

Akoestisch Onderzoek V1.2

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen gelegen binnen het plan aan de

Westerweg 340
1852 XX Heiloo



het geluidBuro

Akoestisch Onderzoek V1.2

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen gelegen binnen het plan aan de

Westerweg 340
1852 XX Heiloo

datum:	23 mei 2018
adviseur:	Robert Schram
opdrachtgever:	Henselmans Ontwikkelaars Mevrouw M. Rijkenberg Oostelijke Randweg 1 1723 LH Noord Scharwoude
kenmerk:	1852 XX - 340 WO 001 18-05-2018 V1.2

© 2018 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten.....	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Normstelling	8
2.3	Andere geluidbronnen in de omgeving van het plan	11
2.4	Verkeersgegevens	12
2.5	Meet- en rekenmethode/ opzet rekenmodellen.....	12
3	Rekenresultaten en beoordeling	15
3.1	Wegverkeer.....	15
3.2	Railverkeer.....	17
3.3	Cumulatie weg- en railverkeerslawaaï	18
4	Beoordeling	19
4.1	Wegverkeerslawaaï.....	19
4.2	Railverkeerslawaaï.....	20
4.3	Beoordeling goede ruimtelijke ordening.....	21
5	Maatregelen	22
5.1	Voorkeursvolgorde	22
5.2	Bronmaatregelen	22
5.3	Overdrachtsmaatregelen	24
5.4	Maatregelen bij de ontvanger	29
6	Conclusies.....	33
	Bijlagen	35

Bijlagen

- A Figuren
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Resultaten geluidbelasting wegverkeer
- D Resultaten geluidbelasting railverkeer
- E Resultaten ten behoeve van geluidwering gevel (cumulatie)

1 Inleiding

In opdracht van Henselmans Ontwikkelaars uit Noord Scharwoude is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen binnen het plangebied aan de Westerweg 340 in Heiloo. Het betreft de ontwikkeling van 6 vrije kavels en 12 (rij)woningen.

Voorliggend document betreft versie V1.1 van het onderzoeksrapport. In deze versie V1.1 zijn de opmerkingen van de RUD Noord-Holland-Noord van 6 oktober 2017 op versie 1.0 verwerkt.

Omdat sprake is van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels vanwege weg- en railverkeer op de wegen sporen rondom het plangebied. De geluidbelasting dient te worden getoetst aan de in de Wet geluidhinder gestelde grenswaarden voor wegverkeerslawaaï en het gemeentelijk geluidbeleid.

Doel van het onderzoek is:

- Aan te geven wat de te verwachten geluidbelasting van het weg- en railverkeerslawaaï op de verschillende gevels van de nieuw te bouwen woningen is.
- Toetsen van de geluidbelasting aan de normen van de Wet geluidhinder.
- Bij normoverschrijding aan te geven welke geluidreductie benodigd is om te voldoen aan de norm c.q. de (maximale) ontheffingswaarde en het beschouwen van mogelijke geluidbeperkende maatregelen.
- Ten behoeve van het stedenbouwkundig ontwerp dient de vraag beantwoord te worden of het mogelijk is om in 12 (rij)woningen, op korte afstand van het spoor, de voordeuren aan de zijde van het spoor te realiseren

In hoofdstuk 2 van dit rapport worden de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten weergegeven, waaronder de normstelling en de verkeersgegevens.

In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de berekening van de geluidbelasting en worden de resultaten samengevat.

In hoofdstuk 4 worden de resultaten beoordeeld en waar relevant, worden tevens aanbevelingen gedaan over maatregelen die getroffen kunnen worden om de geluidbelasting te beperken.

Tot slot wordt in hoofdstuk 5 van dit rapport afgesloten met een conclusie.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

Het voornemen bestaat om op een perceel aan de Westerweg in Heiloo nieuwe woningen te bouwen.

Het blauwe kader vlak in figuur 2.1 geeft de locatie van het plangebied weer.



Figuur 2.1 Luchtfoto van de locatie (Google Maps)

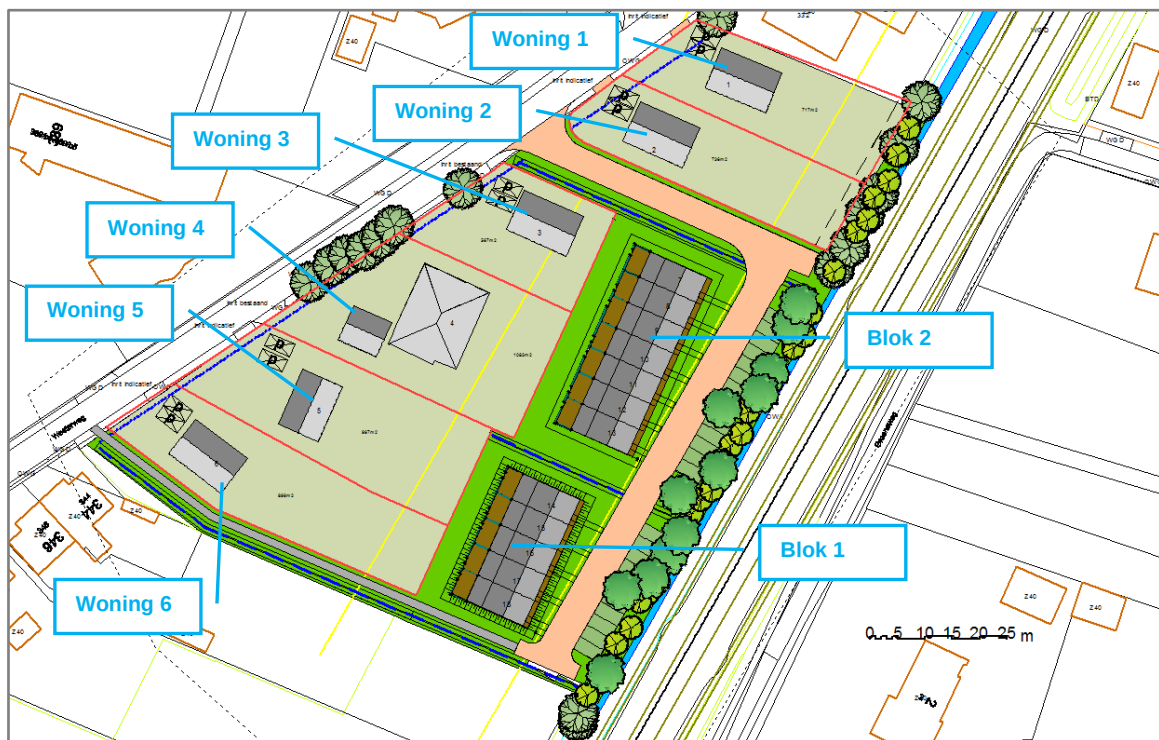
Omdat de planlocatie op korte afstand van de spoorlijn Alkmaar – Castricum is in het ontwerp van de 12 (rij)woningen rekening gehouden met de te verwachten hoge geluidbelasting vanwege het spoor. De 12 (rij)woningen zullen worden gerealiseerd in 2 blokken. Aan de zijde van het spoor worden de woningen voorzien van een schuur en een overkapping. De overkapping heeft als

doel het geluid vanwege het spoor ter plaatse van de gevel van de woningen af te schermen. Het ontwerp van de woningen wordt door de opdrachtgever aangeduid als 'schuurwoning'.



Figuur 2.2 Schetsontwerp schuurwoningen parallel aan het spoor (bron: opdrachtgever)

In figuur 2.3 is een visualisatie van de invulling van het plangebied weergegeven. Op de afbeelding is de nummering van de vrijstaande woningen (1 t/m 6) en de blokken 1 en 2 met schuurwoningen aangegeven. Dit is de nummering die in dit rapport is aangehouden om de verschillende nieuw te bouwen woningen binnen de planlocatie te duiden.



Figuur 2.3 Weergave ingevuld plangebied Westerweg Heiloo bron: Henselmans Ontwikkelaars)

Het plan is gelegen binnen het aandachtsgebied van de volgende (spoor)wegen:

- Westerweg
- Vennewatersweg
- Hoogeweg
- spoortraject Alkmaar-Castricum.

2.2 Normstelling

2.2.1 Wegverkeerslawaaai

Omdat sprake is van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid ten aanzien van hogere waarde, beschreven in de MRA beleidsnotitie van maart 2009.

Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van [Overheid.nl](https://overheid.nl) en op de website van [Kenniscentrum Infomil](https://kenniscentrum.infomil.nl).

Voor wat betreft het wegverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt. Omdat voor de Vennewatersweg en de Westerweg sprake is van een binnenstedelijke situatie, kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 63 dB.

Omdat de Hoogeweg een 30 km/u weg is en derhalve niet gezoneerd is, hoeft de geluidbelasting van deze weg niet te worden getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder.

2.2.2 Railverkeerlawaaai

De voorkeursgrenswaarde bij railverkeerlawaaai is 55 dB. Indien de geluidbelasting aan deze norm voldoet, kan de bouw zonder verdere geluidbeperkende voorwaarden plaatsvinden. Indien niet aan de norm kan worden voldaan, dan is nader onderzoek naar de toepassing van geluidbeperkende maatregelen nodig. Wanneer geluidbeperkende maatregelen niet of in onvoldoende mate realiseerbaar zijn, dan bestaat de mogelijkheid tot ontheffing voor een hogere grenswaarde. Het College van Burgemeester en Wethouders kan deze ontheffing verlenen tot een maximum van 68 dB.

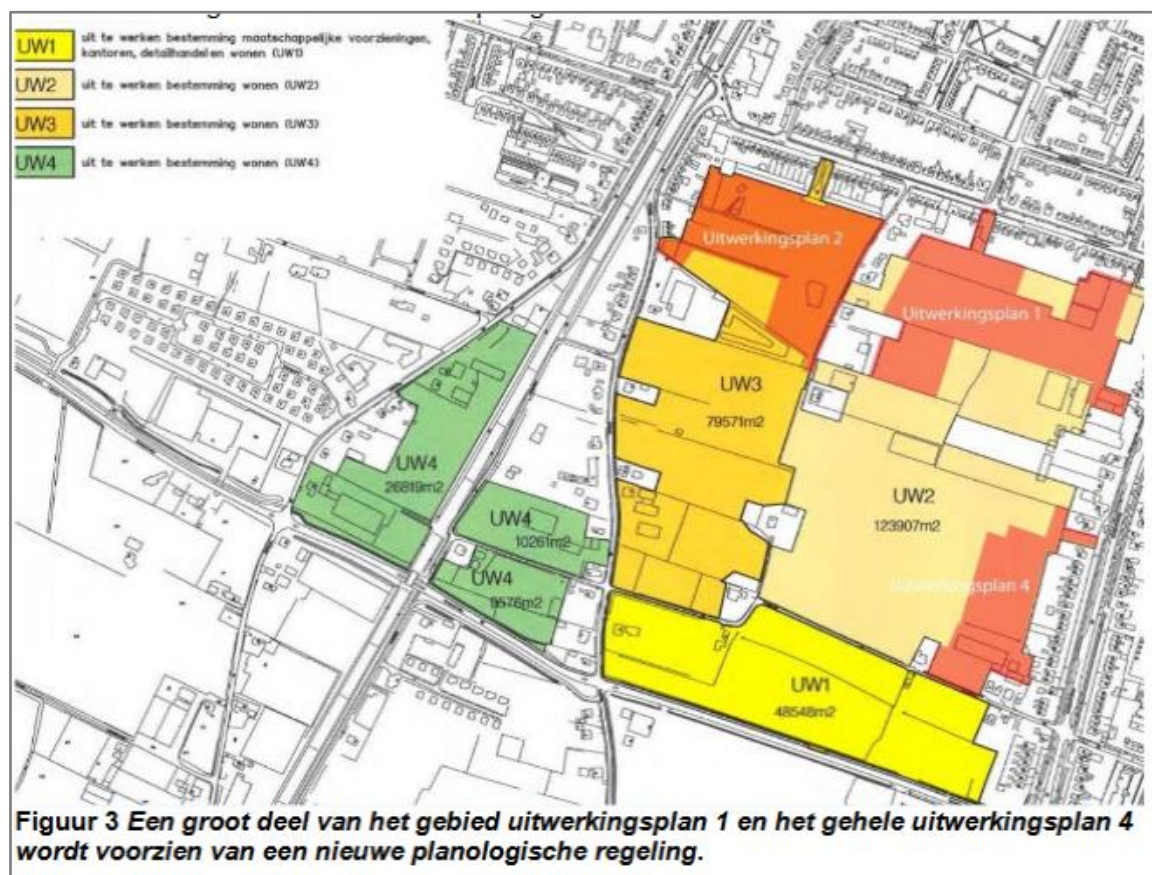
Als er ontheffing wordt verleend, moet (extra) aandacht worden geschonken aan de geluidwering van de gevels van de woning. Het geluidniveau in de woning (de binnenwaarde) moet voldoen aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit. Hierbij geldt een maximale binnenwaarde van 33 dB. De beschikking hogere grenswaarden moet zijn afgegeven voordat het bestemmingsplan definitief is vastgesteld. De Wet geluidhinder geeft de kaders hiervoor aan. Aanvullend kan een gemeente hogere grenswaardenbeleid hebben vastgesteld, dat specifiek is dan de algemene kaders van de Wet geluidhinder.

2.2.3 Geldend bestemmingsplan Zuiderloo – gemeente Heiloo

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling van nieuwe woningen in het plangebied Zuiderloo is door de gemeente Heiloo een akoestisch onderzoek uitgevoerd (Geluidonderzoek Bestemmingsplan Zuiderloo versie 1.1, kenmerk 127060, d.d. 30 april 2015).

In dit onderzoek is de geluidbelasting bepaald van de zoneplichtige wegen voor het prognosejaar 2025 (Wet geluidhinder). Daarnaast is in het kader van de goede ruimtelijke ordening het geluid van de niet zoneplichtige (30 km/u) wegen in kaart gebracht. Op basis van de eerder in L_{etmaal} [dB(A)] naar L_{den} [dB] verleende hogere waarden is een minimale bouwafstand bepaald. Mogelijk dat het wenselijk is op kortere afstand woningbouw mogelijk te maken. Dan zullen aanvullende hogere waarden moeten worden doorlopen.

Het bestemmingsplan Zuiderloo is opgedeeld in 4 uitwerkingsplannen (UW1 t/m UW4). In figuur 2.4 is een verbeelding van de uitwerkingsplannen binnen het bestemmingsplan Zuiderloo weergegeven. Het plangebied Westerweg bevindt zich in uitwerkingsplan UW4, ten westen van het spoortraject Heiloo-Castricum.



Figuur 2.4 Weergave bestemmingsplan Zuiderloo bestaande uit verschillende deelgebieden (bron: Geluidonderzoek Bestemmingsplan Zuiderloo, d.d. 30 april 2015)

Op basis van de uitkomsten van het akoestisch onderzoek van 30 april 2015 zijn de volgende bouwafstanden en hogere waarden vanwege weg- en railverkeerslawaai bepaald voor uitwerkingsplan UW4.

Tabel 2.1 Vastgestelde bouwafstanden en hogere waarden voor uitwerkingsplan UW4

Ten gevolge van	Locatie	Bebouwingsafstand [m]	Lden [dB]
Vennewatersweg	UW4 van Zuiderloo	20	54
Spoortraject Heiloo – Castricum	UW4 van Zuiderloo	25	65

¹ Weekdaggemiddelde etmaalintensiteit

Westerweg

Voor de Westerweg is, ondanks dat de bouwvlakken tot deze weg doorlopen eerder geen hogere waarde verleend. Indien niet binnen de 48 dB-contour wordt gebouwd zal worden voldaan aan de Wet geluidhinder. De 48 dB-contour ligt op circa 40 meter afstand gerekend vanaf het hart van de weg.

Overige wegen

De overige wegen, vormen geen belemmering voor woningbouw binnen het plangebied.

Cumulatief geluidniveau

Met uitzondering van het gebied gelegen aan de westzijde van het spoor zal er binnen het plangebied sprake zijn van een 'redelijk' tot 'goed' woon- en leefklimaat. Aan de westzijde van het spoor zal het aspect geluid worden gekwalificeerd als 'redelijk' tot 'zeer slecht' (55 tot 70 dB). Indien zal worden gekozen voor een verlengd geluidscherm aan de westzijde van het spoor zal alsnog sprake zijn van een 'goed' tot 'matig' (45 tot 60 dB) woon- en leefklimaat.

2.3 Andere geluidbronnen in de omgeving van het plan

In het kader van de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening dient het cumulatief effect vanwege alle geluidbronnen in de omgeving van de planlocatie te worden beoordeeld. Hierbij dient gedacht te worden aan industrie- of bedrijventerreinen of andere bedrijvigheid in de directe omgeving van het plan. Dit gaat dus verder dan de wegen en de spoorlijn waarvoor vanuit de Wet geluidhinder grenswaarden voor gelden.

