



Akoestische rapportage rail- en wegverkeerslawaaï nieuwbouw Groeneweg 1a te Heiloo

Opdrachtgever: de heer F.O. Oortwijn
Westerweg 377
1852 PR HEILOO

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

telefax
(0165) 56 61 68



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1.	Wegverkeerslawaaï	5
2.1.1.	Geluidzones naast wegen	5
2.1.1.	Geluidbelasting in zones	6
2.1.2.	30 km/uur wegen	6
2.2.	Toetswaarden railverkeer	7
2.3.	Overige bronnen	8
2.4.	Rekenmethodiek voor cumulatieve geluidbelasting	8
3.	Situatie	9
4.	Uitgangspunten	10
4.1.	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1.	Gehanteerd rekenpakket	10
4.1.2.	Verkeersgegevens	10
4.1.3.	Modelgegevens	10
4.2.	Railverkeerslawaaï	11
4.2.1.	Gehanteerd rekenpakket	11
4.2.2.	Spoorgegevens	11
4.2.3.	Modelgegevens	11
4.3.	Algemeen overig	11
4.3.1.	Bodemfactor / overdracht	11
4.3.2.	Rekenpunten	11
5.	Rekenresultaten	12
5.1.	Wegverkeerslawaaï	12
5.1.1.	30 km/uur wegen	12
5.2.	Railverkeerslawaaï	13
5.3.	Maatregelen railverkeerslawaaï	14
5.4.	Toetsing ruimtelijke ordening	15
5.4.1.	Geluidluwe gevel of buitenruimte	15
6.	Conclusies en overweging	16
6.1.	Rekenresultaten	16
6.2.	Maatregelenonderzoek	16
6.3.	Hogere waarde procedure	17
6.4.	Overweging	17



Figuren en bijlagen

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Modelgegevens, gebouwen
Figuur 3	:	Modelgegevens, wegen
Figuur 4	:	Modelgegevens, overig
Figuur 5	:	Situering rekenpunten
Bijlage I	:	Verkeers- en railgegevens
Bijlage II	:	Modelgegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage III	:	Rekenresultaten 30-km/uur wegen, excl. corr. artikel 110g Wgh
Bijlage IV	:	Modelgegevens railverkeerslawaaï
Bijlage V	:	Rekenresultaten railverkeerslawaaï
Bijlage VI	:	Modelgegevens/ rekenresultaten overdrachtsmaatregel: scherm



1. Inleiding

In opdracht van dhr. Oortwijn heeft Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar railverkeerslawaaï en wegverkeerslawaaï t.b.v. de nieuwbouw van een woning, gelegen aan de Groeneweg 1a te Heiloo.

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd:

- ☐ het verzamelen van verkeersgegevens (weg en rail) t.b.v. het rekenmodel, waaronder: voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- ☐ Het invoeren/ verwerken van bronnen, objecten en waarneempunten in een grafisch computerrekenmodel (Geomilieu). De vergunningverlener beschikt over een identiek rekenmodel, zodat communicatie, evaluatie en eventuele afstemming relatief eenvoudig is;
- ☐ het berekenen van de geluidbelasting op de gevels van het gebouw conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999) voor railverkeerslawaaï en wegverkeerslawaaï;
- ☐ het toetsen van de berekende waarden aan de diverse voorkeursgrenswaarden;
- ☐ het indien noodzakelijk adviseren van bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen;
- ☐ het, in kader van een goede ruimtelijke ordening, beoordelen van het akoestisch woon- en leefklimaat van de woning.



2. Wettelijk kader

2.1. Wegverkeerslawaaï

Wanneer een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming wordt geprojecteerd in de zone langs een weg of spoorweg is de Wetgeluidhinder (Wgh) van toepassing. Op basis van artikel 77 Wgh moet akoestisch onderzoek uitgevoerd worden, zodat aangetoond kan worden dat wordt voldaan aan (in eerste instantie) de voorkeursgrenswaarde. Kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, dan biedt de Wgh de mogelijkheid af te wijken van de voorkeursgrenswaarde tot een maximale waarde. Dit wordt de hogere waarde procedure genoemd. Bij vaststelling van het bestemmingsplan moet de voorkeursgrenswaarde, dan wel een vastgestelde hogere waarde, in acht worden genomen (artikel 76 Wgh).

2.1.1. Geluidzones naast wegen

Voor een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek te worden overlegd. De breedte van de zone van een weg wordt als volgt omschreven:

Artikel 74, lid 1

Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:

- a. *in stedelijk gebied:*
 - 1. *voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken: 350 meter;*
 - 2. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 200 meter;*
- b. *in buitenstedelijk gebied:*
 - 1. *voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;*
 - 2. *voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken: 400 meter;*
 - 3. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 250 meter.*

Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (Rmg), voor wegverkeer bij de toetsing aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB en voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer 2 dB.

Onderhavige situatie betreft een nieuw te realiseren woning, gelegen in stedelijk gebied. Het te situeren object bevindt zich niet binnen de invloedssfeer van zone-plichtige wegen.



2.1.1. Geluidbelasting in zones

Tabel 2.1.1.1 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

Tabel 2.1.1.1 Grenswaarden wegverkeerslawaan			
Situatie	Voorkeurs- grenswaarde ¹⁾ [dB]	Hoogst toelaatbare ontheffing [dB]	
Nieuwe woning/ bestaande weg			
Nieuw te bouwen woning	48	53 ²⁾	Buitenstedelijk
		58 ²⁾	Stedelijk
		63 ³⁾	Stedelijk, niet geprojecteerd
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	48	n.v.t.	Stedelijk
		58	Buitenstedelijk

1) Conform artikel 82, lid 1 Wgh

2) Conform artikel 83, lid 1 Wgh

3) Conform artikel 83, lid 2 Wgh

2.1.2. 30 km/uur wegen

Artikel 74, Lid 2

Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:

- a. *wegen die gelegen zijn binnen een als woonerfaangeduid gebied;*
- b. *wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.*

Conform de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing.

De volgende maatgevende wegen¹, zijnde de Westerweg, de Groeneweg en de Hoogeweg (fietsstraat), vallen binnen het 30 km/uur regime. De Wet geluidhinder is hier derhalve niet van toepassing.

In het kader van ‘goede ruimtelijke ordening’ is het onderzoeken van de geluidssituatie van 30 km/h-wegen wel van belang. De Raad van State heeft dat onderstreept (Bron: CROW-infoblad 965, “*Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/h*”). In een verkeerssituatie met hogere verkeersintensiteiten, elementverharding en/of wegversmallingen, is een controle van de geluidssituatie onderdeel van de zorgplicht van de overheid.

Ter completering van het onderzoeksrapport worden deze wegen vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening onderzocht.

¹ De gevelbelasting als gevolg van de overige wegen is aangezien de lage verkeersintensiteiten, de afscherming van omliggende bebouwing en oriëntatie t.o.v. het plangebied te verwaarlozen en zal derhalve in onderhavig onderzoek buiten beschouwing worden gelaten.



2.2. Toetswaarden railverkeer

Overeenkomstig de systematiek van verkeerswegen hebben ook spoorwegen een toetsingzone voor geluidhinder. Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Tabel 2.1.3.1 Breedte zone conform artikel 1.4a Bgh

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

In onderhavig plan betreft het railverkeer op het traject “Staatslijn K” tussen Amsterdam en Den Helder. Het geluidproductieplafond ter hoogte van het plan ligt rond de 62 dB, waardoor een zone aan te wijzen is van 300 meter.

Het plan ligt op ca. 25 meter van het spoor, waardoor het plan binnen een geluidscontour (artikel 1.4a, Besluit wetgeluidhinder) afkomstig van een railtraject ligt. Er is een officiële toetsing aan de bij de Wet geluidhinder behorende besluiten noodzakelijk.

De grenswaarden ten behoeve van woningen:

Tabel 2.3.1 Grenswaarden railverkeerslawaaai

Situatie	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Hoogst toelaatbare ontheffing [dB]	
Woningen, niet geprojecteerd	55 ¹⁾	68 ²⁾	Stedelijk gebied

1) Conform artikel 4.9, Bgh

2) Conform artikel 4.10, Bgh

Indien een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wordt vastgesteld, dient een binnenwaarde van 33 dB gerespecteerd te worden (artikel 111b, lid 2 wgh).



2.3. Overige bronnen

Luchtverkeer

Het plan ligt niet binnen een zogeheten KE-geluidzone, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Luchtvaartwet en de bij de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.

Industrielawaai

Het plan ligt niet binnen een geluidscontour afkomstig van een gezoneerd industrieterrein, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.

2.4. Rekenmethodiek voor cumulatieve geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: “rekenmethode cumulatieve geluidbelasting” uit het RMG 2012 behoeven wegen, industrie en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting.

Zoals eerder vermeld bevindt de woning zich enkel binnen de zone van railverkeerslawaaï en niet binnen de zone van zone-plichtige wegen. Derhalve is cumulatie niet aan de orde.

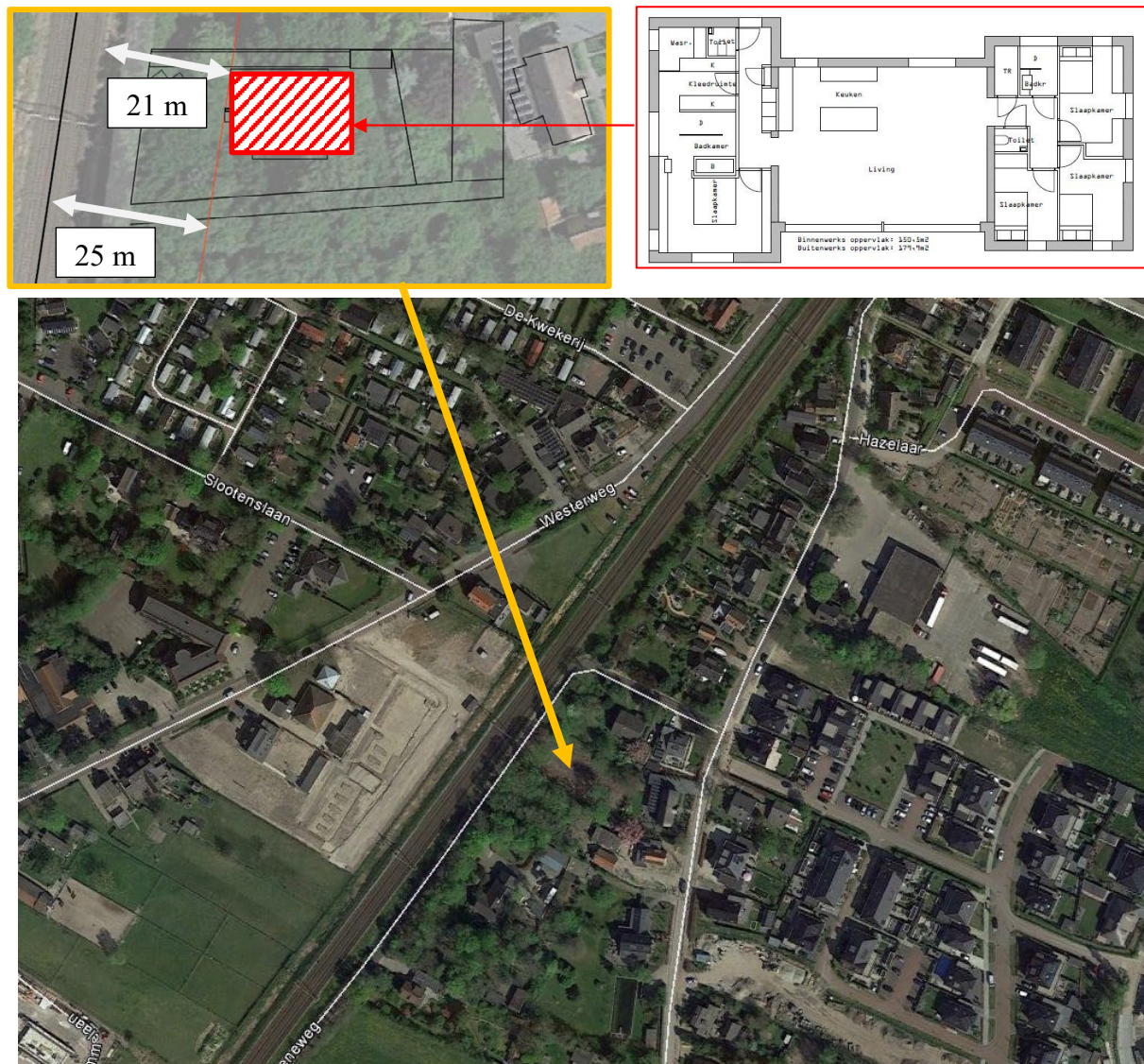


3. Situatie

Aan de Groeneweg 1a te Heiloo is men voornemens om een nieuwe vrijstaande woning te bouwen. Het gebouw bestaat uit maximaal 1 bouwlaag. Het gebouw is gelegen op een afstand van ca. 85 meter tot de as van de Westerweg, ca. 45 meter tot de as van de Hoogeweg en ca. 21 meter tot de buitenste spoorbaan². (zie figuur 3.1 voor locatie en impressies).

De omgeving bestaat voornamelijk uit woningbouw. In het overdrachtsgebied zijn geen relevante hoogteverschillen in het maaiveld aanwezig.

In figuur 1 (zie bijlage) is tevens een situatieschets opgenomen van het plangebied en zijn directe omgeving.



Figuur 3.1 Situatie plangebied.

² De rode lijn in figuur 3.1 betreft de 25 meter lijn vanaf de denkbeeldige “as” van het spoortraject (= midden van de aanwezige spoorbanen).



4. Uitgangspunten

4.1. Wegverkeerslawaaï

4.1.1. Gehanteerd rekenpakket

De berekening is uitgevoerd conform de rekenmethode RMW-2012 uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Hiervoor is een grafisch rekenpakket gebruikt, te weten: Geomilieu, versie 4.41 van DGMR.

4.1.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van De BUCH (Gemeente Heiloo, afdeling verkeer & vervoer). Met behulp van deze cijfers is er doorgerekend naar prognosejaar 2030 uitgaande van een autonome groei van 1,5%. Aangezien voor de Groeneweg geen gegevens bekend zijn, is hier een aanname gedaan.

In onderstaande tabel staan de te verwachten voertuigintensiteiten weergegeven voor prognosejaar 2030. Zie bijlage I voor onder andere de bepaling van de voertuigverdeling.

