

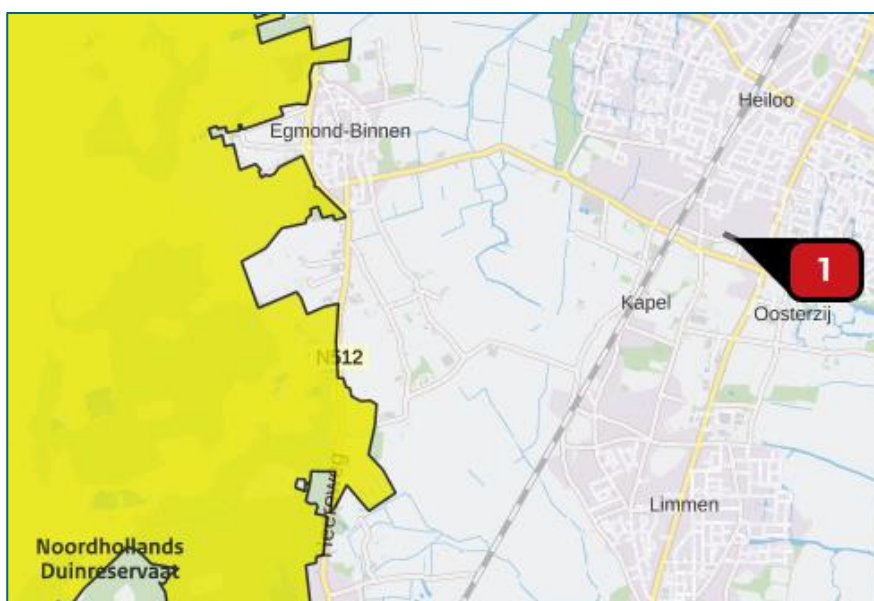
Memo

memonummer 200528-461603-mem-Middenduין-Zuiderloo-dep-rev00
datum 28 mei 2020
aan Marcel Stijkel
van Donny ter Heide
goedkeuring A.H.M Brekelmans
vrijgave H.W.J. Hemmen
project N-depositie onderzoek Zuiderloo
projectnr. 0461603.100
betreft Stikstofdepositie woningbouw Middenduין

1 Inleiding

Werkorganisatie Buch is voornemens om in Heiloo het woningbouwproject Zuiderloo te realiseren. Het woningbouwproject is onderverdeeld in verschillende locaties. Het project Middenduין omvat de bouw en het gebruik van 11 appartementen¹. Het gehele project Zuiderloo is reeds beoordeeld in het vastgestelde bestemmingplan. Voor het project dient nog een Wabo vergunning aangevraagd te worden. In het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) moet beoordeeld worden of het project leidt tot een verslechtering van de kwaliteit van de beschermde habitats en de habitats van soorten binnen de Natura 2000-gebieden. Gezien de ligging ten opzichte van Natura 2000-gebied kunnen voor wat betreft stikstofdepositie significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden niet op voorhand worden uitgesloten.

In dit onderzoek wordt de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden als gevolg van alle nog te vergunnen woningen in beeld gebracht. In de onderstaande figuur is de ligging van Middenduין weergegeven ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde gebied Noordhollands Duinreservaat is gelegen op circa 2,5 kilometer afstand.



¹ Aangeleverd door opdrachtgever op 20 april 2020

Figuur 1. Ligging projectlocatie ten opzicht van Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator 2019A).

2 Wettelijk kader

Binnen de Europese Unie zijn de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen, die in Nederland zijn vertaald in de Wet natuurbescherming. Per gebied zijn voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor deze instandhoudingsdoelstellingen. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied.

2.1 PAS vernietigd

Op 1 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) met bijbehorende wetgeving vastgesteld en in werking getreden. Hierdoor werd de vergunningverlening in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) voor het aspect stikstof vereenvoudigd. In het PAS werkten overheden en maatschappelijke partners samen om de stikstofuitstoot te verminderen en daarmee ook economische ontwikkelingen mogelijk te maken. Door middel van brongerichte maatregelen werd een (extra) daling van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden beoogd. Een deel van de daling van de stikstofdepositie kwam beschikbaar als depositieruimte voor economische ontwikkelingen. Het overige deel kwam ten goede aan de natuur waardoor gewaarborgd werd dat de Natura 2000-doelen worden gehaald.

