



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer en railverkeer op locatie Zandzoom te Heiloo



Versie 16 oktober 2023

opdrachtnummer

22-240

datum

16 oktober 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur





INHOUDSOPGAVE

bladz jde

onderwerp
geluidbelasting
Zandzoom

opdrachtnummer
22-240

bestand
22-240r1.docx

bladzijde
paginaï

datum
16 oktober 2023

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Dove gevel	5
2.5 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	6
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 RAILVERKEER	10
4.1 Verkeerscijfers	10
4.2 Zonebreedte	10
4.3 Resultaten	10
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	11
5.1 Toetsing hogere waarden wegverkeer Wgh	11
5.2 Maatregelen wegverkeer Kennemerstraatweg	11
5.3 Hogere waarden wegverkeer Kennemerstraatweg	12
5.4 Toetsing hogere waarden railverkeer Wgh	12
5.5 Toetsing RO	12
5.6 Eis geluidwering	13

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie Zandzoom ten zuiden van de Vennewatersweg te Heiloo. Het betreft de ontwikkeling van een grootschalige woningbouwlocatie. In 2019 zijn voor de woningen in het plangebied door Burgemeester en wethouders van de gemeente Heiloo hogere waarden vastgesteld voor wegverkeer en railverkeer. In dit onderzoek wordt nagegaan of deze vastgestelde hogere waarden nog voldoen.

Hogere waarden wegverkeer

De geluidbelasting op de grens van de kavels aan de Vennewatersweg en de Ypesteinerlaan is niet hoger dan 60 dB. De bestaande hogere waarden voldoen, en hoeven niet te worden aangepast.

De geluidbelasting op de grens van de kavels aan de Kennemerstraatweg bedraagt 63 dB. De bestaande hogere waarden van 60 dB voldoen niet en dienen te worden aangepast. Maatregelen aan de bron zijn financieel niet haalbaar en niet haalbaar gezien het karakter van de weg. Maatregelen in de overdracht zijn stedenbouwkundig niet haalbaar. De bestaande hogere waarden voor de woningen langs de Kennemerstraatweg dienen te worden verhoogd tot 63 dB.

Hogere waarden railverkeer

Burgemeester en wethouders hebben bij het vaststellen van de hogere waarden voor railverkeer aangegeven dat zij zorg dragen voor het realiseren van een doorlopend scherm met een hoogte van 1,5 meter aan de oostzijde van het spoor. De geluidbelasting op de grens van de kavels aan het spoor is daardoor niet hoger dan 68 dB. De bestaande hogere waarden voldoen, en hoeven niet te worden aangepast.

Geluidwering

Voor de gevels van de woningen met een geluidbelasting hoger dan 53 dB zijn geluidwerende voorzieningen nodig. Voor geluidluwe gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
Zandzoom

opdrachtnummer
22-240

bestand
22-240r1.docx

bladzijde
pagina1

datum
16 oktober 2023



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer op de locatie Zandzoom ten zuiden van de Vennewatersweg te Heiloo. Het betreft de ontwikkeling van een grootschalige woningbouwlocatie. In 2019 zijn voor de woningen in het plangebied door Burgemeester en wethouders van de gemeente Heiloo hogere waarden vastgesteld voor wegverkeer en railverkeer. In dit onderzoek wordt nagegaan of deze vastgestelde hogere waarden nog voldoen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Heiloo binnen de geluidzone van de Vennewatersweg, op ten minste 18 meter uit de weg, de Ypesteinerlaan, op ten minste 22 m uit de weg en de Kennemerstraatweg, op ten minste 14 m uit de weg. De overige wegen betreft 30 km wegen zonder geluidzone.

De ontwikkeling ligt binnen de geluidzone van de spoorlijn, op ten minste 17 meter uit het spoor.

onderwerp
geluidbelasting
Zandzoom

opdrachtnummer
22-240

bestand
22-240r1.docx

bladzijde
pagina2

datum
16 oktober 2023



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
Zandzoom

opdrachtnummer
22-240

bestand
22-240r1.docx

bladzijde
pagina3

datum
16 oktober 2023



onderwerp
geluidbelasting
Zandzoom

opdrachtnummer
22-240

bestand
22-240r1.docx

bladzijde
pagina4

datum
16 oktober 2023

TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)

Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.



onderwerp
geluidbelasting
Zandzoom

opdrachtnummer
22-240

bestand
22-240r1.docx

bladzijde
pagina5

datum
16 oktober 2023

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.4 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.



2.5 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Heiloo heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in een beleidsnotitie procedure hogere grenswaarden.

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer en railverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3 en 4. De benodigde geluidwerende voorzieningen zijn beschreven in hoofdstuk 5.

onderwerp
geluidbelasting
Zandzoom

opdrachtnummer
22-240

bestand
22-240r1.docx

bladzijde
pagina6

datum
16 oktober 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. De wegverkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Er is uitgegaan van een prognose voor 2033 uit het verkeersmodel van de gemeente Heiloo, variant inclusief Zandzoom en zonder aansluiting A9 zoals aangeleverd door de opdrachtgever. De gegevens van de overige wegvakken zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
Zandzoom

opdrachtnummer
22-240

bestand
22-240r1.docx

bladzijde
pagina7

datum
16 oktober 2023

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2033

Omschrijving	Vennewatersweg	Ypesteinerlaan
- etmaalintensiteit 2033	6884	4812
- daguurintensiteit [%]	6,60	6,85
- avonduurintensiteit [%]	3,54	3,33
- nachtuurintensiteit [%]	0,83	0,56
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	94,23/95,70/92,96	96,47/97,91/95,12
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	4,57/3,27/5,10	2,27/1,65/3,54
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,20/1,03/1,94	1,26/0,43/1,34
- r jsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	Referentie	Referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee	nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2033

Omschrijving	Kennemerstraatweg
- etmaalintensiteit 2033	18804
- daguurintensiteit [%]	6,60
- avonduurintensiteit [%]	3,53
- nachtuurintensiteit [%]	0,83
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	92,84/94,68/91,42
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	5,95/4,28/6,63
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,21/1,04/1,95
- r jsnelheid [km/uur]	50
- type wegdek	Referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



De in 2019 vastgestelde hogere waarden zijn gebaseerd op het "Geluidonderzoek Bestemmingsplan Zandzoom" van de RUD (Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord) van 17 juni 2017. In dit onderzoek is uitgegaan van een waarnemhoogte van 4,0 meter en een algemene bodemfactor van 0,7. Deze waarnemhoogte en algemene bodemfactor zijn in het huidige rekenmodel overgenomen. Voor wegen is een bodemfactor van 0,0 aangehouden en voor de spoorweg een bodemfactor van 1,0.

3.3 Resultaten

Figuur 1 geeft een overzicht van het geluidmodel voor wegverkeer.

Figuur 2 geeft voor de Vennewatersweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De geluidbelasting bedraagt 60 dB op de noordgrens van de kavels grenzend aan de Vennewatersweg.

Figuur 3 geeft voor de Ypesteinerlaan een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De geluidbelasting bedraagt 60 dB op de noordgrens van de kavels grenzend aan de weg.

Figuur 4 geeft voor de Kennemerstraatweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De geluidbelasting bedraagt 63 dB op de grens van de kavels grenzend aan de weg.

Tabel III.3 geeft voor de gezoneerde wegen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh op de grens van de kavels en de verleende hogere waarden. Daarbij is aangegeven of de bestaande hogere waarden voldoen.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 op kavelgrens en vergelijking met bestaande hogere waarde			
Weg	Geluidbelasting Op kavelgrens	Bestaande hogere waarde	Voldoet
Vennewatersweg	60	60	Voldoet
Ypesteinerlaan	60	60	Voldoet
Kennemerstraatweg	63	60	Voldoet niet

De verleende hogere waarden voor de Westerweg zijn niet opnieuw getoetst omdat deze weg in 2033 een maximum snelheid kent van 30 km/u. Deze weg is dan niet langer gezoneerd en er zijn in die situatie geen nieuwe hogere waarden nodig. De nieuwe Lageweg wordt is niet meegenomen omdat gerekend is zonder een nieuwe aansluiting van de A9.

onderwerp
geluidbelasting
Zandzoom

opdrachtnummer
22-240

bestand
22-240r1.docx

bladzijde
pagina8

datum
16 oktober 2023



Figuur 5 geeft de geluidbelasting door alle wegen samen zonder aftrek.

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten per weg zijn opgenomen in de berekeningen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
Zandzoom

opdrachtnummer
22-240

bestand
22-240r1.docx

bladzijde
pagina9

datum
16 oktober 2023



4 RAILVERKEER

4.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de railverkeersgegevens in de toekomstige situatie. Uitgegaan is van de intensiteiten uit het geluidregister spoor van het Ministerie van I&M (versie 19 juli 2023). Deze zijn opgenomen in bijlage III.

4.2 Zonebreedte

De breedte van de geluidzone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. De hoogte van het productieplafond bedraagt 63,4 dB ter hoogte van de locatie (referentiepunt 23421). Deze zonebreedte bedraagt daarmee 300 m. De beoogde ontwikkeling ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn.

4.3 Resultaten

Figuur 6 geeft een overzicht van het geluidmodel voor railverkeer.

Figuur 7 geeft voor railverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden. De geluidbelasting bedraagt meer dan 68 dB op de westgrens van de kavels grenzend aan het spoor.

Bij het vaststellen van de vigerende hogere waarden is de gemeente reeds uitgegaan van een geluidsabsorberend scherm met een hoogte van 1,5 meter aan de oostzijde van het spoor langs de gehele locatie. Burgemeester en wethouders hebben bij het vaststellen van de hogere waarden aangegeven dat zij zorg dragen voor het realiseren van deze voorziening. Figuur 8 geeft voor railverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden bij toepassen van een scherm van 1,5 meter. De geluidbelasting bedraagt dan 68 dB op de grens van de kavels grenzend aan het spoor.

Tabel IV.1 geeft voor de spoorlijn een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden door railverkeer op de grens van de kavels en de verleende hogere waarden voor de situatie zonder en met extra afscherming. Daarbij is aangegeven of de bestaande hogere waarden voldoen.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv 30 km wegen na 5 dB aftrek			
Maatregel aan spoor	Geluidbelasting Op kavelgrens	Bestaande hogere waarde	Voldoet
Geen extra scherm	>68	68	Voldoet niet
Met scherm 1,5 m	68	68	Voldoet

onderwerp
geluidbelasting
Zandzoom

opdrachtnummer
22-240

bestand
22-240r1.docx

bladzijde
pagina10

datum
16 oktober 2023



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing hogere waarden wegverkeer Wgh

De geluidbelasting op de grens van de kavels aan de Vennewatersweg en de Ypesteinerlaan is niet hoger dan 60 dB. De bestaande hogere waarden voldoen, en hoeven niet te worden aangepast.

De geluidbelasting op de grens van de kavels aan de Kennemerstraatweg bedraagt 63 dB. De bestaande hogere waarden van 60 dB voldoen niet en dienen te worden aangepast.

Hogere waarden voor de geluidbelasting op de Kennemerstraatweg kunnen slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

5.2 Maatregelen wegverkeer Kennemerstraatweg

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Kennemerstraatweg op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Kennemerstraatweg is voorzien van een standaard (referentie) wegdek. Door dit wegdek te vervangen door een stille variant kan de geluidbelasting met ten minste 3 dB worden teruggebracht en zijn geen nieuwe hogere waarden nodig. Het wegdek moet over een lengte van ca. 950 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ca. 3 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 41,-- /m² (prijspeil 2020, bron: Silent Roads: Kostentool Stille Wegdekken november 2019). De kosten voor aanleg van een stil wegdek in een situatie van groot onderhoud bedragen daarmee ca. € 234.000,-- voor een weglengte van ca. 950 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen (ca. 41 % hoger dan bij een standaard wegdek).

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door deze maatregel lang niet gehaald.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Kennemerstraatweg bedraagt 50 km/uur. Het terugbrengen van de verkeerssnelheid naar 30 km/uur ten behoeve van de geluidbelasting op de locatie is niet haalbaar gezien het karakter van de Kennemerstraatweg.

onderwerp
geluidbelasting
Zandzoom

opdrachtnummer
22-240

bestand
22-240r1.docx

bladzijde
pagina11

datum
16 oktober 2023



Afscherming van de locatie met een geluidscherm

De zuidzijde van de locatie kan in theorie van de weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm). De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ten minste 4,5 meter te bedragen. Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is stedenbouwkundig ongewenst.

5.3 Hogere waarden wegverkeer Kennemerstraatweg

Maatregelen aan de bron zijn financieel niet haalbaar en niet haalbaar gezien het karakter van de weg. Maatregelen in de overdracht zijn stedenbouwkundig niet haalbaar. De bestaande hogere waarden voor de woningen langs de Kennemerstraatweg dienen te worden verhoogd tot 63 dB.

5.4 Toetsing hogere waarden railverkeer Wgh

Burgemeester en wethouders hebben bij het vaststellen van de hogere waarden voor railverkeer aangegeven dat zij zorg dragen voor het realiseren van een doorlopend scherm met een hoogte van 1,5 meter aan de oostzijde van het spoor. De geluidbelasting op de grens van de kavels aan het spoor is daardoor niet hoger dan 68 dB. De bestaande hogere waarden voldoen, en hoeven niet te worden aangepast.

5.5 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

In het akoestisch onderzoek bij de reeds verleende hogere waarden is reeds geadviseerd om op basis van de Kwaliteitsindicatie geluid RIVM voor 30 km wegen maximaal een geluidbelasting van 50 dB toe te staan op de gevels van woningen.

