



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer en railverkeer op woningen Liguster Zuid te Heiloo



Versie 14 april 2022

opdrachtnummer

22-067

datum

14 april 2022

opdrachtgever

Kuin

Vastgoedontwikkeling

De Tocht 5

1611 HT Bovenkarspel

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-067

bestand
22-067r1

bladzijde
paginai

datum
14 april 2022

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Dove gevel	5
2.5 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	6
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 RAILVERKEER	9
4.1 Verkeerscijfers	9
4.2 Zonebreedte	9
4.3 Resultaten	9
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
5.2 Maatregelen wegverkeer	10
5.3 Hogere waarden wegverkeer	11
5.4 Toetsing RO	11
5.5 Eis geluidwering	12

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Kuin Vastgoedontwikkeling is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie Liguster-Zuid aan de Vennewatersweg te Heiloo. De ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Heiloo binnen de geluidzone van de Vennewatersweg, op 41 meter uit de wegas. De locatie ligt op 12 m uit de as van de Hoogeweg. De Hoogeweg is een 30 km weg zonder geluidzone.

De locatie ligt per 16 februari 2022 buiten de geluidzone van de spoorlijn op 200 meter uit het spoor. Er hoeft geen geluidbelasting door railverkeer te worden bepaald.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Vennewatersweg bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden in 7 rekenpunten op 3 woningen. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Maatregelen aan de bron zijn financieel niet haalbaar of niet haalbaar gezien het karakter van de weg. Maatregelen in de overdracht zijn stedenbouwkundig niet haalbaar. Voor de gevels genoemd in tabel III.2 dient een hogere waarde van 49 – 53 dB te worden aangevraagd voor geluid door wegverkeer op de Vennewatersweg.

De woningen voldoen aan de eis uit de beleidsnotitie procedure hogere grenswaarden dat alle woningen een geluidluwe zijde hebben met voor wegverkeerslawaaï een geluidbelasting van ten hoogste de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De noordgevel van de woningen is geluidluw voor wegverkeer.

De woningen ondervinden een geluidbelasting van ten hoogste 58 dB zonder aftrek door wegverkeer. Voor gevels met deze geluidbelasting bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 25 dB. Voor de gevels van de woningen met een geluidbelasting hoger dan 53 dB zijn geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-067

bestand
22-067r1

bladzijde
pagina 1

datum
14 april 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Kuin Vastgoedontwikkeling is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie Liguster-Zuid aan de Vennewatersweg te Heiloo. De ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Heiloo binnen de geluidzone van de Vennewatersweg, op 41 meter uit de wegas. De locatie ligt op 12 m uit de as van de Hoogeweg. De Hoogeweg is een 30 km weg zonder geluidzone.

De ontwikkeling ligt buiten de geluidzone van de spoorlijn, op 200 meter uit het spoor.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-067

bestand
22-067r1

bladzijde
pagina2

datum
14 april 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 3 in bijlage II en III.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-067

bestand
22-067r1

bladzijde
pagina3

datum
14 april 2022



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezondeerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-067

bestand
22-067r1

bladzijde
pagina4

datum
14 april 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-067

bestand
22-067r1

bladzijde
pagina5

datum
14 april 2022



2.5 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Heiloo heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in een beleidsnotitie procedure hogere grenswaarden.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3 en 4. De benodigde geluidwerende voorzieningen zijn beschreven in hoofdstuk 5.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-067

bestand
22-067r1

bladzijde
pagina6

datum
14 april 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De wegverkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1. Er is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het verkeersmodel van de gemeente Heiloo. (zie tek2 in Bijlage I). De gegevens zijn voor 2032 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 %. De gegevens van de overige wegvakken zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2032		
Omschrijving	Vennewatersweg	Hoogeweg
- etmaalintensiteit 2030	11300/12500	900
- etmaalintensiteit 2032	11642/12878	927
- daguurintensiteit [%]	6,6	6,8
- avonduurintensiteit [%]	3,6	3,4
- nachtuurintensiteit [%]	0,6	0,6
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	97,9/98,4/97,1	100/100/100
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	1,2/0,8/1,3	0/0/0
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,0/0,8/1,6	0/0/0
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	Referentie	Referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Vennewatersweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-067

bestand
22-067r1

bladzijde
pagina7

datum
14 april 2022



TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv Vennewatersweg na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	51	53	53
2	Westgevel	47	49	50
3	Oostgevel	48	50	50
5	Zuidgevel	50	53	53
6	Westgevel	48	50	50
7	Oostgevel	46	48	49
10	Westgevel	46	48	49

Tabel III.3 geeft voor de 30 km wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv 30 km wegen na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
7	Oostgevel	36	38	38
15	Oostgevel	35	37	38

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen, zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidgevel	56	58	58
2	Westgevel	52	54	55
3	Oostgevel	53	55	55
5	Zuidgevel	56	58	58
6	Westgevel	53	55	55
7	Oostgevel	52	54	54
10	Westgevel	51	53	54

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten per weg zijn opgenomen in de berekeningen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-067

bestand
22-067r1

bladzijde
pagina8

datum
14 april 2022



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (download 13 april 2022). Deze zijn opgenomen in bijlage III.

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het productieplafond is gewijzigd per 16 februari 2022 en bedraagt 55,0 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 23397). Deze zonebreedte bedraagt daarmee 100 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn.

4.3 Resultaten

De locatie ligt per 16 februari 2022 buiten de geluidzone van de spoorlijn. Er hoeft geen geluidbelasting door railverkeer te worden bepaald.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

22-067

bestand

22-067r1

bladzijde

pagina9

datum

14 april 2022



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Vennewatersweg bedraagt ten hoogste 53 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden in 7 rekenpunten op 3 woningen. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de Vennewatersweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

5.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Vennewatersweg op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Vennewatersweg is voorzien van een standaard (referentie) wegdek. Bij de aanleg van de tunnel is de weg in 2020 voorzien van een nieuw wegdek. Uit financieel oogpunt is het vervangen van het wegdek vlak na aanleg van een wegdek niet mogelijk.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Vennewatersweg bedraagt 50 km/uur. Het terugbrengen van de verkeerssnelheid naar 30 km/uur ten behoeve van de geluidbelasting op de locatie is niet haalbaar gezien het karakter van de Vennewatersweg.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-067

bestand
22-067r1

bladzijde
pagina10

datum
14 april 2022



Afscherming van de locatie met een geluidscherm

De zuidzijde van de locatie kan in theorie van de weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm). De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 7,5 meter te bedragen. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is stedenbouwkundig ongewenst. De woningen worden bovendien voor een belangrijk deel van de weg afgeschermd omdat deze in een tunnelbak onder het spoor ligt.

5.3 Hogere waarden wegverkeer

Maatregelen aan de bron zijn financieel niet haalbaar of niet haalbaar gezien het karakter van de weg. Maatregelen in de overdracht zijn stedenbouwkundig niet haalbaar. Voor de gevels genoemd in tabel III.2 dient zo nodig een hogere waarde van 49 – 53 dB te worden aangevraagd voor geluid door wegverkeer op de Vennewatersweg.

De woningen voldoen aan de eis uit de beleidsnotitie procedure hogere grenswaarden dat alle woningen een geluidluwe zijde hebben met voor wegverkeerslawaaï een geluidbelasting van ten hoogste de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De noordgevel van de woningen is geluidluw voor wegverkeer.

5.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt daarnaast voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-067

bestand
22-067r1

bladzijde
pagina 11

datum
14 april 2022



5.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet bij een vastgesteld hogere waarden besluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de daarin opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB. Voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De woningen ondervinden een geluidbelasting van ten hoogste 58 dB zonder aftrek door wegverkeer. Voor gevels met deze geluidbelasting bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 25 dB. Voor de gevels van de woningen met een geluidbelasting hoger dan 53 dB zijn geluidwerende voorzieningen nodig. Voor geluidluwe gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

