



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer en railverkeer BaZa locatie Vennewatersweg te Heiloo

Versie 14 december 2020

opdrachtnummer

20-129

datum

14 december 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-129

bestand
20-129r2

bladzijde
pagina

datum
14 december 2020

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 RAILVERKEER	9
4.1 Verkeerscijfers	9
4.2 Zonebreedte	9
4.3 Rekenmodel	9
4.4 Resultaten	9
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
5.2 Maatregelen wegverkeer	10
5.3 Maatregelen railverkeer	11
5.4 Cumulatie weg en railverkeer	11
5.5 Hogere waarden wegverkeer	12
5.6 Hogere waarden railverkeer	12
5.7 Toetsing RO	12
5.8 Eis geluidwering	12

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de BaZa locatie aan de Vennewatersweg te Heiloo. De ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Heiloo binnen de geluidzone van de Vennewatersweg, op 28 meter uit de wegas. De locatie ligt op 58 m uit de as van de Westerweg. In oktober 2018 heeft het bevoegd gezag een verkeersbesluit genomen dat dit een 30 km weg zonder geluidzone wordt. De ontwikkeling ligt tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn, op 36 meter uit het spoor.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Vennewatersweg bedraagt ten hoogste 54 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden in 6 rekenpunten. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Maatregelen aan de bron zijn financieel niet haalbaar of niet haalbaar gezien het karakter van de weg. Maatregelen in de overdracht zijn stedenbouwkundig niet haalbaar. Voor de gevels genoemd in tabel III.2 dient een hogere waarde van 49 – 54 dB te worden aangevraagd voor geluid door wegverkeer op de Vennewatersweg.

De hoogste geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 68 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op nagenoeg alle woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Er zijn hogere waarden voor railverkeer op deze locatie nodig. In de toekomst wordt mogelijk een afscherming gerealiseerd langs het spoor ter hoogte van de locatie. Omdat daarover nog geen besluitvorming is genomen, wordt daarmee geen rekening gehouden. Er dient voor de gevels van woningen met een geluidbelasting van meer dan 55 dB een hogere waarde te worden aangevraagd conform tabel IV.1.

De woningen ondervinden een geluidbelasting van ten hoogste 68 dB zonder aftrek door railverkeer en van 59 dB (zonder aftrek) door wegverkeer. Voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zijn, conform het Bouwbesluit, geluidwerende voorzieningen nodig. Voor de gevels met zowel een geluidbelasting door wegverkeer als door railverkeer kan daarbij worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting zoals bepaald in tabel V.1.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-129

bestand
20-129r2

bladzijde
pagina1

datum
14 december 2020



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de BaZa locatie aan de Vennewatersweg te Heiloo. De ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Heiloo binnen de geluidzone van de Vennewatersweg, op 28 meter uit de wegas. De locatie ligt op 58 m uit de as van de Westerweg. In oktober 2018 heeft het bevoegd gezag een verkeersbesluit genomen dat dit een 30 km weg zonder geluidzone wordt.

De ontwikkeling ligt tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn, op 36 meter uit het spoor.



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 3 in bijlage II en III.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-129

bestand
20-129r2

bladzijde
pagina2

datum
14 december 2020



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-129

bestand
20-129r2

bladzijde
pagina3

datum
14 december 2020



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-129

bestand
20-129r2

bladzijde
pagina4

datum
14 december 2020



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Heiloo heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in een beleidsnotitie procedure hogere grenswaarden.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-129

bestand
20-129r2

bladzijde
pagina5

datum
14 december 2020



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3 en 4. De benodigde geluidwerende voorzieningen zijn beschreven in hoofdstuk 5.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

20-129

bestand

20-129r2

bladzijde

pagina6

datum

14 december 2020



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De wegverkeersgegevens van de meest nabij gelegen wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1. Er is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het verkeersmodel van de gemeente Heiloo. De gegevens van de overige wegvakken zijn opgenomen in bijlage II. Omdat ten aanzien van de aansluiting met de A9 nog geen irreversibele besluitvorming heeft plaatsgevonden is uitgegaan van de variant “autonoom”.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030		
Omschrijving	Vennewatersweg	Westerweg
- etmaalintensiteit 2030	7300 / 4100	4000
- daguurintensiteit [%]	6,6	6,8
- avonduurintensiteit [%]	3,6	3,4
- nachtuurintensiteit [%]	0,6	0,6
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	97,9/98,4/97,1	100/100/100
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	1,2/0,8/1,3	0/0/0
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,0/0,8/1,6	0/0/0
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	Referentie	Keperverband
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Ja	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Vennewatersweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2030, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-129

bestand
20-129r2

bladzijde
pagina7

datum
14 december 2020



TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv Vennewatersweg na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	47	50	
2	Zuidgevel	47	50	
7	Zuidgevel	47	49	
8	Zuidgevel	44	49	
13	Zuidgevel	37	53	54
16	Westgevel	43	48	49

Tabel III.3 geeft voor de 30 km wegen (Westerweg) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv 30 km wegen na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
4	Westgevel	38	41	
5	Noordgevel	38	40	

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-129

bestand
20-129r2

bladzijde
pagina8

datum
14 december 2020

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv alle wegen samen, zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	52	55	
2	Zuidgevel	51	54	
7	Zuidgevel	50	54	
8	Zuidgevel	50	54	
13	Zuidgevel	52	58	59
14	Oostgevel	46	50	54
16	Westgevel	48	53	55

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten per weg zijn opgenomen in de berekeningen in bijlage II.



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (download 21 april 2018). Deze zijn opgenomen in bijlage III.

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het productieplafond bedraagt 62,5 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 23396). Deze zonebreedte bedraagt daarmee 300 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn.

4.3 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het geluidregister spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel.

4.4 Resultaten

Tabel IV.1 geeft de berekende invallende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van railverkeer. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 55 dB zonder aftrek. De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv railverkeer				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	55	56	
2	Zuidgevel	55	57	
3	Oostgevel	44	56	
6	Noordgevel	55	56	
11	Noordgevel	56	56	
12	Noordgevel	57	57	
13	Zuidgevel	63	65	65
14	Oostgevel	66	67	68
15	Oostgevel	66	67	67
18	Noordgevel	61	63	63
19	Zuidgevel	61	64	64
20	Oostgevel	65	67	67
21	Oostgevel	65	67	67
24	Noordgevel	61	63	63

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-129

bestand
20-129r2

bladzijde
pagina9

datum
14 december 2020



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Vennewatersweg bedraagt ten hoogste 54 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden in 6 rekenpunten. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de Vennewatersweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Toetsing railverkeer

De hoogste geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 68 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op nagenoeg alle woningen overschreden. De maximale hogere waarde van 68 dB wordt niet overschreden. Er zijn hogere waarden voor railverkeer op deze locatie nodig.

Toetsing cumulatief

De voorkeursgrenswaarde wordt in diverse rekenpunten voor zowel wegverkeer als railverkeer overschreden. Voor deze rekenpunten dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald.

5.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Vennewatersweg op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Vennewatersweg is voorzien van een standaard (referentie) wegdek. Bij de aanleg van de tunnel is de weg in 2020 voorzien van een nieuw wegdek. Uit financieel oogpunt is het vervangen van het wegdek vlak na aanleg van een wegdek niet mogelijk.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Vennewatersweg bedraagt 50 km/uur. Het terugbrengen van de verkeerssnelheid naar 30 km/uur ten behoeve van de geluidbelasting op de locatie is niet haalbaar gezien het karakter van de Vennewatersweg.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-129

bestand
20-129r2

bladzijde
pagina 10

datum
14 december 2020



Afscherming van de locatie met een geluidscherm

De zuidzijde van de locatie kan in theorie van de weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm). De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 7,5 meter te bedragen. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is stedenbouwkundig ongewenst. De woningen worden bovendien voor een belangrijk deel van de weg afgeschermd omdat deze in een tunnelbak onder het spoor ligt.