Uit raadpleging van de website www.ruimtelijkeplannen.nl blijkt dat direct tegenover het plan (paars = sauna) en ten westen, op een afstand van circa 150 meter van het plan, bedrijvigheid (paars) aanwezig is. (zie uitsnede bestemmingsplankaart in figuur 2.5).



Figuur 2.5 Uitsnede bestemmingsplankaart ter plaatse van planlocatie (blauw).
Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl

Op kortere afstand en in dezelfde richting van het plan zijn nu al woningen (geel) aanwezig. Ter plaatse van deze bestaande woningen dienen de bedrijven te voldoen aan de voor geluid geldende wet- en regelgeving en zal de waarborging van een goed woon- en leefklimaat ten opzichte van deze bedrijvigheid zijn afgewogen. Ter plaatse van de, op grotere afstand, nieuw te bouwen woningen, zal deze bedrijvigheid een goed woon- en leefklimaat niet in de weg staan en worden de bedrijven niet belemmerd in hun activiteiten vanwege de komst van de nieuwe

woningen. Dit geldt ook voor de sauna direct tegenover de planlocatie en de bestaande woningen binnen de planlocatie.

Er zijn geen andere geluidbronnen aan te wijzen die relevant zullen bijdragen aan de gecumuleerde geluidbelasting vanwege de Westerweg en het railverkeerslawaai vanwege de spoorlijn binnen het plan.

2.4 Verkeersgegevens

2.4.1 Wegverkeer

De verkeersgegevens met betrekking tot het wegverkeer zijn afkomstig van de RUD Noord-Holland-Noord en gelden voor het prognosejaar 2028.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens voor de weekdaggemiddelde waarden zijn samengevat in de onderstaande tabel 2.2.

Tabel 2.2 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2028

Weg	Etmaalintensiteit ¹ (mvt/ etmaal)	Periode	Gemiddeld uurpercentage	Licht	Middelzwaar	Zwaar
Westerweg	3.500	Dag	6,85%	98,0%	1,1%	0,9%
		Avond	3,35%	98,0%	1,1%	0,9%
		Nacht	0,55%	98,0%	1,1%	0,9%
Vennewatersweg	7.500	Dag	6,60%	97,7%	1,4%	0,9%
		Avond	3,60%	97,7%	1,4%	0,9%
		Nacht	0,80%	97,7%	1,4%	0,9%
Hoogeweg	5.000	Dag	6,60%	97,7%	1,4%	0,9%
		Avond	3,60%	97,7%	1,4%	0,9%
		Nacht	0,80%	97,7%	1,4%	0,9%

¹ Weekdaggemiddelde etmaalintensiteit

2.4.2 Railverkeer

De verkeersgegevens van de spoorbaan Alkmaar-Castricum zijn ontleend aan het geluidregister Spoor (versie 22-5-2017). Alle spoorgegevens zoals de hoeveelheden treinstellen, de categorieën treinstellen en rijsnelheden zijn hierin opgenomen. Deze gegevens zijn overgenomen in het geluidmodel.

Er is geen rekening gehouden met het geluidscherm dat mogelijk geplaatst wordt ter hoogte van het plangebied Westerweg ten westen van het spoor.

2.5 Meet- en rekenmethode/ opzet rekenmodellen

Voor wegverkeer en railverkeer zijn akoestisch rekenmodellen opgesteld met het rekenprogramma Geomilieu (V4.30).

De berekeningen zijn gebaseerd op standaard rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Het geluidmodel is gevuld met de verkeersgegevens en

omgevingskenmerken die zijn beschreven in hoofdstuk 2. Vervolgens zijn de geluidniveaus berekend op de gevels van de woningen binnen het plangebied.

Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan digitale ondergronden van het plangebied en de omgeving, openbare bestanden en applicaties op internet, en het geluidregister Spoor.

De spoorwegovergang Vennewatersweg wordt in 2018 omgebouwd tot een tunnel onder het spoor. Dit vanwege de aansluiting ten zuiden van Heiloo op de A9. Dit is meegenomen in de modellering van de toekomstige situatie in 2028.

Maximum snelheid wegverkeer en wegdekverharding

Volgens opgave van de RUD NHN bedraagt de maximale rij snelheid 50 km/uur op de Westerweg en de Vennewatersweg. De maximale rij snelheid op de Hoogeweg bedraagt 30 km/uur. De wegen hebben een wegdekverharding van dicht asfaltbeton DAB (referentie wegdek). Het toepassen van een andere wegdeksoort in de toekomst is op dit moment niet aan de orde.

Bebouwing

De aanwezige bebouwing is ingevoerd aan de hand van de GBKN en de Basisadministratie gebouwen (BAG). Voor de nieuwbouw is uitgegaan van het door Henselmans opgestelde verkavelingsplan d.d. 22 augustus 2017. Daarbij is uitgegaan van woningen bestaande uit maximaal drie bouwlagen.

Hoogteligging

Het plangebied ligt op circa 0 tot 1 meter boven NAP. Alle in het geluidmodel ingevoerd landschapselementen hebben een relatieve hoogte ten opzichte van het maaiveld. Met uitzondering van de spoorbaan zijn er binnen het onderzoeksgebied geen specifieke hoogteverschillen in het landschap aanwezig die van invloed zijn op de geluidssituatie.

Spoorbaan

De spoorbaan bestaat uit een bovenbouw van het type 2, houten of zigzag betonnen dwarsliggers en doorgelaste spoorstaven.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van gebouwen binnen het onderzoeksgebied hebben een geluidreflecterende werking. De geluidreflectie en –demping zijn doorgerekend conform de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze.

Waarneempunten

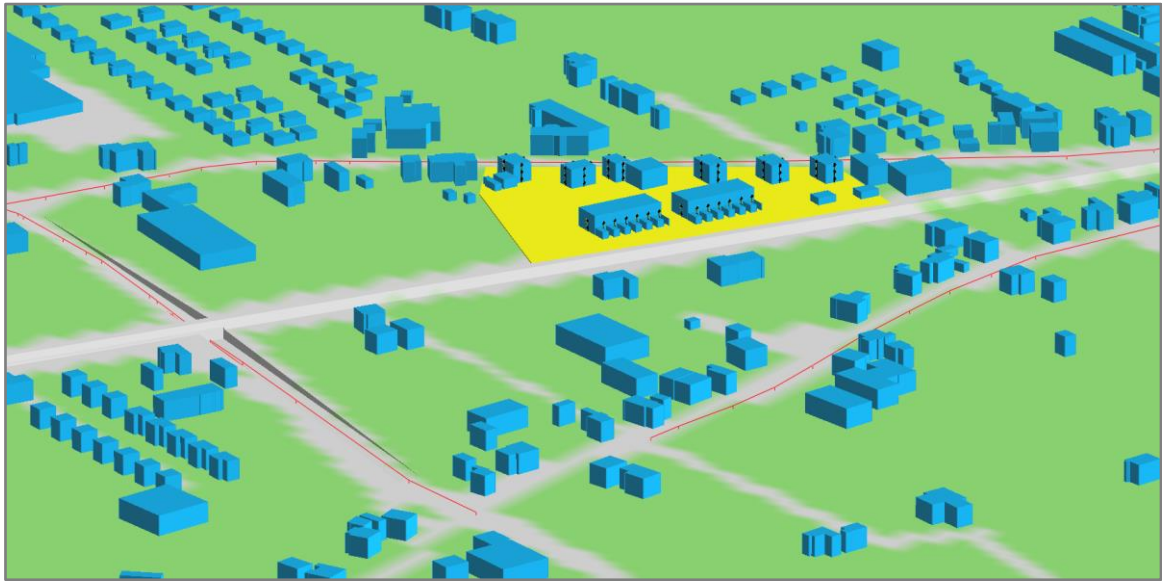
Op de gevels van de geprojecteerde nieuwe woningen zijn rekenpunten geplaatst. Voor deze punten is de geluidbelasting op de gevels berekend en daarmee per woning de maatgevende geluidbelasting bepaald. Bij de rekenpunten aan de gevels van de schuurwoningen (blokken 1 en 2) is uitgegaan van de waarneemhoogtes van 1,5 en 4,5 meter boven maaiveld. Bij de rekenpunten aan de gevels van de woningen op de vrije kavels is uitgegaan van de waarneemhoogtes van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven maaiveld. Deze hoogtes zijn representatief voor respectievelijk de begane grond, eerste en tweede verdieping van de woningen.

Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege het weg- en railverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

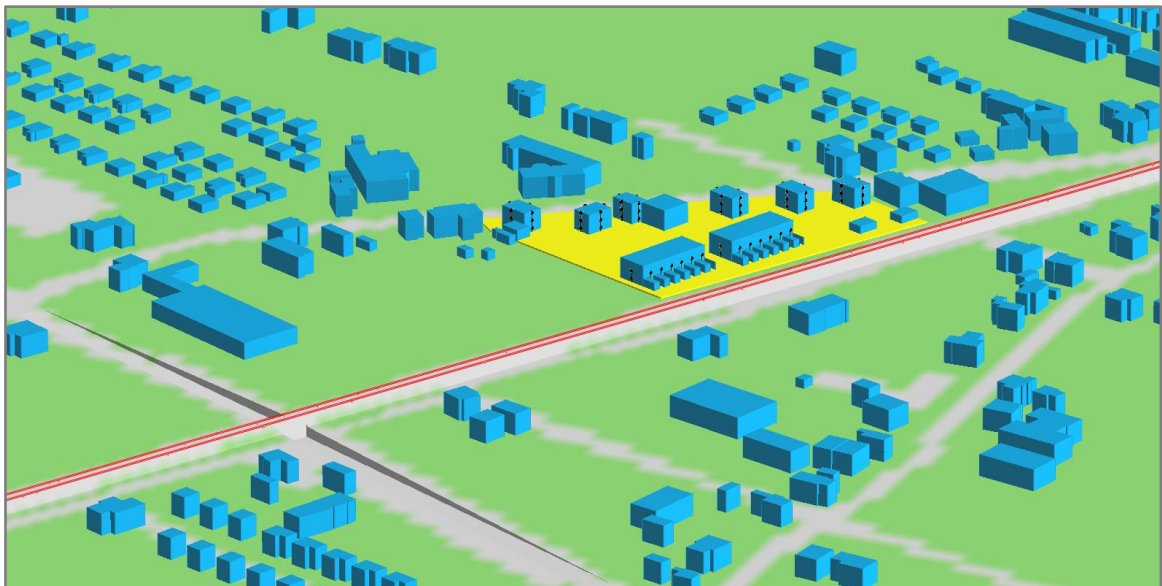
Op basis van de boven beschreven uitgangspunten voor de verkeersgegevens en omgevingskenmerken is een rekenmodel voor wegverkeer en een rekenmodel voor railverkeer opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 4.30.

In figuur 2.6 is een 3D-weergave van het rekenmodel voor wegverkeerslawaaï weergegeven.



Figuur 2.6 3D-weergave rekenmodel wegverkeerslawaaï (planlocatie binnen het gele vlak)

In figuur 2.7 is een 3D-weergave van het rekenmodel voor railverkeerslawaaï weergegeven.



Figuur 2.7 3D-weergave rekenmodel railverkeerslawaaï (planlocatie binnen het gele vlak)

3 Rekenresultaten en beoordeling

3.1 Wegverkeer

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Westerweg, Vennewatersweg en Hoogeweg berekend voor het prognosejaar 2028.

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar figuur 1 van bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport. Voor de situering van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 2 van bijlage A van dit rapport.

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 (artikel 110g Wgh) en - indien van toepassing - inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMW 2012 ('stille banden aftrek') weergegeven in bijlage C van dit rapport. Het betreft de geluidbelasting van de afzonderlijke wegen en de cumulatieve geluidbelasting van alle wegen gezamenlijk.

De aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 is afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting exclusief aftrek en de toegestane rijsnelheid en bedraagt:

- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 57 dB (exclusief aftrek)
- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 56 dB (exclusief aftrek)
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 58 dB of meer dan wel 55 dB of minder
- 5 dB voor overige wegen

De aftrek ex artikel 3.5 RMW 2012 ('stille banden aftrek') is overigens alleen van toepassing bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt. In deze situatie is de aftrek ex artikel 3.5 RMW 2012 ('stille banden aftrek') dan ook niet relevant.

Voor Westerweg, Vennewatersweg en Hoogeweg bedraagt de aftrek 5 dB.

3.1.1 Geluidgezoneerde wegen

Westerweg

In de onderstaande tabel 3.1 zijn de vanwege de Westerweg te toetsen geluidbelastingen L_{den} inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 samengevat. In de tabel zijn alleen die rekenpunten en -hoogten weergegeven waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Tabel 3.1 Geluidbelasting L_{den} vanwege Westerweg, prognosejaar 2028

Woonblok	Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting vanwege Westerweg [dB]
Vrijstaande woning 1	R42	Voorgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	54 / 54 / 54
	R41	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	50 / 51 / 51
Vrijstaande woning 2	R52	Voorgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	54 / 54 / 54
	R51	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	51 / 52 / 51
Vrijstaande woning 3	R62	Voorgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	54 / 54 / 54
	R61	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	51 / 52 / 52
Vrijstaande woning 4	R72	Voorgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	54 / 54 / 54
	R71	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	53 / 54 / 53
Vrijstaande woning 5	R83	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	52 / 53 / 52
	R82	Voorgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	50 / 50 / 50
Vrijstaande woning 6	R92	Voorgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	54 / 54 / 54
	R91	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	51 / 52 / 52

Vennewatersweg

De geluidbelasting vanwege de Vennewatersweg is op alle gevels van de nieuw te bouwen woningen niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogste waarde van de geluidbelasting bedraagt 33 dB op rekenpunt R11_B (zuidelijke zijgevel schuurwoningen blok 1).

3.1.2 30 km/uur wegen

Hoogeweg

De hoogste waarde van de geluidbelasting vanwege de Hoogeweg bedraagt 34 dB op rekenpunt R40_C (achtergevel vrij staande woning 1). De geluidbelasting is daarmee op alle gevels van de nieuw te bouwen woningen niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor geluidgezoneerde wegen.

3.2 Railverkeer

In de onderstaande tabel 3.2 zijn de vanwege de Spoorlijn Alkmaar - Castricum te toetsen geluidbelastingen L_{den} samengevat. In de tabel zijn alleen die rekenpunten en -hoogten weergegeven waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Tabel 3.2 Geluidbelasting L_{den} vanwege spoorlijn Alkmaar - Castricum

Woonblok	Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting vanwege Spoorlijn Alkmaar – Castricum [dB]
Schuurwoningen blok 1	R27_A	Zijgevel woning 7	1,5 / 4,5	62 / 64
	R26_A	Achtergevel woning 7	1,5 / 4,5	66 / 68
	R25_A	Achtergevel woning 8	1,5 / 4,5	66 / 68
	R24_A	Achtergevel woning 9	1,5 / 4,5	66 / 68
	R23_A	Achtergevel woning 10	1,5 / 4,5	67 / 68
	R22_A	Achtergevel woning 11	1,5 / 4,5	66 / 68
	R21_A	Achtergevel woning 12	1,5 / 4,5	67 / 68
	R20_A	Achtergevel woning 13	1,5 / 4,5	66 / 68
Schuurwoningen blok 2	R36_A	Zijgevel woning 13	1,5 / 4,5	64 / 66
	R06_A	Zijgevel woning 14	1,5 / 4,5	62 / 64
	R05_A	Achtergevel woning 14	1,5 / 4,5	66 / 68
	R04_A	Achtergevel woning 15	1,5 / 4,5	66 / 68
	R03_A	Achtergevel woning 16	1,5 / 4,5	66 / 68
	R02_A	Achtergevel woning 17	1,5 / 4,5	66 / 68
	R01_A	Achtergevel woning 18	1,5 / 4,5	67 / 68
	R12_A	Zijgevel woning 18	1,5 / 4,5	63 / 65
Vrijstaande woning 1	R40	Achtergevel	1,5 / 4,5 / 7,5	65/ 67 / 67
	R41	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	60 / 62 / 62
	R43	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	62 / 64 / 64
Vrijstaande woning 2	R50	Achtergevel	1,5 / 4,5 / 7,5	64 / 66 / 67
	R51	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	63 / 66 / 66
	R53	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	63 / 65 / 66
Vrijstaande woning 3	R60	Achtergevel	1,5 / 4,5 / 7,5	58 / 60/ 61
	R61	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	59 / 61 / 61
	R63	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	< 55 / < 55 / < 55
Vrijstaande woning 4	R70	Achtergevel	1,5 / 4,5 / 7,5	57 / 58 / 59
	R71	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	< 55/ < 55 / < 55
	R73	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	55 / 57 / 58
Vrijstaande woning 5	R80	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	56 / 57 / 58
	R81	Achtergevel	1,5 / 4,5 / 7,5	57 / 58 / 59
	R82	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	55 / 56 / 57
Vrijstaande woning 6	R90	Achtergevel	1,5 / 4,5 / 7,5	58 / 60 / 61
	R91	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	< 55 / < 55 / 56
	R93	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	56 / 57 / 58

3.3 Cumulatie weg- en railverkeerslawaaï

Voor twee geluidbronnen (Westerweg en spoorlijn Alkmaar - Castricum) is sprake van een overschrijding van de (voorkeurs)grenswaarden. Om die reden dient de gecumuleerde geluidbelasting van de gezamenlijke bronnen op de gevels van de nieuw te bouwen woningen inzichtelijk te worden gemaakt.

