

Memo

memonummer	20210701-461603-mem-Zomerlinde-dep-rev00
datum	1 juli 2021
aan	Marcel Stijkel
van	J.S. Hullegie
goedkeuring	H.W.J. Hemmen 
project	Ndep JH de Buch Zuiderloo vervolg
projectnr.	0465922.100
betreft	Stikstofdepositie woningbouw Zomerlinde

1 Inleiding

Werkorganisatie Buch is voornemens om in Heiloo het woningbouwproject Zuiderloo te realiseren. Het woningbouwproject is onderverdeeld in verschillende locaties, waarvan één van de locaties Zomerlinde. In het kader van een uitwerkingsplan is voor deze locatie inzicht in de stikstofdepositie als gevolg van het plan benodigd. In het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) moet beoordeeld worden of het plan leidt tot een verslechtering van de kwaliteit van de beschermde habitats en de habitats van soorten binnen de Natura 2000-gebieden. Gezien de ligging ten opzichte van Natura 2000-gebied kunnen voor wat betreft stikstofdepositie significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden niet op voorhand worden uitgesloten. In dit onderzoek wordt inzicht verschaft in de bijdrage aan stikstofdepositie in omliggende Natura 2000-gebieden als gevolg van het gebruik van 13 woningen op de locatie Zomerlinde.

In de onderstaande figuur is de ligging van Zomerlinde weergegeven ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde gebied *Noordhollands Duinreservaat* is gelegen op circa 2,7 kilometer afstand.



Figuur 1. Ligging projectlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator).

2 Wettelijk Kader

Binnen de Europese Unie zijn de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen, die in Nederland zijn vertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied zijn voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Nederlands Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

1.1 Ontwikkelingen

PAS vernietigd

Met het vernietigen van het PAS door de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019¹ dient nu voor ieder plan of project te worden beoordeeld of het plan of project significante gevolgen kan hebben op een Natura 2000-gebied.

Mogelijkheden

Om vergunningverlening weer op gang te krijgen voor projecten waarbij mogelijk sprake is van (significante) gevolgen op Natura 2000-gebieden hebben het ministerie van LNV en de provincies beleidsregels vastgesteld². Deze beleidsregels kunnen per provincie verschillen. In die beleidsregels zijn verschillende kaders opgenomen waarbinnen een vergunning te verkrijgen is, zoals voorwaarden voor intern salderen, extern salderen (en verleasen). Daarnaast zijn er nog meer mogelijkheden om activiteiten mogelijk te maken. Dit zijn onder andere het bijstellen van de invoergegevens, de ecologische voortoets een passende beoordeling en de zogenoemde ADC-toets.

Voor plannen of projecten geldt dat in een oriënterende fase onderzocht dient te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na onderzoek dit op voorhand niet kan worden uitgesloten, dan dient meer gedetailleerd in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit deze passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

Bovenstaande mogelijkheden zijn weergegeven in figuur 2.1. Onderstaande een uitleg:

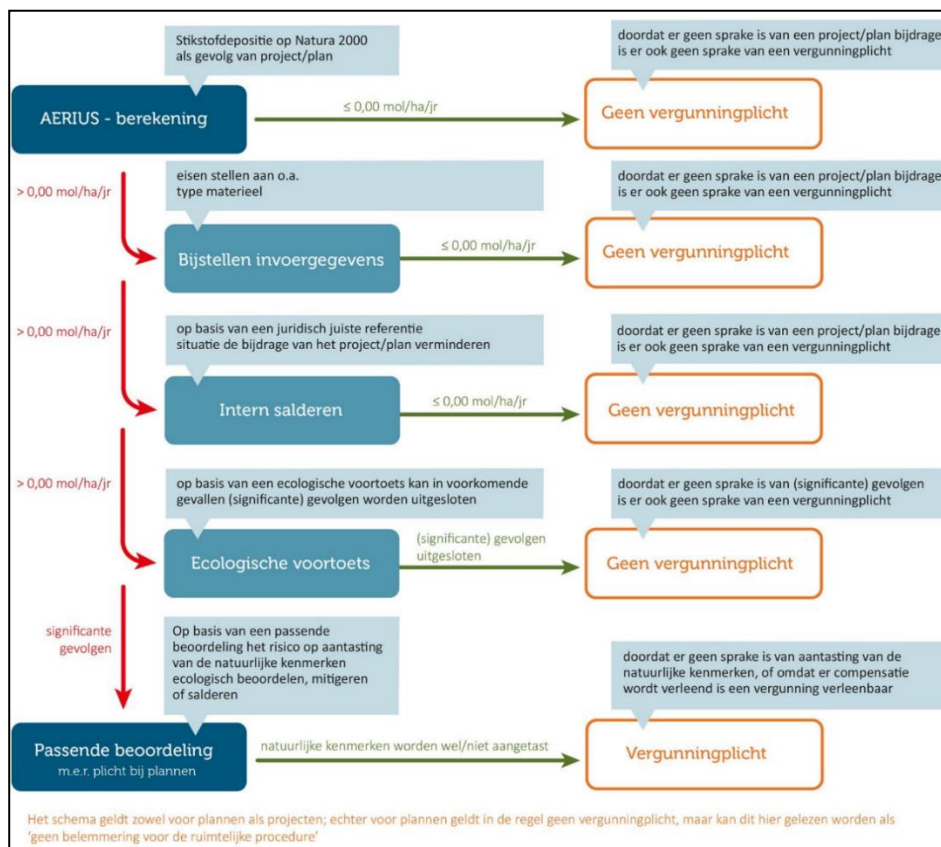
- *Intern salderen*
In recente jurisprudentie³ is gebleken dat er geen sprake is van een vergunningsplicht bij intern salderen. Dit ligt mogelijk anders indien er geen voortzetting is van hetzelfde project.
- *M.e.r.-plicht voor plannen*
Er is niet altijd sprake van een m.e.r.-plicht voor plannen bij het opstellen van een passende beoordeling⁴. Er is geen sprake van een plan-m.e.r.-plicht voor de volgende 2 categorieën van plannen.
 1. Dit betreft plannen waarbij de gemeente het bevoegd gezag is, ze slechts het gebruik bepalen van kleine gebieden en via een plan-m.e.r.-beoordeling aangetoond moet zijn dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.
 2. Dit betreft plannen met enkel kleine wijzigingen en waarvoor eveneens aangetoond is dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.Voor beide categorieën van plannen geldt dat, naast de plan-m.e.r.-beoordeling, het bevoegd gezag in het planbesluit moet verwerken dat er geen m.e.r.-procedure wordt gevolgd.

¹ ECLI:NL:RVS:2019:1603, d.d. 29 mei 2019

² <https://www.bij12.nl/onderwerpen/stikstof-en-natura2000/vergunningen-en-toestemmingsbesluiten/provinciale-beleidsregels-intern-en-extern-salderen/>

³ ECLI:NL:RVS:2021:71, d.d. 20 januari 2021

⁴ 20^e tranche van het Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet, d.d. 18 december 2020 – Stb. 2020, 528



Figuur 2: Stroomschema stikstofdepositie

AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2020)⁵. Van elk te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. Indien noodzakelijk kan op buitenlandse Natura-2000 gebieden handmatig een rekenpunt worden neergelegd. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van stikstofgevoelige habitats.

Wijziging van de Wet natuurbescherming

De meest recente ontwikkeling betreft dat op 1 juli 2021 artikel 1 van de Wet van 10 maart 2021 tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering) en artikel I van het Besluit van 14 juni 2021 tot wijziging van enkele algemene maatregelen van bestuur (stikstofreductie en natuurverbetering) in werking treedt. Hierin is een vrijstelling opgenomen voor activiteiten van de bouwsector zoals omschreven in artikel 2.5 van het Besluit. Volgens de nota van toelichting kan voor het bestemmingsplan voor het onderdeel van de bouwactiviteiten verwezen worden naar het feit dat er al een beoordeling door de wetgever heeft plaatsgevonden die een partiële vrijstelling van het project heeft vastgesteld⁶. Om deze reden is de realisatiefase van het project niet in beeld gebracht.