5.3 Maatregelen railverkeer

Langs dit spoorgedeelte staan raillijstwoningen die nog gesaneerd moeten worden. Er bestaat de intentie om langs het spoor een scherm aan te leggen als saneringsmaatregel. Daarvan zou deze locatie mede profiteren. Over het plaatsen van een scherm als saneringsmaatregel is echter nog geen overeenstemming bereikt met het Rijk. Er is derhalve geen rekening gehouden met het plaatsen van een scherm als voorziening om de geluidbelasting op de locatie naar beneden te brengen.

5.4 Cumulatie weg en railverkeer

Om de invloed op de ruimtelijke ordening te bepalen van geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer samen is de gecumuleerde geluidbelasting bepaald volgens de methode beschreven in bijlage IV, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Daarbij is uitgegaan van het geluid door wegverkeer zonder aftrek. Berekend is de gecumuleerde geluidbelasting in de rekenpunten met een relevante blootstelling voor beide geluidbronnen (hoger dan de voorkeursgrenswaarde). In de overige rekenpunten is of de geluidbelasting door wegverkeer of door railverkeer relevant.

Tabel V.1 geeft een overzicht van de berekende gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} in 2030, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor zowel weg als railverkeer.

TABEL V.1: Cumulatie wegverkeer en railverkeer				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	54	57	
2	Zuidgevel	54	57	
13	Zuidgevel	59	62	63
16	Westgevel	50	54	55

De rekenresultaten zijn opgenomen in Bijlage IV.

De geluidbelasting door railverkeer is in de hoogste geluidbelaste rekenpunten veel hoger dan die door wegverkeer. De geluidbelasting wordt in de hoogste geluidbelaste rekenpunten geheel bepaald door railverkeer.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-129

bestand
20-129r2

bladzijde
pagina11

datum
14 december 2020



5.5 Hogere waarden wegverkeer

Maatregelen aan de bron zijn financieel niet haalbaar of niet haalbaar gezien het karakter van de weg. Maatregelen in de overdracht zijn stedenbouwkundig niet haalbaar. Voor de gevels genoemd in tabel III.2 dient zo nodig een hogere waarde van 49 – 54 dB te worden aangevraagd voor geluid door wegverkeer op de Vennewatersweg.

5.6 Hogere waarden railverkeer

In de toekomst wordt mogelijk een afscherming gerealiseerd langs het spoor ter hoogte van de locatie. Omdat daarover nog geen besluitvorming is genomen wordt daarmee geen rekening gehouden. Er dient voor de gevels van woningen met een geluidbelasting van meer dan 55 dB zo nodig een hogere waarde te worden aangevraagd conform tabel IV.1.

5.7 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt daarnaast voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.8 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet bij een vastgesteld hogere waarden besluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de daarin opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB. Voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De woningen ondervinden een geluidbelasting van ten hoogste 68 dB zonder aftrek door railverkeer. Voor gevels met deze geluidbelasting aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 35 dB. Voor de gevels van de woningen met een geluidbelasting hoger dan 53 dB zijn geluidwerende voorzieningen nodig.

Voor geluidluwe gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels met zowel een geluidbelasting door wegverkeer als door railverkeer kan daarbij worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting zoals bepaald in tabel V.1.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-129