De berekening vindt plaats conform hoofdstuk 2 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. De resultaten zijn weergegeven in bijlage E. Voor de ligging en nummering van de rekenpunten op de gevels van de woningen wordt verwezen naar de figuren in bijlage A.

4 Beoordeling

4.1 Wegverkeerslawaaai

4.1.1 Geluidgezoneerde wegen

Westerweg

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de Westerweg voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de voor- en zijgevels van de nieuw te bouwen woningen op de vrije kavels. De hoogste waarde van de geluidbelasting bedraagt 55 dB op de voorgevels van de woningen 1, 2, 3, 4 en 6.

Op de gevels van deze woningen wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB (nieuwbouw, binnenstedelijk gebied).

In het geldende bestemmingsplan zijn geen bouwafstanden of hogere waarden vastgesteld voor de geluidbelasting vanwege de Westerweg. Het bouwplan bevindt zich deels binnen de 48 dB-geluidbelastingcontour vanwege de Westerweg.

Dit betekent dat de planrealisatie niet zondermeer mogelijk is vanwege de geluidbelasting van de Westerweg. Een aanvraag van een hogere grenswaarde voor de Westerweg is noodzakelijk. Hiervoor dienen de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen te worden beschouwd. Dit is beschreven in hoofdstuk 4.3 van dit rapport.

Vennewatersweg

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de Vennewatersweg op alle gevels van de nieuw te bouwen woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het plangebied Westerweg bevindt zich op groter afstand van de Vennewatersweg dan de in het bestemmingsplan vastgestelde bouwafstand van 20 meter. De geluidbelasting vanwege de Vennewatersweg past binnen het geldende bestemmingsplan en vormt geen belemmering voor de voorgenomen planrealisatie.

4.1.2 30 km/uur wegen

De Hoogeweg is een 30 km/uur weg waarop de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing zijn. Een vergelijking van de geluidbelasting vanwege de Hoogeweg met deze grenswaarden geeft wel inzicht in de mogelijke mate van geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege de Hoogeweg is op alle gevels van de nieuw te bouwen woningen niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor geluidgezoneerde wegen. De mate van geluidhinder vanwege de Hoogeweg ter plaatse van het plangebied zal zeer beperkt zijn. Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening vormt de Hoogeweg geen belemmering voor de gewenste planrealisatie.

4.2 Railverkeerslawaai

Schuurwoningen blok 1 en blok 2

De hoogste waarde van de geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai bedraagt 68 dB en is vastgesteld op de voorgevels (zijde spoorlijn) van de 1^e verdieping van de schuurwoningen in blok 1 en blok 2. Op de voorgevel van de begane grond van deze woningen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 67 dB.

De geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai op de achtergevels van de schuurwoningen overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Wel wordt overal voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

Voor de blokken 1 en 2 met de beoogde schuurwoningen wordt vastgesteld dat op de begane grond en 1^e verdieping geen dove gevel noodzakelijk is. Ter plaatse van de achtergevels (westzijde aan de zijde van de Westerweg) is sprake van een geluidluwe gevel, zowel vanwege railverkeerslawaai als ook vanwege wegverkeerslawaai. Vanuit akoestisch oogpunt is er geen belemmering om de toegang tot de woningen te realiseren aan de oostzijde. Het heeft de voorkeur om de buitenruimten van de woningen en de leefruimten in de woningen te situeren aan de geluidluwe westzijde van de blokken 1 en 2.

In het geldende bestemmingsplan Zuiderloo is een hogere waarde vastgesteld voor het deelgebied UW4 waarin de planlocatie is gelegen. Deze hogere waarde bedraagt 65 dB. Ter plaatse van de achtergevels van de schuurwoningen wordt hier *niet* aan voldaan. De geluidbelasting is hoger dan de vastgestelde hogere waarde van 65 dB waardoor de schuurwoningen niet zonder meer inpasbaar zijn binnen het bestemmingsplan. Hiervoor is een aanvraag van hogere waarden en wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Een dove gevel is *niet* noodzakelijk. Dit geldt voor zowel de begane grond als de 1^e verdieping.

Vrijstaande woningen

De hoogste waarde van de geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai op de gevels van de vrijstaande woningen bedraagt 67 dB en is berekend op de achtergevel van de woning 1 (2^e en 3^e bouwlaag). De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden, wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB.

Voor de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op de zij- en achtergevels van de vrijstaande woningen dient ontheffing te worden aangevraagd om de planrealisatie mogelijk te maken.

Alleen ter plaatse van de achtergevels van de woningen 1 en 2 is de geluidbelasting hoger dan de in het bestemmingsplan vastgestelde hogere waarde van 65 dB voor railverkeerslawaai. Hiervoor is een aanvraag van hogere waarden en wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Een dove gevel is hier niet noodzakelijk.

Voor de overige woningen geldt dat de geluidbelasting ten hoogste 65 dB bedraagt zodat de woningen zonder meer inpasbaar zijn binnen het geldende bestemmingsplan. Hierbij wordt opgemerkt dat de schuurwoningen blokken 1 en 2 het geluid vanwege het spoortraject gedeeltelijk afschermen in de richting van deze vrijstaande woningen. Zonder deze afscherming zal een hogere geluidbelasting op de gevels berekend worden.

4.3 Beoordeling goede ruimtelijke ordening

Bij de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening en waarborging van een goed woon- en leefklimaat dient verder te worden gekeken dan alleen de geluidbronnen waarvoor vanuit de Wet geluidhinder geluidnormen zijn opgelegd. In hoofdstuk 2.2.3 en 2.4 is ingegaan op het geldende bestemmingsplan Zuiderloo en andere mogelijk relevante geluidbronnen in de omgeving.

Geconcludeerd is dat er geen andere geluidbronnen in de directe omgeving van de planlocatie aan te wijzen die relevant kunnen bijdragen aan de gecumuleerde geluidbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaaï.

In het geldende bestemmingsplan is benoemd dat het gebied aan de westzijde van het spoor het aspect geluid zal worden gekwalificeerd als 'redelijk' tot 'zeer slecht' (55 tot 70 dB). Indien zal worden gekozen voor een verlengd geluidscherm aan de westzijde van het spoor zal alsnog sprake zijn van een 'goed' tot 'matig' (45 tot 60 dB) woon- en leefklimaat.

Dit stemt vrijwel overeen met de in bijlage E berekende gecumuleerde geluidbelasting van 50 tot 68 dB (spectrum railverkeer). Er zijn echter nog andere mogelijke geluidreducerende maatregelen die bijdragen aan verbetering van het woon- en leefklimaat. Hierbij dient te worden gedacht aan maatregelen aan de Westerweg of andere maatregelen ten behoeve van het spoor. Dit is nader uitgewerkt in hoofdstuk 5.

5 Maatregelen

5.1 Voorkeursvolgorde

Uit de rekenresultaten volgt dat vanwege het wegverkeer op de Westerweg en vanwege de spoorlijn Alkmaar - Castricum op de voor- en zijgevels van de nieuw te realiseren woningen de voorkeursgrenswaarden voor weg- en railverkeerslawaaai worden overschreden.

Conform de voorwaarden in de Wet geluidhinder dient volgens een zogenaamde voorkeursvolgorde eerst te worden onderzocht of, en zo ja, hoe de geluidbelasting ter plaatse van de woningen is te beperken.

5.2 Bronmaatregelen

5.2.1 Wegverkeerslawaaai

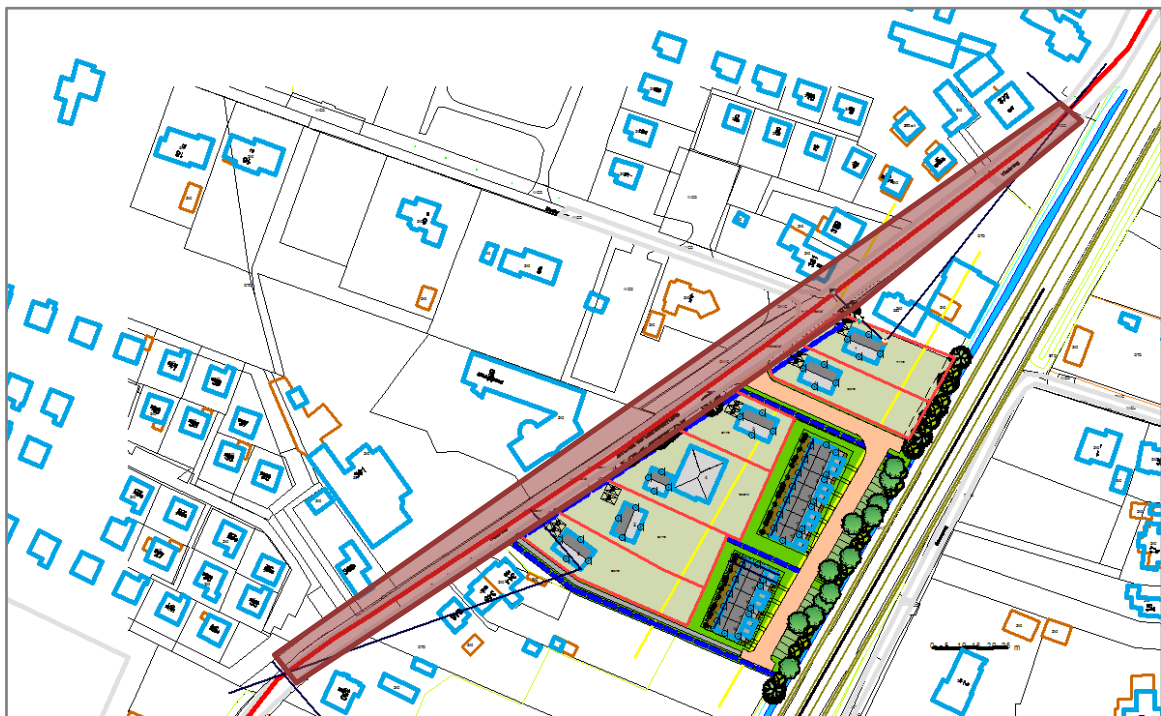
Toepassen stiller wegdek

Bij het verminderen van geluid van wegverkeer op de Westerweg kan gedacht worden aan het toepassen van een stiller wegdek. Het (deels) afsluiten van de weg voor (doorgaand) verkeer is geen reële optie.

Met het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek kan de geluidbelasting met circa 3 dB worden verlaagd. Dit is een substantiële verbetering en kan worden overwogen. Naar verwachting is deze maatregel, voor het relatief kleine plan, wel een relatief dure maatregel. Daarnaast is medewerking/goedkeuring vereist van de gemeente als wegbeheerder. Met de toepassing van een geluidreducerend wegdek kan een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet worden voorkomen.

Verlagen maximale rijsnelheid

Een mogelijke bronmaatregel ten behoeve van de geluidreductie vanwege de Westerweg is het verlagen van de maximale rijsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur over een lengte van 250 meter ter plaatse van het plangebied. De lengte van 250 meter is bepaald op basis van de zichthoeken van de buitenste vrijstaande woningen 1 en 6 tot de Westerweg. De zichthoek is bepaald door 4 maal de afstand vanaf de achtergevel tot de wegas. De afstand vanaf de achtergevel tot de wegas bedraagt 25 meter. Dit resulteert in een wegvak met een totale lengte van 250 meter dat zich 100 meter aan weerszijde van het plan uitstrekt. In figuur 5.1 is dit schematisch weergegeven.



Figuur 5.1 Schematische weergave posities van geluidschermen

In tabel 5.1 zijn de vanwege de Westerweg bij een maximale rijsnelheid van 30 km/uur te toetsen geluidbelastingen L_{den} samengevat.

Tabel 5.1 Geluidbelasting L_{den} vanwege Westerweg, prognosejaar 2028

Woonblok	Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting vanwege Westerweg [dB]
				Inclusief aftrek ¹
Vrijstaande woning 1	R42	Voorgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	50 / 50 / 50
	R41	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	46 / 47 / 47
Vrijstaande woning 2	R52	Voorgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	50 / 50 / 50
	R51	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	47 / 48 / 47
Vrijstaande woning 3	R62	Voorgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	50 / 50 / 50
	R61	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	47 / 48 / 48
Vrijstaande woning 4	R72	Voorgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	50 / 50 / 50
	R71	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	49 / 50 / 49
Vrijstaande woning 5	R83	Voorgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	48 / 49 / 48
	R82	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	46 / 46 / 46
Vrijstaande woning 6	R92	Voorgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	50 / 50 / 50
	R91	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	47 / 48 / 48

1. inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 (5 dB)

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Westerweg bij een maximale rijsnelheid van 30 km/uur ten hoogste 50 dB inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 bedraagt.

Op een 30 km/uur weg zijn de grenswaarde uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Vanuit dat oogpunt zijn er in de situatie van een 30 km/uur weg dan ook geen belemmeringen voor de plansituatie. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient echter nog wel te worden beoordeeld of sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Dit is nader beschouwd in paragraaf 5.4.1 geluidluwe gevels.

5.2.2 Railverkeerslawaaï

Raildempers

Voor wat betreft het verlagen van de geluidbelasting vanwege railverkeerslawaaï kunnen raildempers worden toegepast om het brongeluid te verminderen. Het aanbrengen van raildempers is een kostbare aangelegenheid. De te realiseren geluidreductie van circa 3 dB is goed en geldt voor de gehele omgeving van de spoorbaan. Voor de nieuwe woningen binnen het plan levert deze maatregel onvoldoende op om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Dit in acht nemende, wordt deze optie dan ook verder niet in het onderzoek beschouwd.

5.3 Overdrachtsmaatregelen

5.3.1 Wegverkeerslawaaï

Geluidscherm langs de Westerweg

Bij overdrachtsmaatregelen langs de Westerweg kan worden gedacht aan de realisatie van een geluidscherm (op de perceelgrens). Voor dit specifieke plan in een bebouwde omgeving is dit geen doelmatige en/of realistische mogelijkheid.

5.3.2 Railverkeerslawaaï

Afschermdende bebouwing

De schuurwoningen bevinden zich tussen het spoor en de vrijstaande woningen 3, 4, 5 en 6. De schuurwoningen schermen het geluid vanwege het spoor in de richting van de vrijstaande woningen af. Hierdoor is de geluidbelasting op de zij- en achtergevels van deze woningen lager dan op de zij- en achtergevels van de woningen 1 en 2.

Geluidschermen binnen het plan

Een mogelijke overdrachtsmaatregel ten behoeve van de geluidreductie van de geluidbelasting vanwege het spoor is een geluidscherm op de perceelgrens aan de zijde van de spoorlijn.

Doormiddel van een aanvullende berekening is het effect bepaald van een absorberend geluidscherm met een lengte van circa 122 meter (lengte oostelijke plangrens). Hierbij is uitgegaan van twee varianten. Dit betreft een schermhoogte van 4 meter en een schermhoogte van 6 meter.

In tabel 5.2 zijn de vanwege de Spoorlijn Alkmaar - Castricum geluidbelastingen L_{den} bij toepassing van de 2 varianten van geluidschermen samengevat.

