



Weg- en railverkeerslawaaï

Versie 1.2

Milieu en Ruimte



EQUIPE | ADVISEURS
by b k

De uitkomst van uw rapport

Projectnummer: 230524
Locatie: Groeneweg 2a te
Heiloo

4 oktober 2023

De uitkomsten

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde. Aan de maximale ontheffingswaarde wordt wel voldaan. Bron- en overdrachtsmaatregelen ter geluidreductie worden niet doelmatig geacht.

Vervolg

Aanvragen van hogere waarden ten gevolge van het railverkeer bij de Gemeente is noodzakelijk om het planvoornemen mogelijk te maken. Verder zal het binnenniveau in de woningen bepaald moeten worden.



Adviseur

Daltonstraat 30 D
3316 GD Dordrecht
06-19673720
wouter.deridder@equipe-adviseurs.nl
www.equipe-adviseurs.nl

Controleur: ing. D.C. (Niels) Blokland

Inhoudsopgave

pagina

1.	Inleiding	4
1.1	Algemeen	4
1.2	Gegevens	4
2.	Uitgangspunten	5
1.1	Situatie	5
2.1	Verkeersgegevens	6
2.2	Rekenmodel	6
3.	Normen en grenswaarden	7
3.1	Wegverkeer.....	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Nieuwe situaties	7
3.1.3	Rekenmethode.....	7
3.1.4	Aftrek artikel 110g.....	8
3.1.5	Stillere banden.....	8
3.2	Spoorweg.....	8
3.3	Normstelling.....	8
4.	Rekenresultaten.....	10
5.	Beleid hogere grenswaarde gemeente Heiloo	11
6.	Conclusie.....	12
Bijlage 1:	Invoergegevens.....	13
Bijlage 2:	Rekenresultaten	14
Bijlage 3:	Figuren	15

1. Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van de BUCH heeft Equipe Adviseurs B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkelingslocatie aan Groeneweg 2a te Heiloo. Het voornemen bestaat om een woning te realiseren.

Aanleiding en doel

Aanleiding van het akoestisch onderzoek is een procedure in het kader van de Wet algemene bepalingen Omgevingsrecht (Wabo). Doel van het onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen, ter plaatse van het planvoornemen, inzichtelijk te maken.

Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een tram- of metroweg. Het plangebied is ook niet gelegen binnen de zone van een geluidgezoneerd industrieterrein of luchthaven. Het akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op weg- en railverkeer.

Dit rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn alsmede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen, kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggende onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

1. kadaster-online voor de benodigde tekeningen;
2. wet geluidhinder;
3. reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
4. verkeersgegevens aangeleverd door de BUCH;
5. spoorweggegevens conform Geluidregister spoor.

2. Uitgangspunten

1.1 Situatie

Het voornemen bestaat om een woning te realiseren op locatie Groeneweg 2a in Heiloo. Als afbeelding 1 is de huidige situatie weergegeven en als afbeelding 2 de toekomstige situatie.

afbeelding 1: huidige situatie (bron: Cyclomedia)



afbeelding 2: planvoornemen



2.1 Verkeersgegevens

Door de BUCH zijn de verkeersgegevens van de regionale wegen aangeleverd voor de situatie 2032. Op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, dient te worden uitgegaan van een weekdaggemiddelde intensiteit. Een overzicht van de in de geluidberekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten, inclusief een verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, is opgenomen in bijlage 1. Op aangeven van de BUCH worden twee situaties beschouwd:

- zonder aansluiting A9;
- met aansluiting A9.

Voor de Vennewatersweg heeft dit tot gevolg dat in de situatie met aansluiting A9 uitgegaan moet worden van een hogere etmaalintensiteit 8.400 in plaats van 7.300. Voor de Westerweg wordt in beide situaties uitgegaan van 4.000 motorvoertuigen per etmaal, zie e-mail in bijlage 1.

De spoorweggegevens zijn afkomstig uit het 'Geluidregister spoor'. In verband met de beschikbaarheid van "nieuwe" railverkeersgegevens zijn deze nieuwe gegevens gedownload en gebruikt voor dit actualisatieonderzoek.

2.2 Rekenmodel

De ligging van de bebouwing, de wegen en de overige relevante informatie zijn aangeleverd in de vorm van een digitale topografische ondergrond. Op basis van deze informatie is een digitale invoerfile gemaakt ten behoeve van het geluidberekeningsprogramma. Een dergelijke invoerfile bevat alle akoestisch relevante informatie, ligging en hoogte van gebouwen, wegen, hard-zacht overgangen van de bodem, hoogteligging van de verschillende objecten (wegen, gebouwen, wallen en/of schermen, en dergelijke verkeersgegevens), waarneempunten, enzovoort, die van belang zijn voor de geluidberekeningen. In bijlage 3 zijn overzichtsplots van de akoestische rekenmodellen weergegeven.

Uit informatie aangeleverd door De BUCH blijkt dat ter hoogte van het planvoornemen langs het spoor geluidschermen worden/zijn geplaatst. Deze komen op circa 1,76 meter uit het hart van het spoor. Deze hebben een hoogte van 0,76 meter ten opzicht van het spoor en worden geluidabsorberend uitgevoerd. In dit onderzoek wordt uitgegaan van deze geluidschermen en deze zijn ingevoerd in de 3D-rekenmodellen met een reflectiefactor van 0,2 (absorptiefactor van 0,8).

3. Normen en grenswaarden

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze, langs een weg gelegen, zone dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer. De breedte van de zones is als volgt:

tabel 1: zonebreedte

Aantal rijstroken		Aantal meters aan weerszijde van de weg
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2 3 of meer		200
		350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Deze zones gelden niet voor:

- wegen die zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze langs een weg gelegen zone dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een L_{den} , dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

3.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. Als het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn. De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

3.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIIIA, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder.

De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

3.1.4 Aftrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

3.1.5 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD), het dubbellaags zeer open asfaltbeton met een fijne top laag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

3.2 Spoorweg

Ingevolge de Wet geluidhinder is langs iedere spoorweg een geluidzone aangegeven. Het voor hoofdsporen geldende normenkader voor geluid is vastgelegd in het geluidregister. Dit normenkader is vastgelegd in geluidproductieplafonds op de langs de spoorweg gelegen virtuele referentiepunten. Deze plafonds zijn gebaseerd op eveneens in het geluidregister opgenomen (bron)gegevens.

3.3 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het bevoegd gezag, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximum waarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB L_{den} . Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 63 dB L_{den} voor gemeentelijke wegen en 53 dB L_{den} voor auto(snel)wegen.

De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai is 55 dB L_{den} . Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 68 dB L_{den} .

De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden worden in tabel 2 weergegeven.

tabel 2: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeer

Geluidbron	Voorkeurs- grenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met ontheffing
Gemeentelijke wegen	48 dB	63 dB
Doorgaande auto(snel)wegen (Provinciale of rijks)	48 dB	53 dB
Spoorwegen	55 dB	68 dB

4. Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het planvoornemen. In tabel 3 zijn de hoogst berekende geluidniveaus opgenomen (bij wegverkeer is deze inclusief en exclusief aftrek art. 110g Wgh). De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

tabel 3: hoogste geluidbelastingen ter plaatse van de appartementen (afgerond naar hele getallen)

Weg	Toetspunt	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	L _{den} ¹
Gezoneerde wegen							
Vennewatersweg zonder aansluiting A9	T01	4,5	40	35	33	41	36
Vennewatersweg met aansluiting A9	T01	4,5	40	36	33	42	37
Westerweg	T01	4,5	39	34	30	39	34
Niet gezoneerde wegen (30 km/uur wegen)							
Groeneweg	T01	4,5	38	33	27	38	33
Hoogeweg	T03	4,5	38	33	26	37	32
Krommelaan	T04	4,5	24	19	14	24	19
Railverkeer							
Spoor	T01	4,5	61	60	55	64	--

1 inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Vennewatersweg bedraagt ten hoogste 37 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Westerweg bedraagt ten hoogste 34 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De Groeneweg, de Hoogeweg en de Krommelaan zijn 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn niet gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen bepaald. De berekende geluidbelasting ten gevolge van deze wegen bedraagt ten hoogste 33 dB L_{den} inclusief aftrek.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 64 dB L_{den}. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den}. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 68 L_{den} wordt voldaan.