bestand
20-129r2

bladzijde
pagina 12

datum
14 december 2020



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-129

datum

14 december 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	December 2020



Figuur 1

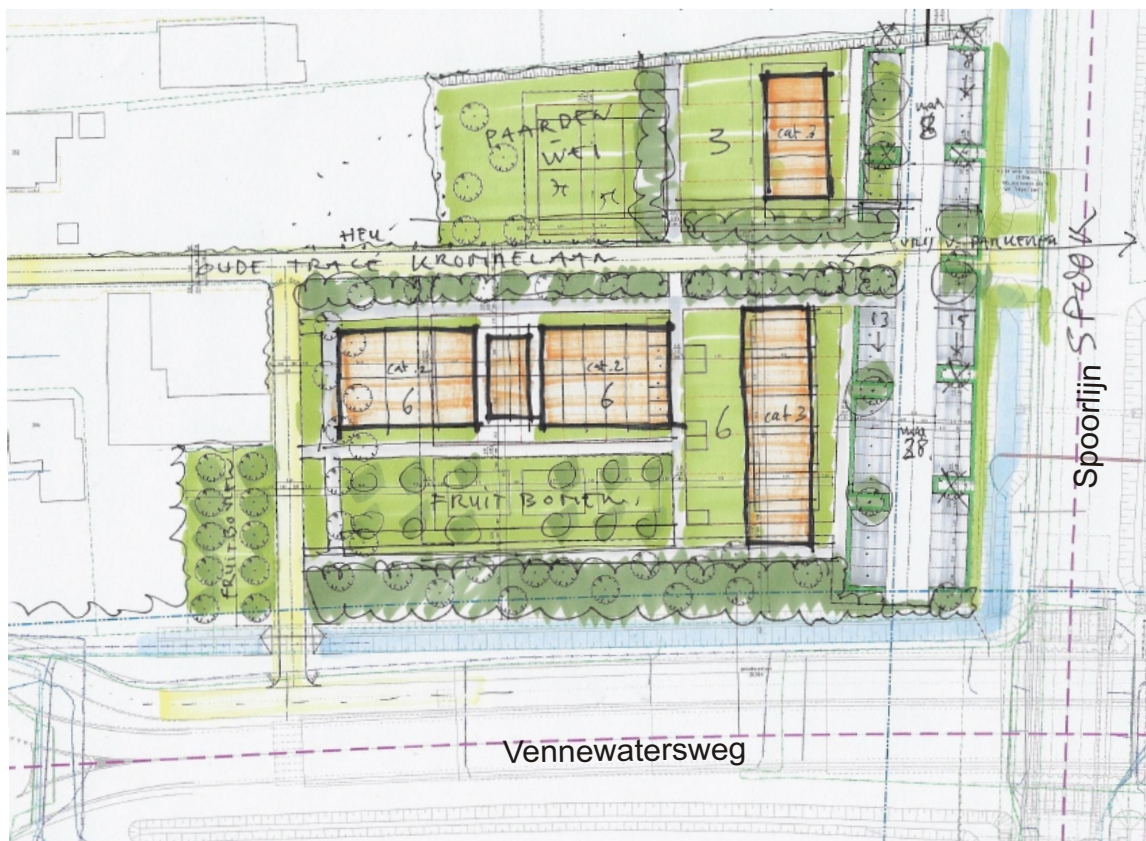
schaal -

project: 20-129

versie : december 2020



Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

20-129

datum

14 december 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

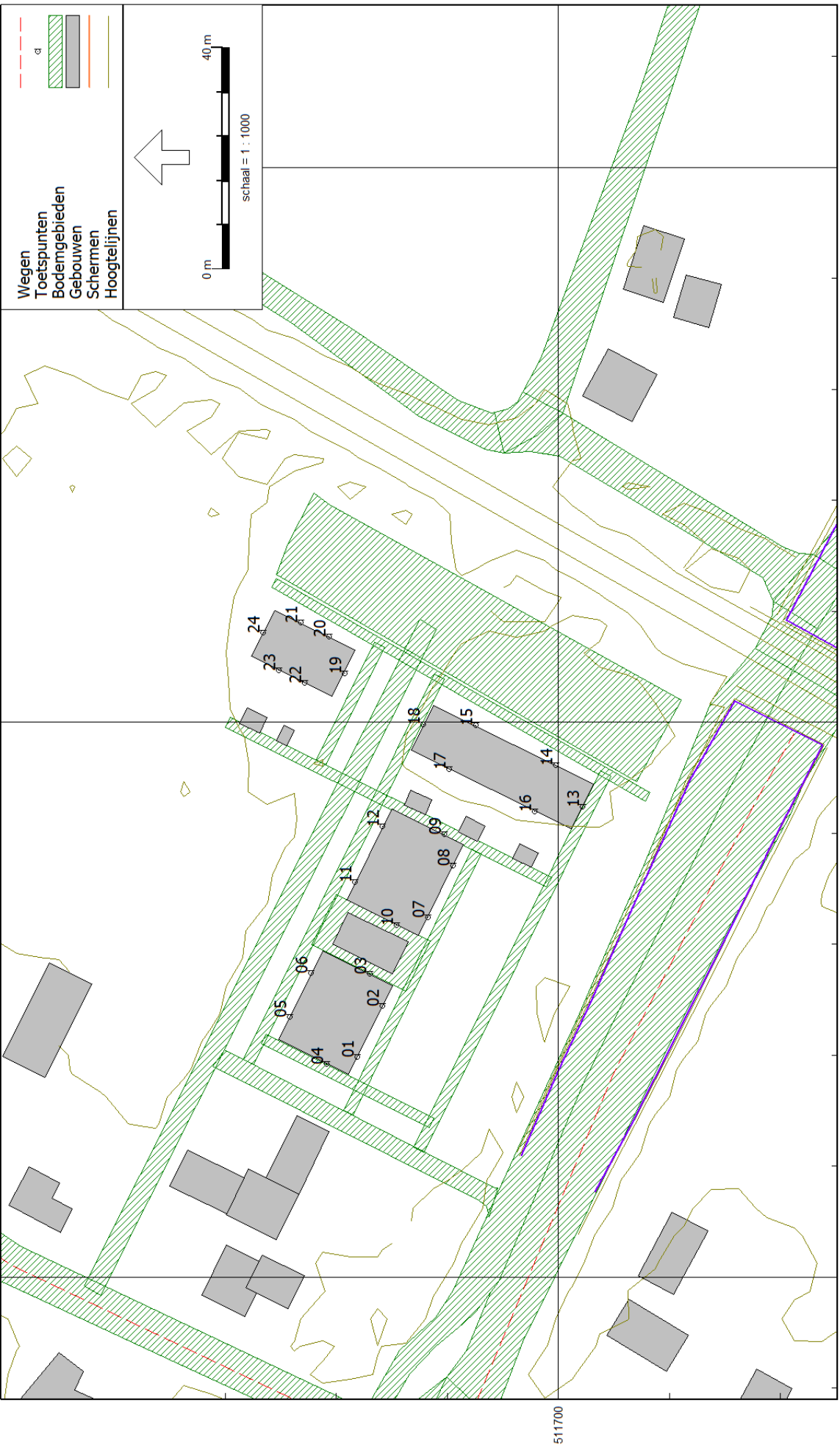
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	December 2020

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vennewatersweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidgevel	107839,73	511736,17	1,50	46,65	43,94	36,36	47,04	
01_B	zuidgevel	107839,73	511736,17	4,50	49,26	46,55	38,97	49,65	
02_A	zuidgevel	107848,88	511731,65	1,50	45,72	43,01	35,43	46,11	
02_B	zuidgevel	107848,88	511731,65	4,50	48,91	46,20	38,61	49,30	
03_A	oostgevel	107854,69	511733,93	1,50	39,61	36,90	29,33	40,00	
03_B	oostgevel	107854,69	511733,93	4,50	43,40	40,69	33,12	43,79	
04_A	westgevel	107838,44	511741,79	1,50	44,46	41,75	34,17	44,85	
04_B	westgevel	107838,44	511741,79	4,50	46,49	43,77	36,20	46,88	
05_A	noordgevel	107846,92	511748,45	1,50	26,11	23,39	15,82	26,50	
05_B	noordgevel	107846,92	511748,45	4,50	27,30	24,58	17,03	27,69	
06_A	noordgevel	107854,83	511744,54	1,50	29,85	27,14	19,55	30,24	
06_B	noordgevel	107854,83	511744,54	4,50	28,80	26,09	18,52	29,19	
07_A	zuidgevel	107864,80	511723,54	1,50	44,85	42,14	34,55	45,24	
07_B	zuidgevel	107864,80	511723,54	4,50	48,35	45,64	38,06	48,74	
08_A	zuidgevel	107874,14	511718,93	1,50	44,05	41,34	33,76	44,44	
08_B	zuidgevel	107874,14	511718,93	4,50	48,22	45,51	37,92	48,61	
09_A	oostgevel	107879,79	511720,59	1,50	35,84	33,11	25,56	36,23	
09_B	oostgevel	107879,79	511720,59	4,50	42,83	40,12	32,54	43,22	
10_A	westgevel	107863,43	511729,17	1,50	39,53	36,81	29,24	39,92	
10_B	westgevel	107863,43	511729,17	4,50	45,95	43,24	35,65	46,34	
11_A	noordgevel	107871,25	511736,61	1,50	30,15	27,44	19,85	30,54	
11_B	noordgevel	107871,25	511736,61	4,50	31,15	28,43	20,85	31,54	
12_A	noordgevel	107881,27	511731,66	1,50	26,27	23,56	15,99	26,66	
12_B	noordgevel	107881,27	511731,66	4,50	27,53	24,81	17,25	27,92	
13_A	zuidgevel	107884,80	511695,60	1,50	46,72	44,00	36,44	47,11	
13_B	zuidgevel	107884,80	511695,60	4,50	52,40	49,69	42,11	52,79	
13_C	zuidgevel	107884,80	511695,60	7,50	54,02	51,30	43,73	54,41	
14_A	zuidgevel	107892,26	511700,42	1,50	40,23	37,51	29,96	40,62	
14_B	zuidgevel	107892,26	511700,42	4,50	44,92	42,20	34,64	45,31	
14_C	zuidgevel	107892,26	511700,42	7,50	48,11	45,40	37,83	48,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-129 BaZa Vennewatersweg Heiloo

