



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting railverkeer
en wegverkeer op locatie
Van der Steen Hoogeweg/
Liguster te Heiloo**

Versie 7 juli 2023



opdrachtnummer
23-073

datum
7 juli 2023

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-073

bestand
23-073r1

bladzijde
paginai

datum
7 juli 2023

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
2.4 Dove gevel	6
2.5 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	7
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	7
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	7
3 RAILVERKEER	8
3.1 Verkeerscijfers	8
3.2 Zonebreedte	8
3.3 Resultaten	8
4 WEGVERKEER	9
4.1 Verkeerscijfers	9
4.2 Rekenmodel	9
4.3 Resultaten	9
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	11
5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	11
5.2 Toetsing RO	11
5.3 Eis geluidwering	11
BIJLAGEN	



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer op de locatie Van der Steen aan de Hoogeweg/Liguster te Heiloo. De ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de geluidzone van de spoorlijn, op 57 meter uit het spoor. De ontwikkeling ligt niet binnen de geluidzone van een gezoneerde weg. Wel is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting door wegverkeer op de 30 km wegen bepaald.

De breedte van de geluidzone voor railverkeer is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het productieplafond is gewijzigd per 16 februari 2022 en bedraagt 54,7 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 23389). Deze zonebreedte bedraagt 100 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn.

De geluidbelasting door railverkeer ligt op 1,5 en 4,5 meter hoogte op de gehele locatie beneden de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Op 7,5 meter hoogte ligt de 55 dB contour van de voorkeursgrenswaarde alleen in het uiterste noordwesten 1 meter binnen de plangrens (zie figuren 2 – 4 in bijlage II). Er kan eenvoudig gebouwd worden buiten de geluidcontour van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Er zijn geen maatregelen nodig om de geluidbelasting door railverkeer op de locatie te verlagen. Er zijn geen hogere waarden nodig voor railverkeer.

De geluidbelasting door alle 30 km wegen samen ligt op elke waarneemhoogte op de gehele locatie beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er zal altijd gebouwd worden buiten de geluidcontour van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er zijn geen maatregelen nodig om de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie te verlagen. Omdat 30 km wegen niet-gezoneerd zijn, zijn geen hogere waarden nodig voor wegverkeer.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan voor zowel railverkeer als voor wegverkeer zonder maatregelen worden voldaan. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-073

bestand
23-073r1

bladzijde
pagina1

datum
7 juli 2023



Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. Er zijn geen hogere waarden nodig voor railverkeer of wegverkeer; de benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig aan de gevels van de woningen.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

23-073

bestand

23-073r1

bladzijde

pagina2

datum

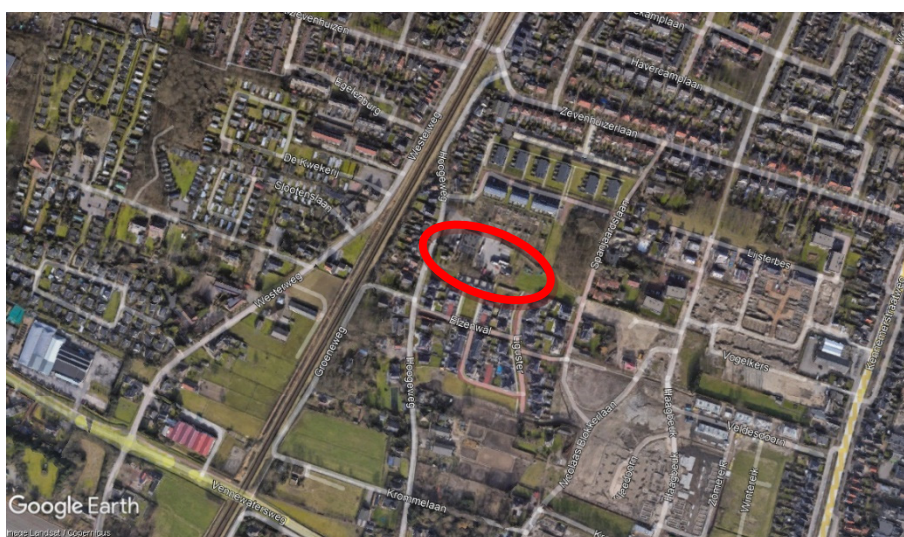
7 juli 2023



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeer op de locatie Van der Steen aan de Hoogeweg/Liguster te Heiloo. De ontwikkeling betreft de realisatie van nieuwe woningen.

De ontwikkeling ligt binnen de geluidzone van de spoorlijn, op 57 meter uit het spoor. De ontwikkeling ligt niet binnen de geluidzone van een gezoneerde weg. Wel is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting door wegverkeer op de 30 km wegen bepaald.



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-073

bestand
23-073r1

bladzijde
pagina3

datum
7 juli 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I, figuur 1 in bijlage II en figuur 5 in bijlage III.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-073

bestand
23-073r1

bladzijde
pagina4

datum
7 juli 2023



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-073

bestand
23-073r1

bladzijde
pagina5

datum
7 juli 2023



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-073

bestand
23-073r1

bladzijde
pagina6

datum
7 juli 2023



2.5 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Heiloo heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in een beleidsnotitie procedure hogere grenswaarden.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door railverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 4. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 5.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-073

bestand
23-073r1

bladzijde
pagina7

datum
7 juli 2023



3 RAILVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (download 13 april 2023). Deze zijn opgenomen in bijlage III.

3.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het productieplafond is gewijzigd per 16 februari 2022 en bedraagt 54,7 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 23389). Deze zonebreedte bedraagt 100 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn.

3.3 Resultaten

De geluidbelasting door railverkeer op de locatie is gegeven in figuur 2 – 4 in bijlage II. De contour van de geluidbelasting is berekend voor de voorkeursgrenswaarde van 55 dB en de maximaal te verlenen hogere waarde van 68 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-073

bestand
23-073r1

bladzijde
pagina8

datum
7 juli 2023

TABEL III.1: overzicht berekende afstand van de contour van de invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv spoorweglawaaï				
Contour (na aftrek)	Afstand gevel tot wegas bij:	1,5 m	4,5 m	7,5 m
68 dB	Maximale planologische mogelijkheid	- ¹	- ¹	- ¹
55 dB	Voldoen aan voorkeursgrenswaarde	- ¹	- ¹	58 m

1 tussen spoor en plangrens



4 WEGVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De wegverkeersgegevens van de meest nabij gelegen wegvakken zijn weergegeven in tabel IV.1. Er is uitgegaan van een prognose voor 2030 uit het verkeersmodel van de gemeente Heiloo. De gegevens zijn voor 2033 opgehoogd met een autonome groei van 1,5 %. De gegevens van de overige wegvakken zijn opgenomen in bijlage III.