5. Beleid hogere grenswaarde gemeente Heiloo

Wanneer de voorkeursgrenswaarde op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt overschreden kan een procedure worden doorlopen voor het aanvragen van hogere grenswaarde. Gemeente Heiloo beschikt over een geluidbeleid; MRA beleidsnotitie procedure hogere grenswaarden.

Hogere grenswaarden kunnen worden verleend indien maatregelen niet doeltreffend worden geacht of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Er dient in onderstaande voorkeursvolgorde naar maatregelen gekeken te worden:

1. bronmaatregelen (bijvoorbeeld dempers aan de rails);
2. overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen);
3. maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie).

Daarnaast dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden.

Het toepassen van geluiddempers en/of het plaatsen van geluidschermen is om praktische en financiële redenen en vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Bron- en overdrachtsmaatregelen worden daarom niet doelmatig geacht. Tevens dient opgemerkt te worden dat het planvoornemen de realisatie van één woning betreft. De woning beschikt over een geluidluwe zijde.

Het aanvragen van hogere waarden in verband met de geluidbelasting ten gevolge van het spoor bij Gemeente Heiloo is noodzakelijk om het planvoornemen te kunnen realiseren.

In het kader van de Wabo dient te worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels en het binnenniveau voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 en de Wet geluidhinder. Dit kan door middel van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

6. Conclusie

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Vennewatersweg bedraagt ten hoogste 37 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Westerweg bedraagt ten hoogste 34 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De Groeneweg, de Hoogeweg en de Krommelaan zijn 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn niet gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen bepaald. De berekende geluidbelasting ten gevolge van deze wegen bedraagt ten hoogste 33 dB L_{den} inclusief aftrek.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 64 dB L_{den} . De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} . Aan de maximaal toelaatbare waarde van 68 L_{den} wordt voldaan.

Bron- en overdrachtsmaatregelen worden niet doelmatig geacht.

Om het planvoornemen mogelijk te maken zal een hogere waarde moeten worden aangevraagd bij de Gemeente van 64 L_{den} voor het railverkeer.

Bijlage 1: Invoergegevens

Wouter de Ridder

Van: Jeroen Wanders <JeroenWanders@debuch.nl>
Verzonden: dinsdag 29 maart 2022 12:39
Aan: Wouter de Ridder
CC: Wouter Ettema
Onderwerp: FW: verkeersgegevens voor akoestisch onderzoek, Groeneweg 2a te Heiloo
Bijlagen: Rapportage 36. Hoogeweg Heiloo.xlsx; Vennewatersweg nr 2 2020 sep - dec.xlsx; Westerweg nr 344 2021 - jan - dec.xlsx; Westerweg nr 344 2020 jan - dec.xlsx; Westerweg nr 344 2019 mei - dec.xlsx; Vennewatersweg nr 2 2021 jan - medio dec.xlsx; Verkeerseffecten aansluiting A9.pdf; Groeneweg 2a Heiloo.png; Verkeersintensiteiten Groeneweg 2a Heiloo 2030.png

U ontvangt niet vaak e-mail van jeroenwanders@debuch.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Geachte heer de Ridder, beste Wouter,

Hierbij de gevraagde verkeersgegevens. U kunt het beste uitgaan van 2 berekeningen: met A9 aansluiting en zonder A9 aansluiting. De gegevens over de asfalt samenstelling kunt u opvragen bij mijn collega dhr. Wouter Ettema.

Met vriendelijke groet,

Jeroen Wanders
Beleidsmedewerker Verkeer, beheer verkeerslichten
Beheer Openbare Ruimte – Team Verkeer

Ik werk normaliter op maandag t/m vrijdag op het gemeentehuis van Castricum

de **BUCH**

De BUCH werkt voor de gemeenten Bergen, Uitgeest, Castricum en Heiloo

Doorgaans lees ik 3x keer per dag mijn e-mail. E-mails in cc beantwoord ik niet.

Van: Wouter de Ridder [<mailto:Wouter.deRidder@bkingenieurs.nl>]
Verzonden: dinsdag 1 februari 2022 15:10
Aan: Info Heiloo <info@heiloo.nl>
Onderwerp: verkeersgegevens voor akoestisch onderzoek, Groeneweg 2a te Heiloo

Geachte heer/mevrouw,

Er is aan ons als adviesbureau gevraagd berekeningen op te stellen van de geluidbelasting door wegverkeer voor de ontwikkelingslocatie aan de Groeneweg 2a te Heiloo. Voor het opstellen van de berekeningen zou ik voor de volgende wegen graag de onderstaande gegevens ontvangen:

- Westerweg
 - 3900 – 4000 mvt/ etm zonder Aansluiting A9 Heiloo 3800 – 4000 mvt/etm met Aansluiting A9 Heiloo
 - Zie bijlagen Westerweg nr 344
 - 30 km/h

- elementenverharding
- Vennewatersweg
 - 7300 mvt/etm zonder Aansluiting A9 Heiloo 8400 mvt/etm met Aansluiting A9 Heiloo
 - Zie bijlagen Vennewatersweg nr 2
 - 50 km/h
 - asfaltverharding
- Groeneweg
 - <100 mvt/ etm
 - Niet bekend
 - 30 km/h
 - asfaltverharding
- Krommelaan
 - <100 mvt/etm
 - Niet bekend
 - 30 km/h
 - elementenverharding
- Hoogeweg
 - 700 mvt/etm
 - Zie bijlage Rapportage 36
 - 30 km/h
 - Ten noorden van Groeneweg – Elzenwal: asfaltverharding
 - Ten zuiden van Groeneweg – Elzenwal: elementenverharding

- een prognose van de totale etmaalintensiteit, voor het representatieve jaar 2032;
 - bij deze etmaalintensiteit de gemiddelde daguur-, avonduur- en nachtuurintensiteit;
 - bij deze intensiteiten de verdelingen over de categorieën lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen;
 - de maximaal toegestane snelheid op deze wegen;
 - het type wegdekverharding, bijvoorbeeld d.a.b, klinkers, SMA 0/6, zoab of anders.
 Ik hoop dat je mij aan bovengenoemd gegevens kunt helpen, of anderszins kunt verwijzen naar de juiste persoon.
 In afwachting van je reactie, waarvoor bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,
 BK Bouw- & Milieuadvies
 W.S. (Wouter) de Ridder
 adviseur Bouw- & Milieuadvies

Daltonstraat 30 D | Postbus 3064 | 3301 DB Dordrecht
 algemeen 088 321 25 10 | direct 088-3212720 | mobiel 06-19673720
 BK Bouw- & Milieuadvies B.V. | KVK 24459961 | www.bkbouwenmilieuadvies.nl
 Klik hier voor onze vestigingen



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 230524 Wegverkeer [1.1]

Model eigenschap

Omschrijving	230524 Wegverkeer [1.1]
Verantwoordelijke	WouterR
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	WouterR op 14-4-2023
Laatst ingezien door	WouterR op 18-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,90
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Groeneweg 2a, Heiloo
230524

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 230524 Wegverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
W01.1	Hoogeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
W01.2	Hoogeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
W04	Groeneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
W05	Krommelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
W02	Vennewatersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
W03	Westerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--