22-067

bestand

22-067r1

bladzijde

pagina 12

datum

14 april 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-067

datum

14 april 2022

opdrachtgever

Kuin

Vastgoedontwikkeling

De Tocht 5

1611 HT Bovenkarspel

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	April 2022



Tekening 1

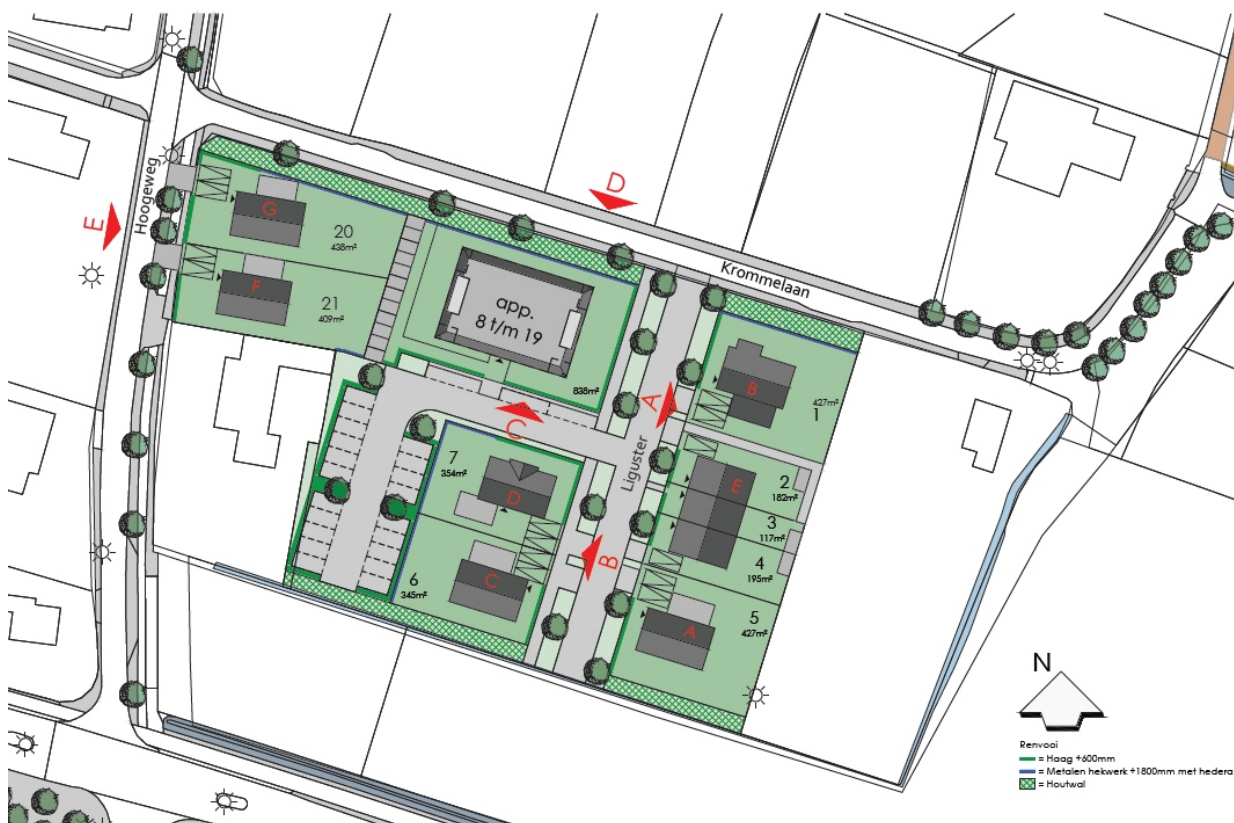
schaal -

Project: 22-067

versie : april 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-067

datum

14 april 2022

opdrachtgever

Kuin

Vastgoedontwikkeling

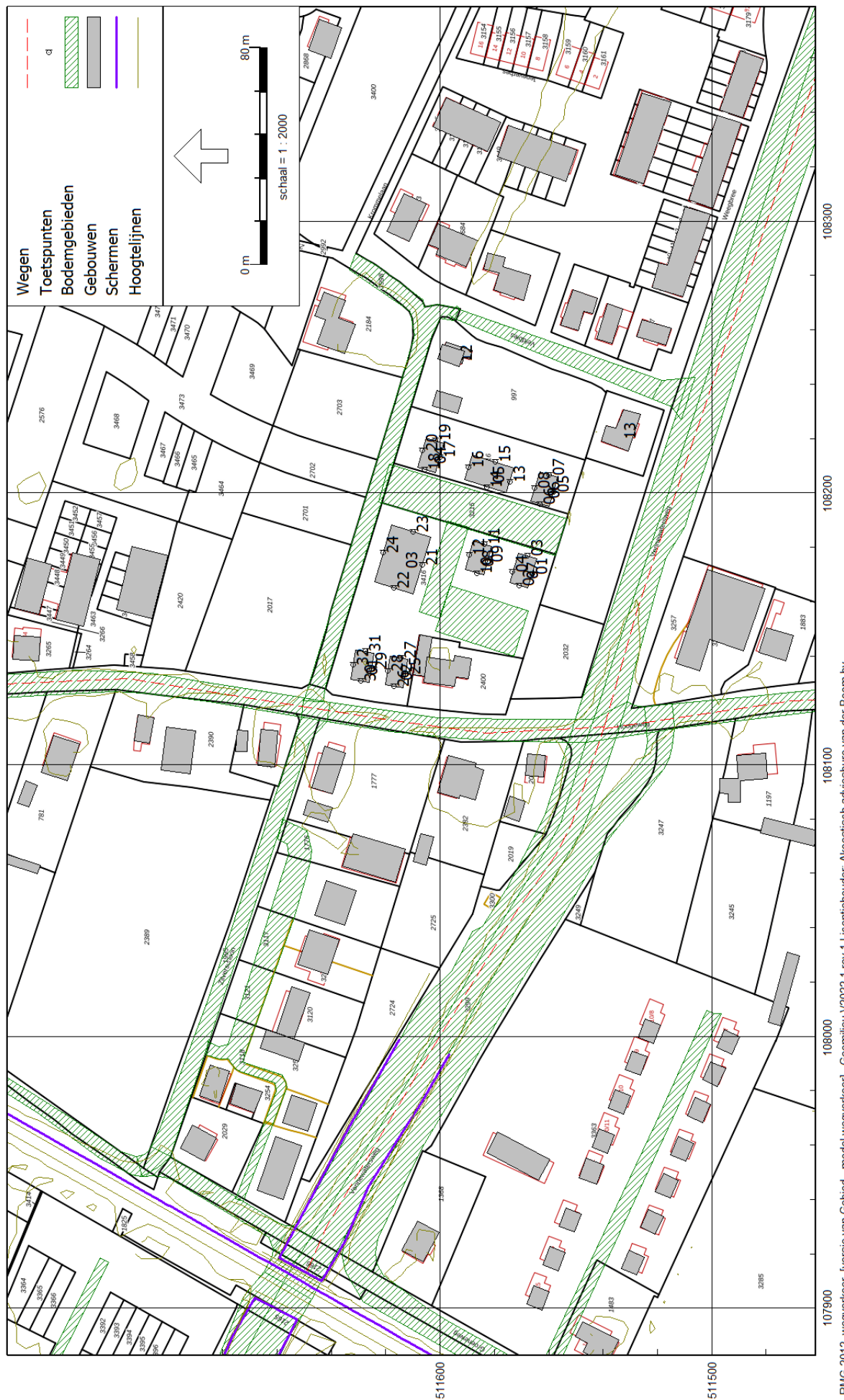
De Tocht 5

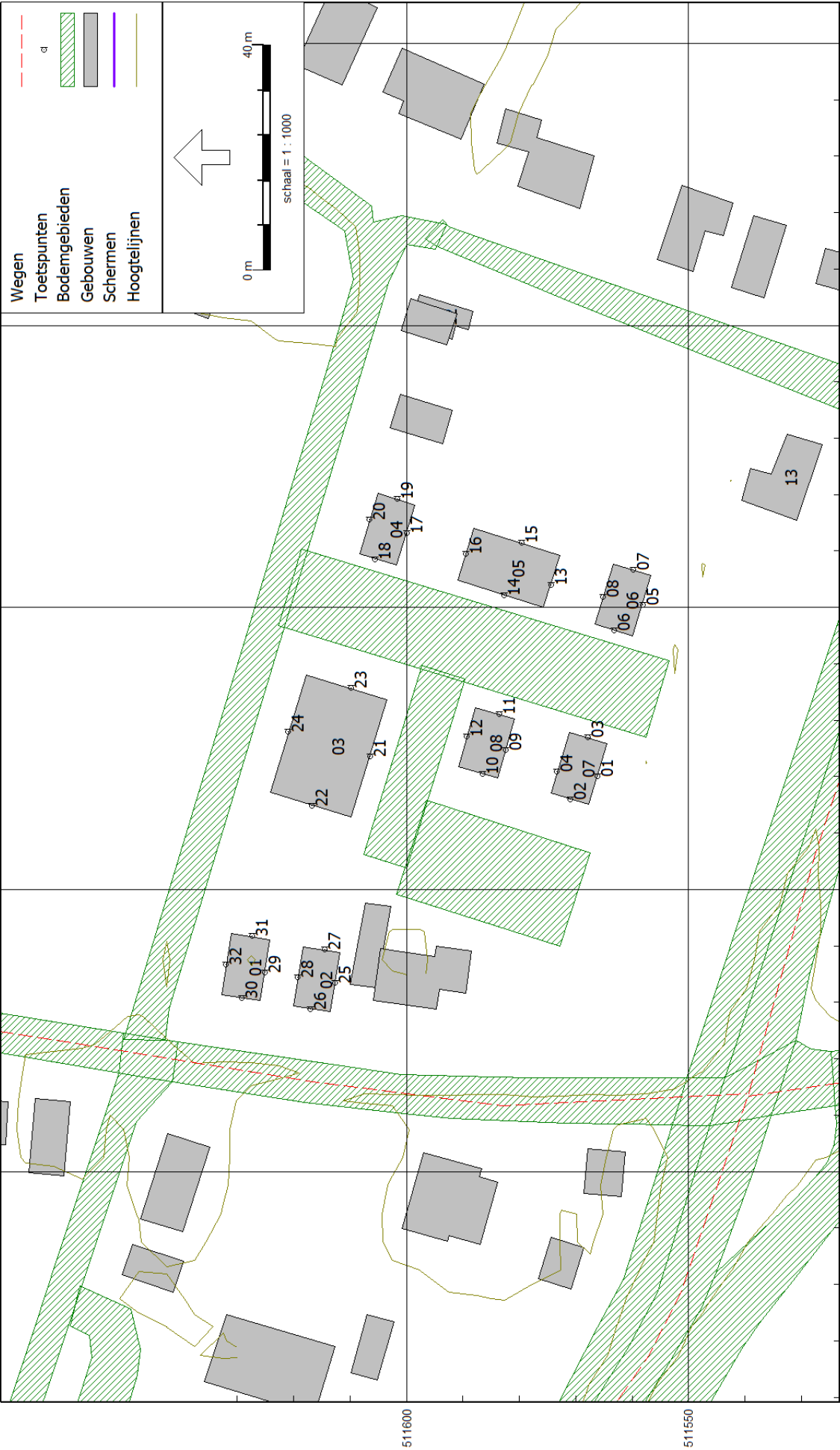
1611 HT Bovenkarspel

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	April 2022

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vennewatersweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_C	noordgevel	108136,75	511632,00	7,50	30,34	27,62	20,06	30,73
32_B	noordgevel	108136,75	511632,00	4,50	29,38	26,66	19,10	29,77
32_A	noordgevel	108136,75	511632,00	1,50	27,94	25,23	17,66	28,33
31_C	oostgevel	108141,74	511627,44	7,50	37,88	35,16	27,60	38,27
31_B	oostgevel	108141,74	511627,44	4,50	36,40	33,69	26,12	36,79
31_A	oostgevel	108141,74	511627,44	1,50	35,49	32,78	25,20	35,88
30_C	westgevel	108130,73	511629,15	7,50	42,46	39,75	32,17	42,85
30_B	westgevel	108130,73	511629,15	4,50	41,06	38,35	30,77	41,45
30_A	westgevel	108130,73	511629,15	1,50	39,61	36,90	29,31	40,00
29_C	zuidgevel	108135,35	511625,07	7,50	37,66	34,94	27,38	38,05
29_B	zuidgevel	108135,35	511625,07	4,50	36,08	33,36	25,80	36,47
29_A	zuidgevel	108135,35	511625,07	1,50	34,73	32,02	24,44	35,12
28_C	noordgevel	108134,44	511619,34	7,50	34,20	31,47	23,92	34,59
28_B	noordgevel	108134,44	511619,34	4,50	32,35	29,63	22,07	32,74
28_A	noordgevel	108134,44	511619,34	1,50	30,73	28,02	20,44	31,12
27_C	oostgevel	108139,33	511614,54	7,50	35,32	32,60	25,05	35,71
27_B	oostgevel	108139,33	511614,54	4,50	31,45	28,72	21,18	31,84
27_A	oostgevel	108139,33	511614,54	1,50	30,00	27,28	19,72	30,39
26_C	westgevel	108128,76	511616,99	7,50	44,35	41,64	34,06	44,74
26_B	westgevel	108128,76	511616,99	4,50	43,03	40,32	32,74	43,42
26_A	westgevel	108128,76	511616,99	1,50	41,47	38,77	31,18	41,86
25_C	zuidgevel	108133,44	511612,62	7,50	43,33	40,62	33,05	43,72
25_B	zuidgevel	108133,44	511612,62	4,50	41,46	38,75	31,18	41,85
25_A	zuidgevel	108133,44	511612,62	1,50	39,87	37,17	29,58	40,26
24_C	noordgevel	108177,97	511620,94	7,50	25,53	22,81	15,25	25,92
24_B	noordgevel	108177,97	511620,94	4,50	25,00	22,29	14,72	25,39
24_A	noordgevel	108177,97	511620,94	1,50	24,12	21,41	13,83	24,51
23_C	oostgevel	108185,77	511609,88	7,50	41,89	39,18	31,60	42,28
23_B	oostgevel	108185,77	511609,88	4,50	40,79	38,08	30,50	41,18
23_A	oostgevel	108185,77	511609,88	1,50	39,56	36,85	29,27	39,95
22_C	westgevel	108164,90	511616,83	7,50	42,73	40,02	32,45	43,12
22_B	westgevel	108164,90	511616,83	4,50	41,44	38,73	31,16	41,83
22_A	westgevel	108164,90	511616,83	1,50	40,00	37,29	29,70	40,39
21_C	zuidgevel	108173,58	511606,44	7,50	45,78	43,07	35,50	46,17
21_B	zuidgevel	108173,58	511606,44	4,50	44,57	41,85	34,28	44,96
21_A	zuidgevel	108173,58	511606,44	1,50	43,16	40,45	32,87	43,55
20_C	noordgevel	108215,65	511606,54	7,50	17,91	15,14	7,71	18,31
20_B	noordgevel	108215,65	511606,54	4,50	16,99	14,22	6,79	17,39
20_A	noordgevel	108215,65	511606,54	1,50	15,42	12,66	5,20	15,82
19_C	oostgevel	108219,25	511601,69	7,50	41,48	38,77	31,19	41,87
19_B	oostgevel	108219,25	511601,69	4,50	40,46	37,75	30,16	40,85
19_A	oostgevel	108219,25	511601,69	1,50	39,20	36,50	28,90	39,59
18_C	westgevel	108208,57	511605,57	7,50	43,44	40,73	33,16	43,83
18_B	westgevel	108208,57	511605,57	4,50	42,39	39,68	32,10	42,78
18_A	westgevel	108208,57	511605,57	1,50	41,20	38,49	30,90	41,59
17_C	zuidgevel	108213,12	511600,00	7,50	41,24	38,53	30,96	41,63
17_B	zuidgevel	108213,12	511600,00	4,50	40,16	37,45	29,87	40,55
17_A	zuidgevel	108213,12	511600,00	1,50	38,92	36,21	28,62	39,31
16_C	noordgevel	108209,54	511589,55	7,50	37,95	35,23	27,67	38,34
16_B	noordgevel	108209,54	511589,55	4,50	36,88	34,16	26,59	37,27
16_A	noordgevel	108209,54	511589,55	1,50	35,49	32,78	25,20	35,88
15_C	oostgevel	108211,46	511579,63	7,50	44,02	41,31	33,73	44,41
15_B	oostgevel	108211,46	511579,63	4,50	43,09	40,38	32,80	43,48
15_A	oostgevel	108211,46	511579,63	1,50	41,50	38,80	31,21	41,89
14_C	westgevel	108202,10	511582,74	7,50	46,85	44,14	36,57	47,24
14_B	westgevel	108202,10	511582,74	4,50	45,95	43,24	35,66	46,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vennewatersweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	westgevel	108202,10	511582,74	1,50	44,30	41,60	34,01	44,69
13_C	zuidgevel	108204,06	511574,35	7,50	46,55	43,84	36,27	46,94
13_B	zuidgevel	108204,06	511574,35	4,50	45,53	42,82	35,24	45,92
13_A	zuidgevel	108204,06	511574,35	1,50	43,86	41,16	33,56	44,25
12_C	noordgevel	108177,13	511589,30	7,50	40,23	37,52	29,94	40,62
12_B	noordgevel	108177,13	511589,30	4,50	39,22	36,51	28,93	39,61
12_A	noordgevel	108177,13	511589,30	1,50	37,97	35,26	27,68	38,36
11_C	oostgevel	108181,11	511583,59	7,50	46,96	44,25	36,68	47,35
11_B	oostgevel	108181,11	511583,59	4,50	46,15	43,44	35,86	46,54
11_A	oostgevel	108181,11	511583,59	1,50	44,48	41,77	34,19	44,87
10_C	westgevel	108170,48	511586,55	7,50	48,21	45,50	37,93	48,60
10_B	westgevel	108170,48	511586,55	4,50	47,33	44,62	37,05	47,72
10_A	westgevel	108170,48	511586,55	1,50	45,69	42,98	35,39	46,08
09_C	zuidgevel	108174,67	511582,41	7,50	47,61	44,90	37,33	48,00
09_B	zuidgevel	108174,67	511582,41	4,50	46,67	43,95	36,38	47,06
09_A	zuidgevel	108174,67	511582,41	1,50	45,13	42,42	34,83	45,52
08_C	noordgevel	108201,84	511565,18	7,50	41,67	38,96	31,39	42,06
08_B	noordgevel	108201,84	511565,18	4,50	40,70	37,99	30,40	41,09
08_A	noordgevel	108201,84	511565,18	1,50	39,02	36,31	28,73	39,41
07_C	oostgevel	108206,68	511559,77	7,50	48,17	45,46	37,88	48,56
07_B	oostgevel	108206,68	511559,77	4,50	47,83	45,12	37,54	48,22
07_A	oostgevel	108206,68	511559,77	1,50	45,85	43,14	35,56	46,24
06_C	westgevel	108195,86	511563,18	7,50	49,93	47,21	39,64	50,32
06_B	westgevel	108195,86	511563,18	4,50	49,45	46,74	39,17	49,84
06_A	westgevel	108195,86	511563,18	1,50	47,40	44,70	37,10	47,79
05_C	zuidgevel	108200,43	511558,16	7,50	52,58	49,87	42,30	52,97
05_B	zuidgevel	108200,43	511558,16	4,50	52,24	49,53	41,95	52,63
05_A	zuidgevel	108200,43	511558,16	1,50	50,10	47,40	39,80	50,49
04_C	noordgevel	108170,89	511573,34	7,50	42,58	39,87	32,30	42,97
04_B	noordgevel	108170,89	511573,34	4,50	41,55	38,84	31,26	41,94
04_A	noordgevel	108170,89	511573,34	1,50	39,85	37,14	29,55	40,24
03_C	oostgevel	108176,99	511567,84	7,50	49,53	46,82	39,25	49,92
03_B	oostgevel	108176,99	511567,84	4,50	49,13	46,42	38,84	49,52
03_A	oostgevel	108176,99	511567,84	1,50	47,18	44,47	36,89	47,57
02_C	westgevel	108165,93	511570,96	7,50	49,46	46,75	39,18	49,85
02_B	westgevel	108165,93	511570,96	4,50	49,04	46,33	38,75	49,43
02_A	westgevel	108165,93	511570,96	1,50	46,76	44,06	36,47	47,15
01_C	zuidgevel	108170,06	511566,15	7,50	52,90	50,19	42,61	53,29
01_B	zuidgevel	108170,06	511566,15	4,50	52,55	49,84	42,27	52,94
01_A	zuidgevel	108170,06	511566,15	1,50	50,37	47,66	40,08	50,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_C	noordgevel	108136,75	511632,00	7,50	21,59	18,71	11,18	21,90
32_B	noordgevel	108136,75	511632,00	4,50	21,82	18,93	11,40	22,13
32_A	noordgevel	108136,75	511632,00	1,50	20,84	17,96	10,43	21,15
31_C	oostgevel	108141,74	511627,44	7,50	18,30	15,42	7,88	18,61
31_B	oostgevel	108141,74	511627,44	4,50	16,69	13,81	6,28	17,00
31_A	oostgevel	108141,74	511627,44	1,50	14,95	12,07	4,53	15,26
30_C	westgevel	108130,73	511629,15	7,50	29,59	26,71	19,18	29,90
30_B	westgevel	108130,73	511629,15	4,50	29,23	26,35	18,82	29,54
30_A	westgevel	108130,73	511629,15	1,50	28,23	25,35	17,81	28,54
29_C	zuidgevel	108135,35	511625,07	7,50	20,20	17,32	9,79	20,51
29_B	zuidgevel	108135,35	511625,07	4,50	19,81	16,93	9,40	20,12
29_A	zuidgevel	108135,35	511625,07	1,50	19,15	16,27	8,74	19,46
28_C	noordgevel	108134,44	511619,34	7,50	20,06	17,18	9,65	20,37
28_B	noordgevel	108134,44	511619,34	4,50	19,88	17,00	9,47	20,19
28_A	noordgevel	108134,44	511619,34	1,50	19,19	16,31	8,78	19,50
27_C	oostgevel	108139,33	511614,54	7,50	17,36	14,48	6,94	17,67
27_B	oostgevel	108139,33	511614,54	4,50	14,09	11,21	3,67	14,40
27_A	oostgevel	108139,33	511614,54	1,50	11,94	9,06	1,52	12,25
26_C	westgevel	108128,76	511616,99	7,50	30,19	27,31	19,78	30,50
26_B	westgevel	108128,76	511616,99	4,50	29,56	26,68	19,14	29,87
26_A	westgevel	108128,76	511616,99	1,50	28,38	25,50	17,96	28,69
25_C	zuidgevel	108133,44	511612,62	7,50	22,53	19,65	12,12	22,84
25_B	zuidgevel	108133,44	511612,62	4,50	20,71	17,83	10,30	21,02
25_A	zuidgevel	108133,44	511612,62	1,50	19,78	16,90	9,37	20,09
24_C	noordgevel	108177,97	511620,94	7,50	13,37	10,49	2,96	13,68
24_B	noordgevel	108177,97	511620,94	4,50	12,40	9,52	1,99	12,71
24_A	noordgevel	108177,97	511620,94	1,50	10,67	7,79	0,26	10,98
23_C	oostgevel	108185,77	511609,88	7,50	13,17	10,29	2,75	13,48
23_B	oostgevel	108185,77	511609,88	4,50	12,11	9,23	1,69	12,42
23_A	oostgevel	108185,77	511609,88	1,50	10,99	8,11	0,57	11,30
22_C	westgevel	108164,90	511616,83	7,50	26,64	23,76	16,22	26,95
22_B	westgevel	108164,90	511616,83	4,50	25,66	22,78	15,24	25,97
22_A	westgevel	108164,90	511616,83	1,50	24,43	21,55	14,01	24,74
21_C	zuidgevel	108173,58	511606,44	7,50	27,28	24,40	16,86	27,59
21_B	zuidgevel	108173,58	511606,44	4,50	26,22	23,34	15,80	26,53
21_A	zuidgevel	108173,58	511606,44	1,50	24,88	22,00	14,46	25,19
20_C	noordgevel	108215,65	511606,54	7,50	8,68	5,79	-1,74	8,99
20_B	noordgevel	108215,65	511606,54	4,50	7,67	4,79	-2,74	7,98
20_A	noordgevel	108215,65	511606,54	1,50	6,52	3,64	-3,89	6,83
19_C	oostgevel	108219,25	511601,69	7,50	15,27	12,39	4,85	15,58
19_B	oostgevel	108219,25	511601,69	4,50	14,74	11,86	4,32	15,05
19_A	oostgevel	108219,25	511601,69	1,50	13,85	10,97	3,43	14,16
18_C	westgevel	108208,57	511605,57	7,50	17,31	14,43	6,90	17,62
18_B	westgevel	108208,57	511605,57	4,50	16,20	13,32	5,78	16,51
18_A	westgevel	108208,57	511605,57	1,50	15,20	12,32	4,78	15,51
17_C	zuidgevel	108213,12	511600,00	7,50	19,17	16,29	8,76	19,48
17_B	zuidgevel	108213,12	511600,00	4,50	18,29	15,41	7,88	18,60
17_A	zuidgevel	108213,12	511600,00	1,50	17,21	14,33	6,80	17,52
16_C	noordgevel	108209,54	511589,55	7,50	13,31	10,43	2,89	13,62
16_B	noordgevel	108209,54	511589,55	4,50	12,37	9,49	1,95	12,68