Bij de toetst dient tevens de geluidbelasting door alle wegen samen te worden beschouwd. Figuur 5 geeft de geluidbelasting door alle wegen samen zonder aftrek.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
Zandzoom

opdrachtnummer
22-240

bestand
22-240r1.docx

bladzijde
pagina12

datum
16 oktober 2023



5.6 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet bij een vastgesteld hogere waarden besluit de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de daarin opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB. Voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh (zie figuur 5 voor wegverkeer en figuur 8 voor railverkeer). Voor de gevels van de woningen met een geluidbelasting hoger dan 53 dB zijn geluidwerende voorzieningen nodig. Voor geluidluwe gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.



onderwerp

geluidbelasting
Zandzoom

opdrachtnummer

22-240

bestand

22-240r1.docx

bladzijde

pagina13

datum

16 oktober 2023



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-240

datum

16 oktober 2023

opdrachtgever

Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur



Tekening nr	versiedatum
1	Oktober 2023



tekening 1

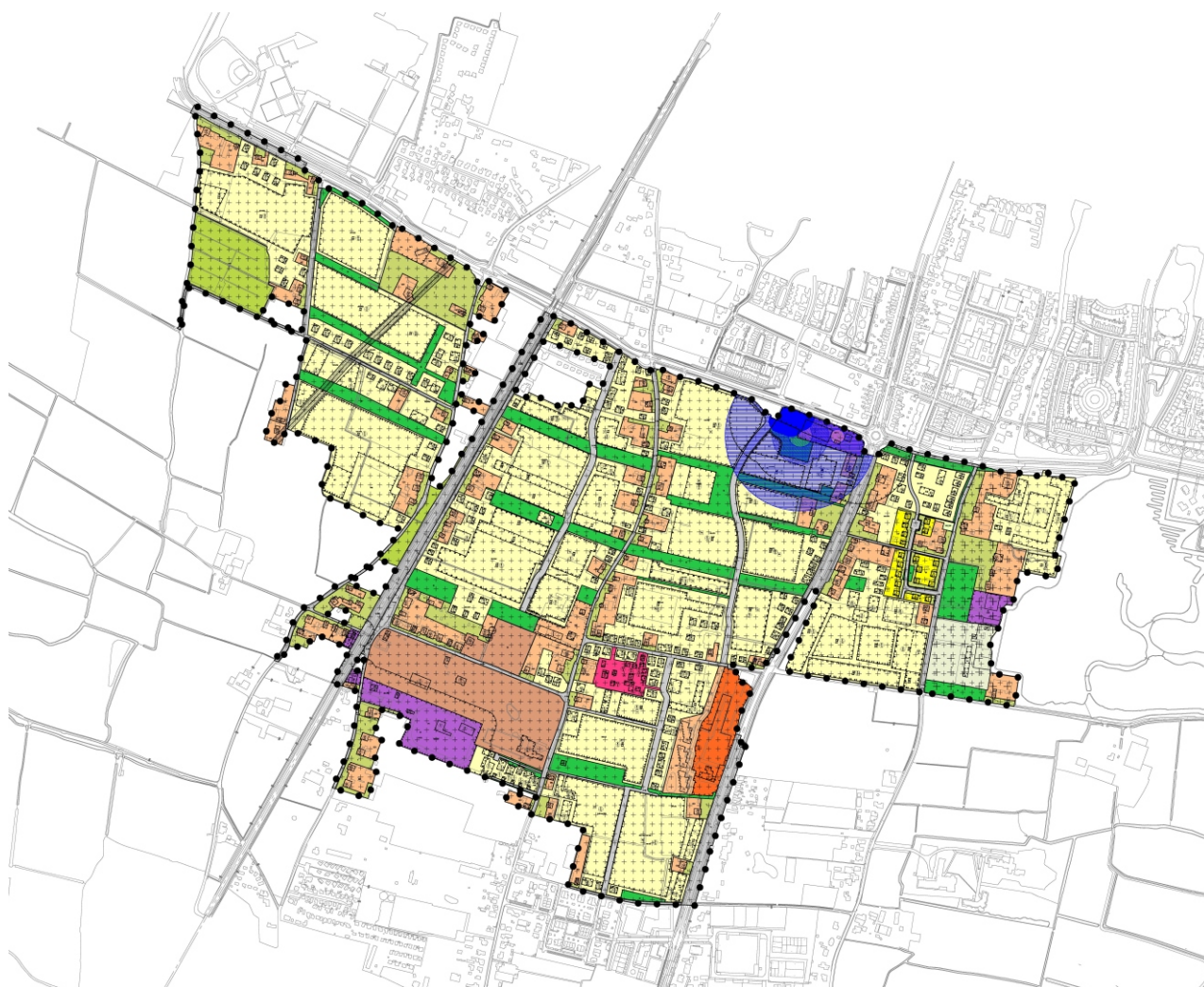
schaal

project nummer : 22 240

Versie : oktober 2023



Situatie-overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-240

datum

16 oktober 2023

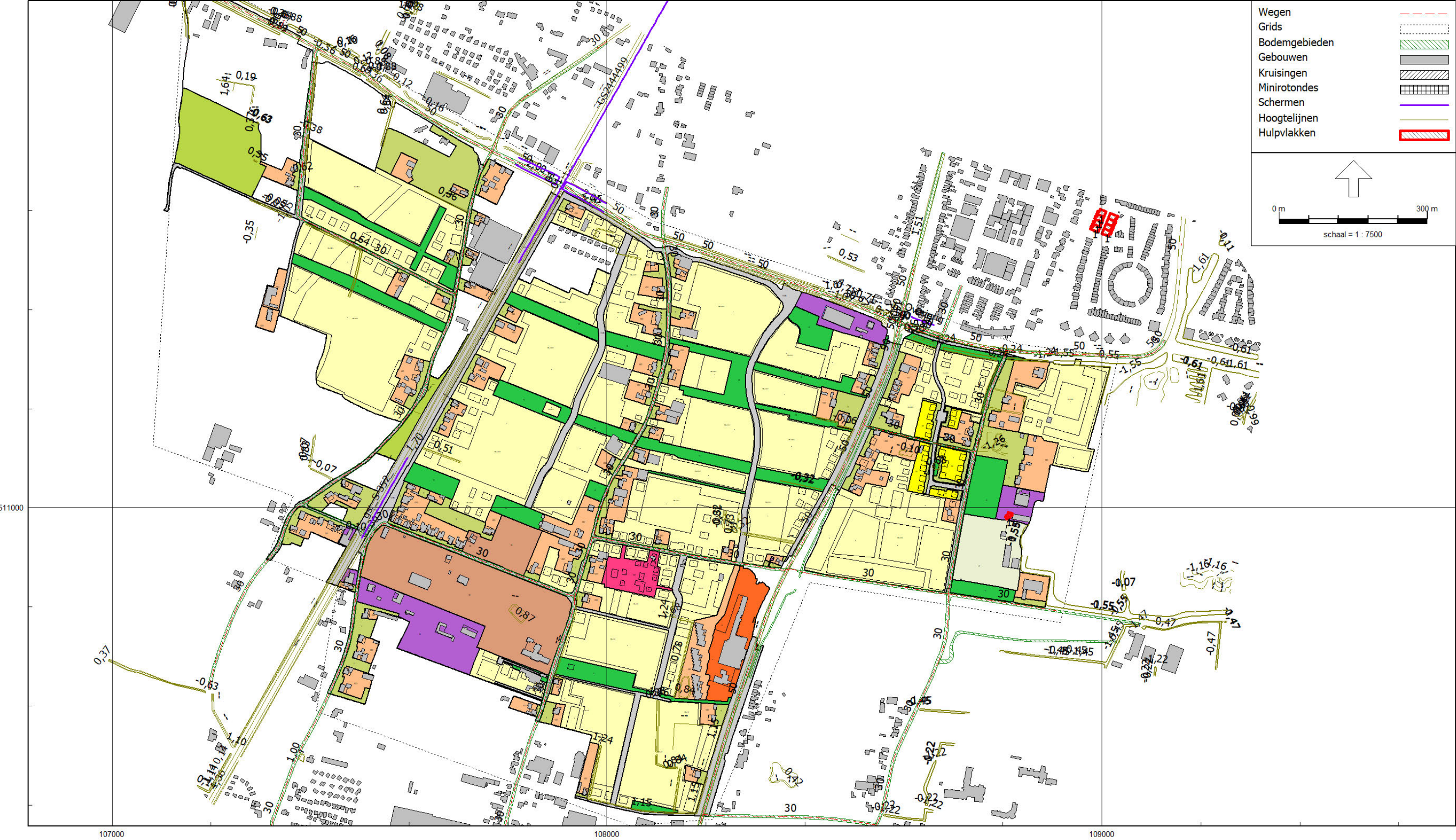
opdrachtgever

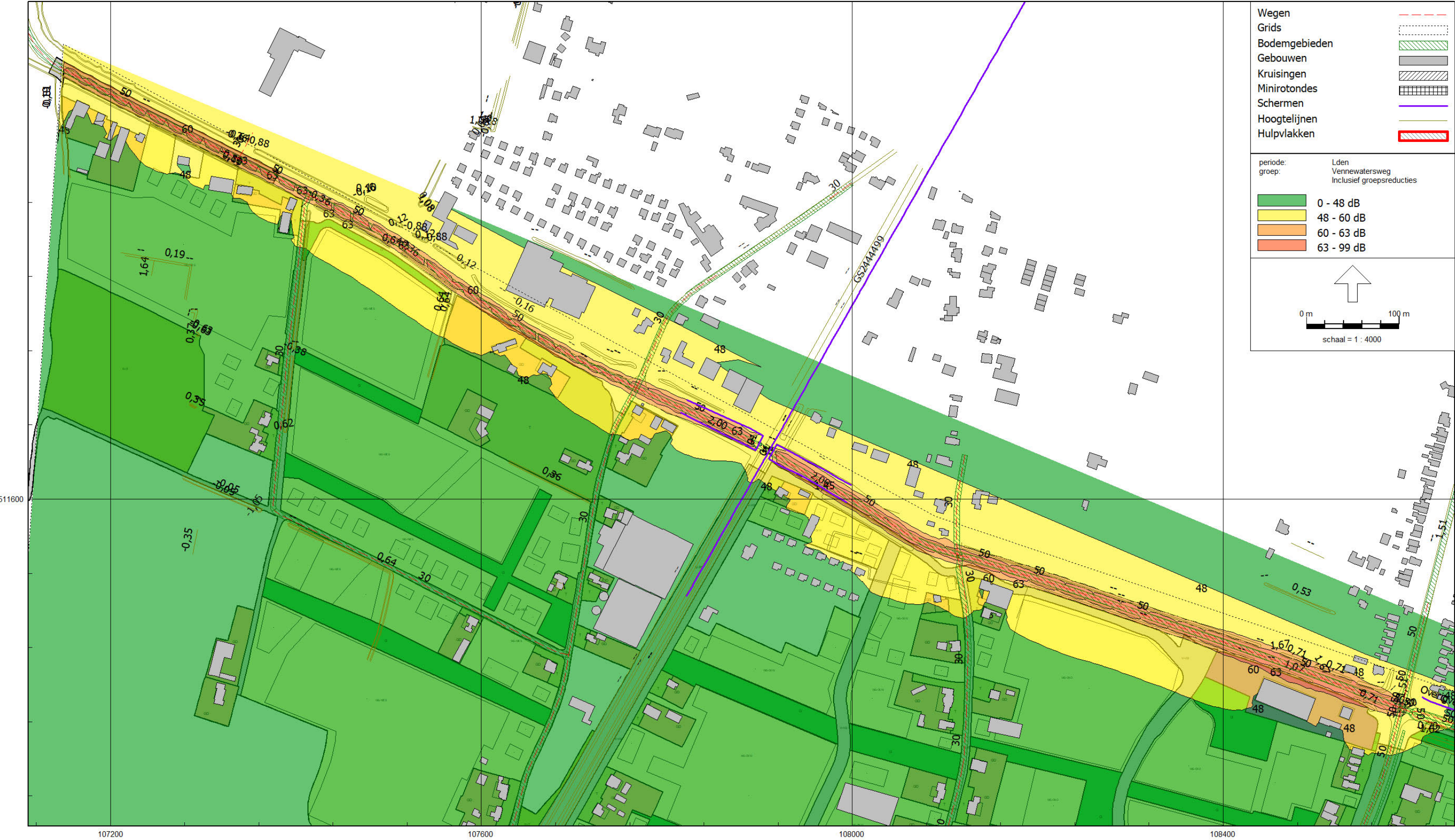
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur

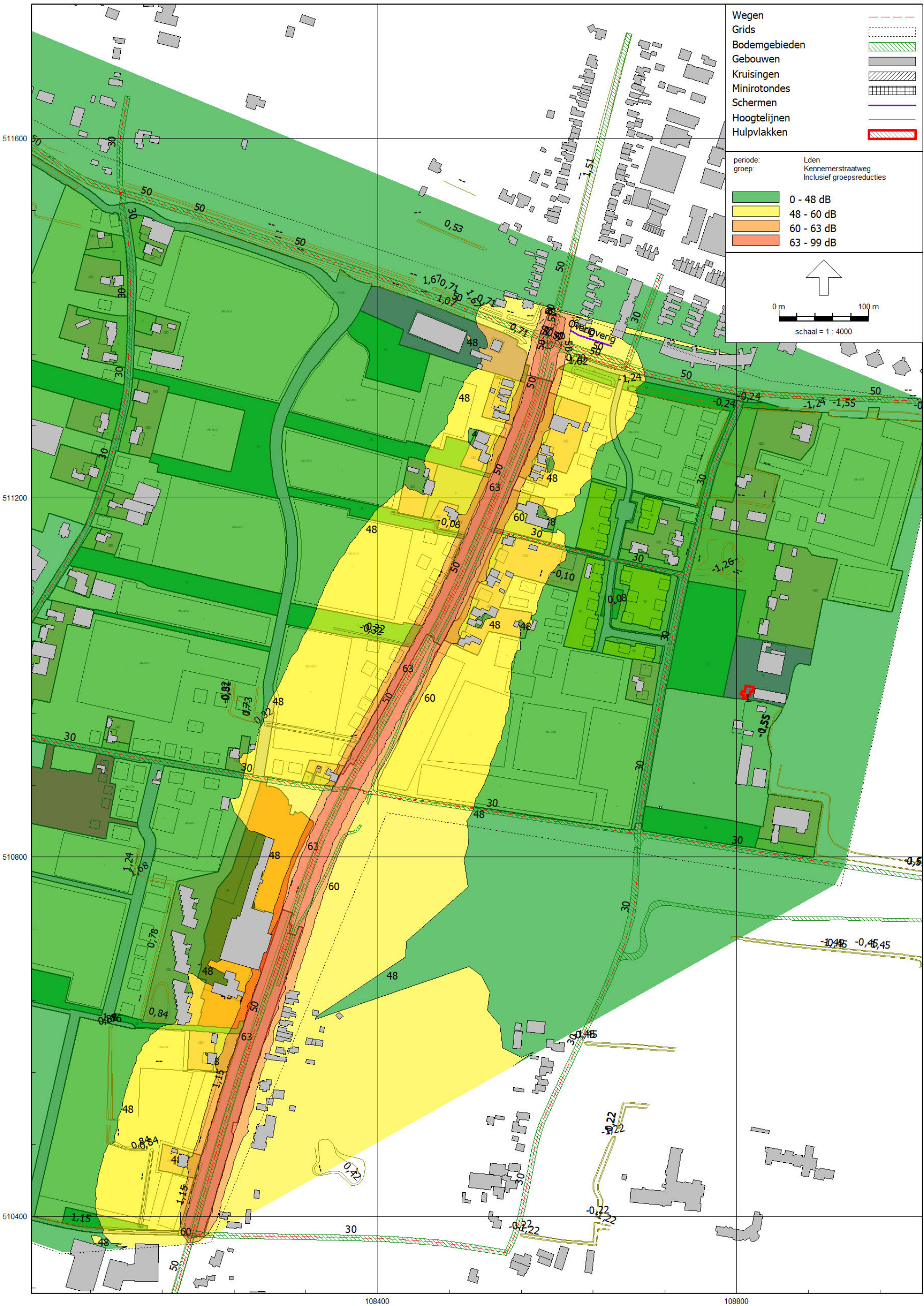


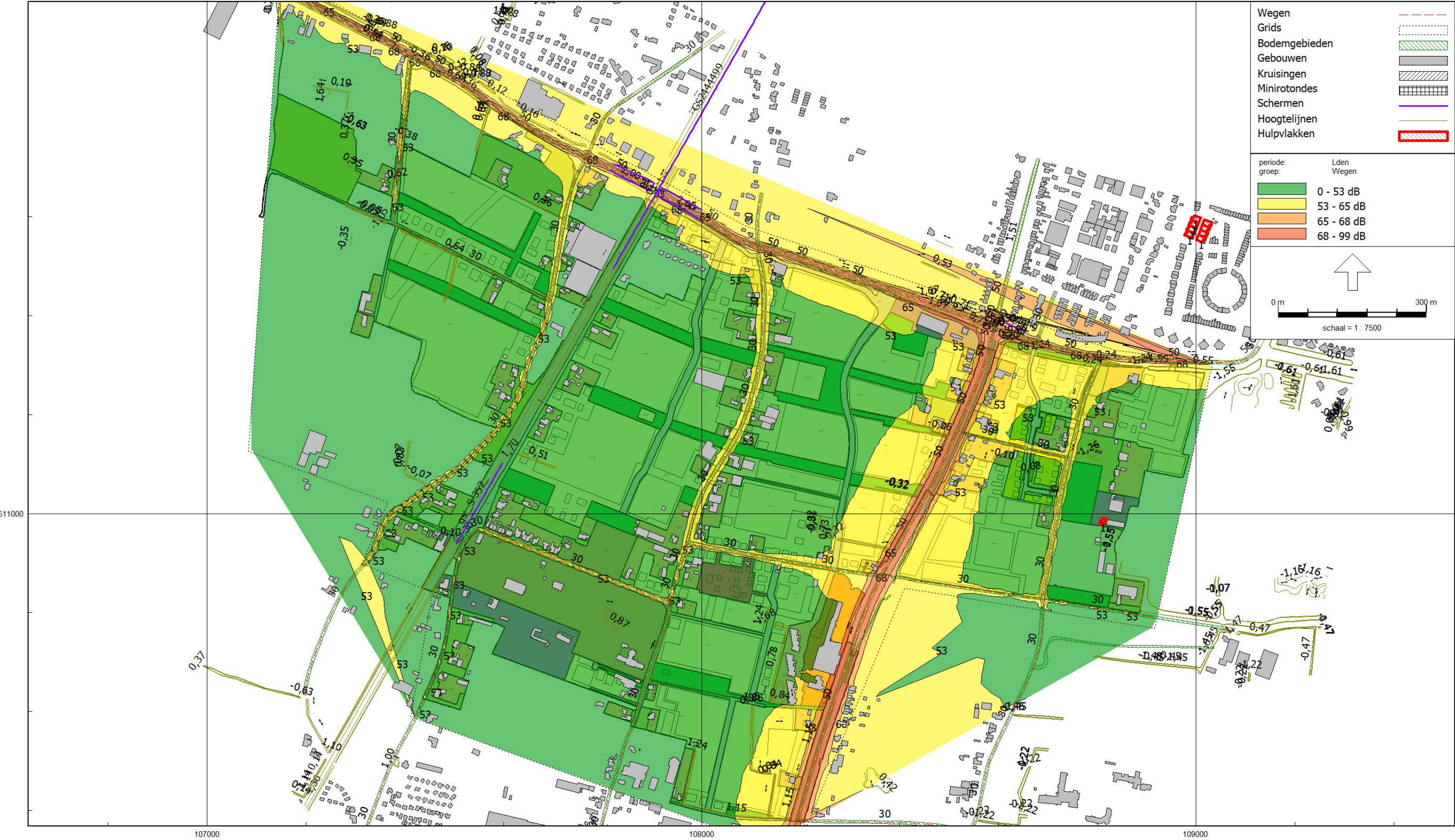
Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Oktober 2023











Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
001	Grid	4,00	-0,81	10	10

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage II oktober 2023
Lijst van wegen

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
5230	Vennewatersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
261853	Vennewatersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
472920	Vennewatersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
472922	Vennewatersweg	0,00	1,69	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
472946	Vennewatersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
472947	Vennewatersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
472948	Vennewatersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
472949	Vennewatersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
473168	Vennewatersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
496136	Vennewatersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
496137	Vennewatersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
473169	Vennewatersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
5230	Vennewatersweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
5826	Ypesteinerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
100794	Ypesteinerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
259786	Ypesteinerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
259787	Ypesteinerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
259789	Ypesteinerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
259885	Ypesteinerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
261851	Ypesteinerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
261852	Ypesteinerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
486414	Ypesteinerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
486417	Ypesteinerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
155253	Kennemerstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
259658	Kennemerstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
259667	Kennemerstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
261854	Kennemerstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
261855	Kennemerstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
262347	Kennemerstraatweg	0,00	1,51	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
472756	Kennemerstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
485919	Kennemerstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
485920	Kennemerstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
5464	Rijksweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
259664	Rijksweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
472667	Hogeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage II oktober 2023
Lijst van wegen

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
5230	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6884,12	6,60	3,54	0,83	--	--	--	--
261853	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11195,72	6,60	3,56	0,83	--	--	--	--
472920	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11195,72	6,60	3,56	0,83	--	--	--	--
472922	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7487,14	6,60	3,54	0,83	--	--	--	--
472946	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5019,81	6,60	3,55	0,83	--	--	--	--
472947	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5019,81	6,60	3,55	0,83	--	--	--	--
472948	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4936,37	6,60	3,54	0,83	--	--	--	--
472949	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4936,37	6,60	3,54	0,83	--	--	--	--
473168	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2409,91	6,77	3,08	0,80	--	--	--	--
496136	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6884,12	6,60	3,54	0,83	--	--	--	--
496137	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7487,14	6,60	3,54	0,83	--	--	--	--
473169	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2409,91	6,77	3,08	0,80	--	--	--	--
5230	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6884,12	6,60	3,54	0,83	--	--	--	--
5826	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4530,36	6,85	3,33	0,56	--	--	--	--
100794	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6353,36	6,85	3,33	0,56	--	--	--	--
259786	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3020,80	6,85	3,33	0,56	--	--	--	--
259787	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4812,21	6,85	3,33	0,56	--	--	--	--
259789	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3332,56	6,85	3,33	0,56	--	--	--	--
259885	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4117,64	6,85	3,33	0,56	--	--	--	--
261851	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3332,56	6,85	3,33	0,56	--	--	--	--
261852	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3020,80	6,85	3,33	0,56	--	--	--	--
486414	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3618,07	6,85	3,32	0,56	--	--	--	--
486417	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3658,28	6,85	3,32	0,56	--	--	--	--
155253	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13422,91	6,61	3,51	0,84	--	--	--	--
259658	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18659,38	6,57	3,10	1,09	--	--	--	--
259667	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18803,73	6,57	3,10	1,09	--	--	--	--
261854	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13422,91	6,61	3,51	0,84	--	--	--	--
261855	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18938,79	6,60	3,53	0,83	--	--	--	--
262347	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13422,91	6,61	3,51	0,84	--	--	--	--
472756	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18803,73	6,60	3,53	0,83	--	--	--	--
485919	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18938,79	6,60	3,53	0,83	--	--	--	--
485920	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18803,73	6,60	3,53	0,83	--	--	--	--
5464	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18153,38	6,60	3,52	0,83	--	--	--	--
259664	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18685,08	6,60	3,53	0,83	--	--	--	--
472667	--	30	30	30	--	30	30	30	--	91,24	6,85	3,34	0,55	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage II oktober 2023
Lijst van wegen

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
5230	--	94,23	95,70	92,96	--	4,57	3,27	5,10	--	1,20	1,03	1,94	--	--	--	--	--	428,14	233,22	53,12
261853	--	96,17	97,15	95,30	--	3,03	2,16	3,40	--	0,80	0,69	1,31	--	--	--	--	--	710,62	387,21	88,56
472920	--	96,17	97,15	95,30	--	3,03	2,16	3,40	--	0,80	0,69	1,31	--	--	--	--	--	710,62	387,21	88,56
472922	--	94,51	95,90	93,28	--	4,30	3,08	4,80	--	1,19	1,02	1,92	--	--	--	--	--	467,02	254,18	57,97
472946	--	94,98	96,29	93,95	--	4,19	2,99	4,69	--	0,84	0,72	1,36	--	--	--	--	--	314,68	171,59	39,14
472947	--	94,98	96,29	93,95	--	4,19	2,99	4,69	--	0,84	0,72	1,36	--	--	--	--	--	314,68	171,59	39,14
472948	--	94,90	96,23	93,87	--	4,26	3,05	4,77	--	0,84	0,72	1,37	--	--	--	--	--	309,18	168,16	38,46
472949	--	94,90	96,23	93,87	--	4,26	3,05	4,77	--	0,84	0,72	1,37	--	--	--	--	--	309,18	168,16	38,46
473168	--	91,93	95,67	89,63	--	7,09	3,83	9,00	--	0,98	0,50	1,37	--	--	--	--	--	149,98	71,01	17,28
496136	--	94,23	95,70	92,96	--	4,57	3,27	5,10	--	1,20	1,03	1,94	--	--	--	--	--	428,14	233,22	53,12
496137	--	94,51	95,90	93,28	--	4,30	3,08	4,80	--	1,19	1,02	1,92	--	--	--	--	--	467,02	254,18	57,97
473169	--	91,93	95,67	89,63	--	7,09	3,83	9,00	--	0,98	0,50	1,37	--	--	--	--	--	149,98	71,01	17,28
5230	--	94,23	95,70	92,96	--	4,57	3,27	5,10	--	1,20	1,03	1,94	--	--	--	--	--	428,14	233,22	53,12
5826	--	96,22	97,78	94,80	--	2,40	1,74	3,73	--	1,38	0,48	1,47	--	--	--	--	--	298,60	147,51	24,05
100794	--	96,42	97,91	95,08	--	2,25	1,63	3,50	--	1,33	0,46	1,42	--	--	--	--	--	419,62	207,15	33,83
259786	--	96,43	97,92	95,10	--	2,23	1,62	3,47	--	1,35	0,47	1,44	--	--	--	--	--	199,54	98,50	16,09
259787	--	96,47	97,91	95,12	--	2,27	1,65	3,54	--	1,26	0,43	1,34	--	--	--	--	--	318,00	156,90	25,63
259789	--	96,41	97,90	95,07	--	2,26	1,64	3,52	--	1,32	0,46	1,41	--	--	--	--	--	220,09	108,64	17,74
259885	--	96,02	97,65	94,51	--	2,55	1,86	3,97	--	1,43	0,50	1,52	--	--	--	--	--	270,83	133,90	21,79
261851	--	96,41	97,90	95,07	--	2,26	1,64	3,52	--	1,32	0,46	1,41	--	--	--	--	--	220,09	108,64	17,74
261852	--	96,43	97,92	95,10	--	2,23	1,62	3,47	--	1,35	0,47	1,44	--	--	--	--	--	199,54	98,50	16,09
486414	--	95,44	97,27	93,69	--	3,02	2,20	4,68	--	1,54	0,53	1,63	--	--	--	--	--	236,54	116,84	18,98
486417	--	95,50	97,31	93,78	--	2,94	2,15	4,57	--	1,56	0,54	1,66	--	--	--	--	--	239,32	118,19	19,21
155253	--	91,13	93,43	89,57	--	7,74	5,59	8,61	--	1,13	0,98	1,82	--	--	--	--	--	808,55	440,19	100,99
259658	--	92,70	96,76	90,26	--	6,05	2,62	7,71	--	1,25	0,62	2,03	--	--	--	--	--	1136,43	559,70	183,58
259667	--	92,72	96,76	90,28	--	6,04	2,62	7,70	--	1,24	0,62	2,02	--	--	--	--	--	1145,47	564,03	185,04
261854	--	91,13	93,43	89,57	--	7,74	5,59	8,61	--	1,13	0,98	1,82	--	--	--	--	--	808,55	440,19	100,99
261855	--	92,85	94,68	91,43	--	5,94	4,27	6,62	--	1,21	1,05	1,96	--	--	--	--	--	1160,59	632,97	143,72
262347	--	91,13	93,43	89,57	--	7,74	5,59	8,61	--	1,13	0,98	1,82	--	--	--	--	--	808,55	440,19	100,99
472756	--	92,84	94,68	91,42	--	5,95	4,28	6,63	--	1,21	1,04	1,95	--	--	--	--	--	1152,19	628,46	142,68
485919	--	92,85	94,68	91,43	--	5,94	4,27	6,62	--	1,21	1,05	1,96	--	--	--	--	--	1160,59	632,97	143,72
485920	--	92,84	94,68	91,42	--	5,95	4,28	6,63	--	1,21	1,04	1,95	--	--	--	--	--	1152,19	628,46	142,68
5464	--	92,65	94,53	91,19	--	6,10	4,39	6,79	--	1,25	1,08	2,02	--	--	--	--	--	1110,06	604,05	137,40
259664	--	92,84	94,68	91,42	--	5,95	4,28	6,62	--	1,21	1,05	1,96	--	--	--	--	--	1144,92	624,49	141,78
472667	--	97,68	99,16	97,45	--	0,10	0,07	0,15	--	2,23	0,77	2,40	--	--	--	--	--	6,10	3,02	0,49

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage II oktober 2023
Lijst van wegen

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
5230	--	20,76	7,97	2,91	--	5,45	2,51	1,11	--	81,70	88,98	95,64	100,46	106,68	103,30	96,55
261853	--	22,39	8,61	3,16	--	5,91	2,75	1,22	--	83,22	90,32	96,63	102,17	108,66	105,23	98,46
472920	--	22,39	8,61	3,16	--	5,91	2,75	1,22	--	83,22	90,32	96,63	102,17	108,66	105,23	98,46
472922	--	21,25	8,16	2,98	--	5,88	2,70	1,19	--	81,99	89,25	95,86	100,78	107,03	103,64	96,89
472946	--	13,88	5,33	1,95	--	2,78	1,28	0,57	--	80,06	87,31	93,85	98,87	105,24	101,84	95,09
472947	--	13,88	5,33	1,95	--	2,78	1,28	0,57	--	80,06	87,31	93,85	98,87	105,24	101,84	95,09
472948	--	13,88	5,33	1,95	--	2,74	1,26	0,56	--	80,00	87,26	93,82	98,80	105,17	101,78	95,02
472949	--	13,88	5,33	1,95	--	2,74	1,26	0,56	--	80,00	87,26	93,82	98,80	105,17	101,78	95,02
473168	--	11,57	2,84	1,74	--	1,60	0,37	0,26	--	77,71	85,24	92,18	96,23	102,32	99,01	92,28
496136	--	20,76	7,97	2,91	--	5,45	2,51	1,11	--	81,70	88,98	95,64	100,46	106,68	103,30	96,55
496137	--	21,25	8,16	2,98	--	5,88	2,70	1,19	--	81,99	89,25	95,86	100,78	107,03	103,64	96,89
473169	--	11,57	2,84	1,74	--	1,60	0,37	0,26	--	77,71	85,24	92,18	96,23	102,32	99,01	92,28
5230	--	20,76	7,97	2,91	--	5,45	2,51	1,11	--	81,70	88,98	95,64	100,46	106,68	103,30	96,55
5826	--	7,45	2,62	0,95	--	4,28	0,72	0,37	--	79,59	86,60	92,88	98,60	104,95	101,50	94,74
100794	--	9,79	3,45	1,25	--	5,79	0,97	0,51	--	80,99	87,98	94,22	100,02	106,41	102,95	96,18
259786	--	4,61	1,63	0,59	--	2,79	0,47	0,24	--	77,77	84,75	90,99	96,80	103,18	99,72	92,96
259787	--	7,48	2,64	0,95	--	4,15	0,69	0,36	--	79,76	86,74	92,97	98,78	105,19	101,73	94,96
259789	--	5,16	1,82	0,66	--	3,01	0,51	0,26	--	78,19	85,17	91,41	97,21	103,60	100,15	93,38
259885	--	7,19	2,55	0,92	--	4,03	0,69	0,35	--	79,24	86,27	92,60	98,23	104,55	101,11	94,34
261851	--	5,16	1,82	0,66	--	3,01	0,51	0,26	--	78,19	85,17	91,41	97,21	103,60	100,15	93,38
261852	--	4,61	1,63	0,59	--	2,79	0,47	0,24	--	77,77	84,75	90,99	96,80	103,18	99,72	92,96
486414	--	7,48	2,64	0,95	--	3,82	0,64	0,33	--	78,85	85,95	92,39	97,78	104,03	100,60	93,84
486417	--	7,37	2,61	0,94	--	3,91	0,66	0,34	--	78,89	85,97	92,40	97,83	104,08	100,65	93,89
155253	--	68,67	26,34	9,71	--	10,03	4,62	2,05	--	85,26	92,84	99,85	103,73	109,72	106,44	99,71
259658	--	74,17	15,16	15,68	--	15,32	3,59	4,13	--	86,36	93,79	100,65	104,98	111,07	107,73	101,00
259667	--	74,62	15,27	15,78	--	15,32	3,61	4,14	--	86,39	93,82	100,67	105,01	111,10	107,76	101,03
261854	--	68,67	26,34	9,71	--	10,03	4,62	2,05	--	85,26	92,84	99,85	103,73	109,72	106,44	99,71
261855	--	74,25	28,55	10,41	--	15,12	7,02	3,08	--	86,41	93,83	100,67	105,03	111,14	107,80	101,07
262347	--	68,67	26,34	9,71	--	10,03	4,62	2,05	--	85,26	92,84	99,85	103,73	109,72	106,44	99,71
472756	--	73,84	28,41	10,35	--	15,02	6,90	3,04	--	86,38	93,80	100,64	105,00	111,11	107,77	101,04
485919	--	74,25	28,55	10,41	--	15,12	7,02	3,08	--	86,41	93,83	100,67	105,03	111,14	107,80	101,07
485920	--	73,84	28,41	10,35	--	15,02	6,90	3,04	--	86,38	93,80	100,64	105,00	111,11	107,77	101,04
5464	--	73,09	28,05	10,23	--	14,98	6,90	3,04	--	86,28	93,71	100,57	104,89	110,97	107,64	100,90
259664	--	73,38	28,23	10,27	--	14,92	6,93	3,04	--	86,35	93,77	100,61	104,98	111,08	107,74	101,01
472667	--	0,01	--	--	--	0,14	0,02	0,01	--	62,50	66,97	74,66	78,62	83,66	80,61	74,07

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage II oktober 2023
Lijst van wegen

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
5230	87,15	78,59	85,71	92,12	97,50	103,89	100,47	93,70	84,01	73,14	80,46	87,26	91,85	97,81	94,45
261853	88,65	80,24	87,19	93,26	99,30	105,92	102,46	95,68	85,64	74,57	81,72	88,19	93,46	99,75	96,33
472920	88,65	80,24	87,19	93,26	99,30	105,92	102,46	95,68	85,64	74,57	81,72	88,19	93,46	99,75	96,33
472922	87,44	78,90	86,00	92,36	97,83	104,25	100,81	94,05	84,31	73,43	80,72	87,49	92,17	98,16	94,79
472946	85,53	76,99	84,08	90,37	95,94	102,47	99,03	92,26	82,42	71,42	78,72	85,41	90,17	96,34	92,96
472947	85,53	76,99	84,08	90,37	95,94	102,47	99,03	92,26	82,42	71,42	78,72	85,41	90,17	96,34	92,96
472948	85,47	76,92	84,02	90,32	95,87	102,39	98,95	92,18	82,36	71,37	78,67	85,38	90,11	96,27	92,89
472949	85,47	76,92	84,02	90,32	95,87	102,39	98,95	92,18	82,36	71,37	78,67	85,38	90,11	96,27	92,89
473168	83,25	73,30	80,50	86,93	92,15	98,67	95,26	88,50	78,78	68,97	76,62	83,75	87,35	93,18	89,93
496136	87,15	78,59	85,71	92,12	97,50	103,89	100,47	93,70	84,01	73,14	80,46	87,26	91,85	97,81	94,45
496137	87,44	78,90	86,00	92,36	97,83	104,25	100,81	94,05	84,31	73,43	80,72	87,49	92,17	98,16	94,79
473169	83,25	73,30	80,50	86,93	92,15	98,67	95,26	88,50	78,78	68,97	76,62	83,75	87,35	93,18	89,93
5230	87,15	78,59	85,71	92,12	97,50	103,89	100,47	93,70	84,01	73,14	80,46	87,26	91,85	97,81	94,45
5826	84,95	75,77	82,65	88,51	94,91	101,65	98,17	91,38	81,17	69,09	76,28	82,84	87,94	94,15	90,75
100794	86,35	77,19	84,05	89,87	96,35	103,11	99,62	92,83	82,59	70,48	77,64	84,15	89,36	95,60	92,19
259786	83,13	73,97	80,82	86,64	93,12	99,88	96,40	89,61	79,36	67,26	74,41	80,92	86,13	92,38	88,96
259787	85,12	75,97	82,83	88,65	95,13	101,90	98,41	91,62	81,37	69,25	76,41	82,92	88,12	94,39	90,97
259789	83,55	74,39	81,25	87,07	93,55	100,31	96,82	90,03	79,79	67,68	74,84	81,35	86,55	92,80	89,39
259885	84,61	75,40	82,30	88,22	94,52	101,25	97,77	90,98	80,81	68,76	75,97	82,57	87,58	93,76	90,36
261851	83,55	74,39	81,25	87,07	93,55	100,31	96,82	90,03	79,79	67,68	74,84	81,35	86,55	92,80	89,39
261852	83,13	73,97	80,82	86,64	93,12	99,88	96,40	89,61	79,36	67,26	74,41	80,92	86,13	92,38	88,96
486414	84,23	74,95	81,91	87,94	94,01	100,69	97,22	90,44	80,36	68,41	75,70	82,42	87,16	93,24	89,87
486417	84,26	74,99	81,94	87,96	94,06	100,74	97,27	90,49	80,40	68,45	75,72	82,43	87,21	93,29	89,91
155253	90,81	81,99	89,38	96,16	100,65	106,86	103,50	96,76	87,49	76,74	84,34	91,46	95,15	100,90	97,64
259658	91,86	81,95	88,98	95,15	100,95	107,55	104,10	97,32	87,37	79,21	86,74	93,81	97,70	103,45	100,17
259667	91,89	81,98	89,01	95,18	100,99	107,59	104,13	97,36	87,41	79,24	86,77	93,83	97,72	103,48	100,20
261854	90,81	81,99	89,38	96,16	100,65	106,86	103,50	96,76	87,49	76,74	84,34	91,46	95,15	100,90	97,64
261855	91,90	83,23	90,48	97,07	102,03	108,32	104,93	98,18	88,69	77,85	85,31	92,27	96,43	102,28	98,96
262347	90,81	81,99	89,38	96,16	100,65	106,86	103,50	96,76	87,49	76,74	84,34	91,46	95,15	100,90	97,64
472756	91,87	83,20	90,45	97,04	101,99	108,29	104,90	98,15	88,65	77,82	85,28	92,24	96,39	102,24	98,93
485919	91,90	83,23	90,48	97,07	102,03	108,32	104,93	98,18	88,69	77,85	85,31	92,27	96,43	102,28	98,96
485920	91,87	83,20	90,45	97,04	101,99	108,29	104,90	98,15	88,65	77,82	85,28	92,24	96,39	102,24	98,93
5464	91,77	83,08	90,34	96,96	101,86	108,14	104,75	98,00	88,54	77,73	85,19	92,18	96,29	102,11	98,80
259664	91,85	83,18	90,43	97,02	101,97	108,27	104,87	98,12	88,63	77,79	85,25	92,21	96,37	102,22	98,90
472667	66,91	58,50	62,19	68,56	74,71	80,14	76,95	70,29	61,54	51,66	56,20	64,01	67,76	72,76	69,73

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage II oktober 2023
Lijst van wegen

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
5230	87,72	78,56	--	--	--	--	--	--	--	--
261853	89,58	79,98	--	--	--	--	--	--	--	--
472920	89,58	79,98	--	--	--	--	--	--	--	--
472922	88,05	78,85	--	--	--	--	--	--	--	--
472946	86,21	76,87	--	--	--	--	--	--	--	--
472947	86,21	76,87	--	--	--	--	--	--	--	--
472948	86,15	76,82	--	--	--	--	--	--	--	--
472949	86,15	76,82	--	--	--	--	--	--	--	--
473168	83,22	74,53	--	--	--	--	--	--	--	--
496136	87,72	78,56	--	--	--	--	--	--	--	--
496137	88,05	78,85	--	--	--	--	--	--	--	--
473169	83,22	74,53	--	--	--	--	--	--	--	--
5230	87,72	78,56	--	--	--	--	--	--	--	--
5826	83,99	74,50	--	--	--	--	--	--	--	--
100794	85,43	75,88	--	--	--	--	--	--	--	--
259786	82,21	72,66	--	--	--	--	--	--	--	--
259787	84,22	74,66	--	--	--	--	--	--	--	--
259789	82,63	73,08	--	--	--	--	--	--	--	--
259885	83,61	74,17	--	--	--	--	--	--	--	--
261851	82,63	73,08	--	--	--	--	--	--	--	--
261852	82,21	72,66	--	--	--	--	--	--	--	--
486414	83,13	73,84	--	--	--	--	--	--	--	--
486417	83,17	73,87	--	--	--	--	--	--	--	--
155253	90,93	82,26	--	--	--	--	--	--	--	--
259658	93,46	84,70	--	--	--	--	--	--	--	--
259667	93,49	84,72	--	--	--	--	--	--	--	--
261854	90,93	82,26	--	--	--	--	--	--	--	--
261855	92,24	83,32	--	--	--	--	--	--	--	--
262347	90,93	82,26	--	--	--	--	--	--	--	--
472756	92,21	83,29	--	--	--	--	--	--	--	--
485919	92,24	83,32	--	--	--	--	--	--	--	--
485920	92,21	83,29	--	--	--	--	--	--	--	--
5464	92,08	83,19	--	--	--	--	--	--	--	--
259664	92,18	83,26	--	--	--	--	--	--	--	--
472667	63,20	56,19	--	--	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage II oktober 2023
Lijst van wegen

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
472760	Hoogelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
472761	Hoogelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
259536	Westerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
259537	Westerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
259584	Westerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
383750	Westerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
472952	Westerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
411351	Kapellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
486398	Kapellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
486399	Kapellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
496145	Kapellaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
411344	Hoogeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
411347	Hoogeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
411349	Hogeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
472666	Hogeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
485926	Hoogeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
485927	Hoogeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
495992	Hoogeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
495993	Hoogeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
496134	Hoogeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
5066	Lijnbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
259539	Schipperslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
259666	Lagelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
472951	Lijnbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
485903	Lagelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
472759	Oosterzijweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
488732	Oosterzijweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
496175	Oosterzijweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
496176	Oosterzijweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
496177	Oosterzijweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
496178	Oosterzijweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
259661	Nieuwelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
5054	Runxputteweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
488725	Kapelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
488726	Kapelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage II oktober 2023
Lijst van wegen

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
472760	--	30	30	30	--	30	30	30	--	778,80	6,84	3,36	0,55	--	--	--	--
472761	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
259536	--	30	30	30	--	30	30	30	--	774,63	6,84	3,36	0,55	--	--	--	--
259537	--	30	30	30	--	30	30	30	--	774,63	6,84	3,36	0,55	--	--	--	--
259584	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1105,47	6,84	3,37	0,55	--	--	--	--
383750	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2179,83	6,86	3,29	0,57	--	--	--	--
472952	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1907,68	6,86	3,31	0,56	--	--	--	--
411351	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1479,82	6,84	3,37	0,55	--	--	--	--
486398	--	30	30	30	--	30	30	30	--	323,38	6,84	3,37	0,55	--	--	--	--
486399	--	30	30	30	--	30	30	30	--	505,37	6,85	3,33	0,56	--	--	--	--
496145	--	30	30	30	--	30	30	30	--	676,62	6,85	3,35	0,56	--	--	--	--
411344	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1516,18	6,84	3,38	0,55	--	--	--	--
411347	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1516,18	6,84	3,38	0,55	--	--	--	--
411349	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1516,18	6,84	3,38	0,55	--	--	--	--
472666	--	30	30	30	--	30	30	30	--	91,24	6,85	3,34	0,55	--	--	--	--
485926	--	30	30	30	--	30	30	30	--	451,92	6,85	3,33	0,56	--	--	--	--
485927	--	30	30	30	--	30	30	30	--	676,62	6,85	3,35	0,56	--	--	--	--
495992	--	30	30	30	--	30	30	30	--	200,71	6,84	3,37	0,55	--	--	--	--
495993	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1516,18	6,84	3,38	0,55	--	--	--	--
496134	--	30	30	30	--	30	30	30	--	938,13	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--
5066	--	30	30	30	--	30	30	30	--	470,59	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--
259539	--	30	30	30	--	30	30	30	--	64,41	6,84	3,38	0,55	--	--	--	--
259666	--	30	30	30	--	30	30	30	--	487,86	6,75	3,18	0,78	--	--	--	--
472951	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--
485903	--	30	30	30	--	30	30	30	--	260,24	6,84	3,38	0,55	--	--	--	--
472759	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1023,63	6,84	3,36	0,55	--	--	--	--
488732	--	30	30	30	--	30	30	30	--	600,40	6,84	3,36	0,55	--	--	--	--
496175	--	30	30	30	--	30	30	30	--	731,44	6,84	3,36	0,55	--	--	--	--
496176	--	30	30	30	--	30	30	30	--	813,83	6,84	3,36	0,55	--	--	--	--
496177	--	30	30	30	--	30	30	30	--	600,40	6,84	3,36	0,55	--	--	--	--
496178	--	30	30	30	--	30	30	30	--	600,40	6,84	3,36	0,55	--	--	--	--
259661	--	30	30	30	--	30	30	30	--	107,80	6,85	3,33	0,56	--	--	--	--
5054	--	30	30	30	--	30	30	30	--	323,38	6,84	3,37	0,55	--	--	--	--
488725	--	30	30	30	--	30	30	30	--	323,38	6,84	3,37	0,55	--	--	--	--
488726	--	30	30	30	--	30	30	30	--	323,38	6,84	3,37	0,55	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage II oktober 2023
Lijst van wegen

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
472760	--	98,61	99,12	97,98	--	1,06	0,77	1,67	--	0,32	0,11	0,35	--	--	--	--	--	52,53	25,94	4,20
472761	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
259536	--	98,31	99,00	97,64	--	1,11	0,80	1,74	--	0,58	0,20	0,63	--	--	--	--	--	52,09	25,77	4,16
259537	--	98,31	99,00	97,64	--	1,11	0,80	1,74	--	0,58	0,20	0,63	--	--	--	--	--	52,09	25,77	4,16
259584	--	98,82	99,30	98,35	--	0,78	0,56	1,22	--	0,40	0,14	0,43	--	--	--	--	--	74,72	36,99	5,98
383750	--	92,97	95,74	90,37	--	4,64	3,42	7,12	--	2,38	0,84	2,50	--	--	--	--	--	139,02	68,66	11,23
472952	--	94,26	96,61	92,17	--	3,62	2,65	5,58	--	2,12	0,74	2,25	--	--	--	--	--	123,36	61,00	9,85
411351	--	98,87	99,34	98,42	--	0,74	0,53	1,16	--	0,39	0,13	0,42	--	--	--	--	--	100,08	49,54	8,01
486398	--	99,59	99,85	99,54	--	0,03	0,02	0,04	--	0,38	0,13	0,41	--	--	--	--	--	22,03	10,88	1,77
486399	--	96,28	97,88	94,96	--	2,18	1,58	3,39	--	1,54	0,53	1,64	--	--	--	--	--	33,33	16,47	2,69
496145	--	97,53	98,54	96,56	--	1,62	1,17	2,53	--	0,85	0,29	0,91	--	--	--	--	--	45,20	22,34	3,66
411344	--	99,89	99,92	99,82	--	0,11	0,08	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	103,59	51,21	8,32
411347	--	99,89	99,92	99,82	--	0,11	0,08	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	103,59	51,21	8,32
411349	--	99,89	99,92	99,82	--	0,11	0,08	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	103,59	51,21	8,32
472666	--	97,68	99,16	97,45	--	0,10	0,07	0,15	--	2,23	0,77	2,40	--	--	--	--	--	6,10	3,02	0,49
485926	--	96,31	97,80	94,88	--	2,42	1,76	3,76	--	1,28	0,44	1,36	--	--	--	--	--	29,81	14,72	2,40
485927	--	97,53	98,54	96,56	--	1,62	1,17	2,53	--	0,85	0,29	0,91	--	--	--	--	--	45,20	22,34	3,66
495992	--	98,52	98,94	97,68	--	1,48	1,06	2,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,53	6,69	1,08
495993	--	99,89	99,92	99,82	--	0,11	0,08	0,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	103,59	51,21	8,32
496134	--	97,83	98,80	97,08	--	1,20	0,87	1,89	--	0,97	0,33	1,04	--	--	--	--	--	62,87	31,05	5,01
5066	--	98,19	99,05	97,63	--	0,86	0,62	1,36	--	0,95	0,33	1,02	--	--	--	--	--	31,65	15,61	2,53
259539	--	99,88	99,96	99,87	--	0,01	--	0,01	--	0,12	0,04	0,12	--	--	--	--	--	4,40	2,18	0,35
259666	--	99,40	99,69	99,19	--	0,42	0,22	0,54	--	0,18	0,09	0,26	--	--	--	--	--	32,73	15,47	3,77
472951	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
485903	--	99,99	99,99	99,98	--	0,01	--	0,01	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--	--	17,80	8,80	1,43
472759	--	98,30	98,96	97,57	--	1,22	0,88	1,91	--	0,49	0,17	0,52	--	--	--	--	--	68,83	34,04	5,49
488732	--	98,34	99,04	97,70	--	1,04	0,75	1,63	--	0,62	0,21	0,66	--	--	--	--	--	40,39	19,98	3,23
496175	--	98,57	99,19	98,04	--	0,86	0,62	1,35	--	0,57	0,20	0,61	--	--	--	--	--	49,32	24,38	3,94
496176	--	98,71	99,27	98,23	--	0,77	0,56	1,21	--	0,51	0,18	0,55	--	--	--	--	--	54,95	27,15	4,40
496177	--	98,34	99,04	97,70	--	1,04	0,75	1,63	--	0,62	0,21	0,66	--	--	--	--	--	40,39	19,98	3,23
496178	--	98,34	99,04	97,70	--	1,04	0,75	1,63	--	0,62	0,21	0,66	--	--	--	--	--	40,39	19,98	3,23
259661	--	96,05	97,50	94,34	--	2,98	2,17	4,63	--	0,97	0,34	1,03	--	--	--	--	--	7,09	3,50	0,57
5054	--	99,59	99,85	99,54	--	0,03	0,02	0,04	--	0,38	0,13	0,41	--	--	--	--	--	22,03	10,88	1,77
488725	--	99,59	99,85	99,54	--	0,03	0,02	0,04	--	0,38	0,13	0,41	--	--	--	--	--	22,03	10,88	1,77
488726	--	99,59	99,85	99,54	--	0,03	0,02	0,04	--	0,38	0,13	0,41	--	--	--	--	--	22,03	10,88	1,77

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage II oktober 2023
Lijst van wegen

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
472760	--	0,56	0,20	0,07	--	0,17	0,03	0,01	--	71,19	74,79	82,05	87,00	92,53	89,39	82,72
472761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
259536	--	0,59	0,21	0,07	--	0,31	0,05	0,03	--	71,35	75,14	82,66	87,14	92,59	89,48	82,83
259537	--	0,59	0,21	0,07	--	0,31	0,05	0,03	--	71,35	75,14	82,66	87,14	92,59	89,48	82,83
259584	--	0,59	0,21	0,07	--	0,30	0,05	0,03	--	72,61	76,20	83,18	88,53	94,05	90,89	84,22
383750	--	6,94	2,45	0,88	--	3,56	0,60	0,31	--	78,09	82,82	92,22	92,96	97,87	95,18	88,69
472952	--	4,74	1,67	0,60	--	2,77	0,47	0,24	--	77,08	81,71	90,87	92,16	97,14	94,37	87,85
411351	--	0,75	0,26	0,09	--	0,39	0,06	0,03	--	73,85	77,42	84,33	89,79	95,31	92,14	85,47
486398	--	0,01	--	--	--	0,08	0,01	0,01	--	66,81	70,19	75,73	83,07	88,63	85,39	78,70
486399	--	0,75	0,27	0,10	--	0,53	0,09	0,05	--	70,51	74,88	83,49	85,95	91,10	88,17	81,61
496145	--	0,75	0,27	0,10	--	0,39	0,07	0,03	--	71,18	75,19	83,30	86,78	92,13	89,10	82,47
411344	--	0,11	0,04	0,02	--	--	--	--	--	73,30	76,34	80,97	89,55	95,24	91,96	85,23
411347	--	0,11	0,04	0,02	--	--	--	--	--	73,30	76,34	80,97	89,55	95,24	91,96	85,23
411349	--	0,11	0,04	0,02	--	--	--	--	--	73,30	76,34	80,97	89,55	95,24	91,96	85,23
472666	--	0,01	--	--	--	0,14	0,02	0,01	--	62,50	66,97	74,66	78,62	83,66	80,61	74,07
485926	--	0,75	0,26	0,10	--	0,40	0,07	0,03	--	70,00	74,29	82,95	85,36	90,57	87,64	81,06
485927	--	0,75	0,27	0,10	--	0,39	0,07	0,03	--	71,18	75,19	83,30	86,78	92,13	89,10	82,47
495992	--	0,20	0,07	0,03	--	--	--	--	--	65,33	68,81	76,27	80,98	86,59	83,46	76,76
495993	--	0,11	0,04	0,02	--	--	--	--	--	73,30	76,34	80,97	89,55	95,24	91,96	85,23
496134	--	0,77	0,27	0,10	--	0,62	0,10	0,05	--	72,46	76,48	84,33	88,21	93,54	90,48	83,86
5066	--	0,28	0,10	0,04	--	0,31	0,05	0,03	--	69,28	73,24	80,79	85,16	90,51	87,41	80,79
259539	--	--	--	--	--	0,01	--	--	--	59,61	62,73	67,43	75,90	81,54	78,27	71,55
259666	--	0,14	0,03	0,02	--	0,06	0,01	0,01	--	68,64	71,97	77,99	84,73	90,34	87,12	80,42
472951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
485903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,59	68,60	72,85	81,89	87,58	84,29	77,56
472759	--	0,85	0,30	0,11	--	0,34	0,06	0,03	--	72,57	76,32	83,89	88,31	93,78	90,68	84,02
488732	--	0,43	0,15	0,05	--	0,25	0,04	0,02	--	70,23	74,03	81,52	86,05	91,49	88,37	81,72
496175	--	0,43	0,15	0,05	--	0,29	0,05	0,02	--	70,96	74,69	81,94	86,85	92,31	89,18	82,52
496176	--	0,43	0,15	0,05	--	0,28	0,05	0,02	--	71,34	75,01	82,09	87,27	92,75	89,60	82,94
496177	--	0,43	0,15	0,05	--	0,25	0,04	0,02	--	70,23	74,03	81,52	86,05	91,49	88,37	81,72
496178	--	0,43	0,15	0,05	--	0,25	0,04	0,02	--	70,23	74,03	81,52	86,05	91,49	88,37	81,72
259661	--	0,22	0,08	0,03	--	0,07	0,01	0,01	--	63,86	68,09	76,92	79,04	84,31	81,40	74,81
5054	--	0,01	--	--	--	0,08	0,01	0,01	--	66,81	70,19	75,73	83,07	88,63	85,39	78,70
488725	--	0,01	--	--	--	0,08	0,01	0,01	--	66,81	70,19	75,73	83,07	88,63	85,39	78,70
488726	--	0,01	--	--	--	0,08	0,01	0,01	--	66,81	70,19	75,73	83,07	88,63	85,39	78,70

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage II oktober 2023
Lijst van wegen

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
472760	74,33	67,81	71,18	77,76	83,74	89,35	86,16	79,46	70,45	60,58	64,33	72,22	76,16	81,65	78,58
472761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
259536	74,82	67,86	71,31	78,07	83,78	89,36	86,18	79,49	70,66	60,75	64,67	72,76	76,31	81,71	78,67
259537	74,82	67,86	71,31	78,07	83,78	89,36	86,18	79,49	70,66	60,75	64,67	72,76	76,31	81,71	78,67
259584	75,67	69,24	72,57	78,81	85,26	90,88	87,67	80,96	71,74	61,92	65,63	73,16	77,67	83,15	80,04
383750	83,36	73,86	78,07	87,05	88,90	94,19	91,31	84,71	78,33	68,04	72,85	82,63	82,45	87,29	84,75
472952	82,14	72,93	77,03	85,67	88,20	93,54	90,59	83,97	77,15	66,87	71,60	81,16	81,54	86,45	83,81
411351	76,86	70,48	73,79	79,96	86,52	92,14	88,92	82,22	72,94	63,15	66,84	74,30	78,92	84,41	81,29
486398	69,23	63,55	66,69	71,46	79,84	85,48	82,21	75,49	65,48	55,89	59,30	64,93	72,15	77,69	74,46
486399	75,06	66,58	70,42	78,34	82,19	87,64	84,57	77,92	70,23	60,15	64,64	73,69	75,26	80,35	77,53
496145	75,12	67,52	71,13	78,49	83,29	88,82	85,69	79,01	70,70	60,75	64,90	73,53	76,06	81,36	78,41
411344	75,05	70,22	73,25	77,76	86,49	92,17	88,89	82,16	71,93	62,40	65,47	70,36	78,62	84,30	81,03
411347	75,05	70,22	73,25	77,76	86,49	92,17	88,89	82,16	71,93	62,40	65,47	70,36	78,62	84,30	81,03
411349	75,05	70,22	73,25	77,76	86,49	92,17	88,89	82,16	71,93	62,40	65,47	70,36	78,62	84,30	81,03
472666	66,91	58,50	62,19	68,56	74,71	80,14	76,95	70,29	61,54	51,66	56,20	64,01	67,76	72,76	69,73
485926	74,47	66,14	69,95	77,96	81,68	87,14	84,08	77,43	69,79	59,69	64,11	73,25	74,68	79,83	77,01
485927	75,12	67,52	71,13	78,49	83,29	88,82	85,69	79,01	70,70	60,75	64,90	73,53	76,06	81,36	78,41
495992	68,36	62,03	65,39	72,30	77,84	83,48	80,30	73,60	64,74	54,82	58,48	66,70	70,15	75,73	72,68
495993	75,05	70,22	73,25	77,76	86,49	92,17	88,89	82,16	71,93	62,40	65,47	70,36	78,62	84,30	81,03
496134	76,33	68,80	72,37	79,39	84,69	90,22	87,07	80,39	71,83	61,87	66,01	74,35	77,39	82,67	79,68
5066	72,98	65,66	69,17	75,82	81,66	87,20	84,02	77,34	68,51	58,62	62,68	70,68	74,31	79,62	76,58
259539	61,49	56,48	59,52	63,86	72,78	78,46	75,17	68,45	58,17	48,66	51,79	56,48	64,95	70,60	67,32
259666	71,09	65,19	68,36	73,66	81,38	87,02	83,77	77,05	67,26	59,40	62,82	69,23	75,43	81,00	77,80
472951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
485903	67,23	62,51	65,51	69,67	78,82	84,51	81,22	74,49	64,11	54,64	57,65	61,91	70,94	76,63	73,34
472759	76,00	69,10	72,54	79,39	84,98	90,57	87,40	80,70	71,92	61,98	65,87	74,03	77,48	82,91	79,87
488732	73,70	66,73	70,17	76,87	82,67	88,25	85,07	78,38	69,51	59,61	63,53	71,55	75,20	80,61	77,55
496175	74,28	67,51	70,91	77,37	83,51	89,09	85,90	79,20	70,16	60,30	64,14	71,91	76,00	81,42	78,34
496176	74,53	67,92	71,29	77,60	83,95	89,55	86,34	79,64	70,49	60,65	64,44	72,04	76,40	81,86	78,75
496177	73,70	66,73	70,17	76,87	82,67	88,25	85,07	78,38	69,51	59,61	63,53	71,55	75,20	80,61	77,55
496178	73,70	66,73	70,17	76,87	82,67	88,25	85,07	78,38	69,51	59,61	63,53	71,55	75,20	80,61	77,55
259661	68,30	60,06	63,89	72,14	75,45	80,93	77,90	71,25	63,80	53,64	58,02	67,36	68,39	73,60	70,82
5054	69,23	63,55	66,69	71,46	79,84	85,48	82,21	75,49	65,48	55,89	59,30	64,93	72,15	77,69	74,46
488725	69,23	63,55	66,69	71,46	79,84	85,48	82,21	75,49	65,48	55,89	59,30	64,93	72,15	77,69	74,46
488726	69,23	63,55	66,69	71,46	79,84	85,48	82,21	75,49	65,48	55,89	59,30	64,93	72,15	77,69	74,46

