



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer woningen Heuvellaan 50 te Hilversum

Versie 16 december 2021



opdrachtnummer
20-047

datum
16 december 2021

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Tijdelijke aftrek	5
2.5 Dove gevel	5
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Toetsing RO	10
4.3 Eis geluidwering	10

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-047

bestand
20-047r1

bladzijde
paginaï

datum
16 december 2021



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Heuvellaan 50 te Hilversum. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van woningen op de locatie van het voormalige VARA-kantoor. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Hilversum binnen de geluidzone van de buitenring, te weten van de Godelindeweg op minimaal 55 m uit de wegas en van de Krugeweg op ten minste 75 m uit de wegas. De overige wegen in de omgeving betreffen 30 km wegen zonder geluidzone: de Jacobus Pennweg, de Heuvellaan, de Middenweg, de Hoge Naarderweg en de Steijnlaan.

De geluidbelasting door wegverkeer op de buitenring (Godelindeweg en Krugeweg) bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden op de gevels van de woningen. Er is voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarde nodig.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader wordt voor de gezoneerde wegen zonder maatregelen voldaan. De geluidbelasting door niet gezoneerde 30 km wegen bedraagt ten hoogste 45 dB en ligt daarmee ruim lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh voor gezoneerde wegen.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de nieuwe woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 52 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Er zijn voor de gevels geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-047

bestand
20-047r1

bladzijde
pagina 1

datum
16 december 2021



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Heuvellaan 50 te Hilversum. De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van woningen op de locatie van het voormalige VARA-kantoor.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Hilversum binnen de geluidzone van de buitenring, te weten van de Godelindeweg op minimaal 55 m uit de wegas en van de Krugerweg op ten minste 75 m uit de wegas. De overige wegen in de omgeving betreffen 30 km wegen zonder geluidzone: de Jacobus Pennweg, de Heuvellaan, de Middenweg, de Hoge Naarderweg en de Steijnlaan.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-047

bestand
20-047r1

bladzijde
pagina2

datum
16 december 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-047

bestand
20-047r1

bladzijde
pagina3

datum
16 december 2021



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-047

bestand
20-047r1

bladzijde
pagina4

datum
16 december 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevels van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-047

bestand
20-047r1

bladzijde
pagina5

datum
16 december 2021



2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

20-047

bestand

20-047r1

bladzijde

pagina6

datum

16 december 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De gegevens van het wegverkeer op de meest nabijgelegen wegen zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van de verkeersgegevens voor 2019 en een prognose voor 2040 van de gemeente Hilversum. Hieruit is de verkeersintensiteit voor 2032 bepaald. Voor de omrekening van werkdag naar weekdag is een factor 0.9 aangehouden. De gegevens van alle omliggende wegen zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Gezoneerde wegen	
Omschrijving	Godelindeweg	Krugerweg
- etmaalintensiteit jaar 2019(werkdag)	20400	20400
- etmaalintensiteit jaar 2040(weekdag)	20900	20900
- etmaalintensiteit jaar 2032(weekdag)	18605	18605
- daguurintensiteit [%]	6,64	6,64
- avonduurintensiteit [%]	3,47	3,47
- nachtuurintensiteit [%]	0,90	0,90
- perc. lichte mvt [%]	93,96/98,07/92,83	93,96/98,07/92,83
- perc. m. zware mvt [%]	5,11/1,76/6,20	5,11/1,76/6,20
- perc. zware mvt [%]	0,93/0,17/0,97	0,93/0,17/0,97
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	SMA-NL8	SMA-NL8
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter ¹	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-047

bestand
20-047r1

bladzijde
pagina7

datum
16 december 2021



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	30 km wegen	
Omschrijving	Jac. Pennweg	Heuvellaan
- etmaalintensiteit jaar 2019(werkdag)	1200	750
- etmaalintensiteit jaar 2040(weekdag)	1200	750
- etmaalintensiteit jaar 2032(weekdag)	1080	675
- daguurintensiteit [%]	6,66	6,66
- avonduurintensiteit [%]	3,53	3,53
- nachtuurintensiteit [%]	0,75	0,75
- perc. lichte mvt [%]	96,39/98,90/97,66	96,39/98,90/97,66
- perc. m. zware mvt [%]	2,04/0,55/2,18	2,04/0,55/2,18
- perc. zware mvt [%]	1,57/0,55/0,16	1,57/0,55/0,16
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	DAB	DAB
- rotonde binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel binnen 100 meter ¹	Ja	Ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de buitenring (Godelindeweg en Krugerweg) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee rekenpunten met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting in 2032 tgv de buitenring na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
2	Noordgevel	44	46	47
3	Noordgevel	44	46	47