TABEL IV.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2033			
Omschrijving	Westerweg	Hoogeweg	Nicolaas Blokkerlaan
- etmaalintensiteit 2030	5200	700	1400
- etmaalintensiteit 2033	5438	732	1464
- daguurintensiteit [%]	6,6	6,8	6,8
- avonduurintensiteit [%]	3,4	3,4	3,4
- nachtuurintensiteit [%]	0,6	0,6	0,6
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	98,0/98,0/98,0	100/100/100	100/100/100
- perc. mz. mvt dag/avond/nacht [%]	1,1/1,1/1,1	0/0/0	0/0/0
- perc. zw. mvt dag/avond/nacht [%]	0/0/0	0/0/0	0/0/0
- rijsnelheid [km/uur]	30	30	30
- type wegdek	Referentie	Referentie	Referentie
- verkeerregelininstallatie binnen 150 m	nee	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 m	nee	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-073

bestand
23-073r1

bladzijde
pagina9

datum
7 juli 2023

4.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

4.3 Resultaten

De geluidbelasting door wegverkeer op de locatie is gegeven in figuur 6 – 8 in bijlage III. De contour van de geluidbelasting is berekend voor de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximaal te verlenen hogere waarde van 63 dB voor gezonde wegen.



TABEL IV.2: overzicht berekende afstand van de contour van de invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv wegverkeerslawai van alle 30 km wegen samen na 5 dB aftrek				
Contour (na aftrek)	Afstand gevel tot wegas bij:	1,5 m	4,5 m	7,5 m
63 dB	Maximale planologische mogelijkheid	1 ¹	1 ¹	1 ¹
48 dB	Voldoen aan voorkeursgrenswaarde	7 ²	6 ¹	4 ¹

1 tussen wegen en plangrens

2 op plangrens

De geluidbelasting door alle 30 km wegen samen ligt, na aftrek van 5 dB, in het gehele gebeide beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten per weg zijn opgenomen in de berekeningen in bijlage III.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

23-073

bestand

23-073r1

bladzijde

pagina10

datum

7 juli 2023



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing railverkeer

De geluidbelasting door railverkeer ligt op 1,5 en 4,5 meter hoogte op de gehele locatie beneden de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Op 7,5 meter hoogte ligt de 55 dB contour van de voorkeursgrenswaarde alleen in het uiterste noordwesten 1 meter binnen de plangrens. Er kan eenvoudig gebouwd worden buiten de geluidcontour van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Er zijn geen maatregelen nodig om de geluidbelasting door railverkeer op de locatie te verlagen. Er zijn derhalve geen hogere waarden nodig voor railverkeer.

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door alle 30 km wegen samen ligt op elke waarneemhoogte op de gehele locatie beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er zal altijd gebouwd worden buiten de geluidcontour van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er zijn geen maatregelen nodig om de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie te verlagen. Omdat 30 wegen niet-gezoneerd zijn, zijn geen hogere waarden nodig voor wegverkeer.

5.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan voor zowel railverkeer als voor wegverkeer zonder maatregelen worden voldaan. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

5.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet bij een vastgesteld hogere waarden besluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de daarin opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB. Voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$.

Er zijn geen hogere waarden nodig voor wegverkeer of railverkeer. De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig aan de gevels van de woningen.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
23-073

bestand
23-073r1

bladzijde
pagina 11

datum
7 juli 2023



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

23-073

datum

7 juli 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	April 2023



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 23-073

Versie : april 2023



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

opdrachtnummer

23-073

datum

7 juli 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv

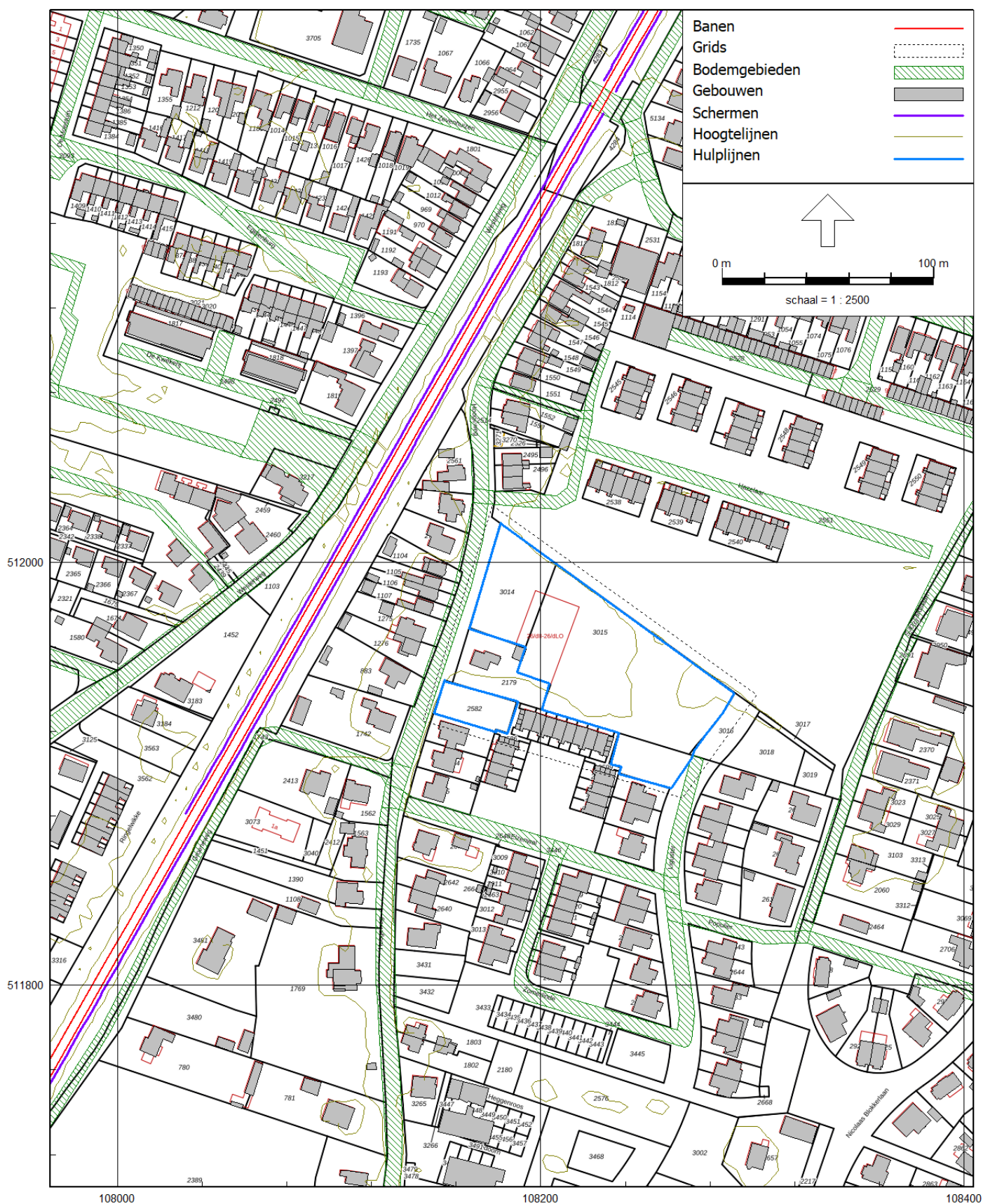
't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	April 2023

auteur

Ad Postma









Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-073 locatie Van der Steen te Heiloo