⁵ Artikel 2.1 lid 1 Regeling natuurbescherming.

⁶ <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stb-2021-288.html>.

3 Uitgangspunten

Om de stikstofdepositiebijdrage van de woningen te bepalen, zijn berekeningen uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2020, voor het rekenjaar 2021. Dit is het jaar van besluitvorming en dus het jaar waarin de eerste effecten te verwachten zijn.

Om te onderzoeken of het voornemen een stikstofdepositiebijdrage veroorzaakt is de gebruiksfase in beeld gebracht. Gezien de woningen gasloos worden ontwikkeld is er in de gebruiksfase enkel sprake van indirecte emissie afkomstig van verkeer dat gegenereerd wordt.

Het aantal woningen voor Zomerlinde staan in de onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 1: Overzicht woningen Zomerlinde

Naam project	Aantal woningen	Type woning
Zomerlinde	13	Onbekend

In deze paragraaf zullen de uitgangspunten van de stikstof-emitterende activiteiten beschreven worden.

3.1 Gebruiksfase

Gezien de woningen gasloos zullen worden opgeleverd kent de gebruiksfase alleen een emissie als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de woningen. Voor het bepalen van de verkeersaantrekkende werking van de woningen is gebruik gemaakt van het CROW 317⁷. Hierbij is uitgegaan van categorie IV Groen-stedelijk⁸ binnen de verschillende woonmilieutypes. Dit resulteert in een gemiddelde van 5,8 lichte motorvoertuigbewegingen per weekdagemaal. Daarnaast is per woning rekening gehouden met 0,02 zware motorvoertuigen per woning per etmaal zoals aangegeven in het CROW 317.

Dit resulteert in een totale verkeersgeneratie van 76 lichte voertuigbewegingen per etmaal en 1 zware motorvoertuigbeweging per etmaal (afgerond naar boven). Het verkeer is gemodelleerd als lijnbron met behulp van de module 'Wegverkeer' en wegtype 'Binnen de bebouwde kom' tot het is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Er is aangenomen dat dit het geval is zodra het verkeer de rotonde bereikt tussen de Kennemerstraatweg en de Vennewatersweg. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat het verkeer uit de wijk zich via de zuidwestzijde van het gebied ontsluit.

4 Resultaten en conclusie

In opdracht van Buch heeft Antea Group de stikstofdepositie in kaart gebracht als gevolg van het gebruik van de 13 woningen in Zomerlinde. Hierbij is rekening gehouden met alle stikstof emitterende activiteiten als gevolg van het project. De berekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS Calculator versie 2020.

Resultaat

De bijdrage van de gebruiksfase aan de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden is berekend ter plaatse van voor stikstof gevoelige habitats. Uit deze berekening blijkt dat de stikstofdepositie niet hoger is dan 0,00 mol per hectare per jaar op voor stikstofdepositie relevante hexagonen.

Conclusie

De maximaal berekende stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden bedraagt niet meer dan 0,00 mol/ha/jaar tijdens de gebruiksfase. Gezien de ligging van het project ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden en het bovenstaande resultaat, kunnen ook effecten verder dan 5 km afstand worden uitgesloten⁹. Hierdoor vormt het aspect stikstofdepositie geen verdere belemmering voor besluitvorming.

⁷ CROW 317 (2012) 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'

⁸ Op basis van statistieken van <https://allecijfers.nl/gemeente/heiloo/>

⁹ <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/05/Handreiking-bepalen-depositie-effect-wegverkeer-tot-5km.pdf>

BIJLAGE 1: AERIUS berekening

Kenmerk: Rftyip7ZahvW

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

Gemeente Heiloo	1, 1 1
-----------------	--------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

Zomerlinde	Rftyip7ZahvW
------------	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

28 juni 2021, 11:56	2021	Berekend voor natuurgebieden
---------------------	------	------------------------------