Bijlage II december 2020
Geluidbelasting tgv Vennewatersweg na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vennewatersweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_A	oostgevel	107899,43	511714,92	1,50	38,06	35,35	27,78	38,45	
15_B	oostgevel	107899,43	511714,92	4,50	41,33	38,61	31,05	41,72	
15_C	oostgevel	107899,43	511714,92	7,50	43,93	41,22	33,64	44,32	
16_A	westgevel	107883,96	511704,34	1,50	42,84	40,13	32,55	43,23	
16_B	westgevel	107883,96	511704,34	4,50	47,98	45,27	37,68	48,37	
16_C	westgevel	107883,96	511704,34	7,50	49,08	46,37	38,79	49,47	
17_A	noordgevel	107891,58	511719,74	1,50	33,37	30,65	23,11	33,77	
17_B	noordgevel	107891,58	511719,74	4,50	42,58	39,87	32,29	42,97	
17_C	noordgevel	107891,58	511719,74	7,50	45,47	42,76	35,17	45,86	
18_A	noordgevel	107899,62	511724,33	1,50	24,87	22,15	14,60	25,26	
18_B	noordgevel	107899,62	511724,33	4,50	27,02	24,29	16,75	27,41	
18_C	noordgevel	107899,62	511724,33	7,50	28,10	25,37	17,84	28,49	
19_A	zuidgevel	107908,84	511738,54	1,50	35,41	32,70	25,13	35,80	
19_B	zuidgevel	107908,84	511738,54	4,50	38,63	35,91	28,34	39,02	
19_C	zuidgevel	107908,84	511738,54	7,50	41,59	38,88	31,31	41,98	
20_A	oostgevel	107915,44	511741,28	1,50	34,18	31,47	23,90	34,57	
20_B	oostgevel	107915,44	511741,28	4,50	36,95	34,24	26,67	37,34	
20_C	oostgevel	107915,44	511741,28	7,50	38,97	36,25	28,68	39,36	
21_A	oostgevel	107917,96	511746,37	1,50	33,35	30,63	23,06	33,74	
21_B	oostgevel	107917,96	511746,37	4,50	36,05	33,33	25,76	36,44	
21_C	oostgevel	107917,96	511746,37	7,50	37,94	35,22	27,65	38,33	
22_A	westgevel	107907,07	511745,73	1,50	29,65	26,93	19,39	30,05	
22_B	westgevel	107907,07	511745,73	4,50	33,91	31,19	23,64	34,30	
22_C	westgevel	107907,07	511745,73	7,50	38,06	35,34	27,77	38,45	
23_A	noordgevel	107909,36	511750,36	1,50	30,19	27,46	19,92	30,58	
23_B	noordgevel	107909,36	511750,36	4,50	34,01	31,28	23,74	34,40	
23_C	noordgevel	107909,36	511750,36	7,50	37,57	34,85	27,28	37,96	
24_A	noordgevel	107916,23	511753,20	1,50	17,65	14,92	7,40	18,05	
24_B	noordgevel	107916,23	511753,20	4,50	21,46	18,73	11,21	21,86	
24_C	noordgevel	107916,23	511753,20	7,50	23,23	20,50	12,96	23,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerweg (30 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidgevel	107839,73	511736,17	1,50	37,20	34,32	26,79	37,51	
01_B	zuidgevel	107839,73	511736,17	4,50	38,94	36,06	28,52	39,25	
02_A	zuidgevel	107848,88	511731,65	1,50	35,88	33,00	25,46	36,19	
02_B	zuidgevel	107848,88	511731,65	4,50	37,53	34,65	27,12	37,84	
03_A	oostgevel	107854,69	511733,93	1,50	22,71	19,83	12,30	23,02	
03_B	oostgevel	107854,69	511733,93	4,50	33,10	30,22	22,68	33,41	
04_A	westgevel	107838,44	511741,79	1,50	37,85	34,97	27,44	38,16	
04_B	westgevel	107838,44	511741,79	4,50	41,13	38,25	30,72	41,44	
05_A	noordgevel	107846,92	511748,45	1,50	37,71	34,83	27,30	38,02	
05_B	noordgevel	107846,92	511748,45	4,50	39,91	37,03	29,50	40,22	
06_A	noordgevel	107854,83	511744,54	1,50	37,81	34,93	27,40	38,12	
06_B	noordgevel	107854,83	511744,54	4,50	39,78	36,90	29,37	40,09	
07_A	zuidgevel	107864,80	511723,54	1,50	34,38	31,50	23,97	34,69	
07_B	zuidgevel	107864,80	511723,54	4,50	35,91	33,03	25,50	36,22	
08_A	zuidgevel	107874,14	511718,93	1,50	33,75	30,87	23,33	34,06	
08_B	zuidgevel	107874,14	511718,93	4,50	35,01	32,13	24,59	35,32	
09_A	oostgevel	107879,79	511720,59	1,50	27,10	24,22	16,69	27,41	
09_B	oostgevel	107879,79	511720,59	4,50	31,05	28,17	20,64	31,36	
10_A	westgevel	107863,43	511729,17	1,50	29,59	26,71	19,18	29,90	
10_B	westgevel	107863,43	511729,17	4,50	36,02	33,14	25,61	36,33	
11_A	noordgevel	107871,25	511736,61	1,50	36,69	33,81	26,27	37,00	
11_B	noordgevel	107871,25	511736,61	4,50	38,32	35,44	27,91	38,63	
12_A	noordgevel	107881,27	511731,66	1,50	35,55	32,67	25,14	35,86	
12_B	noordgevel	107881,27	511731,66	4,50	37,08	34,20	26,67	37,39	
13_A	zuidgevel	107884,80	511695,60	1,50	31,28	28,40	20,86	31,59	
13_B	zuidgevel	107884,80	511695,60	4,50	32,79	29,91	22,37	33,10	
13_C	zuidgevel	107884,80	511695,60	7,50	33,67	30,79	23,25	33,98	
14_A	zuidgevel	107892,26	511700,42	1,50	15,05	12,17	4,64	15,36	
14_B	zuidgevel	107892,26	511700,42	4,50	16,58	13,70	6,16	16,89	
14_C	zuidgevel	107892,26	511700,42	7,50	17,48	14,60	7,07	17,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-129 BaZa Vennewatersweg Heiloo

