



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer en railverkeer op woningen Hoogeweg te Heiloo

Versie 23 juli 2021

opdrachtnummer

21-195

datum

23 juli 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-195

bestand
21-195r1

bladzijde
pagina

datum
23 juli 2021

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Dove gevel	5
2.5 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	6
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 RAILVERKEER	9
4.1 Verkeerscijfers	9
4.2 Zonebreedte	9
4.3 Ontwerptracébesluit	9
4.4 Rekenmodel	9
4.5 Resultaten zonder maatregelen concept-tracébesluit	9
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
5.2 Toetsing RO	10
5.3 Eis geluidwering	10

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op een woningbouwlocatie aan de Hoogeweg te Heiloo. De ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe woningen. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Heiloo binnen de geluidzone van de Vennewatersweg, op 158 meter uit de weg. De locatie ligt op tenminste 11 m uit de as van de Hoogeweg en op 68 m uit de as van de Nicolaas Blokkerlaan. De Hoogeweg en de Nicolaas Blokkerlaan zijn 30 km wegen zonder geluidzone. De ontwikkeling ligt tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn, op 120 meter uit het spoor.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Vennewatersweg bedraagt ten hoogste 37 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de locatie niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden voor wegverkeer nodig.

De hoogste geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 55 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de woningen niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden voor railverkeer nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-195

bestand
21-195r1

bladzijde
pagina 1

datum
23 juli 2021

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het beleid van de gemeente. Omdat op de locatie geen voorkeursgrenswaarden worden overschreden en ook de geluidbelasting door 30 km wegen lager is dan 48 dB kan aan deze toetsingskaders zonder maatregelen worden voldaan. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting is op alle gevels lager dan de voorkeursgrenswaarde. De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt dan $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op een woningbouwlocatie aan de Hoogeweg te Heiloo. De ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Heiloo binnen de geluidzone van de Vennewatersweg, op 158 meter uit de wegas. De locatie ligt op tenminste 11 m uit de as van de Hoogeweg en op 68 m uit de as van de Nicolaas Blokkerlaan. De Hoogeweg en de Nicolaas Blokkerlaan zijn 30 km wegen zonder geluidzone.

De ontwikkeling ligt tevens binnen de geluidzone van de spoorlijn, op 120 meter uit het spoor.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-195

bestand
21-195r1

bladzijde
pagina2

datum
23 juli 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 3 in bijlage II en III.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-195

bestand
21-195r1

bladzijde
pagina3

datum
23 juli 2021



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezondeerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-195

bestand
21-195r1

bladzijde
pagina4

datum
23 juli 2021



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-195

bestand
21-195r1

bladzijde
pagina5

datum
23 juli 2021



2.5 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Heiloo heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in een beleidsnotitie procedure hogere grenswaarden.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3 en 4.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-195

bestand
21-195r1

bladzijde
pagina6

datum
23 juli 2021



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De wegverkeersgegevens van de meest nabij gelegen wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1. Er is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het verkeersmodel van de gemeente Heiloo. De gegevens zijn voor 2031 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 %. De gegevens van de overige wegvakken zijn opgenomen in bijlage II. Omdat ten aanzien van de aansluiting met de A9 nog geen irreversibele besluitvorming heeft plaatsgevonden is uitgegaan van de variant “autonoom”.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2031			
Omschrijving	Vennewatersweg	Hoogeweg	Nicolaas Blokkerlaan
- etmaalintensiteit 2030	7300	700	1400
- etmaalintensiteit 2031	7410	710	1421
- daguurintensiteit [%]	6,6	6,8	6,8
- avonduurintensiteit [%]	3,6	3,4	3,4
- nachtuurintensiteit [%]	0,6	0,6	0,6
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	97,9/98,4/97,1	100/100/100	100/100/100
- perc. mz. mvt dag/avond/nacht [%]	1,2/0,8/1,3	0/0/0	0/0/0
- perc. zw. mvt dag/avond/nacht [%]	1,0/0,8/1,6	0/0/0	0/0/0
- rijsnelheid [km/uur]	50	30	30
- type wegdek	Referentie	Referentie	Referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 m	nee	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Vennewatersweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-195

bestand
21-195r1

bladzijde
pagina7

datum
23 juli 2021



TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv Vennewatersweg na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
28	Oostgevel	35	36	37
29	Zuidgevel	36	36	37
30	Zuidgevel	35	36	37

Tabel III.3 geeft voor de 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv 30 km wegen na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	44	44	44
5	Westgevel	43	44	43
25	Westgevel	40	40	40

onderwerp
geluidbelasting
woningen

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

opdrachtnummer
21-195

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle wegen samen, zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	49	49	49
5	Westgevel	48	49	48
25	Westgevel	45	46	46

bestand
21-195r1

bladzijde
pagina8

datum
23 juli 2021

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten per weg zijn opgenomen in de berekeningen in bijlage II.



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het Geluidregister Spoor van het Ministerie van I&M (download 26 juni 2021). Deze zijn opgenomen in bijlage III.

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het productieplafond bedraagt 62,4 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 23393). Deze zonebreedte bedraagt daarmee 300 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn.

4.3 Ontwerptracébesluit

In het ontwerptracébesluit "Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Alkmaar – Amsterdam" zijn ter hoogte van de locatie geen geluidbeperkende maatregelen opgenomen.

4.4 Rekenmodel

De invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II voor railverkeer (RMR-2012). De gegevens uit het Geluidregister Spoor zijn rechtstreeks geïmporteerd in het rekenmodel.

4.5 Resultaten zonder maatregelen concept-tracébesluit

Tabel IV.1 geeft de berekende invallende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van railverkeer. Gegeven is de geluidbelasting in de drie hoogst geluidbelaste rekenpunten. De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

TABEL IV.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting L_{den} (dB) tgv railverkeer				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Westgevel	52	52	55
2	Noordgevel	51	53	54
5	Westgevel	52	53	54

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-195

bestand
21-195r1

bladzijde
pagina9

datum
23 juli 2021



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Vennewatersweg bedraagt ten hoogste 37 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op de locatie niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden voor wegverkeer nodig.

Toetsing railverkeer

De hoogste geluidbelasting door railverkeer op de ontwikkeling bedraagt ten hoogste 55 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt op de woningen niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden voor railverkeer nodig.

Toetsing cumulatief

De voorkeursgrenswaarde wordt in geen van de rekenpunten voor wegverkeer of railverkeer overschreden. Er hoeft voor de rekenpunten geen gecumuleerde geluidbelasting te worden bepaald.

5.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het beleid van de gemeente. Omdat op de locatie geen voorkeursgrenswaarden worden overschreden en ook de geluidbelasting door 30 km wegen lager is dan 48 dB kan aan dit toetsingskader zonder maatregelen worden voldaan.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet bij een vastgesteld hogere waarden besluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de daarin opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB. Voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De geluidbelasting is op alle gevels lager dan de voorkeursgrenswaarde. De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt dan $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
21-195