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage II oktober 2023
Lijst van wegen

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
472760	71,91	64,10	--	--	--	--	--	--	--	--
472761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
259536	72,03	64,56	--	--	--	--	--	--	--	--
259537	72,03	64,56	--	--	--	--	--	--	--	--
259584	73,38	65,28	--	--	--	--	--	--	--	--
383750	78,29	73,54	--	--	--	--	--	--	--	--
472952	77,33	72,20	--	--	--	--	--	--	--	--
411351	74,63	66,47	--	--	--	--	--	--	--	--
486398	67,77	58,37	--	--	--	--	--	--	--	--
486399	70,99	65,00	--	--	--	--	--	--	--	--
496145	71,80	65,03	--	--	--	--	--	--	--	--
411344	74,30	64,24	--	--	--	--	--	--	--	--
411347	74,30	64,24	--	--	--	--	--	--	--	--
411349	74,30	64,24	--	--	--	--	--	--	--	--
472666	63,20	56,19	--	--	--	--	--	--	--	--
485926	70,46	64,48	--	--	--	--	--	--	--	--
485927	71,80	65,03	--	--	--	--	--	--	--	--
495992	66,00	58,33	--	--	--	--	--	--	--	--
495993	74,30	64,24	--	--	--	--	--	--	--	--
496134	73,08	66,04	--	--	--	--	--	--	--	--
5066	69,97	62,59	--	--	--	--	--	--	--	--
259539	60,61	50,55	--	--	--	--	--	--	--	--
259666	71,11	62,08	--	--	--	--	--	--	--	--
472951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
485903	66,61	56,28	--	--	--	--	--	--	--	--
472759	73,23	65,77	--	--	--	--	--	--	--	--
488732	70,92	63,39	--	--	--	--	--	--	--	--
496175	71,70	63,91	--	--	--	--	--	--	--	--
496176	72,10	64,14	--	--	--	--	--	--	--	--
496177	70,92	63,39	--	--	--	--	--	--	--	--
496178	70,92	63,39	--	--	--	--	--	--	--	--
259661	64,25	58,45	--	--	--	--	--	--	--	--
5054	67,77	58,37	--	--	--	--	--	--	--	--
488725	67,77	58,37	--	--	--	--	--	--	--	--
488726	67,77	58,37	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
5815	Nijverheidsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
5815	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1940,58	6,85	3,34	0,56	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage II oktober 2023
Lijst van wegen

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
5815	--	96,77	98,20	95,67	--	1,79	1,30	2,79	--	1,44	0,50	1,54	--	--	--	--	--	128,64	63,65	10,40

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage II oktober 2023
Lijst van wegen

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
5815	--	2,38	0,84	0,30	--	1,91	0,32	0,17	--	76,14	80,44	88,84	91,70	96,88	93,91	87,34

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage II oktober 2023
Lijst van wegen

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
5815	80,54	72,28	76,05	83,70	88,00	93,46	90,36	83,71	75,76	65,73	70,14	78,99	80,99	86,12	83,24

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage II oktober 2023
Lijst van wegen

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
5815	76,69	70,41	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
101884	BREAKLINES	-1,22
101885	BREAKLINES	-1,22
101886	BREAKLINES	-0,22
101889	BREAKLINES	1,15
101898	BREAKLINES	1,15
101899	BREAKLINES	--
101908	BREAKLINES	0,84
101912	BREAKLINES	--
101917	BREAKLINES	1,36
101918	BREAKLINES	-1,22
101919	BREAKLINES	--
101920	BREAKLINES	--
101921	BREAKLINES	-0,22
101923	BREAKLINES	--
101927	BREAKLINES	--
101930	BREAKLINES	0,84
101931	BREAKLINES	--
101932	BREAKLINES	1,00
101933	BREAKLINES	0,14
101934	BREAKLINES	1,14
101935	BREAKLINES	--
101939	BREAKLINES	1,24
101940	BREAKLINES	--
101948	BREAKLINES	-1,22
101949	BREAKLINES	-0,22
101964	BREAKLINES	--
101968	BREAKLINES	1,15
101973	BREAKLINES	0,88
101974	BREAKLINES	1,86
101987	BREAKLINES	--
101988	BREAKLINES	--
101999	BREAKLINES	--
102008	BREAKLINES	-1,22
102009	BREAKLINES	-0,22
102010	BREAKLINES	-0,22

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
102011	BREAKLINES	-0,63
102012	BREAKLINES	0,37
102049	BREAKLINES	-1,45
102050	BREAKLINES	-1,45
102051	BREAKLINES	-1,45
102052	BREAKLINES	-1,45
102053	BREAKLINES	-0,45
102054	BREAKLINES	-0,45
102055	BREAKLINES	-0,45
102056	BREAKLINES	-0,45
102057	BREAKLINES	-1,47
102058	BREAKLINES	-1,47
102060	BREAKLINES	-0,47
102061	BREAKLINES	-0,47
102063	BREAKLINES	-0,47
102064	BREAKLINES	0,78
102066	BREAKLINES	--
102069	BREAKLINES	--
102070	BREAKLINES	1,24
102071	BREAKLINES	1,68
102077	BREAKLINES	--
102078	BREAKLINES	--
102092	BREAKLINES	--
102095	BREAKLINES	--
102096	BREAKLINES	--
102097	BREAKLINES	--
102101	BREAKLINES	--
102102	BREAKLINES	--
102103	BREAKLINES	--
102104	BREAKLINES	-1,16
102105	BREAKLINES	-1,16
102119	BREAKLINES	--
102120	BREAKLINES	--
102121	BREAKLINES	0,10
102122	BREAKLINES	1,10

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
102123	BREAKLINES	-0,32
102126	BREAKLINES	--
102145	BREAKLINES	--
102146	BREAKLINES	--
102147	BREAKLINES	-0,32
102148	BREAKLINES	--
102149	BREAKLINES	0,81
102150	BREAKLINES	0,73
102160	BREAKLINES	-0,32
102161	BREAKLINES	-0,32
102162	BREAKLINES	-0,07
102163	BREAKLINES	--
102164	BREAKLINES	-1,07
102165	BREAKLINES	-0,07
102166	BREAKLINES	--
102167	BREAKLINES	--
102168	BREAKLINES	--
102169	BREAKLINES	--
102170	BREAKLINES	0,51
102171	BREAKLINES	1,70
102172	BREAKLINES	--
102173	BREAKLINES	--
102174	BREAKLINES	--
102178	BREAKLINES	--
102180	BREAKLINES	-0,06
102181	BREAKLINES	--
102183	BREAKLINES	--
102194	BREAKLINES	0,83
102196	BREAKLINES	--
102204	BREAKLINES	-0,07
102205	BREAKLINES	--
102206	BREAKLINES	--
102208	BREAKLINES	--
102210	BREAKLINES	--
102211	BREAKLINES	-0,99

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage II oktober 2023
Lijst van hoogtes

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
102212	BREAKLINES	-0,99
102213	BREAKLINES	--
102214	BREAKLINES	--
102215	BREAKLINES	0,01
102223	BREAKLINES	-0,61
102224	BREAKLINES	-0,61
102225	BREAKLINES	--
102226	BREAKLINES	--
102227	BREAKLINES	-1,61
102228	BREAKLINES	-1,61
102229	BREAKLINES	--
102230	BREAKLINES	--
102233	BREAKLINES	-1,24
102234	BREAKLINES	-0,24
102235	BREAKLINES	-1,61
102236	BREAKLINES	-0,61
102237	BREAKLINES	-1,55
102238	BREAKLINES	-1,55
102240	BREAKLINES	-1,55
102241	BREAKLINES	-1,55
102242	BREAKLINES	-0,55
102244	BREAKLINES	-0,55
102245	BREAKLINES	-0,55
102246	BREAKLINES	-1,24
102247	BREAKLINES	-0,24
102248	BREAKLINES	-1,62
102249	BREAKLINES	0,70
102251	BREAKLINES	0,71
102252	BREAKLINES	--
102268	BREAKLINES	--
102269	BREAKLINES	0,71
102270	BREAKLINES	--
102271	BREAKLINES	1,07
102272	BREAKLINES	1,67
102273	BREAKLINES	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage II oktober 2023
Lijst van hoogtes

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
102287	BREAKLINES	0,71
102288	BREAKLINES	1,67
102301	BREAKLINES	--
102302	BREAKLINES	0,53
102303	BREAKLINES	--
102304	BREAKLINES	--
102305	BREAKLINES	--
102306	BREAKLINES	-1,61
102308	BREAKLINES	-0,61
102314	BREAKLINES	--
102316	BREAKLINES	--
102317	BREAKLINES	--
102319	BREAKLINES	--
102320	BREAKLINES	--
102321	BREAKLINES	--
102322	BREAKLINES	0,64
102323	BREAKLINES	--
102324	BREAKLINES	-0,35
102327	BREAKLINES	1,45
102330	BREAKLINES	--
102331	BREAKLINES	--
102337	BREAKLINES	0,36
102338	BREAKLINES	-1,05
102339	BREAKLINES	-0,05
102340	BREAKLINES	-0,05
102341	BREAKLINES	--
102342	BREAKLINES	--
102344	BREAKLINES	--
102346	BREAKLINES	--
102347	BREAKLINES	--
102348	BREAKLINES	--
102351	BREAKLINES	--
102352	BREAKLINES	--
102353	BREAKLINES	--
102354	BREAKLINES	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage II oktober 2023
Lijst van hoogtes

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
102355	BREAKLINES	0,35
102358	BREAKLINES	-0,38
102359	BREAKLINES	0,62
102360	BREAKLINES	--
102361	BREAKLINES	--
102362	BREAKLINES	-0,11
102365	BREAKLINES	-1,11
102369	BREAKLINES	--
102370	BREAKLINES	--
102374	BREAKLINES	-0,16
102375	BREAKLINES	--
102382	BREAKLINES	-0,63
102383	BREAKLINES	-0,63
102384	BREAKLINES	0,37
102387	BREAKLINES	1,64
102388	BREAKLINES	--
102391	BREAKLINES	--
102392	BREAKLINES	-0,36
102394	BREAKLINES	0,19
102395	BREAKLINES	0,64
102396	BREAKLINES	0,64
102399	BREAKLINES	-0,88
102400	BREAKLINES	0,12
102403	BREAKLINES	--
102404	BREAKLINES	--
102405	BREAKLINES	-0,88
102406	BREAKLINES	0,12
102417	BREAKLINES	--
102418	BREAKLINES	--
102419	BREAKLINES	-0,36
102420	BREAKLINES	0,64
102422	BREAKLINES	-0,16
102424	BREAKLINES	0,10
102436	BREAKLINES	-0,88
102437	BREAKLINES	0,12

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
102445	BREAKLINES	0,08
102446	BREAKLINES	0,08
102448	BREAKLINES	1,08
102449	BREAKLINES	1,08
102450	BREAKLINES	1,08
102498	BREAKLINES	--
102501	BREAKLINES	-0,60
102502	BREAKLINES	0,40
102513	BREAKLINES	-0,71
102514	BREAKLINES	-0,71
102515	BREAKLINES	-0,71
102516	BREAKLINES	--
102517	BREAKLINES	--
102518	BREAKLINES	--
102527	BREAKLINES	-0,81
102528	BREAKLINES	-0,81
102529	BREAKLINES	-0,81
102530	BREAKLINES	-0,81
102531	BREAKLINES	-0,81
102532	BREAKLINES	-0,81
102533	BREAKLINES	0,19
102534	BREAKLINES	0,19
102535	BREAKLINES	0,19
102536	BREAKLINES	0,19
102537	BREAKLINES	0,19
102538	BREAKLINES	-0,21
102539	BREAKLINES	--
102540	BREAKLINES	--
102541	BREAKLINES	--
102554	BREAKLINES	-0,29
102555	BREAKLINES	-0,29
102559	BREAKLINES	0,71
102562	BREAKLINES	-0,69
102563	BREAKLINES	--
102564	BREAKLINES	-0,26

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage II oktober 2023
Lijst van hoogtes

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
102565	BREAKLINES	--
102580	BREAKLINES	-0,39
102581	BREAKLINES	-0,39
102582	BREAKLINES	0,61
102583	BREAKLINES	0,61
102584	BREAKLINES	-0,64
102585	BREAKLINES	0,36
102586	BREAKLINES	-0,60
102587	BREAKLINES	0,40
102659	BREAKLINES	-0,60
102660	BREAKLINES	0,40
102808	BREAKLINES	-0,59
102810	BREAKLINES	-0,59
102814	BREAKLINES	0,41
102816	BREAKLINES	0,41
128700	WATERPOLYL	0,42
128701	WATERPOLYL	0,84
128704	WATERPOLYL	0,87
128706	WATERPOLYL	0,08
128707	WATERPOLYL	-0,10
128708	WATERPOLYL	-1,26
129079	ROADS	--
129080	ROADS	--
129081	ROADS	--
129082	ROADS	--
129083	ROADS	--
129084	ROADS	1,51
129086	ROADS	--
129087	ROADS	--
129089	ROADS	--
129090	ROADS	--
129091	ROADS	--
129092	ROADS	--
129099	ROADS	--
129104	ROADS	1,51

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage II oktober 2023
Lijst van hoogtes

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
129106	ROADS	--
129108	ROADS	--
129109	ROADS	--
129115	ROADS	--
129120	ROADS	--
129149	ROADS	--
130595	RAILWAYS	--
130596	RAILWAYS	--
130597	RAILWAYS	--
130598	RAILWAYS	--
130599	RAILWAYS	--
130600	RAILWAYS	--
131488	BRIDGES	0, 19
131490	BRIDGES	0, 19
101933	BREAKLINES	0, 14
101934	BREAKLINES	1, 14
102092	BREAKLINES	--
102101	BREAKLINES	--
102211	BREAKLINES	--
102214	BREAKLINES	0, 01
102223	BREAKLINES	-0, 61
102227	BREAKLINES	-1, 61
102241	BREAKLINES	-1, 55
102245	BREAKLINES	-0, 55
102516	BREAKLINES	--
102562	BREAKLINES	-0, 69
102563	BREAKLINES	--
102580	BREAKLINES	-0, 39
01	tunnelbak	--
02	tunnelbak	--
		2, 00
		2, 00
102345	BREAKLINES	--
102349	BREAKLINES	--
129088	ROADS	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage II oktober 2023
Lijst van schermen