Op 29 mei 2019 ontstond als gevolg van een uitspraak van de Raad van State jurisprudentie rond de systematiek van passend beoordelen in het kader van het PAS. Korthedshalve is het PAS, door de uitspraak van de RvS, vernietigd. Hiermee is het beoordelingsregime zoals gebruikt ten tijde van het PAS niet meer van toepassing.

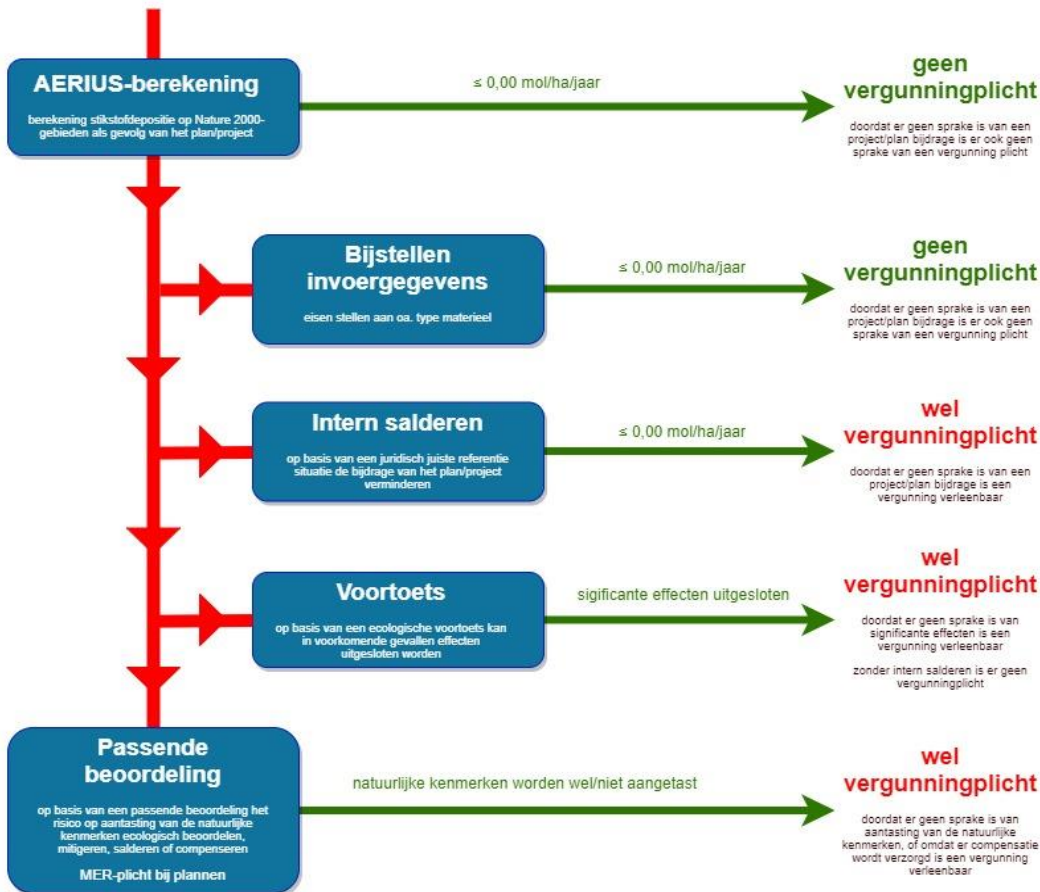
2.2 Nieuwe beleidsregels

Dien ten gevolge dient vanaf die datum voor ieder plan of project te worden beoordeeld of het plan of project een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied. De eerste beoordeling voor wat betreft het aspect stikstofdepositie vindt plaats door middel van een berekening met AERIUS. In de situatie dat dit op voorhand niet kan worden uitgesloten is er voor projecten sprake van een vergunningplicht. Voor plannen geldt dat het plan in zijn huidige vorm niet kan worden vastgesteld.