bestand
21-195r1

bladzijde
pagina10

datum
23 juli 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-195

datum

23 juli 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2021



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 21-195

versie : juli 2021



Situatie



Sprenkeling Zuiderloo KVDKarchitecten 2021-07-20 TS



Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

21-066

datum

23 juli 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juli 2021

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vennewatersweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	108137,65	511809,23	1,50	27,60	24,89	17,32	27,99
01_B	westgevel	108137,65	511809,23	4,50	29,42	26,70	19,14	29,81
01_C	westgevel	108137,65	511809,23	7,50	30,65	27,93	20,36	31,04
02_A	noordgevel	108143,71	511812,31	1,50	19,84	17,11	9,57	20,23
02_B	noordgevel	108143,71	511812,31	4,50	24,11	21,39	13,83	24,50
02_C	noordgevel	108143,71	511812,31	7,50	26,36	23,63	16,08	26,75
03_A	oostgevel	108149,51	511808,48	1,50	17,20	14,45	6,96	17,59
03_B	oostgevel	108149,51	511808,48	4,50	19,86	17,11	9,62	20,25
03_C	oostgevel	108149,51	511808,48	7,50	22,88	20,15	12,63	23,28
04_A	zuidgevel	108143,63	511805,43	1,50	21,67	18,94	11,40	22,06
04_B	zuidgevel	108143,63	511805,43	4,50	24,49	21,76	14,22	24,88
04_C	zuidgevel	108143,63	511805,43	7,50	26,87	24,14	16,60	27,26
05_A	westgevel	108138,95	511797,59	1,50	25,66	22,94	15,38	26,05
05_B	westgevel	108138,95	511797,59	4,50	27,85	25,13	17,58	28,24
05_C	westgevel	108138,95	511797,59	7,50	30,35	27,63	20,07	30,74
06_A	noordgevel	108144,48	511799,31	1,50	21,29	18,56	11,01	21,68
06_B	noordgevel	108144,48	511799,31	4,50	24,91	22,19	14,63	25,30
06_C	noordgevel	108144,48	511799,31	7,50	27,70	24,98	17,42	28,09
07_A	oostgevel	108150,52	511794,18	1,50	17,76	15,00	7,54	18,16
07_B	oostgevel	108150,52	511794,18	4,50	21,88	19,14	11,63	22,27
07_C	oostgevel	108150,52	511794,18	7,50	26,53	23,80	16,26	26,92
08_A	zuidgevel	108143,39	511792,73	1,50	25,80	23,08	15,52	26,19
08_B	zuidgevel	108143,39	511792,73	4,50	28,58	25,86	18,31	28,97
08_C	zuidgevel	108143,39	511792,73	7,50	31,08	28,37	20,80	31,47
09_A	westgevel	108180,51	511787,59	1,50	22,69	19,95	12,43	23,08
09_B	westgevel	108180,51	511787,59	4,50	26,22	23,49	15,95	26,61
09_C	westgevel	108180,51	511787,59	7,50	28,38	25,66	18,10	28,77
10_A	noordgevel	108192,26	511790,01	1,50	16,10	13,33	5,89	16,50
10_B	noordgevel	108192,26	511790,01	4,50	19,29	16,53	9,07	19,69
10_C	noordgevel	108192,26	511790,01	7,50	23,17	20,43	12,92	23,56
11_A	noordgevel	108216,88	511782,57	1,50	16,68	13,93	6,45	17,08
11_B	noordgevel	108216,88	511782,57	4,50	19,23	16,48	9,00	19,63
11_C	noordgevel	108216,88	511782,57	7,50	21,76	19,01	11,51	22,15
12_A	oostgevel	108230,33	511772,84	1,50	20,87	18,14	10,60	21,26
12_B	oostgevel	108230,33	511772,84	4,50	22,49	19,76	12,23	22,88
12_C	oostgevel	108230,33	511772,84	7,50	25,11	22,39	14,85	25,51
13_A	zuidgevel	108191,44	511778,04	1,50	24,14	21,41	13,86	24,53
13_B	zuidgevel	108191,44	511778,04	4,50	26,18	23,45	15,91	26,57
13_C	zuidgevel	108191,44	511778,04	7,50	27,76	25,04	17,49	28,15
14_A	zuidgevel	108214,99	511770,93	1,50	28,55	25,84	18,26	28,94
14_B	zuidgevel	108214,99	511770,93	4,50	29,91	27,19	19,62	30,30
14_C	zuidgevel	108214,99	511770,93	7,50	30,90	28,18	20,61	31,29
15_A	westgevel	108247,42	511768,45	1,50	25,54	22,83	15,26	25,93
15_B	westgevel	108247,42	511768,45	4,50	26,54	23,81	16,26	26,93
15_C	westgevel	108247,42	511768,45	7,50	27,87	25,14	17,60	28,26
16_A	noordgevel	108253,58	511770,14	1,50	20,13	17,40	9,86	20,52
16_B	noordgevel	108253,58	511770,14	4,50	21,55	18,81	11,29	21,94
16_C	noordgevel	108253,58	511770,14	7,50	24,15	21,42	13,89	24,54
17_A	oostgevel	108257,90	511764,88	1,50	28,28	25,57	17,98	28,67
17_B	oostgevel	108257,90	511764,88	4,50	28,99	26,28	18,70	29,38
17_C	oostgevel	108257,90	511764,88	7,50	29,77	27,06	19,49	30,16
18_A	zuidgevel	108251,97	511763,72	1,50	29,47	26,76	19,17	29,86
18_B	zuidgevel	108251,97	511763,72	4,50	30,23	27,52	19,94	30,62
18_C	zuidgevel	108251,97	511763,72	7,50	30,97	28,25	20,68	31,36
19_A	westgevel	108165,82	511738,50	1,50	28,99	26,27	18,70	29,38
19_B	westgevel	108165,82	511738,50	4,50	30,17	27,45	19,89	30,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vennewatersweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	westgevel	108165,82	511738,50	7,50	30,65	27,93	20,37	31,04
20_A	noordgevel	108175,92	511742,99	1,50	20,55	17,81	10,29	20,94
20_B	noordgevel	108175,92	511742,99	4,50	22,53	19,79	12,29	22,93
20_C	noordgevel	108175,92	511742,99	7,50	25,07	22,33	14,81	25,46
21_A	noordgevel	108185,76	511740,07	1,50	23,05	20,33	12,77	23,44
21_B	noordgevel	108185,76	511740,07	4,50	24,68	21,95	14,41	25,07
21_C	noordgevel	108185,76	511740,07	7,50	26,38	23,65	16,11	26,77
22_A	oostgevel	108195,22	511728,90	1,50	32,60	29,89	22,30	32,99
22_B	oostgevel	108195,22	511728,90	4,50	33,37	30,66	23,07	33,76
22_C	oostgevel	108195,22	511728,90	7,50	34,04	31,33	23,75	34,43
23_A	zuidgevel	108171,94	511728,05	1,50	26,16	23,45	15,88	26,55
23_B	zuidgevel	108171,94	511728,05	4,50	27,35	24,63	17,08	27,74
23_C	zuidgevel	108171,94	511728,05	7,50	29,31	26,58	19,04	29,70
24_A	zuidgevel	108183,64	511724,58	1,50	34,29	31,58	23,99	34,68
24_B	zuidgevel	108183,64	511724,58	4,50	35,08	32,37	24,79	35,47
24_C	zuidgevel	108183,64	511724,58	7,50	35,72	33,01	25,43	36,11
25_A	westgevel	108154,06	511719,19	1,50	30,74	28,03	20,44	31,13
25_B	westgevel	108154,06	511719,19	4,50	31,69	28,97	21,40	32,08
25_C	westgevel	108154,06	511719,19	7,50	32,31	29,60	22,03	32,70
26_A	noordgevel	108160,92	511722,35	1,50	22,83	20,11	12,56	23,22
26_B	noordgevel	108160,92	511722,35	4,50	25,24	22,52	14,97	25,63
26_C	noordgevel	108160,92	511722,35	7,50	27,53	24,80	17,25	27,92
27_A	noordgevel	108171,12	511719,35	1,50	28,86	26,15	18,56	29,25
27_B	noordgevel	108171,12	511719,35	4,50	29,77	27,06	19,48	30,16
27_C	noordgevel	108171,12	511719,35	7,50	30,91	28,20	20,63	31,30
28_A	oostgevel	108175,52	511713,04	1,50	34,90	32,20	24,60	35,29
28_B	oostgevel	108175,52	511713,04	4,50	35,70	32,99	25,40	36,09
28_C	oostgevel	108175,52	511713,04	7,50	36,28	33,57	25,99	36,67
29_A	zuidgevel	108158,94	511713,40	1,50	35,29	32,59	24,99	35,68
29_B	zuidgevel	108158,94	511713,40	4,50	36,10	33,39	25,80	36,49
29_C	zuidgevel	108158,94	511713,40	7,50	36,75	34,04	26,45	37,14
30_A	zuidgevel	108168,78	511710,50	1,50	34,98	32,28	24,68	35,37
30_B	zuidgevel	108168,78	511710,50	4,50	35,85	33,14	25,56	36,24
30_C	zuidgevel	108168,78	511710,50	7,50	36,64	33,93	26,35	37,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	108137,65	511809,23	1,50	43,78	40,90	33,36	44,09
01_B	westgevel	108137,65	511809,23	4,50	43,99	41,11	33,57	44,30
01_C	westgevel	108137,65	511809,23	7,50	43,61	40,73	33,19	43,92
02_A	noordgevel	108143,71	511812,31	1,50	36,64	33,76	26,22	36,95
02_B	noordgevel	108143,71	511812,31	4,50	36,96	34,08	26,54	37,27
02_C	noordgevel	108143,71	511812,31	7,50	36,76	33,88	26,34	37,07
03_A	oostgevel	108149,51	511808,48	1,50	20,43	17,49	9,95	20,71
03_B	oostgevel	108149,51	511808,48	4,50	21,73	18,80	11,26	22,01
03_C	oostgevel	108149,51	511808,48	7,50	23,11	20,18	12,65	23,40
04_A	zuidgevel	108143,63	511805,43	1,50	37,26	34,38	26,84	37,57
04_B	zuidgevel	108143,63	511805,43	4,50	37,45	34,57	27,03	37,76
04_C	zuidgevel	108143,63	511805,43	7,50	37,22	34,34	26,80	37,53
05_A	westgevel	108138,95	511797,59	1,50	43,04	40,16	32,62	43,35
05_B	westgevel	108138,95	511797,59	4,50	43,25	40,37	32,83	43,56
05_C	westgevel	108138,95	511797,59	7,50	42,87	39,99	32,45	43,18
06_A	noordgevel	108144,48	511799,31	1,50	35,62	32,74	25,20	35,93
06_B	noordgevel	108144,48	511799,31	4,50	36,17	33,29	25,75	36,48
06_C	noordgevel	108144,48	511799,31	7,50	36,06	33,18	25,64	36,37
07_A	oostgevel	108150,52	511794,18	1,50	21,08	18,12	10,59	21,35
07_B	oostgevel	108150,52	511794,18	4,50	23,26	20,32	12,79	23,54
07_C	oostgevel	108150,52	511794,18	7,50	26,56	23,65	16,11	26,85
08_A	zuidgevel	108143,39	511792,73	1,50	38,20	35,32	27,78	38,51
08_B	zuidgevel	108143,39	511792,73	4,50	38,53	35,65	28,11	38,84
08_C	zuidgevel	108143,39	511792,73	7,50	38,62	35,74	28,20	38,93
09_A	westgevel	108180,51	511787,59	1,50	28,74	25,85	18,31	29,05
09_B	westgevel	108180,51	511787,59	4,50	30,56	27,68	20,15	30,87
09_C	westgevel	108180,51	511787,59	7,50	31,30	28,42	20,88	31,61
10_A	noordgevel	108192,26	511790,01	1,50	21,39	18,46	10,93	21,68
10_B	noordgevel	108192,26	511790,01	4,50	22,85	19,94	12,40	23,14
10_C	noordgevel	108192,26	511790,01	7,50	24,04	21,13	13,59	24,33
11_A	noordgevel	108216,88	511782,57	1,50	19,26	16,34	8,80	19,55
11_B	noordgevel	108216,88	511782,57	4,50	20,75	17,82	10,28	21,03
11_C	noordgevel	108216,88	511782,57	7,50	22,15	19,21	11,68	22,43
12_A	oostgevel	108230,33	511772,84	1,50	24,61	21,60	14,07	24,85
12_B	oostgevel	108230,33	511772,84	4,50	25,72	22,72	15,19	25,97
12_C	oostgevel	108230,33	511772,84	7,50	26,79	23,78	16,25	27,03
13_A	zuidgevel	108191,44	511778,04	1,50	27,16	24,24	16,71	27,45
13_B	zuidgevel	108191,44	511778,04	4,50	28,61	25,70	18,17	28,91
13_C	zuidgevel	108191,44	511778,04	7,50	29,51	26,60	19,06	29,80
14_A	zuidgevel	108214,99	511770,93	1,50	25,45	22,51	14,97	25,73
14_B	zuidgevel	108214,99	511770,93	4,50	26,98	24,03	16,50	27,26
14_C	zuidgevel	108214,99	511770,93	7,50	27,83	24,90	17,36	28,11
15_A	westgevel	108247,42	511768,45	1,50	22,71	19,79	12,25	23,00
15_B	westgevel	108247,42	511768,45	4,50	23,54	20,61	13,07	23,82
15_C	westgevel	108247,42	511768,45	7,50	24,43	21,50	13,96	24,71
16_A	noordgevel	108253,58	511770,14	1,50	24,40	21,41	13,88	24,66
16_B	noordgevel	108253,58	511770,14	4,50	25,88	22,89	15,36	26,14
16_C	noordgevel	108253,58	511770,14	7,50	27,13	24,14	16,61	27,39
17_A	oostgevel	108257,90	511764,88	1,50	27,77	24,76	17,23	28,01
17_B	oostgevel	108257,90	511764,88	4,50	29,19	26,17	18,64	29,43
17_C	oostgevel	108257,90	511764,88	7,50	30,37	27,36	19,83	30,61
18_A	zuidgevel	108251,97	511763,72	1,50	27,55	24,57	17,04	27,81
18_B	zuidgevel	108251,97	511763,72	4,50	28,53	25,55	18,02	28,79
18_C	zuidgevel	108251,97	511763,72	7,50	29,36	26,37	18,84	29,62
19_A	westgevel	108165,82	511738,50	1,50	33,31	30,43	22,89	33,62
19_B	westgevel	108165,82	511738,50	4,50	35,04	32,16	24,63	35,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	westgevel	108165,82	511738,50	7,50	35,27	32,39	24,85	35,58
20_A	noordgevel	108175,92	511742,99	1,50	25,45	22,53	15,00	25,74
20_B	noordgevel	108175,92	511742,99	4,50	27,01	24,10	16,56	27,30
20_C	noordgevel	108175,92	511742,99	7,50	28,03	25,12	17,58	28,32
21_A	noordgevel	108185,76	511740,07	1,50	24,62	21,68	14,15	24,90
21_B	noordgevel	108185,76	511740,07	4,50	25,96	23,04	15,50	26,25
21_C	noordgevel	108185,76	511740,07	7,50	27,17	24,24	16,71	27,46
22_A	oostgevel	108195,22	511728,90	1,50	24,32	21,35	13,82	24,59