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-047

bestand
20-047r1

bladzijde
pagina8

datum
16 december 2021



Tabel III.4 geeft voor alle 30 km wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de twee rekenpunten met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting in 2032 tgv alle 30 km wegen samen na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
9	Westgevel	44	44	44
10	Westgevel	45	45	45

Tabel III.5 geeft voor alle wegverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in de twee rekenpunten met de hoogste geluidbelasting.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv wegverkeer zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
2	Noordgevel	49	51	52
3	Noordgevel	49	51	52

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-047

bestand
20-047r1

bladzijde
pagina9

datum
16 december 2021



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de buitenring (Godelindeweg en Krugerweg) bedraagt ten hoogste 47 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogst geluidbelaste gevel. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden op de gevels van de woningen. Er is voor de geluidbelasting door wegverkeer geen hogere waarde nodig.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader wordt voor de gezoneerde wegen zonder maatregelen voldaan.

Ook de geluidbelasting door niet gezoneerde 30 km wegen bedraagt ten hoogste 45 dB en ligt daarmee ruim lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh voor gezoneerde wegen.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de nieuwe woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 52 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit. Er zijn voor de gevels geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
20-047

bestand
20-047r1

bladzijde
pagina10

datum
16 december 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-047

datum

16 december 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	December 2021



Figuur 1

schaal -

project: 20-047

versie : december 2021



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

20-047

datum

16 december 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	December 2021

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Buitenring
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	139781,81	471727,80	1,50	41,53	38,22	32,45	42,17
01_B	noordgevel	139781,81	471727,80	4,50	42,91	39,58	33,83	43,54
01_C	noordgevel	139781,81	471727,80	7,50	44,06	40,73	34,99	44,70
02_A	noordgevel	139826,35	471740,93	1,50	43,42	40,12	34,34	44,06
02_B	noordgevel	139826,35	471740,93	4,50	45,30	41,99	36,23	45,94
02_C	noordgevel	139826,35	471740,93	7,50	46,13	42,79	37,05	46,76
03_A	noordgevel	139857,72	471741,22	1,50	43,51	40,21	34,43	44,15
03_B	noordgevel	139857,72	471741,22	4,50	45,52	42,20	36,44	46,15
03_C	noordgevel	139857,72	471741,22	7,50	46,08	42,75	37,01	46,72
04_A	noordgevel	139862,31	471717,42	1,50	39,78	36,48	30,69	40,42
04_B	noordgevel	139862,31	471717,42	4,50	41,33	37,99	32,25	41,96
04_C	noordgevel	139862,31	471717,42	7,50	42,31	38,95	33,24	42,94
05_A	oostgevel	139852,33	471706,53	1,50	28,20	24,81	19,14	28,83
05_B	oostgevel	139852,33	471706,53	4,50	29,24	25,81	20,19	29,86
05_C	oostgevel	139852,33	471706,53	7,50	29,97	26,49	20,93	30,59
06_A	oostgevel	139802,08	471695,82	1,50	31,06	27,72	21,98	31,69
06_B	oostgevel	139802,08	471695,82	4,50	32,29	28,93	23,22	32,92
06_C	oostgevel	139802,08	471695,82	7,50	33,29	29,91	24,22	33,92
07_A	zuidgevel	139816,70	471664,16	1,50	27,76	24,42	18,69	28,39
07_B	zuidgevel	139816,70	471664,16	4,50	28,24	24,87	19,18	28,87
07_C	zuidgevel	139816,70	471664,16	7,50	28,79	25,40	19,73	29,42
08_A	zuidgevel	139789,26	471677,97	1,50	21,33	17,80	12,30	21,94
08_B	zuidgevel	139789,26	471677,97	4,50	22,66	19,08	13,64	23,26
08_C	zuidgevel	139789,26	471677,97	7,50	24,13	20,54	15,11	24,73
