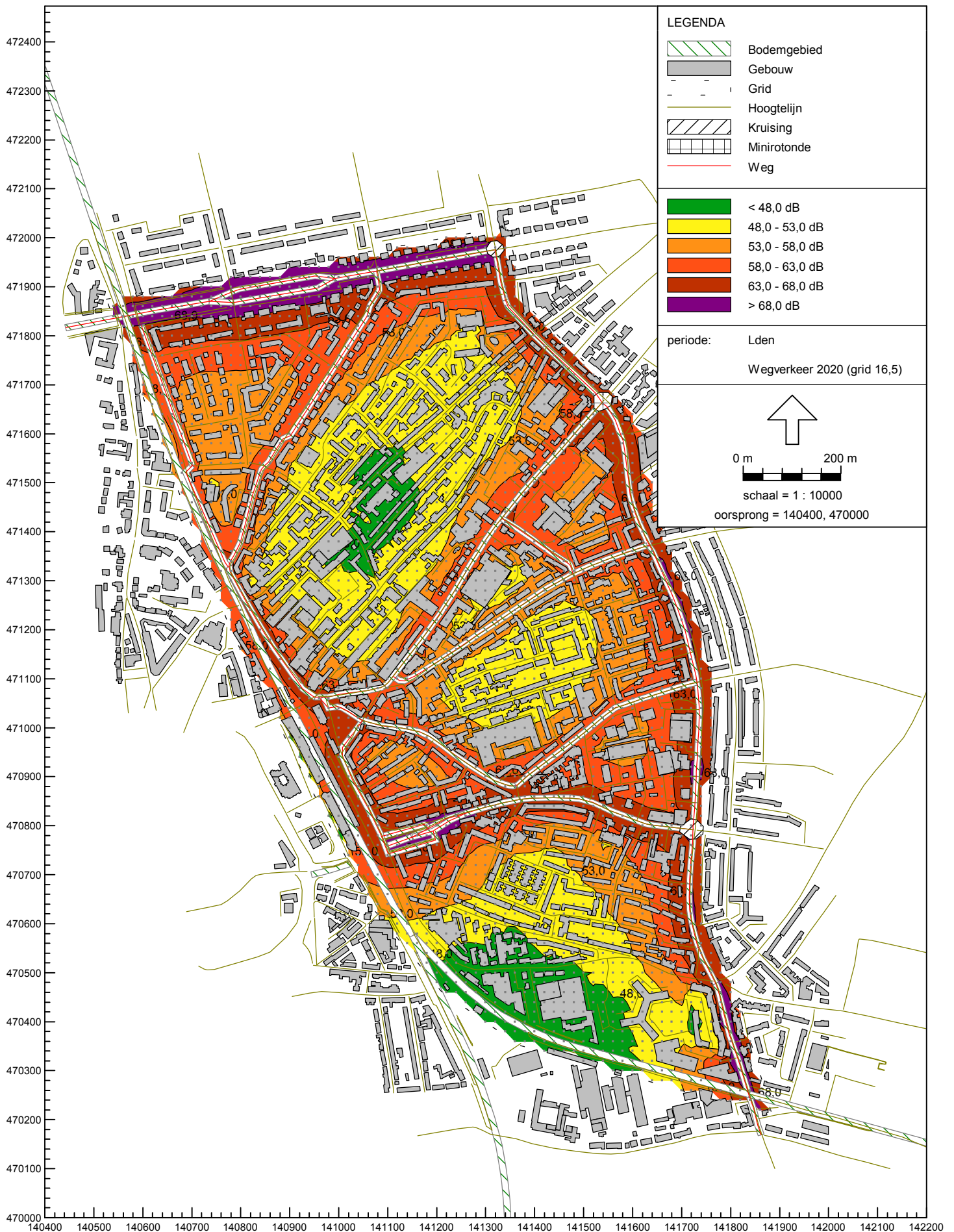
Wegverkeerslawai - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 4,5) [G:\Milieumangement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GN

Countouren cumulatief 4,5 m



Wegverkeerslawaaai - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 7,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over t Spoor GN

Contouren cumulatief 7,5 meter



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Hilversum bp Over 't Spoor - Mei 2010 - Wegverkeer 2020 (grid 16,5) [G:\Milieumanagement\Overig\Ronald\232125 Hilversum\232125 Hilversum bp Over 't Spoor Gi

Contouren cumulatief 16,5 meter