Bijlage II december 2020
Geluidbelasting tgv Westerweg (30 km) na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerweg (30 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_A	oostgevel	107899,43	511714,92	1,50	12,08	9,20	1,67	12,39	
15_B	oostgevel	107899,43	511714,92	4,50	15,29	12,41	4,87	15,60	
15_C	oostgevel	107899,43	511714,92	7,50	15,60	12,72	5,19	15,91	
16_A	westgevel	107883,96	511704,34	1,50	32,68	29,80	22,27	32,99	
16_B	westgevel	107883,96	511704,34	4,50	36,04	33,16	25,62	36,35	
16_C	westgevel	107883,96	511704,34	7,50	37,71	34,83	27,29	38,02	
17_A	noordgevel	107891,58	511719,74	1,50	31,42	28,54	21,01	31,73	
17_B	noordgevel	107891,58	511719,74	4,50	34,46	31,58	24,05	34,77	
17_C	noordgevel	107891,58	511719,74	7,50	37,59	34,71	27,17	37,90	
18_A	noordgevel	107899,62	511724,33	1,50	33,73	30,85	23,32	34,04	
18_B	noordgevel	107899,62	511724,33	4,50	35,65	32,77	25,23	35,96	
18_C	noordgevel	107899,62	511724,33	7,50	36,82	33,94	26,40	37,13	
19_A	zuidgevel	107908,84	511738,54	1,50	31,89	29,01	21,47	32,20	
19_B	zuidgevel	107908,84	511738,54	4,50	33,27	30,39	22,86	33,58	
19_C	zuidgevel	107908,84	511738,54	7,50	34,84	31,96	24,43	35,15	
20_A	oostgevel	107915,44	511741,28	1,50	17,05	14,17	6,63	17,36	
20_B	oostgevel	107915,44	511741,28	4,50	19,15	16,27	8,73	19,46	
20_C	oostgevel	107915,44	511741,28	7,50	19,81	16,93	9,40	20,12	
21_A	oostgevel	107917,96	511746,37	1,50	14,92	12,04	4,50	15,23	
21_B	oostgevel	107917,96	511746,37	4,50	17,05	14,17	6,63	17,36	
21_C	oostgevel	107917,96	511746,37	7,50	17,43	14,55	7,02	17,74	
22_A	westgevel	107907,07	511745,73	1,50	33,47	30,59	23,05	33,78	
22_B	westgevel	107907,07	511745,73	4,50	37,33	34,45	26,92	37,64	
22_C	westgevel	107907,07	511745,73	7,50	38,47	35,59	28,06	38,78	
23_A	noordgevel	107909,36	511750,36	1,50	34,85	31,97	24,44	35,16	
23_B	noordgevel	107909,36	511750,36	4,50	37,45	34,57	27,03	37,76	
23_C	noordgevel	107909,36	511750,36	7,50	38,80	35,92	28,39	39,11	
24_A	noordgevel	107916,23	511753,20	1,50	33,80	30,92	23,39	34,11	
24_B	noordgevel	107916,23	511753,20	4,50	35,59	32,71	25,17	35,90	
24_C	noordgevel	107916,23	511753,20	7,50	36,66	33,78	26,25	36,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidgevel	107839,73	511736,17	1,50	51,81	49,09	41,51	52,20	
01_B	zuidgevel	107839,73	511736,17	4,50	54,39	51,67	44,09	54,78	
02_A	zuidgevel	107848,88	511731,65	1,50	50,86	48,15	40,56	51,25	
02_B	zuidgevel	107848,88	511731,65	4,50	54,01	51,29	43,71	54,40	
03_A	oostgevel	107854,69	511733,93	1,50	44,64	41,92	34,35	45,03	
03_B	oostgevel	107854,69	511733,93	4,50	48,53	45,81	38,24	48,92	
04_A	westgevel	107838,44	511741,79	1,50	49,75	47,03	39,45	50,14	
04_B	westgevel	107838,44	511741,79	4,50	51,87	49,14	41,57	52,25	
05_A	noordgevel	107846,92	511748,45	1,50	38,57	35,72	28,18	38,90	
05_B	noordgevel	107846,92	511748,45	4,50	40,60	37,75	30,21	40,93	
06_A	noordgevel	107854,83	511744,54	1,50	39,59	36,77	29,22	39,93	
06_B	noordgevel	107854,83	511744,54	4,50	40,76	37,92	30,38	41,09	
07_A	zuidgevel	107864,80	511723,54	1,50	49,97	47,26	39,67	50,36	
07_B	zuidgevel	107864,80	511723,54	4,50	53,43	50,72	43,13	53,82	
08_A	zuidgevel	107874,14	511718,93	1,50	49,18	46,46	38,88	49,57	
08_B	zuidgevel	107874,14	511718,93	4,50	53,28	50,57	42,99	53,67	
09_A	oostgevel	107879,79	511720,59	1,50	41,02	38,29	30,74	41,41	
09_B	oostgevel	107879,79	511720,59	4,50	47,92	45,20	37,63	48,31	
10_A	westgevel	107863,43	511729,17	1,50	44,66	41,95	34,37	45,05	
10_B	westgevel	107863,43	511729,17	4,50	51,08	48,37	40,79	51,47	
11_A	noordgevel	107871,25	511736,61	1,50	38,99	36,19	28,63	39,34	
11_B	noordgevel	107871,25	511736,61	4,50	40,38	37,56	30,01	40,72	
12_A	noordgevel	107881,27	511731,66	1,50	36,93	34,09	26,55	37,26	
12_B	noordgevel	107881,27	511731,66	4,50	38,38	35,55	28,01	38,72	
13_A	zuidgevel	107884,80	511695,60	1,50	51,76	49,04	41,48	52,15	
13_B	zuidgevel	107884,80	511695,60	4,50	57,42	54,71	47,13	57,81	
13_C	zuidgevel	107884,80	511695,60	7,50	59,03	56,32	48,74	59,42	
14_A	zuidgevel	107892,26	511700,42	1,50	45,24	42,51	34,96	45,63	
14_B	zuidgevel	107892,26	511700,42	4,50	49,92	47,21	39,64	50,31	
14_C	zuidgevel	107892,26	511700,42	7,50	53,11	50,40	42,83	53,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_A	oostgevel	107899,43	511714,92	1,50	43,07	40,35	32,78	43,46	
15_B	oostgevel	107899,43	511714,92	4,50	46,33	43,62	36,05	46,72	
15_C	oostgevel	107899,43	511714,92	7,50	48,93	46,22	38,64	49,32	
16_A	westgevel	107883,96	511704,34	1,50	47,97	45,26	37,68	48,36	
16_B	westgevel	107883,96	511704,34	4,50	53,06	50,35	42,77	53,45	
16_C	westgevel	107883,96	511704,34	7,50	54,18	51,47	43,89	54,57	
17_A	noordgevel	107891,58	511719,74	1,50	39,17	36,42	28,88	39,55	
17_B	noordgevel	107891,58	511719,74	4,50	47,79	45,07	37,49	48,18	
17_C	noordgevel	107891,58	511719,74	7,50	50,69	47,97	40,38	51,07	
18_A	noordgevel	107899,62	511724,33	1,50	35,23	32,39	24,85	35,56	
18_B	noordgevel	107899,62	511724,33	4,50	37,21	34,38	26,84	37,55	
18_C	noordgevel	107899,62	511724,33	7,50	38,35	35,52	27,99	38,69	
19_A	zuidgevel	107908,84	511738,54	1,50	40,98	38,25	30,68	41,36	
19_B	zuidgevel	107908,84	511738,54	4,50	44,01	41,28	33,72	44,40	
19_C	zuidgevel	107908,84	511738,54	7,50	46,87	44,15	36,58	47,26	
20_A	oostgevel	107915,44	511741,28	1,50	39,21	36,50	28,92	39,60	
20_B	oostgevel	107915,44	511741,28	4,50	41,98	39,26	31,69	42,37	
20_C	oostgevel	107915,44	511741,28	7,50	43,98	41,27	33,70	44,37	
21_A	oostgevel	107917,96	511746,37	1,50	38,37	35,65	28,08	38,76	
21_B	oostgevel	107917,96	511746,37	4,50	41,07	38,35	30,78	41,46	
21_C	oostgevel	107917,96	511746,37	7,50	42,95	40,23	32,66	43,34	
22_A	westgevel	107907,07	511745,73	1,50	37,11	34,32	26,78	37,47	
22_B	westgevel	107907,07	511745,73	4,50	41,20	38,41	30,87	41,56	
22_C	westgevel	107907,07	511745,73	7,50	44,35	41,60	34,04	44,72	
23_A	noordgevel	107909,36	511750,36	1,50	38,03	35,24	27,70	38,39	
23_B	noordgevel	107909,36	511750,36	4,50	41,31	38,52	30,97	41,67	
23_C	noordgevel	107909,36	511750,36	7,50	44,09	41,32	33,77	44,46	
24_A	noordgevel	107916,23	511753,20	1,50	34,12	31,25	23,72	34,44	
24_B	noordgevel	107916,23	511753,20	4,50	36,09	33,22	25,69	36,41	
24_C	noordgevel	107916,23	511753,20	7,50	37,25	34,38	26,85	37,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
09	berging	3,00	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	berging	3,00	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	berging	3,00	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	berging	3,00	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	berging	3,00	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	rijwoningen	9,00	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	rijwoningen	9,00	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen	6,00	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	6,00	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,78	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,86	1,85	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,52	1,23	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,76	0,94	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	1,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,45	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	1,85	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,59	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	1,36	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	1,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		8,29	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,27	1,77	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	1,89	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,97	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,81	0,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	0,73	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,12	0,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	1,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	1,17	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,71	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	1,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,48	1,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	1,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,94	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,63	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,43	1,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,23	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,49	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,28	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,10	1,03	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		6,57	1,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	1,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,53	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,98	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	1,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,34	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,47	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,69	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,96	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,35	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,07	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,27	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	1,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,60	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	1,87	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	1,93	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,19	1,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	1,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,88	1,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,74	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,59	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,95	1,88	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,14	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		7,65	0,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,37	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,59	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,39	1,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	1,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,33	1,23	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,85	0,98	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,38	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,52	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,03	1,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	1,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	1,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,33	1,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,37	1,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	1,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,85	1,29	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,42	1,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	1,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	1,18	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	0,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,29	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,21	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
berging		3,00	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,38	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,90	1,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,65	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,02	0,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		3,56	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,74	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,82	1,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,71	1,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	0,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,30	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,32	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,34	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,58	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,16	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,37	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,41	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		4,17	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	1,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,90	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,06	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,89	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,64	0,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,53	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	0,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,89	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	0,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	westgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	oostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	westgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	zuidgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	zuidgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	oostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	westgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	zuidgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	oostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	oostgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	westgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	noordgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01 a	Vennewatersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
01b	Vennewatersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
02	Vennewatersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
03	Westerweg (30 km/u)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01 a	50	50	50	--	50	50	50	--	7300,00	6,60	3,60	0,60	--	--	--	--	--	
01b	50	50	50	--	50	50	50	--	7300,00	6,60	3,60	0,60	--	--	--	--	--	
02	50	50	50	--	50	50	50	--	4000,00	6,60	3,60	0,60	--	--	--	--	--	
03	30	30	30	--	30	30	30	--	4000,00	6,60	3,40	0,60	--	--	--	--	--	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01 a	97,90	98,40	97,10	--	1,20	0,80	1,30	--	1,00	0,80	1,60	--	--	--	--	--	471,68	258,60	42,53	--
01b	97,90	98,40	97,10	--	1,20	0,80	1,30	--	1,00	0,80	1,60	--	--	--	--	--	471,68	258,60	42,53	--
02	97,90	98,40	97,10	--	1,20	0,80	1,30	--	1,00	0,80	1,60	--	--	--	--	--	258,46	141,70	23,30	--
03	98,00	98,00	98,00	--	1,10	1,10	1,10	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	258,72	133,28	23,52	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01 a	5,78	2,10	0,57	--	4,82	2,10	0,70	--	80,96	87,76	93,60	100,15	106,75	103,26	96,47	86,30
01b	5,78	2,10	0,57	--	4,82	2,10	0,70	--	80,96	87,76	93,60	100,15	106,75	103,26	96,47	86,30
02	3,17	1,15	0,31	--	2,64	1,15	0,38	--	78,35	85,15	90,99	97,54	104,14	100,64	93,86	83,68
03	2,90	1,50	0,26	--	2,38	1,22	0,22	--	78,51	82,47	90,21	94,30	99,65	96,57	89,95	82,27