Model: 230524 Wegverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
W01.1	30	30	30	--	30	30	30	--	700,00	7,14	2,57	0,50	--	--	--	--	--
W01.2	30	30	30	--	30	30	30	--	700,00	7,19	2,91	0,26	--	--	--	--	--
W04	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00	7,14	2,57	0,50	--	--	--	--	--
W05	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00	7,14	2,57	0,50	--	--	--	--	--
W02	50	50	50	--	50	50	50	--	7300,00	7,05	2,58	1,40	--	--	--	--	--
W03	50	50	50	--	50	50	50	--	4000,00	6,93	2,51	0,84	--	--	--	--	--

Model: 230524 Wegverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
W01.1	92,46	95,26	88,30	--	6,60	4,74	8,30	--	0,94	--	3,40	--	--	--	--	--	46,21	17,14	3,09	--
W01.2	92,80	96,74	93,23	--	5,71	2,58	2,26	--	1,49	0,68	4,51	--	--	--	--	--	46,71	19,71	1,70	--
W04	92,46	95,26	88,30	--	6,60	4,74	8,30	--	0,94	--	3,40	--	--	--	--	--	6,60	2,45	0,44	--
W05	92,46	95,26	88,30	--	6,60	4,74	8,30	--	0,94	--	3,40	--	--	--	--	--	6,60	2,45	0,44	--
W02	94,79	98,16	94,97	--	4,29	1,43	3,63	--	0,91	0,41	1,40	--	--	--	--	--	487,84	184,87	97,06	--
W03	97,03	98,96	97,66	--	2,61	1,04	2,18	--	0,35	--	0,16	--	--	--	--	--	268,97	99,36	32,81	--

Groeneweg 2a, Heiloo
230524

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 230524 Wegverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W01.1	3,30	0,85	0,29	--	0,47	--	0,12	--	80,75	85,63	94,49	91,74	94,89	88,57	83,52	79,34
W01.2	2,87	0,53	0,04	--	0,75	0,14	0,08	--	80,70	85,68	94,39	91,93	94,98	88,63	83,60	79,36
W04	0,47	0,12	0,04	--	0,07	--	0,02	--	64,98	69,45	79,18	79,30	84,47	81,83	75,28	70,04
W05	0,47	0,12	0,04	--	0,07	--	0,02	--	64,98	69,45	79,18	79,30	84,47	81,83	75,28	70,04
W02	22,08	2,69	3,71	--	4,68	0,77	1,43	--	82,03	89,29	95,86	100,83	107,17	103,77	97,02	87,50
W03	7,23	1,04	0,73	--	0,97	--	0,05	--	78,59	85,62	91,72	97,61	104,32	100,86	94,08	84,04

Model: 230524 Wegverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
W01.1	75,29	79,73	88,20	86,56	90,03	83,51	78,37	73,18	70,42	75,81	84,81	81,41	84,06	77,94	73,02
W01.2	75,25	79,73	87,47	87,20	90,56	83,90	78,78	72,94	66,28	71,82	79,96	78,46	81,01	74,58	69,69
W04	59,54	63,56	72,88	74,15	79,63	76,79	70,15	63,89	54,63	59,60	69,49	68,95	73,62	71,18	64,76
W05	59,54	63,56	72,88	74,15	79,63	76,79	70,15	63,89	54,63	59,60	69,49	68,95	73,62	71,18	64,76
W02	76,59	83,41	89,13	95,78	102,59	99,09	92,30	81,98	75,09	82,26	88,79	93,95	100,19	96,78	90,03
W03	73,46	80,17	85,53	92,75	99,77	96,26	89,45	78,87	69,19	76,14	82,05	88,28	95,10	91,63	84,84

Model: 230524 Wegverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01.1	69,68	--	--	--	--	--	--	--	--
W01.2	65,43	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	60,37	--	--	--	--	--	--	--	--
W05	60,37	--	--	--	--	--	--	--	--
W02	80,50	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	74,63	--	--	--	--	--	--	--	--

Groeneweg 2a, Heiloo
230524

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 230524 Wegverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Nieuwbouw	2,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T02	Nieuwbouw	2,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T03	Nieuwbouw	2,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T04	Nieuwbouw	2,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 230524 Wegverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01		0,00
B02	Water	0,00
B04		0,50

Model: 230524 Wegverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
RS02	Railscherm	0,76	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
RS04	Railscherm	0,76	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20
RS01	Railscherm	0,76	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,20	0,20

Groeneweg 2a, Heiloo
230524

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 230524 Wegverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
RS02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
RS04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
RS01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: 230524 Wegverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
620__ 97A		--
620__ 97B		--
620__ 97B		--
620__ 97A		--
		2,50

Model: 230524 Wegverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
		0,00	--	Relatief

Groeneweg 2a, Heiloo
230524

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 230524 Wegverkeer - met aansluiting A9 [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
W02	Vennewatersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--

Model: 230524 Wegverkeer - met aansluiting A9 [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
W02	50	50	50	--	50	50	50	--	8400,00	7,05	2,58	1,40	--	--	--	--	--

Groeneweg 2a, Heiloo
230524

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 230524 Wegverkeer - met aansluiting A9 [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
W02	94,79	98,16	94,97	--	4,29	1,43	3,63	--	0,91	0,41	1,40	--	--	--	--	--	561,35	212,73	111,68	--

Groeneweg 2a, Heiloo
230524

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 230524 Wegverkeer - met aansluiting A9 [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W02	25,41	3,10	4,27	--	5,39	0,89	1,65	--	82,64	89,90	96,47	101,44	107,78	104,38	97,63	88,11

Groeneweg 2a, Heiloo
230524

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 230524 Wegverkeer - met aansluiting A9 [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
W02	77,20	84,02	89,74	96,39	103,20	99,70	92,91	82,59	75,70	82,87	89,40	94,56	100,80	97,39	90,63

Model: 230524 Wegverkeer - met aansluiting A9 [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W02	81,11	--	--	--	--	--	--	--	--

Groeneweg 2a, Heiloo
230524

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
620__ 97B	47649000 - 47749000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	47749000 - 47750000	2,51	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	47750000 - 47849000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	47888835 - 47949000	2,53	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48031261 - 48049000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48049000 - 48050000	2,52	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48050000 - 48149000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48248000 - 48249000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48291081 - 48349000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48355071 - 48401000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48401000 - 48412000	2,46	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48412000 - 48449000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48449000 - 48449999	2,44	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48500342 - 48532000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48532000 - 48590000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48832000 - 48851000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	47632000 - 47732000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	47732000 - 47750000	2,52	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	47750000 - 47790000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	47824940 - 47832000	2,53	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	47922213 - 47932000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	47973429 - 48032000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48032000 - 48050000	2,54	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48050000 - 48132000	2,54	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48132000 - 48190000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48217000 - 48230000	2,53	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48230000 - 48232000	2,53	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48276123 - 48332000	2,53	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48399768 - 48400000	2,53	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48400000 - 48432000	2,53	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48450056 - 48480000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48450000 - 48549000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48639072 - 48649000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48649000 - 48749000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein_1	Profiel1	Aantal(D)_1	Aantal(A)_1	Aantal(N)_1	Aantal(P4)_1	V(D)_1	V(A)_1	V(N)_1	V(P4)_1	Trein_2	Profiel2	Aantal(D)_2
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130				

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-76	-76	-76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-97	-97	-97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-45	-45
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-40	-40
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-40	-40
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	74	74
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	104	104
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-102	-102
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-97	-97
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-97	-97
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-87	-87
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-87	-87
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-87	-87
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-76	-76
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-68	-68
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-59	-59
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-45	-45
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130