Bijlage II april 2023
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
58		3,57	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		2,83	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		7,94	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		6,62	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144		3,99	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183		9,30	1,87	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185		3,68	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195		8,57	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199		6,97	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207		7,90	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219		3,41	1,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240		10,13	1,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258		4,60	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283		1,56	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285		3,94	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298		3,74	2,05	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304		4,43	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343		3,59	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351		5,95	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371		3,73	1,67	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410		8,77	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427		4,43	2,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450		8,10	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465		3,75	1,43	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471		9,62	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498		5,03	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502		9,72	1,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503		0,09	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513		9,30	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530		0,39	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552		3,58	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566		4,38	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598		1,85	1,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605		4,18	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656		4,22	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-073 locatie Van der Steen te Heiloo

Bijlage II april 2023
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
58	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80
351	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80
410	0,80	0,80	0,80
427	0,80	0,80	0,80
450	0,80	0,80	0,80
465	0,80	0,80	0,80
471	0,80	0,80	0,80
498	0,80	0,80	0,80
502	0,80	0,80	0,80
503	0,80	0,80	0,80
513	0,80	0,80	0,80
530	0,80	0,80	0,80
552	0,80	0,80	0,80
566	0,80	0,80	0,80
598	0,80	0,80	0,80
605	0,80	0,80	0,80
656	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
671		2,15	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682		0,40	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690		10,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706		5,98	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711		3,64	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725		8,82	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731		9,04	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799		7,39	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813		4,00	1,65	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
865		2,90	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
909		4,55	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
928		3,58	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
977		8,98	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
999		5,36	2,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1016		5,19	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030		9,62	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1044		3,43	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1065		3,64	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1077		8,46	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083		8,96	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1113		8,67	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1162		1,69	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1170		10,78	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1193		4,98	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1218		3,49	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1222		4,32	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1233		8,60	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1235		6,77	1,01	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1258		0,46	1,66	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1261		7,47	1,58	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1262		3,93	1,07	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1272		3,59	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1278		7,22	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292		3,04	1,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1317		5,14	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-073 locatie Van der Steen te Heiloo

Bijlage II april 2023
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
671	0,80	0,80	0,80
682	0,80	0,80	0,80
690	0,80	0,80	0,80
706	0,80	0,80	0,80
711	0,80	0,80	0,80
725	0,80	0,80	0,80
731	0,80	0,80	0,80
799	0,80	0,80	0,80
813	0,80	0,80	0,80
865	0,80	0,80	0,80
909	0,80	0,80	0,80
928	0,80	0,80	0,80
977	0,80	0,80	0,80
999	0,80	0,80	0,80
1016	0,80	0,80	0,80
1030	0,80	0,80	0,80
1044	0,80	0,80	0,80
1065	0,80	0,80	0,80
1077	0,80	0,80	0,80
1083	0,80	0,80	0,80
1113	0,80	0,80	0,80
1162	0,80	0,80	0,80
1170	0,80	0,80	0,80
1193	0,80	0,80	0,80
1218	0,80	0,80	0,80
1222	0,80	0,80	0,80
1233	0,80	0,80	0,80
1235	0,80	0,80	0,80
1258	0,80	0,80	0,80
1261	0,80	0,80	0,80
1262	0,80	0,80	0,80
1272	0,80	0,80	0,80
1278	0,80	0,80	0,80
1292	0,80	0,80	0,80
1317	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1350		3,83	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1392		4,76	1,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1412		4,86	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1413		4,70	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1429		10,73	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1444		4,08	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1454		4,53	1,93	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1465		3,52	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1466		4,64	2,17	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1486		6,59	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1499		4,62	1,43	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507		3,10	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1538		6,31	1,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1557		8,96	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569		8,42	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576		10,30	1,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580		9,55	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1598		8,89	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1607		0,89	1,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1634		3,96	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1688		2,78	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1741		10,09	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1755		3,17	1,86	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1771		10,74	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1808		3,45	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1878		5,86	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1892		3,61	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1899		2,86	1,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928		3,62	1,49	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950		9,19	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958		4,28	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968		4,06	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010		7,15	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012		8,50	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2017		8,08	1,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-073 locatie Van der Steen te Heiloo

Bijlage II april 2023
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1350	0,80	0,80	0,80
1392	0,80	0,80	0,80
1412	0,80	0,80	0,80
1413	0,80	0,80	0,80
1429	0,80	0,80	0,80
1444	0,80	0,80	0,80
1454	0,80	0,80	0,80
1465	0,80	0,80	0,80
1466	0,80	0,80	0,80
1486	0,80	0,80	0,80
1499	0,80	0,80	0,80
1507	0,80	0,80	0,80
1538	0,80	0,80	0,80
1557	0,80	0,80	0,80
1569	0,80	0,80	0,80
1576	0,80	0,80	0,80
1580	0,80	0,80	0,80
1598	0,80	0,80	0,80
1607	0,80	0,80	0,80
1634	0,80	0,80	0,80
1688	0,80	0,80	0,80
1741	0,80	0,80	0,80
1755	0,80	0,80	0,80
1771	0,80	0,80	0,80
1808	0,80	0,80	0,80
1878	0,80	0,80	0,80
1892	0,80	0,80	0,80
1899	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80
1968	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80
2017	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-073 locatie Van der Steen te Heiloo

Bijlage II april 2023
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2061		6,46	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2082		3,65	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2089		3,09	1,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2110		8,48	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2140		2,01	1,36	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2145		4,32	1,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2162		3,90	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2182		4,45	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2183		3,71	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2193		4,86	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2232		8,26	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2256		3,66	1,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2273		9,41	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2308		8,96	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2309		3,65	2,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2322		8,59	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2328		2,93	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2344		9,20	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2368		4,05	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2446		9,30	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2458		8,78	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2502		3,84	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2524		9,83	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2586		4,64	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2611		8,80	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2624		0,64	1,56	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2652		4,25	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2660		3,50	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2663		-0,15	1,43	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2665		10,31	1,44	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2669		8,59	2,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2696		4,51	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2705		4,02	1,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2815		0,53	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2825		4,68	1,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-073 locatie Van der Steen te Heiloo