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01 a	78,08	84,79	90,41	97,35	104,07	100,55	93,76	83,41	70,91	77,75	83,80	90,05	96,43	92,95	86,17
01b	78,08	84,79	90,41	97,35	104,07	100,55	93,76	83,41	70,91	77,75	83,80	90,05	96,43	92,95	86,17
02	75,47	82,18	87,80	94,73	101,45	97,94	91,15	80,80	68,30	75,13	81,19	87,44	93,82	90,33	83,56
03	75,63	79,59	87,33	91,42	96,77	93,69	87,07	79,39	68,10	72,06	79,79	83,88	89,24	86,16	79,53

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-129 BaZa Vennewatersweg

Bijlage II juli 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01 a	76,21	--	--	--	--	--	--	--	--
01b	76,21	--	--	--	--	--	--	--	--
02	73,60	--	--	--	--	--	--	--	--
03	71,86	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Vennewatersweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Westerweg (30 km/u)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
29009		--
29005		--
02	tunnelbak	--
01	tunnelbak	--
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		0,00
		2,00
		2,00
		0,00
		1,00
		1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		1,00
		1,00
		0,00
		2,00
		0,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

```
Model:      model wegverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012
```

[illegible]

```
Model:      model wegverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012
```

[illegible]

```
Model:      model wegverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012
```

Naam	Omschr.	ISO_H
		2,00
		2,00
		2,00
		2,00
		2,00
		1,00
		2,00
		2,00
		1,00
		2,00
		2,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		2,00
		2,00
		2,00
		2,00
		2,00
		2,00
		2,00
		1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
01	tunnelbak	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	tunnelbak	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-129 BaZa Vennewatersweg

Bijlage II juli 2020
Lijst van schermen (tunnelbak)

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-129 BaZa Vennewatersweg

Bijlage II juli 2020
Lijst van rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 27-5-2020
Laatst ingezien door	ad op 9-7-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

opdrachtnummer

20-129

datum

14 december 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

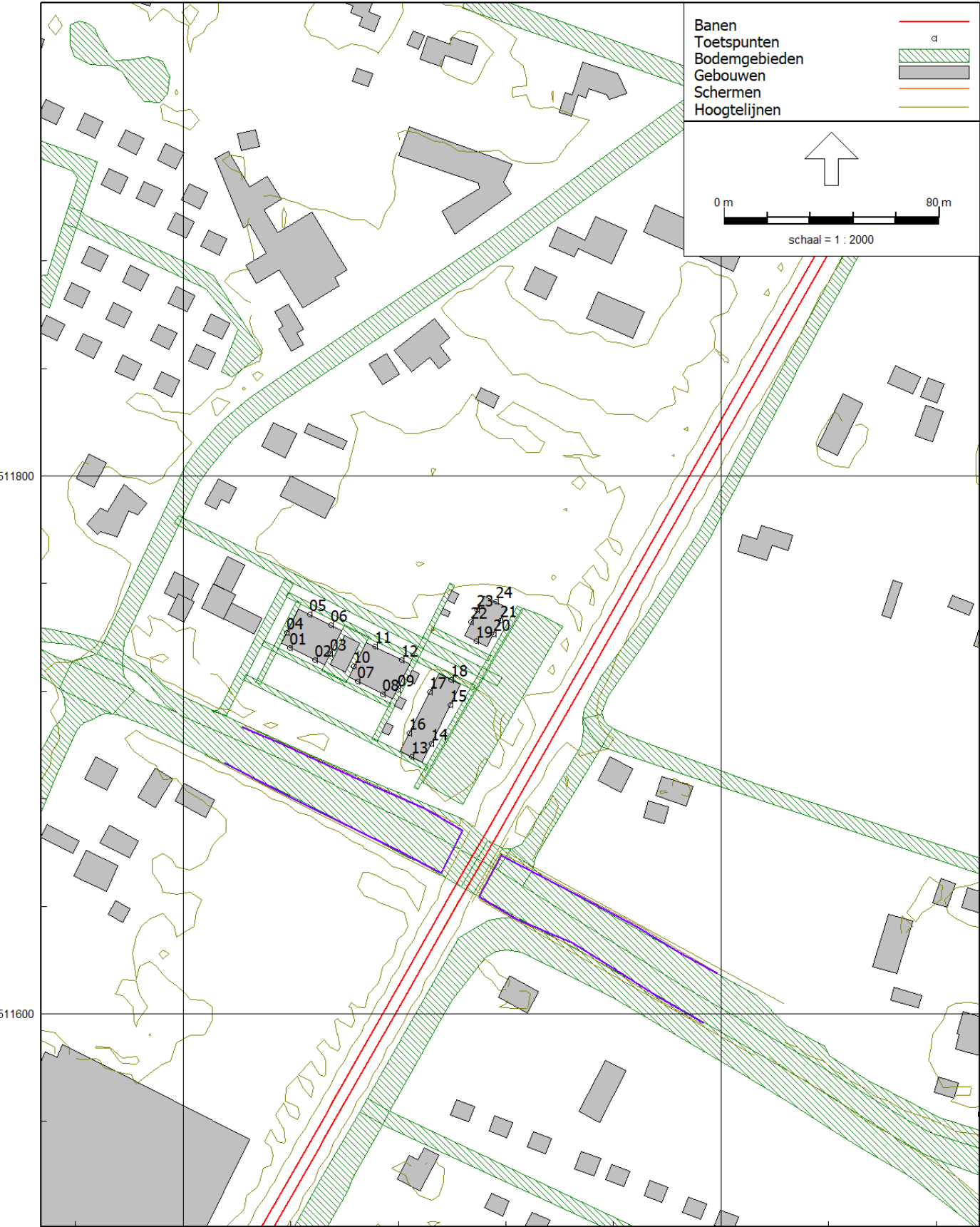
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	December 2020