22_B	oostgevel	108195,22	511728,90	4,50	25,22	22,25	14,71	25,48
22_C	oostgevel	108195,22	511728,90	7,50	26,26	23,29	15,76	26,53
23_A	zuidgevel	108171,94	511728,05	1,50	29,34	26,46	18,92	29,65
23_B	zuidgevel	108171,94	511728,05	4,50	31,11	28,23	20,69	31,42
23_C	zuidgevel	108171,94	511728,05	7,50	31,42	28,53	20,99	31,73
24_A	zuidgevel	108183,64	511724,58	1,50	27,86	24,97	17,43	28,17
24_B	zuidgevel	108183,64	511724,58	4,50	29,58	26,69	19,15	29,89
24_C	zuidgevel	108183,64	511724,58	7,50	30,18	27,28	19,74	30,48
25_A	westgevel	108154,06	511719,19	1,50	39,35	36,47	28,93	39,66
25_B	westgevel	108154,06	511719,19	4,50	40,16	37,27	29,74	40,47
25_C	westgevel	108154,06	511719,19	7,50	40,11	37,23	29,69	40,42
26_A	noordgevel	108160,92	511722,35	1,50	30,91	28,03	20,49	31,22
26_B	noordgevel	108160,92	511722,35	4,50	32,55	29,67	22,13	32,86
26_C	noordgevel	108160,92	511722,35	7,50	32,72	29,83	22,29	33,03
27_A	noordgevel	108171,12	511719,35	1,50	28,53	25,63	18,10	28,83
27_B	noordgevel	108171,12	511719,35	4,50	30,52	27,63	20,09	30,83
27_C	noordgevel	108171,12	511719,35	7,50	30,80	27,91	20,38	31,11
28_A	oostgevel	108175,52	511713,04	1,50	25,29	22,32	14,79	25,56
28_B	oostgevel	108175,52	511713,04	4,50	25,96	22,99	15,46	26,23
28_C	oostgevel	108175,52	511713,04	7,50	26,79	23,81	16,28	27,05
29_A	zuidgevel	108158,94	511713,40	1,50	35,14	32,26	24,72	35,45
29_B	zuidgevel	108158,94	511713,40	4,50	36,33	33,44	25,90	36,64
29_C	zuidgevel	108158,94	511713,40	7,50	36,44	33,55	26,02	36,75
30_A	zuidgevel	108168,78	511710,50	1,50	32,80	29,91	22,37	33,11
30_B	zuidgevel	108168,78	511710,50	4,50	34,41	31,52	23,98	34,72
30_C	zuidgevel	108168,78	511710,50	7,50	34,71	31,82	24,28	35,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	108137,65	511809,23	1,50	48,89	46,01	38,47	49,20
01_B	westgevel	108137,65	511809,23	4,50	49,14	46,26	38,72	49,45
01_C	westgevel	108137,65	511809,23	7,50	48,82	45,95	38,41	49,14
02_A	noordgevel	108143,71	511812,31	1,50	41,73	38,85	31,31	42,04
02_B	noordgevel	108143,71	511812,31	4,50	42,18	39,30	31,76	42,49
02_C	noordgevel	108143,71	511812,31	7,50	42,14	39,27	31,73	42,46
03_A	oostgevel	108149,51	511808,48	1,50	27,12	24,24	16,72	27,44
03_B	oostgevel	108149,51	511808,48	4,50	28,90	26,04	18,53	29,23
03_C	oostgevel	108149,51	511808,48	7,50	31,01	28,18	20,65	31,35
04_A	zuidgevel	108143,63	511805,43	1,50	42,38	39,50	31,96	42,69
04_B	zuidgevel	108143,63	511805,43	4,50	42,67	39,79	32,25	42,98
04_C	zuidgevel	108143,63	511805,43	7,50	42,60	39,73	32,20	42,92
05_A	westgevel	108138,95	511797,59	1,50	48,12	45,24	37,71	48,43
05_B	westgevel	108138,95	511797,59	4,50	48,37	45,50	37,96	48,69
05_C	westgevel	108138,95	511797,59	7,50	48,10	45,23	37,69	48,42
06_A	noordgevel	108144,48	511799,31	1,50	40,78	37,90	30,36	41,09
06_B	noordgevel	108144,48	511799,31	4,50	41,48	38,61	31,07	41,80
06_C	noordgevel	108144,48	511799,31	7,50	41,65	38,79	31,25	41,97
07_A	oostgevel	108150,52	511794,18	1,50	27,74	24,85	17,34	28,05
07_B	oostgevel	108150,52	511794,18	4,50	30,64	27,78	20,26	30,97
07_C	oostgevel	108150,52	511794,18	7,50	34,55	31,74	24,20	34,90
08_A	zuidgevel	108143,39	511792,73	1,50	43,44	40,57	33,03	43,76
08_B	zuidgevel	108143,39	511792,73	4,50	43,95	41,08	33,54	44,27
08_C	zuidgevel	108143,39	511792,73	7,50	44,33	41,47	33,93	44,65
09_A	westgevel	108180,51	511787,59	1,50	34,70	31,85	24,31	35,03
09_B	westgevel	108180,51	511787,59	4,50	36,92	34,08	26,55	37,25
09_C	westgevel	108180,51	511787,59	7,50	38,09	35,27	27,72	38,43
10_A	noordgevel	108192,26	511790,01	1,50	27,52	24,63	17,11	27,83
10_B	noordgevel	108192,26	511790,01	4,50	29,44	26,57	19,06	29,76
10_C	noordgevel	108192,26	511790,01	7,50	31,64	28,80	21,28	31,98
11_A	noordgevel	108216,88	511782,57	1,50	26,17	23,31	15,79	26,50
11_B	noordgevel	108216,88	511782,57	4,50	28,07	25,21	17,70	28,40
11_C	noordgevel	108216,88	511782,57	7,50	29,97	27,12	19,61	30,31
12_A	oostgevel	108230,33	511772,84	1,50	31,14	28,22	20,69	31,43
12_B	oostgevel	108230,33	511772,84	4,50	32,41	29,50	21,97	32,71
12_C	oostgevel	108230,33	511772,84	7,50	34,04	31,15	23,62	34,35
13_A	zuidgevel	108191,44	511778,04	1,50	33,91	31,06	23,52	34,24
13_B	zuidgevel	108191,44	511778,04	4,50	35,57	32,73	25,19	35,90
13_C	zuidgevel	108191,44	511778,04	7,50	36,73	33,90	26,36	37,07
14_A	zuidgevel	108214,99	511770,93	1,50	35,28	32,49	24,93	35,63
14_B	zuidgevel	108214,99	511770,93	4,50	36,69	33,90	26,34	37,04
14_C	zuidgevel	108214,99	511770,93	7,50	37,64	34,85	27,29	37,99
15_A	westgevel	108247,42	511768,45	1,50	32,36	29,58	22,02	32,72
15_B	westgevel	108247,42	511768,45	4,50	33,30	30,51	22,97	33,66
15_C	westgevel	108247,42	511768,45	7,50	34,49	31,70	24,16	34,85
16_A	noordgevel	108253,58	511770,14	1,50	30,78	27,87	20,33	31,07
16_B	noordgevel	108253,58	511770,14	4,50	32,25	29,33	21,80	32,54
16_C	noordgevel	108253,58	511770,14	7,50	33,90	31,00	23,47	34,20
17_A	oostgevel	108257,90	511764,88	1,50	36,04	33,20	25,63	36,36
17_B	oostgevel	108257,90	511764,88	4,50	37,10	34,23	26,68	37,41
17_C	oostgevel	108257,90	511764,88	7,50	38,09	35,22	27,67	38,40
18_A	zuidgevel	108251,97	511763,72	1,50	36,63	33,81	26,25	36,97
18_B	zuidgevel	108251,97	511763,72	4,50	37,47	34,65	27,10	37,81
18_C	zuidgevel	108251,97	511763,72	7,50	38,25	35,42	27,87	38,58
19_A	westgevel	108165,82	511738,50	1,50	39,68	36,84	29,29	40,01
19_B	westgevel	108165,82	511738,50	4,50	41,26	38,42	30,88	41,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	westgevel	108165,82	511738,50	7,50	41,56	38,72	31,17	41,89
20_A	noordgevel	108175,92	511742,99	1,50	31,67	28,79	21,26	31,98
20_B	noordgevel	108175,92	511742,99	4,50	33,34	30,47	22,94	33,66
20_C	noordgevel	108175,92	511742,99	7,50	34,80	31,95	24,42	35,13
21_A	noordgevel	108185,76	511740,07	1,50	31,91	29,07	21,52	32,24
21_B	noordgevel	108185,76	511740,07	4,50	33,38	30,54	23,00	33,71
21_C	noordgevel	108185,76	511740,07	7,50	34,80	31,97	24,43	35,14
22_A	oostgevel	108195,22	511728,90	1,50	38,20	35,46	27,88	38,57
22_B	oostgevel	108195,22	511728,90	4,50	38,99	36,24	28,67	39,36
22_C	oostgevel	108195,22	511728,90	7,50	39,71	36,96	29,39	40,08
23_A	zuidgevel	108171,94	511728,05	1,50	36,05	33,22	25,67	36,38
23_B	zuidgevel	108171,94	511728,05	4,50	37,64	34,80	27,26	37,97
23_C	zuidgevel	108171,94	511728,05	7,50	38,50	35,68	28,14	38,84
24_A	zuidgevel	108183,64	511724,58	1,50	40,18	37,44	29,85	40,55
24_B	zuidgevel	108183,64	511724,58	4,50	41,16	38,41	30,84	41,53
24_C	zuidgevel	108183,64	511724,58	7,50	41,79	39,04	31,47	42,16
25_A	westgevel	108154,06	511719,19	1,50	44,91	42,05	34,50	45,23
25_B	westgevel	108154,06	511719,19	4,50	45,73	42,87	35,33	46,05
25_C	westgevel	108154,06	511719,19	7,50	45,78	42,92	35,38	46,10
26_A	noordgevel	108160,92	511722,35	1,50	36,54	33,68	26,14	36,86
26_B	noordgevel	108160,92	511722,35	4,50	38,29	35,43	27,89	38,61
26_C	noordgevel	108160,92	511722,35	7,50	38,86	36,02	28,48	39,19
27_A	noordgevel	108171,12	511719,35	1,50	36,70	33,91	26,34	37,05
27_B	noordgevel	108171,12	511719,35	4,50	38,17	35,36	27,81	38,52
27_C	noordgevel	108171,12	511719,35	7,50	38,87	36,07	28,52	39,22
28_A	oostgevel	108175,52	511713,04	1,50	40,35	37,62	30,03	40,73
28_B	oostgevel	108175,52	511713,04	4,50	41,14	38,41	30,82	41,52
28_C	oostgevel	108175,52	511713,04	7,50	41,74	39,01	31,43	42,12
29_A	zuidgevel	108158,94	511713,40	1,50	43,23	40,43	32,87	43,58
29_B	zuidgevel	108158,94	511713,40	4,50	44,22	41,42	33,86	44,57
29_C	zuidgevel	108158,94	511713,40	7,50	44,61	41,81	34,25	44,96
30_A	zuidgevel	108168,78	511710,50	1,50	42,04	39,26	31,69	42,40
30_B	zuidgevel	108168,78	511710,50	4,50	43,20	40,42	32,85	43,56
30_C	zuidgevel	108168,78	511710,50	7,50	43,79	41,01	33,45	44,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111030505	0,00
	nl.top10nl.115986045	0,00
	nl.top10nl.115986579	0,00
	nl.top10nl.115983265	0,00
	nl.top10nl.115993291	0,00
	nl.top10nl.115992474	0,00
	nl.top10nl.115988838	0,00
	nl.top10nl.115987809	0,00
	nl.top10nl.115989138	0,00
	nl.top10nl.115981271	0,00
	nl.top10nl.115981421	0,00
	nl.top10nl.115984705	0,00
	nl.top10nl.115985345	0,00
	nl.top10nl.115984766	0,00
	nl.top10nl.120986922	0,00
	nl.top10nl.120986923	0,00
	nl.top10nl.115989969	0,00
	nl.top10nl.120986925	0,00
	nl.top10nl.115985578	0,00
	nl.top10nl.115992393	0,00
	nl.top10nl.128073519	0,00
	nl.top10nl.128073553	0,00
	nl.top10nl.120986924	0,00
	nl.top10nl.115982409	0,00
	nl.top10nl.128073484	0,00
	nl.top10nl.128073554	0,00
	nl.top10nl.128073464	0,00
	nl.top10nl.128073500	0,00
	nl.top10nl.128073465	0,00
	nl.top10nl.128073501	0,00
	nl.top10nl.130193067	0,00
	nl.top10nl.120986927	0,00
	nl.top10nl.128073426	0,00
	nl.top10nl.115987052	0,00
	nl.top10nl.115982285	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.130193160	0,00
	nl.top10nl.115992692	0,00
	nl.top10nl.115980157	0,00
	nl.top10nl.115988249	0,00
	nl.top10nl.115988605	0,00
	nl.top10nl.128073443	0,00
	nl.top10nl.128073535	0,00
	nl.top10nl.128073427	0,00
	nl.top10nl.115990577	0,00
	nl.top10nl.115993640	0,00
	nl.top10nl.115990389	0,00
	nl.top10nl.115992004	0,00
	nl.top10nl.115986175	0,00
	nl.top10nl.115983848	0,00
	nl.top10nl.115982401	0,00
	nl.top10nl.130193168	0,00
	nl.top10nl.130193087	0,00
	nl.top10nl.130193137	0,00
	nl.top10nl.115979648	0,00
	nl.top10nl.115990407	0,00
	nl.top10nl.115982841	0,00
	nl.top10nl.118332812	0,00
	nl.top10nl.120986756	0,00
	nl.top10nl.118332814	0,00
	nl.top10nl.118332813	0,00
	nl.top10nl.115979882	0,00
	nl.top10nl.115989417	0,00
	nl.top10nl.115987095	0,00
	nl.top10nl.115990604	0,00
	nl.top10nl.115982416	0,00
	nl.top10nl.115993264	0,00
	nl.top10nl.130193068	0,00
	nl.top10nl.130193088	0,00
	nl.top10nl.130193140	0,00
	nl.top10nl.130193123	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115984322	0,00
	nl.top10nl.115983625	0,00
	nl.top10nl.115982439	0,00
	nl.top10nl.130193101	0,00
	nl.top10nl.130193161	0,00
	nl.top10nl.130193138	0,00
	nl.top10nl.130193139	0,00
	nl.top10nl.130193132	0,00
	nl.top10nl.130193094	0,00
	nl.top10nl.130193173	0,00
	nl.top10nl.130193112	0,00
	nl.top10nl.130193062	0,00
	nl.top10nl.130193141	0,00
	nl.top10nl.115983422	0,00
	nl.top10nl.115983438	0,00
	nl.top10nl.115987537	0,00
	nl.top10nl.115984464	0,00
	nl.top10nl.115979682	0,00
	nl.top10nl.115986714	0,00
	nl.top10nl.115991232	0,00
	nl.top10nl.115984611	0,00
	nl.top10nl.115991285	0,00
	nl.top10nl.115992303	0,00
	nl.top10nl.115982237	0,00
	nl.top10nl.115980240	0,00
	nl.top10nl.115990155	0,00
	nl.top10nl.115980344	0,00
	nl.top10nl.115991559	0,00
	nl.top10nl.115980838	0,00
	nl.top10nl.115988708	0,00
	nl.top10nl.115989628	0,00
	nl.top10nl.115985224	0,00
	nl.top10nl.115982802	0,00
	nl.top10nl.115992335	0,00
	nl.top10nl.115990267	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115980636	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
1		0,00
		0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-195 Hoogeweg Heiloo