Groeneweg 2a, Heiloo
230524

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-63	-63	-63	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-68	-68	-68	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-68	-68	-68	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-76	-76	-76	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-83	-83	-83	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-97	-97	-97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-103	-103	-103	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-109	-109	-109	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-112	-112	-112	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-112	-112	-112	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-117	-117	-117	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97A	-45	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	74	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	91	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	91	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	91	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	104	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-102	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-97	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-97	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-87	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-87	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-87	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-76	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-68	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-59	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-45	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-117	-117	-117	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-122	-122	-122	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-126	-126	-126	0	DDM-1	Doorgaand	0,000

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-63	-63
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-68	-68
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-68	-68
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-76	-76
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-83	-83
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-90	-90
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-90	-90
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-97	-97
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-103	-103
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-109	-109
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-112	-112
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-112	-112
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-117	-117
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-45	-45
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-40	-40
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-40	-40
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	74	74
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	91	91
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	91	91
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	91	91
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	104	104
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-102	-102
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-97	-97
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-97	-97
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-87	-87
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-87	-87
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-87	-87
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-76	-76
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-68	-68
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-59	-59
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-45	-45
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-117	-117
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-122	-122
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-126	-126

Groeneweg 2a, Heiloo
230524

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
620__ 97B	-63	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-103	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-112	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-112	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97A	-45	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	74	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	91	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	91	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	91	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	-102	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	-97	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	-97	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	-87	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	-87	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	-87	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	-76	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	-59	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	-45	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97B	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840

Groeneweg 2a, Heiloo
230524

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
620__ 97B	0,230	0,000	-63	-63	-63	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-76	-76	-76	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-83	-83	-83	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-90	-90	-90	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-90	-90	-90	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-97	-97	-97	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-103	-103	-103	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-109	-109	-109	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-112	-112	-112	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-112	-112	-112	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-117	-117	-117	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97A	0,140	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0
620__ 97A	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
620__ 97A	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
620__ 97A	0,140	0,000	74	74	74	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	74	74	74	0
620__ 97A	0,140	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0
620__ 97A	0,140	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0
620__ 97A	0,140	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0
620__ 97A	0,140	0,000	104	104	104	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	104	104	104	0
620__ 97A	0,140	0,000	-102	-102	-102	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-102	-102	-102	0
620__ 97A	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-97	-97	-97	0
620__ 97A	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-97	-97	-97	0
620__ 97A	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0
620__ 97A	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0
620__ 97A	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0
620__ 97A	0,140	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-76	-76	-76	0
620__ 97A	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	0
620__ 97A	0,140	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-59	-59	-59	0
620__ 97A	0,140	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0
620__ 97B	0,230	0,000	-117	-117	-117	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-122	-122	-122	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-126	-126	-126	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Groeneweg 2a, Heiloo
230524

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
620__ 97B	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97A	2,430	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88	88
620__ 97A	2,430	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88	88
620__ 97A	2,430	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	89	89
620__ 97A	2,430	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85	85
620__ 97A	2,430	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85	85
620__ 97A	2,430	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85	85
620__ 97A	2,430	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87	87
620__ 97A	2,430	0,000	104	104	104	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87	87
620__ 97A	2,430	0,000	-102	-102	-102	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87	87
620__ 97A	2,430	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87	87
620__ 97A	2,430	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87	87
620__ 97A	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87	87
620__ 97A	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88	88
620__ 97A	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88	88
620__ 97A	2,430	0,000	-76	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88	88
620__ 97A	2,430	0,000	-68	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88	88
620__ 97A	2,430	0,000	-59	-59	-59	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88	88
620__ 97A	2,430	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88	88
620__ 97B	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120

Groeneweg 2a, Heiloo
230524

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-63	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-68	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-68	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-76	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-83	-83	-83	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-90	-90	-90	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-90	-90	-90	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-103	-103	-103	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-109	-109	-109	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-112	-112	-112	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-112	-112	-112	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-117	-117	-117	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97A	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-117	-117	-117	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,01											

Groeneweg 2a, Heiloo
230524

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-63	-63	-63	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-68	-68	-68	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-68	-68	-68	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-76	-76	-76	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-83	-83	-83	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-90	-90	-90	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-90	-90	-90	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-97	-97	-97	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-103	-103	-103	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-109	-109	-109	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-112	-112	-112	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-112	-112	-112	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-117	-117	-117	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-45	-45	-45	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-40	-40	-40	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-40	-40	-40	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	74	74	74	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	91	91	91	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	91	91	91	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	91	91	91	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	104	104	104	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-102	-102	-102	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-97	-97	-97	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-97	-97	-97	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-87	-87	-87	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-87	-87	-87	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-87	-87	-87	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-76	-76	-76	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-68	-68	-68	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-59	-59	-59	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-45	-45	-45	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-117	-117	-117	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-122	-122	-122	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-126	-126	-126	0

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Groeneweg 2a, Heiloo
230524

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
620__ 97B	0,680	0,000	-63	-63	-63	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-76	-76	-76	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-97	-97	-97	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-117	-117	-117	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97A	0,420	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-97	-97	-97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-97	-97	-97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-76	-76	-76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97B	0,680	0,000	-117	-117	-117	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-122	-122	-122	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

[illegible]

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Groeneweg 2a, Heiloo
230524

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
620__ 97B	77,12	88,58	102,76	107,47	105,56	105,05	99,78	88,93	71,52	83,79	98,21	104,85
620__ 97B	77,27	88,68	102,78	107,57	105,79	105,28	100,02	89,21	71,64	84,02	98,39	105,01
620__ 97B	77,27	88,68	103,78	109,57	109,79	108,28	102,02	90,21	71,64	84,02	99,10	106,03
620__ 97B	77,50	88,86	103,79	109,72	110,18	108,68	102,42	90,70	71,83	84,40	99,36	106,25
620__ 97B	77,70	89,01	103,81	109,84	110,52	109,08	102,81	91,13	72,01	84,73	99,60	106,43
620__ 97B	77,90	89,17	103,83	109,95	110,88	109,52	103,20	91,58	72,19	85,07	99,84	106,60
620__ 97B	77,90	89,17	102,83	107,95	106,88	106,52	101,20	90,58	72,19	85,07	99,24	105,62
620__ 97B	78,10	89,34	102,84	108,06	107,24	106,98	101,62	91,03	72,37	85,40	99,52	105,79
620__ 97B	78,27	89,49	102,86	108,15	107,55	107,40	101,98	91,43	72,53	85,69	99,77	105,93
620__ 97B	78,44	89,64	102,87	108,24	107,86	107,82	102,34	91,82	72,68	85,97	100,01	106,06
620__ 97B	78,52	89,72	102,88	108,28	108,02	108,04	102,53	92,01	72,76	86,11	100,13	106,12
620__ 97B	78,52	89,72	103,88	110,28	112,02	111,04	104,53	93,01	72,76	86,11	100,63	107,06
620__ 97B	78,66	89,85	103,89	110,35	112,28	111,41	104,83	93,33	72,89	86,35	100,81	107,16
620__ 97A	76,61	88,30	103,80	109,11	108,79	107,38	101,04	89,08	71,22	83,78	98,85	105,44
620__ 97A	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62	107,27	100,88	88,86	71,16	83,84	98,84	105,21
620__ 97A	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62	107,27	100,88	88,86	71,16	83,84	98,84	105,21
620__ 97A	77,44	88,89	102,87	107,74	106,07	105,55	100,30	89,61	71,73	84,38	98,68	102,32
620__ 97A	77,94	89,29	102,91	108,04	106,95	106,59	101,28	90,72	72,16	85,22	99,39	102,70
620__ 97A	77,94	89,29	103,91	110,04	110,95	109,59	103,28	91,72	72,16	85,22	99,98	104,47
620__ 97A	77,94	89,29	103,91	110,04	110,95	109,59	103,28	91,72	72,16	85,22	99,98	104,47
620__ 97A	78,32	89,62	103,95	110,25	111,64	110,50	104,08	92,60	72,49	85,86	100,47	104,71
620__ 97A	78,26	89,56	103,94	110,22	111,53	110,36	103,96	92,46	72,54	85,84	100,47	107,11
620__ 97A	78,12	89,44	103,93	110,14	111,26	110,00	103,65	92,13	72,40	85,60	100,29	107,00
620__ 97A	78,12	89,44	102,93	108,14	107,26	107,00	101,65	91,13	72,40	85,60	99,74	106,08
620__ 97A	77,83	89,19	102,90	107,97	106,74	106,33	101,04	90,46	72,14	85,11	99,32	105,82
620__ 97A	77,83	89,19	102,90	107,97	106,74	106,33	101,04	90,46	72,14	85,11	99,32	105,82
620__ 97A	77,83	89,19	103,90	109,97	110,74	109,33	103,04	91,46	72,14	85,11	99,92	106,76
620__ 97A	77,50	88,94	103,88	109,78	110,17	108,66	102,41	90,74	71,86	84,56	99,53	106,48
620__ 97A	77,26	88,76	103,86	109,62	109,78	108,24	101,99	90,24	71,66	84,17	99,25	106,25
620__ 97A	77,00	88,55	103,83	109,44	109,35	107,82	101,57	89,74	71,46	83,70	98,88	106,00
620__ 97A	76,61	88,30	103,80	109,11	108,79	107,38	101,04	89,08	71,22	83,78	98,85	105,44
620__ 97B	78,66	89,85	103,89	110,35	112,28	111,41	104,83	93,33	72,89	86,35	100,81	107,16
620__ 97B	78,79	89,97	103,90	110,41	112,53	111,78	105,13	93,63	73,02	86,55	100,96	107,25
620__ 97B	78,90	90,05	103,91	110,46	112,74	112,07	105,36	93,83	73,13	86,67	101,05	107,31