auteur

Ad Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	107839,73	511736,17	1,50	52,54	51,65	45,80	54,68
01_B	zuidgevel	107839,73	511736,17	4,50	54,01	53,11	47,25	56,14
02_A	zuidgevel	107848,88	511731,65	1,50	52,77	51,88	46,03	54,91
02_B	zuidgevel	107848,88	511731,65	4,50	54,55	53,65	47,79	56,68
03_A	oostgevel	107854,69	511733,93	1,50	42,11	41,26	35,41	44,27
03_B	oostgevel	107854,69	511733,93	4,50	53,90	53,00	47,18	56,04
04_A	westgevel	107838,44	511741,79	1,50	48,98	48,04	42,25	51,11
04_B	westgevel	107838,44	511741,79	4,50	43,93	42,98	37,22	46,06
05_A	noordgevel	107846,92	511748,45	1,50	52,35	51,39	45,66	54,49
05_B	noordgevel	107846,92	511748,45	4,50	52,87	51,90	46,19	55,01
06_A	noordgevel	107854,83	511744,54	1,50	52,95	51,99	46,26	55,09
06_B	noordgevel	107854,83	511744,54	4,50	53,45	52,48	46,76	55,59
07_A	zuidgevel	107864,80	511723,54	1,50	50,00	49,13	43,26	52,14
07_B	zuidgevel	107864,80	511723,54	4,50	53,30	52,42	46,56	55,44
08_A	zuidgevel	107874,14	511718,93	1,50	43,53	42,66	36,81	45,68
08_B	zuidgevel	107874,14	511718,93	4,50	49,87	49,00	43,15	52,02
09_A	oostgevel	107879,79	511720,59	1,50	40,00	39,10	33,38	42,19
09_B	oostgevel	107879,79	511720,59	4,50	50,48	49,55	43,78	52,62
10_A	westgevel	107863,43	511729,17	1,50	43,78	42,89	37,10	45,94
10_B	westgevel	107863,43	511729,17	4,50	44,62	43,64	37,95	46,76
11_A	noordgevel	107871,25	511736,61	1,50	53,60	52,66	46,93	55,75
11_B	noordgevel	107871,25	511736,61	4,50	55,13	54,18	48,44	57,27
12_A	noordgevel	107881,27	511731,66	1,50	54,99	54,03	48,31	57,13
12_B	noordgevel	107881,27	511731,66	4,50	56,86	55,91	50,18	59,01
13_A	zuidgevel	107884,80	511695,60	1,50	60,70	59,75	53,99	62,83
13_B	zuidgevel	107884,80	511695,60	4,50	62,70	61,78	55,97	64,83
13_C	zuidgevel	107884,80	511695,60	7,50	62,77	61,85	56,04	64,90
14_A	zuidgevel	107892,26	511700,42	1,50	63,47	62,50	56,77	65,60
14_B	zuidgevel	107892,26	511700,42	4,50	65,33	64,39	58,61	67,46
14_C	zuidgevel	107892,26	511700,42	7,50	65,39	64,46	58,68	67,53
15_A	oostgevel	107899,43	511714,92	1,50	63,05	62,08	56,36	65,19
15_B	oostgevel	107899,43	511714,92	4,50	64,90	63,95	58,19	67,03
15_C	oostgevel	107899,43	511714,92	7,50	65,02	64,08	58,31	67,16
16_A	westgevel	107883,96	511704,34	1,50	45,59	44,65	38,87	47,72
16_B	westgevel	107883,96	511704,34	4,50	42,97	42,04	36,24	45,10
16_C	westgevel	107883,96	511704,34	7,50	46,03	45,09	39,32	48,17
17_A	noordgevel	107891,58	511719,74	1,50	47,23	46,25	40,57	49,38
17_B	noordgevel	107891,58	511719,74	4,50	50,39	49,42	43,69	52,52
17_C	noordgevel	107891,58	511719,74	7,50	46,83	45,85	40,12	48,96
18_A	noordgevel	107899,62	511724,33	1,50	58,47	57,49	51,80	60,61
18_B	noordgevel	107899,62	511724,33	4,50	60,74	59,77	54,05	62,88
18_C	noordgevel	107899,62	511724,33	7,50	60,95	60,00	54,27	63,10
19_A	zuidgevel	107908,84	511738,54	1,50	58,99	58,04	52,31	61,14
19_B	zuidgevel	107908,84	511738,54	4,50	61,38	60,44	54,68	63,52
19_C	zuidgevel	107908,84	511738,54	7,50	61,67	60,73	54,97	63,81
20_A	oostgevel	107915,44	511741,28	1,50	62,75	61,77	56,08	64,89
20_B	oostgevel	107915,44	511741,28	4,50	64,82	63,85	58,12	66,95
20_C	oostgevel	107915,44	511741,28	7,50	64,90	63,94	58,21	67,04
21_A	oostgevel	107917,96	511746,37	1,50	62,67	61,68	56,00	64,81
21_B	oostgevel	107917,96	511746,37	4,50	64,72	63,75	58,03	66,86
21_C	oostgevel	107917,96	511746,37	7,50	64,81	63,85	58,12	66,95
22_A	westgevel	107907,07	511745,73	1,50	48,62	47,60	41,93	50,74
22_B	westgevel	107907,07	511745,73	4,50	48,41	47,42	41,67	50,52
22_C	westgevel	107907,07	511745,73	7,50	49,74	48,79	43,01	51,87
23_A	noordgevel	107909,36	511750,36	1,50	48,89	47,92	42,17	51,01
23_B	noordgevel	107909,36	511750,36	4,50	48,72	47,75	41,98	50,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_C	noordgevel	107909,36	511750,36	7,50	49,27	48,32	42,54	51,40
24_A	noordgevel	107916,23	511753,20	1,50	58,62	57,59	51,96	60,76
24_B	noordgevel	107916,23	511753,20	4,50	60,76	59,75	54,07	62,89
24_C	noordgevel	107916,23	511753,20	7,50	60,92	59,91	54,24	63,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
29009	47749000 - 47849000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29009	47888835 - 47949000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29009	48031260 - 48049000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29009	48049000 - 48149000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29009	48248000 - 48249000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29009	48291080 - 48349000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29009	48355070 - 48401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29009	48401000 - 48449000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29009	48449000 - 48549000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29009	48639069 - 48649000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29009	48649000 - 48749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	47732000 - 47790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	47824941 - 47832000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	47922214 - 47932000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	47973430 - 48032000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	48032000 - 48132000	2,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	48132000 - 48190000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	48217000 - 48232000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	48276124 - 48332000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	48399769 - 48400000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	48400000 - 48432000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	48500345 - 48532000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	48532000 - 48590000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	48832000 - 48851000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
29009	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-76	-76	-76	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-97	-97	-97	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Doorgaand
29005	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	-102	-102	-102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	-97	-97	-97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	-87	-87	-87	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	-87	-87	-87	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	-76	-76	-76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	-59	-59	-59	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-68
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-76
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-83
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-90
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-97
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-103
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-109
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-112
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-117
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-122
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-126
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91	91	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	91
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91	91	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	91
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	104
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	-102	-102	-102	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-102
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	-97	-97	-97	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-97
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	-87	-87	-87	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-87
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	-87	-87	-87	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-87
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	-76	-76	-76	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-76
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	-68	-68	-68	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-68
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	-59	-59	-59	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-59
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	-45	-45	-45	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-45
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-40
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-40