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
114	bestaand	9,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
113	bestaand	9,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
112	bestaand	9,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
111	bestaand	9,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
110	bestaand	9,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
109	bestaand	9,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
108	bestaand	9,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
107	bestaand	9,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
106	bestaand	9,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
105	bestaand	9,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
104	bestaand	9,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
103	bestaand	9,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
102	bestaand	9,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
101	bestaand	9,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
100	bestaand	9,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
11	woning nieuw	9,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
10	woning nieuw	9,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
09	woningen nieuw	9,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
08	woningen nieuw	9,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
07	woningen nieuw	9,00	1,93	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
06	woningen nieuw	9,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
05	woningen nieuw	9,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
04	woningen nieuw	9,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
03	woningen nieuw	9,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning nieuw	9,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning nieuw	9,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117768275	3,12	1,88	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117768276	9,28	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117768277	7,75	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101675489	8,40	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101676099	6,09	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117768273	6,80	1,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117768281	8,30	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117768283	3,12	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117785401	8,14	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.117768278		8,52	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117768279		8,98	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117768280		4,82	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101673963		6,67	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101673796		7,60	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101673324		9,35	1,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101676347		7,66	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101675652		10,88	1,85	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101677157		7,65	1,50	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101674190		13,23	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101674835		12,21	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101674842		9,25	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101676504		4,60	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101676950		10,14	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101676976		7,57	1,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101675859		3,95	1,88	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117777956		4,27	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101666822		7,06	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101666170		7,18	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101666502		9,51	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101662425		8,29	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101661753		0,14	1,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101663486		7,85	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101672231		8,06	1,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120986319		2,61	1,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120986137		9,59	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101668965		12,44	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117768282		8,93	1,87	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101676596		7,52	1,89	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101664145		2,51	1,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117780934		7,86	1,93	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117780935		2,30	1,87	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117767496		12,39	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117777957		5,07	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117777958		10,19	1,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-195 Hoogeweg Heiloo

