ADVIESBURO VANDERBOOM BV sinds 1971

Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer
locatie Vennewatersweg
te Heiloo

Versie 19 oktober 2020

opdrachtnummer
20-094

datum
19 oktober 2020

opdrachtgever
Buro SRO bv
‘t Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma

INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE I
SAMENVATTING 1
1 INLEIDING 2
2 WETTELIJK KADER 3
2.1 Wet Geluidhinder 3
2.2 Omvang geluidzone 3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden 4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen 5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 5
3 WEGVERKEER 6
3.1 Verkeerscijfers 6
3.2 Rekenmodel 7
3.3 Resultaten 7
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING 8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden 8
4.2 Maatregelen wegverkeer 8
4.3 Toetsing RO 9
4.4 Eis geluidwering 9
BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-094

bestand
20-094r1

bladzijde
paginai

datum
19 oktober 2020

SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Vennewatersweg te Heiloo. De ontwikkeling betreft de realisatie van een woningbouwlocatie.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Heiloo, binnen de geluidzone van de Vennewatersweg, de Kennemerstraatweg en de Ypesteinerlaan op ten minste resp 10, 72 en 76 m uit de as van deze wegen. De ontwikkeling ligt tevens op korte afstand van de nieuwe ontsluitingsweg Haagbeuk, op ten minste 15 meter uit de wegas. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Vennewatersweg bedraagt op de zuidelijke helft van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De contour van de maximale hogere waarde van 63 dB ligt ten zuiden van de zuidgrens van de planontwikkeling. Hogere waarden voor de geluidbelasting op de Vennewatersweg zijn noodzakelijk, de maximale hogere waarde wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Kennemerstraatweg en de Ypesteinerlaan bedraagt op de gehele locatie minder dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden door wegverkeer op deze wegen, hogere waarden zijn niet nodig.

De geluidbelasting ligt op de zuidelijke helft van de locatie boven de 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van de woningen bedraagt dan $G_{A;k}$ meer dan 20 dB. In dat geval zijn voor de gevels van de woningen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Vennewatersweg te Heiloo. De ontwikkeling betreft de realisatie van een woningbouwlocatie.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Heiloo, binnen de geluidzone van de Vennewatersweg, de Kennemerstraatweg en de Ypesteinerlaan op ten minste resp. 10, 72 en 76 m uit de as van deze wegen. De ontwikkeling ligt tevens op korte afstand van de nieuwe ontsluitingsweg Haagbeuk, op ten minste 15 meter uit de wegas. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone.

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.

2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB[1]

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde
De gemeente Heiloo heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in een beleidsnotitie procedure hogere grenswaarden.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De benodigde geluidwerende voorzieningen zijn beschreven in hoofdstuk 4.

3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De wegverkeersgegevens van de meest nabij gelegen wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Er is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het verkeersmodel van de gemeente Heiloo. De gegevens van de overige wegvakken zijn opgenomen in bijlage II. Omdat ten aanzien van de aansluiting met de A9 nog geen irreversibele besluitvorming heeft plaatsgevonden is uitgegaan van de variant “autonoom”.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030

Omschrijving	Vennewatersweg	Haagbeuk
- etmaalintensiteit 2030	8700	1500
- daguurintensiteit [%]	6,6	6,8
- avonduurintensiteit [%]	3,6	3,4
- nachtuurintensiteit [%]	0,6	0,6
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	97,9/98,4/97,1	100/100/100
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	1,2/0,8/1,3	0/0/0
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,0/0,8/1,6	0/0/0
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	Referentie	Keperverband
- verkeerregelinstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Ja	nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030

Omschrijving	Kennemerstraatweg	Ypesteinerlaan
- etmaalintensiteit 2030	12100	5500
- daguurintensiteit [%]	6,6	6,6
- avonduurintensiteit [%]	3,0	3,5
- nachtuurintensiteit [%]	1,1	0,8
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	88,8/94,8/84,7	92,3/94,1/90,3
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	7,3/3,2/9,1	5,2/3,7/5,7
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	3,9/2,0/6,2	2,5/2,2/4,0
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	Dunne deklagen A	Referentie
- verkeerregelinstallatie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Ja	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