Bijlage II april 2023
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2061	0,80	0,80	0,80
2082	0,80	0,80	0,80
2089	0,80	0,80	0,80
2110	0,80	0,80	0,80
2140	0,80	0,80	0,80
2145	0,80	0,80	0,80
2162	0,80	0,80	0,80
2182	0,80	0,80	0,80
2183	0,80	0,80	0,80
2193	0,80	0,80	0,80
2232	0,80	0,80	0,80
2256	0,80	0,80	0,80
2273	0,80	0,80	0,80
2308	0,80	0,80	0,80
2309	0,80	0,80	0,80
2322	0,80	0,80	0,80
2328	0,80	0,80	0,80
2344	0,80	0,80	0,80
2368	0,80	0,80	0,80
2446	0,80	0,80	0,80
2458	0,80	0,80	0,80
2502	0,80	0,80	0,80
2524	0,80	0,80	0,80
2586	0,80	0,80	0,80
2611	0,80	0,80	0,80
2624	0,80	0,80	0,80
2652	0,80	0,80	0,80
2660	0,80	0,80	0,80
2663	0,80	0,80	0,80
2665	0,80	0,80	0,80
2669	0,80	0,80	0,80
2696	0,80	0,80	0,80
2705	0,80	0,80	0,80
2815	0,80	0,80	0,80
2825	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
2829		9,13	1,03	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2859		8,24	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2876		9,94	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2892		4,57	1,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2942		3,87	1,13	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2948		8,26	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2970		3,58	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2974		3,84	1,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2978		3,47	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2992		3,56	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3013		3,90	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3014		6,47	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3020		4,82	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3051		4,53	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3069		7,86	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3075		4,23	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3129		6,06	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3133		4,76	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141		8,32	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3142		3,15	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3144		5,76	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3229		8,76	1,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3249		5,02	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3306		9,20	2,06	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3310		8,66	2,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3350		3,13	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3374		5,33	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3388		8,40	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3437		4,34	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3455		2,53	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3456		4,09	1,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3466		8,81	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3508		4,48	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3521		10,88	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3573		3,51	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-073 locatie Van der Steen te Heiloo

Bijlage II april 2023
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2829	0,80	0,80	0,80
2859	0,80	0,80	0,80
2876	0,80	0,80	0,80
2892	0,80	0,80	0,80
2942	0,80	0,80	0,80
2948	0,80	0,80	0,80
2970	0,80	0,80	0,80
2974	0,80	0,80	0,80
2978	0,80	0,80	0,80
2992	0,80	0,80	0,80
3013	0,80	0,80	0,80
3014	0,80	0,80	0,80
3020	0,80	0,80	0,80
3051	0,80	0,80	0,80
3069	0,80	0,80	0,80
3075	0,80	0,80	0,80
3129	0,80	0,80	0,80
3133	0,80	0,80	0,80
3141	0,80	0,80	0,80
3142	0,80	0,80	0,80
3144	0,80	0,80	0,80
3229	0,80	0,80	0,80
3249	0,80	0,80	0,80
3306	0,80	0,80	0,80
3310	0,80	0,80	0,80
3350	0,80	0,80	0,80
3374	0,80	0,80	0,80
3388	0,80	0,80	0,80
3437	0,80	0,80	0,80
3455	0,80	0,80	0,80
3456	0,80	0,80	0,80
3466	0,80	0,80	0,80
3508	0,80	0,80	0,80
3521	0,80	0,80	0,80
3573	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-073 locatie Van der Steen te Heiloo

Bijlage II april 2023
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
3574		4,44	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3638		3,71	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3641		4,34	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3655		0,45	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3670		3,54	1,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3714		9,38	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3721		3,96	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3725		4,83	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3729		8,59	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3740		4,43	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3780		5,29	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3793		5,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3794		6,07	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3804		6,54	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3891		4,92	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3912		3,06	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3925		0,38	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3926		7,99	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3953		7,69	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3964		3,51	2,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3969		3,26	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3993		5,88	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4021		7,27	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4053		3,00	1,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4072		4,45	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4088		4,07	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4096		8,54	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4108		8,69	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4146		6,69	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4181		3,28	1,23	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4182		6,16	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4267		8,65	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4321		6,85	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4361		4,79	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4430		3,58	2,11	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-073 locatie Van der Steen te Heiloo

Bijlage II april 2023
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3574	0,80	0,80	0,80
3638	0,80	0,80	0,80
3641	0,80	0,80	0,80
3655	0,80	0,80	0,80
3670	0,80	0,80	0,80
3714	0,80	0,80	0,80
3721	0,80	0,80	0,80
3725	0,80	0,80	0,80
3729	0,80	0,80	0,80
3740	0,80	0,80	0,80
3780	0,80	0,80	0,80
3793	0,80	0,80	0,80
3794	0,80	0,80	0,80
3804	0,80	0,80	0,80
3891	0,80	0,80	0,80
3912	0,80	0,80	0,80
3925	0,80	0,80	0,80
3926	0,80	0,80	0,80
3953	0,80	0,80	0,80
3964	0,80	0,80	0,80
3969	0,80	0,80	0,80
3993	0,80	0,80	0,80
4021	0,80	0,80	0,80
4053	0,80	0,80	0,80
4072	0,80	0,80	0,80
4088	0,80	0,80	0,80
4096	0,80	0,80	0,80
4108	0,80	0,80	0,80
4146	0,80	0,80	0,80
4181	0,80	0,80	0,80
4182	0,80	0,80	0,80
4267	0,80	0,80	0,80
4321	0,80	0,80	0,80
4361	0,80	0,80	0,80
4430	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-073 locatie Van der Steen te Heiloo

Bijlage II april 2023
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
4431		8,64	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4446		4,47	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4532		3,59	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4566		2,35	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4580		7,17	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4618		4,49	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4622		4,18	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4623		10,32	2,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4646		5,17	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4650		3,64	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4712		4,17	1,11	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4724		7,91	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4762		4,00	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4820		3,77	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4853		9,77	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4854		2,78	1,01	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4872		8,76	2,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4978		6,39	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5000		3,61	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5014		3,00	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5015		4,67	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5019		5,66	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5074		2,10	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5103		3,99	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5111		2,30	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5141		8,44	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5186		3,25	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5214		3,89	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5225		3,46	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5229		4,65	1,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5239		11,16	1,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5242		6,75	1,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5243		10,01	1,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5320		4,95	2,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5336		5,60	1,51	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-073 locatie Van der Steen te Heiloo

Bijlage II april 2023
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4431	0,80	0,80	0,80
4446	0,80	0,80	0,80
4532	0,80	0,80	0,80
4566	0,80	0,80	0,80
4580	0,80	0,80	0,80
4618	0,80	0,80	0,80
4622	0,80	0,80	0,80
4623	0,80	0,80	0,80
4646	0,80	0,80	0,80
4650	0,80	0,80	0,80
4712	0,80	0,80	0,80
4724	0,80	0,80	0,80
4762	0,80	0,80	0,80
4820	0,80	0,80	0,80
4853	0,80	0,80	0,80
4854	0,80	0,80	0,80
4872	0,80	0,80	0,80
4978	0,80	0,80	0,80
5000	0,80	0,80	0,80
5014	0,80	0,80	0,80
5015	0,80	0,80	0,80
5019	0,80	0,80	0,80
5074	0,80	0,80	0,80
5103	0,80	0,80	0,80
5111	0,80	0,80	0,80
5141	0,80	0,80	0,80
5186	0,80	0,80	0,80
5214	0,80	0,80	0,80
5225	0,80	0,80	0,80
5229	0,80	0,80	0,80
5239	0,80	0,80	0,80
5242	0,80	0,80	0,80
5243	0,80	0,80	0,80
5320	0,80	0,80	0,80
5336	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-073 locatie Van der Steen te Heiloo

