

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï Groeneweg 2a te Heiloo

Opdrachtgever: de heer F. van Geldern
Groeneweg 2
1851 PN Heiloo

Projectnummer: 220144

Versienummer: 1.0

Plaats, datum: Dordrecht, 8 april 2022

Auteur: W.S. de Ridder

Controleur: ing. D.C. Blokland

Paraaf:

Paraaf:




Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Algemeen	3
1.2 Gegevens	3
2 Uitgangspunten	4
2.1 Situatie	4
2.2 Verkeersgegevens	4
2.3 Rekenmodel	5
3 Normen en grenswaarden	6
3.1 Wegverkeer	6
3.1.1 Algemeen	6
3.1.2 Nieuwe situaties	6
3.1.3 Rekenmethode	6
3.1.4 Aftrek artikel 110g	7
3.1.5 Stillere banden	7
3.2 Spoorweglawaaï	7
3.3 Normstelling	7
4 Rekenresultaten	9
5 Beleid hogere grenswaarde gemeente Heiloo	10
6 Conclusie	11

Bijlagen

- 1 Invoergegevens rekenmodel
- 2 Rekenresultaten wegverkeer
- 3 Figuren wegverkeer
- 4 Rekenresultaten railverkeer
- 5 Figuren railverkeer

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van de heer F. van Geldern heeft BK bouw- & milieuvadvis een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkelingslocatie aan Groeneweg 2a te Heiloo. Het voornemen bestaat om een woning te realiseren.

Aanleiding en doel

Aanleiding van het akoestisch onderzoek is een procedure in het kader van de Wet algemene bepalingen Omgevingsrecht (Wabo). Doel van het onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van zoneringplichtige bronnen, ter plaatse van het planvoornemen, inzichtelijk te maken.

Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een tram- of metroweg. Het plangebied is ook niet gelegen binnen de zone van een geluidgezoneerd industrieterrein of luchthaven. Het akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op weg- en railverkeer.

Dit rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn alsmede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen, kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggende onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

1. kadaster-online voor de benodigde tekeningen;
2. wet geluidhinder;
3. reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
4. verkeersgegevens aangeleverd door de BUCH;
5. spoorweggegevens conform Geluidregister spoor.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Het voornemen bestaat om een woning te realiseren op locatie Groeneweg 2a te Heiloo. Als afbeelding 1 is toekomstige situatie weergegeven.

afbeelding 1: toekomstige situatie



2.2 Verkeersgegevens

Door de BUCH zijn de verkeersgegevens van de regionale wegen aangeleverd voor de situatie 2032. Op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, dient te worden uitgegaan van een weekdaggemiddelde intensiteit. Een overzicht van de in de geluidberekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten, inclusief een verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, is opgenomen in bijlage 1. Op aangeven van de BUCH worden twee situaties beschouwd:

- zonder aansluiting A9;
- met aansluiting A9.

Voor de Vennewatersweg heeft dit tot gevolg dat in de situatie met aansluiting A9 uitgegaan moet worden van een hogere etmaalintensiteit 8.400 in plaats van 7.300. Voor de Westerweg wordt in beide situaties uitgegaan van 4000 motorvoertuigen per etmaal, zie e-mail in bijlage 1.

De spoorweggegevens zijn afkomstig uit het 'Geluidregister spoor'.

2.3 Rekenmodel

De ligging van de bebouwing, de wegen en de overige relevante informatie zijn aangeleverd in de vorm van een digitale topografische ondergrond. Op basis van deze informatie is een digitale invoerfile gemaakt ten behoeve van het geluidberekeningsprogramma. Een dergelijke invoerfile bevat alle akoestisch relevante informatie, ligging en hoogte van gebouwen, wegen, hard-zacht overgangen van de bodem, hoogteligging van de verschillende objecten (wegen, gebouwen, wallen en/of schermen, en dergelijke verkeersgegevens), waarneempunten, enzovoort, die van belang zijn voor de geluidberekeningen. In bijlage 3 en 5 zijn overzichtspits van het akoestisch rekenmodel weergegeven.

3 Normen en grenswaarden

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze, langs een weg gelegen, zone dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer. De breedte van de zones is als volgt:

tabel 1: zonebreedte

Aantal rijstroken		Aantal meters aan weerszijde van de weg
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2 3 of meer		200
		350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Deze zones gelden niet voor:

- wegen, die zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze langs een weg gelegen zone dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een L_{den} , dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

3.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn. De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

3.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIIIA, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder.

De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

3.1.4 Aftrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

3.1.5 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastiakasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne top laag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

3.2 Spoorweglawaai

Ingevolge de Wet geluidhinder is langs iedere spoorweg een geluidzone aangegeven. Het voor hoofdsporen geldende normenkader voor geluid is vastgelegd in het geluidregister. Dit normenkader is vastgelegd in geluidproductieplafonds op de langs de spoorweg gelegen virtuele referentiepunten. Deze plafonds zijn gebaseerd op eveneens in het geluidregister opgenomen (bron)gegevens.

3.3 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het bevoegd gezag, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximum waarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB L_{den} . Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 63 dB L_{den} voor gemeentelijke wegen en 53 dB L_{den} voor auto(snel)wegen.

De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai is 55 dB L_{den} . Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 68 dB L_{den} .

De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden worden in tabel 2 weergegeven.

tabel 2: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeer

Geluidbron	Voorkeurs- grenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met ontheffing
Gemeentelijke wegen	48 dB	63 dB
Doorgaande auto(snel)wegen (Provinciale of rijks)	48 dB	53 dB
Spoorwegen	55 dB	68 dB

4 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het planvoornemen. In tabel 3 zijn de hoogst berekende geluidniveaus opgenomen (bij wegverkeer is deze inclusief en exclusief aftrek art. 110g Wgh). De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2 (wegverkeer) en bijlage 5 (railverkeer).

tabel 3: hoogste geluidbelastingen ter plaatse van de appartementen (afgerond naar hele getallen)

Weg	Toetspunt	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	L _{den} ¹
Gezoneerde wegen							
Vennewatersweg zonder aansluiting A9	T04	4,5	41	36	34	42	37
Vennewatersweg met aansluiting A9	T04	4,5	41	36	34	42	37
Westerweg	T01	4,5	38	34	29	39	34
Niet gezoneerde wegen (30 km/uur wegen)							
Groeneweg	T01	4,5	36	31	25	36	31
Hoogeweg	T03	4,5	39	34	27	38	33
Krommelaan	T04	4,5	25	20	15	25	20
Railverkeer							
Spoor	T01	4,5	64	63	58	66	--

1 inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Vennewatersweg bedraagt ten hoogste 37 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Westerweg bedraagt ten hoogste 34 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De Groeneweg, de Hoogeweg en de Krommelaan zijn 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn niet gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen bepaald. De berekende geluidbelasting ten gevolge van deze wegen bedraagt ten hoogste 33 dB L_{den} inclusief aftrek.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 66 dB L_{den}. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den}. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 68 L_{den} wordt voldaan.

