



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
locatie Middenduin
te Heiloo**

Versie 18 juni 2020



opdrachtnummer

20-130

datum

18 juni 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing en hogere waarden	9
4.2 Toetsing RO	9
4.3 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-130

bestand
20-130r1

bladzijde
paginaï

datum
18 juni 2020



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Middenduin te Heiloo. De ontwikkeling betreft de realisatie van een woongebouw. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Heiloo, binnen de zone van de Vennewatersweg. De locatie ligt op 141 m uit de as van deze weg. De ontwikkeling ligt tevens op korte afstand van de nieuwe ontsluitingsweg Haagbeuk, op 12 meter uit de wegas. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone.

De geluidbelasting door de Vennewatersweg bedraagt ten hoogste 43 dB na aftrek ex. art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er hoeft geen hogere waarde te worden verleend voor wegverkeer op de Vennewatersweg.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u hebben geen geluidzone. Deze geluidbelasting door 30 km wegen wordt niet getoetst aan de Wgh. De geluidbelasting door de 30 km weg bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde voor gezoneerde wegen van 48 dB wordt daarmee ook niet overschreden door de niet-gezoneerde wegen. De geluidbelasting door alle wegverkeer bedraagt ten hoogste 53 dB zonder aftrek. Daarmee is sprake van een goede ruimtelijke ordening voor het aspect geluid door wegverkeer.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Bij een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,K}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen geluidwerende voorzieningen nodig die de minimumeisen te boven gaan.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-130

bestand
20-130r1

bladzijde
pagina 1

datum
18 juni 2020



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Middenduin te Heiloo. De ontwikkeling betreft de realisatie van een woongebouw

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Heiloo, binnen de zone van de Vennewatersweg. De locatie ligt op 141 m uit de as van deze weg. De ontwikkeling ligt tevens op korte afstand van de nieuwe ontsluitingsweg Haagbeuk, op 12 meter uit de wegas. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-130

bestand
20-130r1

bladzijde
pagina2

datum
18 juni 2020

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-130

bestand
20-130r1

bladzijde
pagina3

datum
18 juni 2020



Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-130

bestand
20-130r1

bladzijde
pagina4

datum
18 juni 2020



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Heiloo heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in een beleidsnotitie procedure hogere grenswaarden.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-130

bestand
20-130r1

bladzijde
pagina5

datum
18 juni 2020



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De benodigde geluidwerende voorzieningen zijn beschreven in hoofdstuk 4.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

20-130

bestand

20-130r1

bladzijde

pagina6

datum

18 juni 2020



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De wegverkeersgegevens van de meest nabij gelegen wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1. Er is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het verkeersmodel van de gemeente Heiloo. De gegevens van de overige wegvakken zijn opgenomen in bijlage II. Omdat ten aanzien van de aansluiting met de A9 nog geen irreversibele besluitvorming heeft plaatsgevonden is uitgegaan van de variant "autonoom".

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030		
Omschrijving	Vennewatersweg	Haagbeuk
- etmaalintensiteit 2030	8700	1500
- daguurintensiteit [%]	6,6	6,8
- avonduurintensiteit [%]	3,6	3,4
- nachtuurintensiteit [%]	0,6	0,6
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	97,9/98,4/97,1	100/100/100
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	1,2/0,8/1,3	0/0/0
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,0/0,8/1,6	0/0/0
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	Referentie	Keperverband
- verkeerregelinstantiatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Ja	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-130

bestand
20-130r1

bladzijde
pagina7

datum
18 juni 2020

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Vennewatersweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv Vennewatersweg na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	41	42	43
2	Oostgevel	38	38	40
3	Westgevel	38	38	39
4	Noordgevel	29	30	32



Tabel III.3 geeft voor de 30 km wegen overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv 30 km wegen na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	39	40	40
2	Oostgevel	47	47	47
3	Westgevel	30	31	32
4	Noordgevel	39	40	40

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv alle wegen samen, zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	48	49	49
2	Oostgevel	52	53	53
3	Westgevel	44	44	45
4	Noordgevel	45	46	46

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-130

bestand
20-130r1

bladzijde
pagina8

datum
18 juni 2020

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten per weg zijn opgenomen in de berekeningen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing en hogere waarden

De geluidbelasting door de Vennewatersweg bedraagt ten hoogste 43 dB na aftrek ex. art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er hoeft geen hogere waarde te worden verleend voor wegverkeer op de Vennewatersweg.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u hebben geen geluidzone. Deze geluidbelasting door 30 km wegen wordt niet getoetst aan de Wgh.