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.117777959		6,18	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117782322		11,43	1,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101663933		7,91	1,75	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101663934		9,83	1,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117767497		7,33	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117767498		14,90	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117775584		8,31	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101676206		7,72	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101664798		7,36	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101662813		11,69	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101668966		12,11	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101666845		7,44	1,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101671975		8,02	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101670376		5,13	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101668508		7,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101672245		6,97	1,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101669536		3,20	1,63	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101666351		9,20	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101661402		8,45	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101668008		12,53	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101671329		8,85	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101663136		6,22	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101665151		9,98	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101663180		10,35	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101670196		11,47	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101662640		3,13	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101665137		5,34	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101666831		5,96	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101671308		5,60	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101671319		9,32	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101666796		8,52	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101667319		7,69	1,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101664182		4,80	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101670001		7,36	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101663014		5,50	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101669176		7,52	1,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101663044		6,26	1,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101666031		11,19	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101666032		6,69	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101672800		13,28	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101676746		12,59	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101674128		6,86	1,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101676199		9,74	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101673600		4,67	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101676695		9,09	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101673175		11,00	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101665498		6,90	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101667549		6,48	1,79	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101668052		6,66	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101665945		4,23	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101662427		7,44	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101662433		5,49	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101669581		11,70	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101666516		5,54	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101666518		6,72	1,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101668603		9,64	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101664895		10,40	1,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101672434		8,52	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101670506		6,57	1,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120986138		9,32	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101677154		8,04	1,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101677155		7,33	1,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101677156		2,95	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101677151		4,37	1,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101677152		1,33	1,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101677153		8,86	1,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101677161		4,03	1,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101677162		0,33	1,23	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101677164		2,65	1,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101677158		5,42	1,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-195 Hoogeweg Heiloo

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101677159		4,85	1,29	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101677160		2,84	1,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101675174		7,14	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101672793		11,37	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101661566		8,77	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101670582		7,78	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101670033		7,22	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101669069		8,05	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101664988		20,52	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101674584		4,90	1,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101675653		7,81	1,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101675171		7,68	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101663050		6,96	1,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101663051		3,63	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101675606		7,05	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101677165		10,39	1,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101663940		2,85	1,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101663049		7,99	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101672137		5,30	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101663936		3,54	1,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101663937		5,74	1,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101663938		2,74	1,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124906159		1,29	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124906245		2,84	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124906193		0,65	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120986501		9,25	1,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101663083		6,14	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124906158		2,21	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101663935		2,78	1,17	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117783582		9,21	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117777953		8,77	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117777954		11,71	1,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101674327		10,37	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101677049		4,52	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117780190		9,23	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.117775577		6,33	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117775578		7,12	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101663932		2,89	1,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117777955		4,82	1,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117780916		8,74	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117780917		3,56	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101669521		9,97	1,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101675119		9,05	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124906091		5,26	1,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124906244		7,12	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101663253		6,34	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124906156		12,74	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124906157		3,86	1,98	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120986318		8,25	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101668700		6,31	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101663541		10,45	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124906099		7,51	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.124906100		10,78	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120986208		9,64	1,12	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101662618		7,61	1,11	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120986257		9,40	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101675964		7,25	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120986384		9,67	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120986139		9,64	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120986140		9,53	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120986255		6,33	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120986716		9,27	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120986718		9,17	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101670973		6,45	1,85	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120986400		0,27	1,77	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120986597		10,32	1,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.120986732		8,99	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101667699		8,41	1,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101672003		4,28	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101670397		3,01	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-195 Hoogeweg Heiloo

Bijlage II juli 2021
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.101670413	7,69	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101665221	10,48	1,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101663250	2,27	1,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101671970	7,13	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101670418	4,32	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101670434	7,50	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101670445	1,06	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101661370	6,71	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101664291	5,16	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101669974	12,34	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101663695	6,17	1,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101665617	7,65	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101668272	4,97	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101663591	6,53	1,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101667704	8,68	1,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101668742	7,67	1,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101666126	12,84	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101670291	10,63	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101665715	11,94	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101671730	6,32	1,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101668793	4,71	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101667760	14,57	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101669367	9,35	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-195 Hoogeweg Heiloo

Bijlage II juli 2021
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	westgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	westgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	westgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	noordgevel	1,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	noordgevel	1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	oostgevel	1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	zuidgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	zuidgevel	1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	westgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	noordgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	oostgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	zuidgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	westgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	noordgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	noordgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	oostgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	zuidgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	zuidgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	westgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	noordgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	noordgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	oostgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	zuidgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	zuidgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01 a	Vennewatersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
01b	Vennewatersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
04	Hoogeweg (30 km/u)	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
05	Hoogeweg (30 km/u)	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
03	Nicolaas Blokkerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01 a	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7410,00	6,60	3,60	0,60	--	--	--	--	--
01b	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7410,00	6,60	3,60	0,60	--	--	--	--	--
04	--	30	30	30	--	30	30	30	--	710,00	6,60	3,40	0,60	--	--	--	--	--
05	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1624,00	6,60	3,40	0,60	--	--	--	--	--
03	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1421,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01 a	--	97,90	98,40	97,10	--	1,20	0,80	1,30	--	1,00	0,80	1,60	--	--	--	--	--	478,79	262,49	43,17
01b	--	97,90	98,40	97,10	--	1,20	0,80	1,30	--	1,00	0,80	1,60	--	--	--	--	--	478,79	262,49	43,17
04	--	98,00	98,00	98,00	--	1,10	1,10	1,10	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	45,92	23,66	4,17
05	--	98,00	98,00	98,00	--	1,10	1,10	1,10	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	105,04	54,11	9,55
03	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	96,63	48,31	8,53

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01 a	--	5,87	2,13	0,58	--	4,89	2,13	0,71	--	81,03	87,82	93,67	100,21	106,82	103,32	96,54
01b	--	5,87	2,13	0,58	--	4,89	2,13	0,71	--	81,03	87,82	93,67	100,21	106,82	103,32	96,54
04	--	0,52	0,27	0,05	--	0,42	0,22	0,04	--	71,00	74,97	82,70	86,79	92,14	89,06	82,44
05	--	1,18	0,61	0,11	--	0,96	0,50	0,09	--	74,59	78,56	86,29	90,38	95,74	92,66	86,03
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,16	83,55	86,82	93,16	96,85	89,86	84,63

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01 a	86,36	78,15	84,85	90,47	97,41	104,13	100,62	93,82	83,48	70,98	77,81	83,87	90,11	96,50	93,01
01b	86,36	78,15	84,85	90,47	97,41	104,13	100,62	93,82	83,48	70,98	77,81	83,87	90,11	96,50	93,01
04	74,76	68,12	72,09	79,82	83,91	89,26	86,18	79,56	71,88	60,59	64,55	72,28	76,38	81,73	78,65
05	78,36	71,71	75,68	83,41	87,50	92,86	89,78	83,15	75,48	64,18	68,15	75,88	79,97	85,32	82,24
03	75,26	77,14	80,54	83,81	90,15	93,84	86,85	81,62	72,25	69,61	73,01	76,27	82,62	86,31	79,32

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-195 Hoogeweg Heiloo

Bijlage II juli 2021
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01 a	86,24	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--
01b	86,24	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--
04	72,03	64,35	--	--	--	--	--	--	--	--
05	75,62	67,94	--	--	--	--	--	--	--	--
03	74,09	64,71	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vennewatersweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
377		1,00
417		1,00
435		1,00
436		1,00
447		1,00
471		1,00
499		1,00
513		2,00
518		1,00
519		1,00
528		2,00
529		2,00
536		1,00
538		2,00
546		1,00
555		1,00
562		1,00
571		1,00
572		1,00
573		1,00
576		2,00
595		1,00
599		2,00
600		2,00
610		1,00
611		1,00
644		2,00
655		2,00
680		1,00
725		1,00
727		2,00
739		1,00
759		2,00
773		1,00
793		2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
802		2,00
812		2,00
813		2,00
819		1,00
822		2,00
823		2,00
835		2,00
842		1,00
843		2,00
849		1,00
850		2,00
859		1,00
872		2,00
888		1,00
892		2,00
911		1,00
913		2,00
924		1,00
952		1,00
953		1,00
954		2,00
955		2,00
982		1,00
983		1,00
984		2,00
1009		2,00
1022		1,00
1023		1,00
1024		1,00
1043		1,00
1044		1,00
1053		1,00
1054		1,00
1055		2,00
1067		1,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-195 Hoogeweg Heiloo

Bijlage II juli 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1068		2,00
1080		1,00
1081		1,00
1098		2,00
1107		1,00
1122		1,00
1123		1,00
1135		2,00
1142		1,00
1143		2,00
1149		1,00
1158		1,00
1159		1,00
1160		1,00
1166		1,00
1167		1,00
1176		1,00
1184		1,00
1191		2,00
1196		1,00
1197		1,00
1223		2,00
1232		1,00
1233		2,00
1245		2,00
1260		2,00
1281		1,00
1283		2,00
1297		1,00
1298		2,00
1318		1,00
1321		2,00
1330		1,00
1338		1,00
1339		1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1361		1,00
1382		2,00
1390		1,00
1397		1,00
1405		1,00
1406		1,00
1407		2,00
1426		2,00
1433		1,00
1434		1,00
1435		1,00
1436		2,00
1444		1,00
1456		1,00
1458		2,00
1467		1,00
1481		1,00
1482		2,00
1483		2,00
1488		1,00
1493		1,00
1494		1,00
1495		1,00
1496		2,00
1517		2,00
1518		2,00
1527		1,00
1529		2,00
1530		2,00
1536		2,00
1555		1,00
1556		1,00
1561		2,00
1588		2,00
1598		2,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-195 Hoogeweg Heiloo