Tabel 4.1.2.1 Maximale rijsnelheid en type wegdek, prognosejaar 2030

Wegvak	Intensiteit [mvt/etmaal]	Rijsnelheid [km/h]	Type wegdek 2030
Westerweg	3555	30	Klinkers in keperverband ³
Hoogeweg	744	30	Referentiewegdek
Groeneweg	239	30	Referentiewegdek

4.1.3. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage II en figuren 2 - 5 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm en grafische vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

In onderhavige situatie worden de wegen dienovereenkomstig gemodelleerd met behulp van één afzonderlijke rijlijn.

Situatie

De volgende situatie is doorgerekend:

- De gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï (30 km/uur wegen).

³ In de huidige situatie is het wegdek voorzien van asfalt, gezien eerdere afstemming is hier mogelijk sprake van het vervangen van het wegdek in klinkers. In onderhavig onderzoek is uitgegaan van de worst case benadering aangezien klinkers akoestisch maatgevend zijn t.o.v. asfalt.



4.2. Railverkeerslawaaï

4.2.1. Gehanteerd rekenpakket

De berekening is uitgevoerd conform de rekenmethode RMR-2012 uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Hiervoor is een grafisch rekenpakket gebruikt, te weten: Geomilieu, versie 4.41 van DGMR.

4.2.2. Spoorgegevens

De gegevens voor de spoorlijn (intensiteiten, snelheden, hoogtelijnen, etc.) zijn overgenomen uit het Geluidregister Spoor (geïmporteerd: 05 Maart 2020).

4.2.3. Modelgegevens

Modelgegevens

De omgeving van het project (gebouwen, bodemgebieden en immissiepunten) is ingevoerd in het akoestische model voor de berekening van Railverkeer. Vervolgens is de geluidbelasting van de sporen berekend op de toetspunten.

Bijlage IV bevat de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm.

Situatie

De volgende situatie is doorgerekend:

- De geluidbelasting vanwege de aanwezige sporen op de nieuwbouw.

4.3. Algemeen overig

4.3.1. Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd (bodemfactor 1,0) met uitzondering van enkele ingevoerde bodemgebieden (bestrating, wegen, etc.).

4.3.2. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de woning op een hoogte van 1,5 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.

Zie figuur 5 (zie bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.

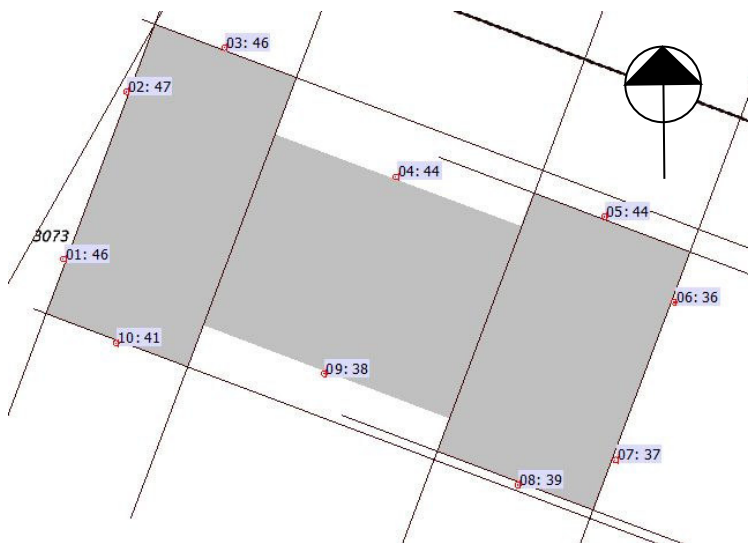


5. Rekenresultaten

5.1. Wegverkeerslawai

5.1.1. 30 km/uur wegen

In figuur 5.1.1.1 wordt de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de 30 km/uur wegen tezamen.



Figuur 5.1.1.1 Gecumuleerde geluidbelasting vanwege de beschouwde 30 km/uur wegen in dB L_{den}.

Uit bovenstaande figuren blijkt dat de geluidbelasting, als gevolg van de 30 km/uur wegen maximaal:

- 47 dB L_{den} op de westgevel van de nieuwbouw bedraagt.

Zie bijlage III voor de uitgebreide rekenresultaten.

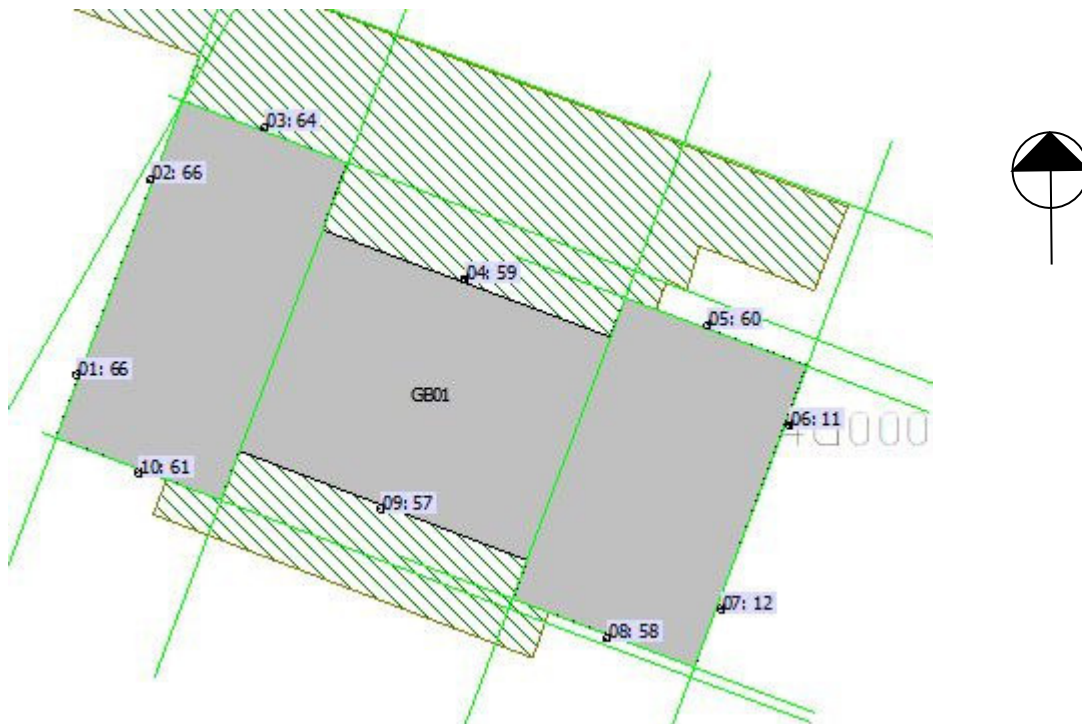
De geluidbelasting vanwege de 30 km uur wegen is zodanig⁴ dat er overal sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

⁴ De geluidbelasting is lager dan de zogeheten voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}, zie hoofdstuk 2.



5.2. Railverkeerslawaai

In onderstaande figuur 5.2.1 wordt de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van het nabij gelegen spoortraject. Zie ook bijlage V voor de uitgebreidere rekenresultaten.



Figuur 5.2.1 Geluidbelasting vanwege het spoortraject

Uit figuur 5.2.1 blijkt bedraagt de geluidbelasting als gevolg van railverkeer op de woning maximaal:

- 66 dB L_{den} op de gehele westgevel;
- 64 dB L_{den} op de noordgevel;
- 61 dB L_{den} op de zuidgevel;
- 12 dB L_{den} op de oostgevel.

Enkel op de gehele oostgevel wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} gerespecteerd. De maximale grenswaarde van 68 dB L_{den} wordt echter nergens overschreden.



5.3. Maatregelen railverkeerslawaaï

Uit figuur 5.3.1 blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van railverkeer varieert van:

Spoortraject

- 66 L_{den} op de gehele westgevel;
- 60 t/m 64 L_{den} op de noordgevel;
- 58 t/m 61 L_{den} op de noordgevel;
- < 55 dB L_{den} op de oostgevel.

Door de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde dient, aansluitend bij het wettelijk kader, te worden onderzocht of de geluidsbelasting kan worden gereduceerd door bronmaatregelen, maatregelen in het overdrachtsgebied of maatregelen bij de ontvanger.

Bronmaatregelen

Het veranderen van het snelheidsregime en verdere maatregelen aan de bron (beperking van de intensiteiten, plaatsen dempers) bieden, gezien de functie en de hoogte van de geluidbelasting van het beschouwde traject, geen mogelijkheid tot een effectieve beperking van de geluidbelasting op de gevels van de betrokken woning zodanig dat overal voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den}.

Tevens vallen overige bronmaatregelen allen buiten het invloedsbereik van de opdrachtgever.

Overdrachtsmaatregelen

Aanbrengen scherm

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van het situeren van een scherm tussen de rijlijnen en de aangestraalde gevels worden stedenbouwkundig niet wenselijk geacht en staat niet in verhouding tot de te realiseren geluidgevoelige bestemmingen (1 woning).

Om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} dient een scherm ononderbroken te worden geplaatst met een totale lengte van 70 meter over een hoogte van 1,5 meter (zie bijlage VI voor de modelgegevens en rekenresultaten).



Figuur 5.3.1 Geluidbelasting vanwege het spoortraject (inclusief overdrachtsmaatregel: scherm)



Indicatief worden de materiaalkosten van dergelijke scherm geschat op ca. €21000,- (= €200 per m²). Hier is verder geen rekening gehouden met eventuele aanvullende kosten betreffende arbeidskosten, eventuele funderingskosten en overige kosten m.b.t. plaatsing van dergelijke schermen.

De toepassing van een scherm met een dusdanige geluidreductie dat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} zal naar verwachting bezwaren opleveren van financiële aard en staat niet in verhouding is tot het aantal geluidgevoelige bestemmingen waarvoor de maatregel zou worden toegepast. De maatregelen worden niet als reële oplossingsrichting gezien.

Maatregelen binnen het plangebied

Gezien de ligging en de grootte van het kavel waarin het project wordt gerealiseerd is het niet mogelijk om de geluidsbelasting te reduceren door een alternatief stedenbouwkundig programma of plan, zodanig dat voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den}.

5.4. Toetsing ruimtelijke ordening

5.4.1. Geluidluwe gevel of buitenruimte

Een eventueel noodzakelijk akoestische afweging zal in dergelijke gevallen in het kader van de Wet ruimtelijke ordening gemaakt worden (dit verschilt per gemeente). Het ontheffingsbeleid is alleen van toepassing op nieuwe woningen en overige geluidgevoelige bestemmingen waarvoor hogere waarden moeten worden vastgesteld. Dit beleid heeft als doel het voorkomen en/of verminderen van het aantal geluidgehinderden in ruimtelijke plannen.

Bij ontheffingswaarden boven de 55 dB L_{den} (railverkeer) voor woningen dient bijvoorbeeld de indeling kritisch te worden gezien. In de praktijk dienen de geluidgevoelige ruimten (ten minste één, bij voorkeur de hoofslaapkamer) zoveel mogelijk te worden gesitueerd aan de geluidluwe zijde. Óf, indien aanwezig, dient iedere woning te beschikken over een geluidluwe buitenruimte. Van een geluidluwe gevel of buitenruimte is sprake als de geluidbelasting van railverkeer niet hoger is dan 55 dB L_{den}.

Zoals blijkt uit figuur 5.2.1 is de gehele oostgevel als geluidluw te beschouwen. Derhalve geldt dat de woning zondermeer de beschikking heeft over minimaal één geluidluwe gevel en is de mogelijkheid hier een buitenruimte te creëren. Aan deze geluidluwe eis wordt derhalve te allen tijde voldaan.



6. Conclusies en overweging

6.1. Rekenresultaten

30 km/ uur wegen

Met betrekking tot wegverkeerslawaaï geldt dat de maatgevende wegen de Westergeweg, de Groeneweg en de Hoogeweg binnen het 30 km/uur regime vallen. Toetsing aan het wettelijk kader is hier niet noodzakelijk.

In onderhavig onderzoek is de geluidbelasting als gevolg van deze wegen wel inzichtelijk gemaakt (zie paragraaf 5.1).

De geluidbelasting als gevolg van de 30 km/uur wegen bedraagt maximaal 47 dB L_{den} .

Railverkeer

Met betrekking tot het railverkeer bedraagt de geluidbelasting:

Spoortraject

- 66 L_{den} op de gehele westgevel;
- 60 t/m 64 op de noordgevel;
- 58 t/m 61 op de noordgevel;
- < 55 dB L_{den} op de oostgevel.

De voorkeursgrenswaarde van 55 dB L_{den} wordt derhalve enkel op de gehele oostgevel gerespecteerd. Deze gevel kan derhalve als geluidluw beschouwd worden.

Bij de overige gevels wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, echter wordt de maximale grenswaarde van 68 dB L_{den} nergens overschreden.

6.2. Maatregelenonderzoek

Uit paragraaf 5.3 blijkt dat, met betrekking tot railverkeer, bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet als reële oplossingsrichting geacht worden, aangezien:

- De toepassing(en) naar verwachting bezwaren van financiële aard ontmoet;
- De toepassing(en) naar verwachting bezwaren van stedenbouwkundige aard ontmoet;
- De toepassing(en) niet in verhouding is tot het aantal geluidgevoelige bestemmingen waarvoor de maatregel(en) zou(den) worden toegepast.

Hogere waarden dienen aangevraagd te worden, volgende paragraaf gaat hier verder op in.



6.3. Hogere waarde procedure

Uit het vorige hoofdstuk blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en dat bron- en/ of overdrachtsmaatregelen niet als reële oplossingsrichting geacht wordt gezien. Hierdoor dienen ontheffingswaardes te worden aangevraagd vanwege railverkeerslawaaï. Tabel 6.3.1 geeft de rekenpunten weer waarvoor ontheffing aangevraagd dient te worden.