Bijlage II april 2023
Lijst van banen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
620__ 97B	47437159 - 47449000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	47473050 - 47549000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	47566900 - 47582000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	47582000 - 47591000	2,50	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	47624341 - 47649000	2,50	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	47649000 - 47749000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	47749000 - 47750000	2,51	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	47750000 - 47849000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	47888835 - 47949000	2,53	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48031261 - 48049000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48049000 - 48050000	2,52	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48050000 - 48149000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48248000 - 48249000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48291081 - 48349000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48355071 - 48401000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48401000 - 48412000	2,46	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48412000 - 48449000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48449000 - 48449999	2,44	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48500342 - 48532000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48532000 - 48590000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	47369000 - 47390000	2,50	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	47424355 - 47432000	2,50	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	47452606 - 47532000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	47574000 - 47582000	2,51	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	47587689 - 47591000	2,51	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	47591000 - 47632000	2,51	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	47632000 - 47732000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	47732000 - 47750000	2,52	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	47750000 - 47790000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	47824940 - 47832000	2,53	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	47922213 - 47932000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	47973429 - 48032000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48032000 - 48050000	2,54	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48050000 - 48132000	2,54	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48132000 - 48190000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-073 locatie Van der Steen te Heiloo

Bijlage II april 2023
Lijst van banen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
620__ 97B	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97B	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97B	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97B	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97B	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97B	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97B	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97B	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97B	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97B	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97B	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97B	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97B	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97B	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97B	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97B	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97B	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97A	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97A	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97A	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97A	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97A	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97A	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97A	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-76	-76	-76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-97	-97	-97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-45	-45
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-40	-40
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	57	57
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	57	57
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	64	64
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	69	69
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	69	69
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	69	69
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	74	74
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	104	104
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-102	-102
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-97	-97
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-97	-97
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-87	-87

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-46	-46	-46	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-54	-54	-54	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-63	-63	-63	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-68	-68	-68	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-68	-68	-68	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-76	-76	-76	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-83	-83	-83	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-97	-97	-97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-103	-103	-103	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-109	-109	-109	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-112	-112	-112	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-112	-112	-112	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-117	-117	-117	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97A	-45	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	57	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	57	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	64	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	69	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	69	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	69	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	74	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	91	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	91	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	91	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	104	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-102	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-97	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-97	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-87	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-46	-46
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-54	-54
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-60	-60
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-60	-60
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-60	-60
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-63	-63
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-68	-68
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-68	-68
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-76	-76
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-83	-83
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-90	-90
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-90	-90
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-97	-97
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-103	-103
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-109	-109
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-112	-112
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-112	-112
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-117	-117
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-45	-45
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-40	-40
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	57	57
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	57	57
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	64	64
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	69	69
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	69	69
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	69	69
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	74	74
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	91	91
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	91	91
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	91	91
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	104	104
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-102	-102
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-97	-97
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-97	-97
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-87	-87

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
620__ 97B	-46	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-63	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-103	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-112	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-112	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97A	-45	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	64	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	69	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	69	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	69	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	74	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	91	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	91	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	91	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	-102	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	-97	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	-97	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	-87	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
620__ 97B	0,230	0,000	-46	-46	-46	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-63	-63	-63	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-76	-76	-76	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-83	-83	-83	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-90	-90	-90	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-90	-90	-90	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-97	-97	-97	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-103	-103	-103	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-109	-109	-109	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-112	-112	-112	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-112	-112	-112	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-117	-117	-117	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97A	0,140	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0
620__ 97A	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
620__ 97A	0,140	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0
620__ 97A	0,140	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0
620__ 97A	0,140	0,000	64	64	64	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0
620__ 97A	0,140	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	69	69	69	0
620__ 97A	0,140	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	69	69	69	0
620__ 97A	0,140	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	69	69	69	0
620__ 97A	0,140	0,000	74	74	74	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	74	74	74	0
620__ 97A	0,140	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0
620__ 97A	0,140	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0
620__ 97A	0,140	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0
620__ 97A	0,140	0,000	104	104	104	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	104	104	104	0
620__ 97A	0,140	0,000	-102	-102	-102	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-102	-102	-102	0
620__ 97A	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-97	-97	-97	0
620__ 97A	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-97	-97	-97	0
620__ 97A	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-46	-46	-46	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-54	-54	-54	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-112	-112	-112	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-112	-112	-112	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
620__ 97B	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97A	2,430	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88	88
620__ 97A	2,430	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88	88
620__ 97A	2,430	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	84	84
620__ 97A	2,430	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85	85
620__ 97A	2,430	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85	85
620__ 97A	2,430	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85	85
620__ 97A	2,430	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85	85
620__ 97A	2,430	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85	85
620__ 97A	2,430	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85	85
620__ 97A	2,430	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85	85
620__ 97A	2,430	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85	85
620__ 97A	2,430	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87	87
620__ 97A	2,430	0,000	104	104	104	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87	87
620__ 97A	2,430	0,000	-102	-102	-102	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87	87
620__ 97A	2,430	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87	87
620__ 97A	2,430	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87	87
620__ 97A	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87	87

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-073 locatie Van der Steen te Heiloo

Bijlage II april 2023
Lijst van banen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-46	-46	-46	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-54	-54	-54	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-63	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-68	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-68	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-76	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-83	-83	-83	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-90	-90	-90	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-90	-90	-90	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-103	-103	-103	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-109	-109	-109	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-112	-112	-112	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-112	-112	-112	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-117	-117	-117	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97A	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	-40	-40	-40	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	69	69	69	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	69	69	69	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	69	69	69	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	-102	-102	-102	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	-97	-97	-97	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	-97	-97	-97	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-073 locatie Van der Steen te Heiloo

Bijlage II april 2023
Lijst van banen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-46	-46	-46	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-54	-54	-54	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-60	-60	-60	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-60	-60	-60	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-60	-60	-60	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-63	-63	-63	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-68	-68	-68	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-68	-68	-68	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-76	-76	-76	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-83	-83	-83	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-90	-90	-90	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-90	-90	-90	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-97	-97	-97	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-103	-103	-103	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-109	-109	-109	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-112	-112	-112	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-112	-112	-112	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-117	-117	-117	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-45	-45	-45	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-40	-40	-40	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	57	57	57	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	57	57	57	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	64	64	64	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	69	69	69	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	69	69	69	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	69	69	69	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	74	74	74	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	91	91	91	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	91	91	91	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	91	91	91	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	104	104	104	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-102	-102	-102	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-97	-97	-97	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-97	-97	-97	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-87	-87	-87	0

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
620__ 97B	0,680	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-54	-54	-54	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-63	-63	-63	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-76	-76	-76	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-97	-97	-97	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-117	-117	-117	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97A	0,420	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-97	-97	-97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-97	-97	-97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-073 locatie Van der Steen te Heiloo

Bijlage II april 2023
Lijst van banen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
620__ 97A	48217000 - 48230000	2,53	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48230000 - 48232000	2,53	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48276123 - 48332000	2,53	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48399768 - 48400000	2,53	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48400000 - 48432000	2,53	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48450056 - 48480000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48450000 - 48549000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48639072 - 48649000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k
620__ 97A	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97B	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97B	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
620__ 97B	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-87	-87	-87	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-87	-87	-87	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-76	-76	-76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-59	-59	-59	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-87	-87
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-87	-87
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-76	-76
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-68	-68
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-59	-59
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-45	-45
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
620__ 97A	-87	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-87	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-76	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-68	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-59	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-45	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-117	-117	-117	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-122	-122	-122	0	DDM-1	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-87	-87
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-87	-87
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-76	-76
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-68	-68
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-59	-59
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-45	-45
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-117	-117
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-122	-122

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8
620__ 97A	-87	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	-87	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	-76	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	-59	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97A	-45	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970	0,740
620__ 97B	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840
620__ 97B	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9
620__ 97A	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0
620__ 97A	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0
620__ 97A	0,140	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-76	-76	-76	0
620__ 97A	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	0
620__ 97A	0,140	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-59	-59	-59	0
620__ 97A	0,140	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0
620__ 97B	0,230	0,000	-117	-117	-117	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,230	0,000	-122	-122	-122	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840
620__ 97A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060
620__ 97B	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-122	-122	-122	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
620__ 97A	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88	88
620__ 97A	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88	88
620__ 97A	2,430	0,000	-76	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88	88
620__ 97A	2,430	0,000	-68	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88	88
620__ 97A	2,430	0,000	-59	-59	-59	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88	88
620__ 97A	2,430	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88	88
620__ 97B	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120
620__ 97B	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120	120

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
620__ 97A	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-117	-117	-117	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	-76	-76	-76	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-87	-87	-87	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-87	-87	-87	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-76	-76	-76	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-68	-68	-68	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-59	-59	-59	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-45	-45	-45	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-117	-117	-117	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-122	-122	-122	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18
620__ 97A	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440
620__ 97A	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440
620__ 97A	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440
620__ 97A	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440
620__ 97A	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440
620__ 97A	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440
620__ 97A	VIRM-6	Doorgaand	3,660	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440
620__ 97B	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720
620__ 97B	IRM-4	Doorgaand	13,360	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
620__ 97A	0,420	0,000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-76	-76	-76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97B	0,680	0,000	-117	-117	-117	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-122	-122	-122	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-117	-117	-117	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-122	-122	-122	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115869769	0,00
	nl.top10nl.115988851	0,00
	nl.top10nl.115984804	0,00
	nl.top10nl.115992441	0,00
	nl.top10nl.115869735	0,00
	nl.top10nl.116187578	0,00
	nl.top10nl.115983175	0,00
	nl.top10nl.115992811	0,00
	nl.top10nl.115985739	0,00
	nl.top10nl.115988871	0,00
	nl.top10nl.115869708	0,00
	nl.top10nl.115986712	0,00
	nl.top10nl.115993501	0,00
	nl.top10nl.115993495	0,00
	nl.top10nl.115985870	0,00
	nl.top10nl.115993831	0,00
	nl.top10nl.115979826	0,00
	nl.top10nl.115992541	0,00
	nl.top10nl.115992805	0,00
	nl.top10nl.118331973	0,00
	nl.top10nl.128073494	0,00
	nl.top10nl.118331974	0,00
	nl.top10nl.118331972	0,00
	nl.top10nl.115992293	0,00
	nl.top10nl.115984427	0,00
	nl.top10nl.115869724	0,00
	nl.top10nl.115985817	0,00
	nl.top10nl.115869729	0,00
	nl.top10nl.115987487	0,00
	nl.top10nl.115982470	0,00
	nl.top10nl.115985921	0,00
	nl.top10nl.115986045	0,00
	nl.top10nl.115986579	0,00
	nl.top10nl.115983265	0,00
	nl.top10nl.115993291	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115980192	0,00
	nl.top10nl.115992474	0,00
	nl.top10nl.115988838	0,00
	nl.top10nl.115987809	0,00
	nl.top10nl.115989138	0,00
	nl.top10nl.115981271	0,00
	nl.top10nl.115981421	0,00
	nl.top10nl.115986182	0,00
	nl.top10nl.115988221	0,00
	nl.top10nl.115984705	0,00
	nl.top10nl.115985769	0,00
	nl.top10nl.115987049	0,00
	nl.top10nl.115985345	0,00
	nl.top10nl.115984766	0,00
	nl.top10nl.120986922	0,00
	nl.top10nl.120986923	0,00
	nl.top10nl.115989969	0,00
	nl.top10nl.120986925	0,00
	nl.top10nl.115985578	0,00
	nl.top10nl.115992393	0,00
	nl.top10nl.115979839	0,00
	nl.top10nl.115983726	0,00
	nl.top10nl.128073519	0,00
	nl.top10nl.128073553	0,00
	nl.top10nl.120986924	0,00
	nl.top10nl.115990423	0,00
	nl.top10nl.130370993	0,00
	nl.top10nl.115980747	0,00
	nl.top10nl.115979646	0,00
	nl.top10nl.115991690	0,00
	nl.top10nl.118334869	0,00
	nl.top10nl.115980393	0,00
	nl.top10nl.115982409	0,00
	nl.top10nl.115982286	0,00
	nl.top10nl.128073554	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.128073464	0,00
	nl.top10nl.128073500	0,00
	nl.top10nl.128073465	0,00
	nl.top10nl.128073501	0,00
	nl.top10nl.130193067	0,00
	nl.top10nl.120986927	0,00
	nl.top10nl.128073426	0,00
	nl.top10nl.115983070	0,00
	nl.top10nl.115981032	0,00
	nl.top10nl.115983262	0,00
	nl.top10nl.115991822	0,00
	nl.top10nl.115987052	0,00
	nl.top10nl.115982285	0,00
	nl.top10nl.130193160	0,00
	nl.top10nl.115981831	0,00
	nl.top10nl.115993545	0,00
	nl.top10nl.115992494	0,00
	nl.top10nl.115992692	0,00
	nl.top10nl.115985813	0,00
	nl.top10nl.115980157	0,00
	nl.top10nl.115984357	0,00
	nl.top10nl.115988249	0,00
	nl.top10nl.115990671	0,00
	nl.top10nl.115988605	0,00
	nl.top10nl.115982683	0,00
	nl.top10nl.115980523	0,00
	nl.top10nl.115981467	0,00
	nl.top10nl.115990892	0,00
	nl.top10nl.128073443	0,00
	nl.top10nl.128073535	0,00
	nl.top10nl.115991788	0,00
	nl.top10nl.128073427	0,00
	nl.top10nl.115981084	0,00
	nl.top10nl.115982546	0,00
	nl.top10nl.115984643	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115990577	0,00
	nl.top10nl.115993640	0,00
	nl.top10nl.115990389	0,00
	nl.top10nl.115992004	0,00
	nl.top10nl.115986175	0,00
	nl.top10nl.115983848	0,00
	nl.top10nl.115982401	0,00
	nl.top10nl.130193168	0,00
	nl.top10nl.130193087	0,00
	nl.top10nl.130193137	0,00
	nl.top10nl.115979648	0,00
	nl.top10nl.115986734	0,00
	nl.top10nl.115990407	0,00
	nl.top10nl.115982841	0,00
	nl.top10nl.118332812	0,00
	nl.top10nl.120986756	0,00
	nl.top10nl.120986749	0,00
	nl.top10nl.115986445	0,00
	nl.top10nl.118332814	0,00
	nl.top10nl.124021506	0,00
	nl.top10nl.118332813	0,00
	nl.top10nl.115979882	0,00
	nl.top10nl.115980962	0,00
	nl.top10nl.115992807	0,00
	nl.top10nl.115989405	0,00
	nl.top10nl.115989417	0,00
	nl.top10nl.115987095	0,00
	nl.top10nl.115990604	0,00
	nl.top10nl.115982416	0,00
	nl.top10nl.115993264	0,00
	nl.top10nl.115990056	0,00
	nl.top10nl.115985090	0,00
	nl.top10nl.115984322	0,00
	nl.top10nl.115983625	0,00
	nl.top10nl.115982439	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.130193101	0,00
	nl.top10nl.130193161	0,00
	nl.top10nl.130193138	0,00
	nl.top10nl.130193139	0,00
	nl.top10nl.130193132	0,00
	nl.top10nl.130193094	0,00
	nl.top10nl.130193173	0,00
	nl.top10nl.115983422	0,00
	nl.top10nl.115982666	0,00
	nl.top10nl.115983438	0,00
	nl.top10nl.115987537	0,00
	nl.top10nl.115984464	0,00
	nl.top10nl.115979682	0,00
	nl.top10nl.115986714	0,00
	nl.top10nl.115991232	0,00
	nl.top10nl.115984611	0,00
	nl.top10nl.115991285	0,00
	nl.top10nl.115992303	0,00
	nl.top10nl.115982237	0,00
	nl.top10nl.115980240	0,00
	nl.top10nl.115990155	0,00
	nl.top10nl.115980344	0,00
	nl.top10nl.115991559	0,00
	nl.top10nl.115980838	0,00
	nl.top10nl.115988708	0,00
	nl.top10nl.115989628	0,00
	nl.top10nl.115985224	0,00
	nl.top10nl.115982802	0,00
	nl.top10nl.115992335	0,00
	nl.top10nl.115990267	0,00
	nl.top10nl.115980636	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
23-073 locatie Van der Steen te Heiloo

Bijlage II april 2023
Lijst van grids

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	grid	7,50	2,00	5	5

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
620__ 97B		--
620__ 97A		--
620__ 97A		--
620__ 97B		--
	33	3,00
	46	3,00
	67	3,00
	77	1,00
	87	3,00
	97	2,00
	109	1,00
	117	1,00
	124	1,00
	133	2,00
	140	1,00
	141	1,00
	150	1,00
	151	1,00
	157	2,00
	165	2,00
	181	1,00
	182	1,00
	196	2,00
	200	1,00
	210	1,00
	220	1,00
	240	1,00
	257	1,00
	260	1,00
	267	1,00
	277	1,00
	288	1,00
	302	1,00
	321	1,00
	334	1,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	346	1,00
	348	2,00
	360	1,00
	362	2,00
	363	2,00
	373	1,00
	377	1,00
	378	2,00
	417	1,00
	435	1,00
	436	1,00
	438	2,00
	447	1,00
	471	1,00
	499	1,00
	513	2,00
	518	1,00
	519	1,00
	528	2,00
	529	2,00
	536	1,00
	538	2,00
	546	1,00
	555	1,00
	562	1,00
	571	1,00
	572	1,00
	573	1,00
	576	2,00
	595	1,00
	599	2,00
	600	2,00
	610	1,00
	611	1,00
	644	2,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	655	2,00
	680	1,00
	725	1,00
	727	2,00
	739	1,00
	759	2,00
	773	1,00
	793	2,00
	802	2,00
	812	2,00
	813	2,00
	819	1,00
	822	2,00
	823	2,00
	835	2,00
	842	1,00
	843	2,00
	849	1,00
	850	2,00
	859	1,00
	872	2,00
	888	1,00
	900	1,00
	911	1,00
	913	2,00
	924	1,00
	937	1,00
	952	1,00
	953	1,00
	955	2,00
	982	1,00
	983	1,00
	984	2,00
	1000	1,00
	1009	2,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	1022	1,00
	1023	1,00
	1024	1,00
	1043	1,00
	1044	1,00
	1053	1,00
	1054	1,00
	1055	2,00
	1067	1,00
	1068	2,00
	1080	1,00
	1081	1,00
	1098	2,00
	1107	1,00
	1122	1,00
	1123	1,00
	1135	2,00
	1142	1,00
	1143	2,00
	1149	1,00
	1158	1,00
	1159	1,00
	1160	1,00
	1166	1,00
	1167	1,00
	1184	1,00
	1191	2,00
	1196	1,00
	1197	1,00
	1223	2,00
	1233	2,00
	1245	2,00
	1260	2,00
	1281	1,00
	1283	2,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	1297	1,00
	1318	1,00
	1321	2,00
	1330	1,00
	1338	1,00
	1339	1,00
	1361	1,00
	1382	2,00
	1390	1,00
	1397	1,00
	1405	1,00
	1406	1,00
	1407	2,00
	1426	2,00
	1433	1,00
	1434	1,00
	1435	1,00
	1436	2,00
	1444	1,00
	1456	1,00
	1458	2,00
	1467	1,00
	1481	1,00
	1482	2,00
	1483	2,00
	1488	1,00
	1494	1,00
	1495	1,00
	1496	2,00
	1517	2,00
	1518	2,00
	1527	1,00
	1529	2,00
	1530	2,00
	1536	2,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	1561	2,00
	1588	2,00
	1598	2,00
	1601	2,00
	1605	2,00
	1606	2,00
	1607	2,00
	1612	1,00
	1613	2,00
	1614	2,00
	1615	3,00
	1620	1,00
	1621	2,00
	1631	2,00
	1632	2,00
	1647	2,00
	1657	1,00
	1658	2,00
	1666	2,00
	1675	1,00
	1683	2,00
	1694	1,00
	1696	1,00
	1701	1,00
	1718	1,00
	1719	1,00
	1726	1,00
	1727	2,00
	1734	1,00
	1735	1,00
	1741	1,00
	1748	1,00
	1755	2,00
	1760	1,00
	1761	1,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	1762	1,00
	1767	1,00
	1768	1,00
	1774	1,00
	1775	1,00
	1776	1,00
	1781	1,00
	1786	1,00
	1796	1,00
	1808	2,00
	1814	1,00
	1815	1,00
	1816	2,00
	1830	1,00
	1831	1,00
	1841	1,00
	1850	1,00
	1851	1,00
	1857	1,00
	1868	1,00
	1871	1,00
	1872	1,00
	1895	1,00
	1931	1,00
	1942	1,00
	1952	1,00
	1963	1,00
	1972	1,00
	1990	2,00
	2000	1,00
	2678	2,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
01	grens plangebied	0,00	2,00	Relatief
02		0,00	2,00	Relatief