16_A	noordgevel	108209,54	511589,55	1,50	11,26	8,38	0,85	11,57
15_C	oostgevel	108211,46	511579,63	7,50	5,05	2,17	-5,36	5,36
15_B	oostgevel	108211,46	511579,63	4,50	3,43	0,55	-6,98	3,74
15_A	oostgevel	108211,46	511579,63	1,50	2,07	-0,81	-8,35	2,38
14_C	westgevel	108202,10	511582,74	7,50	22,99	20,11	12,58	23,30
14_B	westgevel	108202,10	511582,74	4,50	21,95	19,07	11,54	22,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	westgevel	108202,10	511582,74	1,50	20,64	17,76	10,23	20,95
13_C	zuidgevel	108204,06	511574,35	7,50	25,45	22,57	15,03	25,76
13_B	zuidgevel	108204,06	511574,35	4,50	24,34	21,46	13,92	24,65
13_A	zuidgevel	108204,06	511574,35	1,50	22,69	19,81	12,27	23,00
12_C	noordgevel	108177,13	511589,30	7,50	23,26	20,38	12,84	23,57
12_B	noordgevel	108177,13	511589,30	4,50	22,29	19,41	11,87	22,60
12_A	noordgevel	108177,13	511589,30	1,50	20,95	18,07	10,54	21,26
11_C	oostgevel	108181,11	511583,59	7,50	19,14	16,26	8,73	19,45
11_B	oostgevel	108181,11	511583,59	4,50	18,08	15,20	7,66	18,39
11_A	oostgevel	108181,11	511583,59	1,50	16,61	13,73	6,20	16,92
10_C	westgevel	108170,48	511586,55	7,50	29,68	26,80	19,27	29,99
10_B	westgevel	108170,48	511586,55	4,50	28,56	25,68	18,15	28,87
10_A	westgevel	108170,48	511586,55	1,50	26,86	23,98	16,45	27,17
09_C	zuidgevel	108174,67	511582,41	7,50	25,51	22,63	15,09	25,82
09_B	zuidgevel	108174,67	511582,41	4,50	24,18	21,30	13,77	24,49
09_A	zuidgevel	108174,67	511582,41	1,50	22,10	19,22	11,69	22,41
08_C	noordgevel	108201,84	511565,18	7,50	8,90	6,02	-1,51	9,21
08_B	noordgevel	108201,84	511565,18	4,50	7,31	4,43	-3,10	7,62
08_A	noordgevel	108201,84	511565,18	1,50	5,79	2,91	-4,62	6,10
07_C	oostgevel	108206,68	511559,77	7,50	15,16	12,28	4,75	15,47
07_B	oostgevel	108206,68	511559,77	4,50	14,36	11,48	3,95	14,67
07_A	oostgevel	108206,68	511559,77	1,50	13,04	10,16	2,62	13,35
06_C	westgevel	108195,86	511563,18	7,50	27,10	24,22	16,68	27,41
06_B	westgevel	108195,86	511563,18	4,50	25,87	22,99	15,45	26,18
06_A	westgevel	108195,86	511563,18	1,50	23,88	21,00	13,46	24,19
05_C	zuidgevel	108200,43	511558,16	7,50	27,46	24,58	17,04	27,77
05_B	zuidgevel	108200,43	511558,16	4,50	26,31	23,43	15,90	26,62
05_A	zuidgevel	108200,43	511558,16	1,50	24,26	21,38	13,84	24,57
04_C	noordgevel	108170,89	511573,34	7,50	21,93	19,05	11,51	22,24
04_B	noordgevel	108170,89	511573,34	4,50	20,76	17,88	10,35	21,07
04_A	noordgevel	108170,89	511573,34	1,50	18,92	16,04	8,51	19,23
03_C	oostgevel	108176,99	511567,84	7,50	16,83	13,95	6,42	17,14
03_B	oostgevel	108176,99	511567,84	4,50	15,99	13,11	5,58	16,30
03_A	oostgevel	108176,99	511567,84	1,50	14,35	11,47	3,94	14,66
02_C	westgevel	108165,93	511570,96	7,50	30,89	28,01	20,47	31,20
02_B	westgevel	108165,93	511570,96	4,50	29,87	26,99	19,45	30,18
02_A	westgevel	108165,93	511570,96	1,50	27,77	24,89	17,35	28,08
01_C	zuidgevel	108170,06	511566,15	7,50	30,21	27,33	19,80	30,52
01_B	zuidgevel	108170,06	511566,15	4,50	29,11	26,23	18,69	29,42
01_A	zuidgevel	108170,06	511566,15	1,50	26,62	23,74	16,20	26,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_C	noordgevel	108136,75	511632,00	7,50	35,88	33,14	25,59	36,26
32_B	noordgevel	108136,75	511632,00	4,50	35,08	32,34	24,78	35,46
32_A	noordgevel	108136,75	511632,00	1,50	33,72	30,98	23,41	34,10
31_C	oostgevel	108141,74	511627,44	7,50	42,93	40,21	32,65	43,32
31_B	oostgevel	108141,74	511627,44	4,50	41,45	38,73	31,16	41,84
31_A	oostgevel	108141,74	511627,44	1,50	40,53	37,82	30,24	40,92
30_C	westgevel	108130,73	511629,15	7,50	47,68	44,96	37,39	48,07
30_B	westgevel	108130,73	511629,15	4,50	46,34	43,62	36,04	46,73
30_A	westgevel	108130,73	511629,15	1,50	44,91	42,19	34,61	45,30
29_C	zuidgevel	108135,35	511625,07	7,50	42,74	40,01	32,46	43,13
29_B	zuidgevel	108135,35	511625,07	4,50	41,18	38,46	30,90	41,57
29_A	zuidgevel	108135,35	511625,07	1,50	39,85	37,13	29,55	40,24
28_C	noordgevel	108134,44	511619,34	7,50	39,36	36,63	29,08	39,75
28_B	noordgevel	108134,44	511619,34	4,50	37,59	34,86	27,30	37,98
28_A	noordgevel	108134,44	511619,34	1,50	36,03	33,31	25,73	36,42
27_C	oostgevel	108139,33	511614,54	7,50	40,39	37,66	30,12	40,78
27_B	oostgevel	108139,33	511614,54	4,50	36,53	33,80	26,26	36,92
27_A	oostgevel	108139,33	511614,54	1,50	35,07	32,35	24,78	35,46
26_C	westgevel	108128,76	511616,99	7,50	49,51	46,79	39,22	49,90
26_B	westgevel	108128,76	511616,99	4,50	48,22	45,51	37,93	48,61
26_A	westgevel	108128,76	511616,99	1,50	46,68	43,97	36,38	47,07
25_C	zuidgevel	108133,44	511612,62	7,50	48,37	45,65	38,08	48,76
25_B	zuidgevel	108133,44	511612,62	4,50	46,50	43,79	36,21	46,89
25_A	zuidgevel	108133,44	511612,62	1,50	44,92	42,21	34,62	45,31
24_C	noordgevel	108177,97	511620,94	7,50	30,79	28,06	20,50	31,18
24_B	noordgevel	108177,97	511620,94	4,50	30,24	27,51	19,95	30,63
24_A	noordgevel	108177,97	511620,94	1,50	29,31	26,59	19,02	29,70
23_C	oostgevel	108185,77	511609,88	7,50	46,90	44,18	36,61	47,29
23_B	oostgevel	108185,77	511609,88	4,50	45,80	43,09	35,51	46,19
23_A	oostgevel	108185,77	511609,88	1,50	44,57	41,86	34,28	44,96
22_C	westgevel	108164,90	511616,83	7,50	47,84	45,12	37,55	48,23
22_B	westgevel	108164,90	511616,83	4,50	46,56	43,84	36,27	46,95
22_A	westgevel	108164,90	511616,83	1,50	45,11	42,40	34,81	45,50
21_C	zuidgevel	108173,58	511606,44	7,50	50,84	48,12	40,56	51,23
21_B	zuidgevel	108173,58	511606,44	4,50	49,63	46,92	39,34	50,02
21_A	zuidgevel	108173,58	511606,44	1,50	48,22	45,51	37,93	48,61
20_C	noordgevel	108215,65	511606,54	7,50	23,40	20,62	13,18	23,79
20_B	noordgevel	108215,65	511606,54	4,50	22,47	19,69	12,25	22,86
20_A	noordgevel	108215,65	511606,54	1,50	20,95	18,17	10,71	21,34
19_C	oostgevel	108219,25	511601,69	7,50	46,49	43,78	36,20	46,88
19_B	oostgevel	108219,25	511601,69	4,50	45,47	42,76	35,17	45,86
19_A	oostgevel	108219,25	511601,69	1,50	44,22	41,51	33,91	44,61
18_C	westgevel	108208,57	511605,57	7,50	48,45	45,74	38,17	48,84
18_B	westgevel	108208,57	511605,57	4,50	47,40	44,69	37,11	47,79
18_A	westgevel	108208,57	511605,57	1,50	46,21	43,50	35,91	46,60
17_C	zuidgevel	108213,12	511600,00	7,50	46,27	43,55	35,99	46,66
17_B	zuidgevel	108213,12	511600,00	4,50	45,19	42,48	34,90	45,58
17_A	zuidgevel	108213,12	511600,00	1,50	43,95	41,24	33,65	44,34
16_C	noordgevel	108209,54	511589,55	7,50	42,96	40,25	32,68	43,35
16_B	noordgevel	108209,54	511589,55	4,50	41,89	39,18	31,60	42,28
16_A	noordgevel	108209,54	511589,55	1,50	40,51	37,80	30,21	40,90
15_C	oostgevel	108211,46	511579,63	7,50	49,02	46,31	38,73	49,41
15_B	oostgevel	108211,46	511579,63	4,50	48,09	45,38	37,80	48,48
15_A	oostgevel	108211,46	511579,63	1,50	46,50	43,80	36,21	46,89
14_C	westgevel	108202,10	511582,74	7,50	51,87	49,16	41,59	52,26
14_B	westgevel	108202,10	511582,74	4,50	50,97	48,26	40,68	51,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_A	westgevel	108202,10	511582,74	1,50	49,32	46,61	39,02	49,71
13_C	zuidgevel	108204,06	511574,35	7,50	51,58	48,87	41,30	51,97
13_B	zuidgevel	108204,06	511574,35	4,50	50,56	47,85	40,27	50,95
13_A	zuidgevel	108204,06	511574,35	1,50	48,90	46,19	38,60	49,29
12_C	noordgevel	108177,13	511589,30	7,50	45,32	42,60	35,02	45,71
12_B	noordgevel	108177,13	511589,30	4,50	44,30	41,59	34,02	44,69
12_A	noordgevel	108177,13	511589,30	1,50	43,05	40,34	32,76	43,44
11_C	oostgevel	108181,11	511583,59	7,50	51,97	49,26	41,69	52,36
11_B	oostgevel	108181,11	511583,59	4,50	51,16	48,44	40,86	51,55
11_A	oostgevel	108181,11	511583,59	1,50	49,48	46,78	39,19	49,87
10_C	westgevel	108170,48	511586,55	7,50	53,28	50,56	42,99	53,67
10_B	westgevel	108170,48	511586,55	4,50	52,39	49,68	42,10	52,78
10_A	westgevel	108170,48	511586,55	1,50	50,75	48,04	40,45	51,14
09_C	zuidgevel	108174,67	511582,41	7,50	52,64	49,92	42,35	53,03
09_B	zuidgevel	108174,67	511582,41	4,50	51,69	48,98	41,40	52,08
09_A	zuidgevel	108174,67	511582,41	1,50	50,15	47,44	39,85	50,54
08_C	noordgevel	108201,84	511565,18	7,50	46,67	43,96	36,39	47,06
08_B	noordgevel	108201,84	511565,18	4,50	45,70	42,99	35,40	46,09
08_A	noordgevel	108201,84	511565,18	1,50	44,02	41,32	33,73	44,41
07_C	oostgevel	108206,68	511559,77	7,50	53,17	50,46	42,88	53,56
07_B	oostgevel	108206,68	511559,77	4,50	52,83	50,12	42,55	53,22
07_A	oostgevel	108206,68	511559,77	1,50	50,85	48,15	40,56	51,24
06_C	westgevel	108195,86	511563,18	7,50	54,95	52,24	44,67	55,34
06_B	westgevel	108195,86	511563,18	4,50	54,47	51,76	44,19	54,86
06_A	westgevel	108195,86	511563,18	1,50	52,42	49,72	42,12	52,81
05_C	zuidgevel	108200,43	511558,16	7,50	57,59	54,88	47,31	57,98
05_B	zuidgevel	108200,43	511558,16	4,50	57,25	54,54	46,96	57,64
05_A	zuidgevel	108200,43	511558,16	1,50	55,11	52,41	44,81	55,50
04_C	noordgevel	108170,89	511573,34	7,50	47,62	44,90	37,33	48,01
04_B	noordgevel	108170,89	511573,34	4,50	46,59	43,88	36,29	46,98
04_A	noordgevel	108170,89	511573,34	1,50	44,88	42,17	34,59	45,27
03_C	oostgevel	108176,99	511567,84	7,50	54,54	51,82	44,25	54,93
03_B	oostgevel	108176,99	511567,84	4,50	54,13	51,42	43,84	54,52
03_A	oostgevel	108176,99	511567,84	1,50	52,18	49,48	41,89	52,57
02_C	westgevel	108165,93	511570,96	7,50	54,52	51,81	44,23	54,91
02_B	westgevel	108165,93	511570,96	4,50	54,09	51,38	43,80	54,48
02_A	westgevel	108165,93	511570,96	1,50	51,82	49,11	41,52	52,21
01_C	zuidgevel	108170,06	511566,15	7,50	57,92	55,21	47,63	58,31
01_B	zuidgevel	108170,06	511566,15	4,50	57,57	54,86	47,29	57,96
01_A	zuidgevel	108170,06	511566,15	1,50	55,39	52,68	45,09	55,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
13		11,00	1,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12		11,00	1,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woningen	11,00	1,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woningen	11,00	1,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woningen	11,00	1,13	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woningen	11,00	1,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woning	11,00	1,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	appartementen	11,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning	11,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning	11,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,84	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,41	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	1,20	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,94	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,71	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	1,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,63	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	1,64	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,86	1,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,78	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