Om vergunningverlening weer mogelijk te maken voor projecten waarbij er mogelijk sprake is van verslechterende of significante verstorende effecten op Natura 2000-gebieden hebben het ministerie LNV en de provincies op 13 december 2019 nieuwe beleidsregels vastgesteld. Hierin is vastgelegd dat voor projecten waarbij de stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebieden $\leq 0,00$ mol/ha/jaar geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (natuurvergunning) nodig is.

Als sprake is van een hogere depositiewaardes, dan kunnen verschillende stappen ondernomen worden om vergunningverlening mogelijk te maken. Het gaat hierbij om 1) het bijstellen van de invoer gegevens, 2) intern salderen en 3) een voortoets uitvoeren, 4) het passend beoordelen (ecologische beoordeling, extern salderen). Deze stappen zijn schematisch weergegeven in de figuur 2.

Stroomschema stikstofdepositie*



* Het schema geldt zowel voor plannen als projecten; echter voor plannen geldt in de regel geen vergunningplicht, maar kan dit hier gelezen worden als 'geen belemmering voor de ruimtelijke procedure'.

Figuur 2: Stroomschema stikstofdepositie

Bij intern salderen worden de activiteiten binnen het plan of project beschouwd. Hierbij wordt beoogd dat door wijziging van activiteiten, zoals het inzetten van voertuigen of installaties met een lagere emissie, de depositie in de nieuwe situatie niet te doen toenemen ten opzichte van de huidige situatie. Als door intern salderen geen toename is van stikstofdepositie binnen de locatie, dan moet voor projecten wel een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming worden aangevraagd, maar is de situatie wel vergunbaar. Het plan kan worden vastgesteld.

Mocht het project leiden tot een tijdelijke en/of zeer geringe stikstofdepositie op een overbelast Natura 2000-gebied, dan kan het toch zo zijn dat significante negatieve effecten via een ecologische voortoets kunnen worden uitgesloten. Hierbij wordt in de huidige praktijk beschouwd of de betrokken habitattypes wel of niet overbelast zijn. Als er sprake is van stikstofdepositie op reeds overbelaste natuur, dan zal een voortoets niet voldoende zijn.

Is het niet mogelijk om via de voortoets negatieve effecten bij voorbaat uit te sluiten, dan moet er getoetst worden of de kans bestaat op aantasting van de natuurlijke kenmerken van deze gebieden. Hierbij wordt de staat van instandhouding van de betrokken habitattypes beschouwd en beoordeeld of de stikstofdeposities een risico vormen voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen, zoals deze voor elk Natura 2000-gebied bepaald. Hiervoor wordt een passende beoordeling opgesteld. In deze passende beoordeling op verschillende manier opgesteld worden:

- Ecologische beoordeling

- Extern salderen: Het is ook mogelijk de negatieve effecten van een project extern te salderen. Dit kan door middel van het intrekken van vergunningen van een ander project. Hieraan zijn echter strenge voorwaarden verbonden en moet dan ook getoetst worden aan de beleidsregels van het bevoegd gezag met betrekking tot extern salderen.

Als de conclusie van de passende beoordeling is dat er ondanks de toename van stikstofdepositie geen risico op aantasting van natuurwaarden bestaat, kan de natuurvergunning alsnog worden verleend, dan wel het plan alsnog worden vastgesteld.

Indien uit de passende beoordeling blijkt dat wel sprake is van risico op aantasting van natuurwaarden, dan is er voor een zeer beperkte categorie van met name maatschappelijk relevante projecten nog de mogelijkheid van het succesvol doorlopen van de ADC-toets. Hierbij kan een natuurvergunning worden verleend als Alternatieven ontbreken, er Dringende redenen van groot openbaar belang bestaan omtrent het project, en de schade aan het kwetsbare habitatype geCompenseerd wordt door de aanleg van nieuwe natuur.