Bijlage II juli 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1601		2,00
1605		2,00
1606		2,00
1607		2,00
1611		1,00
1612		1,00
1613		2,00
1614		2,00
1615		3,00
1619		1,00
1620		1,00
1621		2,00
1631		2,00
1632		2,00
1642		1,00
1647		2,00
1657		1,00
1658		2,00
1665		1,00
1666		2,00
1675		1,00
1683		2,00
1694		1,00
1696		1,00
1701		1,00
1718		1,00
1719		1,00
1726		1,00
1727		2,00
1734		1,00
1735		1,00
1741		1,00
1748		1,00
1755		2,00
1760		1,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-195 Hoogeweg Heiloo

Bijlage II juli 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1761		1,00
1762		1,00
1767		1,00
1768		1,00
1774		1,00
1775		1,00
1776		1,00
1780		1,00
1781		1,00
1782		1,00
1786		1,00
1796		1,00
1808		2,00
1814		1,00
1815		1,00
1816		2,00
1830		1,00
1831		1,00
1837		1,00
1841		1,00
1849		1,00
1850		1,00
1851		1,00
1857		1,00
1868		1,00
1871		1,00
1872		1,00
1894		1,00
1895		1,00
1896		1,00
1931		1,00
1937		1,00
1941		1,00
1942		1,00
1948		2,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-195 Hoogeweg Heiloo

Bijlage II juli 2021
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
1952		1,00
1961		1,00
1962		1,00
1963		1,00
1964		2,00
1972		1,00
1981		2,00
1990		2,00
2000		1,00
2001		1,00
2002		2,00
2010		2,00
2024		1,00
2025		1,00
2035		1,00
2036		1,00
2051		1,00
2052		1,00
2063		1,00
2064		1,00
2080		1,00
2084		1,00
2091		1,00
2093		2,00
2099		1,00
2100		1,00
2108		1,00
2109		1,00
2119		1,00
2120		1,00
2140		1,00
2150		1,00
2181		1,00
2194		1,00
2200		1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	2209	1,00
	2210	1,00
	2239	1,00
	2240	1,00
	2273	1,00
	2678	2,00
	2711	1,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-195 Hoogeweg Heiloo

Bijlage II juli 2021
Lijst van rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 20-7-2021
Laatst ingezien door	ad op 21-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

opdrachtnummer

21-066

datum

23 juli 2021

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juli 2021

auteur

Ad Postma



Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	westgevel	108137,65	511809,23	1,50	49,54	48,54	42,89	51,69
01_B	westgevel	108137,65	511809,23	4,50	51,21	50,23	44,58	53,37
01_C	westgevel	108137,65	511809,23	7,50	52,44	51,48	45,84	54,62
02_A	noordgevel	108143,71	511812,31	1,50	49,02	47,99	42,36	51,16
02_B	noordgevel	108143,71	511812,31	4,50	50,39	49,37	43,73	52,53
02_C	noordgevel	108143,71	511812,31	7,50	51,53	50,54	44,91	53,69
03_A	oostgevel	108149,51	511808,48	1,50	38,81	37,91	32,17	40,99
03_B	oostgevel	108149,51	511808,48	4,50	41,23	40,33	34,60	43,41
03_C	oostgevel	108149,51	511808,48	7,50	43,06	42,17	36,47	45,26
04_A	zuidgevel	108143,63	511805,43	1,50	43,61	42,69	36,92	45,76
04_B	zuidgevel	108143,63	511805,43	4,50	44,64	43,74	37,95	46,80
04_C	zuidgevel	108143,63	511805,43	7,50	45,43	44,54	38,74	47,59
05_A	westgevel	108138,95	511797,59	1,50	49,35	48,38	42,70	51,50
05_B	westgevel	108138,95	511797,59	4,50	50,70	49,75	44,05	52,86
05_C	westgevel	108138,95	511797,59	7,50	51,66	50,71	45,03	53,83
06_A	noordgevel	108144,48	511799,31	1,50	46,99	45,96	40,34	49,13
06_B	noordgevel	108144,48	511799,31	4,50	48,38	47,37	41,73	50,52
06_C	noordgevel	108144,48	511799,31	7,50	49,52	48,53	42,90	51,68
07_A	oostgevel	108150,52	511794,18	1,50	34,35	33,47	27,81	36,58
07_B	oostgevel	108150,52	511794,18	4,50	37,13	36,25	30,58	39,35
07_C	oostgevel	108150,52	511794,18	7,50	39,78	38,91	33,18	41,98
08_A	zuidgevel	108143,39	511792,73	1,50	46,98	46,04	40,28	49,12
08_B	zuidgevel	108143,39	511792,73	4,50	48,26	47,34	41,56	50,41
08_C	zuidgevel	108143,39	511792,73	7,50	48,96	48,05	42,27	51,11
09_A	westgevel	108180,51	511787,59	1,50	44,14	43,18	37,47	46,29
09_B	westgevel	108180,51	511787,59	4,50	46,46	45,53	39,79	48,62
09_C	westgevel	108180,51	511787,59	7,50	47,83	46,91	41,16	49,99
10_A	noordgevel	108192,26	511790,01	1,50	33,87	33,00	27,40	36,13
10_B	noordgevel	108192,26	511790,01	4,50	37,71	36,84	31,20	39,95
10_C	noordgevel	108192,26	511790,01	7,50	41,03	40,14	34,51	43,26
11_A	noordgevel	108216,88	511782,57	1,50	39,53	38,54	32,90	41,69
11_B	noordgevel	108216,88	511782,57	4,50	41,24	40,28	34,62	43,41
11_C	noordgevel	108216,88	511782,57	7,50	42,78	41,84	36,19	44,97
12_A	oostgevel	108230,33	511772,84	1,50	30,48	29,57	23,88	32,67
12_B	oostgevel	108230,33	511772,84	4,50	34,35	33,44	27,74	36,54
12_C	oostgevel	108230,33	511772,84	7,50	36,28	35,36	29,68	38,47
13_A	zuidgevel	108191,44	511778,04	1,50	42,33	41,38	35,63	44,47
13_B	zuidgevel	108191,44	511778,04	4,50	45,02	44,10	38,32	47,17
13_C	zuidgevel	108191,44	511778,04	7,50	47,03	46,11	40,33	49,18
14_A	zuidgevel	108214,99	511770,93	1,50	39,39	38,48	32,70	41,54
14_B	zuidgevel	108214,99	511770,93	4,50	42,16	41,25	35,44	44,30
14_C	zuidgevel	108214,99	511770,93	7,50	45,18	44,27	38,49	47,33
15_A	westgevel	108247,42	511768,45	1,50	34,72	33,83	28,14	36,93
15_B	westgevel	108247,42	511768,45	4,50	39,71	38,81	33,08	41,89
15_C	westgevel	108247,42	511768,45	7,50	43,13	42,23	36,48	45,30
16_A	noordgevel	108253,58	511770,14	1,50	37,80	36,80	31,18	39,96
16_B	noordgevel	108253,58	511770,14	4,50	39,62	38,67	33,03	41,81
16_C	noordgevel	108253,58	511770,14	7,50	41,15	40,21	34,58	43,35
17_A	oostgevel	108257,90	511764,88	1,50	33,50	32,58	26,85	35,67
17_B	oostgevel	108257,90	511764,88	4,50	37,59	36,69	30,98	39,78
17_C	oostgevel	108257,90	511764,88	7,50	39,37	38,48	32,75	41,56
18_A	zuidgevel	108251,97	511763,72	1,50	36,74	35,81	30,05	38,89
18_B	zuidgevel	108251,97	511763,72	4,50	41,72	40,81	35,01	43,86
18_C	zuidgevel	108251,97	511763,72	7,50	43,92	43,01	37,21	46,06
19_A	westgevel	108165,82	511738,50	1,50	44,98	44,05	38,28	47,12
19_B	westgevel	108165,82	511738,50	4,50	47,26	46,34	40,56	49,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	westgevel	108165,82	511738,50	7,50	49,88	48,96	43,22	52,04
20_A	noordgevel	108175,92	511742,99	1,50	39,48	38,49	32,82	41,63
20_B	noordgevel	108175,92	511742,99	4,50	42,38	41,43	35,71	44,53
20_C	noordgevel	108175,92	511742,99	7,50	45,57	44,61	38,93	47,73
21_A	noordgevel	108185,76	511740,07	1,50	35,51	34,61	28,88	37,69
21_B	noordgevel	108185,76	511740,07	4,50	40,54	39,61	33,90	42,71
21_C	noordgevel	108185,76	511740,07	7,50	44,66	43,72	38,02	46,83
22_A	oostgevel	108195,22	511728,90	1,50	29,76	28,93	23,16	31,97
22_B	oostgevel	108195,22	511728,90	4,50	34,37	33,54	27,70	36,55
22_C	oostgevel	108195,22	511728,90	7,50	37,07	36,24	30,38	39,24
23_A	zuidgevel	108171,94	511728,05	1,50	43,58	42,68	36,86	45,72
23_B	zuidgevel	108171,94	511728,05	4,50	45,09	44,21	38,38	47,24
23_C	zuidgevel	108171,94	511728,05	7,50	46,90	46,02	40,21	49,06
24_A	zuidgevel	108183,64	511724,58	1,50	42,19	41,30	35,49	44,34
24_B	zuidgevel	108183,64	511724,58	4,50	44,15	43,27	37,45	46,31
24_C	zuidgevel	108183,64	511724,58	7,50	46,62	45,71	39,93	48,77
25_A	westgevel	108154,06	511719,19	1,50	48,50	47,56	41,81	50,65
25_B	westgevel	108154,06	511719,19	4,50	49,77	48,84	43,08	51,92
25_C	westgevel	108154,06	511719,19	7,50	51,11	50,19	44,44	53,27
26_A	noordgevel	108160,92	511722,35	1,50	45,19	44,22	38,53	47,34
26_B	noordgevel	108160,92	511722,35	4,50	46,47	45,51	39,80	48,62
26_C	noordgevel	108160,92	511722,35	7,50	47,61	46,66	40,97	49,77
27_A	noordgevel	108171,12	511719,35	1,50	43,21	42,24	36,54	45,36
27_B	noordgevel	108171,12	511719,35	4,50	44,52	43,56	37,85	46,67
27_C	noordgevel	108171,12	511719,35	7,50	45,38	44,43	38,74	47,54
28_A	oostgevel	108175,52	511713,04	1,50	38,79	37,84	32,08	40,92
28_B	oostgevel	108175,52	511713,04	4,50	40,24	39,32	33,54	42,39
28_C	oostgevel	108175,52	511713,04	7,50	42,20	41,30	35,50	44,35
29_A	zuidgevel	108158,94	511713,40	1,50	47,09	46,15	40,36	49,22
29_B	zuidgevel	108158,94	511713,40	4,50	48,41	47,50	41,68	50,55
29_C	zuidgevel	108158,94	511713,40	7,50	49,25	48,34	42,54	51,39
30_A	zuidgevel	108168,78	511710,50	1,50	46,36	45,42	39,64	48,49
30_B	zuidgevel	108168,78	511710,50	4,50	47,66	46,74	40,94	49,80
30_C	zuidgevel	108168,78	511710,50	7,50	48,90	48,00	42,19	51,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125
29009	47649000 - 47749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29009	47749000 - 47849000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29009	47888835 - 47949000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29009	48031260 - 48049000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29009	48049000 - 48149000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29009	48248000 - 48249000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29009	48291080 - 48349000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29009	48355070 - 48401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29009	48401000 - 48449000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29009	48449000 - 48549000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	47632000 - 47732000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	47732000 - 47790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	47824941 - 47832000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	47922214 - 47932000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	47973430 - 48032000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	48032000 - 48132000	2,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	48132000 - 48190000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	48217000 - 48232000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	48276124 - 48332000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	48399769 - 48400000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	48400000 - 48432000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	48500345 - 48532000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0
29005	48532000 - 48590000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29009	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000
29005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
29009	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-76	-76	-76	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-97	-97	-97	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Doorgaand
29009	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-V	Doorgaand
29005	74	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	-102	-102	-102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	-97	-97	-97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	-87	-87	-87	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	-87	-87	-87	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	-76	-76	-76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	-59	-59	-59	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend
29005	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-63
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-68
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-76
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-83
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-90
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-97
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-103
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-109
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-112
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-117
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	74	74	74	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	74
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91	91	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	91
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91	91	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	91
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	104
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	-102	-102	-102	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-102
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	-97	-97	-97	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-97
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	-87	-87	-87	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-87
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	-87	-87	-87	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-87
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	-76	-76	-76	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-76
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	-68	-68	-68	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-68
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	-59	-59	-59	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-59
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	-45	-45	-45	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-45
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-40