Groeneweg 2a, Heiloo
230524

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k
620__ 97B	104,42	103,71	100,94	89,46	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	105,09	104,44	101,71	90,15	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	106,69	105,59	102,12	90,37	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	107,53	106,59	103,22	91,38	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	108,25	107,48	104,13	92,21	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	108,94	108,36	104,99	93,00	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	107,77	107,58	104,71	92,83	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	108,54	108,52	105,56	93,59	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	109,17	109,31	106,24	94,20	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	109,77	110,06	106,89	94,79	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	110,06	110,43	107,21	95,08	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	110,98	111,01	107,42	95,21	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	111,41	111,59	107,92	95,67	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	104,32	102,99	98,62	87,13	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	103,85	102,51	97,84	86,36	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	103,85	102,51	97,84	86,36	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	100,53	101,23	95,33	84,79	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	101,75	102,22	96,96	86,59	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	105,28	104,48	98,41	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	105,28	104,48	98,41	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	106,11	105,33	99,60	88,60	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	110,15	109,91	106,38	94,24	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	109,68	109,30	105,82	93,73	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	108,61	108,60	105,57	93,58	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	107,50	107,23	104,33	92,48	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	107,50	107,23	104,33	92,48	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	108,70	108,03	104,62	92,66	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	107,57	106,63	103,20	91,37	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	106,72	105,61	102,09	90,35	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	105,75	104,60	100,77	89,15	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	104,32	102,99	98,62	87,13	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	111,41	111,59	107,92	95,67	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	111,82	112,14	108,40	96,10	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	112,14	112,57	108,76	96,41	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Groeneweg 2a, Heiloo
230524

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,25
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,36
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,36
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,55
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,71
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,87
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,87
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,04
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,17
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,31
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,38
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,38
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,49
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,63
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,54
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,54
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,23
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,62
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,62
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,62
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,87
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,76
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,76
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,53
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,53
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,53
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,28
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,10
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,90
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,63
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,49
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,60
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,68

Groeneweg 2a, Heiloo
230524

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
620__ 97B	87,90	101,84	106,50	104,76	104,40	99,14	89,03	71,18	84,70	99,19	104,84	103,76
620__ 97B	88,04	101,88	106,60	104,97	104,62	99,38	89,38	71,22	85,05	99,51	105,02	104,43
620__ 97B	88,04	102,88	108,60	108,97	107,62	101,38	90,38	71,22	85,05	99,97	105,85	105,98
620__ 97B	88,30	102,93	108,74	109,33	108,00	101,80	90,98	71,31	85,60	100,44	106,11	106,82
620__ 97B	88,54	102,97	108,87	109,65	108,37	102,19	91,52	71,40	86,09	100,84	106,31	107,54
620__ 97B	88,80	103,02	108,98	109,99	108,79	102,61	92,08	71,50	86,56	101,24	106,50	108,25
620__ 97B	88,80	102,02	106,98	105,99	105,79	100,61	91,08	71,50	86,56	100,89	105,72	107,14
620__ 97B	89,08	102,06	107,09	106,34	106,23	101,05	91,64	71,62	87,03	101,31	105,91	107,93
620__ 97B	89,33	102,10	107,18	106,64	106,63	101,43	92,12	71,72	87,42	101,66	106,07	108,57
620__ 97B	89,59	102,14	107,27	106,94	107,04	101,83	92,60	71,82	87,80	102,00	106,21	109,19
620__ 97B	89,73	102,15	107,31	107,09	107,25	102,02	92,84	71,88	87,99	102,17	106,29	109,49
620__ 97B	89,73	103,15	109,31	111,09	110,25	104,02	93,84	71,88	87,99	102,45	107,03	110,35
620__ 97B	89,95	103,18	109,38	111,34	110,61	104,35	94,23	71,97	88,30	102,71	107,14	110,80
620__ 97A	87,13	102,34	107,82	107,88	106,64	100,26	88,68	70,79	84,00	98,59	104,35	103,28
620__ 97A	87,04	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47	70,83	84,18	98,57	104,10	102,90
620__ 97A	87,04	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47	70,83	84,18	98,57	104,10	102,90
620__ 97A	87,80	101,52	106,35	104,92	104,60	99,34	89,30	70,87	84,70	99,09	101,64	100,05
620__ 97A	88,37	101,61	106,63	105,67	105,47	100,26	90,57	71,10	85,84	100,14	102,07	101,43
620__ 97A	88,37	102,61	108,63	109,67	108,47	102,26	91,57	71,10	85,84	100,52	103,60	104,46
620__ 97A	88,37	102,61	108,63	109,67	108,47	102,26	91,57	71,10	85,84	100,52	103,60	104,46
620__ 97A	88,87	102,69	108,82	110,27	109,26	103,04	92,57	71,32	86,68	101,22	103,86	105,36
620__ 97A	88,79	102,68	108,79	110,18	109,13	102,91	92,42	71,36	86,60	101,16	106,10	108,64
620__ 97A	88,59	102,65	108,72	109,95	108,82	102,61	92,03	71,27	86,28	100,89	105,99	108,18
620__ 97A	88,59	101,65	106,72	105,95	105,82	100,61	91,03	71,27	86,28	100,54	105,16	107,06
620__ 97A	88,23	101,59	106,57	105,49	105,25	100,03	90,26	71,11	85,63	99,95	104,89	105,94
620__ 97A	88,23	101,59	106,57	105,49	105,25	100,03	90,26	71,11	85,63	99,95	104,89	105,94
620__ 97A	88,23	102,59	108,57	109,49	108,25	102,03	91,26	71,11	85,63	100,34	105,74	107,22
620__ 97A	87,86	102,53	108,39	109,01	107,69	101,44	90,44	70,95	84,89	99,73	105,43	106,14
620__ 97A	87,62	102,48	108,25	108,68	107,34	101,06	89,87	70,85	84,35	99,28	105,19	105,35
620__ 97A	87,35	102,43	108,08	108,31	106,97	100,69	89,34	70,78	83,68	98,64	104,97	104,46
620__ 97A	87,13	102,34	107,82	107,88	106,64	100,26	88,68	70,79	84,00	98,59	104,35	103,28
620__ 97B	89,95	103,18	109,38	111,34	110,61	104,35	94,23	71,97	88,30	102,71	107,14	110,80
620__ 97B	90,12	103,21	109,44	111,58	110,96	104,65	94,53	72,06	88,52	102,89	107,23	111,21
620__ 97B	90,18	103,21	109,49	111,76	111,24	104,84	94,66	72,13	88,59	102,94	107,30	111,50