5 **Beleid hogere grenswaarde gemeente Heiloo**

Wanneer de voorkeursgrenswaarde op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt overschreden kan een procedure worden doorlopen voor het aanvragen van hogere grenswaarde. Gemeente Heiloo beschikt over een geluidbeleid; MRA beleidsnotitie procedure hogere grenswaarden.

Hogere grenswaarden kunnen worden verleend indien maatregelen niet doeltreffend worden geacht of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Er dient in onderstaande voorkeursvolgorde naar maatregelen gekeken te worden:

1. bronmaatregelen (bijvoorbeeld dempers aan de rails);
2. overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen);
3. maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie).

Daarnaast dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden.

Het toepassen van geluiddempers en of het plaatsen van geluidschermen is om praktische en financiële redenen en vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Bron- en overdrachtsmaatregelen worden daarom niet doelmatig geacht. Tevens dient opgemerkt te worden dat het planvoornemen de realisatie van één woning betreft. De woning beschikt over een geluidluwe zijde.

Het aanvragen van hogere waarden in verband met de geluidbelasting ten gevolge van het spoor bij gemeente Heiloo is noodzakelijk om het planvoornemen te kunnen realiseren.

In het kader van de Wabo dient te worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels en het binnenniveau voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 en de Wet geluidhinder. Dit kan door middel van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

6 Conclusie

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Vennewatersweg bedraagt ten hoogste 37 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Westerweg bedraagt ten hoogste 34 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De Groeneweg, de Hoogeweg en de Krommelaan zijn 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn niet gezoneerd. In het kader van goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen bepaald. De berekende geluidbelasting ten gevolge van deze wegen bedraagt ten hoogste 33 dB L_{den} inclusief aftrek.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 66 dB L_{den} . De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} . Aan de maximaal toelaatbare waarde van 68 L_{den} wordt voldaan.

Bron- en overdrachtsmaatregelen worden niet doelmatig geacht.

Om het planvoornemen mogelijk te maken zal een hogere waarde moeten worden aangevraagd bij de Gemeente van 66 L_{den} voor het railverkeer.

Bijlage

1 Invoergegevens rekenmodel

Wouter de Ridder

Van: Jeroen Wanders <JeroenWanders@debuch.nl>
Verzonden: dinsdag 29 maart 2022 12:39
Aan: Wouter de Ridder
CC: Wouter Ettema
Onderwerp: FW: verkeersgegevens voor akoestisch onderzoek, Groeneweg 2a te Heiloo
Bijlagen: Rapportage 36. Hoogeweg Heiloo.xlsx; Vennewatersweg nr 2 2020 sep - dec.xlsx; Westerweg nr 344 2021 - jan - dec.xlsx; Westerweg nr 344 2020 jan - dec.xlsx; Westerweg nr 344 2019 mei - dec.xlsx; Vennewatersweg nr 2 2021 jan - medio dec.xlsx; Verkeerseffecten aansluiting A9.pdf; Groeneweg 2a Heiloo.png; Verkeersintensiteiten Groeneweg 2a Heiloo 2030.png

U ontvangt niet vaak e-mail van jeroenwanders@debuch.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Geachte heer de Ridder, beste Wouter,

Hierbij de gevraagde verkeersgegevens. U kunt het beste uitgaan van 2 berekeningen: met A9 aansluiting en zonder A9 aansluiting. De gegevens over de asfalt samenstelling kunt u opvragen bij mijn collega dhr. Wouter Ettema.

Met vriendelijke groet,

Jeroen Wanders
Beleidsmedewerker Verkeer, beheer verkeerslichten
Beheer Openbare Ruimte – Team Verkeer

Ik werk normaliter op maandag t/m vrijdag op het gemeentehuis van Castricum

de **BUCH**

De BUCH werkt voor de gemeenten Bergen, Uitgeest, Castricum en Heiloo

Doorgaans lees ik 3x keer per dag mijn e-mail. E-mails in cc beantwoord ik niet.

Van: Wouter de Ridder [<mailto:Wouter.deRidder@bkingenieurs.nl>]
Verzonden: dinsdag 1 februari 2022 15:10
Aan: Info Heiloo <info@heiloo.nl>
Onderwerp: verkeersgegevens voor akoestisch onderzoek, Groeneweg 2a te Heiloo

Geachte heer/mevrouw,

Er is aan ons als adviesbureau gevraagd berekeningen op te stellen van de geluidbelasting door wegverkeer voor de ontwikkelingslocatie aan de Groeneweg 2a te Heiloo. Voor het opstellen van de berekeningen zou ik voor de volgende wegen graag de onderstaande gegevens ontvangen:

- Westerweg
 - 3900 – 4000 mvt/ etm zonder Aansluiting A9 Heiloo 3800 – 4000 mvt/etm met Aansluiting A9 Heiloo
 - Zie bijlagen Westerweg nr 344
 - 30 km/h

- elementenverharding
- Vennewatersweg
 - 7300 mvt/etm zonder Aansluiting A9 Heiloo 8400 mvt/etm met Aansluiting A9 Heiloo
 - Zie bijlagen Vennewatersweg nr 2
 - 50 km/h
 - asfaltverharding
- Groeneweg
 - <100 mvt/ etm
 - Niet bekend
 - 30 km/h
 - asfaltverharding
- Krommelaan
 - <100 mvt/etm
 - Niet bekend
 - 30 km/h
 - elementenverharding
- Hoogeweg
 - 700 mvt/etm
 - Zie bijlage Rapportage 36
 - 30 km/h
 - Ten noorden van Groeneweg – Elzenwal: asfaltverharding
 - Ten zuiden van Groeneweg – Elzenwal: elementenverharding

- een prognose van de totale etmaalintensiteit, voor het representatieve jaar 2032;
- bij deze etmaalintensiteit de gemiddelde daguur-, avonduur- en nachtuurintensiteit;
- bij deze intensiteiten de verdelingen over de categorieën lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen;
- de maximaal toegestane snelheid op deze wegen;
- het type wegdekverharding, bijvoorbeeld d.a.b, klinkers, SMA 0/6, zoab of anders.