13	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
		8,29	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	1,85	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,52	1,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,45	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,97	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	1,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,27	1,77	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	1,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,76	0,94	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,91	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	0,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,39	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,45	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	0,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,47	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	0,73	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	1,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,48	1,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	1,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,12	0,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		4,81	0,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,62	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,23	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	1,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	1,22	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,49	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,59	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,74	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,10	1,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,28	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	1,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,98	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,35	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,47	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,34	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,69	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,53	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,96	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	1,87	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,60	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,07	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,19	1,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	1,93	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	1,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
		6,11	1,36	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,59	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,43	1,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,14	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,95	1,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	1,50	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	1,09	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	4,27	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	0,61	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,30	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	1,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,65	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,21	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,29	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	0,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,38	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,85	0,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,37	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,52	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
		8,74	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,56	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,02	0,04	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,71	1,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,82	1,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,90	1,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	1,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	1,31	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	1,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	1,02	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	1,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	1,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,51	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	1,70	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,23	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woning nieuw		9,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen nieuw		8,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,38	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen bestaand		0,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	1,11	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	1,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	1,08	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
woningen bestaand		9,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	1,26	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	1,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,83	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,53	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
		4,64	0,42	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,99	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,95	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,06	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	0,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,89	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	0,80	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,54	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,16	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,34	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,32	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,72	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,17	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,42	1,19	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,85	1,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	1,40	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	1,44	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	1,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	1,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,39	1,48	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,59	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	1,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,03	1,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,33	1,23	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		7,05	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,41	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,37	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,37	1,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,33	1,46	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,90	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	1,35	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	1,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	westgevel	1,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	noordgevel	1,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	1,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	oostgevel	1,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordgevel	1,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	1,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	westgevel	1,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	oostgevel	1,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	noordgevel	1,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	zuidgevel	1,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	westgevel	1,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	oostgevel	1,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	noordgevel	1,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	zuidgevel	1,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	westgevel	1,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	oostgevel	1,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	noordgevel	1,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	zuidgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	westgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	oostgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	noordgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	zuidgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	westgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	oostgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	noordgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	zuidgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	westgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	oostgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	noordgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Vennewatersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
02	Vennewatersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
03	Hogeweg (30 km/u)	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
04	Hogeweg/Groeneweg (30 km/u)	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11642,00	6,60	3,60	0,60	--	--	--	--
02	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12878,00	6,60	3,60	0,60	--	--	--	--
03	--	30	30	30	--	30	30	30	--	9,00	6,60	3,40	0,60	--	--	--	--
04	--	30	30	30	--	30	30	30	--	721,00	6,60	3,40	0,60	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	97,90	98,40	97,10	--	1,20	0,80	1,30	--	1,00	0,80	1,60	--	--	--	--	--	752,24	412,41	67,83
02	--	97,90	98,40	97,10	--	1,20	0,80	1,30	--	1,00	0,80	1,60	--	--	--	--	--	832,10	456,19	75,03
03	--	98,00	98,00	98,00	--	1,10	1,10	1,10	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	0,58	0,30	0,05
04	--	98,00	98,00	98,00	--	1,10	1,10	1,10	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	46,63	24,02	4,24