Tabel 6.3.1 Rekenresultaten maximale geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Reken-punt	Maatgevende bron	Waarneemhoogte [m]	Geluidbelasting [dB L _{den}]	Hogere waarde [ja/ nee]
01/02	Spoortraject Staatslijn K	1,5	66	ja
03	Spoortraject Staatslijn K	1,5	64	ja
04	Spoortraject Staatslijn K	1,5	59	ja
05	Spoortraject Staatslijn K	1,5	60	ja
08	Spoortraject Staatslijn K	1,5	58	ja
09	Spoortraject Staatslijn K	1,5	57	Ja
10	Spoortraject Staatslijn K	1,5	61	ja

Argumenten voor dergelijke hogere waardes zijn:

- ❑ Conform artikel 4.10, Besluit geluidhinder, kan het bevoegd gezag voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een spoorweg, op de gevel van woningen kan een hogere dan de in artikel 4.9, eerste lid, genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 68 dB niet te boven mag gaan;
- ❑ Andere bron- of overdrachtsmaatregelen worden, gelet op het aantal geluidgevoelige bestemmingen waarvoor maatregelen toegepast dienen te worden en de hiermee gemoeide kosten, niet als reële oplossingsrichting geacht.

6.4. Overweging

Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven op basis van de argumentatie in voorgaande paragrafen/ hoofdstukken, de berekende waarden te vergunnen.

De gevels van de nieuwbouwlocatie zullen zodanig worden gerealiseerd dat voldaan wordt aan het vigerende Bouwbesluit ⁵.

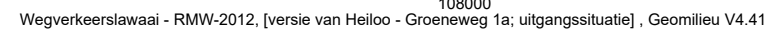
De rapportage *Rakv534abA1 Akoestisch onderzoek geluidwering gevel Groeneweg 1a te Heiloo*, d.d. 30-03-2020 van Greten Raadgevende Ingenieurs gaat hier verder op in.

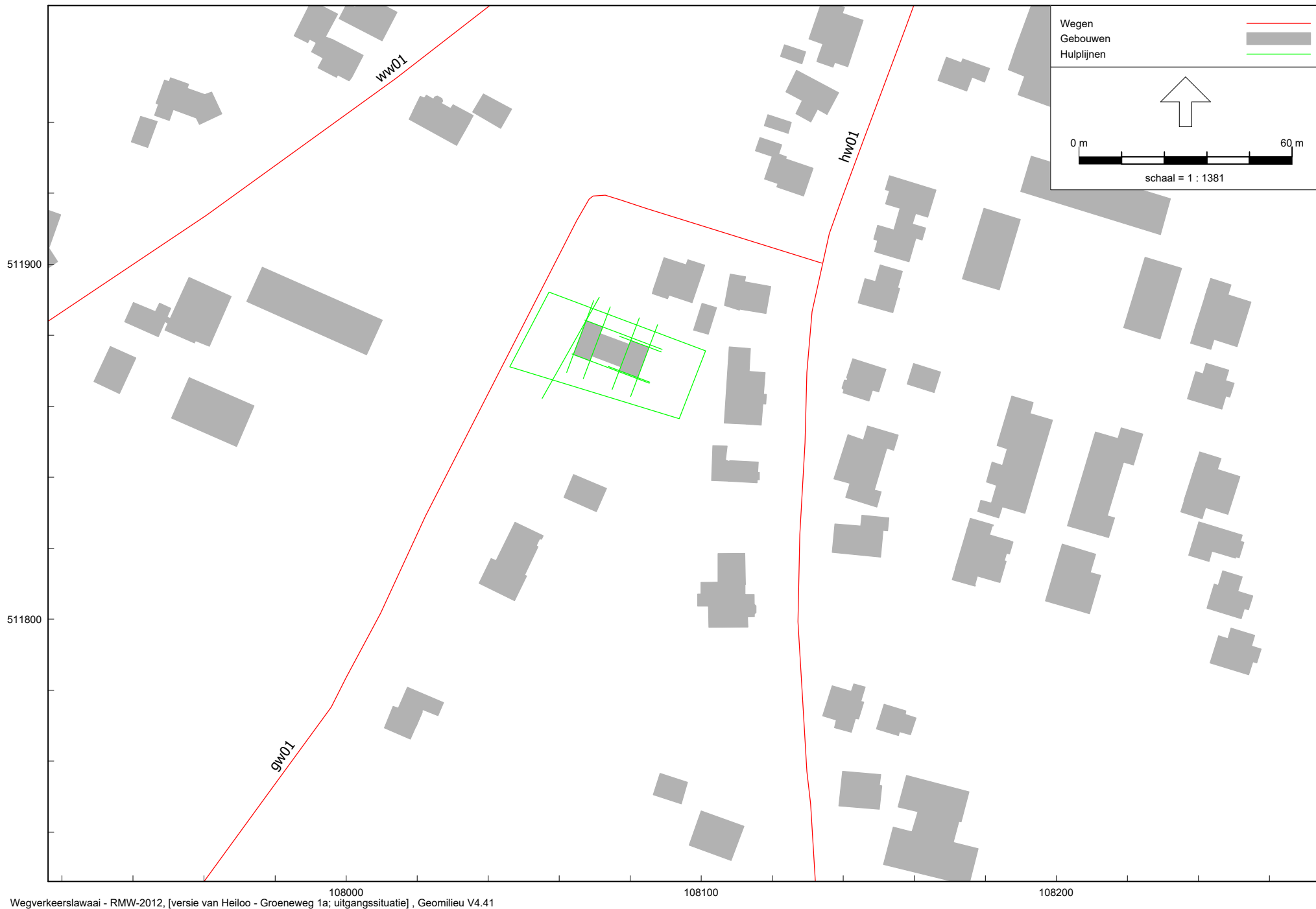
⁵ *Bescherming tegen geluid van buiten, Afdeling 3.1, artikel 3.1, lid 1*: Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaaï en 35 dB(A) bij industrielawaaï, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaaï.