09_A	westgevel	139768,68	471686,55	1,50	28,24	24,90	19,17	28,87
09_B	westgevel	139768,68	471686,55	4,50	29,14	25,76	20,07	29,77
09_C	westgevel	139768,68	471686,55	7,50	30,31	26,92	21,24	30,93
10_A	westgevel	139753,45	471705,10	1,50	33,38	30,06	24,30	34,01
10_B	westgevel	139753,45	471705,10	4,50	34,22	30,87	25,14	34,85
10_C	westgevel	139753,45	471705,10	7,50	34,92	31,55	25,85	35,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	139781,81	471727,80	1,50	13,62	10,03	3,55	13,87
01_B	noordgevel	139781,81	471727,80	4,50	13,99	10,30	3,86	14,20
01_C	noordgevel	139781,81	471727,80	7,50	15,20	11,45	5,05	15,39
02_A	noordgevel	139826,35	471740,93	1,50	13,81	10,34	3,81	14,11
02_B	noordgevel	139826,35	471740,93	4,50	14,65	11,11	4,61	14,92
02_C	noordgevel	139826,35	471740,93	7,50	15,50	11,90	5,43	15,75
03_A	noordgevel	139857,72	471741,22	1,50	15,23	11,82	5,25	15,54
03_B	noordgevel	139857,72	471741,22	4,50	15,28	11,80	5,26	15,57
03_C	noordgevel	139857,72	471741,22	7,50	16,13	12,62	6,10	16,41
04_A	noordgevel	139862,31	471717,42	1,50	8,12	4,48	-1,96	8,35
04_B	noordgevel	139862,31	471717,42	4,50	9,49	5,75	-0,65	9,68
04_C	noordgevel	139862,31	471717,42	7,50	10,72	6,90	0,54	10,88
05_A	oostgevel	139852,33	471706,53	1,50	27,17	23,76	17,19	27,48
05_B	oostgevel	139852,33	471706,53	4,50	28,74	25,29	18,74	29,04
05_C	oostgevel	139852,33	471706,53	7,50	29,81	26,36	19,81	30,11
06_A	oostgevel	139802,08	471695,82	1,50	32,90	29,49	22,92	33,21
06_B	oostgevel	139802,08	471695,82	4,50	34,69	31,24	24,68	34,99
06_C	oostgevel	139802,08	471695,82	7,50	34,92	31,46	24,91	35,21
07_A	zuidgevel	139816,70	471664,16	1,50	41,94	38,49	31,92	42,23
07_B	zuidgevel	139816,70	471664,16	4,50	42,55	39,07	32,52	42,83
07_C	zuidgevel	139816,70	471664,16	7,50	42,39	38,91	32,37	42,68
08_A	zuidgevel	139789,26	471677,97	1,50	43,70	40,25	33,69	44,00
08_B	zuidgevel	139789,26	471677,97	4,50	44,01	40,53	33,99	44,30
08_C	zuidgevel	139789,26	471677,97	7,50	43,64	40,14	33,60	43,92
09_A	westgevel	139768,68	471686,55	1,50	43,72	40,24	33,69	44,00
09_B	westgevel	139768,68	471686,55	4,50	44,06	40,56	34,02	44,34
09_C	westgevel	139768,68	471686,55	7,50	43,74	40,22	33,69	44,01
10_A	westgevel	139753,45	471705,10	1,50	44,33	40,81	34,27	44,60
10_B	westgevel	139753,45	471705,10	4,50	44,66	41,11	34,59	44,92
10_C	westgevel	139753,45	471705,10	7,50	44,38	40,82	34,30	44,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	139781,81	471727,80	1,50	46,54	43,23	37,46	47,18
01_B	noordgevel	139781,81	471727,80	4,50	47,91	44,58	38,83	48,54
01_C	noordgevel	139781,81	471727,80	7,50	49,07	45,73	39,99	49,70
02_A	noordgevel	139826,35	471740,93	1,50	48,43	45,13	39,34	49,07
02_B	noordgevel	139826,35	471740,93	4,50	50,31	46,99	41,23	50,94
02_C	noordgevel	139826,35	471740,93	7,50	51,13	47,80	42,05	51,76
03_A	noordgevel	139857,72	471741,22	1,50	48,52	45,22	39,44	49,16
03_B	noordgevel	139857,72	471741,22	4,50	50,52	47,21	41,44	51,16
03_C	noordgevel	139857,72	471741,22	7,50	51,09	47,76	42,01	51,72
04_A	noordgevel	139862,31	471717,42	1,50	44,78	41,48	35,70	45,42
04_B	noordgevel	139862,31	471717,42	4,50	46,33	42,99	37,26	46,96
04_C	noordgevel	139862,31	471717,42	7,50	47,31	43,95	38,24	47,94
05_A	oostgevel	139852,33	471706,53	1,50	35,73	32,33	26,28	36,22
05_B	oostgevel	139852,33	471706,53	4,50	37,01	33,57	27,53	37,48
05_C	oostgevel	139852,33	471706,53	7,50	37,90	34,43	28,42	38,36
06_A	oostgevel	139802,08	471695,82	1,50	40,09	36,71	30,49	40,53
06_B	oostgevel	139802,08	471695,82	4,50	41,66	38,25	32,02	42,08
06_C	oostgevel	139802,08	471695,82	7,50	42,19	38,76	32,59	42,62
07_A	zuidgevel	139816,70	471664,16	1,50	47,10	43,65	37,13	47,41
07_B	zuidgevel	139816,70	471664,16	4,50	47,70	44,23	37,72	48,00
07_C	zuidgevel	139816,70	471664,16	7,50	47,57	44,10	37,60	47,87
08_A	zuidgevel	139789,26	471677,97	1,50	48,73	45,27	38,72	49,02
08_B	zuidgevel	139789,26	471677,97	4,50	49,04	45,56	39,03	49,33