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	9,22	3,35	0,91	--	7,68	3,35	1,12	--	82,99	89,78	95,63	102,18	108,78	105,28	98,50
02	--	10,20	3,71	1,00	--	8,50	3,71	1,24	--	83,43	90,22	96,07	102,61	109,22	105,72	98,94
03	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--	--	59,30	63,69	70,57	71,78	75,12	68,35	63,23
04	--	0,52	0,27	0,05	--	0,43	0,22	0,04	--	78,34	82,73	89,61	90,82	94,16	87,39	82,27

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	88,32	80,11	86,82	92,43	99,37	106,09	102,58	95,79	85,44	72,94	79,77	85,83	92,08	98,46	94,97
02	88,76	80,55	87,26	92,87	99,81	106,53	103,02	96,22	85,88	73,38	80,21	86,27	92,51	98,90	95,41
03	56,61	56,42	60,81	67,69	68,90	72,24	65,47	60,35	53,73	48,89	53,28	60,16	61,37	64,71	57,94
04	75,65	75,46	79,85	86,73	87,94	91,28	84,51	79,38	72,77	67,93	72,31	79,19	80,40	83,75	76,97

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	88,20	78,23	--	--	--	--	--	--	--	--
02	88,64	78,67	--	--	--	--	--	--	--	--
03	52,81	46,20	--	--	--	--	--	--	--	--
04	71,85	65,23	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	10285	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	107772,47	511952,62	21	110,44	407,09	2,69
--	10319	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	107570,47	511717,52	4	30,86	51,18	4,83
--	10321	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	108110,28	511779,01	5	68,14	210,15	8,12
--	10322	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	108126,76	511257,41	4	31,72	57,36	5,58
--	43038	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	108133,07	511883,24	26	483,68	1908,74	0,54
--	43039	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	108076,20	511921,84	37	623,00	1604,91	0,50
--	43040	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	107782,01	511720,17	9	71,09	272,47	0,52
--	43041	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	107777,46	511729,67	7	56,57	109,41	4,08
--	43042	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	107777,65	511734,55	8	28,30	43,62	1,94
--	43043	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	107996,31	511936,46	28	632,20	2479,45	3,71
--	43044	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	107811,14	511874,63	11	203,52	537,23	2,35
--	43045	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	108213,21	511866,58	7	27,47	47,23	2,80
--	43046	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	108206,65	511868,63	7	166,01	534,71	3,13
--	43047	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	108135,31	511891,85	7	37,64	86,23	3,74
--	43048	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	108138,86	511902,55	7	39,83	96,97	3,77
--	43049	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	107762,14	511898,36	7	23,28	33,13	1,53
--	43050	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	108152,40	511944,52	11	275,46	1042,33	3,41
--	43051	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	108003,16	511941,58	7	34,28	73,41	3,71
--	43052	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	108054,00	511979,57	10	144,13	552,99	3,11
--	43053	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	107951,05	511965,16	8	206,29	692,51	3,10
--	43909	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	107737,11	511740,48	20	592,66	3312,66	4,80
--	43911	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	107770,36	511737,94	22	593,16	1465,57	2,11
--	43914	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	107654,78	511931,98	14	325,36	1019,04	1,54
--	43917	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	107762,14	511898,36	14	289,85	825,00	1,53
--	45194	0	14:48, 15 jun 2020			Polygoon	108384,56	511459,90	8	574,42	1698,52	2,22
--	45195	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	108382,48	511455,57	17	574,65	2695,53	3,64
--	45596	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	108126,95	511468,40	55	1209,16	4413,41	0,60
--	45601	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	107874,21	511558,79	28	834,18	4236,09	1,17
--	45605	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	107773,83	511711,39	32	608,39	2217,23	1,98
--	45606	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	108008,53	511499,18	7	305,81	774,87	2,09
--	45607	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	108122,23	511514,51	8	39,54	97,30	1,19
--	45608	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	107926,85	511634,65	44	631,75	2999,80	0,94
--	45609	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	108123,27	511530,96	7	41,83	98,87	3,17
--	45610	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	108116,59	511543,53	8	48,11	112,43	3,84
--	45611	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	107916,93	511653,40	21	487,44	2027,32	1,85