De figuren 3 en 4 in bijlage II geven voor de Vennewatersweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

De figuren 5 en 6 in bijlage II geven voor de Kennemerstraatweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

De figuren 7 en 8 in bijlage II geven voor de Ypesteinerlaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

De figuren 9 en 10 geven voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Vennewatersweg bedraagt op de zuidelijke helft van de woningbouwlocatie meer dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De contour van de maximale hogere waarde van 63 dB ligt ten zuiden van de zuidgrens van de planontwikkeling.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Kennemerstraatweg bedraagt op de gehele locatie minder dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Hogere waarden voor de geluidbelasting op de Kennemerstraatweg zijn niet nodig.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Ypesteinerlaan bedraagt op de gehele locatie minder dan 48 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Hogere waarden voor de geluidbelasting op de Ypesteinerlaan zijn niet nodig.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Vennewatersweg is voorzien van het referentiewegdek (DAB o.i.d.). Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder, voor de Vennewatersweg is dit de gemeente. Indien het wegdek ter hoogte van de locatie wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van 4 dB worden bereikt. In dat geval ligt de geluidbelasting op een veel groter deel van de locatie beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Vennewatersweg bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de wegen.

Vergroten van de afstand tot de bron
Bij het verkavelen van de locatie kan mogelijk rekening worden gehouden met de ligging van de woningen ten opzichte van de bron. Ook kunnen woningen in de eerstelijnsbebouwing mogelijk zo worden geplaatst dat de achterliggende woningen worden afgeschermd.

Afscherming van de woningen: geluidscherm
Mogelijk kan langs de Vennewatersweg een scherm worden aangebracht om de geluidbelasting op de locatie te verlagen. Vermoedelijk stuit een dergelijke afscherming echter op stedenbouwkundige bezwaren.

4.3 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan na maatregelen dan wel het afgeven van hogere waarden worden voldaan.

Voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.4 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k.}$ De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

De geluidbelasting ligt op de zuidelijke helft van de locatie boven de 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de gevels van de woningen bedraagt dan $G_{A;k}$ meer dan 20 dB. In dat geval zijn voor de gevels van de woningen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-094

datum

19 oktober 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

‘t Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2020

Tekening 1		N
schaal -		
Project: 20-094		
versie : oktober 2020		

Situatie

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

20-094

datum

19 oktober 2020

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juni / Oktober 2020

opdrachtgever

Buro SRO bv

‘t Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Wegen
Grids
Bodemgebieden
Gebouwen
Minirotondes
Hoogtelijnen
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
Kennemerstraatweg (NV Ven
Ypesteinerlaan
Vennewatersweg
Haagbeuk
WG
WR-A
WG
WR-A
108600
108400
511400

Wegen
Grids
Bodemgebieden
Gebouwen
Minirotondes
Hoogtelijnen
0 m
40 m
schaal = 1 : 1100
WG
WR-A
WG
WR-A
108600
108500
108400
511500
511400
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - model wegverkeer] , Geomilieu V5.21

Wegen
Grids
Bodemgebieden
Gebouwen
Minirotondes
Hoogtelijnen
periode:
groep:
Lden
Vennewatersweg
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
0 m
40 m
schaal = 1 : 1100
WG
WR-A
WG
WR-A
108600
108500
108400
511500
511400

Wegen
Grids
Bodemgebieden
Gebouwen
Minirotondes
Hoogtelijnen
Lden
Vennewatersweg
Inclusief groepsreducties
periode:
groep:
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
0 m
40 m
schaal = 1 : 1100
WG
WR-A
WG
WR-A
108600
108500
108400
511500
511400
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - model wegverkeer] , Geomilieu V5.21

Wegen
Grids
Bodemgebieden
Gebouwen
Minirotondes
Hoogtelijnen
periode:
groep:
Lden
Kennemerstraatweg
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
0 m
40 m
schaal = 1 : 1100
WG
WR-A
WG
WR-A
511500
511400
108400
108500
108600
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - model wegverkeer] , Geomilieu V5.21