4.2 Toetsing RO

De geluidbelasting door de 30 km weg bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde voor gezoneerde wegen van 48 dB wordt ook niet overschreden door de niet-gezoneerde wegen. De geluidbelasting door alle wegverkeer bedraagt ten hoogste 53 dB zonder aftrek. Daarmee is sprake van een goede ruimtelijke ordening voor het aspect geluid door wegverkeer.

Vanuit het streven naar een goede ruimtelijke ordening wordt aanbevolen na te gaan of maatregelen nodig zijn om te voldoen aan een binnenwaarde van 33 dB.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit 2012 moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de daarin opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB. Voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Bij een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen geluidwerende voorzieningen nodig die de minimumeisen te boven gaan.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-130

bestand
20-130r1

bladzijde
pagina9

datum
18 juni 2020

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-130

datum

18 juni 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juni 2020



Tekening 1

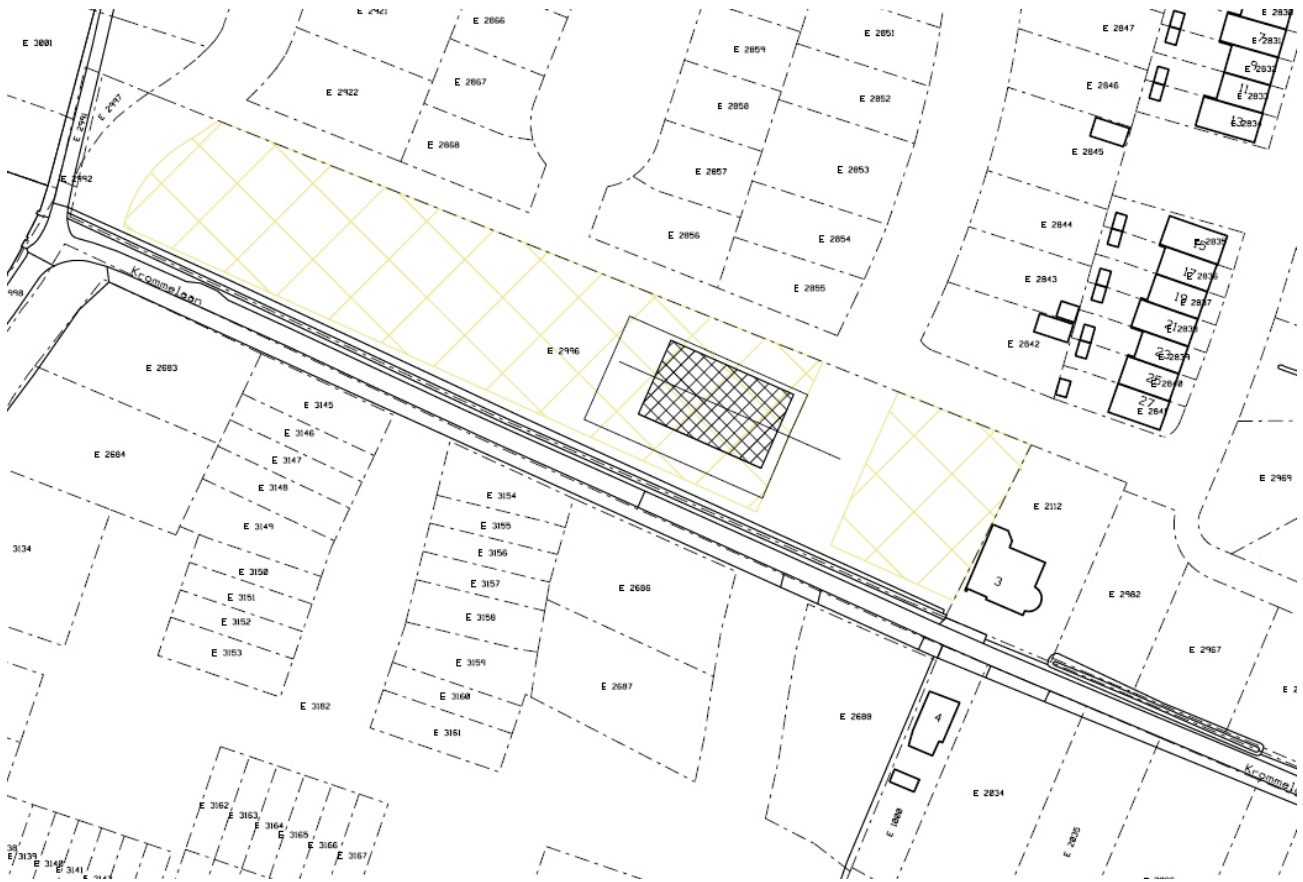
schaal -

Project: 20-130

versie : juni 2019



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer
20-130

datum
18 juni 2020

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juni 2020

auteur
Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vennewatersweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	108407,62	511595,36	1,50	40,5	37,8	30,2	40,9
01_B	zuidgevel	108407,62	511595,36	4,50	41,4	38,7	31,1	41,8
01_C	zuidgevel	108407,62	511595,36	7,50	42,2	39,5	31,9	42,6
02_A	oostgevel	108422,18	511597,01	1,50	37,1	34,4	26,8	37,5
02_B	oostgevel	108422,18	511597,01	4,50	38,0	35,3	27,8	38,4
02_C	oostgevel	108422,18	511597,01	7,50	39,3	36,6	29,0	39,7
03_A	westgevel	108397,85	511606,83	1,50	37,5	34,8	27,2	37,9
03_B	westgevel	108397,85	511606,83	4,50	38,4	35,7	28,1	38,8
03_C	westgevel	108397,85	511606,83	7,50	39,0	36,3	28,7	39,4
04_A	noordgevel	108413,99	511607,76	1,50	28,4	25,7	18,1	28,8
04_B	noordgevel	108413,99	511607,76	4,50	29,5	26,8	19,2	29,9
04_C	noordgevel	108413,99	511607,76	7,50	31,8	29,0	21,5	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	108407,62	511595,36	1,50	38,4	35,3	27,8	38,6
01_B	zuidgevel	108407,62	511595,36	4,50	39,7	36,7	29,1	39,9
01_C	zuidgevel	108407,62	511595,36	7,50	39,8	36,8	29,3	40,1
02_A	oostgevel	108422,18	511597,01	1,50	46,6	43,6	36,0	46,8
02_B	oostgevel	108422,18	511597,01	4,50	46,9	43,9	36,4	47,2
02_C	oostgevel	108422,18	511597,01	7,50	46,6	43,6	36,1	46,8
03_A	westgevel	108397,85	511606,83	1,50	29,7	26,7	19,1	29,9
03_B	westgevel	108397,85	511606,83	4,50	31,1	28,0	20,5	31,3
03_C	westgevel	108397,85	511606,83	7,50	32,0	29,0	21,4	32,2
04_A	noordgevel	108413,99	511607,76	1,50	39,0	36,0	28,5	39,2
04_B	noordgevel	108413,99	511607,76	4,50	40,2	37,2	29,7	40,5
04_C	noordgevel	108413,99	511607,76	7,50	40,3	37,3	29,7	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	108407,62	511595,36	1,50	47,6	44,7	37,2	47,9
01_B	zuidgevel	108407,62	511595,36	4,50	48,7	45,8	38,3	49,0
01_C	zuidgevel	108407,62	511595,36	7,50	49,2	46,4	38,8	49,5
02_A	oostgevel	108422,18	511597,01	1,50	52,0	49,1	41,5	52,3
02_B	oostgevel	108422,18	511597,01	4,50	52,5	49,5	42,0	52,7
02_C	oostgevel	108422,18	511597,01	7,50	52,3	49,4	41,8	52,6
03_A	westgevel	108397,85	511606,83	1,50	43,1	40,4	32,8	43,5
03_B	westgevel	108397,85	511606,83	4,50	44,1	41,3	33,8	44,5
03_C	westgevel	108397,85	511606,83	7,50	44,8	42,0	34,5	45,2
04_A	noordgevel	108413,99	511607,76	1,50	44,4	41,4	33,8	44,6
04_B	noordgevel	108413,99	511607,76	4,50	45,6	42,6	35,1	45,8
04_C	noordgevel	108413,99	511607,76	7,50	45,8	42,9	35,3	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-130 Middenduין Heiloo