3 Uitgangspunten

Om de stikstofdepositiebijdrage van de woningen te bepalen, zijn berekeningen uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2019A, voor het rekenjaar 2020. Dit is het jaar van realisatie en dus het jaar waarin de eerste effecten te verwachten zijn.

Om te onderzoeken of het voornemen een stikstofdepositiebijdrage veroorzaakt, zijn de realisatiefase en de gebruiksfase in beeld gebracht. Bij de realisatiefase betreft het stikstof emitterende activiteiten zoals het gebruik van transportvoertuigen en mobiele werktuigen. In de gebruiksfase betreft het stikstofemissie als gevolg van verkeersgeneratie.

De nog te vergunnen woningen voor Middenduïn staan in de onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 1: Overzicht woningen deellocatie Middenduïn

Naam project	Aantal woningen	Type woning
Middenduïn	11	Appartement

In deze paragraaf zullen de uitgangspunten van de stikstof-emitterende activiteiten voor de realisatiefase en de gebruiksfase beschreven worden.

3.1 Realisatiefase

Voor de realisatie van de 11 woningen zijn kentallen aangehouden om de emissie in beeld te brengen. In de onderstaande tabel zijn de kentallen weergegeven. Deze kentallen bevatten de NO_x emissie van mobiele werktuigen en vrachtwagens die op projectlocatie rond rijden die benodigd zijn voor de realisatie. Hierbij is uitgegaan van gebruik van relatief schone mobiele werktuigen.

Tabel 2: Overzicht kentallen realisatie woningbouw

	Bouwrijp maken	Bouw woningen	Bouw flats met parkgarage	Restricties mobiele werktuigen en vrachtwagens
	[kg/woning]	[kg/woning]	[kg/woning]	
Schoon *	0,12	0,65	0,43	Werktuigen stage 4 (2014), heiblok en heistelling stage 3B (2011), vrachtwagens Euro VI (2013)

In de onderstaande tabel zijn de emissies weergegeven per project voor de realisatie van de woningen.

Tabel 3: Overzicht woningen emissie realisatie Middenduïn

Naam	Aantal woningen	Werkzaamheden	Kental	Emissie
			Kg/woning	Kg/jaar
Middenduïn	11	Bouw- en woonrijp	0,55	6,1

De emissie is als vlakbron gemodelleerd op de locatie van het project. Hierbij is gebruik gemaakt van de module 'Mobiele Werktuigen' en 'Bouw en Industrie' en zijn de bijbehorende standaard kenmerken aangehouden.

Daarnaast is rekening gehouden met de benodigde transportbewegingen voor de realisatiefase. Hierbij wordt uitgegaan van 30 lichte motorvoertuigenbewegingen per etmaal per 100 te bouwen woningen ten behoeve van de aan- en afvoer van personeel en 10 zware motorvoertuigenbewegingen per etmaal per 100 te bouwen woningen ten behoeve van de aan- en afvoer van materiaal.

Het wegverkeer ten behoeve van de realisatie is gemodelleerd als lijnbron. Voor de modelering is gebruik gemaakt van de module 'Wegverkeer'. Hierbij is rekening gehouden met het wegtype 'Binnen de bebouwde kom'. Uitgaande van bovenstaande uitgangspunten komt dat voor de gehele ontwikkeling neer op:

- 4 lichte motorvoertuigenbewegingen per etmaal
- 1 zware motorvoertuigenbewegingen per etmaal

Het verkeer is gemodelleerd tot het is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Er is aangenomen dat dit het geval is zodra het verkeer de rotonde bereikt tussen de Kennemerstraatweg en de Vennewatersweg. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat het verkeer uit de wijk zich via de zuid/west zijde van het gebied ontsluit.