Ik hoop dat je mij aan bovengenoemd gegevens kunt helpen, of anderszins kunt verwijzen naar de juiste persoon. In afwachting van je reactie, waarvoor bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,
 BK Bouw- & Milieuadvies
 W.S. (Wouter) de Ridder
 adviseur Bouw- & Milieuadvies

Daltonstraat 30 D | Postbus 3064 | 3301 DB Dordrecht
 algemeen 088 321 25 10 | direct 088-3212720 | mobiel 06-19673720
 BK Bouw- & Milieuadvies B.V. | KVK 24459961 | www.bkbouwenmilieuadvies.nl
 Klik hier voor onze vestigingen



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer (1)

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer (1)
Verantwoordelijke	WouterR
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	WouterR op 29-3-2022
Laatst ingezien door	WouterR op 6-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,90
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
W01.1	Hoogeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
W01.2	Hoogeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
W04	Groeneweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
W05	Krommelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
W02	Vennewatersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
W03	Westerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--

Model: wegverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
W01.1	30	30	30	--	30	30	30	--	700,00	7,14	2,57	0,50	--	--	--	--	--
W01.2	30	30	30	--	30	30	30	--	700,00	7,19	2,91	0,26	--	--	--	--	--
W04	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00	7,14	2,57	0,50	--	--	--	--	--
W05	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00	7,14	2,57	0,50	--	--	--	--	--
W02	50	50	50	--	50	50	50	--	7300,00	7,05	2,58	1,40	--	--	--	--	--
W03	50	50	50	--	50	50	50	--	4000,00	6,93	2,51	0,84	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
W01.1	92,46	95,26	88,30	--	6,60	4,74	8,30	--	0,94	--	3,40	--	--	--	--	--	46,21	17,14	3,09	--
W01.2	92,80	96,74	93,23	--	5,71	2,58	2,26	--	1,49	0,68	4,51	--	--	--	--	--	46,71	19,71	1,70	--
W04	92,46	95,26	88,30	--	6,60	4,74	8,30	--	0,94	--	3,40	--	--	--	--	--	6,60	2,45	0,44	--
W05	92,46	95,26	88,30	--	6,60	4,74	8,30	--	0,94	--	3,40	--	--	--	--	--	6,60	2,45	0,44	--
W02	94,79	98,16	94,97	--	4,29	1,43	3,63	--	0,91	0,41	1,40	--	--	--	--	--	487,84	184,87	97,06	--
W03	97,03	98,96	97,66	--	2,61	1,04	2,18	--	0,35	--	0,16	--	--	--	--	--	268,97	99,36	32,81	--

Groeneweg 2a te Heiloo
220144

Bijlage 1
Rekenresultaten

Model: wegverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W01.1	3,30	0,85	0,29	--	0,47	--	0,12	--	80,75	85,63	94,49	91,74	94,89	88,57	83,52	79,34
W01.2	2,87	0,53	0,04	--	0,75	0,14	0,08	--	80,70	85,68	94,39	91,93	94,98	88,63	83,60	79,36
W04	0,47	0,12	0,04	--	0,07	--	0,02	--	64,98	69,45	79,18	79,30	84,47	81,83	75,28	70,04
W05	0,47	0,12	0,04	--	0,07	--	0,02	--	64,98	69,45	79,18	79,30	84,47	81,83	75,28	70,04
W02	22,08	2,69	3,71	--	4,68	0,77	1,43	--	82,03	89,29	95,86	100,83	107,17	103,77	97,02	87,50
W03	7,23	1,04	0,73	--	0,97	--	0,05	--	78,59	85,62	91,72	97,61	104,32	100,86	94,08	84,04

Model: wegverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
W01.1	75,29	79,73	88,20	86,56	90,03	83,51	78,37	73,18	70,42	75,81	84,81	81,41	84,06	77,94	73,02
W01.2	75,25	79,73	87,47	87,20	90,56	83,90	78,78	72,94	66,28	71,82	79,96	78,46	81,01	74,58	69,69
W04	59,54	63,56	72,88	74,15	79,63	76,79	70,15	63,89	54,63	59,60	69,49	68,95	73,62	71,18	64,76
W05	59,54	63,56	72,88	74,15	79,63	76,79	70,15	63,89	54,63	59,60	69,49	68,95	73,62	71,18	64,76
W02	76,59	83,41	89,13	95,78	102,59	99,09	92,30	81,98	75,09	82,26	88,79	93,95	100,19	96,78	90,03
W03	73,46	80,17	85,53	92,75	99,77	96,26	89,45	78,87	69,19	76,14	82,05	88,28	95,10	91,63	84,84

Model: wegverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01.1	69,68	--	--	--	--	--	--	--	--
W01.2	65,43	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	60,37	--	--	--	--	--	--	--	--
W05	60,37	--	--	--	--	--	--	--	--
W02	80,50	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	74,63	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T02	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T03	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T04	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01		0,00
B02	Water	0,00
B04		0,00

Model: wegverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
PE1351475	p:1043978673	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351474	p:1043978672	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M01	Muur	2,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1351475	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351474	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer - met aansluiting A9 (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
W02	Vennewatersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--

Model: wegverkeer - met aansluiting A9 (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
W02	50	50	50	--	50	50	50	--	8400,00	7,05	2,58	1,40	--	--	--	--	--

Groeneweg 2a te Heiloo
220144

Bijlage 1
Rekenresultaten

Model: wegverkeer - met aansluiting A9 (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
W02	94,79	98,16	94,97	--	4,29	1,43	3,63	--	0,91	0,41	1,40	--	--	--	--	--	561,35	212,73	111,68	--

Groeneweg 2a te Heiloo
220144

Bijlage 1
Rekenresultaten

Model: wegverkeer - met aansluiting A9 (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W02	25,41	3,10	4,27	--	5,39	0,89	1,65	--	82,64	89,90	96,47	101,44	107,78	104,38	97,63	88,11

Groeneweg 2a te Heiloo
220144

Bijlage 1
Rekenresultaten

Model: wegverkeer - met aansluiting A9 (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
W02	77,20	84,02	89,74	96,39	103,20	99,70	92,91	82,59	75,70	82,87	89,40	94,56	100,80	97,39	90,63

Groeneweg 2a te Heiloo
220144

Bijlage 1
Rekenresultaten

Model: wegverkeer - met aansluiting A9 (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W02	81,11	--	--	--	--	--	--	--	--

Groeneweg 2a te Heiloo
220144

Bijlage 1
Rekenresultaten

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
29009	47329916 - 47349000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47437160 - 47449000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47473051 - 47549000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47566000 - 47566900	2,49	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47595097 - 47604000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47624342 - 47649000	2,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47649000 - 47749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47749000 - 47849000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	47888835 - 47949000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48031260 - 48049000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48049000 - 48149000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48248000 - 48249000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48291080 - 48349000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48355070 - 48401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48449000 - 48549000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48639069 - 48649000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29009	48649000 - 48749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47246383 - 47332000	2,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47336860 - 47357000	2,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47357000 - 47369000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47369000 - 47390000	2,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47424356 - 47432000	2,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47452607 - 47532000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47587690 - 47632000	2,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47632000 - 47732000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47732000 - 47790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47824941 - 47832000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47922214 - 47932000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	47973430 - 48032000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48032000 - 48132000	2,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48132000 - 48190000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48217000 - 48232000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48276124 - 48332000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48399769 - 48400000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48400000 - 48432000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48500345 - 48532000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29005	48532000 - 48590000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	41	41	41	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-46	-46	-46	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-54	-54	-54	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-63	-63	-63	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-68	-68	-68	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-76	-76	-76	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-83	-83	-83	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-90	-90	-90	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-97	-97	-97	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-103	-103	-103	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-109	-109	-109	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-117	-117	-117	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-122	-122	-122	0
29009	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-126	-126	-126	0
29005	0,120	0,000	44	44	44	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	46	46	46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	50	50	50	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-102	-102	-102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-97	-97	-97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-87	-87	-87	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-87	-87	-87	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-76	-76	-76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-59	-59	-59	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0
29005	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0