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Bf
--	7,93	0,00
--	10,60	0,00
--	25,91	0,00
--	10,28	0,00
--	55,73	0,00
--	94,36	0,00
--	15,22	0,00
--	15,22	0,00
--	6,36	0,00
--	93,32	0,00
--	53,51	0,00
--	6,88	0,00
--	74,67	0,00
--	11,26	0,00
--	11,28	0,00
--	6,72	0,00
--	88,67	0,00
--	8,56	0,00
--	37,46	0,00
--	50,03	0,00
--	86,92	0,00
--	76,11	0,00
--	121,16	0,00
--	115,61	0,00
--	269,13	0,00
--	269,13	0,00
--	66,33	0,00
--	103,46	0,00
--	95,44	0,00
--	147,97	0,00
--	9,11	0,00
--	77,99	0,00
--	11,47	0,00
--	9,61	0,00
--	77,99	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	45612	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	108116,60	511550,29	8	31,10	56,77	3,32
--	45613	0	13:46, 8 jul 2020			Polygoon	108038,54	511588,17	19	430,29	1573,91	1,48
--	45614	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	108123,01	511640,45	14	195,54	682,40	3,17
--	45615	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	107876,80	511563,95	7	30,73	55,31	2,09
--	45619	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	108124,57	511650,16	8	33,74	69,45	3,17
--	45620	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	108083,92	511662,10	13	356,20	990,07	3,27
--	45621	0	13:06, 8 jul 2020			Polygoon	107797,37	511712,23	21	311,07	1515,99	2,28
--	45622	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	107930,27	511654,04	7	39,02	92,98	3,38
--	45623	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	107921,88	511661,31	8	35,28	72,79	1,85
--	45624	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	107955,75	511699,19	12	133,43	373,79	1,76
--	45625	0	14:53, 8 jul 2020			Polygoon	107860,69	511690,55	24	318,16	1037,73	1,20
--	45626	0	08:05, 27 mei 2020			Polygoon	107959,54	511706,40	10	35,21	68,71	1,76
--	116133	0	17:22, 9 dec 2020	1		Polygoon	107796,80	511782,43	4	275,71	463,42	3,40
--	116134	0	17:22, 9 dec 2020	2		Polygoon	107837,99	511762,18	7	121,71	193,85	0,69
--	116251	0	13:16, 7 apr 2021			Polygoon	107939,48	511672,42	25	342,56	1007,58	1,23
--	116315	0	12:35, 13 apr 2022			Rechthoek	108196,79	511622,71	4	164,65	969,57	14,24
--	116316	0	12:35, 13 apr 2022	1		Rechthoek	108189,73	511597,20	4	86,18	280,15	7,98
--	116317	0	12:35, 13 apr 2022	2		Rechthoek	108139,92	511572,79	4	95,66	529,88	17,43
--	120818	0	13:27, 13 apr 2022			Polygoon	108123,21	511642,84	16	394,05	1186,58	2,71
--	120819	0	15:27, 13 apr 2022	1		Polygoon	108263,87	511594,48	7	173,25	470,33	1,76
--	120880	0	15:26, 13 apr 2022	1		Polygoon	108234,66	511522,08	5	49,92	130,56	5,89

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Bf
--	4,74	0,00
--	89,90	0,00
--	27,13	0,00
--	6,10	0,00
--	6,33	0,00
--	71,43	0,00
--	39,22	0,00
--	10,96	0,00
--	6,88	0,00
--	46,42	0,00
--	54,84	0,00
--	6,78	0,00
--	134,50	0,00
--	54,54	0,00
--	73,36	0,00
--	68,08	0,00
--	35,11	0,00
--	30,40	0,00
--	134,43	0,00
--	78,54	0,00
--	16,24	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vennewatersweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	66859	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107784,33	511995,00	107790,00	511997,03	1,00	1,00	1,00
--	66905	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107802,50	511967,76	107802,50	511967,76	1,00	1,00	1,00
--	66922	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107752,50	511964,12	107752,50	511964,12	1,00	1,00	1,00
--	66945	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107872,50	511957,05	107872,50	511957,05	1,00	1,00	1,00
--	66946	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107802,50	511957,46	107802,50	511957,46	1,00	1,00	1,00
--	66966	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107899,43	511960,00	107895,99	511955,00	1,00	1,00	1,00
--	66975	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107937,50	511939,17	107937,50	511939,17	1,00	1,00	1,00
--	66976	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107797,50	511941,59	107797,50	511941,59	1,00	1,00	1,00
--	67002	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108052,50	511931,01	108052,50	511931,01	1,00	1,00	1,00
--	67003	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107797,50	511930,92	107797,50	511930,92	1,00	1,00	1,00
--	67029	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107880,42	511925,00	108031,29	512150,00	1,00	1,00	1,00
--	67044	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108042,50	511911,18	108042,50	511911,18	1,00	1,00	1,00
--	67045	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107821,89	511910,00	107822,98	511910,00	1,00	1,00	1,00
--	67064	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108037,50	511901,48	108037,50	511901,48	1,00	1,00	1,00
--	67065	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108102,50	511900,44	108102,50	511900,44	2,00	2,00	2,00
--	67071	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108022,50	511896,03	108022,50	511896,03	1,00	1,00	1,00
--	67080	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108032,50	511892,41	108032,50	511892,41	1,00	1,00	1,00
--	67081	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107830,00	511904,07	107880,00	511920,69	1,00	1,00	1,00
--	67082	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107837,50	511892,13	107837,50	511892,13	1,00	1,00	1,00
--	67088	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107826,02	511880,00	107825,00	511896,08	1,00	1,00	1,00
--	67089	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108027,50	511887,18	108027,50	511887,18	1,00	1,00	1,00
--	67106	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108022,50	511876,15	108022,50	511876,15	1,00	1,00	1,00
--	67118	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108017,50	511866,91	108017,50	511866,91	1,00	1,00	1,00
--	67119	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107825,00	511864,56	107825,00	511876,91	1,00	1,00	1,00
--	67145	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108117,50	511848,53	108117,50	511848,53	2,00	2,00	2,00
--	67151	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107582,50	511846,09	107582,50	511846,09	0,00	0,00	0,00
--	67167	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107827,50	511835,35	107827,50	511835,35	2,00	2,00	2,00
--	67182	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107822,50	511831,82	107822,50	511831,82	2,00	2,00	2,00
--	67199	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107607,50	511822,25	107607,50	511822,25	0,00	0,00	0,00
--	67200	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107572,50	511820,62	107572,50	511820,62	0,00	0,00	0,00
--	67203	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107977,50	511824,79	107977,50	511824,79	1,00	1,00	1,00
--	67205	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107812,50	511822,23	107812,50	511822,23	2,00	2,00	2,00
--	67219	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107987,50	511816,76	107987,50	511816,76	1,00	1,00	1,00
--	67227	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107622,50	511811,80	107622,50	511811,80	0,00	0,00	0,00
--	67237	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107632,50	511806,34	107632,50	511806,34	0,00	0,00	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	1,00	1,00	8	21,01	21,01	1,21	5,72
--	1,00	1,00	5	19,33	19,33	3,98	5,66
--	1,00	1,00	5	17,85	17,85	4,21	4,71
--	1,00	1,00	33	122,16	122,16	0,25	6,26
--	1,00	1,00	59	215,47	215,47	0,04	6,55
--	1,00	1,00	16	53,65	53,65	0,25	5,62
--	1,00	1,00	5	7,92	7,92	0,52	3,37
--	1,00	1,00	5	4,48	4,48	1,00	1,24
--	1,00	1,00	5	4,30	4,30	0,63	1,51
--	1,00	1,00	11	38,46	38,46	0,34	5,52
--	1,00	1,00	184	691,87	691,87	0,02	6,57
--	1,00	1,00	5	8,31	8,31	1,40	2,68
--	1,00	1,00	9	28,49	28,49	1,08	5,09
--	1,00	1,00	5	10,33	10,33	1,15	3,72
--	2,00	2,00	5	10,83	10,83	2,28	3,11
--	1,00	1,00	25	98,22	98,22	0,42	6,66
--	1,00	1,00	5	3,21	3,21	0,10	1,41
--	1,00	1,00	22	76,89	76,89	0,91	5,46
--	1,00	1,00	7	16,12	16,12	0,48	5,01
--	1,00	1,00	6	16,67	16,67	1,38	5,13
--	1,00	1,00	5	1,16	1,16	0,17	0,39
--	1,00	1,00	5	7,53	7,53	1,43	2,29
--	1,00	1,00	5	6,77	6,77	0,67	2,49
--	1,00	1,00	9	23,96	23,96	1,24	5,16
--	2,00	2,00	5	17,79	17,79	3,76	5,09
--	0,00	0,00	29	99,84	99,84	0,02	6,54
--	2,00	2,00	5	10,51	10,51	2,06	3,14
--	2,00	2,00	5	3,38	3,38	0,66	1,01
--	0,00	0,00	17	52,95	52,95	0,40	5,88
--	0,00	0,00	43	154,96	154,96	0,14	6,60
--	1,00	1,00	96	342,91	342,91	0,17	7,03
--	2,00	2,00	7	20,58	20,58	0,42	6,73
--	1,00	1,00	5	4,44	4,44	0,76	1,46
--	0,00	0,00	9	22,39	22,39	0,99	5,90
--	0,00	0,00	5	8,69	8,69	2,05	2,30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	67238	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107567,50	511802,81	107567,50	511802,81	0,00	0,00	0,00
--	67240	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107982,50	511807,28	107982,50	511807,28	1,00	1,00	1,00
--	67243	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108050,00	511818,81	108045,13	511820,00	2,00	2,00	2,00
--	67252	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107892,50	511800,36	107892,50	511800,36	1,00	1,00	1,00
--	67257	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107647,50	511797,34	107647,50	511797,34	0,00	0,00	0,00
--	67260	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107947,50	511794,88	107947,50	511794,88	1,00	1,00	1,00
--	67261	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107770,00	511803,20	107825,36	511860,00	1,00	1,00	1,00
--	67272	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107657,50	511791,42	107657,50	511791,42	0,00	0,00	0,00
--	67280	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107667,50	511786,43	107667,50	511786,43	0,00	0,00	0,00
--	67281	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107562,50	511785,97	107562,50	511785,97	0,00	0,00	0,00
--	67283	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107942,50	511787,08	107942,50	511787,08	1,00	1,00	1,00
--	67291	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107677,50	511782,48	107677,50	511782,48	0,00	0,00	0,00
--	67303	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107687,50	511777,00	107687,50	511777,00	0,00	0,00	0,00
--	67304	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108169,17	511865,00	108140,00	511777,46	2,00	2,00	2,00
--	67312	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107747,50	511768,92	107747,50	511768,92	1,00	1,00	1,00
--	67319	0	17:22, 9 dec 2020			Polylijn	107887,50	511766,39	107887,50	511766,39	1,00	1,00	1,00
--	67327	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107937,50	511761,14	107937,50	511761,14	1,00	1,00	1,00
--	67328	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107742,50	511760,51	107742,50	511760,51	1,00	1,00	1,00
--	67329	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108140,00	511777,56	108145,14	511755,00	2,00	2,00	2,00
--	67341	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107552,50	511749,83	107552,50	511749,83	0,00	0,00	0,00
--	67347	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107607,50	511747,12	107607,50	511747,12	1,00	1,00	1,00
--	67348	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108197,50	511747,34	108197,50	511747,34	2,00	2,00	2,00
--	67356	0	17:22, 9 dec 2020			Polylijn	107841,63	511790,00	107855,00	511787,97	1,00	1,00	1,00
--	67366	0	17:22, 9 dec 2020			Polylijn	107942,50	511734,71	107942,50	511734,71	1,00	1,00	1,00
--	67367	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107665,25	511745,00	107665,00	511741,38	1,00	1,00	1,00
--	67378	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107792,50	511730,83	107792,50	511730,83	1,00	1,00	1,00
--	67380	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108100,00	511735,91	108104,56	511735,00	2,00	2,00	2,00
--	67389	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107937,50	511726,31	107937,50	511726,31	1,00	1,00	1,00
--	67403	0	17:22, 9 dec 2020			Polylijn	107806,04	511730,00	107810,00	511726,43	1,00	1,00	1,00
--	67404	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108207,50	511711,27	108207,50	511711,27	2,00	2,00	2,00
--	67405	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108142,50	511711,69	108142,50	511711,69	2,00	2,00	2,00
--	67410	0	17:22, 9 dec 2020			Polylijn	107832,50	511706,20	107832,50	511706,20	1,00	1,00	1,00
--	67416	0	17:22, 9 dec 2020			Polylijn	107920,00	511712,05	107924,21	511710,00	1,00	1,00	1,00
--	67417	0	17:22, 9 dec 2020			Polylijn	107842,50	511702,43	107842,50	511702,43	1,00	1,00	1,00
--	67420	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107537,50	511695,91	107537,50	511695,91	0,00	0,00	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	0,00	0,00	9	35,77	35,77	2,50	5,29
--	1,00	1,00	5	2,25	2,25	0,23	0,84
--	2,00	2,00	18	57,81	57,81	0,43	5,82
--	1,00	1,00	5	6,73	6,73	0,42	2,62
--	0,00	0,00	9	21,22	21,22	0,23	6,81
--	1,00	1,00	5	15,29	15,29	3,48	4,16
--	1,00	1,00	43	152,20	152,20	0,35	6,70
--	0,00	0,00	5	9,49	9,49	2,07	2,66
--	0,00	0,00	5	8,94	8,94	1,94	2,53
--	0,00	0,00	9	29,26	29,26	1,58	5,08
--	1,00	1,00	5	3,13	3,13	0,46	1,10
--	0,00	0,00	5	0,39	0,39	0,07	0,12
--	0,00	0,00	5	11,68	11,68	1,12	4,69
--	2,00	2,00	35	140,66	140,66	0,08	5,65
--	1,00	1,00	11	42,26	42,26	1,16	5,46
--	1,00	1,00	5	6,35	6,35	0,96	2,13
--	1,00	1,00	5	5,25	5,25	0,74	1,79
--	1,00	1,00	7	24,17	24,17	2,49	5,26
--	2,00	2,00	16	57,72	57,72	0,27	5,43
--	0,00	0,00	17	68,58	68,58	1,56	5,43
--	1,00	1,00	25	83,04	83,04	0,56	5,56
--	2,00	2,00	11	34,27	34,27	0,21	5,56
--	1,00	1,00	143	534,64	534,64	0,07	6,63
--	1,00	1,00	5	12,11	12,11	2,40	3,60
--	1,00	1,00	20	56,38	56,38	0,83	5,86
--	1,00	1,00	5	14,89	14,89	2,30	5,09
--	2,00	2,00	15	57,70	57,70	1,73	5,53
--	1,00	1,00	5	9,19	9,19	1,37	3,07
--	1,00	1,00	41	137,54	137,54	0,70	5,92
--	2,00	2,00	11	32,12	32,12	0,40	5,08
--	2,00	2,00	5	7,23	7,23	1,41	2,18
--	1,00	1,00	5	11,79	11,79	2,83	3,06
--	1,00	1,00	9	27,94	27,94	1,61	5,72
--	1,00	1,00	9	28,45	28,45	0,15	5,76
--	0,00	0,00	27	109,62	109,62	0,40	5,82