3.2 Gebruiksfase

Gezien de woningen gasloos zullen worden opgeleverd kent de gebruiksfase alleen een emissie als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de woningen. Voor het bepalen van de verkeersaantrekkende werking van de woningen is gebruik gemaakt van het CROW 317². Hierbij is uitgegaan van categorie IV Groen-stedelijk³ binnen de verschillende woonmilieutypes. Dit resulteert in een gemiddelde van 5,8 lichte motorvoertuigenbewegingen per weekdagemaal. Daarnaast is per woning rekening gehouden met 0,02 zware motorvoertuigen per woning per etmaal zoals aangegeven in het CROW 317.

Dit resulteert in een totale verkeersgeneratie van 64 lichte voertuigenbewegingen per etmaal en 1 zware motorvoertuigenbewegingen per etmaal (afgerond naar boven). Het verkeer is gemodelleerd als lijnbron met behulp van de module 'Wegverkeer' en wegtype 'Binnen de bebouwde kom' tot het is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Er is aangenomen dat dit het geval is zodra het verkeer is de rotonde bereikt tussen de Kennemerstraatweg en de Vennewatersweg. Hierbij wordt er vanuit gegaan dat het verkeer uit de wijk zich via de zuid/west zijde van het gebied ontsluit.

4 Resultaten en conclusie

In opdracht van Buch heeft Antea Group de stikstofdepositie als gevolg van alle nog te vergunnen woningen in Zuiderloo in beeld gebracht. Hierbij is rekening gehouden met alle stikstof emitterende activiteiten als gevolg van het project. De berekeningen zijn uitgevoerd met AERIUS Calculator versie 2019A.

Resultaat

De bijdrage van de gebruiks- en realisatiefase aan de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden is berekend ter plaatse van voor stikstof gevoelige habitats. Uit deze berekening blijkt dat de stikstofdepositie niet hoger is dan 0,00 mol per hectare per jaar op voor stikstofdepositie relevante hexagonen.

² CROW 317 (2012) 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'

³ Op basis van statistieken van <https://allecijfers.nl/gemeente/heiloo/>

Omdat er mogelijkheid bestaat tot interne accumulatie van bouw en gebruik is er voor kozen om ook beide fasen tegelijkertijd in kaart te brengen. Uit deze berekening blijkt dat de stikstofdepositie niet hoger is dan 0,00 mol per hectare per jaar op voor stikstofdepositie relevante hexagonen.

Conclusie

De maximaal berekende stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden bedraagt niet meer dan 0,00 mol/ha/jaar tijdens de gebruiksfase en de realisatiefase. Hierdoor kent dit voornemen geen vergunningplicht voor de Wet natuurbescherming.

memonummer: 200528-461603-mem-Middenduyn-Zuiderloo-dep-rev00
betreft: Stikstofdepositie woningbouw Middenduyn



BIJLAGE REALISATIE- EN GEBRUIKSFASE ACCUMULATIE

Kenmerk: S4pzk4jxgR6

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

ODNHN	-, - -
-------	--------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

Zuiderloo realisatiefase	S4pzqk4jxgR6
--------------------------	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

28 mei 2020, 07:01	2020	Berekend voor natuurgebieden
--------------------	------	------------------------------