Wegen
Grids
Bodemgebieden
Gebouwen
Minirotondes
Hoogtelijnen
periode:
groep:
Lden
Kennemerstraatweg
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
0 m
40 m
schaal = 1 : 1100
WG
WR-A
WG
WR-A
511500
511400
108600
108500
108400
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - model wegverkeer] , Geomilieu V5.21

Wegen
Grids
Bodemgebieden
Gebouwen
Minirotondes
Hoogtelijnen
periode:
groep:
Lden
Ypesteinerlaan
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
0 m
40 m
schaal = 1 : 1100
WG
WR-A
WG
WR-A
108600
108500
108400
511500
511400

Wegen
Grids
Bodemgebieden
Gebouwen
Minirotondes
Hoogtelijnen
periode:
groep:
Lden
Ypesteinerlaan
Inclusief groepsreducties
0 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
0 m
40 m
schaal = 1 : 1100
WG
WR-A
WG
WR-A
511500
511400
108400
108500
108600
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - model wegverkeer] , Geomilieu V5.21

Wegen
Grids
Bodemgebieden
Gebouwen
Minirotondes
Hoogtelijnen
Lden
periode:
0 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 68 dB
40 m
0 m
schaal = 1 : 1100
WG
WR-A
WG
WR-A
108600
108500
108400
511500
511400
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - model wegverkeer] , Geomilieu V5.21

Wegen
Grids
Bodemgebieden
Gebouwen
Minirotondes
Hoogtelijnen
Lden
periode:
0 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 68 dB
40 m
0 m
schaal = 1 : 1100
WG
WR-A
WG
WR-A
108600
108500
108400
511500
511400
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - model wegverkeer] , Geomilieu V5.21

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01	woongebouw	9,00	1,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,29	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,35	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,09	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,84	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,32	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,62	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	1,93	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	1,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,60	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		8,31	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,19	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,27	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,07	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,19	1,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,43	1,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,11	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,65	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,82	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	0,66	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	0,41	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	1,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,36	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,57	1,15	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,62	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,49	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,28	0,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,37	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,54	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,99	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,84	0,58	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
		9,05	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,84	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,65	0,71	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,52	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,99	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,93	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,27	1,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,52	1,02	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	1,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,74	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,86	1,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,62	0,01	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,91	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	1,85	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,17	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,84	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,55	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	0,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	2,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	1,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80
	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
01c	Vennewatersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
01b	Vennewatersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
01a	Vennewatersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
02	Kennemerstraatweg (Nv Vennewatersweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50	50
03	Kennemerstraatweg (Z v Vennewatersweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50	50
04	Ypesteinerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
05	Haagbeuk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
06	Nicolaas Blokkerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
01c	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8700,00	6,60	3,60	0,60	--	--	--
01b	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8700,00	6,60	3,60	0,60	--	--	--
01a	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10500,00	6,60	3,60	0,60	--	--	--
02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12100,00	6,60	3,00	1,10	--	--	--
03	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20800,00	6,60	3,10	1,10	--	--	--
04	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5500,00	6,60	3,50	0,80	--	--	--
05	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--
06	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1400,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
01c	--	--	97,90	98,40	97,10	--	1,20	0,80	1,30	--	1,00	0,80	1,60	--	--	--	--	--	562,14	308,19
01b	--	--	97,90	98,40	97,10	--	1,20	0,80	1,30	--	1,00	0,80	1,60	--	--	--	--	--	562,14	308,19
01a	--	--	97,90	98,40	97,10	--	1,20	0,80	1,30	--	1,00	0,80	1,60	--	--	--	--	--	678,45	371,95
02	--	--	88,80	94,80	84,70	--	7,30	3,20	9,10	--	3,90	2,00	6,20	--	--	--	--	--	709,16	344,12
03	--	--	92,10	96,40	89,00	--	5,20	2,30	6,60	--	2,70	1,40	4,40	--	--	--	--	--	1264,35	621,59
04	--	--	92,30	94,10	90,30	--	5,20	3,70	5,70	--	2,50	2,20	4,00	--	--	--	--	--	335,05	181,14
05	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	102,00	51,00
06	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	95,20	47,60