Tabel 5.2 Geluidbelasting L_{den} vanwege spoorlijn Alkmaar – Castricum bij geluidscherm binnen het plan op de plangrens

Woonblok	Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting vanwege Spoorlijn Alkmaar – Castricum [dB]	
				Schermhogte 4 meter	Schermhogte 6 meter
Schoorwoningen blok 1	R27_A	Zijgevel woning 7	1,5 / 4,5	48 / 55	44 / 49
	R26_A	Achtergevel woning 7	1,5 / 4,5	52 / 59	48 / 52
	R25_A	Achtergevel woning 8	1,5 / 4,5	52 / 59	48 / 52
	R24_A	Achtergevel woning 9	1,5 / 4,5	52 / 59	48 / 52
	R23_A	Achtergevel woning 10	1,5 / 4,5	52 / 60	48 / 52
	R22_A	Achtergevel woning 11	1,5 / 4,5	52 / 60	48 / 53
	R21_A	Achtergevel woning 12	1,5 / 4,5	53 / 60	49 / 59
	R20_A	Achtergevel woning 13	1,5 / 4,5	52 / 60	48 / 53
	R36_A	Zijgevel woning 13	1,5 / 4,5	51 / 57	49 / 52
Schoorwoningen blok 2	R06_A	Zijgevel woning 14	1,5 / 4,5	49 / 55	46 / 50
	R05_A	Achtergevel woning 14	1,5 / 4,5	52 / 60	48 / 55
	R04_A	Achtergevel woning 15	1,5 / 4,5	52 / 61	49 / 56
	R03_A	Achtergevel woning 16	1,5 / 4,5	54 / 60	52 / 58
	R02_A	Achtergevel woning 17	1,5 / 4,5	55 / 62	53 / 59
	R01_A	Achtergevel woning 18	1,5 / 4,5	63 / 64	63 / 63
	R12_A	Zijgevel woning 18	1,5 / 4,5	62 / 64	62 / 64
Vrijstaande woning 1	R40	Achtergevel	1,5 / 4,5 / 7,5	52 / 59 / 65	48 / 53 / 58
	R41	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	55 / 58 / 61	55 / 57 / 58
	R43	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	49 / 55 / 61	44 / 48 / 52
Vrijstaande woning 2	R50	Achtergevel	1,5 / 4,5 / 7,5	51 / 57 / 63	46 / 51 / 55
	R51	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	48 / 53 / 58	45 / 48 / 52
	R53	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	48 / 53 / 58	43 / 47 / 51
Vrijstaande woning 3	R60	Achtergevel	1,5 / 4,5 / 7,5	47 / 52 / 56	44 / 49 / 53
	R61	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	47 / 52 / 55	43 / 47 / 51
	R63	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	45 / 47 / 50	44 / 47 / 50
Vrijstaande woning 4	R70	Achtergevel	1,5 / 4,5 / 7,5	51 / 53 / 55	51 / 52 / 54
	R71	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	40 / 43 / 48	40 / 42 / 48
	R73	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	52 / 54 / 55	52 / 53 / 54
Vrijstaande woning 5	R80	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	56 / 57 / 58	56 / 57 / 58
	R81	Achtergevel	1,5 / 4,5 / 7,5	55 / 56 / 58	55 / 56 / 57
	R82	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	51 / 53 / 54	51 / 52 / 54
Vrijstaande woning 6	R90	Achtergevel	1,5 / 4,5 / 7,5	58 / 59 / 60	58 / 59 / 60
	R91	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	53 / 54 / 55	53 / 54 / 55
	R93	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	56 / 57 / 58	56 / 57 / 58

De geluidreductie als gevolg van een scherm met een hoogte van 4 meter is voldoende om de overschrijding van de vastgestelde hogere waarde van 65 dB ter plaatse van de schoorwoningeweg te nemen. Wel is nog steeds sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Bij een schermhoogte van 6 meter wordt ook vrijwel overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde en zijn deze gevels als *geluidluwe gevels* te duiden. Aan de voorzijde van de schoorwoningen is ook zonder geluidscherm al sprake van een geluidluwe

gevel. Ter plaatse van de schuurwoningen kan daarom worden volstaan met een schermhoogte van 4 meter.

Om ter plaatse van de zij- en achtergevels van de woningen 1 en 2 te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde is een schermhoogte van 6 meter noodzakelijk. Ter plaatse van de gevels van de woningen 3, 4 en 5 volstaat een schermhoogte van 4 meter.

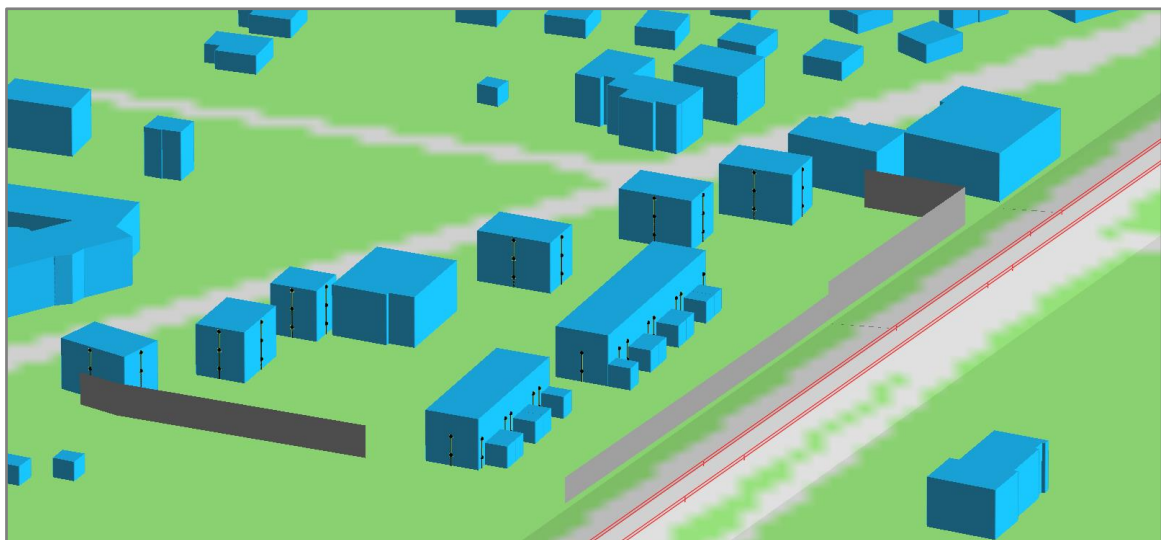
Het geluidscherm binnen het plan en parallel aan het spoor heeft geen invloed op de geluidbelasting vanwege het spoor op de gevels van woning 6. Voor deze woning is een geluidscherm met een hoogte van 5 meter op de zuidelijke kavelgrens van woning 6 noodzakelijk om de geluidbelasting vanwege het spoor effectief te reduceren en geluidluwe gevels te realiseren.

In tabel 5.3 zijn de vanwege de Spoorlijn Alkmaar - Castricum geluidbelastingen L_{den} bij toepassing van een geluidscherm op de zuidelijke erfgrans van het kavel van woning 6 samengevat.

Tabel 5.3 Geluidbelasting L_{den} vanwege spoorlijn Alkmaar – Castricum bij geluidscherm binnen het plan op de plangrens

Woonblok	Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting vanwege Spoorlijn Alkmaar – Castricum [dB]
				Schermmhoogte 5 meter
Vrijstaande woning 5	R80	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	51 / 54 / 58
	R81	Achtergevel	1,5 / 4,5 / 7,5	52 / 54 / 57
	R82	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	49 / 51 / 54
Vrijstaande woning 6	R90	Achtergevel	1,5 / 4,5 / 7,5	47 / 53 / 60
Vrijstaande woning 6	R91	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	50 / 52 / 55
	R93	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	40 / 49 / 58

In figuur 5.2 zijn de posities van de geluidschermen parallel aan het spoor en op het kavel van woning 6 schematisch weergegeven.



Figuur 5.2 Schematische weergave posities van geluidschermen

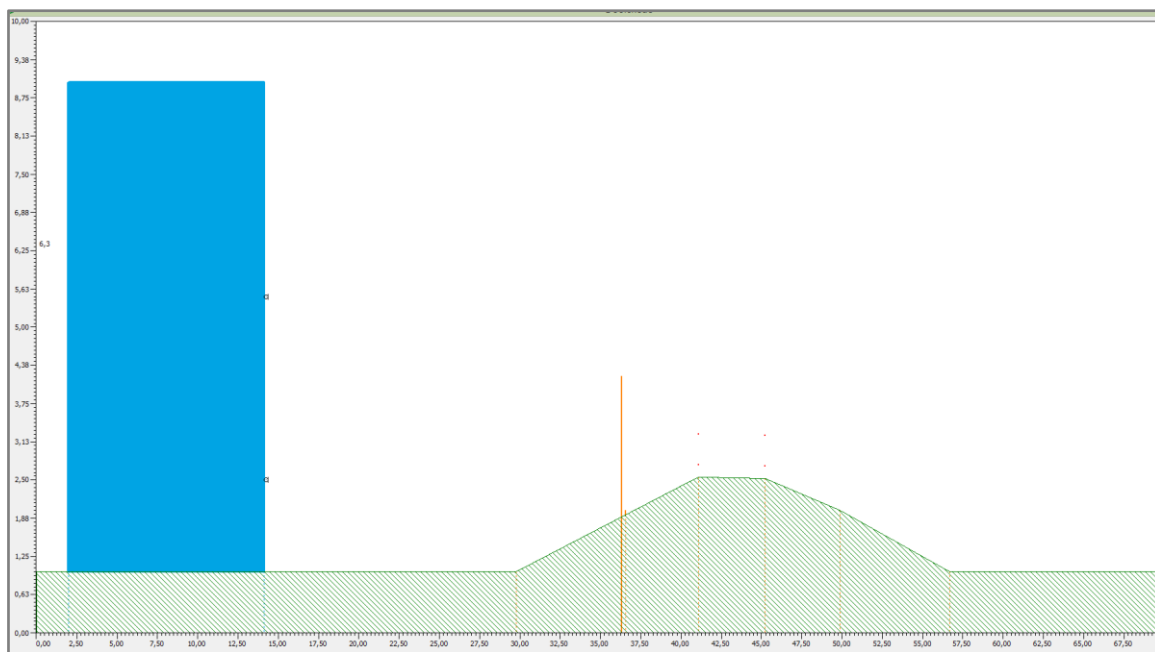
Geluidscherm ProRail

De realisatie van een geluidscherm langs de spoorbaan is een meer voor de hand liggende mogelijkheid. Mogelijk wordt in de nabije toekomst door ProRail een geluidscherm langs het spoor geplaatst. Dit scherm stopt echter net voor blok 2 waardoor alleen de noordzijde de planlocatie profijt zal hebben het scherm. In een aanvullende berekening is het effect van het geplande geluidscherm en verlengde variant van het geplande geluidscherm. Het scherm is hierbij verlengd tot aan de spoorwegovergang ter plaatse van de Vennewatersweg.

De gegevens van het geplande geluidscherm zijn nog niet beschikbaar in het geluidregister Spoor. De gegevens van de posities en hoogten van de geluidschermen zijn ontleend aan de tekening van het dwarsprofiel van het spoor inclusief geluidscherm opgenomen in bijlage A, afkomstig de volgende bron:

http://www.heiloo.nl/home/geluidmaatregelen-spoor_45170/item/bewonersavonden-11-en-13-juli-2017_49312.html

De hoogte van het geplande geluidscherm bedraagt 1,5 meter ten opzichte van de bovenkant spoor. De hoogte van bovenkant spoor bedraagt 2,7 meter ter hoogte van de planlocatie. Dit resulteert in een effectieve hoogte van het geluidscherm van 4,2 meter vanaf maaiveld hoogte. In figuur 5.3 is een dwarsdoorsnede van de modelleringswijze van het geluidscherm weergegeven.



Figuur 5.3 Dwarsdoorsnede akoestisch rekenmodel: Positie en hoogte geluidscherm ten opzichte van het spoor en de schuurwoningen.

Het mogelijk toekomstige geluidscherm van ProRail heeft alleen effect op de geluidbelasting ter plaatse van de noordelijke hoekwoning van schuurwoningen blok 2. De afschermdende werking blijft echter beperkt tot een geluidreductie van 1 dB.

In de variant van het verlengde geluidscherm is wel sprake van een significante geluidreductie. In de onderstaande tabel 5.4 zijn de vanwege de Spoorlijn Alkmaar - Castricum geluidbelastingen L_{den} bij toepassing van het verlengde geluidscherm samengevat.

Tabel 5.4 Geluidbelasting L_{den} vanwege spoorlijn Alkmaar – Castricum bij verlengd mogelijk toekomstig geluidscherm ProRail

Woonblok	Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting vanwege Spoorlijn Alkmaar – Castricum [dB]
Schuurwoningen blok 1	R27_A	Zijgevel woning 7	1,5 / 4,5	50 / 55
	R26_A	Achtergevel woning 7	1,5 / 4,5	54 / 59
	R25_A	Achtergevel woning 8	1,5 / 4,5	54 / 60
	R24_A	Achtergevel woning 9	1,5 / 4,5	54 / 60
	R23_A	Achtergevel woning 10	1,5 / 4,5	54 / 60
	R22_A	Achtergevel woning 11	1,5 / 4,5	54 / 60
	R21_A	Achtergevel woning 12	1,5 / 4,5	54 / 60
	R20_A	Achtergevel woning 13	1,5 / 4,5	54 / 60
	R36_A	Zijgevel woning 13	1,5 / 4,5	52 / 57
Schuurwoningen blok 2	R06_A	Zijgevel woning 14	1,5 / 4,5	50 / 55
	R05_A	Achtergevel woning 14	1,5 / 4,5	54 / 59
	R04_A	Achtergevel woning 15	1,5 / 4,5	54 / 60
	R03_A	Achtergevel woning 16	1,5 / 4,5	54 / 60
	R02_A	Achtergevel woning 17	1,5 / 4,5	54 / 60
	R01_A	Achtergevel woning 18	1,5 / 4,5	55 / 60
	R12_A	Zijgevel woning 18	1,5 / 4,5	51 / 57
Vrijstaande woning 1	R40	Achtergevel	1,5 / 4,5 / 7,5	53 / 58 / 62
	R41	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	48 / 53 / 56
	R43	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	50 / 55 / 58
Vrijstaande woning 2	R50	Achtergevel	1,5 / 4,5 / 7,5	52 / 57 / 60
	R51	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	49 / 53 / 56
	R53	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	49 / 53 / 56
Vrijstaande woning 3	R60	Achtergevel	1,5 / 4,5 / 7,5	48 / 52 / 55
	R61	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	48 / 52 / 55
	R63	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	43 / 46 / 50
Vrijstaande woning 4	R70	Achtergevel	1,5 / 4,5 / 7,5	48 / 51 / 54
	R71	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	39 / 42 / 48
	R73	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	47 / 50 / 52
Vrijstaande woning 5	R80	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	48 / 50 / 52
	R81	Achtergevel	1,5 / 4,5 / 7,5	47 / 50 / 53
	R82	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	45 / 48 / 51
Vrijstaande woning 6	R90	Achtergevel	1,5 / 4,5 / 7,5	50 / 52 / 54
	R91	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	45 / 47 / 51
	R93	Zijgevel	1,5 / 4,5 / 7,5	48 / 50 / 51

De geluidreductie als gevolg van het verlengde scherm bedraagt 8 tot 11 dB op de achtergevels van de blokken 1 en 2. De overschrijding van de vastgestelde hogere waarde van 65 dB wordt weggenomen. Wel is nog steeds sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

Op de achtergevels van de vrijstaande woning 1 bedraagt de geluidreductie 5 tot 10 dB. Voor een aantal vrijstaande woningen wordt de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde weggenomen zodat de woningen beschikken over geluidluwe gevels.

5.4 Maatregelen bij de ontvanger

5.4.1 Dove gevels

Overall wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarden voor weg- en railverkeerslawaaï. Het toepassen van doven gevels binnen het plan is niet noodzakelijk.

5.4.2 Geluidwering van de gevel

Voor de nieuw te realiseren woningen moet worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de geluidwering van de gevels.

Uitgangspunt hierbij is de gecumuleerde geluidbelasting van de gezamenlijk wegen en de spoorlijn Alkmaar – Castricum. In de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting wordt geen rekening gehouden met de aftrek ex artikel 3.4 en 3.5 RMW 2012 voor wegverkeerslawaaï.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 65 dB op de achtergevels van de schuurwoningen in blok 1 en blok 2. De hoogste waarde van de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de vrijstaande woningen is berekend op de achtergevel van de vrijstaande woning 1 (rekenpunt R40_C). De gecumuleerde geluidbelasting op alle rekenpunten is opgenomen in bijlage D van dit rapport. Hierbij is uitgegaan van het wegverkeersspectrum en het railverkeersspectrum. De waarden waarbij het spectrum voor railverkeerslawaaï maatgevend zijn, zijn blauw gemarkeerd in de tabel. Voor deze waarden dient bij het treffen van gevelvoorzieningen het spectrum voor railverkeerslawaaï gehanteerd te worden.

5.4.3 Maatregelen ten behoeve van een goede RO: Geluidluwe gevel

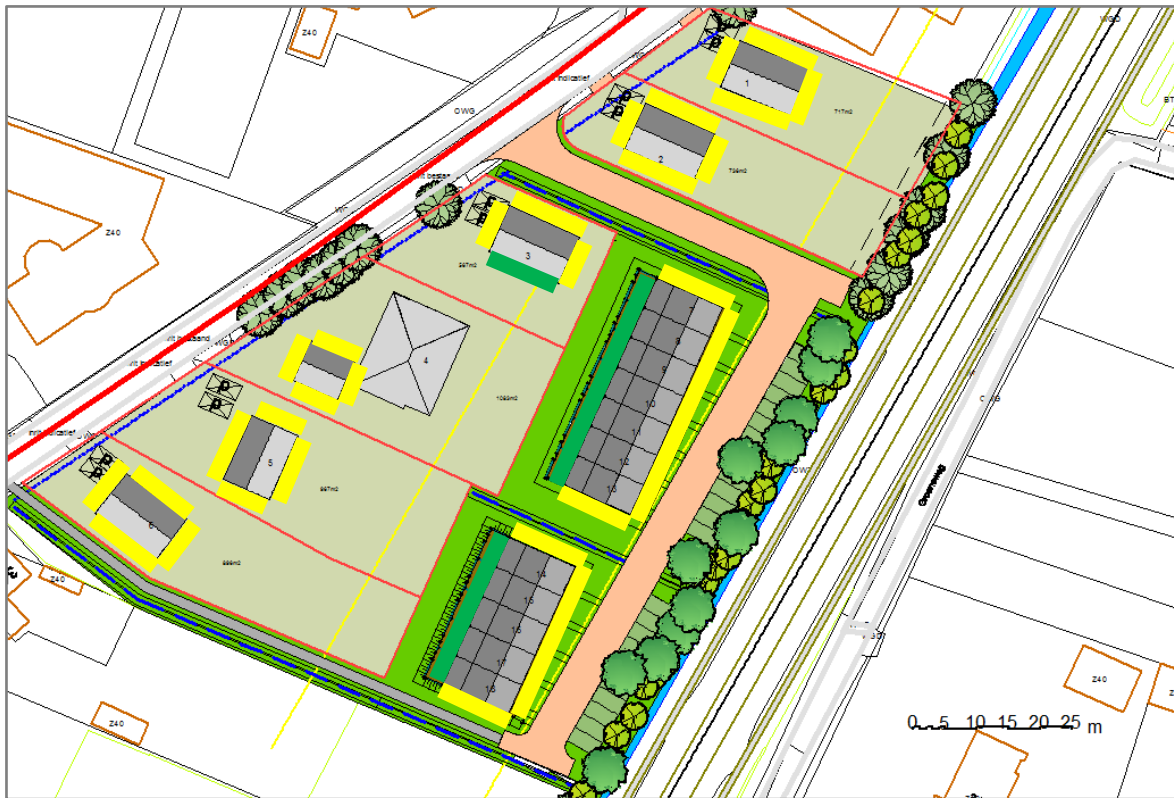
Het is gebruikelijk dat in situaties waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, een geluidluwe gevel (gevel waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden) wordt aanbevolen. Daarnaast dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden gestreefd naar ten minste 1 geluidluwe gevel ter plaatse van iedere woning. Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde ten aanzien van akoestisch compensatie als gesteld in het gemeentelijk geluidbeleid.

In bijlage E is de gecumuleerde geluidbelasting in de twee onderstaande situaties met geluidmaatregelen inzichtelijk gemaakt. Voor de ligging en nummering van de rekenpunten op de gevels van de woningen wordt verwezen naar de figuren in bijlage A.

Situatie zonder geluidmaatregelen

In figuur 5.4 is de geluidbelasting op de gevels in de situatie zonder maatregelen inzichtelijk gemaakt in een afbeelding van de ingevulde planlocatie. Weergegeven is welke gevels binnen het plangebied als geluidluw zijn aan te merken en voor welke gevels rekening dient te worden met randvoorwaarden (hogere waarde).

De geluidluwe gevels zijn groen gemarkeerd. De gevels waarvoor een ontheffing van de geluidbelasting noodzakelijk is zijn geel gemarkeerd.



Figuur 5.4 Weergave van geluidluwe gevels (groen) en gevels waarvoor ontheffing noodzakelijk is (geel)

De twee blokken met schuurwoningen beschikken in de situatie zonder geluidreducerende maatregelen over een geluidluwe gevel ter plaatse van de achtergevels van de woningen aan de westzijde (zijde Westerweg). Hiermee wordt voldaan aan de voorwaarde ten aanzien van akoestisch compensatie als gesteld in het gemeentelijk geluidbeleid.

Voor de vrijstaande woningen zijn er, in de situatie zonder maatregelen, geen geluidluwe gevels aan te wijzen. Aan de voorzijde en ter plaatse van de zijgevels wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai overschreden. Aan de achterzijde en ook ter plaatse van de zijgevels wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor railverkeerslawaai overschreden. Er wordt in de situatie zonder maatregelen niet voldaan aan de door de gemeente gestelde voorwaarden (akoestische compensatie) ten aanzien van de waarborging van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de vrijstaande woningen. Hiervoor is het noodzakelijk om geluidreducerende maatregelen te treffen.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 51 tot 62 dB op de gevels van de vrijstaande woningen waarmee sprake is van een 'redelijk' tot 'matig' woon- en leefklimaat. Op de gevels van de schuurwoningen bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting 47 tot 64 dB waarmee sprake is van een 'goed' tot 'matig' woon- en leefklimaat.

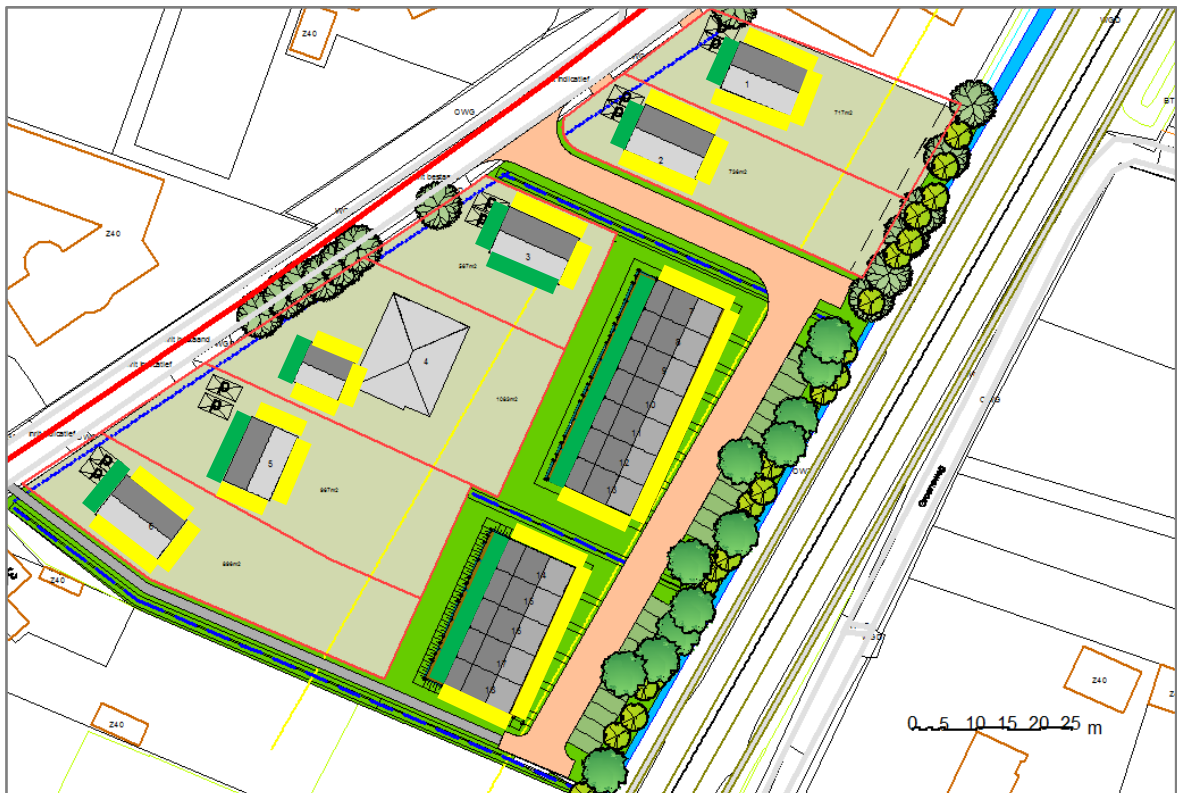
Om een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de vrijstaande woningen te waarborgen is het noodzakelijk om de in hoofdstuk 5.2 en 5.3 beschreven geluidmaatregelen toe te passen. Het effect van deze maatregelen ten aanzien van de bevordering van een goed woon- en leefklimaat is onderstaand beschouwd.

Bronmaatregel: Verlagen maximale rijsnelheid op de Westerweg

Een mogelijk maatregel voor het realiseren van geluidluwe gevels is het verlagen van de maximale rijsnelheid naar 30 km/uur. Een veel gehanteerde richtwaarde om voor 30 km/uur wegen een goed woon- en leefklimaat te waarborgen is een geluidbelasting van ten hoogste 55 dB exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012. De geluidbelasting exclusief aftrek bedraagt 55 dB op de voorgevels van de woningen en voldoet hiermee aan de bovengenoemde richtwaarde.

In figuur 5.5 is de geluidbelasting op de gevels inzichtelijk gemaakt op een afbeelding van de planlocatie. Weergegeven is welke gevels na het verlagen van de rijsnelheid op de Westerweg naar 30 km/uur als geluidluw zijn aan te merken en voor welke gevels nog steeds rekening dient te worden gehouden met hogere waarden vanwege railverkeerslawaai. Deze gevels zijn niet als geluidluw aan te merken. (Er is hierbij geen rekening gehouden met geluidschermen binnen het plan ten behoeve van reductie van de geluidbelasting vanwege de spoorlijn aan de andere zijde van het plan).

De geluidluwe gevels zijn groen gemarkeerd. De gevels waarvoor een ontheffing van de geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai noodzakelijk is en daarmee niet als geluidluw zijn aan te merken, zijn geel gemarkeerd. (Vanwege de maximale rijsnelheid van 30 km/uur komen de hogere waarden voor de Westerweg te vervallen).



Figuur 5.5 Weergave van geluidluwe gevels (groen), gevels waarvoor ontheffing noodzakelijk is (geel)

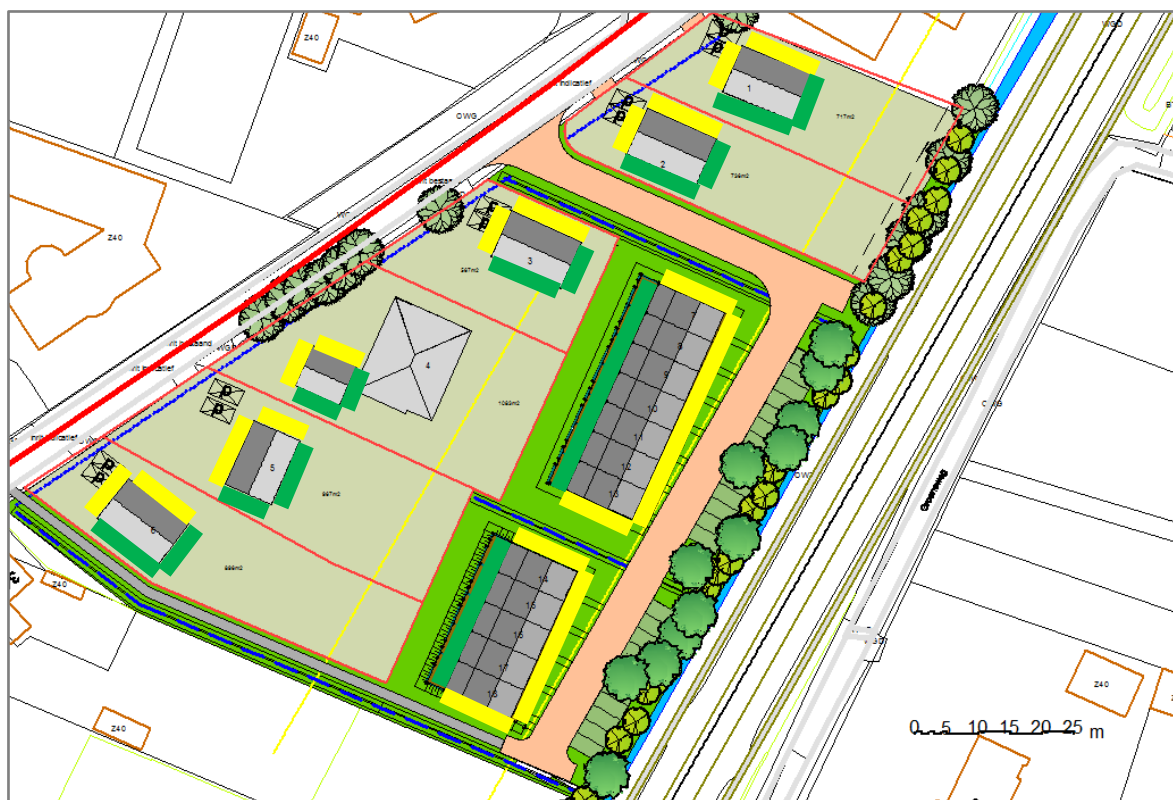
De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 48 tot 62 dB op de gevels van de vrijstaande woningen waarmee sprake is van een 'redelijk' tot 'matig' woon- en leefklimaat. Op de gevels van de schuurwoningen bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting 45 tot 64 dB waarmee sprake is van een 'goed' tot 'matig' woon- en leefklimaat.

Overdrachtsmaatregel: Geluidschermen binnen het plan

Het realiseren van geluidschermen binnen het plan als beschreven in paragraaf 5.3.2 resulteert in gevels ter plaatse van de vrijstaande woningen die als geluidluw zijn aan te merken.

In figuur 5.6 is weergegeven welke gevels binnen het plangebied als geluidluw zijn aan te merken en voor welke gevels rekening dient te worden met randvoorwaarden (hogere waarde of dove gevel). Het betreft de situatie met geluidschermen binnen het plan maar zonder verlaging van de rijsnelheid van de Westerweg.

De geluidluwe gevels zijn groen gemarkeerd. De gevels waarvoor een ontheffing van de geluidbelasting noodzakelijk is zijn geel gemarkeerd. Zowel ter plaatse van de achtergevels als ter plaatse van de zuidelijke zijgevels van de vrijstaande woningen sprake is van geluidluwe gevels.



Figuur 5.6

Weergave van geluidluwe gevels (groen) en gevels waarvoor ontheffing noodzakelijk is (geel)

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 43 tot 59 dB op de gevels van de vrijstaande woningen waarmee sprake is van een 'goed' tot 'matig' woon- en leefklimaat. Op de gevels van de schuurwoningen bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting 44 tot 60 dB. Dit resulteert in een 'goed' tot 'matig' (45 tot 60 dB) woon- en leefklimaat en is een verbetering ten opzichte van de situatie zonder maatregelen.

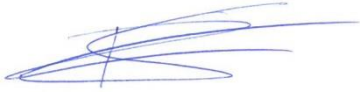
6 Conclusies

Op basis van de onderzoeksresultaten kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Westerweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op gevels van de nieuw te bouwen vrijstaande woningen. Wel wordt overal voldaan aan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB. Hiervoor is een aanvraag van hogere waarden noodzakelijk.
- Voor de vrijstaande woningen is vastgesteld dat de gevels die geluidluw ten aanzien van de geluidbelasting vanwege de Westerweg in de meeste gevallen een geluidbelasting vanwege de spoorbaan ondervinden die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor railverkeerslawaaï. Vanuit akoestisch oogpunt is het daarom niet zonder meer mogelijk het voorgenomen plan te realiseren.
- De geluidbelasting vanwege de Vennewatersweg past binnen het geldende bestemmingsplan en vormt geen belemmering voor de voorgenomen planrealisatie.
- De geluidbelasting vanwege de Hoogeweg is op alle gevels van de nieuw te bouwen woningen niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor geluidgezoneerde wegen. De mate van geluidhinder vanwege de Hoogeweg ter plaatse van het plangebied zal zeer beperkt zijn. Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening vormt de Hoogeweg geen belemmering voor de gewenste planrealisatie.
- De geluidbelasting vanwege de spoorlijn Alkmaar – Castricum overstijgt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op oostelijke gevels van de begane grond en de zijgevels van de woonblokken 1 en 2 (schuurwoningen). Ook de in het bestemmingsplan vastgestelde hogere waarde van 65 dB wordt overschreden. Hiervoor is een aanvraag van hogere waarden en wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk.
- De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden. Het is *niet* noodzakelijk om 'dove gevels' toe te passen binnen het plan.
- De mogelijk bron- en overdrachtsmaatregelen aan de Westerweg en de spoorlijn Alkmaar - Castricum ten behoeve van geluidreductie zijn onderzocht en beschouwd. De meest effectieve geluidmaatregel is het verlengen van het mogelijk toekomstige geluidscherm van ProRail aan de westzijde van de spoorbaan. De geluidreductie als gevolg van het verlengde scherm bedraagt 5 tot 10 dB op de achtergevels van de blokken 1 en 2. De overschrijding van de vastgestelde hogere waarde van 65 dB wordt weggenomen. Wel is nog steeds sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Voor een aantal vrijstaande woningen wordt de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde weggenomen zodat de woningen beschikken over geluidluwe gevels.
- Een andere mogelijkheid is het toepassen van geluidschermen binnen het plan. Met een scherm op de oostelijke plangrens, parallel aan het spoor, in combinatie met een geluidscherm op het kavel van woning 6 worden de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden deels weggenomen en beschikken de woningen over 1 of 2 dove gevels.
- Het woon- en leefklimaat binnen het plangebied wordt in de situatie zonder maatregelen als matig tot slecht beoordeeld. Door het toepassen geluidmaatregelen kan dit worden verbeterd deze maatregelen betreffen het reduceren van de maximale rijsnelheid op de Westerweg of het toepassen van geluidschermen binnen plan of een combinatie hiervan.
- Voor de nieuw te realiseren woningen (zowel de schuurwoningen als de vrijstaande woningen) dient voldaan te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels. Dit dient in een later stadium te worden

onderzocht. Uitgangspunt hierbij is de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van weg- en railverkeerslawaaï.

Het **GeluidBuro**

A blue ink handwritten signature, appearing to be 'Robert Schram', with several loops and a horizontal line at the end.

Robert Schram

adviseur



Bijlagen





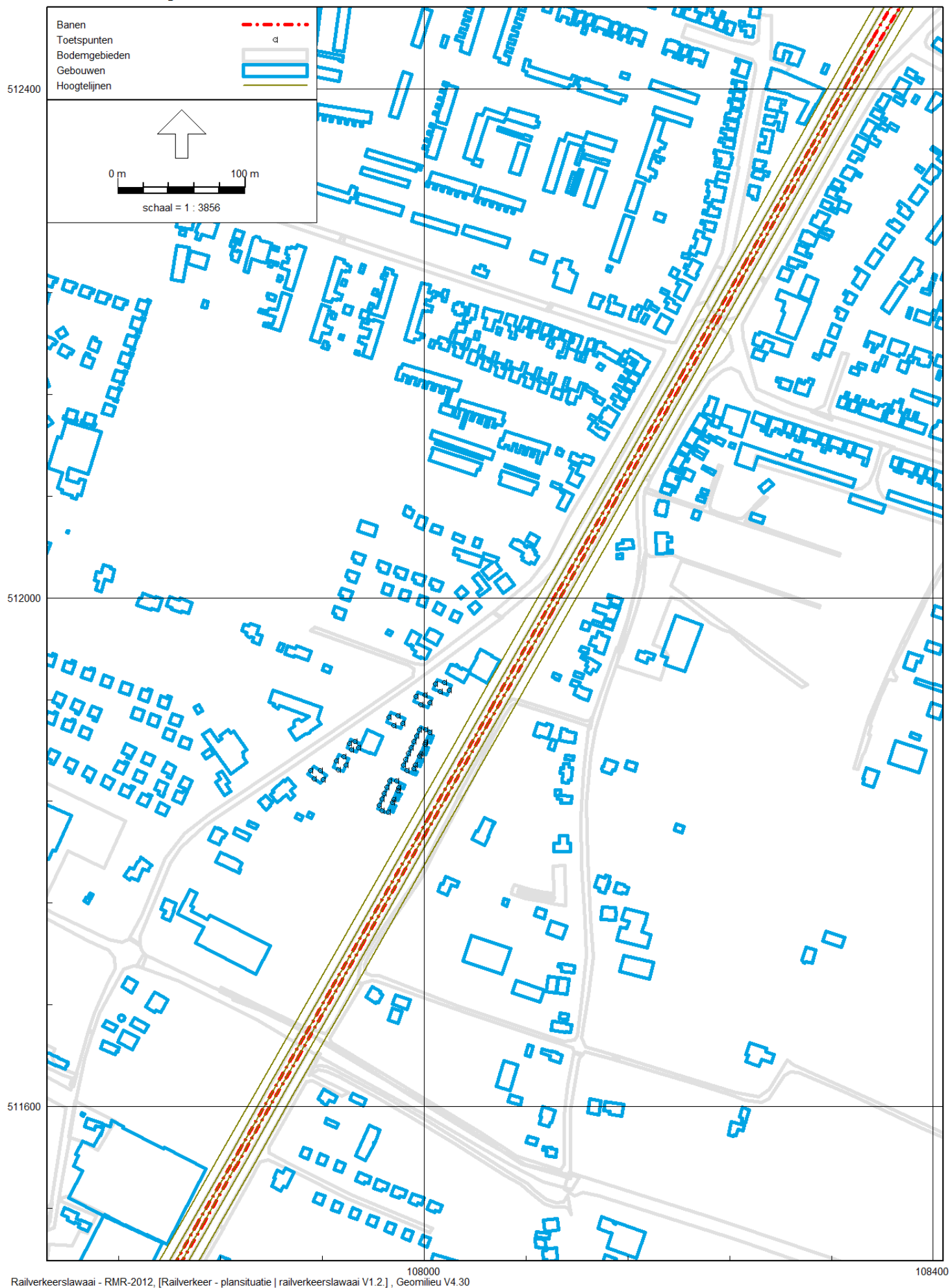
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [wegverkeer - plansituatie | wegverkeerslawaaï], Geomilieu V4.30

Figuur 1 | Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï met identificatie van wegen



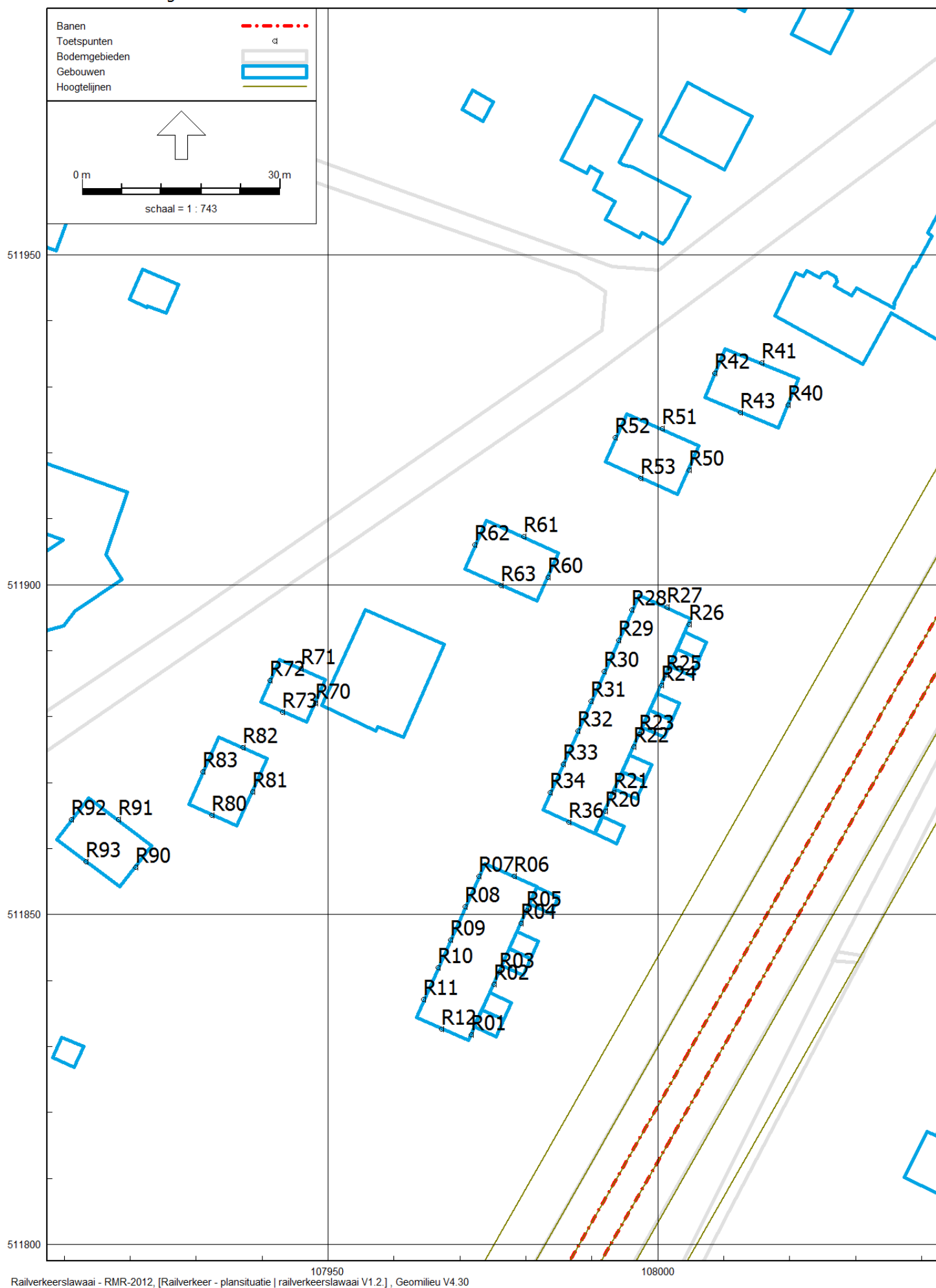
Figuur 2 | Rekenmodel wegverkeerslawaai met identificatie van rekenpunten

1852 XX - x Westerweg Heiloo

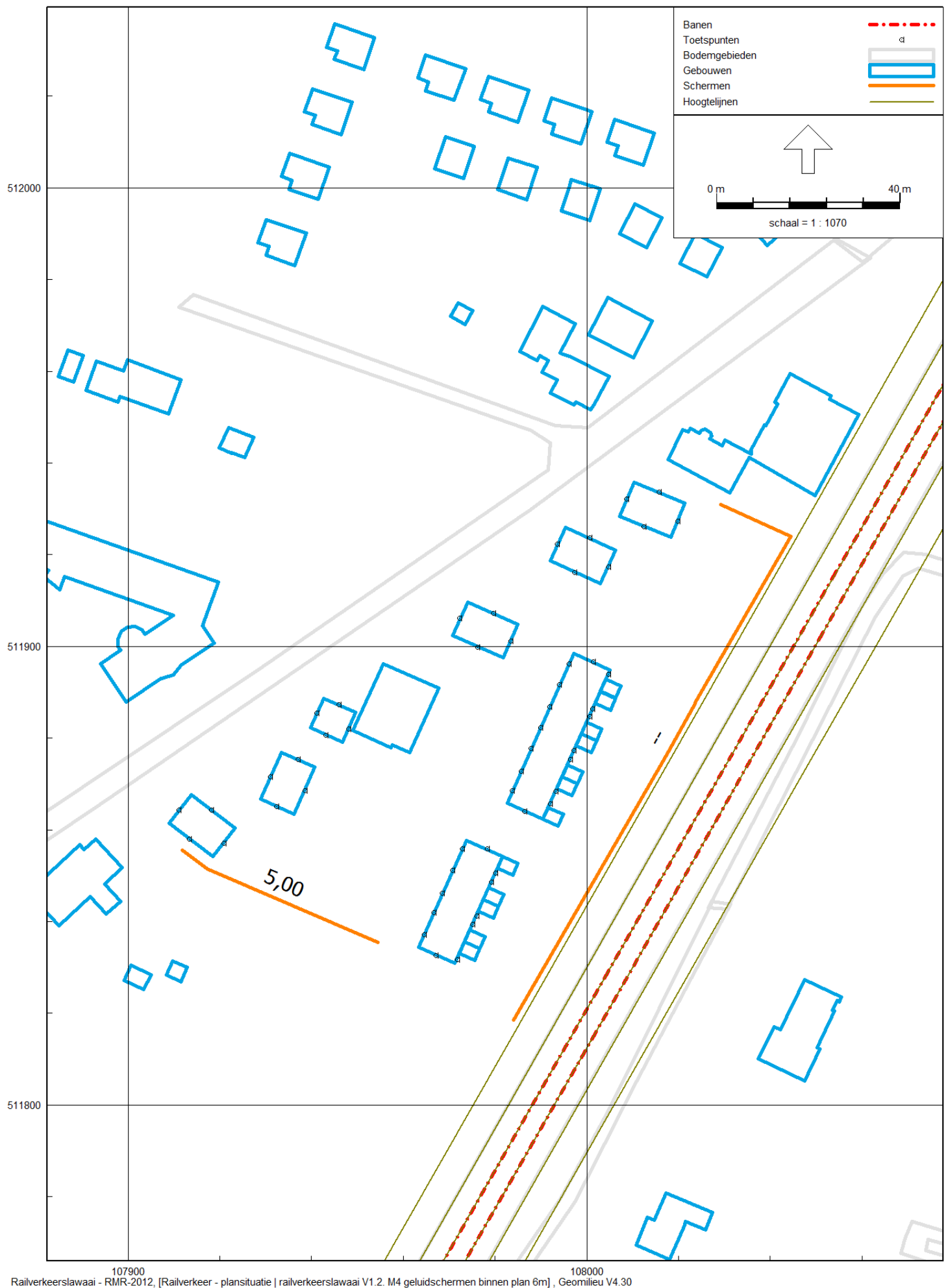


Railverkeerslawaaï - RMR-2012, [Railverkeer - plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.], Geomilieu V4.30

Figuur 3 | Overzichte rekenmodel railverkeerslawaaï



Figuur 4 | Overzichte rekenmodel railverkeerslawaai met identificatie van rekenpunten

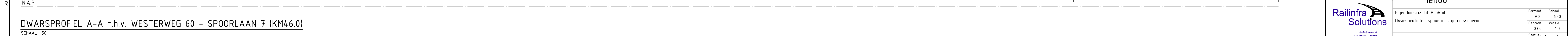


107900 108000
Railverkeerslawaii - RMR-2012, [Railverkeer - plansituatie | railverkeerslawaii V1.2. M4 geluidschermen binnen plan 6m], Geomilieu V4.30

Figuur 5 | Rekenmodel railverkeerslawaii met posities van geluidschermen binnen het plan



Figuur 6 | Rekenmodel railverkeerslawaaï met positie van Prorail geluidscherm verlengd



	9500 MB Unvent	BIS758-1
	*14,000,000,000,000,000	

OPMERKINGEN			
- HATEN IN m - HOOGTEMAATVOERING IN m T.O.V. NAP. - GEVELS INDICATIEF WEERGEGEVEN - VOOR LOCATIE DWARSPROFIELEN ZIE TEK. R15758-KW-1201/1202			
5			
4			
3			
2			
1	11-03-2019		Eerste uitgave
Revisie	Datum	Gezond	
	Getekend	P. Remers	11-03-2019
	Gecontroleerd	Bert Jengstra	11-03-2019
	Voor uitgegeven	Bert Jengstra	11-03-2019
	Opgeleverd		paraf
 Sanering railverkeerslaaiwaaï Heiloo			
Project			
Eigendomszïcht ProRail		Formaat A0 Schaal 1:50	
Dwarsprofielen spoor incl. geluidsscherm		Getekend 035 Versie 1.0	
		SHP definitief R15758-1	



1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: plansituatie | wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	plansituatie wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	Het GeluidBuro Robert
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Robert Schram op 5-9-2017
Laatst ingezien door	Robert Schram op 23-5-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Rapport: Groepsreducties
Model: plansituatie | wegverkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Hoogeweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vennewatersweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Westerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: plansituatie | wegverkeerslawaa
wegverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Vennewatersweg	248250	1	16:32, 19 sep 2017	-29	2	W3	Vennewatersweg	Polylijn	108112,29	511541,29	107912,04	511648,16	0,00	0,00	0,00	-3,98	0,00
Vennewatersweg	305571	1	16:30, 19 sep 2017	-309	2	W3	Vennewatersweg	Polylijn	107900,03	511654,83	107759,71	511716,10	0,00	0,00	-3,98	0,00	0,00
Westerweg	47362	2	16:36, 19 sep 2017	-1	2	W1a	Westerweg	Polylijn	107760,11	511716,70	108194,09	512195,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogeweg	47464	3	08:53, 20 sep 2017	-311	2	W2b	Hoogeweg	Polylijn	108113,05	511542,53	108249,12	512185,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: plansituatie | wegverkeerslawaa
wegverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.
Vennewatersweg	0,00	0,00	-3,98	0,00	--	Relatief	4	227,68	227,72	29,47	154,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Vennewatersweg	0,00	0,00	-2,82	0,00	--	Relatief	5	153,92	153,97	12,83	60,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Westerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	663,32	663,32	6,80	123,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hoogeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	26	682,60	682,60	9,18	67,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: plansituatie | wegverkeerslawaa
wegverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal
Vennewatersweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7500,00
Vennewatersweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7500,00
Westerweg	--	--	--	--	50	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	False	3500,00
Hoogeweg	30	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	5000,00

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: plansituatie | wegverkeerslawaa
wegverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Vennewatersweg	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	1,40	1,40	1,40	--	0,90	0,90	0,90	--
Vennewatersweg	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	1,40	1,40	1,40	--	0,90	0,90	0,90	--
Westerweg	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,10	1,10	1,10	--	0,90	0,90	0,90	--
Hoogeweg	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	1,40	1,40	1,40	--	0,90	0,90	0,90	--

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: plansituatie | wegverkeerslawaa
wegverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Vennewatersweg	--	--	--	--	483,62	263,79	58,62	--	6,93	3,78	0,84	--	4,46	2,43	0,54	--	81,08	87,91	93,79	100,24
Vennewatersweg	--	--	--	--	483,62	263,79	58,62	--	6,93	3,78	0,84	--	4,46	2,43	0,54	--	81,08	87,91	93,79	100,24
Westerweg	--	--	--	--	234,96	114,90	18,86	--	2,64	1,29	0,21	--	2,16	1,06	0,17	--	77,84	84,61	90,39	97,05
Hoogeweg	--	--	--	--	322,41	175,86	39,08	--	4,62	2,52	0,56	--	2,97	1,62	0,36	--	79,63	83,64	91,60	95,31