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
29009	-63	-63	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-68	-68	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-76	-76	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-83	-83	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-90	-90	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-97	-97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-103	-103	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-109	-109	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-112	-112	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29009	-117	-117	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700
29005	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-45	-45	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930
29005	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
29009	1,990	0,280	0,000	-63	-63	-63	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29009	1,990	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-102	-102	-102	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-76	-76	-76	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-59	-59	-59	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-45	-45	-45	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130
29005	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-63	-63	-63	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-76	-76	-76	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-83	-83	-83	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-90	-90	-90	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-97	-97	-97	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-103	-103	-103	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-109	-109	-109	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-112	-112	-112	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29009	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-117	-117	-117	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	104	104	104	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-102	-102	-102	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000
29005	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-112	-112	-112	0	SGM-2
29009	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	SGM-2
29005	0,000	74	74	74	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	91	91	91	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	91	91	91	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	104	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-102	-102	-102	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3
29005	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	104	104	104	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-102	-102	-102	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-76	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-68	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-59	-59	-59	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-63	-63	-63	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-68	-68	-68	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-76	-76	-76	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-83	-83	-83	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-90	-90	-90	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-97	-97	-97	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-103	-103	-103	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-109	-109	-109	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-112	-112	-112	0
29009	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-117	-117	-117	0
29005	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	85	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	87	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0
29005	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29009	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-102	-102	-102	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-97	-97	-97	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-76	-76	-76	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240
29005	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-63	-63	-63
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-68	-68	-68
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-76	-76	-76
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-83	-83	-83
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-90	-90	-90
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-97	-97	-97
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-103	-103	-103
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-109	-109	-109
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-112	-112	-112
29009	0,130	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-117	-117	-117
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	74	74	74
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	91	91	91
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	91	91	91
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	104	104	104
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-102	-102	-102
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-97	-97	-97
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-87	-87	-87
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-87	-87	-87
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-76	-76	-76
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-68	-68	-68
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-59	-59	-59
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-45	-45	-45
29005	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-40	-40	-40

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
29009	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	7,920
29009	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	7,920
29009	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	7,920
29009	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	7,920
29009	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	7,920
29009	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	7,920
29009	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	7,920
29009	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	7,920
29009	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	7,920
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260
29005	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19
29009	3,720	0,680	0,000	-63	-63	-63	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-76	-76	-76	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-97	-97	-97	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29009	3,720	0,680	0,000	-117	-117	-117	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130
29005	1,440	0,420	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-97	-97	-97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-76	-76	-76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	1,440	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-63	-63	-63	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-76	-76	-76	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-83	-83	-83	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-97	-97	-97	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-103	-103	-103	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-112	-112	-112	0	0	Doorgaand
29009	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-117	-117	-117	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29009	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,12	88,58	103,76	109,47	109,56
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,27	88,68	103,78	109,57	109,79
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,50	88,86	103,79	109,72	110,18
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,70	89,01	103,81	109,84	110,52
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,90	89,17	103,83	109,95	110,88
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,10	89,34	103,84	110,06	111,24
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,27	89,49	103,86	110,15	111,55
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,44	89,64	103,87	110,24	111,86
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,52	89,72	103,88	110,28	112,02
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,66	89,85	103,89	110,35	112,28
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,44	88,89	103,87	109,74	110,07
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,94	89,29	103,91	110,04	110,95
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,94	89,29	103,91	110,04	110,95
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,32	89,62	103,95	110,25	111,64
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,26	89,56	103,94	110,22	111,53
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,12	89,44	103,93	110,14	111,26
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,83	89,19	103,90	109,97	110,74
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,83	89,19	103,90	109,97	110,74
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,50	88,94	103,88	109,78	110,17
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,26	88,76	103,86	109,62	109,78
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,00	88,55	103,83	109,44	109,35
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,61	88,30	103,80	109,11	108,79
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
29009	108,05	101,78	89,93	71,52	83,79	98,95	105,88	106,16	104,98	101,40	89,70	--	--
29009	108,28	102,02	90,21	71,64	84,02	99,10	106,03	106,69	105,59	102,12	90,37	--	--
29009	108,68	102,42	90,70	71,83	84,40	99,36	106,25	107,53	106,59	103,22	91,38	--	--
29009	109,08	102,81	91,13	72,01	84,73	99,60	106,43	108,25	107,48	104,13	92,21	--	--
29009	109,52	103,20	91,58	72,19	85,07	99,84	106,60	108,94	108,36	104,99	93,00	--	--
29009	109,98	103,62	92,03	72,37	85,40	100,09	106,75	109,62	109,23	105,81	93,74	--	--
29009	110,40	103,98	92,43	72,53	85,69	100,31	106,88	110,18	109,95	106,47	94,35	--	--
29009	110,82	104,34	92,82	72,68	85,97	100,52	107,00	110,72	110,67	107,11	94,93	--	--
29009	111,04	104,53	93,01	72,76	86,11	100,63	107,06	110,98	111,01	107,42	95,21	--	--
29009	111,41	104,83	93,33	72,89	86,35	100,81	107,16	111,41	111,59	107,92	95,67	--	--
29005	108,55	102,30	90,61	71,73	84,38	99,36	104,11	104,26	103,47	96,98	85,57	--	--
29005	109,59	103,28	91,72	72,16	85,22	99,98	104,47	105,28	104,48	98,41	87,26	--	--
29005	109,59	103,28	91,72	72,16	85,22	99,98	104,47	105,28	104,48	98,41	87,26	--	--
29005	110,50	104,08	92,60	72,49	85,86	100,47	104,71	106,11	105,33	99,60	88,60	--	--
29005	110,36	103,96	92,46	72,54	85,84	100,47	107,11	110,15	109,91	106,38	94,24	--	--
29005	110,00	103,65	92,13	72,40	85,60	100,29	107,00	109,68	109,30	105,82	93,73	--	--
29005	109,33	103,04	91,46	72,14	85,11	99,92	106,76	108,70	108,03	104,62	92,66	--	--
29005	109,33	103,04	91,46	72,14	85,11	99,92	106,76	108,70	108,03	104,62	92,66	--	--
29005	108,66	102,41	90,74	71,86	84,56	99,53	106,48	107,57	106,63	103,20	91,37	--	--
29005	108,24	101,99	90,24	71,66	84,17	99,25	106,25	106,72	105,61	102,09	90,35	--	--
29005	107,82	101,57	89,74	71,46	83,70	98,88	106,00	105,75	104,60	100,77	89,15	--	--
29005	107,38	101,04	89,08	71,22	83,78	98,85	105,44	104,32	102,99	98,62	87,13	--	--
29005	107,27	100,88	88,86	71,16	83,84	98,84	105,21	103,85	102,51	97,84	86,36	--	--

```
Model:      model railverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer
```