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	67440	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107942,50	511683,51	107942,50	511683,51	2,00	2,00	2,00
--	67450	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107592,50	511681,83	107592,50	511681,83	1,00	1,00	1,00
--	67451	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107981,96	511685,00	107985,00	511681,49	2,00	2,00	2,00
--	67452	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107980,00	511682,40	107980,00	511683,04	2,00	2,00	2,00
--	67478	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107687,50	511667,40	107687,50	511667,40	1,00	1,00	1,00
--	67483	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107927,50	511665,39	107927,50	511665,39	2,00	2,00	2,00
--	67520	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108137,50	511641,93	108137,50	511641,93	2,00	2,00	2,00
--	67523	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108074,65	511637,50	108074,65	511637,50	2,00	2,00	2,00
--	67528	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108067,03	511630,00	108068,79	511630,00	2,00	2,00	2,00
--	67529	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107742,50	511631,70	107742,50	511631,70	2,00	2,00	2,00
--	67536	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108137,50	511626,79	108137,50	511626,79	2,00	2,00	2,00
--	67542	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107792,50	511620,50	107792,50	511620,50	1,00	1,00	1,00
--	67543	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108117,50	511619,09	108117,50	511619,09	2,00	2,00	2,00
--	67554	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107920,00	511609,18	107920,96	511610,00	2,00	2,00	2,00
--	67569	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107925,00	511608,62	107920,80	511605,00	2,00	2,00	2,00
--	67579	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107782,50	511595,19	107782,50	511595,19	1,00	1,00	1,00
--	67580	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108134,90	511600,00	108135,00	511596,50	2,00	2,00	2,00
--	67588	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107787,50	511591,85	107787,50	511591,85	2,00	2,00	2,00
--	67597	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107757,64	511585,00	107752,35	511585,00	1,00	1,00	1,00
--	67605	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107777,50	511581,70	107777,50	511581,70	2,00	2,00	2,00
--	67616	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107737,33	511580,00	107736,41	511570,00	1,00	1,00	1,00
--	67618	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107745,00	511573,72	107737,67	511580,00	1,00	1,00	1,00
--	67623	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107740,00	511567,64	107745,00	511567,70	1,00	1,00	1,00
--	67641	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108172,50	511557,42	108172,50	511557,42	1,00	1,00	1,00
--	67648	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108192,50	511551,82	108192,50	511551,82	1,00	1,00	1,00
--	67649	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107890,00	511544,09	107890,91	511545,00	2,00	2,00	2,00
--	67657	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108207,50	511547,02	108207,50	511547,02	1,00	1,00	1,00
--	67663	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108222,50	511542,46	108222,50	511542,46	1,00	1,00	1,00
--	67670	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107735,00	511549,50	107725,00	511532,81	1,00	1,00	1,00
--	67677	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107894,23	511545,00	107885,00	511543,30	2,00	2,00	2,00
--	67682	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107892,50	511520,90	107892,50	511520,90	1,00	1,00	1,00
--	67683	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107810,00	511517,62	107760,00	511583,28	1,00	1,00	1,00
--	67684	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107732,18	511525,00	107740,00	511520,97	1,00	1,00	1,00
--	67689	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107902,50	511517,05	107902,50	511517,05	1,00	1,00	1,00
--	67690	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107632,36	511520,00	107765,00	511804,24	1,00	1,00	1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	2,00	2,00	5	10,33	10,33	1,07	4,06
--	1,00	1,00	5	5,88	5,88	1,10	1,82
--	2,00	2,00	9	16,37	16,37	0,36	3,58
--	2,00	2,00	5	5,70	5,70	0,32	2,51
--	1,00	1,00	5	0,67	0,67	0,11	0,22
--	2,00	2,00	7	29,56	29,56	2,99	5,99
--	2,00	2,00	5	16,32	16,32	3,30	4,86
--	2,00	2,00	11	44,33	44,33	0,06	6,12
--	2,00	2,00	6	15,93	15,93	1,49	5,60
--	2,00	2,00	5	8,28	8,28	1,18	2,89
--	2,00	2,00	5	4,40	4,40	0,97	1,22
--	1,00	1,00	5	10,23	10,23	2,00	3,06
--	2,00	2,00	43	174,96	174,96	0,87	6,32
--	2,00	2,00	10	33,67	33,67	2,39	4,86
--	2,00	2,00	11	24,55	24,55	0,03	5,07
--	1,00	1,00	13	46,14	46,14	0,40	6,15
--	2,00	2,00	10	24,40	24,40	0,44	5,14
--	2,00	2,00	5	2,21	2,21	0,39	0,71
--	1,00	1,00	14	40,82	40,82	0,30	6,67
--	2,00	2,00	13	38,75	38,75	0,22	6,17
--	1,00	1,00	4	10,08	10,08	2,50	5,08
--	1,00	1,00	4	10,82	10,82	2,50	5,78
--	1,00	1,00	3	5,00	5,00	2,50	2,50
--	1,00	1,00	5	0,89	0,89	0,18	0,26
--	1,00	1,00	5	10,57	10,57	0,95	4,26
--	2,00	2,00	2	1,29	1,29	1,29	1,29
--	1,00	1,00	5	5,05	5,05	0,32	2,11
--	1,00	1,00	5	0,51	0,51	0,05	0,20
--	1,00	1,00	19	58,82	58,82	0,31	5,50
--	2,00	2,00	15	45,78	45,78	0,19	6,25
--	1,00	1,00	5	10,15	10,15	1,62	3,33
--	1,00	1,00	194	723,34	723,34	0,05	6,97
--	1,00	1,00	5	10,50	10,50	0,36	5,11
--	1,00	1,00	5	2,44	2,44	0,21	0,93
--	1,00	1,00	147	542,62	542,62	0,02	6,83