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: plansituatie | wegverkeerslawaaï
wegverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Vennewatersweg	106,86	103,37	96,58	86,43	109,49	78,44	85,27	91,16	97,61	104,23	100,74	93,95	83,80	106,86	71,91	78,74	84,63
Vennewatersweg	106,86	103,37	96,58	86,43	109,49	78,44	85,27	91,16	97,61	104,23	100,74	93,95	83,80	106,86	71,91	78,74	84,63
Westerweg	103,70	100,20	93,41	83,17	106,32	74,73	81,50	87,28	93,94	100,59	97,09	90,30	80,07	103,21	66,89	73,66	79,43
Hoogeweg	100,65	97,60	90,98	83,52	103,80	76,99	81,00	88,97	92,67	98,02	94,97	88,34	80,88	101,17	70,46	74,47	82,44

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: plansituatie | wegverkeerslawaaï
wegverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Vennewatersweg	91,08	97,70	94,20	87,42	77,26	100,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vennewatersweg	91,08	97,70	94,20	87,42	77,26	100,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westerweg	86,09	92,74	89,24	82,45	72,22	95,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogeweg	86,14	91,48	88,43	81,81	74,35	94,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1852 XX - X Westergweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: plansituatie | wegverkeerslawaa
wegverkeer - 1852 XX - x Westergweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westergweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	248301	0	12:07, 16 mei 2018	-31	2	R01	voorgevel	Punt	107971,74	511831,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248302	0	12:07, 16 mei 2018	-37	2	R02	voorgevel	Punt	107975,16	511839,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248303	0	12:07, 16 mei 2018	-43	2	R03	voorgevel	Punt	107975,97	511841,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248304	0	12:07, 16 mei 2018	-49	2	R04	voorgevel	Punt	107979,28	511848,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248305	0	12:07, 16 mei 2018	-55	2	R05	voorgevel	Punt	107980,16	511850,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248306	0	12:07, 16 mei 2018	-61	2	R06	zijgevel	Punt	107978,24	511855,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248307	0	12:07, 16 mei 2018	-67	2	R07	achtergevel	Punt	107972,87	511855,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248308	0	12:07, 16 mei 2018	-73	2	R08	achtergevel	Punt	107970,78	511851,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248309	0	12:07, 16 mei 2018	-79	2	R09	achtergevel	Punt	107968,55	511846,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248310	0	12:07, 16 mei 2018	-85	2	R10	achtergevel	Punt	107966,67	511841,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248311	0	12:07, 16 mei 2018	-91	2	R11	achtergevel	Punt	107964,51	511837,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248312	0	12:08, 16 mei 2018	-97	2	R21	voorgevel	Punt	107993,08	511867,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248313	0	12:08, 16 mei 2018	-103	2	R22	voorgevel	Punt	107996,41	511875,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248314	0	12:08, 16 mei 2018	-109	2	R23	voorgevel	Punt	107997,24	511877,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248315	0	12:08, 16 mei 2018	-115	2	R24	voorgevel	Punt	108000,60	511884,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248316	0	12:08, 16 mei 2018	-121	2	R25	voorgevel	Punt	108001,30	511886,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248317	0	12:08, 16 mei 2018	-127	2	R26	voorgevel	Punt	108004,72	511893,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248318	0	13:18, 16 mei 2018	-133	2	R27	zijgevel	Punt	108001,44	511896,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248319	0	13:18, 16 mei 2018	-139	2	R28	achtergevel	Punt	107996,09	511896,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248320	0	13:18, 16 mei 2018	-145	2	R29	voorgevel	Punt	107994,03	511891,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248321	0	13:18, 16 mei 2018	-151	2	R30	voorgevel	Punt	107991,90	511886,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248322	0	12:08, 16 mei 2018	-157	2	R20	voorgevel	Punt	107992,24	511866,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248323	0	10:33, 15 mei 2018	-163	3	R40	achtergevel	Punt	108019,77	511927,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248324	0	15:45, 16 mei 2018	-169	3	R41	zijgevel	Punt	108015,75	511933,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248325	0	15:44, 16 mei 2018	-175	3	R42	voorgevel	Punt	108008,62	511932,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248326	0	15:45, 16 mei 2018	-181	3	R43	zijgevel	Punt	108012,50	511926,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248327	0	10:21, 15 mei 2018	-187	3	R50	achtergevel	Punt	108004,60	511917,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248328	0	15:45, 16 mei 2018	-193	3	R51	zijgevel	Punt	108000,69	511923,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248329	0	10:20, 15 mei 2018	-199	3	R52	voorgevel	Punt	107993,57	511922,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248330	0	15:45, 16 mei 2018	-205	3	R53	zijgevel	Punt	107997,33	511916,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248331	0	10:20, 15 mei 2018	-211	3	R60	achtergevel	Punt	107983,39	511900,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248332	0	15:46, 16 mei 2018	-217	3	R61	zijgevel	Punt	107979,65	511907,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248333	0	15:46, 16 mei 2018	-223	3	R62	voorgevel	Punt	107972,26	511906,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248334	0	15:46, 16 mei 2018	-229	3	R63	zijgevel	Punt	107976,33	511899,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248335	0	16:16, 11 sep 2017	-235	3	R70	achtergevel	Punt	107948,16	511882,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

1852 XX - X Westergweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer

Model: plansituatie | wegverkeerslawaa
wegverkeer - 1852 XX - x Westergweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westergweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	248336	0	15:46, 16 mei 2018	-241	3	R71	zijgevel	Punt	107945,94	511887,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248337	0	10:20, 15 mei 2018	-247	3	R72	voorgevel	Punt	107941,15	511885,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248338	0	15:46, 16 mei 2018	-253	3	R73	zijgevel	Punt	107943,08	511880,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248339	0	10:20, 15 mei 2018	-259	3	R90	achtergevel	Punt	107920,84	511857,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248340	0	15:47, 16 mei 2018	-265	3	R91	zijgevel	Punt	107918,25	511864,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248341	0	10:20, 15 mei 2018	-271	3	R92	voorgevel	Punt	107911,06	511864,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248342	0	15:47, 16 mei 2018	-277	3	R93	zijgevel	Punt	107913,30	511857,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248343	0	16:16, 11 sep 2017	-283	3	R80	achtergevel	Punt	107932,40	511865,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248344	0	16:16, 11 sep 2017	-289	3	R81	zijgevel	Punt	107938,60	511868,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248345	0	16:16, 11 sep 2017	-295	3	R82	voorgevel	Punt	107937,09	511875,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248346	0	10:20, 15 mei 2018	-301	3	R83	zijgevel	Punt	107930,97	511871,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	493301	0	12:07, 16 mei 2018	-2039	2	R12	zijgevel	Punt	107967,18	511832,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	493302	0	13:18, 16 mei 2018	-2045	2	R31	achtergevel	Punt	107989,88	511882,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	493303	0	13:18, 16 mei 2018	-2051	2	R32	achtergevel	Punt	107987,87	511877,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	493304	0	13:18, 16 mei 2018	-2057	2	R33	achtergevel	Punt	107985,63	511872,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	493305	0	13:18, 16 mei 2018	-2063	2	R34	achtergevel	Punt	107983,68	511868,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	493307	0	12:09, 16 mei 2018	-2075	2	R36	zijgevel	Punt	107986,51	511863,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel wegverkeer - Westerweg 30 km/uur

Model: plansituatie | wegverkeerslawaaï M1 - verlagen rijsnelheid Westerweg
wegverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Vennewatersweg	248250	1	16:32, 19 sep 2017	-29	2	W3	Vennewatersweg	Polylijn	108112,29	511541,29	107912,04	511648,16	0,00	0,00	0,00	-3,98	0,00
Vennewatersweg	305571	1	16:30, 19 sep 2017	-309	2	W3	Vennewatersweg	Polylijn	107900,03	511654,83	107759,71	511716,10	0,00	0,00	-3,98	0,00	0,00
Westerweg	47362	2	13:39, 17 mei 2018	-1	2	W1a	Westerweg	Polylijn	107760,11	511716,70	108194,09	512195,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogeweg	47464	3	08:53, 20 sep 2017	-311	2	W2b	Hoogeweg	Polylijn	108113,05	511542,53	108249,12	512185,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel wegverkeer - Westerweg 30 km/uur

Model: plansituatie | wegverkeerslawaaai M1 - verlagen rijksnelheid Westerweg
wegverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.
Vennewatersweg	0,00	0,00	-3,98	0,00	--	Relatief	4	227,68	227,72	29,47	154,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Vennewatersweg	0,00	0,00	-2,82	0,00	--	Relatief	5	153,92	153,97	12,83	60,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Westerweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	663,32	663,32	6,80	123,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hoogeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	26	682,60	682,60	9,18	67,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer - Westerweg 30 km/uur

Model: plansituatie | wegverkeerslawaaai M1 - verlagen rijsnelheid Westerweg
wegverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal
Vennewatersweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7500,00
Vennewatersweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	7500,00
Westerweg	30	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	3500,00
Hoogeweg	30	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	True	5000,00

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer - Westerweg 30 km/uur

Model: plansituatie | wegverkeerslawaaï M1 - verlagen rijksnelheid Westerweg
wegverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Vennewatersweg	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	1,40	1,40	1,40	--	0,90	0,90	0,90	--
Vennewatersweg	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	1,40	1,40	1,40	--	0,90	0,90	0,90	--
Westerweg	6,85	3,35	0,55	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,10	1,10	1,10	--	0,90	0,90	0,90	--
Hoogeweg	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	97,70	97,70	97,70	--	1,40	1,40	1,40	--	0,90	0,90	0,90	--

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer - Westerweg 30 km/uur

Model: plansituatie | wegverkeerslawaaï M1 - verlagen rijksnelheid Westerweg
wegverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Vennewatersweg	--	--	--	--	483,62	263,79	58,62	--	6,93	3,78	0,84	--	4,46	2,43	0,54	--	81,08	87,91	93,79	100,24
Vennewatersweg	--	--	--	--	483,62	263,79	58,62	--	6,93	3,78	0,84	--	4,46	2,43	0,54	--	81,08	87,91	93,79	100,24
Westerweg	--	--	--	--	234,96	114,90	18,86	--	2,64	1,29	0,21	--	2,16	1,06	0,17	--	78,09	82,06	89,79	93,88
Hoogeweg	--	--	--	--	322,41	175,86	39,08	--	4,62	2,52	0,56	--	2,97	1,62	0,36	--	79,63	83,64	91,60	95,31

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer - Westerweg 30 km/uur

Model: plansituatie | wegverkeerslawaaai M1 - verlagen rijsnelheid Westerweg
wegverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Vennewatersweg	106,86	103,37	96,58	86,43	109,49	78,44	85,27	91,16	97,61	104,23	100,74	93,95	83,80	106,86	71,91	78,74	84,63
Vennewatersweg	106,86	103,37	96,58	86,43	109,49	78,44	85,27	91,16	97,61	104,23	100,74	93,95	83,80	106,86	71,91	78,74	84,63
Westerweg	99,23	96,15	89,53	81,85	102,35	74,98	78,95	86,68	90,77	96,13	93,05	86,42	78,75	99,24	67,14	71,10	78,83
Hoogeweg	100,65	97,60	90,98	83,52	103,80	76,99	81,00	88,97	92,67	98,02	94,97	88,34	80,88	101,17	70,46	74,47	82,44

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel wegverkeer - Westerweg 30 km/uur

Model: plansituatie | wegverkeerslawaaï M1 - verlagen rijsnelheid Westerweg
wegverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Vennewatersweg	91,08	97,70	94,20	87,42	77,26	100,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vennewatersweg	91,08	97,70	94,20	87,42	77,26	100,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westerweg	82,93	88,28	85,20	78,58	70,90	91,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoogeweg	86,14	91,48	88,43	81,81	74,35	94,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
	311127	0	11:25, 2 nov 2017	-22855	2	29009	47437160 - 47449000	Polylijn	108349,63	512424,15	108299,12	512337,71	2,47	2,48	2,47	2,48	--	0,00
	311128	0	11:25, 2 nov 2017	-22861	2	29009	47473051 - 47549000	Polylijn	108299,12	512337,71	108249,56	512250,72	2,48	2,49	2,48	2,49	--	0,00
	311129	0	11:25, 2 nov 2017	-22867	2	29009	47566000 - 47566900	Polylijn	108249,56	512250,72	108240,67	512235,16	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	0,00
	311130	0	11:25, 2 nov 2017	-22873	2	29009	47595097 - 47604000	Polylijn	108240,67	512235,16	108222,26	512202,89	2,49	2,50	2,49	2,50	--	0,00
	311131	0	11:25, 2 nov 2017	-22879	2	29009	47624342 - 47649000	Polylijn	108222,26	512202,89	108200,05	512163,69	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	0,00
	311132	0	11:25, 2 nov 2017	-22885	2	29009	47649000 - 47749000	Polylijn	108200,05	512163,69	108150,49	512076,69	2,50	2,51	2,50	2,51	--	0,00
	311133	0	11:25, 2 nov 2017	-22891	2	29009	47749000 - 47849000	Polylijn	108150,49	512076,69	108100,94	511989,69	2,51	2,53	2,51	2,53	--	0,00
	311134	0	11:25, 2 nov 2017	-22897	2	29009	47888835 - 47949000	Polylijn	108100,94	511989,69	108051,31	511902,73	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	0,00
	311135	0	11:25, 2 nov 2017	-22903	2	29009	48031260 - 48049000	Polylijn	108051,31	511902,73	108001,80	511815,70	2,53	2,52	2,53	2,52	--	0,00
	311136	0	11:25, 2 nov 2017	-22909	2	29009	48049000 - 48149000	Polylijn	108001,80	511815,70	107952,19	511728,73	2,52	2,51	2,52	2,51	--	0,00
	311137	0	11:25, 2 nov 2017	-22915	2	29009	48248000 - 48249000	Polylijn	107952,19	511728,73	107902,59	511641,76	2,51	2,50	2,51	2,50	--	0,00
	311138	0	11:25, 2 nov 2017	-22921	2	29009	48291080 - 48349000	Polylijn	107902,59	511641,76	107853,10	511554,72	2,50	2,48	2,50	2,48	--	0,00
	311139	0	11:25, 2 nov 2017	-22927	2	29009	48355070 - 48401000	Polylijn	107853,10	511554,72	107827,34	511509,47	2,48	2,46	2,48	2,46	--	0,00
	311140	0	11:25, 2 nov 2017	-22933	2	29009	48401000 - 48449000	Polylijn	107827,34	511509,47	107803,54	511467,72	2,46	2,44	2,46	2,44	--	0,00
	311141	0	11:25, 2 nov 2017	-22939	2	29009	48449000 - 48549000	Polylijn	107803,54	511467,72	107753,98	511380,72	2,44	2,40	2,44	2,39	--	0,01
	311142	0	11:25, 2 nov 2017	-22945	2	29009	48639069 - 48649000	Polylijn	107753,98	511380,72	107704,34	511293,77	2,40	2,35	2,39	2,35	--	0,00
	311143	0	12:53, 2 nov 2017	-22951	2	29009	48649000 - 48749000	Polylijn	107704,34	511293,77	107693,92	511275,44	2,35	2,34	2,35	1,88	--	0,46
	423642	0	11:36, 2 nov 2017	-553585	2	29005	47336860 - 47357000	Polylijn	108351,63	512438,37	108339,25	512416,60	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	0,00
	423643	0	11:36, 2 nov 2017	-553591	2	29005	47357000 - 47369000	Polylijn	108339,25	512416,60	108333,31	512406,14	2,51	2,50	2,51	2,50	--	0,00
	423644	0	11:36, 2 nov 2017	-553597	2	29005	47369000 - 47390000	Polylijn	108333,31	512406,14	108322,92	512387,84	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	0,00
	423645	0	11:36, 2 nov 2017	-553603	2	29005	47424356 - 47432000	Polylijn	108322,92	512387,84	108302,23	512351,20	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	0,00
	423646	0	11:36, 2 nov 2017	-553609	2	29005	47452607 - 47532000	Polylijn	108302,23	512351,20	108252,61	512264,15	2,50	2,51	2,50	2,51	--	0,00
	423647	0	11:36, 2 nov 2017	-553615	2	29005	47587690 - 47632000	Polylijn	108252,61	512264,15	108203,03	512177,09	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	0,00
	423648	0	11:36, 2 nov 2017	-553621	2	29005	47632000 - 47732000	Polylijn	108203,03	512177,09	108153,40	512090,05	2,51	2,52	2,51	2,52	--	0,00
	423649	0	11:36, 2 nov 2017	-553627	2	29005	47732000 - 47790000	Polylijn	108153,40	512090,05	108124,62	512039,56	2,52	2,53	2,52	2,53	--	0,00
	423650	0	11:36, 2 nov 2017	-553633	2	29005	47824941 - 47832000	Polylijn	108124,62	512039,56	108103,78	512003,00	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	0,00
	423651	0	11:36, 2 nov 2017	-553639	2	29005	47922214 - 47932000	Polylijn	108103,78	512003,00	108054,21	511915,93	2,53	2,54	2,53	2,54	--	0,00
	423652	0	12:08, 3 nov 2017	-553645	2	29005	47973430 - 48032000	Polylijn	108054,21	511915,93	108004,58	511828,89	2,54	2,54	2,54	2,54	--	0,00
	423653	0	11:36, 2 nov 2017	-553651	2	29005	48032000 - 48132000	Polylijn	108004,58	511828,89	107955,00	511741,82	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	0,00
	423654	0	11:36, 2 nov 2017	-553657	2	29005	48132000 - 48190000	Polylijn	107955,00	511741,82	107926,25	511691,32	2,54	2,53	2,54	2,53	--	0,00
	423655	0	11:36, 2 nov 2017	-553663	2	29005	48217000 - 48232000	Polylijn	107926,25	511691,32	107905,37	511654,78	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	0,00
	423656	0	11:36, 2 nov 2017	-553669	2	29005	48276124 - 48332000	Polylijn	107905,37	511654,78	107855,86	511567,67	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	0,00
	423657	0	11:36, 2 nov 2017	-553675	2	29005	48399769 - 48400000	Polylijn	107855,86	511567,67	107822,08	511508,51	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	0,00
	423658	0	11:36, 2 nov 2017	-553681	2	29005	48400000 - 48432000	Polylijn	107822,08	511508,51	107806,24	511480,63	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	0,00
	423659	0	11:36, 2 nov 2017	-553687	2	29005	48500345 - 48532000	Polylijn	107806,24	511480,63	107756,69	511393,54	2,53	2,47	2,53	2,47	--	0,00