Groeneweg 2a, Heiloo
230524

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63
620__ 97B	103,81	100,08	88,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	104,44	100,85	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	105,45	101,28	89,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	106,34	102,40	90,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	107,15	103,33	91,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	107,97	104,23	92,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	107,25	103,95	92,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	108,13	104,83	93,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	108,87	105,56	93,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	109,59	106,25	94,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	109,94	106,59	94,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	110,49	106,81	94,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	111,04	107,35	95,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	102,58	97,34	86,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	102,13	96,70	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	102,13	96,70	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	101,67	95,58	85,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	102,54	97,47	87,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	104,27	98,54	88,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	104,28	98,54	88,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	104,99	99,92	89,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	108,54	104,79	93,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	107,98	104,20	92,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	107,26	103,91	92,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	106,02	102,64	91,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	106,03	102,64	91,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	106,85	102,98	91,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	105,63	101,55	90,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	104,78	100,46	89,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	104,04	99,22	87,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	102,58	97,34	86,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	111,04	107,35	95,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	111,58	107,83	95,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	112,00	108,16	96,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Groeneweg 2a, Heiloo
230524

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,95	82,15
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,07	82,34
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,07	82,34
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,28	82,68
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,45	82,99
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,62	83,33
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,62	83,33
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,80	83,69
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,94	84,01
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,09	84,35
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,16	84,51
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,16	84,51
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,28	84,80
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,70	81,76
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,61	81,65
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,61	81,65
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,33	82,68
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	83,50
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	83,50
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	83,50
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,09	84,20
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,04	84,09
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,92	83,82
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,92	83,82
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,67	83,30
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,67	83,30
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,67	83,30
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,39	82,77
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,18	82,42
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,97	82,02
620__ 97A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,70	81,76
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,28	84,80
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,39	85,00
620__ 97B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,47	85,06

Groeneweg 2a, Heiloo
230524

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
620__ 97B	95,78	100,26	99,05	99,08	93,71	84,35	65,44	80,41	94,95	98,23	97,26	98,41
620__ 97B	95,83	100,35	99,22	99,25	93,93	84,70	65,45	80,77	95,29	98,41	97,78	98,83
620__ 97B	96,83	102,35	103,22	102,25	95,93	85,70	65,45	80,77	95,60	99,31	99,64	99,89
620__ 97B	96,91	102,50	103,52	102,55	96,31	86,30	65,50	81,34	96,10	99,56	100,31	100,50
620__ 97B	96,98	102,62	103,80	102,85	96,67	86,85	65,56	81,84	96,53	99,76	100,92	101,06
620__ 97B	97,05	102,73	104,08	103,17	97,06	87,41	65,64	82,33	96,96	99,95	101,53	101,64
620__ 97B	96,05	100,73	100,08	100,17	95,06	86,41	65,64	82,33	96,72	99,11	100,15	100,79
620__ 97B	96,12	100,84	100,37	100,51	95,46	86,98	65,73	82,81	97,15	99,30	100,89	101,44
620__ 97B	96,18	100,93	100,62	100,82	95,83	87,47	65,81	83,21	97,52	99,46	101,51	102,00
620__ 97B	96,24	101,01	100,87	101,14	96,19	87,96	65,90	83,61	97,87	99,61	102,12	102,56
620__ 97B	96,27	101,05	101,00	101,31	96,38	88,21	65,95	83,80	98,04	99,68	102,42	102,84
620__ 97B	97,27	103,05	105,00	104,31	98,38	89,21	65,95	83,80	98,23	100,48	103,48	103,55
620__ 97B	97,31	103,12	105,22	104,59	98,69	89,61	66,03	84,12	98,50	100,59	103,91	103,99
620__ 97A	96,57	101,85	102,09	100,96	94,85	84,71	65,79	80,74	95,08	98,39	98,18	98,20
620__ 97A	96,52	101,76	101,95	100,86	94,71	84,50	65,92	80,94	95,05	98,14	97,85	97,71
620__ 97A	96,52	101,76	101,95	100,86	94,71	84,50	65,92	80,94	95,05	98,14	97,85	97,71
620__ 97A	95,90	100,34	99,22	99,04	94,06	85,37	65,57	81,44	95,92	96,93	96,05	98,08
620__ 97A	96,08	100,63	100,02	99,95	95,08	86,74	65,72	82,62	97,01	97,43	97,50	98,88
620__ 97A	97,08	102,63	104,02	102,95	97,08	87,74	65,72	82,62	97,23	98,59	99,74	100,08
620__ 97A	97,08	102,63	104,02	102,95	97,08	87,74	65,72	82,62	97,23	98,59	99,74	100,08
620__ 97A	97,21	102,82	104,65	103,73	97,92	88,81	65,90	83,49	97,99	98,89	100,75	100,72
620__ 97A	97,19	102,79	104,55	103,61	97,79	88,64	65,94	83,40	97,90	100,13	103,36	103,40
620__ 97A	97,14	102,72	104,31	103,30	97,46	88,23	65,87	83,07	97,62	100,01	102,89	102,93
620__ 97A	96,14	100,72	100,31	100,30	95,46	87,23	65,87	83,07	97,41	99,19	101,87	102,29
620__ 97A	96,04	100,56	99,82	99,72	94,83	86,41	65,74	82,39	96,79	98,92	100,77	101,28
620__ 97A	96,04	100,56	99,82	99,72	94,83	86,41	65,74	82,39	96,79	98,92	100,77	101,28
620__ 97A	97,04	102,56	103,82	102,72	96,83	87,41	65,74	82,39	97,02	99,76	101,93	101,98
620__ 97A	96,92	102,38	103,31	102,14	96,17	86,53	65,64	81,62	96,35	99,46	100,86	100,95
620__ 97A	96,83	102,23	102,95	101,76	95,74	85,92	65,59	81,05	95,86	99,22	100,08	100,23
620__ 97A	96,73	102,08	102,53	101,32	95,33	85,37	65,60	80,34	95,14	99,08	99,21	99,66
620__ 97A	96,57	101,85	102,09	100,96	94,85	84,71	65,79	80,74	95,08	98,39	98,18	98,20
620__ 97B	97,31	103,12	105,22	104,59	98,69	89,61	66,03	84,12	98,50	100,59	103,91	103,99
620__ 97B	97,34	103,18	105,41	104,86	98,95	89,89	66,11	84,33	98,68	100,68	104,28	104,41
620__ 97B	97,35	103,22	105,55	105,06	99,10	89,99	66,18	84,39	98,73	100,73	104,50	104,73

Groeneweg 2a, Heiloo
230524

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
620__ 97B	93,72	83,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	94,33	83,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	94,88	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	95,80	85,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	96,62	85,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	97,44	86,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	97,05	86,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	97,90	87,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	98,60	87,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	99,29	88,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	99,63	88,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	99,92	89,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	100,46	89,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	93,45	83,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	92,96	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	92,96	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	92,68	83,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	94,41	84,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	95,10	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	95,10	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	96,47	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	100,03	89,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	99,48	88,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	99,22	88,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	98,03	87,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	98,03	87,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	98,33	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	97,01	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	96,04	85,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	94,98	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97A	93,45	83,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	100,46	89,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	100,90	89,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
620__ 97B	101,16	90,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: 230524 Railverkeer [1.1]
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br	8k
620__ 97B		--
620__ 97B		--
620__ 97B		--
620__ 97B		--
620__ 97B		--
620__ 97B		--
620__ 97B		--
620__ 97B		--
620__ 97B		--
620__ 97B		--
620__ 97A		--
620__ 97A		--
620__ 97A		--
620__ 97A		--
620__ 97A		--
620__ 97A		--
620__ 97A		--
620__ 97A		--
620__ 97A		--
620__ 97A		--
620__ 97A		--
620__ 97A		--
620__ 97A		--
620__ 97A		--
620__ 97A		--
620__ 97A		--
620__ 97B		--
620__ 97B		--
620__ 97B		--