Model: railverkeer (1)
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Groeneweg 2a te Heiloo
220144

Bijlage 1
Rekenresultaten

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
29009	0,000	41	41	41	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-46	-46	-46	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-54	-54	-54	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-63	-63	-63	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-68	-68	-68	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-76	-76	-76	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-83	-83	-83	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-97	-97	-97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-103	-103	-103	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-109	-109	-109	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-117	-117	-117	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-122	-122	-122	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29009	0,000	-126	-126	-126	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend
29005	0,000	44	44	44	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	46	46	46	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	50	50	50	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend
29005	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend

Groeneweg 2a te Heiloo
220144

Bijlage 1
Rekenresultaten

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	41	41	41	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-46	-46	-46	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-54	-54	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-63	-63	-63	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-83	-83	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29009	1,700	1,990	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	44	44	44	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	46	46	46	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	50	50	50	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-102	-102	-102	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-76	-76	-76	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-59	-59	-59	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-45	-45	-45	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130

Groeneweg 2a te Heiloo
220144

Bijlage 1
Rekenresultaten

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	41	41	41	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-46	-46	-46	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-63	-63	-63	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-76	-76	-76	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-83	-83	-83	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-90	-90	-90	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-97	-97	-97	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-103	-103	-103	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-109	-109	-109	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-117	-117	-117	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-122	-122	-122	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29009	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-126	-126	-126	0	MDDM	Doorgaand	0,010
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	44	44	44	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	46	46	46	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	50	50	50	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	104	104	104	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-102	-102	-102	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,000
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,000

Groeneweg 2a te Heiloo
220144

Bijlage 1
Rekenresultaten

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	41	41
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-46	-46
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-54	-54
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-60	-60
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-60	-60
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-60	-60
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-63	-63
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-68	-68
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-76	-76
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-83	-83
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-90	-90
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-97	-97
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-103	-103
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-109	-109
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-117	-117
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-122	-122
29009	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-126	-126
29005	0,040	0,000	0,000	44	44	44	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	46	46	46	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	50	50	50	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	74	74	74	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	104	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
29005	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120

Groeneweg 2a te Heiloo
220144

Bijlage 1
Rekenresultaten

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
29009	41	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	41	41	41	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-46	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-54	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-60	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-60	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-60	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-63	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-68	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-76	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-83	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-90	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-97	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-103	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-109	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-117	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-122	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29009	-126	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	44	44	44	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	46	46	46	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	50	50	50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	104	104	104	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-102	-102	-102	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-76	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-68	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-59	-59	-59	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000

[illegible]

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
29009	41	41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
29009	-46	-46	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
29009	-54	-54	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
29009	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
29009	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
29009	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
29009	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
29009	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
29009	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
29009	-83	-83	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
29009	-90	-90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
29009	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
29009	-103	-103	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
29009	-109	-109	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
29009	-117	-117	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
29009	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
29009	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	44	44	44	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	46	46	46	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	50	50	50	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	69	69	69	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-102	-102	-102	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-97	-97	-97	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-76	-76	-76	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Doorgaand
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand

[illegible]

Groeneweg 2a te Heiloo
220144

Bijlage 1
Rekenresultaten

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
29009	41	41	41	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-46	-46	-46	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-54	-54	-54	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-60	-60	-60	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-63	-63	-63	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-76	-76	-76	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-83	-83	-83	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-90	-90	-90	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-97	-97	-97	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-103	-103	-103	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-109	-109	-109	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-117	-117	-117	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-122	-122	-122	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29009	-126	-126	-126	0	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend
29005	44	44	44	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	46	46	46	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	50	50	50	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	57	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	57	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	64	64	64	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	69	69	69	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	74	74	74	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	91	91	91	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	91	91	91	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-102	-102	-102	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-97	-97	-97	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-87	-87	-87	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-87	-87	-87	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-76	-76	-76	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-59	-59	-59	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend
29005	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend

Groeneweg 2a te Heiloo
220144

Bijlage 1
Rekenresultaten

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	41	41	41	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-54	-54	-54	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-63	-63	-63	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-76	-76	-76	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-97	-97	-97	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-117	-117	-117	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-122	-122	-122	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29009	7,920	3,720	0,680	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	44	44	44	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-97	-97	-97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-76	-76	-76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Groeneweg 2a te Heiloo
220144

Bijlage 1
Rekenresultaten

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,53	88,15	103,71	108,98	108,71
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,66	88,25	103,72	109,10	108,88
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,88	88,40	103,74	109,28	109,17
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,04	88,51	103,76	109,40	109,43
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,04	89,51	104,76	114,40	111,43
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,04	88,51	103,76	109,40	109,43
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,12	88,58	103,76	109,47	109,56
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,27	88,68	103,78	109,57	109,79
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,50	88,86	103,79	109,72	110,18
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,70	89,01	103,81	109,84	110,52
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,90	89,17	103,83	109,95	110,88
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,10	89,34	103,84	110,06	111,24
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,27	89,49	103,86	110,15	111,55
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,44	89,64	103,87	110,24	111,86
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,66	89,85	103,89	110,35	112,28
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,79	89,97	103,90	110,41	112,53
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,90	90,05	103,91	110,46	112,74
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,58	88,28	103,79	109,09	108,75
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,64	88,32	103,80	109,14	108,82
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,75	88,39	103,81	109,24	108,98
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,94	88,52	103,83	109,39	109,26
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,94	88,52	103,83	109,39	109,26
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,14	88,67	103,84	109,54	109,59
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,29	88,78	103,86	109,64	109,83
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,44	88,89	103,87	109,74	110,07
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,94	89,29	103,91	110,04	110,95
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,94	89,29	103,91	110,04	110,95
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,32	89,62	103,95	110,25	111,64
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,26	89,56	103,94	110,22	111,53
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,12	89,44	103,93	110,14	111,26
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,83	89,19	103,90	109,97	110,74
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,83	89,19	103,90	109,97	110,74
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,50	88,94	103,88	109,78	110,17
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,26	88,76	103,86	109,62	109,78
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,00	88,55	103,83	109,44	109,35
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,61	88,30	103,80	109,11	108,79
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62