Totale emissie

Situatie 1	
------------	--

NOx	15,17 kg/j
-----	------------

NH ₃	< 1 kg/j
-----------------	----------

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

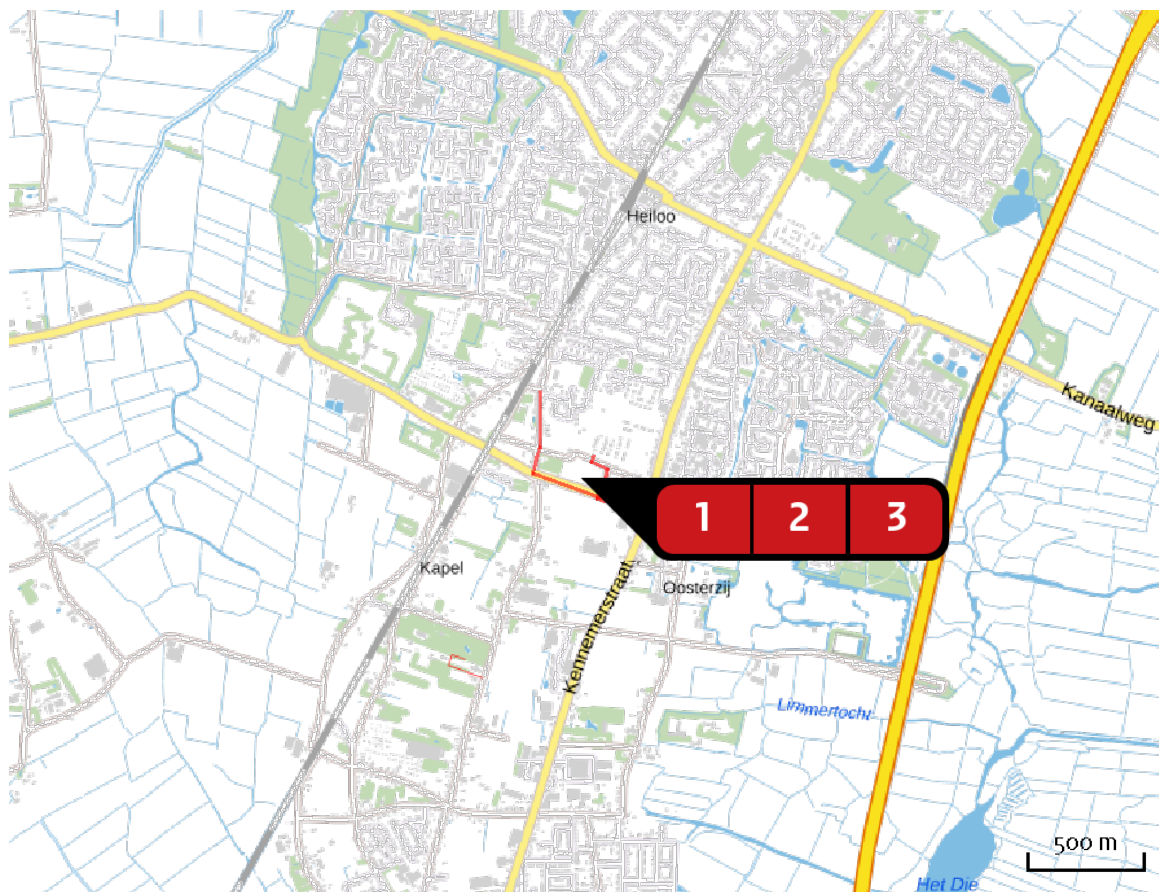
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Stikstofdepositie te vergunnen woningen middenduin realisatie + gebruik accumulatie

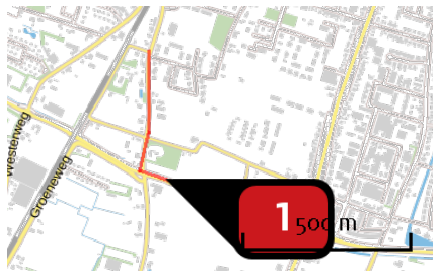
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

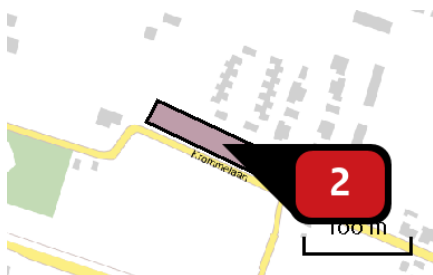
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	woon verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,16 kg/j
2	Middenduin Mobiële werktuigen Bouw en Industrie	-	6,10 kg/j
3	Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **woon verkeer**
 Locatie (X,Y) **108179, 511523**
 NOx **8,16 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64,0 / etmaal	NOx NH3	6,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	1,33 kg/j < 1 kg/j



Naam **Middenduin**
 Locatie (X,Y) **108369, 511617**
 NOx **6,10 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	-		4,0	4,0	0,0	NOx	6,10 kg/j



Naam **Bouwverkeer**
 Locatie (X,Y) **108384, 511448**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>