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-195 Hoogeweg Heiloo

Bijlage III juli 2021
Lijst van banen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
29009	--	--	--	--	--	76,25	87,90	102,84	108,50	108,76	107,40	101,14	90,03
29009	--	--	--	--	--	76,36	88,04	102,88	108,60	108,97	107,62	101,38	90,38
29009	--	--	--	--	--	76,55	88,30	102,93	108,74	109,33	108,00	101,80	90,98
29009	--	--	--	--	--	76,71	88,54	102,97	108,87	109,65	108,37	102,19	91,52
29009	--	--	--	--	--	76,87	88,80	103,02	108,98	109,99	108,79	102,61	92,08
29009	--	--	--	--	--	77,04	89,08	103,06	109,09	110,34	109,23	103,05	92,64
29009	--	--	--	--	--	77,17	89,33	103,10	109,18	110,64	109,63	103,43	93,12
29009	--	--	--	--	--	77,31	89,59	103,14	109,27	110,94	110,04	103,83	93,60
29009	--	--	--	--	--	77,38	89,73	103,15	109,31	111,09	110,25	104,02	93,84
29009	--	--	--	--	--	77,49	89,95	103,18	109,38	111,34	110,61	104,35	94,23
29005	--	--	--	--	--	76,23	87,80	102,52	108,35	108,92	107,60	101,34	90,30
29005	--	--	--	--	--	76,62	88,37	102,61	108,63	109,67	108,47	102,26	91,57
29005	--	--	--	--	--	76,62	88,37	102,61	108,63	109,67	108,47	102,26	91,57
29005	--	--	--	--	--	76,92	88,87	102,69	108,82	110,27	109,26	103,04	92,57
29005	--	--	--	--	--	76,87	88,79	102,68	108,79	110,18	109,13	102,91	92,42
29005	--	--	--	--	--	76,76	88,59	102,65	108,72	109,95	108,82	102,61	92,03
29005	--	--	--	--	--	76,53	88,23	102,59	108,57	109,49	108,25	102,03	91,26
29005	--	--	--	--	--	76,53	88,23	102,59	108,57	109,49	108,25	102,03	91,26
29005	--	--	--	--	--	76,28	87,86	102,53	108,39	109,01	107,69	101,44	90,44
29005	--	--	--	--	--	76,10	87,62	102,48	108,25	108,68	107,34	101,06	89,87
29005	--	--	--	--	--	75,90	87,35	102,43	108,08	108,31	106,97	100,69	89,34
29005	--	--	--	--	--	75,63	87,13	102,34	107,82	107,88	106,64	100,26	88,68
29005	--	--	--	--	--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
29009	71,18	84,70	99,68	105,69	105,46	104,91	100,56	89,27	--	--	--	--
29009	71,22	85,05	99,97	105,85	105,98	105,45	101,28	89,92	--	--	--	--
29009	71,31	85,60	100,44	106,11	106,82	106,34	102,40	90,94	--	--	--	--
29009	71,40	86,09	100,84	106,31	107,54	107,15	103,33	91,79	--	--	--	--
29009	71,50	86,56	101,24	106,50	108,25	107,97	104,23	92,61	--	--	--	--
29009	71,62	87,03	101,63	106,68	108,94	108,78	105,09	93,39	--	--	--	--
29009	71,72	87,42	101,96	106,82	109,52	109,47	105,80	94,04	--	--	--	--
29009	71,82	87,80	102,29	106,96	110,08	110,15	106,48	94,67	--	--	--	--
29009	71,88	87,99	102,45	107,03	110,35	110,49	106,81	94,98	--	--	--	--
29009	71,97	88,30	102,71	107,14	110,80	111,04	107,35	95,48	--	--	--	--
29005	70,87	84,70	99,56	103,21	103,41	103,41	96,89	86,17	--	--	--	--
29005	71,10	85,84	100,52	103,60	104,46	104,27	98,54	88,15	--	--	--	--
29005	71,10	85,84	100,52	103,60	104,46	104,28	98,54	88,15	--	--	--	--
29005	71,32	86,68	101,22	103,86	105,36	104,99	99,92	89,68	--	--	--	--
29005	71,36	86,60	101,16	106,10	108,64	108,54	104,79	93,04	--	--	--	--
29005	71,27	86,28	100,89	105,99	108,18	107,98	104,20	92,50	--	--	--	--
29005	71,11	85,63	100,34	105,74	107,22	106,85	102,98	91,37	--	--	--	--
29005	71,11	85,63	100,34	105,74	107,22	106,85	102,98	91,37	--	--	--	--
29005	70,95	84,89	99,73	105,43	106,14	105,63	101,55	90,06	--	--	--	--
29005	70,85	84,35	99,28	105,19	105,35	104,78	100,46	89,05	--	--	--	--
29005	70,78	83,68	98,64	104,97	104,46	104,04	99,22	87,92	--	--	--	--
29005	70,79	84,00	98,59	104,35	103,28	102,58	97,34	86,17	--	--	--	--
29005	70,83	84,18	98,57	104,10	102,90	102,13	96,70	85,53	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-195 Hoogeweg Heiloo

Bijlage III juli 2021
Lijst van banen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-195 Hoogeweg Heiloo

Bijlage III juli 2021
Lijst van banen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
29009	--	--	69,95	82,15	96,78	102,26	103,05	102,08	95,71	85,35	65,44	80,41	95,28
29009	--	--	70,07	82,34	96,83	102,35	103,22	102,25	95,93	85,70	65,45	80,77	95,60
29009	--	--	70,28	82,68	96,91	102,50	103,52	102,55	96,31	86,30	65,50	81,34	96,10
29009	--	--	70,45	82,99	96,98	102,62	103,80	102,85	96,67	86,85	65,56	81,84	96,53
29009	--	--	70,62	83,33	97,05	102,73	104,08	103,17	97,06	87,41	65,64	82,33	96,96
29009	--	--	70,80	83,69	97,12	102,84	104,37	103,51	97,46	87,98	65,73	82,81	97,37
29009	--	--	70,94	84,01	97,18	102,93	104,62	103,82	97,83	88,47	65,81	83,21	97,72
29009	--	--	71,09	84,35	97,24	103,01	104,87	104,14	98,19	88,96	65,90	83,61	98,06
29009	--	--	71,16	84,51	97,27	103,05	105,00	104,31	98,38	89,21	65,95	83,80	98,23
29009	--	--	71,28	84,80	97,31	103,12	105,22	104,59	98,69	89,61	66,03	84,12	98,50
29005	--	--	70,33	82,68	96,90	102,34	103,22	102,04	96,06	86,37	65,57	81,44	96,19
29005	--	--	70,77	83,50	97,08	102,63	104,02	102,95	97,08	87,74	65,72	82,62	97,23
29005	--	--	70,77	83,50	97,08	102,63	104,02	102,95	97,08	87,74	65,72	82,62	97,23
29005	--	--	71,09	84,20	97,21	102,82	104,65	103,73	97,92	88,81	65,90	83,49	97,99
29005	--	--	71,04	84,09	97,19	102,79	104,55	103,61	97,79	88,64	65,94	83,40	97,90
29005	--	--	70,92	83,82	97,14	102,72	104,31	103,30	97,46	88,23	65,87	83,07	97,62
29005	--	--	70,67	83,30	97,04	102,56	103,82	102,72	96,83	87,41	65,74	82,39	97,02
29005	--	--	70,67	83,30	97,04	102,56	103,82	102,72	96,83	87,41	65,74	82,39	97,02
29005	--	--	70,39	82,77	96,92	102,38	103,31	102,14	96,17	86,53	65,64	81,62	96,35
29005	--	--	70,18	82,42	96,83	102,23	102,95	101,76	95,74	85,92	65,59	81,05	95,86
29005	--	--	69,97	82,02	96,73	102,08	102,53	101,32	95,33	85,37	65,60	80,34	95,14
29005	--	--	69,70	81,76	96,57	101,85	102,09	100,96	94,85	84,71	65,79	80,74	95,08
29005	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86	94,71	84,50	65,92	80,94	95,05

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-195 Hoogeweg Heiloo

Bijlage III juli 2021
Lijst van banen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
29009	99,15	99,24	99,52	94,32	83,67	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,31	99,64	99,89	94,88	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,56	100,31	100,50	95,80	85,07	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,76	100,92	101,06	96,62	85,84	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,95	101,53	101,64	97,44	86,62	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,13	102,16	102,24	98,25	87,39	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,28	102,69	102,76	98,93	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,42	103,21	103,29	99,60	88,69	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,48	103,48	103,55	99,92	89,01	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,59	103,91	103,99	100,46	89,53	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,14	98,57	99,26	93,48	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,59	99,74	100,08	95,10	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,59	99,74	100,08	95,10	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,89	100,75	100,72	96,47	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	100,13	103,36	103,40	100,03	89,06	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	100,01	102,89	102,93	99,48	88,52	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,76	101,93	101,98	98,33	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,76	101,93	101,98	98,33	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,46	100,86	100,95	97,01	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,22	100,08	100,23	96,04	85,28	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,08	99,21	99,66	94,98	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,39	98,18	98,20	93,45	83,02	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,14	97,85	97,71	92,96	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-195 Hoogeweg Heiloo

Bijlage III juli 2021
Lijst van banen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-195 Hoogeweg Heiloo

Bijlage III juli 2021
Lijst van banen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

```
Model:      model railverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer
```

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-195 Hoogeweg Heiloo

Bijlage III juli 2021
Lijst van banen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
21-195 Hoogeweg Heiloo

Bijlage III juli 2021
Lijst van banen

Model: model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

```
Model:      model railverkeer
Groep:      (hoofdgroep)
            Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer
```

Naam	LE(P4)Br	8k
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29009		--
29005		--
29005		--
29005		--
29005		--
29005		--
29005		--
29005		--
29005		--
29005		--
29005		--
29005		--
29005		--
29005		--