Bijlage II juni 2020
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bf</u>
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bf</u>
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01	woongebouw	9,00	1,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,19	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,27	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		5,07	2,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,37	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,54	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,99	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,19	1,74	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	2,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,43	1,25	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,65	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,82	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	0,66	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	1,93	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	1,87	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	2,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,60	2,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	2,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,62	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	2,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,49	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,95	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,15	0,79	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,95	1,88	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,21	2,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,87	0,14	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	2,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,28	0,69	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,84	0,58	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,84	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	0,41	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		6,09	2,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	1,17	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,36	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,57	1,15	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,17	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,52	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,99	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	2,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,93	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,67	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,59	2,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,55	0,79	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	1,89	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,27	1,77	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,62	0,01	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,91	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	2,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,65	0,71	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,55	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	2,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,65	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,11	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,55	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	0,87	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	2,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,77	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,56	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		8,58	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	1,11	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,27	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	1,57	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	1,36	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,17	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,84	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,67	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,96	2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	1,13	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,46	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,69	2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,08	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,53	2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,46	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,85	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		11,47	2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,41	-0,60	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	0,94	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,05	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	0,25	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,94	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,35	2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,79	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	0,82	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,34	2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	1,46	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	1,30	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,98	2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,88	1,85	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	1,50	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	-0,39	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,59	2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,74	2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,46	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,23	2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	-0,76	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,14	2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		9,38	-0,35	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,01	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	1,62	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,72	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,61	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,33	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	1,68	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,52	1,11	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,14	0,85	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,23	2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	1,22	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,44	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,49	2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,29	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,20	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,28	2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,48	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	1,22	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,10	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,33	1,23	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	1,14	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,39	1,48	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,59	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,37	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		2,95	2,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,42	1,19	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,85	1,29	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	1,15	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,03	1,27	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,52	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,71	1,08	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,82	1,37	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,74	2,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,56	2,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,02	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,38	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,85	0,81	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	1,47	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	2,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,41	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,52	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,37	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,06	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,97	1,38	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,17	2,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,37	1,78	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,33	1,46	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	1,39	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	1,42	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	2,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		4,90	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	1,35	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,27	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,61	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,13	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,27	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,63	0,72	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,20	0,01	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,04	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,38	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,42	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,48	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,42	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,19	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,79	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,74	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	0,30	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,78	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,21	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,29	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	0,35	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	1,18	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,30	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	1,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	0,61	Relatief				0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		6,14	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,65	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,84	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,27	0,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,74	0,26	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	-0,08	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,90	1,02	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,38	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,54	0,19	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,44	0,21	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,76	0,94	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,97	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,45	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	1,40	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	1,78	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,84	2,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,94	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	1,31	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,48	1,28	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	1,07	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	1,59	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,71	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,57	2,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	1,17	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,63	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,31	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,74	2,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		3,86	1,98	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,05	2,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,26	1,56	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	1,85	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,52	1,02	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	1,11	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	1,23	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,47	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,71	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,30	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	2,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,78	2,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,33	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,65	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,72	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,58	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,34	2,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,32	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,54	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	1,00	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,80	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	0,65	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,89	Relatief				0	0	0 0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		7,37	0,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,64	0,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,89	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,16	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,12	0,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	0,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,81	0,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	1,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel	1,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	westgevel	1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	1,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01c	Vennewatersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
01b	Vennewatersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
01a	Vennewatersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
02	Haagbeuk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
03	Nicolaas Blokkerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01c	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8700,00	6,60	3,60	0,60	--	--	--	--
01b	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8700,00	6,60	3,60	0,60	--	--	--	--
01a	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10500,00	6,60	3,60	0,60	--	--	--	--
02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--
03	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1400,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01c	--	97,90	98,40	97,10	--	1,20	0,80	1,30	--	1,00	0,80	1,60	--	--	--	--	--	562,14	308,19	50,69
01b	--	97,90	98,40	97,10	--	1,20	0,80	1,30	--	1,00	0,80	1,60	--	--	--	--	--	562,14	308,19	50,69
01a	--	97,90	98,40	97,10	--	1,20	0,80	1,30	--	1,00	0,80	1,60	--	--	--	--	--	678,45	371,95	61,17
02	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	102,00	51,00	9,00
03	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	95,20	47,60	8,40