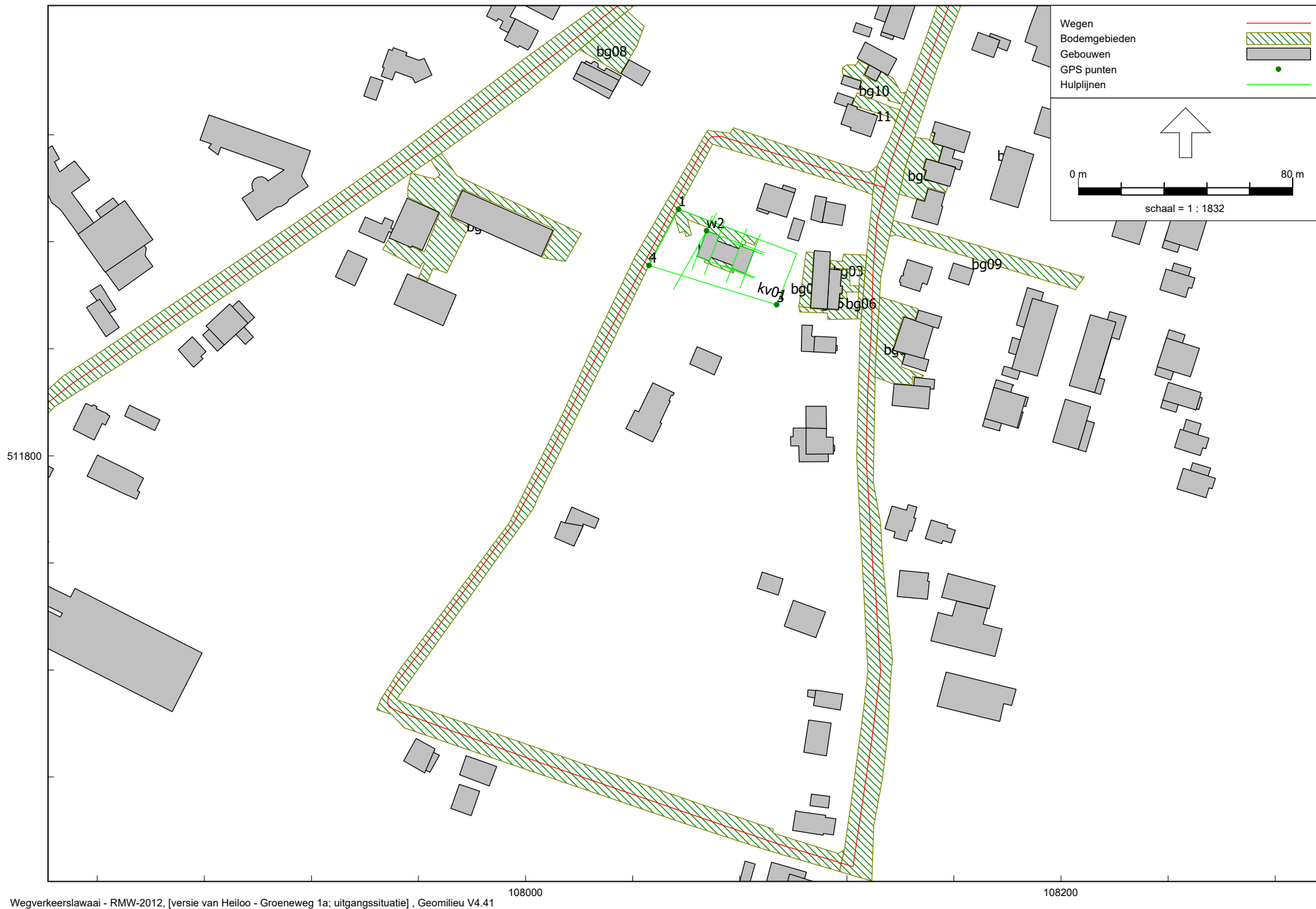


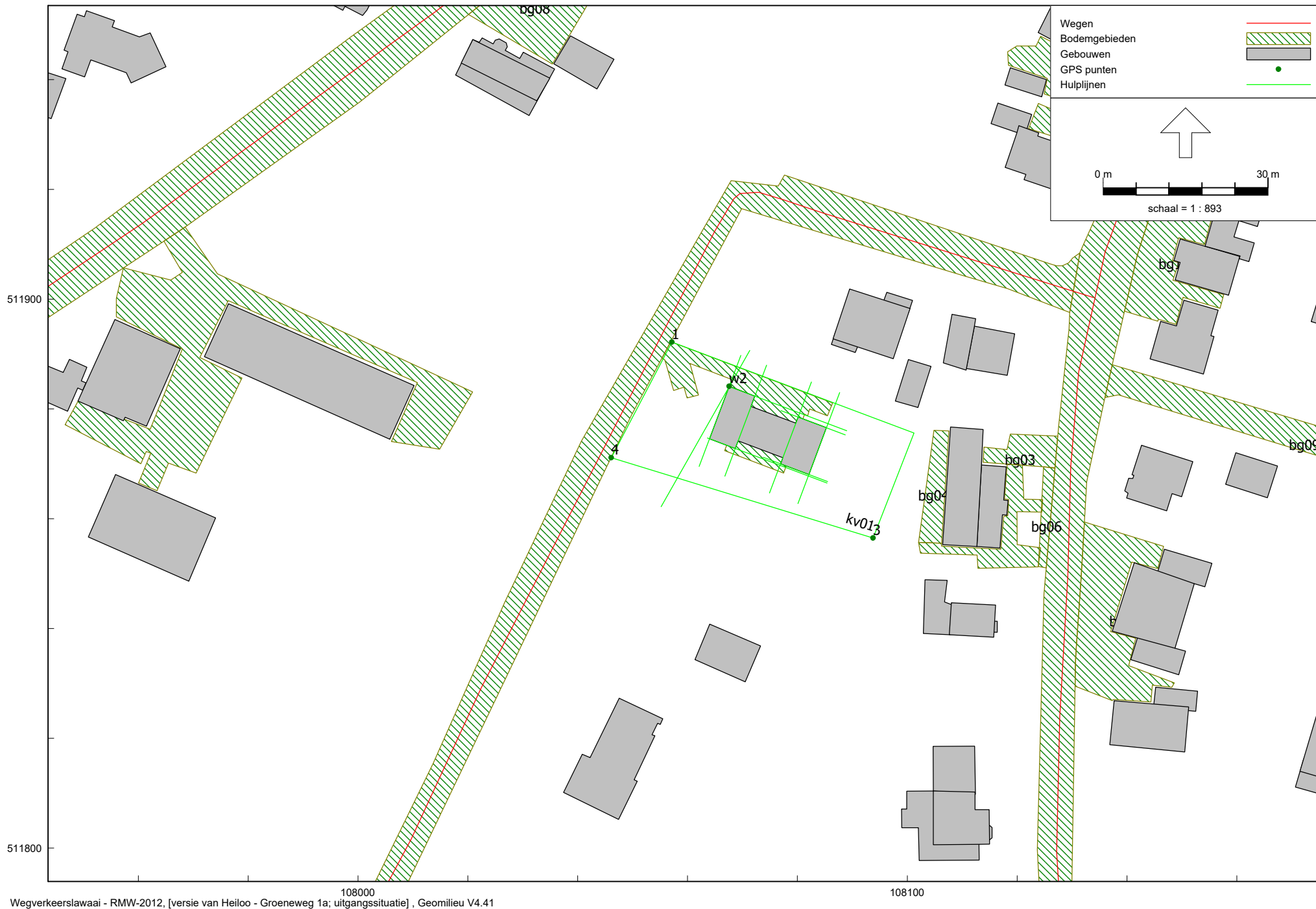
Figuren

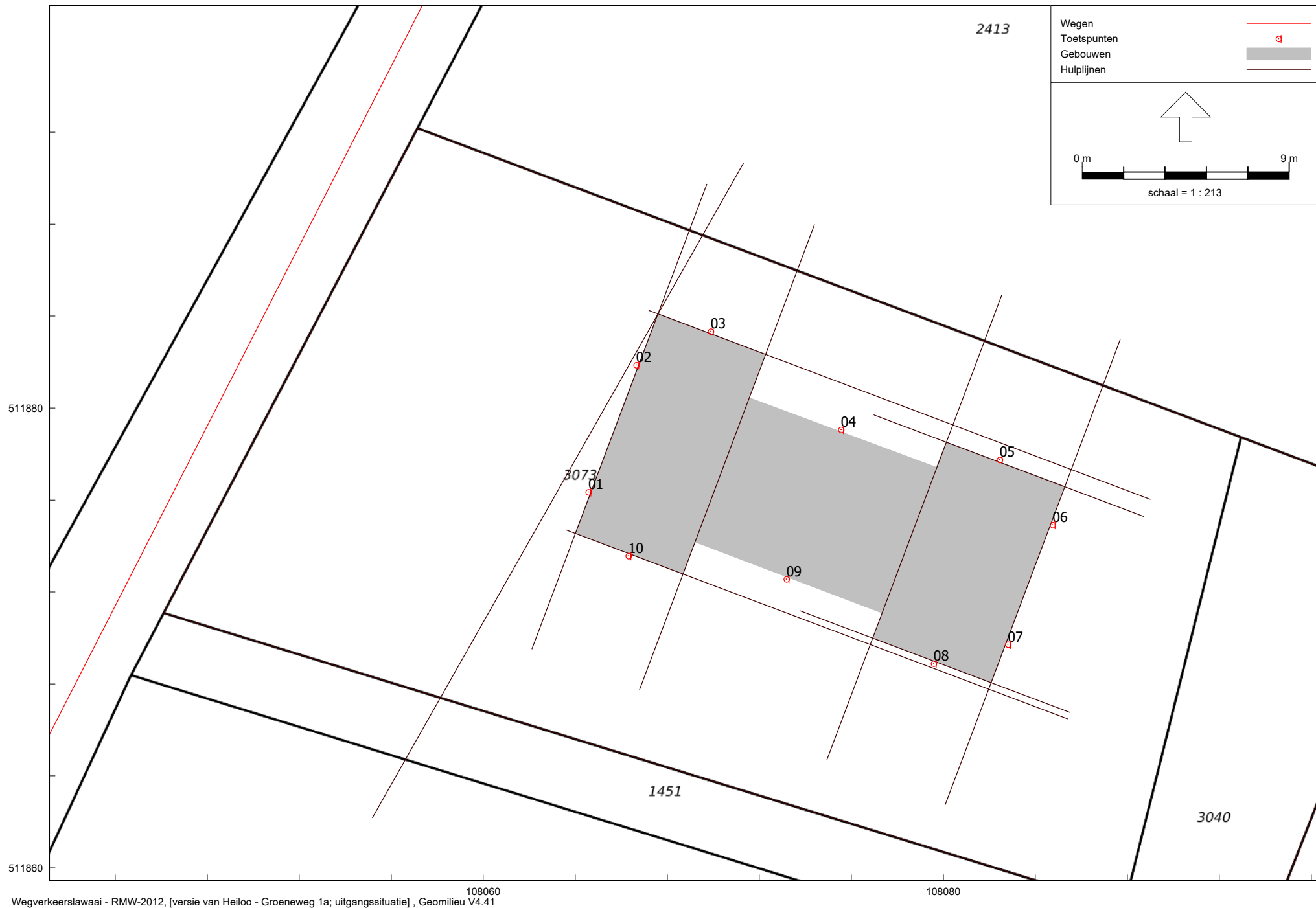














Bijlage I

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv534ab
Projectomschrijving: ao RL + eventueel WVL _gwg woning Groeneweg 1a te Heiloo
Opdrachtgever: Dhr. Oortwijn
Behandelend adviseur: FA

Wegvak: Westerweg (tussen Het Zevenhuizen en Vennewatersweg)
Wegcode: H2
Wegindeling: Handinvoer 2

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2016
Etmaalintensiteit (aantal) 2886
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2030
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 3555

Daguur percentage (%) 6,8
Avonduur percentage (%) 3,1
Nachtuurpercentage (%) 0,8
Daguur (aantal) 241
Avonduur (aantal) 109
Nachtuur (aantal) 29

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,5	93,5	3,5	2,5
Verdeling avond	0,5	95,0	2,8	1,8
Verdeling nacht	0,5	96,5	2,0	1,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	1,2	224,9	8,4	6,0
Verdeling avond	0,5	103,9	3,0	1,9
Verdeling nacht	0,1	27,9	0,6	0,3

Bron: Gemeente Heiloo, afdeling verkeer en vervoer

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv534ab
Projectomschrijving: ao RL + eventueel WVL _gwg woning Groeneweg 1a te Heiloo
Opdrachtgever: Dhr. Oortwijn
Behandelend adviseur: FA

Wegvak: Hoogeweg (tussen Groeneweg en Zevenhuizerlaan)
Wegcode: H2
Wegindeling: Handinvoer 2

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2017
Etmaalintensiteit (aantal) 613
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2030
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 744

Daguur percentage (%) 7,1
Avonduur percentage (%) 2,8
Nachtuurpercentage (%) 0,4
Daguur (aantal) 53
Avonduur (aantal) 21
Nachtuur (aantal) 3

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	99,0	1,0	0,0
Verdeling avond	0,0	99,0	1,0	0,0
Verdeling nacht	0,0	99,0	1,0	0,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	52,6	0,5	0,0
Verdeling avond	0,0	20,4	0,2	0,0
Verdeling nacht	0,0	3,0	0,0	0,0

Bron: Gemeente Heiloo, afdeling verkeer en vervoer

Bijlage I

Verkeerscijfers Autonome Groeiverdeling



Projectnummer: akv534ab
Projectomschrijving: ao RL + eventueel WVL _gwg woning Groeneweg 1a te Heiloo
Opdrachtgever: Dhr. Oortwijn
Behandelend adviseur: FA

Wegvak: Strevelsweg tussen Vaanweg en Meierijstraat
Wegcode: H2
Wegindeling: Handinvoer 2

Huidige situatie

Peildatum (jaar) 2018
Etmaalintensiteit (aantal) 200
Autonome groei (%) 1,50

Toekomstige situatie

Peildatum (toekomstig) 2030
Gecorr. Etmaalint. (aantal) 239

Daguur percentage (%) 4,2
Avonduur percentage (%) 10,0
Nachtuurpercentage (%) 1,3
Daguur (aantal) 10
Avonduur (aantal) 24
Nachtuur (aantal) 3

Voertuigverdeling

Percentage (%)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	99,0	1,0	0,0
Verdeling avond	0,0	99,0	1,0	0,0
Verdeling nacht	0,0	99,0	1,0	0,0

Aantallen (n)	motor	lv	mv	zv
Verdeling dag	0,0	9,9	0,1	0,0
Verdeling avond	0,0	23,7	0,2	0,0
Verdeling nacht	0,0	3,0	0,0	0,0

Bron: Gemeente Heiloo, afdeling verkeer en vervoer

Onderwerp: Re: 18 5579 nogmaals verzoek reactie op mijn mailbericht van 5 oktober 2018 mbt verkeerslawaaï Groeneweg (zaaknummer 18 5427)

Van: Otto Oortwijn <otto.oortwijn@gmail.com>

Datum: 19-12-2019 08:59

Aan: Ferdi Adriaensen <f.adriaensen@greten.nl>

Beste Ferdi,

Van de gemeente Heiloo kregen we onderstaande mail:

Naar aanleiding van ons telefonisch overleg van zo net volgens afspraak via de mail de stand van zaken inzake het bouwplan. Het gaat dan met name om de akoestische rapportages van 27 november 2018 en het door de Omgevingsdienst uitgebrachte advies.

Het advies van de RUD luidt dat moet worden uitgegaan van de huidige situatie zonder aanvullende voorzieningen zoals schermen en raildempers (dit omdat de realisering daarvan nog niet concreet was/is).

Het akoestisch onderzoek moet daarop worden aangepast.

Ook dient daarop het akoestisch onderzoek geluidwering gevel Groeneweg 1a te worden aangepast.

Deze aanpassingen hebben, naar ik weet, niet plaatsgevonden.

Wel hebben wij een aangepaste situering van de woning achter de rode lijn (geluidslijn?) ontvangen; daarbij wordt verwacht dat de woning binnen de geluidsnormen valt.

Op basis waarvan deze conclusie wordt getrokken is mij onduidelijk te meer daar een herzien rapport niet is gemaakt. De nieuwe positie van de woning (schaal is mij onduidelijk en daarbij ook de afstand tot het spoor) is wat mij betreft onvoldoende onderbouwd.

Ik heb voor de zekerheid nogmaals de Omgevingsdienst gevraagd hoe hier mee om te gaan.

Hun conclusie blijft onveranderd. De akoestische onderzoeken moeten worden aangepast uitgaande van de huidige situatie spoor zonder schermen en raildempers en de nieuwe situering van de woning (met daarbij op schaal de afstand van de geprojecteerde woning tot het spoor).

PS. De Westerweg is met een verkeersbesluit gewijzigd naar een weg met een verkeerssnelheid van 30 km/uur. Het is aannemelijk dat deze weg een ondergeschikte bijdrage levert aan de al bestaande gevelbelasting op de woning door het railverkeer.

Cumulatie van geluidsbelasting is dus niet aan de orde.

Het is goed om dit nog even met elkaar door te nemen in ons overleg op maandag 6 januari a.s.

Rest mij u nog een prettige feestdagen te wensen.

Zonder deze aanpassingen komen wij niet verder in de vergunningsaanvraag. Mijn verzoek is dan ook om het rapport dusdanig aan te passen dat het voldoet aan bovenstaande. Voor vragen weet je me te vinden !

Dank alvast !

[Vr.gr](#)

Otto Oortwijn

06-20606511

Op 26 aug. 2019, om 11:37 heeft Ferdi Adriaensen <f.adriaensen@greten.nl> het volgende

Onderwerp: Mail 2 FW: 18 5579 nogmaals verzoek reactie op mijn mailbericht van 5 oktober 2018 mbt verkeerslawaaï Groeneweg (zaaknummer 18 5427)

Van: Ferdi Adriaensen <f.adriaensen@greten.nl>

Datum: 19-11-2018 12:47

Aan: pr@greten.nl

Mail 2

----- Doorgestuurd bericht -----

Onderwerp:RE: FW: 18 5579 nogmaals verzoek reactie op mijn mailbericht van 5 oktober 2018 mbt verkeerslawaaï Groeneweg (zaaknummer 18 5427)

Datum:Mon, 12 Nov 2018 13:53:20 +0000

Van:Hans Stroomer <hansstroomer@debuch.nl>

Aan:'Ferdie Adriaensen' <f.adriaensen@greten.nl>

CC:Pim Broersen <pimbroersen@debuch.nl>

Geachte heer Adriaensen,

Hierbij de door u gevraagde gegevens, voor zover bij de gemeente aanwezig.

Het betreft de volgende gegevens:

- Intensiteiten Westerweg tussen Zevenhuizen en Vennewatersweg
- Idem Classificatie
- Idem snelheid
- Hoogeweg tussen Groeneweg en Zevenhuizerlaan. In het bestand staan aparte tabbladen voor aantal, snelheid en classificatie

Hoogeweg is fietsstraat, zone 30. Verharding fietsstraat asfalt

Westerweg is 50, asfalt. Op termijn wordt dit waarschijnlijk 30 met klinkerverharding.

Voor prognoses heb ik geen gegevens.

Voor vragen over de railschermen kunt u eventueel contact opnemen met mijn collega de heer Broersen. In deze mail stuur ik hem een cc zodat u zijn gegevens heeft.

Met vriendelijke groet,

Hans Stroomer

Medewerker verkeer & vervoer

domein Civiele werken en Verkeer

T 072 535 6666 (gemeente Heiloo)

Ik werk maandag tot en met vrijdag

de **BUCH**

De BUCH werkt voor de gemeenten Bergen, Uitgeest, Castricum en Heiloo

Van: Ferdi Adriaensen [<mailto:f.adriaensen@greten.nl>]

Verzonden: maandag 12 november 2018 9:32

Aan: Hans Stroomer <hansstroomer@debuch.nl>

Onderwerp: Re: FW: 18 5579 nogmaals verzoek reactie op mijn mailbericht van 5 oktober 2018 mbt verkeerslawaaï Groeneweg (zaaknummer 18 5427)

Goedemorgen heer Stroomer, beste Hans,

Ik was even benieuwd naar de status van onderstaande aanvraag.

Heeft u nu een concreet inzicht in wanneer u de gegevens aan kunt leveren, zodat ik mijn opdrachtgever hiervan op de hoogte kan stellen.

Alvast bedankt. Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,
ir. F.P.C. (Ferdie) Adriaensen
Adviseur bouwfysica en akoestiek

GRETEN

RAADGEVENDE INGENIEURS

Bezoekadres Vijfhuizenberg 167, 4708 AJ Roosendaal

Postadres Postbus 1091, 4700 BB Roosendaal

Telefoon +31 (0)165 56 52 58 | **Fax** +31 (0)165 56 61 68 | **Internet** www.greten.nl | **e-mail** f.adriaensen@greten.nl

Adviseurs voor akoestiek, bouwfysica, trillingen en luchtkwaliteit.

Uw vragen vertaald naar intelligente en betaalbare oplossingen.