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-129 BaZa Vennewatersweg

Bijlage III juli 2020
Lijst van banen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
29009	-68	-68	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-76	-76	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-83	-83	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-90	-90	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-97	-97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-103	-103	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-109	-109	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-112	-112	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-117	-117	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-122	-122	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-126	-126	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29005	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-45	-45	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
29009	1,990	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-102	-102	-102	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-76	-76	-76	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-59	-59	-59	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-45	-45	-45	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-76	-76	-76	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-83	-83	-83	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-90	-90	-90	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-97	-97	-97	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-103	-103	-103	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-109	-109	-109	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-112	-112	-112	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-117	-117	-117	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-122	-122	-122	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-126	-126	-126	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	104	104	104	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-102	-102	-102	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-112	-112	-112	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-122	-122	-122	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	SGM-2
29005	0,000	91	91	91	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	91	91	91	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	104	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-102	-102	-102	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	104	104	104	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-102	-102	-102	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-76	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-68	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-59	-59	-59	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-68	-68	-68	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-76	-76	-76	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-83	-83	-83	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-90	-90	-90	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-97	-97	-97	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-103	-103	-103	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-109	-109	-109	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-112	-112	-112	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-117	-117	-117	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-120	-120	-120	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-120	-120	-120	0
29005	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	89	89	89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-102	-102	-102	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-97	-97	-97	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-76	-76	-76	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-68	-68	-68
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-76	-76	-76
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-83	-83	-83
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-90	-90	-90
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-97	-97	-97
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-103	-103	-103
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-109	-109	-109
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-112	-112	-112
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-117	-117	-117
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-122	-122	-122
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-126	-126	-126
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	91	91	91
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	91	91	91
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	104	104	104
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-102	-102	-102
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-97	-97	-97
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-87	-87	-87
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-87	-87	-87
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-76	-76	-76
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-68	-68	-68
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-59	-59	-59
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-45	-45	-45
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-40	-40	-40
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-40	-40	-40

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
29009	3,720	0,680	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-76	-76	-76	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-97	-97	-97	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-117	-117	-117	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-122	-122	-122	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29005	1,440	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-97	-97	-97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-76	-76	-76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-76	-76	-76	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-83	-83	-83	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-97	-97	-97	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-103	-103	-103	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-112	-112	-112	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-117	-117	-117	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-122	-122	-122	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-126	-126	-126	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand



Bijlage IV
Gecumuleerde geluidbelasting
weg- en railverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	December 2020

20-129 BaZa locatie Heiloo

Gecumuleerde geluidbelasting weg en railverkeer

Naam	Omschrijving	Hoogte	wegverkeer		railverkeer		Gecumuleerd	
			Lden	L*	Lden	L*	Lcum	Lcum afgerond
01_A	zuidgevel	1,5	52,2	52,2	54,68	50,5	54,46	54
01_B	zuidgevel	4,5	54,78	54,8	56,14	51,9	56,60	57
02_A	zuidgevel	1,5	51,25	51,3	54,91	50,8	54,02	54
02_B	zuidgevel	4,5	54,4	54,4	56,68	52,4	56,54	57
03_A	oostgevel	1,5	45,03	45,0	44,27	40,7	46,38	46
03_B	oostgevel	4,5	48,92	48,9	56,04	51,8	53,63	54
04_A	westgevel	1,5	50,14	50,1	51,11	47,2	51,91	52
04_B	westgevel	4,5	52,25	52,3	46,06	42,4	52,67	53
05_A	noordgevel	1,5	38,9	38,9	54,49	50,4	50,66	51
05_B	noordgevel	4,5	40,93	40,9	55,01	50,9	51,28	51
06_A	noordgevel	1,5	39,93	39,9	55,09	50,9	51,27	51
06_B	noordgevel	4,5	41,09	41,1	55,59	51,4	51,80	52
07_A	zuidgevel	1,5	50,36	50,4	52,14	48,1	52,40	52
07_B	zuidgevel	4,5	53,82	53,8	55,44	51,3	55,74	56
08_A	zuidgevel	1,5	49,57	49,6	45,68	42,0	50,27	50
08_B	zuidgevel	4,5	53,67	53,7	52,02	48,0	54,72	55
09_A	oostgevel	1,5	41,41	41,4	42,19	38,7	43,27	43
09_B	oostgevel	4,5	48,31	48,3	52,62	48,6	51,46	51
10_A	westgevel	1,5	45,05	45,1	45,94	42,2	46,88	47
10_B	westgevel	4,5	51,47	51,5	46,76	43,0	52,05	52
11_A	noordgevel	1,5	39,34	39,3	55,75	51,6	51,82	52
11_B	noordgevel	4,5	40,72	40,7	57,27	53,0	53,26	53
12_A	noordgevel	1,5	37,26	37,3	57,13	52,9	52,99	53
12_B	noordgevel	4,5	38,72	38,7	59,01	54,7	54,77	55
13_A	zuidgevel	1,5	52,15	52,2	62,83	58,3	59,23	59
13_B	zuidgevel	4,5	57,81	57,8	64,83	60,2	62,17	62
13_C	zuidgevel	7,5	59,42	59,4	64,9	60,3	62,87	63
14_A	zuidgevel	1,5	45,63	45,6	65,6	60,9	61,05	61
14_B	zuidgevel	4,5	50,31	50,3	67,46	62,7	62,93	63
14_C	zuidgevel	7,5	53,5	53,5	67,53	62,8	63,24	63
15_A	oostgevel	1,5	43,46	43,5	65,19	60,5	60,61	61
15_B	oostgevel	4,5	46,72	46,7	67,03	62,3	62,40	62
15_C	oostgevel	7,5	49,32	49,3	67,16	62,4	62,61	63
16_A	westgevel	1,5	48,36	48,4	47,72	43,9	49,70	50
16_B	westgevel	4,5	53,45	53,5	45,1	41,4	53,72	54
16_C	westgevel	7,5	54,57	54,6	48,17	44,4	54,97	55
17_A	noordgevel	1,5	39,55	39,6	49,38	45,5	46,49	46
17_B	noordgevel	4,5	48,18	48,2	52,52	48,5	51,35	51
17_C	noordgevel	7,5	51,07	51,1	48,96	45,1	52,05	52
18_A	noordgevel	1,5	35,56	35,6	60,61	56,2	56,22	56
18_B	noordgevel	4,5	37,55	37,6	62,88	58,3	58,37	58
18_C	noordgevel	7,5	38,69	38,7	63,1	58,5	58,59	59
19_A	zuidgevel	1,5	41,36	41,4	61,14	56,7	56,81	57
19_B	zuidgevel	4,5	44,4	44,4	63,52	58,9	59,09	59

19_C	zuidgevel	7,5	47,26	47,3	63,81	59,2	59,49	59
20_A	oostgevel	1,5	39,6	39,6	64,89	60,2	60,28	60
20_B	oostgevel	4,5	42,37	42,4	66,95	62,2	62,25	62
20_C	oostgevel	7,5	44,37	44,4	67,04	62,3	62,36	62
21_A	oostgevel	1,5	38,76	38,8	64,81	60,2	60,20	60
21_B	oostgevel	4,5	41,46	41,5	66,86	62,1	62,15	62
21_C	oostgevel	7,5	43,34	43,3	66,95	62,2	62,26	62
22_A	westgevel	1,5	37,47	37,5	50,74	46,8	47,28	47
22_B	westgevel	4,5	41,56	41,6	50,52	46,6	47,78	48
22_C	westgevel	7,5	44,72	44,7	51,87	47,9	49,59	50
23_A	noordgevel	1,5	38,39	38,4	51,01	47,1	47,61	48
23_B	noordgevel	4,5	41,67	41,7	50,84	46,9	48,04	48
23_C	noordgevel	7,5	44,46	44,5	51,4	47,4	49,20	49
24_A	noordgevel	1,5	34,44	34,4	60,76	56,3	56,35	56
24_B	noordgevel	4,5	36,41	36,4	62,89	58,3	58,37	58
24_C	noordgevel	7,5	37,57	37,6	63,05	58,5	58,53	59