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend
Overig	Gemeente Heiloo	2,00	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
Overig	Gemeente Heiloo	3,00	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee
01	tunnelbak	--	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
01	tunnelbak	--	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
GS2444499	gs:_S-352_075_47593	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
gs:_S-352_	gs:_S-352_075_48869	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
Overig	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Overig	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS2444499	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
gs:_S-352_	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage II oktober 2023
Lijst van schermen

Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Overig	0,80	0,80
Overig	0,80	0,80
01	0,80	0,80
01	0,80	0,80
GS2444499	0,20	0,20
gs:_S-352_	0,20	0,20

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage II oktober 2023
Lijst van groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hogeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kapellaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kapelweg/Runxputteweg/Kapellaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Korte Kapellaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lijnbaan/Schipperslaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuwelaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nijverheidsweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oosterzijweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Westerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kennemerstraatweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijksweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vennwatersweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Ypsteinerlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
WE-V0-DES-P-1200-Situatietekening.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15208 - Level 4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15208 - Level 9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Autoturn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bw-bs-poeraportaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bw-bs-portaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bw-nw-hartlijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bw-nw-poeraportaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bw-nw-portaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bw-vw-poeraportaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bw-vw-portaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gk-nw-damwand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gw-nw-insteekwatergang	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gw-nw-taludarc	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kd-nw-bhgrprov	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mk-bs-39streep 0.15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mk-bs-streep 0.15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mk-nw-13streep 0.15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mk-nw-dwrsmark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
mk-nw-streep 0.15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N-WE-KW-KUNSTWERK_DUIKER-G	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N-WE-KW-KUNSTWERK-CONTOUR-G	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
to-xx-deelkader	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
to-xx-t35_1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vh-nw-halfverh	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vh-nw-randverharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wm-nw-verkeerslicht	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
X-XX-AL-AFBREEKLIJN-G	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage II oktober 2023
Lijst van rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033

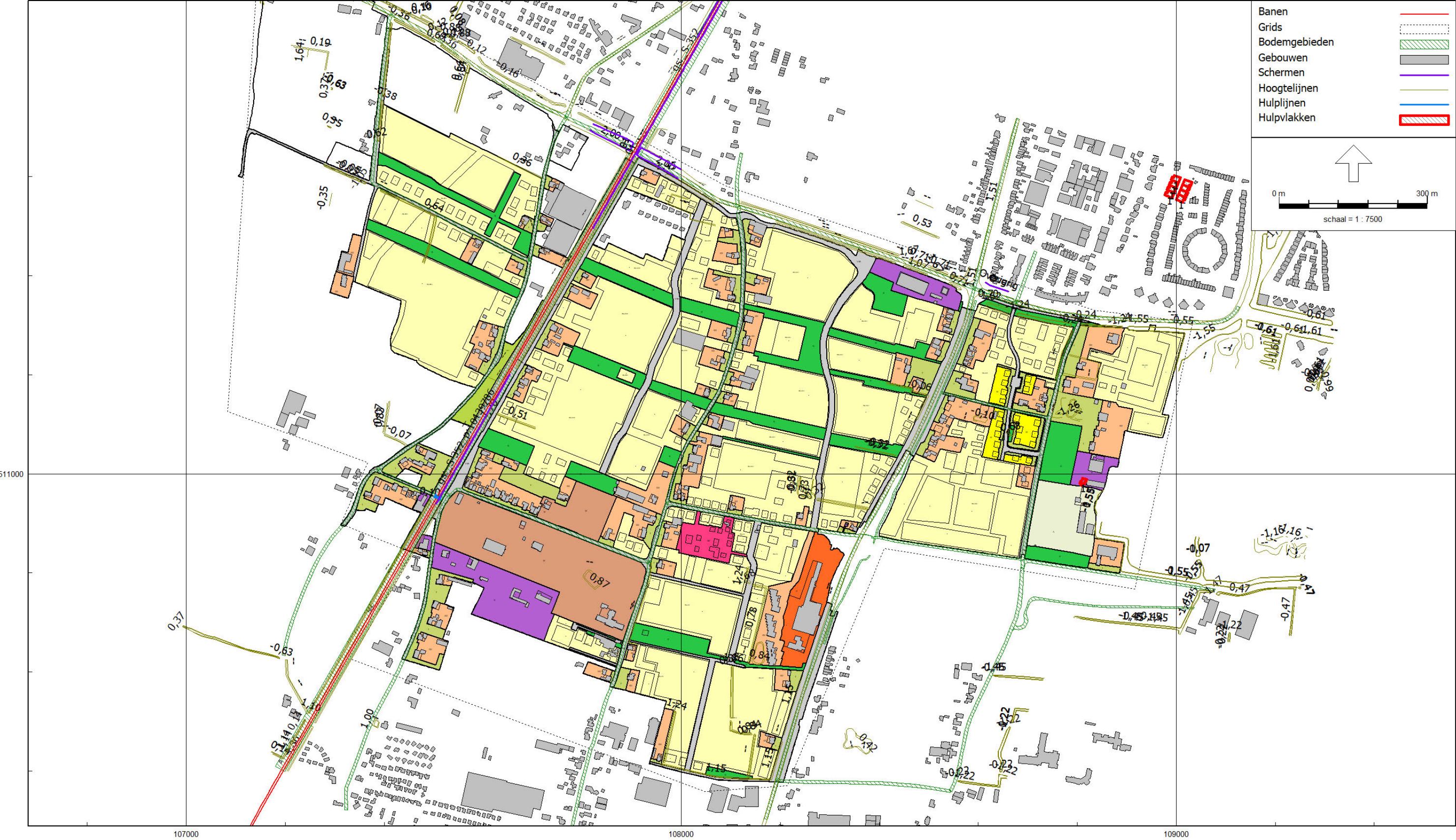
Model eigenschap

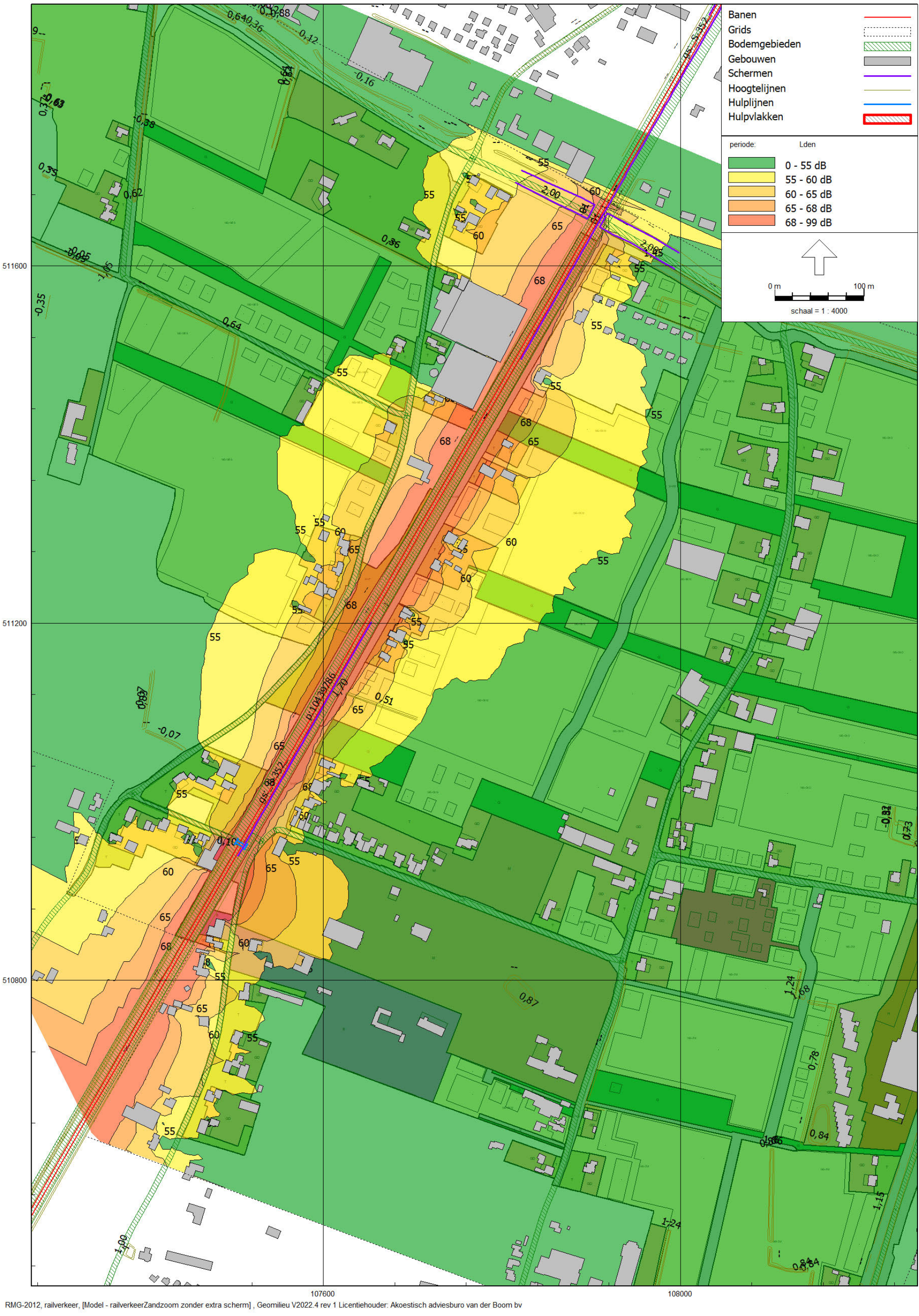
Omschrijving	Bestemmingsplan Zandzoom wegverkeer 2033
Verantwoordelijke	██████████
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	██████████ op 16-2-2017
Laatst ingezien door	██████████ 11-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Origineel project	EU-kartering MRA
Originele omschrijving	wegverkeer Zandzoom
Geïmporteerd door	██████████ op 21-4-2017
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Aandachtsgebied	1500
Max.refl.afstand	250,00
Standaard bodemfactor	0,70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

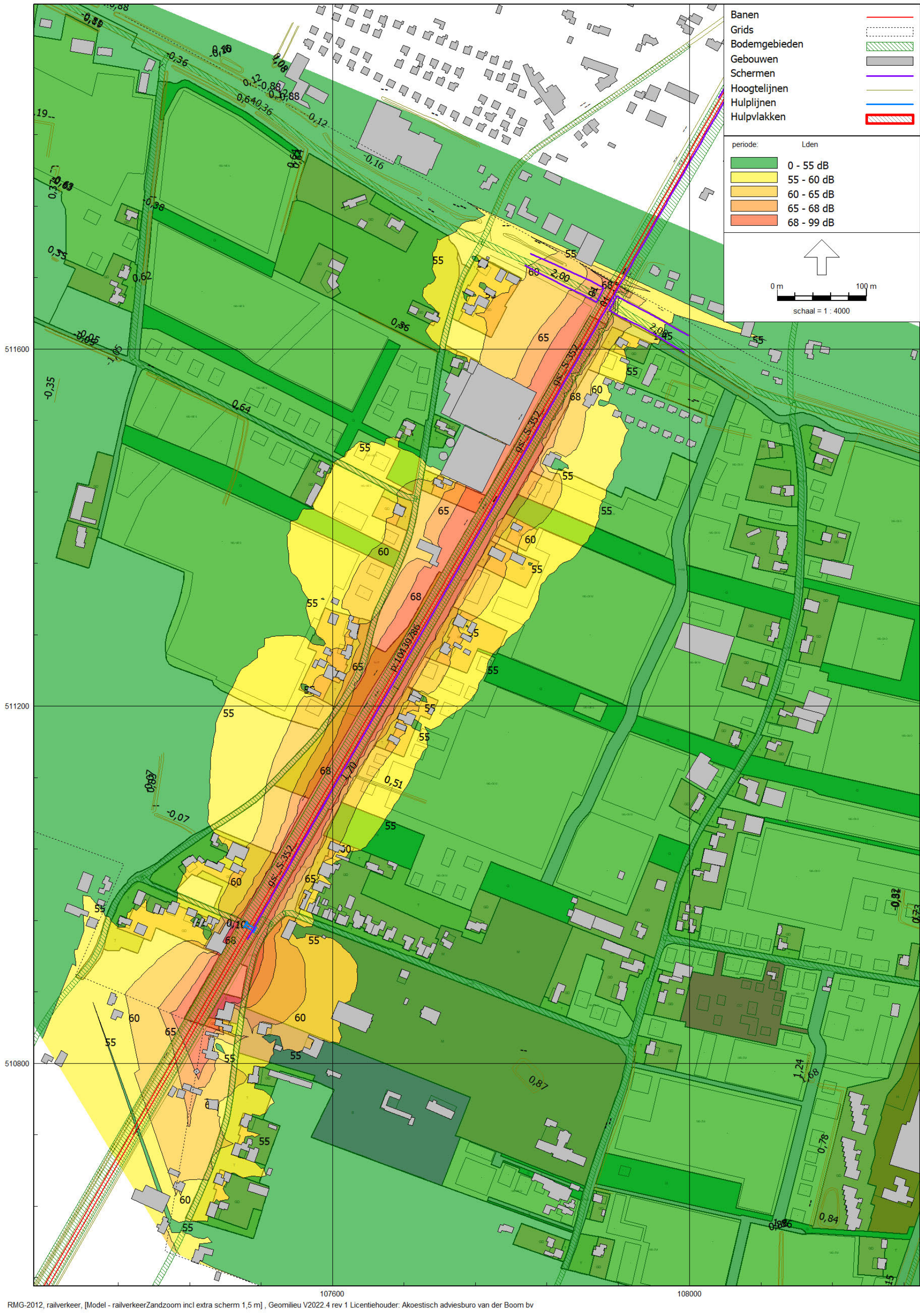


Bijlage III
Invoergegevens rekenmodel
en rekenresultaten railverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Oktober 2023







Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage III oktober 2023
Lijst van banen

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
620__ 97B	47329915 - 47349000	2,47	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	47437159 - 47449000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	47473050 - 47549000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	47566900 - 47582000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	47582000 - 47591000	2,50	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	47624341 - 47649000	2,50	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	47649000 - 47749000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	47749000 - 47750000	2,51	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	47750000 - 47849000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	47888835 - 47949000	2,53	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48031261 - 48049000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48049000 - 48050000	2,52	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48050000 - 48149000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48248000 - 48249000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48291081 - 48349000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48355071 - 48401000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48401000 - 48412000	2,46	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48412000 - 48449000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97B	48449000 - 48449999	2,44	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48500342 - 48532000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48532000 - 48590000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48832000 - 48851000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48960000 - 48990000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48998598 - 48999000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48999000 - 49099000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48999000 - 49099000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	48999000 - 49099000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	49195331 - 49200000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	49297862 - 49299000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	49394749 - 49400000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	49400000 - 49499000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	49595949 - 49599000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	49682828 - 49699000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	49785883 - 49799000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5
620__ 97A	49895126 - 49899000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	41	41	41	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-54	-54	-54	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-76	-76	-76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-90	-90	-90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-97	-97	-97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-109	-109	-109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-45	-45
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-40	-40
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	40	40
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	40	40
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	48	48
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	48	48
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	57	57
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	64	64
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	69	69
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	74	74
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	78	78
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	82	82
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	85	85
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	89	89