Wij hebben nu ook een nieuwsbrief op onze nieuwe website. [Schrijf u hier in!](#)

Op 19-10-2018 om 14:20 schreef Hans Stroomer:

Geachte heer Adriaensen,

Uw verzoek hebben wij ontvangen. Op korte termijn zijn wij nog niet in staat om de betreffende gegevens aan te leveren. Na de herfstvakantie proberen wij u de gegevens te verstrekken,

Met vriendelijke groet,

Hans Stroomer
Medewerker verkeer & vervoer
domein Civiele werken en Verkeer

T 072 535 6666 (gemeente Heiloo)

Ik werk maandag tot en met vrijdag

de **BUCH**

De BUCH werkt voor de gemeenten Bergen, Uitgeest, Castricum en Heiloo

Van: Letitia Wouter

Verzonden: woensdag 17 oktober 2018 11:26

INTENSITEITEN HOOGEWEG THV HUIS 12
RICHTING VAN DE GROENEWEG NAAR DE ZEVENHUIZERLAAN

Begin- tijd	Maandag 11-12-2017	Dinsdag 12-12-2017	Woensdag 13-12-2017	Donderdag 14-12-2017	Vrijdag 15-12-2017	Zaterdag 16-12-2017	Zondag 17-12-2017	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	-	-	-	-	11	13	3	-	-	8
01:00	-	-	-	-	1	1	6	-	-	4
02:00	-	-	-	-	0	2	3	-	-	3
03:00	-	-	-	-	0	1	4	-	-	3
04:00	-	-	-	-	1	0	1	-	-	1
05:00	-	-	-	-	2	1	1	-	-	1
06:00	-	-	-	-	7	1	2	-	-	2
07:00	-	-	-	-	23	3	2	-	-	3
08:00	-	-	-	-	56	14	6	-	-	10
09:00	-	-	-	-	45	27	17	-	-	22
10:00	-	-	-	-	47	40	21	-	-	31
11:00	-	-	-	-	48	56	34	-	-	45
12:00	-	-	-	-	50	55	51	-	-	53
13:00	-	-	-	-	60	54	44	-	-	49
14:00	-	-	-	-	57	73	43	-	-	58
15:00	-	-	-	-	62	76	37	-	-	57
16:00	-	-	-	-	70	58	30	-	-	44
17:00	-	-	-	-	55	47	29	-	-	38
18:00	-	-	-	-	43	36	19	-	-	28
19:00	-	-	-	-	32	18	25	-	-	22
20:00	-	-	-	-	22	18	18	-	-	18
21:00	-	-	-	-	15	11	14	-	-	13
22:00	-	-	-	-	11	15	10	-	-	13
23:00	-	-	-	-	7	7	4	-	-	6
Totaal (24 uur)	-	-	-	-	725	627	424	-	-	526
07.00-19.00	-	-	-	-	616	539	333	-	-	436
19.00-23.00	-	-	-	-	80	62	67	-	-	65
23.00-07.00	-	-	-	-	29	26	24	-	-	25

- = Telling onderbroken

INTENSITEITEN HOOGEWEG THV HUIS 12
RICHTING VAN DE GROENEWEG NAAR DE ZEVENHUIZERLAAN

Begin- tijd	Maandag 18-12-2017	Dinsdag 19-12-2017	Woensdag 20-12-2017	Donderdag 21-12-2017	Vrijdag 22-12-2017	Zaterdag 23-12-2017	Zondag 24-12-2017	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	0	0	5	1	6	6	7	2	4	7
01:00	0	0	2	0	2	2	2	1	1	2
02:00	0	0	0	0	4	3	1	1	1	2
03:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
04:00	1	0	1	0	1	2	0	1	1	1
05:00	1	2	1	2	2	1	1	2	1	1
06:00	12	7	7	10	6	2	2	8	7	2
07:00	24	38	21	19	16	5	3	24	18	4
08:00	53	52	53	51	46	19	6	51	40	13
09:00	25	28	32	33	48	40	27	33	33	34
10:00	21	24	41	39	46	52	28	34	36	40
11:00	34	35	34	37	60	55	41	40	42	48
12:00	25	34	60	39	46	60	47	41	44	54
13:00	35	42	70	42	69	54	56	52	53	55
14:00	49	58	58	64	57	58	45	57	56	52
15:00	54	46	54	48	46	44	46	50	48	45
16:00	69	55	66	53	59	44	37	60	55	41
17:00	43	51	56	46	49	33	23	49	43	28
18:00	21	43	41	36	33	34	10	35	31	22
19:00	24	34	33	38	21	21	12	30	26	17
20:00	16	25	14	12	8	10	17	15	15	14
21:00	7	12	13	14	12	7	14	12	11	11
22:00	6	16	14	10	9	9	26	11	13	18
23:00	2	7	6	6	5	8	4	5	5	6
Totaal (24 uur)	522	609	683	600	651	569	455	613	584	512
07.00-19.00	453	506	586	507	575	498	369	525	499	434
19.00-23.00	53	87	74	74	50	47	69	68	65	58
23.00-07.00	16	16	23	19	26	24	17	20	20	21

INTENSITEITEN HOOGEWEG THV HUIS 12
RICHTING VAN DE ZEVENHUIZERLAAN NAAR DE GROENEWEG

Begin- tijd	Maandag 11-12-2017	Dinsdag 12-12-2017	Woensdag 13-12-2017	Donderdag 14-12-2017	Vrijdag 15-12-2017	Zaterdag 16-12-2017	Zondag 17-12-2017	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	-	-	-	-	1	14	5	-	-	10
01:00	-	-	-	-	0	7	4	-	-	6
02:00	-	-	-	-	2	3	2	-	-	3
03:00	-	-	-	-	0	2	2	-	-	2
04:00	-	-	-	-	0	3	2	-	-	3
05:00	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1
06:00	-	-	-	-	3	1	0	-	-	1
07:00	-	-	-	-	48	7	1	-	-	4
08:00	-	-	-	-	31	9	5	-	-	7
09:00	-	-	-	-	33	21	11	-	-	16
10:00	-	-	-	-	28	31	22	-	-	27
11:00	-	-	-	-	45	51	19	-	-	35
12:00	-	-	-	-	51	53	37	-	-	45
13:00	-	-	-	-	48	64	27	-	-	46
14:00	-	-	-	-	55	52	45	-	-	49
15:00	-	-	-	-	55	61	41	-	-	51
16:00	-	-	-	-	66	71	40	-	-	56
17:00	-	-	-	-	68	47	35	-	-	41
18:00	-	-	-	-	45	26	18	-	-	22
19:00	-	-	-	-	33	22	27	-	-	25
20:00	-	-	-	-	56	22	12	-	-	17
21:00	-	-	-	-	26	23	14	-	-	19
22:00	-	-	-	-	14	15	6	-	-	11
23:00	-	-	-	-	10	11	3	-	-	7
Totaal (24 uur)	-	-	-	-	719	617	379	-	-	498
07.00-19.00	-	-	-	-	573	493	301	-	-	397
19.00-23.00	-	-	-	-	129	82	59	-	-	71
23.00-07.00	-	-	-	-	17	42	19	-	-	31

- = Telling onderbroken

INTENSITEITEN HOOGEWEG THV HUIS 12
RICHTING VAN DE ZEVENHUIZERLAAN NAAR DE GROENEWEG

Begin- tijd	Maandag 18-12-2017	Dinsdag 19-12-2017	Woensdag 20-12-2017	Donderdag 21-12-2017	Vrijdag 22-12-2017	Zaterdag 23-12-2017	Zondag 24-12-2017	Werkdag- gemiddelde	Weekdag- gemiddelde	Weekenddag- gemiddelde
00:00	2	1	1	2	7	6	6	3	4	6
01:00	1	1	1	2	2	1	3	1	2	2
02:00	2	0	1	0	3	2	2	1	1	2
03:00	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1
04:00	1	1	2	1	2	1	0	1	1	1
05:00	3	2	2	3	2	1	0	2	2	1
06:00	5	11	8	7	4	2	2	7	6	2
07:00	48	44	28	21	21	2	1	32	24	2
08:00	35	47	50	35	26	12	4	39	30	8
09:00	21	25	29	24	41	35	23	28	28	29
10:00	27	30	34	53	43	46	30	37	38	38
11:00	21	46	39	38	50	52	37	39	40	45
12:00	31	45	77	47	64	54	43	53	52	49
13:00	39	41	62	48	51	67	50	48	51	59
14:00	52	43	55	56	54	52	55	52	52	54
15:00	53	51	66	44	85	80	58	60	62	69
16:00	60	42	69	69	85	76	52	65	65	64
17:00	55	66	63	58	59	48	39	60	55	44
18:00	38	44	38	50	32	30	10	40	35	20
19:00	22	34	50	37	27	24	8	34	29	16
20:00	20	30	22	29	25	15	24	25	24	20
21:00	11	22	22	14	13	18	11	16	16	15
22:00	17	12	16	10	12	11	12	13	13	12
23:00	6	3	2	15	8	14	12	7	9	13
Totaal (24 uur)	571	641	738	664	717	650	483	666	638	567
07.00-19.00	480	524	610	543	611	554	402	554	532	478
19.00-23.00	70	98	110	90	77	68	55	89	81	62
23.00-07.00	21	19	18	31	29	28	26	24	25	27

Westerweg : Vennewatersweg-Het Zevenhuizen - Naar Het Zevenhuizen & Naar Vennewatersweg

Site Number: 10041069

From Wed 09 Nov 2016 To Mon 05 Dec 2016

Local Events Removed, Global Events - Level 1 Removed

	Time	Naar Het Zevenhuizen	Naar Vennewatersweg	Totals
	00:00	9	3	12
	01:00	2	1	3
	02:00	1	1	2
	03:00		2	2
	04:00	4	6	10
	05:00	3	29	32
	06:00	12	85	97
	07:00	34	130	164
	08:00	58	123	181
	09:00	58	106	164
	10:00	68	99	167
	11:00	77	96	173
	12:00	81	101	183
	13:00	94	109	203
	14:00	102	106	208
	15:00	123	111	233
	16:00	147	112	259
	17:00	143	93	236
	18:00	102	70	172
	19:00	79	66	145
	20:00	48	42	90
	21:00	36	30	66
	22:00	32	22	54
	23:00	19	10	30
Range		Totals		
	12H, 7-19	1087	1256	2343
	16H, 6-22	1262	1479	2741
	18H, 6-24	1313	1511	2824
	24H, 0-24		1554	
AM/PM		PeakFlow		
	AM		07:00	
	Value			130
	PM	16:00	16:00	
	Value	147		112



Bijlage II

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Groeneweg 1a; uitgangssituatie

Model eigenschap	
Omschrijving	Groeneweg 1a; uitgangssituatie
Verantwoordelijke	pc3
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	pc3 op 3-10-2018
Laatst ingezien door	pc4 op 5-3-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
gb 01	Groeneweg 1	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Groeneweg 1	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Groeneweg 1	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02	Hoogweg 1	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 1	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03	Hoogweg 1	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 1a	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 1a	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04	Hoogweg 1b	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 1b	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05	Hoogweg 3	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 3	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 5-7	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06	Hoogweg 5-7	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 5-7	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07	Hoogweg 9	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 19	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08	Hoogweg 9a-b	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 9a-b	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 9a-b	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09	Hoogweg 11	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 11	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 11	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 9b	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 9a	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10	Hoogweg 13	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 13	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11	Hoogweg 15	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 15	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,8								

Model: Groeneweg 1a; uitgangssituatie
versie van Heiloo - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 25	Hoogweg 28a-b	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 26	Hoogweg 28	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 28	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 27	Hoogweg 26ki	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 28	Hoogweg 26i	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 29	Hoogweg 26h	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 26h-i	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 30	Hoogweg 26d	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 26d	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 31	Hoogweg 26d2	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 32	Hoogweg 26a-c	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 26a-b	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 26c	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 33	Hoogweg 24-26	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 26	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 34	Hoogweg 22	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 22	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 18-20	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 35	Hoogweg 18-20	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 36	Hoogweg 14-16	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 14	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 16	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 37	Hoogweg 12	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 12	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 38	Hoogweg 8-10	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 8-10	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 39	Hoogweg 4-6	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 4-6	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 40	Hoogweg 2	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 41	Hoogweg 2a	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Haazelaar 1-9	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 51	Haazelaar 1-9	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hazelaar 11-17	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 52	Hazelaar 11-17	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 41	Zevenhuizerlaan 116	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zevenhuizerlaan	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 42	Zevenhuizerlaan 112-114	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zevenhuizerlaan	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 43	Zevenhuizerlaan 108-110	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 44	Zevenhuizerlaan 106	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zevenhuizerlaan 106	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zevenhuizerlaan 104	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 45	Zevenhuizerlaan 104	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zevenhuizerlaan 100-102	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 46	Zevenhuizerlaan 100-102	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zevenhuizerlaan 98	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 47	Zevenhuizerlaan 98	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48	Zevenhuizerlaan 94-96	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zevenhuizerlaan 94-96	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zevenhuizerlaan 92	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 49	Zevenhuizerlaan 92	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zevenhuizerlaan 90	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 50	Zevenhuizerlaan 90	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hazelaar 19-29	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 53	Hazelaar 19-29	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hazelaar	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 54	Hazelaar 2-8	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hazelaar	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hazelaar	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hazelaar	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hazelaar	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 59	Hazelaar 42-48	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 58	Hazelaar 34-40	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 56	Hazelaar 18-24	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Groeneweg 1a; uitgangssituatie
versie van Heiloo - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 57	Hazelaar 26-32	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 55	Hazelaar 10-16	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 60	Liguster 2-8	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 61	Liguster 10-24	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 62	Liguster 26-32	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 63	Liguster	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Liguster 9-11	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 64	Liguster	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Liguster 13	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 65	Liguster	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Liguster 15-17	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 66	Liguster	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Liguster 19	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 67	Liguster	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Liguster 21	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 68	Liguster	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Liguster 23	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zomerlinde	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zomerlinde	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zomerlinde	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 69	Zomerlinde	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zomerlinde 2-10	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zomerlinde 12-16	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zomerlinde 11-13	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zomerlinde 1-9	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73	Groeneweg 2	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Groeneweg 2	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Groeneweg 3	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Groeneweg 3	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Groeneweg 6	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74	Groeneweg 6	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Groeneweg 6	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Groeneweg 6	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 26	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 26	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 76	Het Zevenhuizen 24	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 24	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 20-22	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 20-22	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 18	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 78	Het Zevenhuizen 18	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 16	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 16	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 14	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 14	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 81	Het Zevenhuizen 12	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 12	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 10	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 10	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 8	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 83	Het Zevenhuizen 8	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 6	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 4	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 4	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 2	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 86	Het Zevenhuizen 2	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Engelenbrug 26-38	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Engelenbrug 26-38	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Engelenbrug 14-24	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Engelenbrug 14-24	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 89	Engelenbrug 2-12	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Engelenbrug 2-12	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Engelenbrug 19	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Engelenbrug 19	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Engelenbrug 17	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Groeneweg 1a; uitgangssituatie
versie van Heiloo - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 91	Engelenbrug 17	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Engelenbrug 15	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 92	Engelenbrug 15	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Engelenbrug 13	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 93	Engelenbrug 13	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Engelenbrug 11	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 94	Engelenbrug 11	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Engelenbrug 9	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 95	Engelenbrug 9	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Engelenbrug 7-5	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 96	Engelenbrug 7	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 97	Engelenbrug 5	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 98	Engelenbrug 3	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Engelenbrug 1	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 99	Engelenbrug 1	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 100	De Kwekerij 6-19	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 101	De Kwekerij 1-24	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 353-355	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 102	Westerweg 353-355	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 357	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 103	Westerweg 357	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 359	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 104	Westerweg 359	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 361	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 105	Westerweg 361	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 363	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 106	Westerweg 363	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 365-367	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 107	Westerweg 365-367	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 369	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 108	Westerweg 369	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 371a	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 109	Westerweg 371a	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 371	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 110	Westerweg 371	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 373	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 111	Westerweg 373	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 375	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 112	Westerweg 375	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 377	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 113	Westerweg 377	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 114	Westerweg 377a	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 115	Westerweg 377a/1-3	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 116	Westerweg 377a/4	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 117	Westerweg 377a/5	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 118	Westerweg 377a/6	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 119	Westerweg 379	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 381	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 120	Westerweg 381	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 332	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 121	Westerweg 332	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 332	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 122	Stootenslaan 2	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 123	Westerweg 340	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 340	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 340 (woonhuis)	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 340	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 340	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 344-346	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 124	Westerweg 344-346	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 125	Westerweg 348	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 126	Westerweg 350	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 352	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 127	Westerweg 352	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 354	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Groeneweg 1a; uitgangssituatie
versie van Heiloo - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 128	Westerweg 354	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 354	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 352	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 350	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 129	Westerweg 401	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 401	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 393	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 130	Westerweg 393	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 391	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 131	Westerweg 391	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 132	Westerweg 389/b1-389/b5	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Stootenslaan 2	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 133	Vennewatersweg 15	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 134	Bungalo's Westerweg	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 135	Bungalo's Westerweg	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 136	Bungalo's Westerweg	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01	Groenweg 1a	3,57	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Groeneweg 1a; uitgangssituatie
versie van Heiloo - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	Hoogeweg	0,00
		0,00
bg02	Westerweg	0,00
bg03	hoogeweg 17	0,00
bg04	hoogeweg 17	0,00
bg05	hoogeweg 17	0,00
bg06	hoogeweg 17	0,00
bg07	westerweg 340	0,00
bg08	westerweg 332	0,00
bg09		0,00
bg10	hoogeweg 11	0,00
bg11	hoogeweg 13	0,00
bg12	hoogeweg 26	0,00
bg13	hoogeweg 28	0,00
bg 00	verharding inrichting	0,00

Model: Groeneweg 1a; uitgangssituatie
 versie van Heiloo - Heiloo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
kv01	kavel Groeneweg 1a Heiloo	0,00	0,00	Relatief
		0,00	0,00	Relatief
	3,88m (Rechts)	0,00	0,00	Relatief
	3,88m (Rechts) -- 0,80m (Rechts)	0,00	0,00	Relatief
	3,88m (Rechts) -- 10,20m (Rechts)	0,00	0,00	Relatief
	3,88m (Rechts) -- 0,80m (Rechts) -- 9,10m (Re	0,00	0,00	Relatief
		0,00	0,00	Relatief
	5,00m (Rechts)	0,00	0,00	Relatief
	13,70m (Rechts)	0,00	0,00	Relatief
	19,20m (Rechts)	0,00	0,00	Relatief

Model: Groeneweg 1a; uitgangssituatie
versie van Heiloo - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
4	3	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
3		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
1		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
w2		0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Model: Groeneweg 1a; uitgangssituatie
versie van Heiloo - Heiloo
Groep: 30 km/h wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
hw01	Hoogeweg	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
ww01	Westerweg	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
gw01	Groeneweg	0,75	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: Groeneweg 1a; uitgangssituatie
versie van Heiloo - Heiloo
Groep: 30 km/h wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
hw01	30	--	744,00		7,10	2,80	0,40	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	
ww01	30	--	3555,00		6,80	3,10	0,80	--	0,50	0,50	0,50	--	93,50	95,00	96,50	--	3,50	2,80	2,00	--	2,50	1,80	1,00	--	1,21	0,55
gw01	30	--	239,00		4,20	10,00	1,30	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	

Model: Groeneweg 1a; uitgangssituatie
versie van Heiloo - Heiloo
Groep: 30 km/h wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
hw01	--	--	52,30	20,62	2,95	--	0,53	0,21	0,03	--	--	--	--	--	70,92	74,26	81,08	86,76	92,40	89,22	82,51	73,59
ww01	0,14	--	226,03	104,69	27,44	--	8,46	3,09	0,57	--	6,04	1,98	0,28	--	87,16	92,31	100,60	98,97	101,85	95,41	90,43	85,89
gw01	--	--	9,94	23,66	3,08	--	0,10	0,24	0,03	--	--	--	--	--	63,71	67,05	73,87	79,54	85,18	82,00	75,30	66,37

Model: Groeneweg 1a; uitgangssituatie
versie van Heiloo - Heiloo
Groep: 30 km/h wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
hw01	66,88	70,22	77,04	82,72	88,35	85,17	78,47	69,55	58,43	61,77	68,59	74,26	79,90	76,72	70,02	61,09	--	--	--	--
ww01	83,20	88,13	96,16	95,16	98,20	91,66	86,64	81,56	76,59	81,15	88,69	88,75	92,02	85,36	80,26	74,34	--	--	--	--
gw01	67,47	70,82	77,63	83,31	88,95	85,77	79,06	70,14	58,61	61,96	68,77	74,45	80,09	76,91	70,20	61,28	--	--	--	--

Model: Groeneweg 1a; uitgangssituatie
 versie van Heiloo - Heiloo
Groep: 30 km/h wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
hw01	--	--	--	--
ww01	--	--	--	--
gw01	--	--	--	--

Model: Groeneweg 1a; uitgangssituatie
versie van Heiloo - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
02	West	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Noord	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	Noord	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Oost	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	Oost	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	Zuid	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	Zuid	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	Zuid	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
01	West	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Noord	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Rapport: Groepsreducties
Model: Groeneweg 1a; uitgangssituatie

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/h wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groeneweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Westerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: Groeneweg 1a; uitgangssituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	West	1,50	45	44	37	46
02_A	West	1,50	45	45	37	47
03_A	Noord	1,50	45	43	36	46
04_A	Noord	1,50	43	41	34	44
05_A	Noord	1,50	43	41	33	44
06_A	Oost	1,50	36	33	25	36
07_A	Oost	1,50	37	34	26	37
08_A	Zuid	1,50	37	37	29	39
09_A	Zuid	1,50	36	37	28	38
10_A	Zuid	1,50	38	39	31	41

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

Groeneweg 1a; uitgangssituatie

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten

Groeneweg

Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	West	1,50	39	43	34	43
02_A	West	1,50	39	43	34	44
03_A	Noord	1,50	37	41	32	41
04_A	Noord	1,50	34	37	28	38
05_A	Noord	1,50	33	37	28	37
06_A	Oost	1,50	24	28	19	29
07_A	Oost	1,50	25	29	20	29
08_A	Zuid	1,50	31	35	26	35
09_A	Zuid	1,50	32	36	27	37
10_A	Zuid	1,50	35	38	30	39

Rapport: Resultatentabel
Model: Groeneweg 1a; uitgangssituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	West	1,50	19	15	7	19
02_A	West	1,50	18	14	6	18
03_A	Noord	1,50	29	25	16	28
04_A	Noord	1,50	30	26	17	29
05_A	Noord	1,50	29	25	17	29
06_A	Oost	1,50	34	30	21	33
07_A	Oost	1,50	35	30	22	34
08_A	Zuid	1,50	31	27	19	31
09_A	Zuid	1,50	29	25	17	29
10_A	Zuid	1,50	30	26	17	29

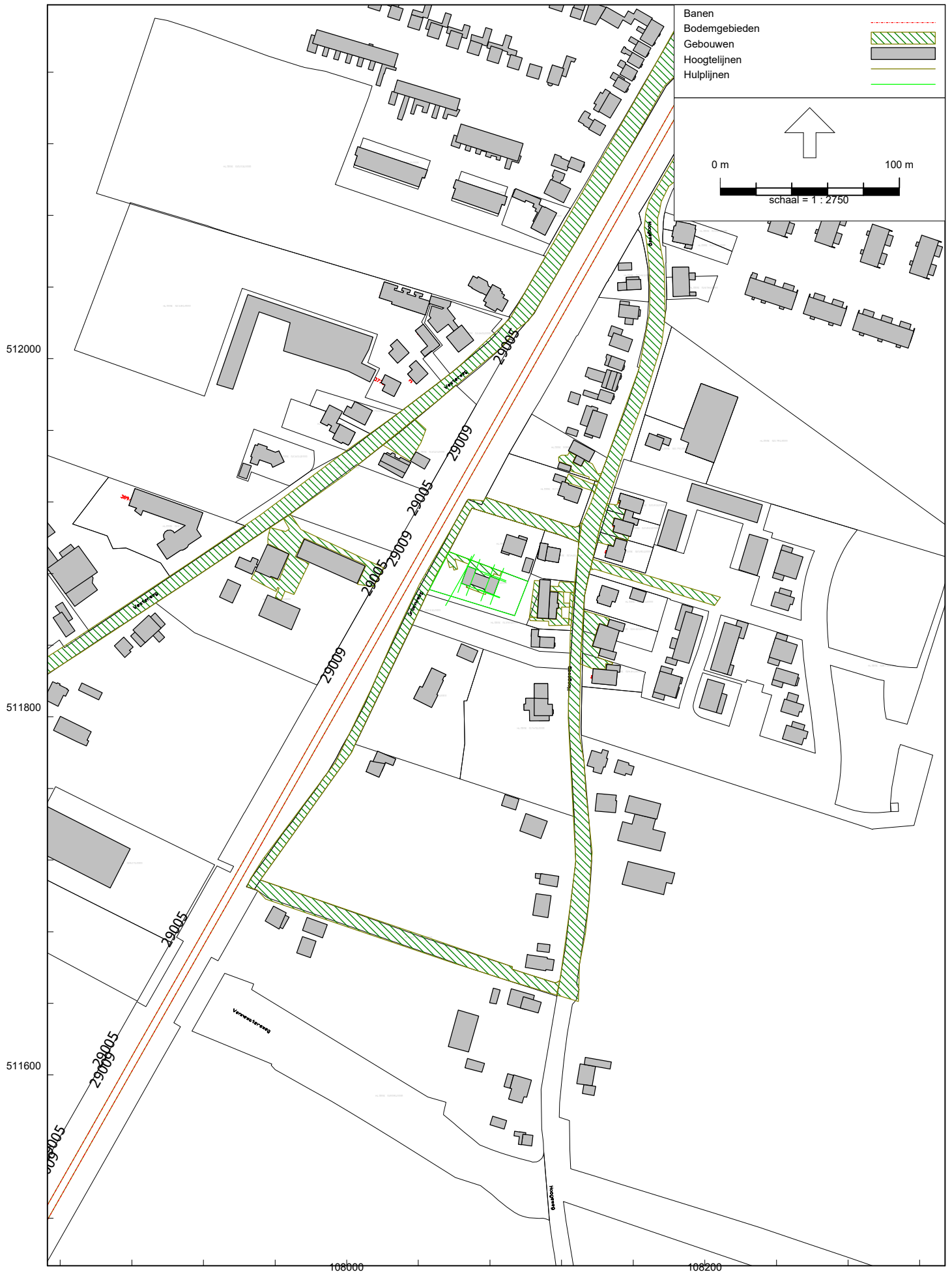
Rapport: Resultatentabel
Model: Groeneweg 1a; uitgangssituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	West	1,50	43	39	33	43
02_A	West	1,50	44	40	33	44
03_A	Noord	1,50	44	40	33	44
04_A	Noord	1,50	42	38	32	42
05_A	Noord	1,50	42	38	32	42
06_A	Oost	1,50	31	28	21	32
07_A	Oost	1,50	32	28	22	32
08_A	Zuid	1,50	34	31	24	35
09_A	Zuid	1,50	31	27	21	31
10_A	Zuid	1,50	35	31	24	35



Bijlage IV





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaai RMR-2012
Aangemaakt door	pc4 op 5-3-2020
Laatst ingezien door	pc4 op 5-3-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