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
01c	50,69	--	6,89	2,51	0,68	--	5,74	2,51	0,84	--	81,72	88,52	94,37	100,91	107,52	104,02
01b	50,69	--	6,89	2,51	0,68	--	5,74	2,51	0,84	--	81,72	88,52	94,37	100,91	107,52	104,02
01a	61,17	--	8,32	3,02	0,82	--	6,93	3,02	1,01	--	82,54	89,34	95,18	101,73	108,33	104,83
02	112,74	--	58,30	11,62	12,11	--	31,15	7,26	8,25	--	87,28	94,22	100,96	103,65	107,25	102,79
03	203,63	--	71,39	14,83	15,10	--	37,07	9,03	10,07	--	88,84	95,59	102,08	105,32	109,30	104,64
04	39,73	--	18,88	7,12	2,51	--	9,07	4,24	1,76	--	81,42	88,74	95,60	100,12	105,92	102,57
05	9,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,39	83,79	87,05	93,40	97,09	90,10
06	8,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,09	83,49	86,75	93,10	96,79	89,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
01c	97,23	87,06	78,85	85,55	91,17	98,11	104,83	101,31	94,52	84,17	71,67	78,51	84,57	90,81	97,19
01b	97,23	87,06	78,85	85,55	91,17	98,11	104,83	101,31	94,52	84,17	71,67	78,51	84,57	90,81	97,19
01a	98,05	87,87	79,66	86,37	91,99	98,92	105,65	102,13	95,34	84,99	72,49	79,33	85,38	91,63	98,01
02	97,55	90,58	82,35	88,82	94,96	98,99	103,29	98,43	93,12	85,45	80,43	87,47	94,38	96,75	99,90
03	99,36	92,06	84,34	90,62	96,45	101,07	105,63	100,64	95,30	87,37	81,90	88,78	95,50	98,32	101,86
04	95,85	86,81	78,22	85,39	92,04	97,06	103,06	99,66	92,92	83,58	72,90	80,23	87,24	91,56	96,99
05	84,87	75,49	77,38	80,78	84,04	90,39	94,08	87,09	81,86	72,48	69,85	73,24	76,51	82,86	86,54
06	84,57	75,19	77,08	80,48	83,74	90,09	93,78	86,79	81,56	72,18	69,55	72,94	76,21	82,56	86,24

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01c	93,71	86,93	76,97	--	--	--	--	--	--	--	--
01b	93,71	86,93	76,97	--	--	--	--	--	--	--	--
01a	94,52	87,75	77,79	--	--	--	--	--	--	--	--
02	95,64	90,43	83,74	--	--	--	--	--	--	--	--
03	97,39	92,15	85,15	--	--	--	--	--	--	--	--
04	93,66	86,96	78,24	--	--	--	--	--	--	--	--
05	79,56	74,33	64,95	--	--	--	--	--	--	--	--
06	79,26	74,03	64,65	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	grid	1,50	1,00	5	5

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kennemerstraatweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vennewatersweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Ypesteinerlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		2,00
		0,00
		2,00
		2,00
		2,00
		0,00
		0,00
		1,00
		2,00
		1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		2,00
		0,00
		0,00
		0,00
		1,00
		2,00
		1,00
		0,00
		1,00
		1,00
		0,00
		0,00
		0,00
		1,00
		0,00
		0,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		0,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		0,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		1,00
		1,00
		2,00
		2,00
		2,00
		2,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		2,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		2,00
		2,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		1,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		2,00
		1,00
		1,00
		2,00
		0,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		-1,00
		0,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		-1,00
		0,00
		1,00
		1,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	ad op 27-5-2020
Laatst ingezien door	ad op 17-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	ad op 27-5-2020
Laatst ingezien door	ad op 17-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar