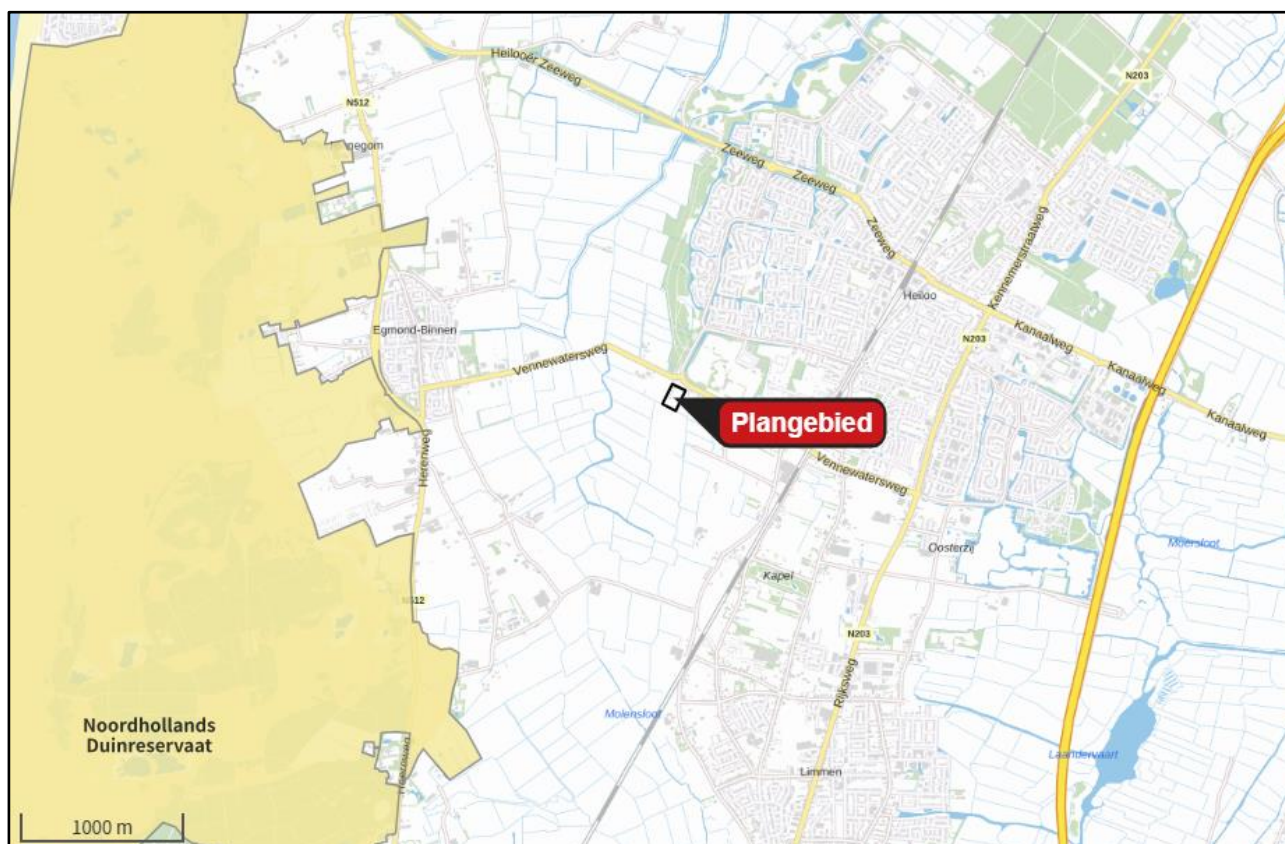


Memo

memonummer	02	
datum	10 februari 2022	
aan	Gemeente Heiloo	
van	J.D. van den Broek	Antea Group
kopie	E. Been	Antea Group
	C. van Tilburg	Antea Group
project	Postzegelbestemmingsplan Vennewatersweg 18 te Heiloo	
projectnr.	0469061.100	
betreft	Uitgangspunten en resultaten AERIUS-berekening Vennewatersweg 18	
bijlage	Kenmerk: RrpzgdRTrnw	

1 Inleiding

Deze notitie beschrijft de uitgangspunten en de resultaten van een AERIUS-berekening voor de nieuwe locatie voor het transportbedrijf Van der Steen aan de Vennewatersweg 18 te Heiloo. De berekening is opgesteld ten behoeve van het postbestemmingsplan. In een latere fase wordt een omgevingsvergunning aangevraagd. Het plangebied is weergegeven in figuur 1. De ontwikkeling ligt op circa 1,6 km van het stikstofgevoelige Natura-2000 gebied 'Noordhollands Duinreservaat'. In voorliggende memo worden achtereenvolgens weergegeven: de uitgangspunten die gehanteerd zijn bij de berekening, de resultaten van de berekening en ons advies ten aanzien van de vervolgstap(pen).



Figuur 1 ligging van het plangebied t.o.v. het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied.

2 Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Nederlands Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Bij plannen of projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

Vrijstelling realisatiefase

Op 9 maart 2021, is voor de realisatiefase de Wet stikstofreductie en natuurverbetering door de Eerste Kamer aangenomen. Deze wet, die per 1 juli in werking is getreden, voorziet in een vrijstelling voor activiteiten van de bouwsector, zoals slopen en bouwen. De bij deze activiteiten vrijkomende emissies die zorgen voor stikstofdepositie mogen dan bij de beoordeling buiten beschouwing worden gelaten.

Rekenprogramma

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het bij projecten verplicht te gebruiken rekenprogramma Aeries Calculator (2021). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma Aeries Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

Raad van State uitspraak ViA15

Naar aanleiding van de (tussen) uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 heeft de minister op 9 juli een brief naar de kamer verzonden. Hierin staat vermeld dat er een afstandscriterium gaat gelden van 25 kilometer voor alle sectoren voor stikstofdepositieberekeningen.

Ondertussen is de nieuwe AERIUS versie (2021) online gekomen. Hierin is dit nieuwe afstandscriterium voor alle sectoren geregeld.

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2021). Er is uitsluitend een berekening uitgevoerd voor de gebruiksfase, omdat sinds 1 juli een vrijstelling voor stikstofemissies voor bouwactiviteiten van kracht is.

De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats. In de berekeningsuitdraai van AERIUS Calculator worden zowel alle invoergegevens als alle resultaten weergegeven.

3.2 Kaders ontwikkeling

De ontwikkeling bestaat uit de inrichting van een transportbedrijf van circa 1 hectare, het volledige perceel heeft een oppervlakte van circa 1,3 hectare. Aan de noordzijde wordt een woning toegevoegd ten oosten van de bestaande woning en schuur. Rondom het perceel komen groenstroken, houtwallen en watergangen te liggen.



Figuur 2 impressie van de inrichting van de toekomstige situatie.

3.3 Gebruiksfase

Er wordt een transportbedrijf met vijf vrachtwagens gerealiseerd in het plangebied. Het bedrijf wordt mogelijk gemaakt via een maatbestemming. Daarnaast wordt één woning toegevoegd in het plangebied. De bedrijfsinrichting en woning worden aardgasloos gerealiseerd en veroorzaken daarom geen stikstofuitstoot. Er vinden wel emissies plaats ten gevolge van het materieel op het terrein en de verkeersaantrekkende werking van het plan. Het gaat om de verplaatsing van een bestaand bedrijf, de gehanteerde uitgangspunten voor de gebruiksfase komen overeen de huidige bedrijfssituatie van transportbedrijf Van der Steen. Er is in deze berekening geen rekening gehouden met het wegvallen van de emissies op de oude locatie. Voor de gebruiksfase is het rekenjaar 2022 aangehouden.

Materieel

Op het terrein is een verreiker aanwezig ter ondersteuning van de bedrijfsactiviteiten. De invoergegevens van het onderhavige mobiele werktuig is weergegeven in de onderstaande tabel.

Werktuig	Stage-klasse	Vermogen	Brandstofverbruik	Draaiuren
		[kW]	[uur]	[uur]
Verreiker	STAGE IIIb	73	800	150

Verkeersgeneratie en -afwikkeling

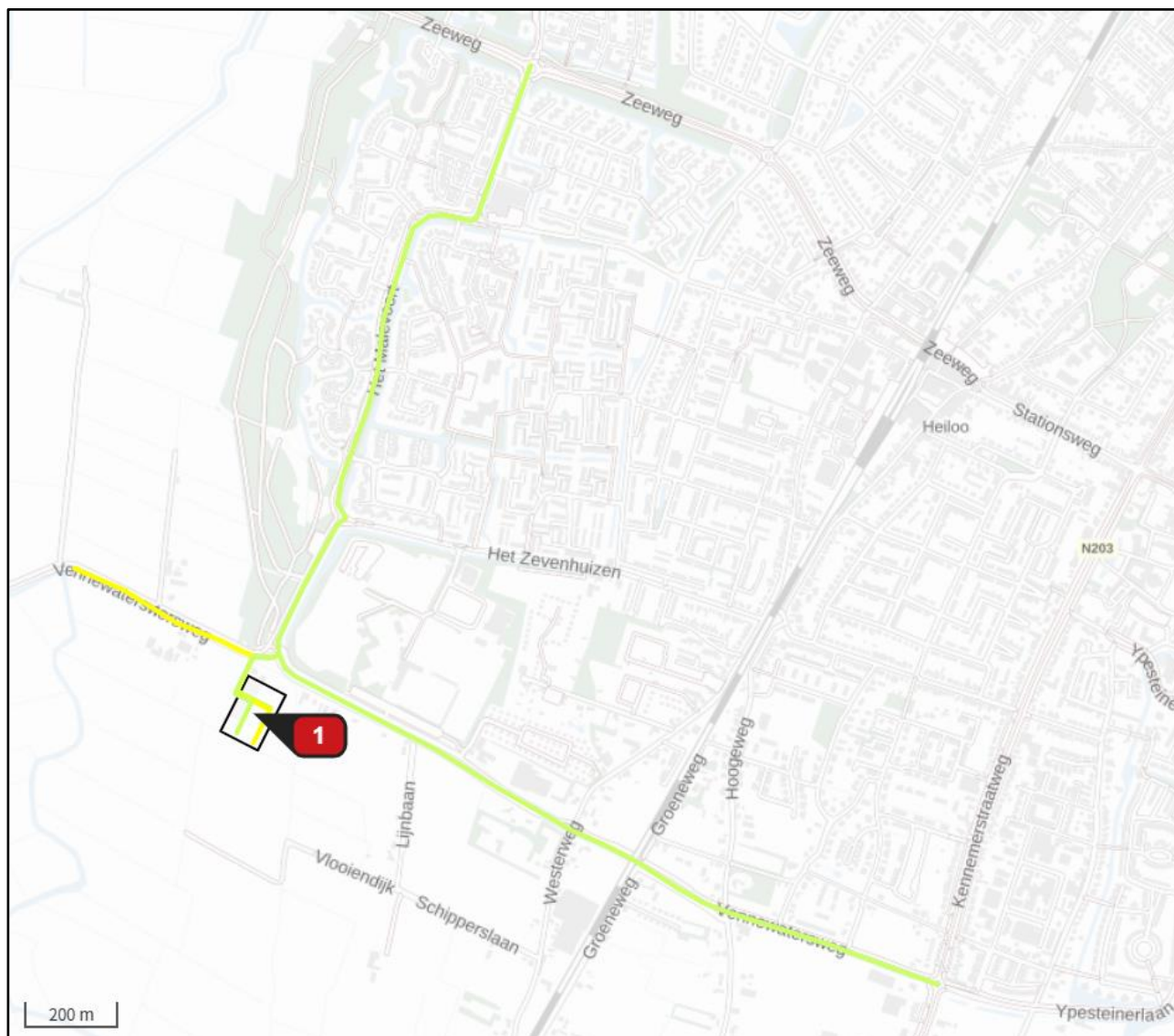
Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van de woning is gebruik gemaakt van de Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie van het kennisplatform CROW (publicatie 381). De gemeente Heiloo is gecategoriseerd als matig stedelijk. De ligging van het plangebied is gecategoriseerd als “rest bebouwde kom”. De verkeersgeneratie van de nieuwe woning is met de gemiddelde norm voor ‘koop, huis, vrijstaand’ 8,2 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Voor de voertuigverdeling bij de woning is uitgegaan van 98,8%, 1,0% en 0,2% voor respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen.

De verkeersgeneratie behorende bij het bedrijf bestaat uit 16 motorvoertuigbewegingen/etmaal voor lichtverkeer (woon-werk en bestelbussen), 6 voor middelzwaar vrachtverkeer (leveranciers) en 14 voor zwaar verkeer (de vrachtwagens van het transportbedrijf).

Vanuit het plangebied wordt het verkeer ontsloten op de Vennewatersweg en verspreidt zich vervolgens naar Alkmaar en Haarlem (45%), Heiloo (45%) en Egmond-Binnen (10%).

Tabel 2 Verdeling verkeer over wegvakken in gebruiksfase (mvtb/jaar).

Wegvak	Type wegverkeer	Verkeersverspreiding in %	Licht verkeer p/jaar	Middel-zwaar verkeer p/jaar	Zwaar verkeer p/jaar
Richting Alkmaar en Haarlem	Binnen bebouwde kom	45%	3.521	743	2.193
Richting Egmond-Binnen	Buiten bebouwde kom	10%	1.756	733	731
Richting Heiloo	Binnen bebouwde kom	45%	3.521	743	2.193



Figuur 3 gemodelleerde bronnen gebruiksfase.

4 Resultaten en conclusie

Resultaten

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2021, is de mogelijke toename van de stikstofdepositie in beeld gebracht. Uit de berekening blijkt dat het voornemen niet leidt tot een stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op omliggende Natura 2000-gebieden. Zie voor de resultaten ook bijlage 1 (kenmerk: RrpzgdRTnwy).

Conclusie

Zoals omschreven in het wettelijk kader is de realisatiefase vrijgesteld van beoordeling. Deze fase is dan ook buiten beschouwing gelaten in dit onderzoek. Uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat het voornemen niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ter plaatse van enig Natura 2000-gebied. Significante gevolgen voor de habitats in Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat verdere besluitvorming derhalve niet in de weg.

Bijlage 1: AERIUS PDF gebruiksfase (kenmerk: RrpzgdRTrnwy)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Gemeente Heiloo

Inrichtingslocatie

Raadhuisplein 1,
1851 JL Heiloo

Activiteit

Omschrijving

Postzegelbestemmingsplan

Toelichting

Gebruiksfase transportbedrijf Vennewatersweg 18

Berekening

AERIUS kenmerk

RrpzgdRTrnwy

Datum berekening

10 februari 2022, 14:51

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH3

< 0,1 ton/j

Emissie NOx

< 0,1 ton/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

-

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

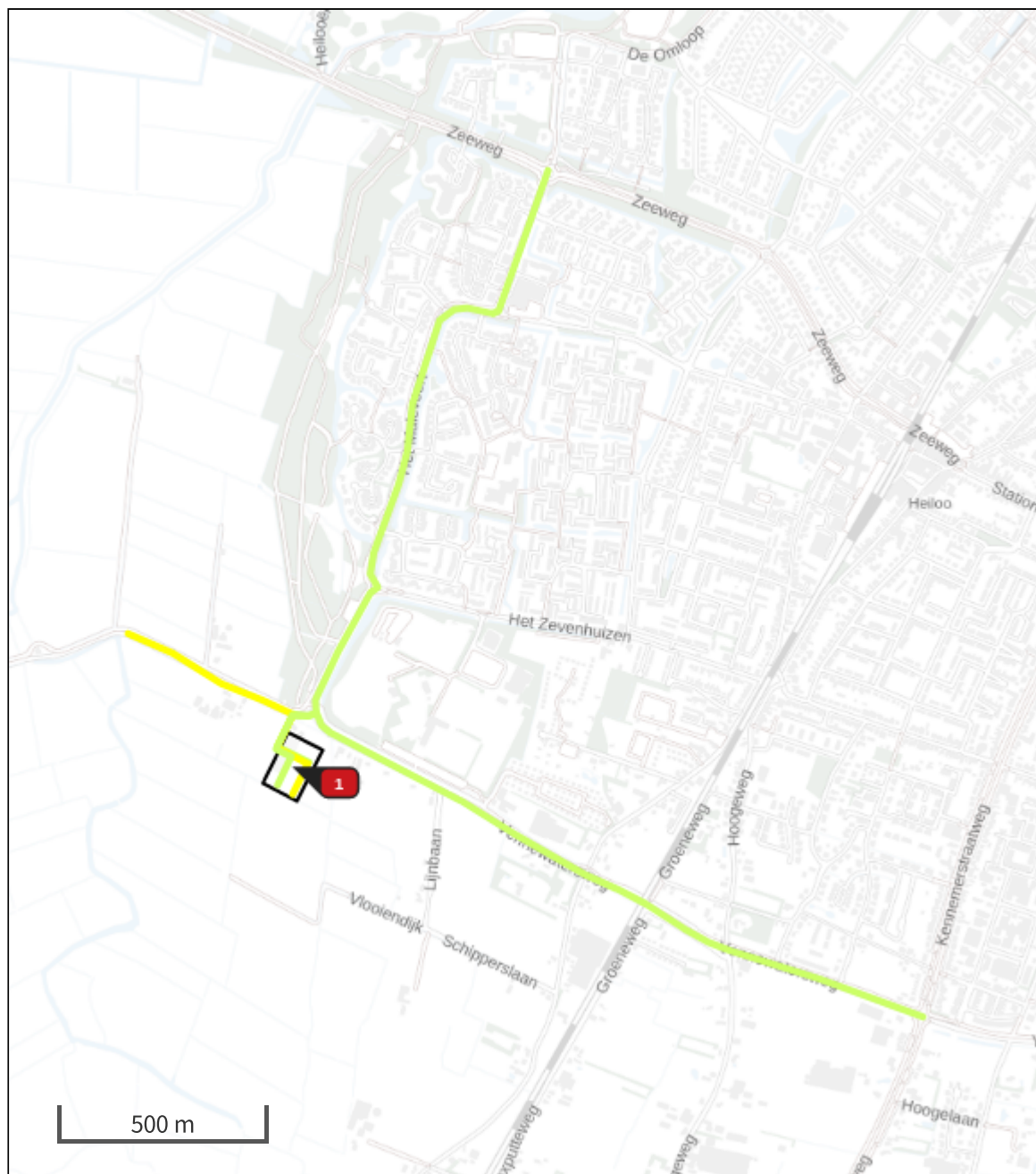
Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verreiker	< 0,1 ton/j	< 0,1 ton/j
	Verkeersnetwerk	< 0,1 ton/j	< 0,1 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Situatie 1, Rekenjaar 2022

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verreiker	NOx NH3	< 0,1 ton/j < 0,1 ton/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verreiker	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	800 l/j	150 u/j	NOx	< 0,1 ton/j
				NH3	< 0,1 ton/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2021.0.2_20220128_2eee9c6138
Database versie 2021_2eee9c6138

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>