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend
gs:_S-352_	gs:_S-352_075_47209	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
gs:_S-352_	gs:_S-352_075_47369	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
gs:_S-352_	gs:_S-352_075_47587	0,96	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
gs:_S-352_	gs:_S-352_075_47593	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
p:10439786	p:1043978674	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
gs:_S-352_	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gs:_S-352_	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gs:_S-352_	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gs:_S-352_	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10439786	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

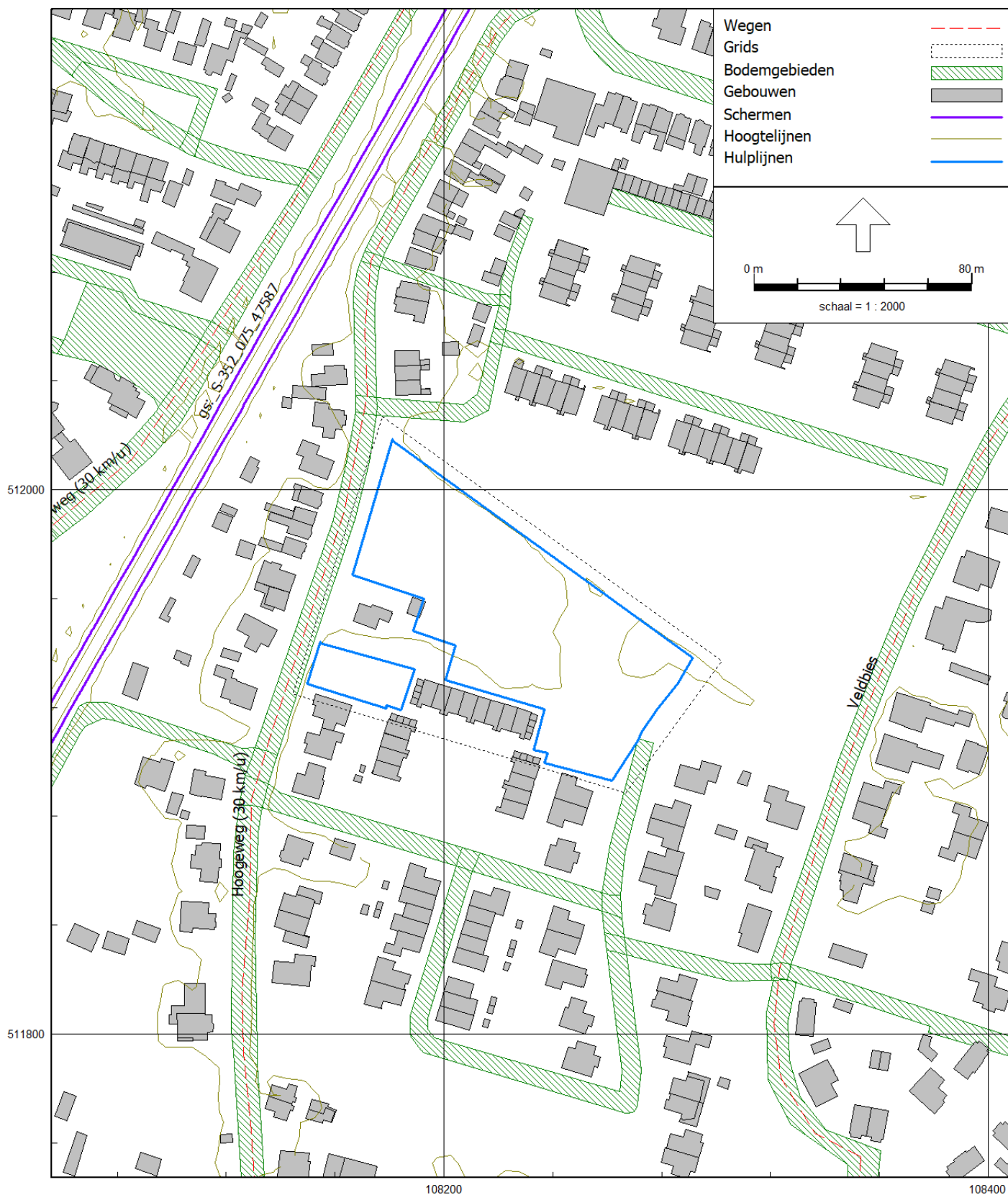
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
gs:_S-352_	0,00	0,00
gs:_S-352_	0,00	0,00
gs:_S-352_	0,00	0,00
gs:_S-352_	0,00	0,00
p:10439786	0,00	0,00



Bijlage III
Invoergegevens rekenmodel
en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juli 2023









Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Hoogeweg (30 km/u)	0,00	2,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w0	30	30	30	--	30	30	30
02	Veldbies	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w9a	30	30	30	--	30	30	30
03	Nicolaas Blokkerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w9a	30	30	30	--	30	30	30
04	Westerweg (30 km/u)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	w0	30	30	30	--	30	30	30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	30	30	30	--	30	30	30	--	732,00	6,60	3,40	0,60	--	--	--	--
02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1464,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--
03	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1464,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--
04	--	30	30	30	--	30	30	30	--	5438,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	98,00	98,00	98,00	--	1,10	1,10	1,10	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	47,35	24,39	4,30
02	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,55	49,78	8,78
03	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	99,55	49,78	8,78
04	--	98,00	98,00	98,00	--	1,10	1,10	1,10	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	362,39	181,19	31,98

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	0,53	0,27	0,05	--	0,43	0,22	0,04	--	71,13	75,10	82,83	86,92	92,28	89,20	82,57
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,28	83,68	86,95	93,29	96,98	89,99	84,76
03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,28	83,68	86,95	93,29	96,98	89,99	84,76
04	--	4,07	2,03	0,36	--	3,33	1,66	0,29	--	79,97	83,94	91,67	95,76	101,11	98,04	91,41

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	74,90	68,25	72,22	79,95	84,04	89,39	86,32	79,69	72,02	60,72	64,68	72,42	76,51	81,86	78,78
02	75,39	77,27	80,67	83,93	90,28	93,97	86,98	81,75	72,38	69,74	73,14	76,40	82,75	86,44	79,45
03	75,39	77,27	80,67	83,93	90,28	93,97	86,98	81,75	72,38	69,74	73,14	76,40	82,75	86,44	79,45
04	83,74	76,96	80,93	88,66	92,75	98,10	95,03	88,40	80,73	69,43	73,39	81,13	85,22	90,57	87,49

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	72,16	64,48	--	--	--	--	--	--	--	--
02	74,22	64,84	--	--	--	--	--	--	--	--
03	74,22	64,84	--	--	--	--	--	--	--	--
04	80,87	73,19	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00