Groeneweg 2a te Heiloo
220144

Bijlage 1
Rekenresultaten

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
29009	107,36	100,98	88,94	71,11	83,60	98,61	103,17	102,78	101,90	95,16	83,22	--	--
29009	107,48	101,13	89,15	71,21	83,62	98,72	105,30	104,43	103,11	98,84	87,30	--	--
29009	107,70	101,41	89,50	71,34	83,58	98,74	105,61	105,22	103,99	100,07	88,47	--	--
29009	107,93	101,65	89,76	71,45	83,65	98,85	105,79	105,85	104,63	100,96	89,29	--	--
29009	108,93	102,65	90,76	72,37	84,44	99,65	109,31	107,10	105,19	101,28	89,59	--	--
29009	107,93	101,65	89,76	71,45	83,65	98,85	105,79	105,85	104,63	100,96	89,29	--	--
29009	108,05	101,78	89,93	71,52	83,79	98,95	105,88	106,16	104,98	101,40	89,70	--	--
29009	108,28	102,02	90,21	71,64	84,02	99,10	106,03	106,69	105,59	102,12	90,37	--	--
29009	108,68	102,42	90,70	71,83	84,40	99,36	106,25	107,53	106,59	103,22	91,38	--	--
29009	109,08	102,81	91,13	72,01	84,73	99,60	106,43	108,25	107,48	104,13	92,21	--	--
29009	109,52	103,20	91,58	72,19	85,07	99,84	106,60	108,94	108,36	104,99	93,00	--	--
29009	109,98	103,62	92,03	72,37	85,40	100,09	106,75	109,62	109,23	105,81	93,74	--	--
29009	110,40	103,98	92,43	72,53	85,69	100,31	106,88	110,18	109,95	106,47	94,35	--	--
29009	110,82	104,34	92,82	72,68	85,97	100,52	107,00	110,72	110,67	107,11	94,93	--	--
29009	111,41	104,83	93,33	72,89	86,35	100,81	107,16	111,41	111,59	107,92	95,67	--	--
29009	111,78	105,13	93,63	73,02	86,55	100,96	107,25	111,82	112,14	108,40	96,10	--	--
29009	112,07	105,36	93,83	73,13	86,67	101,05	107,31	112,14	112,57	108,76	96,41	--	--
29005	107,36	101,01	89,03	71,16	83,71	98,74	103,32	102,84	102,01	95,22	83,37	--	--
29005	107,41	101,07	89,12	71,18	83,69	98,75	103,39	102,91	102,11	95,31	83,48	--	--
29005	107,51	101,21	89,30	71,24	83,65	98,76	103,52	103,07	102,32	95,49	83,73	--	--
29005	107,74	101,48	89,64	71,36	83,61	98,77	103,75	103,36	102,71	95,84	84,18	--	--
29005	107,74	101,48	89,64	71,36	83,61	98,77	103,75	103,36	102,71	95,84	84,18	--	--
29005	108,05	101,79	90,00	71,50	83,89	99,02	103,88	103,71	102,95	96,25	84,67	--	--
29005	108,29	102,04	90,30	71,62	84,13	99,19	104,00	103,98	103,20	96,60	85,11	--	--
29005	108,55	102,30	90,61	71,73	84,38	99,36	104,11	104,26	103,47	96,98	85,57	--	--
29005	109,59	103,28	91,72	72,16	85,22	99,98	104,47	105,28	104,48	98,41	87,26	--	--
29005	109,59	103,28	91,72	72,16	85,22	99,98	104,47	105,28	104,48	98,41	87,26	--	--
29005	110,50	104,08	92,60	72,49	85,86	100,47	104,71	106,11	105,33	99,60	88,60	--	--
29005	110,36	103,96	92,46	72,54	85,84	100,47	107,11	110,15	109,91	106,38	94,24	--	--
29005	110,00	103,65	92,13	72,40	85,60	100,29	107,00	109,68	109,30	105,82	93,73	--	--
29005	109,33	103,04	91,46	72,14	85,11	99,92	106,76	108,70	108,03	104,62	92,66	--	--
29005	109,33	103,04	91,46	72,14	85,11	99,92	106,76	108,70	108,03	104,62	92,66	--	--
29005	108,66	102,41	90,74	71,86	84,56	99,53	106,48	107,57	106,63	103,20	91,37	--	--
29005	108,24	101,99	90,24	71,66	84,17	99,25	106,25	106,72	105,61	102,09	90,35	--	--
29005	107,82	101,57	89,74	71,46	83,70	98,88	106,00	105,75	104,60	100,77	89,15	--	--
29005	107,38	101,04	89,08	71,22	83,78	98,85	105,44	104,32	102,99	98,62	87,13	--	--
29005	107,27	100,88	88,86	71,16	83,84	98,84	105,21	103,85	102,51	97,84	86,36	--	--

[illegible]

[illegible]

Groeneweg 2a te Heiloo
220144

Bijlage 1
Rekenresultaten

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
29009	--	--	--	--	--	75,82	87,46	102,70	108,07	107,99	106,77	100,40	88,93
29009	--	--	--	--	--	75,91	87,55	102,73	108,17	108,14	106,87	100,54	89,16
29009	--	--	--	--	--	76,07	87,68	102,78	108,33	108,39	107,06	100,80	89,56
29009	--	--	--	--	--	76,18	87,81	102,82	108,44	108,64	107,29	101,01	89,82
29009	--	--	--	--	--	77,18	88,81	103,82	113,44	110,64	108,29	102,01	90,82
29009	--	--	--	--	--	76,18	87,81	102,82	108,44	108,64	107,29	101,01	89,82
29009	--	--	--	--	--	76,25	87,90	102,84	108,50	108,76	107,40	101,14	90,03
29009	--	--	--	--	--	76,36	88,04	102,88	108,60	108,97	107,62	101,38	90,38
29009	--	--	--	--	--	76,55	88,30	102,93	108,74	109,33	108,00	101,80	90,98
29009	--	--	--	--	--	76,71	88,54	102,97	108,87	109,65	108,37	102,19	91,52
29009	--	--	--	--	--	76,87	88,80	103,02	108,98	109,99	108,79	102,61	92,08
29009	--	--	--	--	--	77,04	89,08	103,06	109,09	110,34	109,23	103,05	92,64
29009	--	--	--	--	--	77,17	89,33	103,10	109,18	110,64	109,63	103,43	93,12
29009	--	--	--	--	--	77,31	89,59	103,14	109,27	110,94	110,04	103,83	93,60
29009	--	--	--	--	--	77,49	89,95	103,18	109,38	111,34	110,61	104,35	94,23
29009	--	--	--	--	--	77,60	90,12	103,21	109,44	111,58	110,96	104,65	94,53
29009	--	--	--	--	--	77,68	90,18	103,21	109,49	111,76	111,24	104,84	94,66
29005	--	--	--	--	--	75,62	87,11	102,34	107,80	107,86	106,62	100,23	88,63
29005	--	--	--	--	--	75,65	87,14	102,35	107,84	107,91	106,66	100,28	88,72
29005	--	--	--	--	--	75,73	87,21	102,37	107,92	108,02	106,74	100,40	88,91
29005	--	--	--	--	--	75,87	87,32	102,42	108,05	108,24	106,92	100,62	89,24
29005	--	--	--	--	--	75,87	87,32	102,42	108,05	108,24	106,92	100,62	89,24
29005	--	--	--	--	--	76,01	87,51	102,46	108,17	108,52	107,18	100,88	89,60
29005	--	--	--	--	--	76,12	87,65	102,49	108,26	108,72	107,38	101,10	89,94
29005	--	--	--	--	--	76,23	87,80	102,52	108,35	108,92	107,60	101,34	90,30
29005	--	--	--	--	--	76,62	88,37	102,61	108,63	109,67	108,47	102,26	91,57
29005	--	--	--	--	--	76,62	88,37	102,61	108,63	109,67	108,47	102,26	91,57
29005	--	--	--	--	--	76,92	88,87	102,69	108,82	110,27	109,26	103,04	92,57
29005	--	--	--	--	--	76,87	88,79	102,68	108,79	110,18	109,13	102,91	92,42
29005	--	--	--	--	--	76,76	88,59	102,65	108,72	109,95	108,82	102,61	92,03
29005	--	--	--	--	--	76,53	88,23	102,59	108,57	109,49	108,25	102,03	91,26
29005	--	--	--	--	--	76,53	88,23	102,59	108,57	109,49	108,25	102,03	91,26
29005	--	--	--	--	--	76,28	87,86	102,53	108,39	109,01	107,69	101,44	90,44
29005	--	--	--	--	--	76,10	87,62	102,48	108,25	108,68	107,34	101,06	89,87
29005	--	--	--	--	--	75,90	87,35	102,43	108,08	108,31	106,97	100,69	89,34
29005	--	--	--	--	--	75,63	87,13	102,34	107,82	107,88	106,64	100,26	88,68
29005	--	--	--	--	--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47

Groeneweg 2a te Heiloo
220144

Bijlage 1
Rekenresultaten

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
29009	71,21	84,81	99,16	102,65	102,36	102,19	95,37	84,23	--	--	--	--
29009	71,19	84,67	99,25	105,02	103,83	103,19	98,17	87,11	--	--	--	--
29009	71,16	84,46	99,28	105,40	104,56	104,07	99,30	88,15	--	--	--	--
29009	71,16	84,49	99,51	105,58	105,15	104,59	100,13	88,87	--	--	--	--
29009	71,97	85,06	100,08	108,70	106,38	105,09	100,46	89,21	--	--	--	--
29009	71,16	84,49	99,51	105,58	105,15	104,59	100,13	88,87	--	--	--	--
29009	71,18	84,70	99,68	105,69	105,46	104,91	100,56	89,27	--	--	--	--
29009	71,22	85,05	99,97	105,85	105,98	105,45	101,28	89,92	--	--	--	--
29009	71,31	85,60	100,44	106,11	106,82	106,34	102,40	90,94	--	--	--	--
29009	71,40	86,09	100,84	106,31	107,54	107,15	103,33	91,79	--	--	--	--
29009	71,50	86,56	101,24	106,50	108,25	107,97	104,23	92,61	--	--	--	--
29009	71,62	87,03	101,63	106,68	108,94	108,78	105,09	93,39	--	--	--	--
29009	71,72	87,42	101,96	106,82	109,52	109,47	105,80	94,04	--	--	--	--
29009	71,82	87,80	102,29	106,96	110,08	110,15	106,48	94,67	--	--	--	--
29009	71,97	88,30	102,71	107,14	110,80	111,04	107,35	95,48	--	--	--	--
29009	72,06	88,52	102,89	107,23	111,21	111,58	107,83	95,89	--	--	--	--
29009	72,13	88,59	102,94	107,30	111,50	112,00	108,16	96,13	--	--	--	--
29005	70,76	83,99	98,51	102,35	102,14	101,94	95,01	83,72	--	--	--	--
29005	70,75	83,92	98,52	102,43	102,20	102,06	95,10	83,84	--	--	--	--
29005	70,73	83,81	98,54	102,59	102,32	102,31	95,28	84,10	--	--	--	--
29005	70,73	83,65	98,56	102,86	102,54	102,78	95,64	84,58	--	--	--	--
29005	70,73	83,65	98,56	102,86	102,54	102,78	95,64	84,58	--	--	--	--
29005	70,77	84,02	98,99	102,96	102,88	102,93	96,06	85,11	--	--	--	--
29005	70,81	84,36	99,28	103,09	103,14	103,17	96,45	85,63	--	--	--	--
29005	70,87	84,70	99,56	103,21	103,41	103,41	96,89	86,17	--	--	--	--
29005	71,10	85,84	100,52	103,60	104,46	104,27	98,54	88,15	--	--	--	--
29005	71,10	85,84	100,52	103,60	104,46	104,28	98,54	88,15	--	--	--	--
29005	71,32	86,68	101,22	103,86	105,36	104,99	99,92	89,68	--	--	--	--
29005	71,36	86,60	101,16	106,10	108,64	108,54	104,79	93,04	--	--	--	--
29005	71,27	86,28	100,89	105,99	108,18	107,98	104,20	92,50	--	--	--	--
29005	71,11	85,63	100,34	105,74	107,22	106,85	102,98	91,37	--	--	--	--
29005	71,11	85,63	100,34	105,74	107,22	106,85	102,98	91,37	--	--	--	--
29005	70,95	84,89	99,73	105,43	106,14	105,63	101,55	90,06	--	--	--	--
29005	70,85	84,35	99,28	105,19	105,35	104,78	100,46	89,05	--	--	--	--
29005	70,78	83,68	98,64	104,97	104,46	104,04	99,22	87,92	--	--	--	--
29005	70,79	84,00	98,59	104,35	103,28	102,58	97,34	86,17	--	--	--	--
29005	70,83	84,18	98,57	104,10	102,90	102,13	96,70	85,53	--	--	--	--

[illegible]

Model: railverkeer (1)
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Groeneweg 2a te Heiloo
220144

Bijlage 1
Rekenresultaten

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
29009	--	--	69,53	81,64	96,54	101,89	102,42	101,58	95,08	84,35	65,71	80,60	94,75
29009	--	--	69,62	81,73	96,60	101,98	102,54	101,65	95,20	84,56	65,62	80,42	94,81
29009	--	--	69,77	81,88	96,68	102,12	102,74	101,80	95,43	84,92	65,50	80,17	94,85
29009	--	--	69,87	82,04	96,75	102,20	102,95	101,99	95,59	85,16	65,44	80,20	95,09
29009	--	--	70,87	83,04	97,75	107,20	104,95	102,99	96,59	86,16	66,16	80,61	95,49
29009	--	--	69,87	82,04	96,75	102,20	102,95	101,99	95,59	85,16	65,44	80,20	95,09
29009	--	--	69,95	82,15	96,78	102,26	103,05	102,08	95,71	85,35	65,44	80,41	95,28
29009	--	--	70,07	82,34	96,83	102,35	103,22	102,25	95,93	85,70	65,45	80,77	95,60
29009	--	--	70,28	82,68	96,91	102,50	103,52	102,55	96,31	86,30	65,50	81,34	96,10
29009	--	--	70,45	82,99	96,98	102,62	103,80	102,85	96,67	86,85	65,56	81,84	96,53
29009	--	--	70,62	83,33	97,05	102,73	104,08	103,17	97,06	87,41	65,64	82,33	96,96
29009	--	--	70,80	83,69	97,12	102,84	104,37	103,51	97,46	87,98	65,73	82,81	97,37
29009	--	--	70,94	84,01	97,18	102,93	104,62	103,82	97,83	88,47	65,81	83,21	97,72
29009	--	--	71,09	84,35	97,24	103,01	104,87	104,14	98,19	88,96	65,90	83,61	98,06
29009	--	--	71,28	84,80	97,31	103,12	105,22	104,59	98,69	89,61	66,03	84,12	98,50
29009	--	--	71,39	85,00	97,34	103,18	105,41	104,86	98,95	89,89	66,11	84,33	98,68
29009	--	--	71,47	85,06	97,35	103,22	105,55	105,06	99,10	89,99	66,18	84,39	98,73
29005	--	--	69,68	81,74	96,56	101,83	102,06	100,94	94,82	84,67	65,78	80,75	95,03
29005	--	--	69,72	81,78	96,59	101,87	102,12	100,98	94,88	84,75	65,73	80,67	95,04
29005	--	--	69,79	81,86	96,63	101,93	102,24	101,07	95,01	84,94	65,66	80,54	95,06
29005	--	--	69,93	81,99	96,71	102,05	102,46	101,26	95,26	85,27	65,57	80,35	95,08
29005	--	--	69,93	81,99	96,71	102,05	102,46	101,26	95,26	85,27	65,57	80,35	95,08
29005	--	--	70,08	82,26	96,79	102,16	102,78	101,58	95,54	85,64	65,53	80,73	95,57
29005	--	--	70,21	82,46	96,84	102,25	103,00	101,80	95,79	86,00	65,54	81,08	95,88
29005	--	--	70,33	82,68	96,90	102,34	103,22	102,04	96,06	86,37	65,57	81,44	96,19
29005	--	--	70,77	83,50	97,08	102,63	104,02	102,95	97,08	87,74	65,72	82,62	97,23
29005	--	--	70,77	83,50	97,08	102,63	104,02	102,95	97,08	87,74	65,72	82,62	97,23
29005	--	--	71,09	84,20	97,21	102,82	104,65	103,73	97,92	88,81	65,90	83,49	97,99
29005	--	--	71,04	84,09	97,19	102,79	104,55	103,61	97,79	88,64	65,94	83,40	97,90
29005	--	--	70,92	83,82	97,14	102,72	104,31	103,30	97,46	88,23	65,87	83,07	97,62
29005	--	--	70,67	83,30	97,04	102,56	103,82	102,72	96,83	87,41	65,74	82,39	97,02
29005	--	--	70,67	83,30	97,04	102,56	103,82	102,72	96,83	87,41	65,74	82,39	97,02
29005	--	--	70,39	82,77	96,92	102,38	103,31	102,14	96,17	86,53	65,64	81,62	96,35
29005	--	--	70,18	82,42	96,83	102,23	102,95	101,76	95,74	85,92	65,59	81,05	95,86
29005	--	--	69,97	82,02	96,73	102,08	102,53	101,32	95,33	85,37	65,60	80,34	95,14
29005	--	--	69,70	81,76	96,57	101,85	102,09	100,96	94,85	84,71	65,79	80,74	95,08
29005	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86	94,71	84,50	65,92	80,94	95,05

Groeneweg 2a te Heiloo
220144

Bijlage 1
Rekenresultaten

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
29009	97,02	97,39	97,70	91,50	81,09	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	98,51	98,14	98,31	92,73	82,23	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	98,91	98,59	99,01	93,44	82,89	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,04	99,00	99,31	93,99	83,36	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,32	100,36	99,81	94,39	83,77	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,04	99,00	99,31	93,99	83,36	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,15	99,24	99,52	94,32	83,67	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,31	99,64	99,89	94,88	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,56	100,31	100,50	95,80	85,07	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,76	100,92	101,06	96,62	85,84	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	99,95	101,53	101,64	97,44	86,62	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,13	102,16	102,24	98,25	87,39	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,28	102,69	102,76	98,93	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,42	103,21	103,29	99,60	88,69	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,59	103,91	103,99	100,46	89,53	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,68	104,28	104,41	100,90	89,92	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	100,73	104,50	104,73	101,16	90,09	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,15	97,25	97,66	91,77	81,70	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,25	97,31	97,81	91,85	81,78	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,45	97,42	98,11	92,00	81,97	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,79	97,62	98,65	92,32	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,79	97,62	98,65	92,32	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,85	97,99	98,78	92,70	82,74	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,00	98,27	99,02	93,07	83,17	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,14	98,57	99,26	93,48	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,59	99,74	100,08	95,10	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,59	99,74	100,08	95,10	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,89	100,75	100,72	96,47	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	100,13	103,36	103,40	100,03	89,06	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	100,01	102,89	102,93	99,48	88,52	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,76	101,93	101,98	98,33	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,76	101,93	101,98	98,33	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,46	100,86	100,95	97,01	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,22	100,08	100,23	96,04	85,28	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,08	99,21	99,66	94,98	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,39	98,18	98,20	93,45	83,02	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,14	97,85	97,71	92,96	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: railverkeer (1)
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br	8k
29009	--	--
29009	--	--
29009	--	--
29009	--	--
29009	--	--
29009	--	--
29009	--	--
29009	--	--
29009	--	--
29009	--	--
29009	--	--
29009	--	--
29005	--	--
29005	--	--
29005	--	--
29005	--	--
29005	--	--
29005	--	--
29005	--	--
29005	--	--
29005	--	--
29005	--	--
29005	--	--
29005	--	--
29005	--	--
29005	--	--
29005	--	--
29005	--	--
29005	--	--

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
29005	48832000 - 48851000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Groeneweg 2a te Heiloo
220144

Bijlage 1
Rekenresultaten

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1
29005	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
29005	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
29005	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
29005	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
29005	0,930	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9
29005	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,000

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
29005	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
29005	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
29005	0,010	0,000	0,000	89	89	89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
29005	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
29005	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
29005	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
29005	4,260	1,440	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
29005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
29005	107,27	100,88	88,86	71,16	83,84	98,84	105,21	103,85	102,51	97,84	86,36	--	--

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
29005	--	--	--	--	--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
29005	70,83	84,18	98,57	104,10	102,90	102,13	96,70	85,53	--	--	--	--

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
29005	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76	101,95	100,86	94,71	84,50	65,92	80,94	95,05

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
29005	98,14	97,85	97,71	92,96	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: railverkeer (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
29005	--

Bijlage

2 Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vennewatersweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	108031,35	511786,59	1,50	35,19	30,49	28,20	36,48
T01_B	Nieuwbouw	108031,35	511786,59	4,50	36,31	31,60	29,34	37,61
T02_A	Nieuwbouw	108040,22	511790,64	1,50	34,80	30,11	27,81	36,09
T02_B	Nieuwbouw	108040,22	511790,64	4,50	35,46	30,77	28,49	36,76
T03_A	Nieuwbouw	108046,98	511783,40	1,50	34,37	29,65	27,40	35,67
T03_B	Nieuwbouw	108046,98	511783,40	4,50	36,56	31,87	29,58	37,85
T04_A	Nieuwbouw	108033,66	511779,95	1,50	39,62	34,93	32,63	40,91
T04_B	Nieuwbouw	108033,66	511779,95	4,50	40,53	35,82	33,54	41,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer - met aansluiting A9 (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vennewatersweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	108031,35	511786,59	1,50	35,80	31,10	28,81	37,09
T01_B	Nieuwbouw	108031,35	511786,59	4,50	36,92	32,21	29,95	38,22
T02_A	Nieuwbouw	108040,22	511790,64	1,50	35,41	30,72	28,42	36,70
T02_B	Nieuwbouw	108040,22	511790,64	4,50	36,07	31,38	29,10	37,37
T03_A	Nieuwbouw	108046,98	511783,40	1,50	34,98	30,26	28,01	36,28
T03_B	Nieuwbouw	108046,98	511783,40	4,50	37,17	32,48	30,19	38,46
T04_A	Nieuwbouw	108033,66	511779,95	1,50	40,23	35,54	33,24	41,52
T04_B	Nieuwbouw	108033,66	511779,95	4,50	41,14	36,43	34,15	42,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	108031,35	511786,59	1,50	36,60	31,99	27,37	36,94
T01_B	Nieuwbouw	108031,35	511786,59	4,50	38,19	33,57	28,95	38,52
T02_A	Nieuwbouw	108040,22	511790,64	1,50	32,54	27,92	23,31	32,87
T02_B	Nieuwbouw	108040,22	511790,64	4,50	33,63	28,98	24,38	33,95
T03_A	Nieuwbouw	108046,98	511783,40	1,50	23,45	18,77	14,19	23,76
T03_B	Nieuwbouw	108046,98	511783,40	4,50	24,52	19,86	15,27	24,84
T04_A	Nieuwbouw	108033,66	511779,95	1,50	32,94	28,34	23,71	33,28
T04_B	Nieuwbouw	108033,66	511779,95	4,50	32,79	28,17	23,55	33,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (1)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groeneweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	108031,35	511786,59	1,50	34,55	29,48	23,94	34,34
T01_B	Nieuwbouw	108031,35	511786,59	4,50	36,03	30,95	25,45	35,83
T02_A	Nieuwbouw	108040,22	511790,64	1,50	29,95	24,90	19,34	29,75
T02_B	Nieuwbouw	108040,22	511790,64	4,50	32,14	27,06	21,55	31,94
T03_A	Nieuwbouw	108046,98	511783,40	1,50	13,51	8,40	2,93	13,31
T03_B	Nieuwbouw	108046,98	511783,40	4,50	15,00	9,96	4,37	14,79
T04_A	Nieuwbouw	108033,66	511779,95	1,50	28,62	23,56	18,00	28,41
T04_B	Nieuwbouw	108033,66	511779,95	4,50	30,18	25,10	19,60	29,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	108031,35	511786,59	1,50	18,52	13,30	6,83	17,99
T01_B	Nieuwbouw	108031,35	511786,59	4,50	19,14	13,95	7,44	18,61
T02_A	Nieuwbouw	108040,22	511790,64	1,50	35,33	30,24	23,44	34,77
T02_B	Nieuwbouw	108040,22	511790,64	4,50	36,69	31,53	24,85	36,13
T03_A	Nieuwbouw	108046,98	511783,40	1,50	36,69	31,57	24,82	36,13
T03_B	Nieuwbouw	108046,98	511783,40	4,50	39,04	33,90	27,16	38,47
T04_A	Nieuwbouw	108033,66	511779,95	1,50	26,66	21,42	14,76	26,07
T04_B	Nieuwbouw	108033,66	511779,95	4,50	29,97	24,82	18,01	29,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Krommelaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	108031,35	511786,59	1,50	6,16	1,02	-4,38	5,96
T01_B	Nieuwbouw	108031,35	511786,59	4,50	10,14	5,00	-0,41	9,94
T02_A	Nieuwbouw	108040,22	511790,64	1,50	10,24	5,17	-0,38	10,03
T02_B	Nieuwbouw	108040,22	511790,64	4,50	6,32	1,21	-4,25	6,12
T03_A	Nieuwbouw	108046,98	511783,40	1,50	19,36	14,33	8,72	19,15
T03_B	Nieuwbouw	108046,98	511783,40	4,50	21,71	16,69	11,06	21,50
T04_A	Nieuwbouw	108033,66	511779,95	1,50	24,11	19,09	13,46	23,90
T04_B	Nieuwbouw	108033,66	511779,95	4,50	25,49	20,45	14,85	25,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

3 Figuren wegverkeer





Bijlage

4 Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: railverkeer (1)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	108031,35	511786,59	1,50	62,09	61,15	55,44	64,25
T01_B	Nieuwbouw	108031,35	511786,59	4,50	64,26	63,32	57,60	66,42
T02_A	Nieuwbouw	108040,22	511790,64	1,50	58,53	57,56	51,89	60,69
T02_B	Nieuwbouw	108040,22	511790,64	4,50	61,39	60,44	54,75	63,55
T03_A	Nieuwbouw	108046,98	511783,40	1,50	44,67	43,69	38,02	46,82
T03_B	Nieuwbouw	108046,98	511783,40	4,50	46,37	45,39	39,73	48,53
T04_A	Nieuwbouw	108033,66	511779,95	1,50	57,43	56,49	50,77	59,59
T04_B	Nieuwbouw	108033,66	511779,95	4,50	59,43	58,50	52,77	61,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

5 Figuren railverkeer