akv534ab
ao RL en WVL nieuwbouw Groeneweg 1 te Heiloo

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 01	Groeneweg 1	3,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Groeneweg 1	6,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Groeneweg 1	3,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 1	3,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02	Hoogweg 1	6,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03	Hoogweg 1	3,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 1a	3,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 1a	6,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 1b	3,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04	Hoogweg 1b	6,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05	Hoogweg 3	3,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 3	7,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 5-7	3,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 5-7	6,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06	Hoogweg 5-7	9,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07	Hoogweg 9	3,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 19	7,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08	Hoogweg 9a-b	7,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 9a-b	3,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 9a-b	3,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09	Hoogweg 11	3,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 11	6,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 11	4,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 9b	4,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 9a	3,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10	Hoogweg 13	3,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 13	6,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11	Hoogweg 15	6,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 15	3,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12	Hoogweg 17	9,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 13	Hoogweg 17	3,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 19	3,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 19	6,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 21/21a	3,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 21/21a	5,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14	Hoogweg 21/21a	9,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 15	Hoogweg 23	6,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 23	4,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 25	3,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 25	7,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 16	Hoogweg 25														
gb 17	Hoogweg 25	4,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 27	7,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 27	4,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 29	3,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 19	Hoogweg 29	8,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 18	Hoogweg 29	4,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 29	6,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 31	4,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 31	3,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 31	6,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20	Hoogweg 33	6,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 33	3,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 33	4,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 33														
gb 21	Hoogweg 38	7,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 38	4,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 22	Hoogweg 38	3,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 34	5,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 34	5,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 34	10,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 34	6,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 23	Hoogweg 30-32	6,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 30-32	4,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 28c	3,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 28c	9,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 24	Hoogweg 28a-b	3,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 25	Hoogweg 28a-b	9,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 26	Hoogweg 28	4,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 28	4,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 27	Hoogweg 26ki	7,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 28	Hoogweg 26i	9,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 29	Hoogweg 26h	9,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 26h-i	3,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 30	Hoogweg 26d	7,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 26d	3,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 31	Hoogweg 26d2	5,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 32	Hoogweg 26a-c	9,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 26a-b	3,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 26c	3,00	2,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 33	Hoogweg 24-26	9,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 26	3,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 34	Hoogweg 22	7,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 22	3,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 18-20	3,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 35	Hoogweg 18-20	9,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 36	Hoogweg 14-16	9,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 14	3,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 16	3,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 37	Hoogweg 12	7,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 12	3,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 38	Hoogweg 8-10	9,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 8-10	3,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 39	Hoogweg 4-6	3,00	2,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hoogweg 4-6	3,00	2,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 40	Hoogweg 2	6,00	2,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 41	Hoogweg 2a	9,00	2,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Haazelaar 1-9	3,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 51	Haazelaar 1-9	9,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hazelaar 11-17	3,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 52	Hazelaar 11-17	9,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 41	Zevenhuizerlaan 116	7,00	2,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zevenhuizerlaan	3,00	2,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 42	Zevenhuizerlaan 112-114	9,00	2,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zevenhuizerlaan	3,00	2,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 43	Zevenhuizerlaan 108-110	9,00	2,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 44	Zevenhuizerlaan 106	9,00	2,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zevenhuizerlaan 106	3,00	2,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zevenhuizerlaan 104	3,00	2,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 45	Zevenhuizerlaan 104	9,00	2,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zevenhuizerlaan 100-102	3,00	2,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 46	Zevenhuizerlaan 100-102	9,00	2,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zevenhuizerlaan 98	3,00	2,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 47	Zevenhuizerlaan 98	9,00	2,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48	Zevenhuizerlaan 94-96	9,00	2,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zevenhuizerlaan 94-96	3,00	2,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zevenhuizerlaan 92	3,00	2,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 49	Zevenhuizerlaan 92	9,00	2,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zevenhuizerlaan 90	3,00	2,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 50	Zevenhuizerlaan 90	9,00	2,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hazelaar 19-29	3,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 53	Hazelaar 19-29	9,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hazelaar	3,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 54	Hazelaar 2-8	9,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hazelaar	3,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hazelaar	3,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hazelaar	3,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hazelaar	3,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 59	Hazelaar 42-48	9,00	2,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 58	Hazelaar 34-40	9,00	2,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 56	Hazelaar 18-24	9,00	2,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 57	Hazelaar 26-32	9,00	2,51	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 55	Hazelaar 10-16	9,00	2,51	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 60	Liguster 2-8	7,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 61	Liguster 10-24	7,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 62	Liguster 26-32	7,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 63	Liguster	3,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Liguster 9-11	9,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 64	Liguster	3,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Liguster 13	9,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 65	Liguster	3,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Liguster 15-17	9,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 66	Liguster	9,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Liguster 19	9,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 67	Liguster	3,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Liguster 21	9,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 68	Liguster	3,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Liguster 23	9,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zomerlinde	3,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zomerlinde	3,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zomerlinde	3,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 69	Zomerlinde	3,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zomerlinde 2-10	9,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zomerlinde 12-16	9,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zomerlinde 11-13	9,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Zomerlinde 1-9	9,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 73	Groeneweg 2	6,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Groeneweg 2	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Groeneweg 3	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Groeneweg 3	6,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Groeneweg 6	3,00	2,51	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 74	Groeneweg 6	6,00	2,51	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Groeneweg 6	5,00	2,51	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Groeneweg 6	5,00	2,51	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 26	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 26	7,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 76	Het Zevenhuizen 24	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 24	7,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 20-22	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 20-22	7,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 18	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 78	Het Zevenhuizen 18	7,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 16	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 16	9,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 14	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 14	9,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 81	Het Zevenhuizen 12	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 12	7,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 10	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 10	9,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 8	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 83	Het Zevenhuizen 8	9,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 6	9,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 4	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 4	9,00	2,51	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Het Zevenhuizen 2	3,00	2,51	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 86	Het Zevenhuizen 2	9,00	2,51	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Engelenbrug 26-38	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Engelenbrug 26-38	9,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Engelenbrug 14-24	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Engelenbrug 14-24	9,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 89	Engelenbrug 2-12	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Engelenbrug 2-12	9,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Engelenbrug 19	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Engelenbrug 19	7,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Engelenbrug 17	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 91	Engelenbrug 17	7,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Engelenbrug 15	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 92	Engelenbrug 15	7,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Engelenbrug 13	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 93	Engelenbrug 13	7,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Engelenbrug 11	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 94	Engelenbrug 11	7,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Engelenbrug 9	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 95	Engelenbrug 9	7,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Engelenbrug 7-5	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 96	Engelenbrug 7	7,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 97	Engelenbrug 5	7,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 98	Engelenbrug 3	7,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Engelenbrug 1	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 99	Engelenbrug 1	7,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 100	De Kwekerij 6-19	9,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 101	De Kwekerij 1-24	9,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 353-355	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 102	Westerweg 353-355	9,00	2,51	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 357	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 103	Westerweg 357	9,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 359	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 104	Westerweg 359	9,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 361	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 105	Westerweg 361	9,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 363	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 106	Westerweg 363	9,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 365-367	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 107	Westerweg 365-367	9,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 369	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 108	Westerweg 369	9,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 371a	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 109	Westerweg 371a	7,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 371	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 110	Westerweg 371	9,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 373	3,00	2,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 111	Westerweg 373	6,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 375	5,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 112	Westerweg 375	9,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 377	3,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 113	Westerweg 377	6,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 114	Westerweg 377a	3,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 115	Westerweg 377a/1-3	3,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 116	Westerweg 377a/4	3,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 117	Westerweg 377a/5	3,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 118	Westerweg 377a/6	3,00	2,54	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 119	Westerweg 379	6,00	2,54	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 381	3,00	2,54	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 120	Westerweg 381	6,00	2,54	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 332	6,00	2,54	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 121	Westerweg 332	9,00	2,54	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 332	4,00	2,54	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 122	Stootenslaan 2	5,00	2,55	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 123	Westerweg 340	5,00	2,55	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 340	6,00	2,55	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 340 (woonhuis)	7,00	2,55	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 340	6,00	2,55	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 340	5,00	2,55	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 344-346	3,00	2,54	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 124	Westerweg 344-346	6,00	2,54	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 125	Westerweg 348	6,00	2,54	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 126	Westerweg 350	7,00	2,54	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 352	3,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 127	Westerweg 352	6,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 354	4,00	2,53	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 128	Westerweg 354	7,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 354	6,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 352	5,00	2,54	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 350	5,00	2,54	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 129	Westerweg 401	5,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 401	5,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 393	3,00	2,54	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 130	Westerweg 393	6,00	2,54	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Westerweg 391	3,00	2,54	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 131	Westerweg 391	7,00	2,54	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 132	Westerweg 389/b1-389/b5	8,00	2,55	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Stootenslaan 2	4,00	2,55	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 133	Vennewatersweg 15	6,00	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 134	Bungalo's Westerweg	3,00	2,54	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 135	Bungalo's Westerweg	7,00	2,54	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 136	Bungalo's Westerweg	7,00	2,54	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GB01	Groenweg 1a	3,57	2,53	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	Hoogeweg	0,00
		0,00
bg02	Westerweg	0,00
bg03	hoogeweg 17	0,00
bg04	hoogeweg 17	0,00
bg05	hoogeweg 17	0,00
bg06	hoogeweg 17	0,00
bg07	westerweg 340	0,00
bg08	westerweg 332	0,00
bg09		0,00
bg10	hoogeweg 11	0,00
bg11	hoogeweg 13	0,00
bg12	hoogeweg 26	0,00
bg13	hoogeweg 28	0,00
bg 00	verharding inrichting	0,00

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
29005		--
29009		--
29009	500,00m (Links)	--
29005	500,00m (Rechts)	--

Model: eerste model
 Heiloo RL - Heiloo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
kv01	kavel Groeneweg 1a Heiloo	0,00	--	Relatief
		0,00	--	Relatief
	3,88m (Rechts)	0,00	--	Relatief
	3,88m (Rechts) -- 0,80m (Rechts)	0,00	2,53	Relatief
	3,88m (Rechts) -- 10,20m (Rechts)	0,00	--	Relatief
	3,88m (Rechts) -- 0,80m (Rechts) -- 9,10m (Re)	0,00	--	Relatief
		0,00	--	Relatief
	5,00m (Rechts)	0,00	--	Relatief
	13,70m (Rechts)	0,00	--	Relatief
	19,20m (Rechts)	0,00	--	Relatief

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	
29005	47587690 - 47632000	2,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29005	47632000 - 47732000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29005	47732000 - 47790000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29005	47824941 - 47832000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29005	47922214 - 47932000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29005	47973430 - 48032000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29005	48032000 - 48132000	2,54	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29005	48132000 - 48190000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29005	48217000 - 48232000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29005	48276124 - 48332000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29005	48399769 - 48400000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
29009	47624342 - 47649000	2,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
29009	47649000 - 47749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
29009	47749000 - 47849000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
29009	47888835 - 47949000	2,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
29009	48031260 - 48049000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
29009	48049000 - 48149000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
29009	48248000 - 48249000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
29009	48291080 - 48349000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
29009	48355070 - 48401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
29005	0,520	0,080	0,120	0,000	69	69	69	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29005	0,520	0,080	0,120	0,000	74	74	74	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29005	0,520	0,080	0,120	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29005	0,520	0,080	0,120	0,000	91	91	91	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29005	0,520	0,080	0,120	0,000	104	104	104	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29005	0,520	0,080	0,120	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29005	0,520	0,080	0,120	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29005	0,520	0,080	0,120	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29005	0,520	0,080	0,120	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29005	0,520	0,080	0,120	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29005	0,520	0,080	0,120	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend
29009	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	Aantal (P4) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	V (P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	Aantal (P4) 4	V (D) 4	V (A) 4	V (N) 4	V (P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	69	69	69	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	69	69	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	74	74	74	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	74	74	74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91	91	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	91	91	91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91	91	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	91	91	91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	104	104	104	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	104	104	104	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
29005	2,180	1,320	0,400	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	DDM-1	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	DDM-1	Doorgaand

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7
29005	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	0,00	MDDM	Doorgaand
29005	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	0,00	MDDM	Doorgaand
29005	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Doorgaand
29005	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Doorgaand
29005	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	104	104	104	0	0,00	MDDM	Doorgaand
29005	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	MDDM	Doorgaand
29005	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	MDDM	Doorgaand
29005	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MDDM	Doorgaand
29005	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MDDM	Doorgaand
29005	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	MDDM	Doorgaand
29005	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MDDM	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9
29005	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	0,00	SGM-2	Stoppend
29005	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	0,00	SGM-2	Stoppend
29005	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-2	Stoppend
29005	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-2	Stoppend
29005	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	104	104	104	0	0,00	SGM-2	Stoppend
29005	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	SGM-2	Stoppend
29005	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	SGM-2	Stoppend
29005	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	SGM-2	Stoppend
29005	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	SGM-2	Stoppend
29005	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	SGM-2	Stoppend
29005	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	SGM-2	Stoppend
29009	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	MDDM	Doorgaand
29009	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	MDDM	Doorgaand
29009	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MDDM	Doorgaand
29009	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	MDDM	Doorgaand
29009	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	MDDM	Doorgaand
29009	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	MDDM	Doorgaand
29009	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	MDDM	Doorgaand
29009	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	MDDM	Doorgaand
29009	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	MDDM	Doorgaand

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 9	Aantal (A) 9	Aantal (N) 9	Aantal (P4) 9	V (D) 9	V (A) 9	V (N) 9	V (P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	Aantal (P4) 10	V (D) 10	V (A) 10	V (N) 10	V (P4) 10	Corr. 10	Trein 11
29005	0,000	0,040	0,000	0,000	69	69	69	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3
29005	0,000	0,040	0,000	0,000	74	74	74	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3
29005	0,000	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3
29005	0,000	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3
29005	0,000	0,040	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3
29005	0,000	0,040	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3
29005	0,000	0,040	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3
29005	0,000	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3
29005	0,000	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3
29005	0,000	0,040	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3
29005	0,000	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3
29009	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	SGM-2
29009	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	SGM-2
29009	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	SGM-2
29009	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	SGM-2
29009	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	SGM-2
29009	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	SGM-2
29009	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	SGM-2
29009	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	SGM-2
29009	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	SGM-2

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85	85	85	0
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	74	74	74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85	85	85	0
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85	85	85	0
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	104	104	104	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87	87	87	0
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88	88	88	0
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88	88	88	0
29005	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88	88	88	0
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0
29009	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120	120	0

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	Aantal (P4) 13	V (D) 13	V (A) 13	V (N) 13	V (P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal (D) 14	Aantal (A) 14	Aantal (N) 14	Aantal (P4) 14	V (D) 14	V (A) 14
29005	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	69	69
29005	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	74	74
29005	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91
29005	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91
29005	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	104	104
29005	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-102	-102
29005	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-97	-97
29005	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-87	-87
29005	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-87	-87
29005	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-76	-76
29005	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-68	-68
29009	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
29009	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
29009	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
29009	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
29009	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
29009	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
29009	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
29009	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90
29009	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
29005	69	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000
29005	74	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000
29005	91	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000
29005	91	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000
29005	104	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000
29005	-102	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000
29005	-97	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000
29005	-87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000
29005	-87	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000
29005	-76	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000
29005	-68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000
29009	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000
29009	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000
29009	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000
29009	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000
29009	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000
29009	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000
29009	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000
29009	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000
29009	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000
29009	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
29005	69	69	69	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420
29005	74	74	74	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420
29005	91	91	91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420
29005	91	91	91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420
29005	104	104	104	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420
29005	-102	-102	-102	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420
29005	-97	-97	-97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420
29005	-87	-87	-87	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420
29005	-87	-87	-87	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420
29005	-76	-76	-76	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420
29005	-68	-68	-68	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420
29009	-60	-60	-60	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680
29009	-63	-63	-63	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680
29009	-68	-68	-68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680
29009	-76	-76	-76	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680
29009	-83	-83	-83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680
29009	-90	-90	-90	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680
29009	-97	-97	-97	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680
29009	-103	-103	-103	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680
29009	-109	-109	-109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal (D) 19	Aantal (A) 19	Aantal (N) 19	Aantal (P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V (P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal (D) 20	Aantal (A) 20
29005	0,000	69	69	69	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	74	74	74	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	91	91	91	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	91	91	91	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	104	104	104	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29005	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
29009	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440
29009	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440
29009	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440
29009	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440
29009	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440
29009	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440
29009	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440
29009	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440
29009	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (N) 20	Aantal (P4) 20	V (D) 20	V (A) 20	V (N) 20	V (P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal (D) 21	Aantal (A) 21	Aantal (N) 21	Aantal (P4) 21	V (D) 21	V (A) 21	V (N) 21	V (P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal (D) 22
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29005	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29009	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29009	0,180	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29009	0,180	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29009	0,180	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29009	0,180	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29009	0,180	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29009	0,180	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29009	0,180	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29009	0,180	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
29009	0,180	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (A) 22	Aantal (N) 22	Aantal (P4) 22	V (D) 22	V (A) 22	V (N) 22	V (P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal (D) 23	Aantal (A) 23	Aantal (N) 23	Aantal (P4) 23	V (D) 23	V (A) 23	V (N) 23	V (P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
29005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
29009	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 24	Aantal (A) 24	Aantal (N) 24	Aantal (P4) 24	V (D) 24	V (A) 24	V (N) 24	V (P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal (D) 25	Aantal (A) 25	Aantal (N) 25	Aantal (P4) 25	V (D) 25	V (A) 25	V (N) 25	V (P4) 25	Corr. 25
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
29005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
29009	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
29005	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29005	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29009	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29009	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29009	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29009	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29009	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29009	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29009	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29009	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29009	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29009	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29009	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29009	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal (D) 30	Aantal (A) 30	Aantal (N) 30	Aantal (P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
29005	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
29005	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
29005	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
29005	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
29005	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
29005	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
29005	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
29005	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
29005	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
29005	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
29005	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
29009	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
29009	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
29009	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
29009	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
29009	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
29009	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
29009	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
29009	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
29009	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
29009	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
29009	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
29005	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
29005	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
29005	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
29005	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
29005	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
29005	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
29005	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
29005	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
29005	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
29005	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
29005	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
29009	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
29009	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
29009	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
29009	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
29009	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
29009	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
29009	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
29009	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
29009	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
29009	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
29009	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
29009	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
29009	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]
29005	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
29005	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
29005	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
29005	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
29005	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
29005	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
29005	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
29005	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
29005	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
29005	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
29009	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
29009	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
29009	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
29009	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
29009	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
29009	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
29009	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
29009	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
29009	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
29009	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
29009	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
29009	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
29009	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16
29009	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63
29005	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,29
29005	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,44
29005	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,94
29005	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,94
29005	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,32
29005	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,26
29005	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,12
29005	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,83
29005	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,83
29005	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,50
29005	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,26
29009	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,04
29009	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,12
29009	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,27
29009	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,50
29009	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,70
29009	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,90
29009	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,10
29009	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,27
29009	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,44