08_C	zuidgevel	139789,26	471677,97	7,50	48,69	45,19	38,66	48,97
09_A	westgevel	139768,68	471686,55	1,50	48,84	45,36	38,84	49,13
09_B	westgevel	139768,68	471686,55	4,50	49,20	45,70	39,19	49,49
09_C	westgevel	139768,68	471686,55	7,50	48,94	45,42	38,93	49,22
10_A	westgevel	139753,45	471705,10	1,50	49,66	46,16	39,69	49,96
10_B	westgevel	139753,45	471705,10	4,50	50,04	46,51	40,05	50,33
10_C	westgevel	139753,45	471705,10	7,50	49,84	46,30	39,88	50,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
12	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	kantoor nieuw	15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
09	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
08	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuwbouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	kantoor nieuw	15,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		25,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		17,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		22,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		27,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		37,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Godelindeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50	--
02	Krugerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50	--
03	Jacobus Pennweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--
04	Jacobus Pennweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--
05	Heuvellaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	50	50	50	--	50	50	50	--	18605,00	6,64	3,47	0,80	--	--	--	--	--
02	50	50	50	--	50	50	50	--	18605,00	6,64	3,47	0,80	--	--	--	--	--
03	30	30	30	--	30	30	30	--	1080,00	6,66	3,53	0,75	--	--	--	--	--
04	30	30	30	--	30	30	30	--	1080,00	6,66	3,53	0,75	--	--	--	--	--
05	30	30	30	--	30	30	30	--	675,00	6,66	3,53	0,75	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	93,96	98,07	92,83	--	5,11	1,76	6,20	--	0,93	0,17	0,97	--	--	--	--	--	1160,76	633,13	138,17	--
02	93,96	98,07	92,83	--	5,11	1,76	6,20	--	0,93	0,17	0,97	--	--	--	--	--	1160,76	633,13	138,17	--
03	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	69,33	37,70	7,91	--
04	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	69,33	37,70	7,91	--
05	96,39	98,90	97,66	--	2,04	0,55	2,18	--	1,57	0,55	0,16	--	--	--	--	--	43,33	23,57	4,94	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	63,13	11,36	9,23	--	11,49	1,10	1,44	--	86,34	93,49	100,15	104,82	110,59	106,76	100,42	91,20
02	63,13	11,36	9,23	--	11,49	1,10	1,44	--	86,34	93,49	100,15	104,82	110,59	106,76	100,42	91,20
03	1,47	0,21	0,18	--	1,13	0,21	0,01	--	73,64	78,01	86,57	89,13	94,27	91,33	84,77	78,18
04	1,47	0,21	0,18	--	1,13	0,21	0,01	--	73,64	78,01	86,57	89,13	94,27	91,33	84,77	78,18
05	0,92	0,13	0,11	--	0,71	0,13	0,01	--	71,60	75,97	84,53	87,08	92,23	89,29	82,73	76,14

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	82,32	88,92	94,65	101,14	107,45	103,41	97,08	86,85	77,40	84,66	91,47	95,79	101,47	97,70	91,35
02	82,32	88,92	94,65	101,14	107,45	103,41	97,08	86,85	77,40	84,66	91,47	95,79	101,47	97,70	91,35
03	69,60	73,25	80,08	85,62	91,10	87,93	81,26	72,69	63,50	67,23	75,42	78,88	84,41	81,37	74,70
04	69,60	73,25	80,08	85,62	91,10	87,93	81,26	72,69	63,50	67,23	75,42	78,88	84,41	81,37	74,70
05	67,56	71,21	78,04	83,58	89,05	85,89	79,22	70,65	61,46	65,19	73,38	76,84	82,37	79,33	72,66

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	82,34	--	--	--	--	--	--	--	--
02	82,34	--	--	--	--	--	--	--	--
03	67,08	--	--	--	--	--	--	--	--
04	67,08	--	--	--	--	--	--	--	--
05	65,04	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
2		0,00
		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel
04	drempel
05	drempel

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Buitenring	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 18-3-2020
Laatst ingezien door	ad op 15-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