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	67697	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107912,50	511512,36	107912,50	511512,36	1,00	1,00	1,00
--	67698	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107877,50	511512,30	107877,50	511512,30	1,00	1,00	1,00
--	67703	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107922,50	511507,40	107922,50	511507,40	1,00	1,00	1,00
--	67704	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107667,50	511504,35	107667,50	511504,35	1,00	1,00	1,00
--	67708	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107862,50	511499,70	107862,50	511499,70	1,00	1,00	1,00
--	67718	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107741,42	511520,00	107810,00	511516,14	1,00	1,00	1,00
--	67730	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107842,50	511487,42	107842,50	511487,42	2,00	2,00	2,00
--	67736	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107797,50	511481,89	107797,50	511481,89	1,00	1,00	1,00
--	67737	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107737,50	511484,29	107737,50	511484,29	1,00	1,00	1,00
--	67738	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107857,50	511480,50	107857,50	511480,50	2,00	2,00	2,00
--	67752	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107837,50	511474,00	107837,50	511474,00	1,00	1,00	1,00
--	67753	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107792,50	511472,31	107792,50	511472,31	1,00	1,00	1,00
--	67763	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107972,50	511461,71	107972,50	511461,71	1,00	1,00	1,00
--	67772	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107857,50	511453,77	107857,50	511453,77	1,00	1,00	1,00
--	67773	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107732,50	511456,46	107732,50	511456,46	1,00	1,00	1,00
--	67779	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107852,50	511450,20	107852,50	511450,20	1,00	1,00	1,00
--	67790	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107682,50	511442,30	107682,50	511442,30	1,00	1,00	1,00
--	67793	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107922,50	511436,48	107922,50	511436,48	1,00	1,00	1,00
--	67794	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107772,50	511436,94	107772,50	511436,94	1,00	1,00	1,00
--	67817	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107917,50	511421,58	107917,50	511421,58	1,00	1,00	1,00
--	67853	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107947,50	511393,87	107947,50	511393,87	1,00	1,00	1,00
--	67859	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108102,94	511385,00	108102,96	511390,00	1,00	1,00	1,00
--	67870	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108105,00	511383,82	108105,00	511391,67	2,00	2,00	2,00
--	67874	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107942,50	511381,07	107942,50	511381,07	1,00	1,00	1,00
--	67884	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108100,71	511390,00	108100,00	511377,36	1,00	1,00	1,00
--	67886	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108144,78	511382,50	108144,78	511382,50	2,00	2,00	2,00
--	67894	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107937,50	511368,44	107937,50	511368,44	1,00	1,00	1,00
--	67903	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108097,23	511360,00	108100,00	511373,24	2,00	2,00	2,00
--	67912	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107842,50	511361,86	107842,50	511361,86	2,00	2,00	2,00
--	67922	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107932,50	511357,14	107932,50	511357,14	1,00	1,00	1,00
--	67924	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108087,50	511356,56	108087,50	511356,56	2,00	2,00	2,00
--	67932	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108100,64	511395,00	108097,09	511355,00	2,00	2,00	2,00
--	67946	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107957,50	511347,47	107957,50	511347,47	1,00	1,00	1,00
--	68015	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108130,00	511312,22	108130,00	511314,17	2,00	2,00	2,00
--	68021	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108077,50	511306,67	108077,50	511306,67	1,00	1,00	1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	1,00	1,00	5	0,83	0,83	0,09	0,30
--	1,00	1,00	9	27,62	27,62	0,26	6,47
--	1,00	1,00	5	0,61	0,61	0,09	0,21
--	1,00	1,00	5	12,56	12,56	2,67	3,61
--	1,00	1,00	9	32,72	32,72	3,20	5,33
--	1,00	1,00	36	123,34	123,34	0,67	6,16
--	2,00	2,00	7	21,28	21,28	2,42	5,40
--	1,00	1,00	5	5,54	5,54	0,67	1,95
--	1,00	1,00	23	84,31	84,31	0,87	5,91
--	2,00	2,00	5	10,22	10,22	2,38	2,73
--	1,00	1,00	13	43,65	43,65	0,66	6,48
--	1,00	1,00	5	3,92	3,92	0,23	1,64
--	1,00	1,00	5	2,16	2,16	0,28	0,80
--	1,00	1,00	7	31,56	31,56	4,56	6,77
--	1,00	1,00	15	49,21	49,21	0,27	5,77
--	1,00	1,00	5	18,20	18,20	4,36	4,74
--	1,00	1,00	43	174,64	174,64	0,45	5,86
--	1,00	1,00	5	7,52	7,52	0,76	2,89
--	1,00	1,00	5	6,58	6,58	0,61	2,51
--	1,00	1,00	5	5,21	5,21	1,10	1,50
--	1,00	1,00	9	32,87	32,87	2,29	5,10
--	1,00	1,00	3	5,01	5,01	2,50	2,50
--	2,00	2,00	5	8,98	8,98	1,69	2,54
--	1,00	1,00	7	17,48	17,48	1,65	5,02
--	1,00	1,00	8	20,26	20,26	0,42	5,77
--	2,00	2,00	25	90,25	90,25	1,34	5,61
--	1,00	1,00	5	14,04	14,04	2,77	4,23
--	2,00	2,00	8	28,32	28,32	2,50	6,15
--	2,00	2,00	17	67,22	67,22	0,63	6,57
--	1,00	1,00	5	8,70	8,70	0,55	3,35
--	2,00	2,00	5	9,48	9,48	1,09	3,38
--	2,00	2,00	28	104,17	104,17	0,08	5,62
--	1,00	1,00	5	0,43	0,43	0,10	0,11
--	2,00	2,00	5	7,23	7,23	0,55	2,51
--	1,00	1,00	5	9,95	9,95	2,25	2,72

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-067 Liguster-Zuid Heiloo

Bijlage II april 2022
Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H
--	68144	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108155,36	511247,50	108155,36	511247,50	1,00	1,00	1,00
--	68600	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108140,00	511751,11	107906,75	511642,41	2,00	2,00	2,00
--	116150	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107927,95	511677,50	107927,95	511677,50	2,00	2,00	2,00
--	116151	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107927,95	511677,50	107929,88	511657,24	2,00	2,00	2,00
--	116152	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107906,51	511641,80	107895,98	511647,50	2,00	2,00	2,00
--	116157	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107895,98	511647,50	107896,57	511648,62	2,00	2,00	2,00
--	116158	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107896,57	511648,62	107906,75	511668,05	2,00	2,00	2,00
--	116159	0	17:22, 9 dec 2020			Polylijn	107822,66	511707,38	108375,62	512500,00	2,00	2,00	2,00
--	116161	0	08:22, 9 jul 2020	01	tunnelbak	Polylijn	107821,85	511706,93	107815,18	511693,33	2,00	2,00	--
--	116162	0	08:22, 9 jul 2020	02	tunnelbak	Polylijn	107992,96	511595,93	107998,60	511615,40	2,00	2,00	--
--	116165	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	108023,75	511589,39	108017,50	511584,16	2,00	2,00	2,00
--	116167	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107910,02	511642,51	108012,58	511584,42	2,00	2,00	2,00
--	116168	0	14:50, 8 jul 2020			Polylijn	107919,38	511660,65	108023,43	511603,80	2,00	2,00	2,00
--	116170	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107895,43	511651,52	107807,58	511696,46	2,00	2,00	2,00
--	116197	0	14:45, 8 jul 2020	29009		Polylijn	110650,75	516469,89	107982,36	504481,92	1,37	0,41	--
--	116209	0	14:45, 8 jul 2020	29005		Polylijn	110647,61	516471,67	108024,51	504438,69	1,46	0,41	--
--	116223	0	14:45, 8 jul 2020			Polylijn	107920,87	511665,40	107907,36	511641,26	2,00	2,00	2,00
--	120820	0	08:18, 27 mei 2020			Polylijn	108302,55	511702,50	108302,55	511702,50	2,00	2,00	2,00
--	120821	0	08:18, 27 mei 2020			Polylijn	108302,50	511686,92	108302,50	511686,92	2,00	2,00	2,00
--	120822	0	08:18, 27 mei 2020			Polylijn	108607,50	511680,78	108607,50	511680,78	1,00	1,00	1,00
--	120823	0	08:18, 27 mei 2020			Polylijn	108297,50	511675,04	108297,50	511675,04	2,00	2,00	2,00
--	120824	0	08:18, 27 mei 2020			Polylijn	108612,50	511666,98	108612,50	511666,98	1,00	1,00	1,00
--	120825	0	08:18, 27 mei 2020			Polylijn	108264,72	511640,00	108255,00	511637,63	2,00	2,00	2,00
--	120826	0	08:18, 27 mei 2020			Polylijn	108527,50	511590,57	108527,50	511590,57	1,00	1,00	1,00
--	120827	0	08:18, 27 mei 2020			Polylijn	108432,50	511511,63	108432,50	511511,63	1,00	1,00	1,00
--	120828	0	08:18, 27 mei 2020			Polylijn	108577,50	511485,12	108577,50	511485,12	1,00	1,00	1,00
--	120829	0	08:18, 27 mei 2020			Polylijn	108570,00	511419,97	108566,72	511420,00	1,00	1,00	1,00
--	120830	0	08:18, 27 mei 2020			Polylijn	108144,78	511382,50	108144,78	511382,50	2,00	2,00	2,00
--	120831	0	08:18, 27 mei 2020			Polylijn	108100,64	511395,00	108097,09	511355,00	2,00	2,00	2,00
--	120832	0	08:18, 27 mei 2020			Polylijn	108495,00	511344,11	108359,75	511260,00	1,00	1,00	1,00
--	120833	0	08:18, 27 mei 2020			Polylijn	108155,36	511247,50	108155,36	511247,50	1,00	1,00	1,00
--	120834	0	08:18, 27 mei 2020			Polylijn	108140,00	511751,11	108375,62	512500,00	2,00	2,00	2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
--	1,00	1,00	41	156,73	156,73	0,11	5,44
--	2,00	2,00	307	1235,12	1235,12	0,04	41,69
--	2,00	2,00	2	NVT	NVT	NVT	NVT
--	2,00	2,00	12	41,65	41,65	0,27	5,87
--	2,00	2,00	421	1560,53	1560,53	0,08	6,37
--	2,00	2,00	2	1,26	1,26	1,26	1,26
--	2,00	2,00	2	21,94	21,94	21,94	21,94
--	2,00	2,00	291	1158,85	1158,85	0,06	27,79
--	-3,00	2,00	12	199,93	200,21	13,84	22,31
--	-3,00	2,00	12	206,43	206,70	15,54	22,06
--	2,00	2,00	162	621,73	621,73	0,02	6,84
--	2,00	2,00	2	117,87	117,87	117,87	117,87
--	2,00	2,00	2	118,57	118,57	118,57	118,57
--	2,00	2,00	3	98,68	98,68	44,91	53,76
--	0,41	2,53	250	14404,89	14404,89	2,28	314,74
--	0,41	2,60	242	14474,17	14474,17	3,63	293,59
--	2,00	2,00	2	27,66	27,66	27,66	27,66
--	2,00	2,00	25	89,46	89,46	0,18	6,60
--	2,00	2,00	7	13,01	13,01	0,49	5,07
--	1,00	1,00	7	22,73	22,73	1,68	5,04
--	2,00	2,00	5	9,72	9,72	2,11	2,73
--	1,00	1,00	9	33,88	33,88	0,85	5,73
--	2,00	2,00	27	96,30	96,30	0,23	6,20
--	1,00	1,00	11	39,78	39,78	0,17	5,27
--	1,00	1,00	121	454,55	454,55	0,15	6,58
--	1,00	1,00	13	43,76	43,76	1,28	5,05
--	1,00	1,00	197	741,22	741,22	0,07	6,38
--	2,00	2,00	25	90,25	90,25	1,34	5,61
--	2,00	2,00	28	104,17	104,17	0,08	5,62
--	1,00	1,00	67	249,93	249,93	0,30	6,75
--	1,00	1,00	41	156,73	156,73	0,11	5,44
--	2,00	2,00	1286	4877,25	4877,25	0,02	6,84

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 27-5-2020
Laatst ingezien door	ad op 14-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