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
29005	88,78	103,86	109,64	109,83	108,29	102,04	90,30	71,62	84,13	99,19	104,00	103,98	103,20	96,60	85,11	--	--
29005	88,89	103,87	109,74	110,07	108,55	102,30	90,61	71,73	84,38	99,36	104,11	104,26	103,47	96,98	85,57	--	--
29005	89,29	103,91	110,04	110,95	109,59	103,28	91,72	72,16	85,22	99,98	104,47	105,28	104,48	98,41	87,26	--	--
29005	89,29	103,91	110,04	110,95	109,59	103,28	91,72	72,16	85,22	99,98	104,47	105,28	104,48	98,41	87,26	--	--
29005	89,62	103,95	110,25	111,64	110,50	104,08	92,60	72,49	85,86	100,47	104,71	106,11	105,33	99,60	88,60	--	--
29005	89,56	103,94	110,22	111,53	110,36	103,96	92,46	72,54	85,84	100,47	107,11	110,15	109,91	106,38	94,24	--	--
29005	89,44	103,93	110,14	111,26	110,00	103,65	92,13	72,40	85,60	100,29	107,00	109,68	109,30	105,82	93,73	--	--
29005	89,19	103,90	109,97	110,74	109,33	103,04	91,46	72,14	85,11	99,92	106,76	108,70	108,03	104,62	92,66	--	--
29005	89,19	103,90	109,97	110,74	109,33	103,04	91,46	72,14	85,11	99,92	106,76	108,70	108,03	104,62	92,66	--	--
29005	88,94	103,88	109,78	110,17	108,66	102,41	90,74	71,86	84,56	99,53	106,48	107,57	106,63	103,20	91,37	--	--
29005	88,76	103,86	109,62	109,78	108,24	101,99	90,24	71,66	84,17	99,25	106,25	106,72	105,61	102,09	90,35	--	--
29009	88,51	103,76	109,40	109,43	107,93	101,65	89,76	71,45	83,65	98,85	105,79	105,85	104,63	100,96	89,29	--	--
29009	88,58	103,76	109,47	109,56	108,05	101,78	89,93	71,52	83,79	98,95	105,88	106,16	104,98	101,40	89,70	--	--
29009	88,68	103,78	109,57	109,79	108,28	102,02	90,21	71,64	84,02	99,10	106,03	106,69	105,59	102,12	90,37	--	--
29009	88,86	103,79	109,72	110,18	108,68	102,42	90,70	71,83	84,40	99,36	106,25	107,53	106,59	103,22	91,38	--	--
29009	89,01	103,81	109,84	110,52	109,08	102,81	91,13	72,01	84,73	99,60	106,43	108,25	107,48	104,13	92,21	--	--
29009	89,17	103,83	109,95	110,88	109,52	103,20	91,58	72,19	85,07	99,84	106,60	108,94	108,36	104,99	93,00	--	--
29009	89,34	103,84	110,06	111,24	109,98	103,62	92,03	72,37	85,40	100,09	106,75	109,62	109,23	105,81	93,74	--	--
29009	89,49	103,86	110,15	111,55	110,40	103,98	92,43	72,53	85,69	100,31	106,88	110,18	109,95	106,47	94,35	--	--
29009	89,64	103,87	110,24	111,86	110,82	104,34	92,82	72,68	85,97	100,52	107,00	110,72	110,67	107,11	94,93	--	--

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,12	87,65	102,49	108,26	108,72
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,23	87,80	102,52	108,35	108,92
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,62	88,37	102,61	108,63	109,67
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,62	88,37	102,61	108,63	109,67
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92	88,87	102,69	108,82	110,27
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,87	88,79	102,68	108,79	110,18
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,76	88,59	102,65	108,72	109,95
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,53	88,23	102,59	108,57	109,49
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,53	88,23	102,59	108,57	109,49
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,28	87,86	102,53	108,39	109,01
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,10	87,62	102,48	108,25	108,68
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,18	87,81	102,82	108,44	108,64
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,25	87,90	102,84	108,50	108,76
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,36	88,04	102,88	108,60	108,97
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,55	88,30	102,93	108,74	109,33
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,71	88,54	102,97	108,87	109,65
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,87	88,80	103,02	108,98	109,99
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,04	89,08	103,06	109,09	110,34
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,17	89,33	103,10	109,18	110,64
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,31	89,59	103,14	109,27	110,94

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
29005	107,38	101,10	89,94	70,81	84,36	99,28	103,09	103,14	103,17	96,45	85,63	--	--	--	--	--	--
29005	107,60	101,34	90,30	70,87	84,70	99,56	103,21	103,41	103,41	96,89	86,17	--	--	--	--	--	--
29005	108,47	102,26	91,57	71,10	85,84	100,52	103,60	104,46	104,27	98,54	88,15	--	--	--	--	--	--
29005	108,47	102,26	91,57	71,10	85,84	100,52	103,60	104,46	104,28	98,54	88,15	--	--	--	--	--	--
29005	109,26	103,04	92,57	71,32	86,68	101,22	103,86	105,36	104,99	99,92	89,68	--	--	--	--	--	--
29005	109,13	102,91	92,42	71,36	86,60	101,16	106,10	108,64	108,54	104,79	93,04	--	--	--	--	--	--
29005	108,82	102,61	92,03	71,27	86,28	100,89	105,99	108,18	107,98	104,20	92,50	--	--	--	--	--	--
29005	108,25	102,03	91,26	71,11	85,63	100,34	105,74	107,22	106,85	102,98	91,37	--	--	--	--	--	--
29005	108,25	102,03	91,26	71,11	85,63	100,34	105,74	107,22	106,85	102,98	91,37	--	--	--	--	--	--
29005	107,69	101,44	90,44	70,95	84,89	99,73	105,43	106,14	105,63	101,55	90,06	--	--	--	--	--	--
29005	107,34	101,06	89,87	70,85	84,35	99,28	105,19	105,35	104,78	100,46	89,05	--	--	--	--	--	--
29009	107,29	101,01	89,82	71,16	84,49	99,51	105,58	105,15	104,59	100,13	88,87	--	--	--	--	--	--
29009	107,40	101,14	90,03	71,18	84,70	99,68	105,69	105,46	104,91	100,56	89,27	--	--	--	--	--	--
29009	107,62	101,38	90,38	71,22	85,05	99,97	105,85	105,98	105,45	101,28	89,92	--	--	--	--	--	--
29009	108,00	101,80	90,98	71,31	85,60	100,44	106,11	106,82	106,34	102,40	90,94	--	--	--	--	--	--
29009	108,37	102,19	91,52	71,40	86,09	100,84	106,31	107,54	107,15	103,33	91,79	--	--	--	--	--	--
29009	108,79	102,61	92,08	71,50	86,56	101,24	106,50	108,25	107,97	104,23	92,61	--	--	--	--	--	--
29009	109,23	103,05	92,64	71,62	87,03	101,63	106,68	108,94	108,78	105,09	93,39	--	--	--	--	--	--
29009	109,63	103,43	93,12	71,72	87,42	101,96	106,82	109,52	109,47	105,80	94,04	--	--	--	--	--	--
29009	110,04	103,83	93,60	71,82	87,80	102,29	106,96	110,08	110,15	106,48	94,67	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,21	82,46	96,84	102,25	103,00	101,80	95,79	86,00	65,54
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,33	82,68	96,90	102,34	103,22	102,04	96,06	86,37	65,57
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	83,50	97,08	102,63	104,02	102,95	97,08	87,74	65,72
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	83,50	97,08	102,63	104,02	102,95	97,08	87,74	65,72
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,09	84,20	97,21	102,82	104,65	103,73	97,92	88,81	65,90
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,04	84,09	97,19	102,79	104,55	103,61	97,79	88,64	65,94
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,92	83,82	97,14	102,72	104,31	103,30	97,46	88,23	65,87
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,67	83,30	97,04	102,56	103,82	102,72	96,83	87,41	65,74
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,67	83,30	97,04	102,56	103,82	102,72	96,83	87,41	65,74
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,39	82,77	96,92	102,38	103,31	102,14	96,17	86,53	65,64
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,18	82,42	96,83	102,23	102,95	101,76	95,74	85,92	65,59
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,87	82,04	96,75	102,20	102,95	101,99	95,59	85,16	65,44
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,95	82,15	96,78	102,26	103,05	102,08	95,71	85,35	65,44
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,07	82,34	96,83	102,35	103,22	102,25	95,93	85,70	65,45
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,28	82,68	96,91	102,50	103,52	102,55	96,31	86,30	65,50
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,45	82,99	96,98	102,62	103,80	102,85	96,67	86,85	65,56
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,62	83,33	97,05	102,73	104,08	103,17	97,06	87,41	65,64
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,80	83,69	97,12	102,84	104,37	103,51	97,46	87,98	65,73
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,94	84,01	97,18	102,93	104,62	103,82	97,83	88,47	65,81
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,09	84,35	97,24	103,01	104,87	104,14	98,19	88,96	65,90

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
29005	81,08	95,88	98,00	98,27	99,02	93,07	83,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	81,44	96,19	98,14	98,57	99,26	93,48	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	82,62	97,23	98,59	99,74	100,08	95,10	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	82,62	97,23	98,59	99,74	100,08	95,10	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	83,49	97,99	98,89	100,75	100,72	96,47	86,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	83,40	97,90	100,13	103,36	103,40	100,03	89,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	83,07	97,62	100,01	102,89	102,93	99,48	88,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	82,39	97,02	99,76	101,93	101,98	98,33	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	82,39	97,02	99,76	101,93	101,98	98,33	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	81,62	96,35	99,46	100,86	100,95	97,01	86,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	81,05	95,86	99,22	100,08	100,23	96,04	85,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	80,20	95,09	99,04	99,00	99,31	93,99	83,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	80,41	95,28	99,15	99,24	99,52	94,32	83,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	80,77	95,60	99,31	99,64	99,89	94,88	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	81,34	96,10	99,56	100,31	100,50	95,80	85,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	81,84	96,53	99,76	100,92	101,06	96,62	85,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	82,33	96,96	99,95	101,53	101,64	97,44	86,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	82,81	97,37	100,13	102,16	102,24	98,25	87,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	83,21	97,72	100,28	102,69	102,76	98,93	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	83,61	98,06	100,42	103,21	103,29	99,60	88,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE (P4) 2.0 2k	LE (P4) 2.0 4k	LE (P4) 2.0 8k	LE (P4) 5.0 63	LE (P4) 5.0 125	LE (P4) 5.0 250	LE (P4) 5.0 500	LE (P4) 5.0 1k	LE (P4) 5.0 2k	LE (P4) 5.0 4k	LE (P4) 5.0 8k	LE (P4) Br 63	LE (P4) Br 125	LE (P4) Br 250	LE (P4) Br 500	LE (P4) Br 1k	LE (P4) Br 2k
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE (P4) Br 4k	LE (P4) Br 8k
29005	--	--
29005	--	--
29005	--	--
29005	--	--
29005	--	--
29005	--	--
29005	--	--
29005	--	--
29005	--	--
29005	--	--
29009	--	--
29009	--	--
29009	--	--
29009	--	--
29009	--	--
29009	--	--
29009	--	--
29009	--	--
29009	--	--
29009	--	--

Model: eerste model
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
02	West	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Noord	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	Noord	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Oost	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	Oost	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	Zuid	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	Zuid	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	Zuid	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
01	West	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Noord	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja



Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Railtraject
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	West	1,50	64	63	57	66
02_A	West	1,50	64	63	58	66
03_A	Noord	1,50	61	61	55	64
04_A	Noord	1,50	56	56	50	59
05_A	Noord	1,50	58	57	51	60
06_A	Oost	1,50	8	8	2	11
07_A	Oost	1,50	9	9	3	12
08_A	Zuid	1,50	56	55	49	58
09_A	Zuid	1,50	55	54	48	57
10_A	Zuid	1,50	59	58	52	61



Bijlage VI





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: overdrachtsmaatregel

Model eigenschap	
Omschrijving	overdrachtsmaatregel
Verantwoordelijke	pc4
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaai RMR-2012
Aangemaakt door	pc4 op 5-3-2020
Laatst ingezien door	pc4 op 5-3-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar
05-03-2020 11:47: Importeren Geluidregister Spoor

Model: overdrachtsmaatregel
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
sch 01	scherm	1,50	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: overdrachtsmaatregel
Heiloo RL - Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
sch 01	0,80	0,80

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

overdrachtsmaatregel

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten

Railtraject

Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	West	1,50	52	51	46	55
02_A	West	1,50	52	52	46	55
03_A	Noord	1,50	50	50	44	53
04_A	Noord	1,50	50	49	44	52
05_A	Noord	1,50	51	50	44	53
06_A	Oost	1,50	8	8	2	11
07_A	Oost	1,50	9	9	3	12
08_A	Zuid	1,50	50	49	44	52
09_A	Zuid	1,50	50	49	43	52
10_A	Zuid	1,50	50	49	44	52