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01c	--	6,89	2,51	0,68	--	5,74	2,51	0,84	--	81,72	88,52	94,37	100,91	107,52	104,02	97,23
01b	--	6,89	2,51	0,68	--	5,74	2,51	0,84	--	81,72	88,52	94,37	100,91	107,52	104,02	97,23
01a	--	8,32	3,02	0,82	--	6,93	3,02	1,01	--	82,54	89,34	95,18	101,73	108,33	104,83	98,05
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,39	83,79	87,05	93,40	97,09	90,10	84,87
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,09	83,49	86,75	93,10	96,79	89,80	84,57

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01c	87,06	78,85	85,55	91,17	98,11	104,83	101,31	94,52	84,17	71,67	78,51	84,57	90,81	97,19	93,71
01b	87,06	78,85	85,55	91,17	98,11	104,83	101,31	94,52	84,17	71,67	78,51	84,57	90,81	97,19	93,71
01a	87,87	79,66	86,37	91,99	98,92	105,65	102,13	95,34	84,99	72,49	79,33	85,38	91,63	98,01	94,52
02	75,49	77,38	80,78	84,04	90,39	94,08	87,09	81,86	72,48	69,85	73,24	76,51	82,86	86,54	79,56
03	75,19	77,08	80,48	83,74	90,09	93,78	86,79	81,56	72,18	69,55	72,94	76,21	82,56	86,24	79,26

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01c	86,93	76,97	--	--	--	--	--	--	--	--
01b	86,93	76,97	--	--	--	--	--	--	--	--
01a	87,75	77,79	--	--	--	--	--	--	--	--
02	74,33	64,95	--	--	--	--	--	--	--	--
03	74,03	64,65	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vennewatersweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		0,00
		2,00
		2,00
		2,00
		2,00
		0,00
		0,00
		1,00
		2,00
		2,00
		1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		2,00
		0,00
		0,00
		0,00
		1,00
		2,00
		1,00
		0,00
		1,00
		1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		1,00
		0,00
		0,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		0,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		0,00
		1,00
		1,00
		2,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		2,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Model: model wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		2,00
		2,00
		2,00
		2,00
		2,00
		1,00
		1,00
		2,00
		2,00
		3,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		2,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		2,00
		2,00
		1,00
		1,00

Model: model wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		1,00
		1,00
		2,00
		0,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		-1,00
		0,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		-1,00
		0,00
		1,00
		1,00
		1,00
		-1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		-1,00
		1,00
		1,00
		0,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		-1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		2,00
		-1,00
		0,00
		1,00
		1,00
		2,00
		-1,00
		0,00
		1,00
		2,00
		0,00
		2,00
		-1,00
		1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		1,00
		2,00
		0,00
		1,00
		1,00
		2,00
		0,00
		0,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		0,00
		1,00
		1,00
		2,00
		-1,00
		-1,00
		0,00
		1,00
		1,00
		1,00
		-1,00
		0,00
		-1,00
		0,00
		1,00
		2,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		-1,00
		2,00
		-1,00
		1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		-1,00
		-1,00
		0,00
		-1,00
		-1,00
		1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		1,00
		1,00
		0,00
		1,00
		0,00
		1,00
		1,00
		0,00
		0,00
		1,00
		1,00
		0,00
		1,00
		1,00
		0,00
		1,00
		1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		1,00
		0,00
		0,00
		-1,00
		1,00
		1,00
		0,00
		0,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
	rotonde