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	41	41	41	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-46	-46	-46	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-54	-54	-54	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-60	-60	-60	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-63	-63	-63	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-68	-68	-68	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-68	-68	-68	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-76	-76	-76	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-83	-83	-83	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-90	-90	-90	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-97	-97	-97	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-103	-103	-103	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-109	-109	-109	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-112	-112	-112	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-112	-112	-112	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-117	-117	-117	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97A	-45	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	40	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	48	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	48	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	57	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	64	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	69	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	74	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	78	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	78	78	78	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	82	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	85	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	89	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	89	89	89	0	E-LOC	Doorgaand	0,010

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage III oktober 2023
Lijst van banen

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	41	41
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-46	-46
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-54	-54
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-60	-60
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-60	-60
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-60	-60
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-60	-60
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-63	-63
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-68	-68
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-68	-68
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-76	-76
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-83	-83
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-90	-90
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-90	-90
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-97	-97
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-103	-103
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-109	-109
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-112	-112
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-112	-112
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-117	-117
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-45	-45
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-40	-40
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-40	-40
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	40	40
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	40	40
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	48	48
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	48	48
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	57	57
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	64	64
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	69	69
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	74	74
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	78	78
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	82	82
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	85	85
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	89	89

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
620__ 97B	41	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860
620__ 97B	-46	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860
620__ 97B	-54	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860
620__ 97B	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860
620__ 97B	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860
620__ 97B	-60	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860
620__ 97B	-63	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860
620__ 97B	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860
620__ 97B	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860
620__ 97B	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860
620__ 97B	-83	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860
620__ 97B	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860
620__ 97B	-90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860
620__ 97B	-97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860
620__ 97B	-103	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860
620__ 97B	-109	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860
620__ 97B	-112	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860
620__ 97B	-112	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860
620__ 97B	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860
620__ 97A	-45	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	-40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	64	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	69	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	74	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	78	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	82	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	85	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	89	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage III oktober 2023
Lijst van banen

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	41	41	41	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	-46	-46	-46	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	-54	-54	-54	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	-60	-60	-60	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	-63	-63	-63	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	-68	-68	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	-76	-76	-76	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	-83	-83	-83	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	-90	-90	-90	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	-90	-90	-90	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	-97	-97	-97	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	-103	-103	-103	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	-109	-109	-109	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	-112	-112	-112	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	-112	-112	-112	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	-117	-117	-117	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-45	-45
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	40	40
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	48	48
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	48	48
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	57	57
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	64	64
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	69	69
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	74	74
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	78	78	78	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	78	78
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	82	82	82	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	82	82
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	85	85	85	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	85	85
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	89	89	89	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	89	89

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage III oktober 2023
Lijst van banen

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
620__ 97B	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	41	41	41	0	SGM-2	Stoppend	0,000
620__ 97B	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-46	-46	-46	0	SGM-2	Stoppend	0,000
620__ 97B	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-54	-54	-54	0	SGM-2	Stoppend	0,000
620__ 97B	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-2	Stoppend	0,000
620__ 97B	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-2	Stoppend	0,000
620__ 97B	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-2	Stoppend	0,000
620__ 97B	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-2	Stoppend	0,000
620__ 97B	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-2	Stoppend	0,000
620__ 97B	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-2	Stoppend	0,000
620__ 97B	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-2	Stoppend	0,000
620__ 97B	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-2	Stoppend	0,000
620__ 97B	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	SGM-2	Stoppend	0,000
620__ 97B	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	SGM-2	Stoppend	0,000
620__ 97B	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-2	Stoppend	0,000
620__ 97B	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-2	Stoppend	0,000
620__ 97B	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	SGM-2	Stoppend	0,000
620__ 97B	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-112	-112	-112	0	SGM-2	Stoppend	0,000
620__ 97B	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-112	-112	-112	0	SGM-2	Stoppend	0,000
620__ 97B	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	SGM-2	Stoppend	0,000
620__ 97A	-45	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	64	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	74	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	78	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	82	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	85	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	89	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage III oktober 2023
Lijst van banen

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
620__ 97B	0,060	0,000	0,000	41	41	41	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
620__ 97B	0,060	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
620__ 97B	0,060	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
620__ 97B	0,060	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
620__ 97B	0,060	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
620__ 97B	0,060	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
620__ 97B	0,060	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
620__ 97B	0,060	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
620__ 97B	0,060	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
620__ 97B	0,060	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
620__ 97B	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
620__ 97B	0,060	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
620__ 97B	0,060	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
620__ 97B	0,060	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
620__ 97B	0,060	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
620__ 97B	0,060	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
620__ 97B	0,060	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
620__ 97B	0,060	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
620__ 97B	0,060	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	89
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	89
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
620__ 97B	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	41	41	41	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-46	-46	-46	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-54	-54	-54	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-60	-60	-60	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-63	-63	-63	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-68	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-68	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-76	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-83	-83	-83	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-90	-90	-90	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-90	-90	-90	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-103	-103	-103	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-109	-109	-109	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-112	-112	-112	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-112	-112	-112	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-117	-117	-117	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97A	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	89	89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage III oktober 2023
Lijst van banen

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage III oktober 2023
Lijst van banen

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	41	41	41	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-46	-46	-46	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-54	-54	-54	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-60	-60	-60	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-60	-60	-60	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-60	-60	-60	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-63	-63	-63	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-68	-68	-68	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-68	-68	-68	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-76	-76	-76	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-83	-83	-83	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-90	-90	-90	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-90	-90	-90	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-97	-97	-97	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-103	-103	-103	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-109	-109	-109	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-112	-112	-112	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-112	-112	-112	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-117	-117	-117	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-45	-45	-45	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-40	-40	-40	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-40	-40	-40	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	40	40	40	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	40	40	40	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	48	48	48	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	48	48	48	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	57	57	57	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	64	64	64	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	69	69	69	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	74	74	74	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	78	78	78	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	82	82	82	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	85	85	85	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	89	89	89	0

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage III oktober 2023
Lijst van banen

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
620__ 97B	0,680	0,000	41	41	41	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-46	-46	-46	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-54	-54	-54	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-60	-60	-60	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-63	-63	-63	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-68	-68	-68	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-76	-76	-76	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-90	-90	-90	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-97	-97	-97	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-117	-117	-117	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97A	0,420	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	48	48	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	78	78	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	82	82	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage III oktober 2023
Lijst van banen

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	41	41	41	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-46	-46	-46	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-54	-54	-54	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-60	-60	-60	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-63	-63	-63	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-76	-76	-76	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-83	-83	-83	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-90	-90	-90	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-97	-97	-97	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-103	-103	-103	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-109	-109	-109	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-112	-112	-112	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-112	-112	-112	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-117	-117	-117	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage III oktober 2023
Lijst van banen

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	46	46	46	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	50	50	50	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	57	57	57	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	69	69	69	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	91	91	91	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-102	-102	-102	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-97	-97	-97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-97	-97	-97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-87	-87	-87	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-87	-87	-87	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-87	-87	-87	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-76	-76	-76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-68	-68	-68	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-59	-59	-59	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97A	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520
620__ 97B	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,520

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage III oktober 2023
Lijst van banen

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	46	46
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	50	50
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	57	57
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	57	57
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	64	64
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	69	69
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	69	69
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	69	69
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	74	74
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	91	91
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	104	104
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-102	-102
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-97	-97
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-97	-97
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-87	-87
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-87	-87
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-87	-87
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-76	-76
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-68	-68
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-59	-59
620__ 97A	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000	-45	-45
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-126	-126	-126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	-130	-130	-130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	130	130

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage III oktober 2023
Lijst van banen

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
620__ 97A	91	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	46	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	46	46	46	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	50	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	50	50	50	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	57	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	57	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	57	57	57	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	64	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	64	64	64	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	69	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	69	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	69	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	69	69	69	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	74	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	91	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	91	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	91	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	91	91	91	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	104	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-102	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-102	-102	-102	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-97	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-97	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-97	-97	-97	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-87	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-87	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-87	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-87	-87	-87	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-76	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-68	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-68	-68	-68	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-59	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-59	-59	-59	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97A	-45	0	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-45	-45	-45	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-117	-117	-117	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-122	-122	-122	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-126	-126	-126	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-130	-130	-130	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,000
620__ 97B	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,000

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	91	91
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	46	46
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	50	50
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	57	57
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	57	57
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	64	64
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	69	69
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	69	69
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	69	69
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	74	74
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	91	91
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	91	91
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	91	91
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	104	104
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-102	-102
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-97	-97
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-97	-97
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-87	-87
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-87	-87
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-87	-87
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-76	-76
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-68	-68
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-59	-59
620__ 97A	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-45	-45
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-117	-117
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-122	-122
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-126	-126
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-129	-129
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-130	-130
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	130	130
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	130	130
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	130	130
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	130	130
620__ 97B	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	130	130

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage III oktober 2023
Lijst van banen

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
620__ 97A	91	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	46	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	50	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	57	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	64	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	69	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	69	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	69	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	74	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	91	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	91	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	91	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	-102	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	-97	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	-97	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	-87	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	-87	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	-87	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	-76	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	-68	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	-59	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97A	-45	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,970
620__ 97B	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860
620__ 97B	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860
620__ 97B	-126	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860
620__ 97B	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860
620__ 97B	-130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860
620__ 97B	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860
620__ 97B	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860
620__ 97B	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860
620__ 97B	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,860

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	91	91
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	46	46	46	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	46	46
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	50	50	50	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	50	50
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	57	57
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	57	57
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	64	64
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	69	69
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	69	69
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	69	69
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	74	74
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	91	91
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	91	91
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	91	91
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	104	104	104	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	104	104
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	-102	-102	-102	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-102	-102
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-97	-97
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-97	-97
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-87	-87
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-87	-87
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-87	-87
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-76	-76
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-68	-68
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-59	-59
620__ 97A	0,740	0,140	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-45	-45
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	-117	-117	-117	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	-122	-122	-122	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	-126	-126	-126	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	-129	-129	-129	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	-130	-130	-130	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130
620__ 97B	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage III oktober 2023
Lijst van banen

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
620__ 97A	91	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	46	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	50	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	57	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	64	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	69	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	74	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	91	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	91	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	91	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	-102	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	-97	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	-97	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	-87	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	-87	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	-87	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	-76	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	-68	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	-59	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97A	-45	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,290
620__ 97B	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	SGM-2	Stoppend	0,000
620__ 97B	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-122	-122	-122	0	SGM-2	Stoppend	0,000
620__ 97B	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	SGM-2	Stoppend	0,000
620__ 97B	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-129	-129	-129	0	SGM-2	Stoppend	0,000
620__ 97B	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-130	-130	-130	0	SGM-2	Stoppend	0,000
620__ 97B	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,000
620__ 97B	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,000
620__ 97B	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,000
620__ 97B	130	0	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,000

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage III oktober 2023
Lijst van banen

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	90
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	46	46	46	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	84
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	50	50	50	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	84
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	84
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	85
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	104	104	104	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	-102	-102	-102	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	-97	-97	-97	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	87
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	-76	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	-68	-68	-68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	-59	-59	-59	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88
620__ 97A	3,840	2,430	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	88
620__ 97B	0,060	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
620__ 97B	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
620__ 97B	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
620__ 97B	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
620__ 97B	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
620__ 97B	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
620__ 97B	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
620__ 97B	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120
620__ 97B	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300	0,270	0,000	120

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14
620__ 97A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	84	84	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97A	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend
620__ 97B	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-117	-117	-117	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand
620__ 97B	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage III oktober 2023
Lijst van banen

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	46	46	46	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	50	50	50	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	57	57	57	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	64	64	64	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	69	69	69	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	69	69	69	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	69	69	69	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	104	104	104	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	-102	-102	-102	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	-97	-97	-97	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	-97	-97	-97	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	-87	-87	-87	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	-76	-76	-76	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	-68	-68	-68	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97A	5,320	4,130	0,830	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130
620__ 97B	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage III oktober 2023
Lijst van banen

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	91	91	91	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	46	46	46	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	50	50	50	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	57	57	57	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	57	57	57	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	64	64	64	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	69	69	69	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	69	69	69	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	69	69	69	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	74	74	74	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	91	91	91	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	91	91	91	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	91	91	91	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	104	104	104	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-102	-102	-102	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-97	-97	-97	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-97	-97	-97	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-87	-87	-87	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-87	-87	-87	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-87	-87	-87	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-76	-76	-76	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-68	-68	-68	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-59	-59	-59	0
620__ 97A	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-45	-45	-45	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-117	-117	-117	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-122	-122	-122	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-126	-126	-126	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-129	-129	-129	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-130	-130	-130	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	130	130	130	0
620__ 97B	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	130	130	130	0

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage III oktober 2023
Lijst van banen

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
620__ 97A	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	46	46	46	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	57	57	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	64	64	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	104	104	104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-102	-102	-102	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-97	-97	-97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-97	-97	-97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-87	-87	-87	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-76	-76	-76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-68	-68	-68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-59	-59	-59	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97A	0,420	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
620__ 97B	0,680	0,000	-117	-117	-117	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-122	-122	-122	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-126	-126	-126	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-129	-129	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	-130	-130	-130	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
620__ 97B	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage III oktober 2023
Lijst van banen

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-117	-117	-117	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-122	-122	-122	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-126	-126	-126	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-130	-130	-130	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand
620__ 97B	130	0	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-240 locatie Zandzoom Heiloo

Bijlage III oktober 2023
Lijst van schermen, extra scherm 1,5 m

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend
Overig	Gemeente Heiloo	2,00	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
Overig	Gemeente Heiloo	3,00	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 dB	Nee
01	tunnelbak	--	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
01	tunnelbak	--	--	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
gs:_S-352_	gs:_S-352_075_47209	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
gs:_S-352_	gs:_S-352_075_47369	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
gs:_S-352_	gs:_S-352_075_47587	0,96	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
gs:_S-352_	gs:_S-352_075_47593	1,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
gs:_S-352_	gs:_S-352_075_48869	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja
p:10439786	scherm 1,5 m	1,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee
gs:_S-352_	gs:_S-352_075_47593	1,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
gs:_S-352_	gs:_S-352_075_47593	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
Overig	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Overig	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gs:_S-352_	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gs:_S-352_	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gs:_S-352_	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gs:_S-352_	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10439786	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gs:_S-352_	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gs:_S-352_	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: railverkeerZandzoom incl extra scherm 1,5 m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Overig	0,80	0,80
Overig	0,80	0,80
01	0,80	0,80
01	0,80	0,80
gs:_S-352_	0,00	0,00
gs:_S-352_	0,00	0,00
gs:_S-352_	0,00	0,00
gs:_S-352_	0,00	0,00
gs:_S-352_	0,00	0,00
p:10439786	0,00	0,00
gs:_S-352_	0,00	0,00
gs:_S-352_	0,00	0,00