Totale emissie

Situatie 1

NOx	8,60 kg/j
-----	-----------

NH ₃	< 1 kg/j
-----------------	----------

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

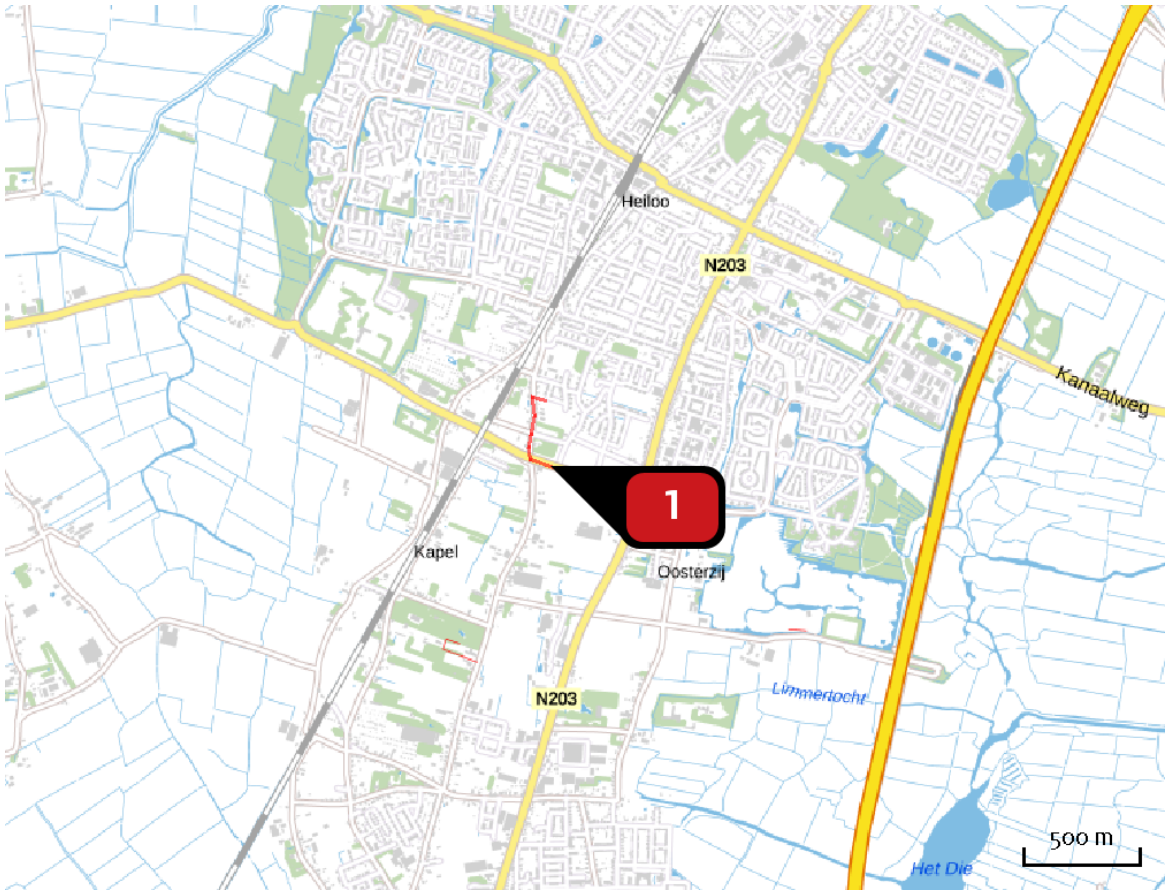
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Uitwerkingsplan Zomerlinde

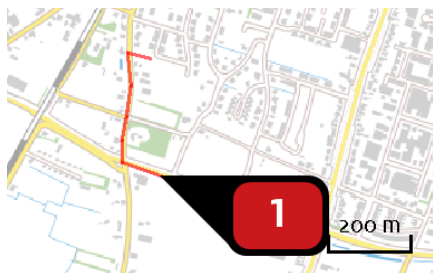
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,60 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NO_xNH₃

Wegverkeer
108203, 511508
8,60 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	76,0 / etmaal	NO _x NH ₃	7,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NO _x NH ₃	1,29 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Database [versie 2020_20210525_2040287d5b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>