Bijlage 2: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 230524 Wegverkeer [1.1]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vennewatersweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	108024,62	511787,97	1,50	38,5	33,8	31,5	39,8
T01_B	Nieuwbouw	108024,62	511787,97	4,50	39,7	35,0	32,8	41,0
T02_A	Nieuwbouw	108033,07	511790,77	1,50	32,9	28,2	26,0	34,2
T02_B	Nieuwbouw	108033,07	511790,77	4,50	32,4	27,6	25,4	33,7
T03_A	Nieuwbouw	108040,44	511782,36	1,50	36,6	32,0	29,7	37,9
T03_B	Nieuwbouw	108040,44	511782,36	4,50	35,9	31,2	28,9	37,2
T04_A	Nieuwbouw	108030,66	511781,39	1,50	38,4	33,7	31,4	39,7
T04_B	Nieuwbouw	108030,66	511781,39	4,50	39,2	34,5	32,3	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230524 Wegverkeer - met aansluiting A9 [1.1]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vennewatersweg met aansluiting A9
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	108024,62	511787,97	1,50	39,1	34,4	32,1	40,4
T01_B	Nieuwbouw	108024,62	511787,97	4,50	40,3	35,7	33,4	41,6
T02_A	Nieuwbouw	108033,07	511790,77	1,50	33,6	28,9	26,6	34,8
T02_B	Nieuwbouw	108033,07	511790,77	4,50	33,0	28,3	26,0	34,3
T03_A	Nieuwbouw	108040,44	511782,36	1,50	37,3	32,6	30,3	38,5
T03_B	Nieuwbouw	108040,44	511782,36	4,50	36,5	31,8	29,5	37,8
T04_A	Nieuwbouw	108030,66	511781,39	1,50	39,0	34,3	32,0	40,3
T04_B	Nieuwbouw	108030,66	511781,39	4,50	39,9	35,1	32,9	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230524 Wegverkeer [1.1]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	108024,62	511787,97	1,50	37,0	32,4	27,8	37,4
T01_B	Nieuwbouw	108024,62	511787,97	4,50	38,9	34,2	29,6	39,2
T02_A	Nieuwbouw	108033,07	511790,77	1,50	32,5	27,8	23,2	32,8
T02_B	Nieuwbouw	108033,07	511790,77	4,50	34,7	30,1	25,4	35,0
T03_A	Nieuwbouw	108040,44	511782,36	1,50	28,1	23,5	18,9	28,5
T03_B	Nieuwbouw	108040,44	511782,36	4,50	25,7	21,0	16,4	26,0
T04_A	Nieuwbouw	108030,66	511781,39	1,50	33,2	28,6	23,9	33,5
T04_B	Nieuwbouw	108030,66	511781,39	4,50	33,4	28,8	24,2	33,7

Rapport: Resultatentabel
Model: 230524 Wegverkeer [1.1]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groeneweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	108024,62	511787,97	1,50	37,1	32,0	26,5	36,9
T01_B	Nieuwbouw	108024,62	511787,97	4,50	37,9	32,8	27,4	37,7
T02_A	Nieuwbouw	108033,07	511790,77	1,50	32,3	27,2	21,7	32,1
T02_B	Nieuwbouw	108033,07	511790,77	4,50	33,6	28,5	23,0	33,4
T03_A	Nieuwbouw	108040,44	511782,36	1,50	18,6	13,6	8,0	18,4
T03_B	Nieuwbouw	108040,44	511782,36	4,50	14,9	9,8	4,2	14,6
T04_A	Nieuwbouw	108030,66	511781,39	1,50	29,9	24,8	19,3	29,7
T04_B	Nieuwbouw	108030,66	511781,39	4,50	31,3	26,2	20,7	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230524 Wegverkeer [1.1]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	108024,62	511787,97	1,50	19,4	14,2	7,5	18,8
T01_B	Nieuwbouw	108024,62	511787,97	4,50	20,8	15,6	8,8	20,2
T02_A	Nieuwbouw	108033,07	511790,77	1,50	33,9	28,8	22,0	33,3
T02_B	Nieuwbouw	108033,07	511790,77	4,50	35,6	30,5	23,8	35,1
T03_A	Nieuwbouw	108040,44	511782,36	1,50	35,4	30,2	23,5	34,8
T03_B	Nieuwbouw	108040,44	511782,36	4,50	38,0	32,9	26,1	37,4
T04_A	Nieuwbouw	108030,66	511781,39	1,50	26,4	21,1	14,4	25,8
T04_B	Nieuwbouw	108030,66	511781,39	4,50	30,0	24,9	18,1	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 230524 Wegverkeer [1.1]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Krommelaan
Groepsreductie: Nee

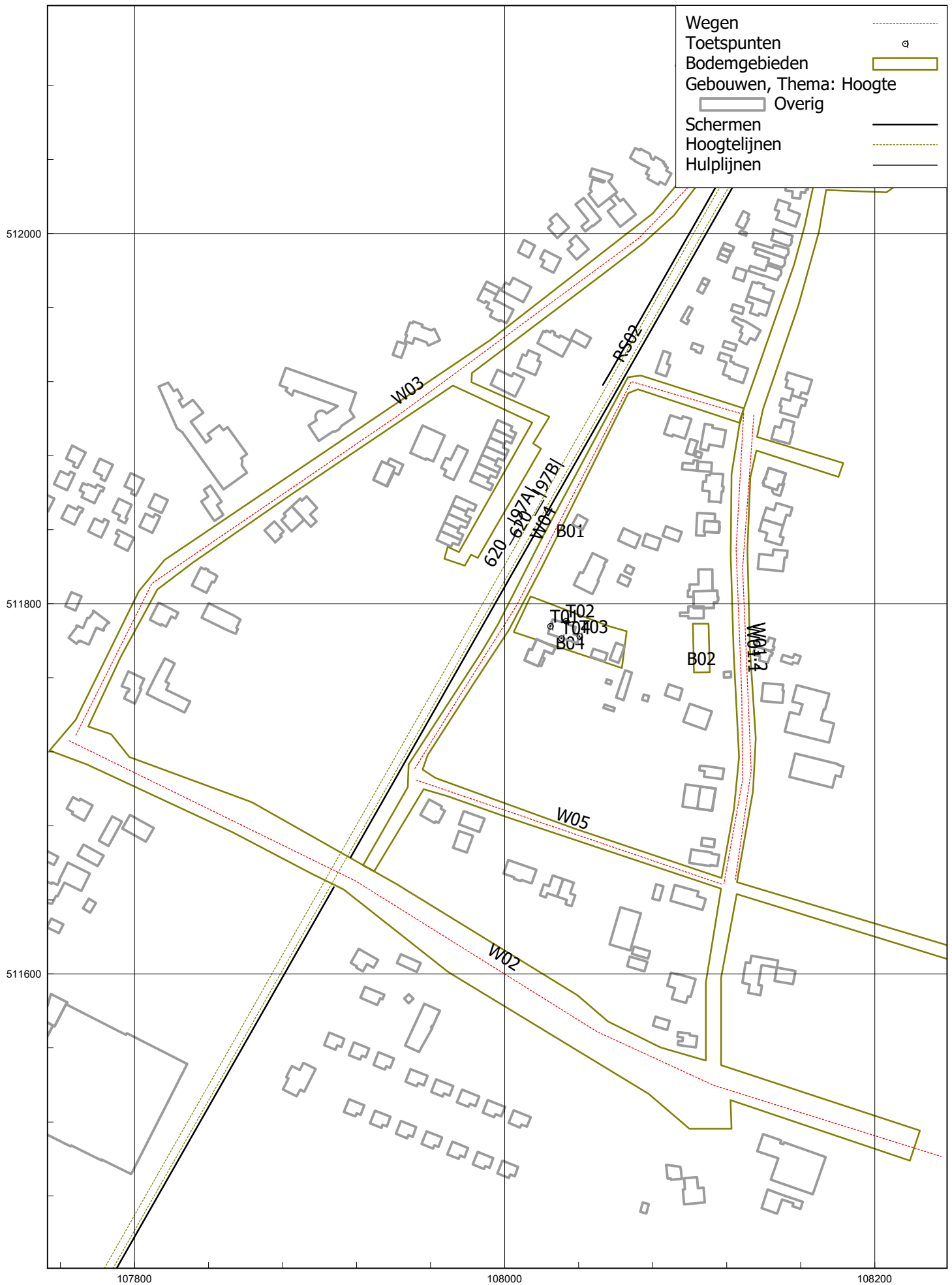
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	108024,62	511787,97	1,50	2,2	-3,1	-8,2	2,0
T01_B	Nieuwbouw	108024,62	511787,97	4,50	8,7	3,5	-1,9	8,5
T02_A	Nieuwbouw	108033,07	511790,77	1,50	11,9	6,8	1,3	11,7
T02_B	Nieuwbouw	108033,07	511790,77	4,50	12,1	7,0	1,5	11,9
T03_A	Nieuwbouw	108040,44	511782,36	1,50	20,3	15,3	9,7	20,1
T03_B	Nieuwbouw	108040,44	511782,36	4,50	21,8	16,7	11,1	21,6
T04_A	Nieuwbouw	108030,66	511781,39	1,50	22,8	17,7	12,1	22,6
T04_B	Nieuwbouw	108030,66	511781,39	4,50	24,1	19,1	13,5	23,9

Rapport: Resultatentabel
Model: 230524 Railverkeer [1.1]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	108024,62	511787,97	1,50	57,4	56,5	50,8	59,6
T01_B	Nieuwbouw	108024,62	511787,97	4,50	61,3	60,3	54,7	63,5
T02_A	Nieuwbouw	108033,07	511790,77	1,50	54,9	53,9	48,3	57,1
T02_B	Nieuwbouw	108033,07	511790,77	4,50	58,8	57,8	52,2	61,0
T03_A	Nieuwbouw	108040,44	511782,36	1,50	43,6	42,6	36,9	45,7
T03_B	Nieuwbouw	108040,44	511782,36	4,50	41,9	40,9	35,3	44,1
T04_A	Nieuwbouw	108030,66	511781,39	1,50	51,7	50,8	45,1	53,9
T04_B	Nieuwbouw	108030,66	511781,39	4,50	55,4	54,3	48,8	57,5

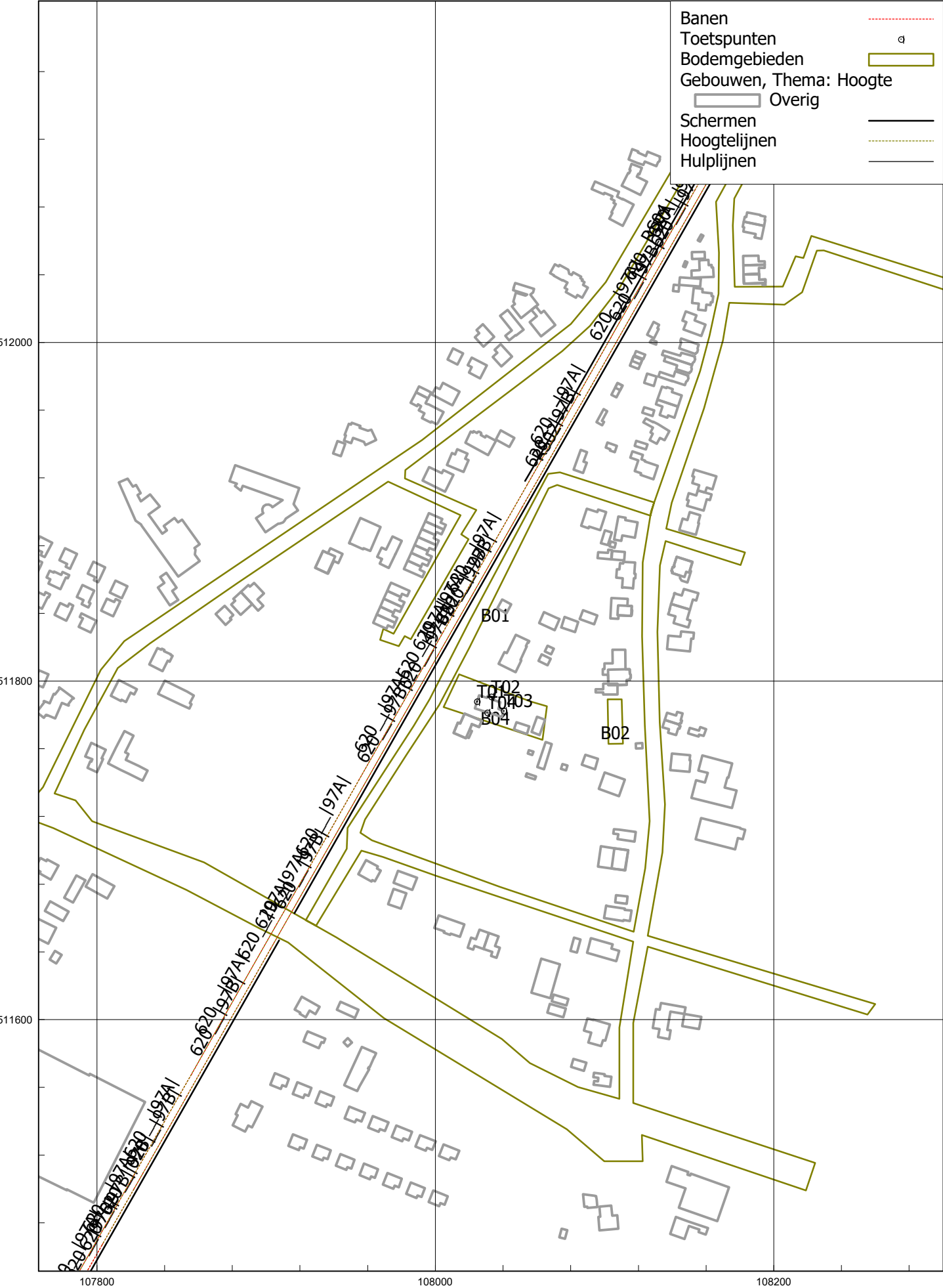
Bijlage 3: Figuren

18 apr 2023, 17:16



18 apr 2023, 17:16





18 apr 2023, 17:16



Dit Rapport is opgesteld in opdracht:

De BUCH
mevrouw M. De Bruin
Raadhuisplein 1
1902 CA Castricum

Projectnummer: 230524
Locatie: Groeneweg 2a in Heiloo
Opsteller: W.S. (Wouter) De Ridder
Controleur: ing. D.C. (Niels) Blokland

Equipe Adviseurs B.V.
Daltonstraat 30 D
3316 GD Dordrecht

Postbus 3064
3301 DB Dordrecht

088 078 1100
info@equipe-adviseurs.nl
www.equipe-adviseurs.nl

BANK NL45ABNA0586840729
KVK 24459961
BTW NL820721141B01

Samen gaan we voor goud!