1852 XX - X Westergweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westergweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westergweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
	0,00	2,47	2,48	--	Absoluut	5	100,12	100,12	11,86	49,77	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,48	2,49	--	Absoluut	3	100,12	100,12	24,08	76,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,49	2,49	--	Absoluut	4	17,92	17,92	0,90	11,56	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,50	2,50	--	Absoluut	3	37,15	37,15	8,92	28,24	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
	0,00	2,50	2,50	--	Absoluut	3	45,05	45,05	20,37	24,69	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,51	2,51	--	Absoluut	2	100,13	100,13	100,13	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	2	100,12	100,12	100,12	100,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	3	100,13	100,13	39,89	60,24	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,52	2,53	--	Absoluut	4	100,13	100,13	7,63	74,73	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,51	2,51	--	Absoluut	2	100,12	100,12	100,12	100,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,50	2,51	--	Absoluut	5	100,12	100,12	1,00	60,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,48	2,50	--	Absoluut	3	100,13	100,13	42,14	57,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,46	2,48	--	Absoluut	3	52,07	52,07	6,08	45,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,44	2,44	--	Absoluut	2	48,06	48,06	48,06	48,06	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,01	2,40	2,40	--	Absoluut	2	100,13	100,13	100,13	100,13	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,35	2,39	--	Absoluut	4	100,12	100,12	9,94	77,26	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,46	2,34	2,34	--	Absoluut	2	21,09	21,09	21,09	21,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,51	2,51	--	Absoluut	3	25,04	25,04	4,87	20,17	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,50	2,50	--	Absoluut	2	12,03	12,03	12,03	12,03	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,50	2,50	--	Absoluut	2	21,04	21,04	21,04	21,04	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,50	2,50	--	Absoluut	4	42,08	42,08	0,82	33,60	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,50	2,51	--	Absoluut	3	100,20	100,20	20,65	79,55	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,51	2,51	--	Absoluut	4	100,19	100,19	13,72	44,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,52	2,52	--	Absoluut	2	100,20	100,20	100,20	100,20	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	2	58,12	58,12	58,12	58,12	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	3	42,08	42,08	7,07	35,01	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,54	2,54	--	Absoluut	3	100,19	100,19	9,80	90,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,54	2,55	--	Absoluut	3	100,20	100,20	41,51	58,68	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,54	2,54	--	Absoluut	2	100,20	100,20	100,20	100,20	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	2	58,11	58,11	58,11	58,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	4	42,08	42,08	8,86	18,19	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	4	100,20	100,20	12,03	55,99	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	4	68,12	68,12	0,23	63,56	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,53	2,53	--	Absoluut	2	32,07	32,07	32,07	32,07	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,47	2,53	--	Absoluut	4	100,20	100,20	18,09	50,39	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-112	-112	-112	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000
	46	46	46	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	46	46	46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
	50	50	50	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	50	50	50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
	57	57	57	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
	64	64	64	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
	69	69	69	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	69	69	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
	74	74	74	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	74	74	74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
	91	91	91	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	91	91	91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
	91	91	91	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	91	91	91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
	104	104	104	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	104	104	104	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
	-102	-102	-102	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
	-97	-97	-97	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
	-87	-87	-87	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
	-76	-76	-76	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
	-68	-68	-68	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
	-59	-59	-59	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
	-45	-45	-45	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020

1852 XX - X Westergweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaai V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westergweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westergweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7
	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-112	-112	-112	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	E-LOC	Doorgaand
	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	46	46	46	0	0,00	MDDM	Doorgaand
	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	50	50	50	0	0,00	MDDM	Doorgaand
	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Doorgaand
	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Doorgaand
	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Doorgaand
	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	0,00	MDDM	Doorgaand
	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	0,00	MDDM	Doorgaand
	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Doorgaand
	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Doorgaand
	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	104	104	104	0	0,00	MDDM	Doorgaand
	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	MDDM	Doorgaand
	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	MDDM	Doorgaand
	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MDDM	Doorgaand
	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	MDDM	Doorgaand
	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	MDDM	Doorgaand
	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	MDDM	Doorgaand
	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	MDDM	Doorgaand
	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	MDDM	Doorgaand

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaai V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8
	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-54	-54	-54	0	0,00
	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-60	-60	-60	0	0,00
	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-60	-60	-60	0	0,00
	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-60	-60	-60	0	0,00
	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-63	-63	-63	0	0,00
	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-68	-68	-68	0	0,00
	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-76	-76	-76	0	0,00
	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-83	-83	-83	0	0,00
	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-90	-90	-90	0	0,00
	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-97	-97	-97	0	0,00
	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-103	-103	-103	0	0,00
	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-109	-109	-109	0	0,00
	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-112	-112	-112	0	0,00
	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-117	-117	-117	0	0,00
	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-122	-122	-122	0	0,00
	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-126	-126	-126	0	0,00
	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	46	46	46	0	0,00
	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	50	50	50	0	0,00
	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	0,00
	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	0,00
	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	0,00
	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	0,00
	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	0,00
	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	0,00
	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	0,00
	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	104	104	104	0	0,00
	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-102	-102	-102	0	0,00
	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-97	-97	-97	0	0,00
	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	0,00
	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-87	-87	-87	0	0,00
	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-76	-76	-76	0	0,00
	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-68	-68	-68	0	0,00
	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-59	-59	-59	0	0,00
	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-45	-45	-45	0	0,00

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-46	-46
	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-54	-54
	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-60	-60
	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-60	-60
	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-60	-60
	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-63	-63
	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-68	-68
	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-76	-76
	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-83	-83
	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-90	-90
	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-97	-97
	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-103	-103
	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-109	-109
	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-112	-112
	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-117	-117
	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-122	-122
	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	-126	-126
	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	46	46	46	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	50	50	50	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	57	57	57	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	64	64	64	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	69	69	69	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	74	74	74	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	91	91	91	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	104	104	104	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaai V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
	-46	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300
	-54	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300
	-60	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300
	-60	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300
	-60	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300
	-63	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300
	-68	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300
	-76	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300
	-83	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300
	-90	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300
	-97	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300
	-103	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300
	-109	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300
	-112	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300
	-117	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300
	-122	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300
	-126	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300
	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	46	46	46	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	50	50	50	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	57	57	57	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	64	64	64	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	69	69	69	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	74	74	74	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	91	91	91	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	104	104	104	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010

1852 XX - X Westergweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaai V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westergweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westergweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-46	-46	-46	0	0,00
	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-54	-54	-54	0	0,00
	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-60	-60	-60	0	0,00
	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-60	-60	-60	0	0,00
	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-60	-60	-60	0	0,00
	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-63	-63	-63	0	0,00
	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-68	-68	-68	0	0,00
	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-76	-76	-76	0	0,00
	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-83	-83	-83	0	0,00
	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-90	-90	-90	0	0,00
	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-97	-97	-97	0	0,00
	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-103	-103	-103	0	0,00
	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-109	-109	-109	0	0,00
	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-112	-112	-112	0	0,00
	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-117	-117	-117	0	0,00
	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-120	-120	-120	0	0,00
	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	-120	-120	-120	0	0,00
	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
	0,000	0,000	85	85	85	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
	0,000	0,000	87	87	87	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
	0,000	0,000	87	87	87	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
	0,000	0,000	87	87	87	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
	0,000	0,000	87	87	87	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
	0,000	0,000	87	87	87	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaai V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-46	-46	-46	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360
	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-54	-54	-54	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360
	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360
	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360
	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360
	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-63	-63	-63	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360
	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360
	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360
	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360
	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360
	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360
	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-103	-103	-103	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360
	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360
	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-112	-112	-112	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360
	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360
	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360
	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360
	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	46	46	46	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660
	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	50	50	50	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660
	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660
	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660
	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660
	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	69	69	69	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660
	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	74	74	74	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660
	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660
	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660
	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	104	104	104	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660
	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-102	-102	-102	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660
	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-97	-97	-97	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660
	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660
	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-87	-87	-87	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660
	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-76	-76	-76	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660
	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-68	-68	-68	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660
	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660
	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-45	-45	-45	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaai V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-46	-46	-46	0
	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-54	-54	-54	0
	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-60	-60	-60	0
	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-60	-60	-60	0
	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-60	-60	-60	0
	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-63	-63	-63	0
	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-68	-68	-68	0
	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-76	-76	-76	0
	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-83	-83	-83	0
	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-90	-90	-90	0
	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-97	-97	-97	0
	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-103	-103	-103	0
	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-109	-109	-109	0
	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-112	-112	-112	0
	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-117	-117	-117	0
	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-122	-122	-122	0
	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	-126	-126	-126	0
	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	46	46	46	0
	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	50	50	50	0
	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	57	57	57	0
	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	57	57	57	0
	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	64	64	64	0
	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	69	69	69	0
	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	74	74	74	0
	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	91	91	91	0
	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	91	91	91	0
	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	104	104	104	0
	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	-102	-102	-102	0
	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	-97	-97	-97	0
	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	-87	-87	-87	0
	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	-87	-87	-87	0
	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	-76	-76	-76	0
	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	-68	-68	-68	0
	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	-59	-59	-59	0
	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	-45	-45	-45	0

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawai V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

[illegible]

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Ltrr;feit[1]	Ltrr;feit[2]	Ltrr;feit[3]	Ltrr;feit[4]	Ltrr;feit[5]	Ltrr;feit[6]	Ltrr;feit[7]	Ltrr;feit[8]	Ltrr;feit[9]	Ltrr;feit[10]	Ltrr;feit[11]	Ltrr;feit[12]
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaai V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,66	88,25	103,72	109,10	108,88	107,48	101,13	89,15
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,88	88,40	103,74	109,28	109,17	107,70	101,41	89,50
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,04	88,51	103,76	109,40	109,43	107,93	101,65	89,76
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,04	89,51	104,76	114,40	111,43	108,93	102,65	90,76
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,04	88,51	103,76	109,40	109,43	107,93	101,65	89,76
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,12	88,58	103,76	109,47	109,56	108,05	101,78	89,93
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,27	88,68	103,78	109,57	109,79	108,28	102,02	90,21
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,50	88,86	103,79	109,72	110,18	108,68	102,42	90,70
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,70	89,01	103,81	109,84	110,52	109,08	102,81	91,13
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,90	89,17	103,83	109,95	110,88	109,52	103,20	91,58
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,10	89,34	103,84	110,06	111,24	109,98	103,62	92,03
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,27	89,49	103,86	110,15	111,55	110,40	103,98	92,43
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,44	89,64	103,87	110,24	111,86	110,82	104,34	92,82
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,52	89,72	103,88	110,28	112,02	111,04	104,53	93,01
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,66	89,85	103,89	110,35	112,28	111,41	104,83	93,33
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,79	89,97	103,90	110,41	112,53	111,78	105,13	93,63
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,90	90,05	103,91	110,46	112,74	112,07	105,36	93,83
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,64	88,32	103,80	109,14	108,82	107,41	101,07	89,12
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,75	88,39	103,81	109,24	108,98	107,51	101,21	89,30
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,94	88,52	103,83	109,39	109,26	107,74	101,48	89,64
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,94	88,52	103,83	109,39	109,26	107,74	101,48	89,64
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,14	88,67	103,84	109,54	109,59	108,05	101,79	90,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,29	88,78	103,86	109,64	109,83	108,29	102,04	90,30
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,44	88,89	103,87	109,74	110,07	108,55	102,30	90,61
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,94	89,29	103,91	110,04	110,95	109,59	103,28	91,72
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,94	89,29	103,91	110,04	110,95	109,59	103,28	91,72
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,32	89,62	103,95	110,25	111,64	110,50	104,08	92,60
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,26	89,56	103,94	110,22	111,53	110,36	103,96	92,46
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,12	89,44	103,93	110,14	111,26	110,00	103,65	92,13
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,83	89,19	103,90	109,97	110,74	109,33	103,04	91,46
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,83	89,19	103,90	109,97	110,74	109,33	103,04	91,46
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,50	88,94	103,88	109,78	110,17	108,66	102,41	90,74
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,26	88,76	103,86	109,62	109,78	108,24	101,99	90,24
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,00	88,55	103,83	109,44	109,35	107,82	101,57	89,74
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,61	88,30	103,80	109,11	108,79	107,38	101,04	89,08

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
	114,02	71,21	83,62	98,72	105,30	104,43	103,11	98,84	87,30	109,91	--	--	--	--
	114,24	71,34	83,58	98,74	105,61	105,22	103,99	100,07	88,47	110,54	--	--	--	--
	114,42	71,45	83,65	98,85	105,79	105,85	104,63	100,96	89,29	111,03	--	--	--	--
	117,35	72,37	84,44	99,65	109,31	107,10	105,19	101,28	89,59	112,87	--	--	--	--
	114,42	71,45	83,65	98,85	105,79	105,85	104,63	100,96	89,29	111,03	--	--	--	--
	114,52	71,52	83,79	98,95	105,88	106,16	104,98	101,40	89,70	111,28	--	--	--	--
	114,70	71,64	84,02	99,10	106,03	106,69	105,59	102,12	90,37	111,72	--	--	--	--
	114,99	71,83	84,40	99,36	106,25	107,53	106,59	103,22	91,38	112,45	--	--	--	--
	115,25	72,01	84,73	99,60	106,43	108,25	107,48	104,13	92,21	113,09	--	--	--	--
	115,54	72,19	85,07	99,84	106,60	108,94	108,36	104,99	93,00	113,73	--	--	--	--
	115,84	72,37	85,40	100,09	106,75	109,62	109,23	105,81	93,74	114,37	--	--	--	--
	116,11	72,53	85,69	100,31	106,88	110,18	109,95	106,47	94,35	114,91	--	--	--	--
	116,38	72,68	85,97	100,52	107,00	110,72	110,67	107,11	94,93	115,45	--	--	--	--
	116,52	72,76	86,11	100,63	107,06	110,98	111,01	107,42	95,21	115,72	--	--	--	--
	116,76	72,89	86,35	100,81	107,16	111,41	111,59	107,92	95,67	116,16	--	--	--	--
	116,99	73,02	86,55	100,96	107,25	111,82	112,14	108,40	96,10	116,58	--	--	--	--
	117,18	73,13	86,67	101,05	107,31	112,14	112,57	108,76	96,41	116,91	--	--	--	--
	114,01	71,18	83,69	98,75	103,39	102,91	102,11	95,31	83,48	108,39	--	--	--	--
	114,12	71,24	83,65	98,76	103,52	103,07	102,32	95,49	83,73	108,53	--	--	--	--
	114,32	71,36	83,61	98,77	103,75	103,36	102,71	95,84	84,18	108,80	--	--	--	--
	114,32	71,36	83,61	98,77	103,75	103,36	102,71	95,84	84,18	108,80	--	--	--	--
	114,56	71,50	83,89	99,02	103,88	103,71	102,95	96,25	84,67	109,05	--	--	--	--
	114,74	71,62	84,13	99,19	104,00	103,98	103,20	96,60	85,11	109,27	--	--	--	--
	114,92	71,73	84,38	99,36	104,11	104,26	103,47	96,98	85,57	109,49	--	--	--	--
	115,62	72,16	85,22	99,98	104,47	105,28	104,48	98,41	87,26	110,32	--	--	--	--
	115,62	72,16	85,22	99,98	104,47	105,28	104,48	98,41	87,26	110,32	--	--	--	--
	116,20	72,49	85,86	100,47	104,71	106,11	105,33	99,60	88,60	111,00	--	--	--	--
	116,11	72,54	85,84	100,47	107,11	110,15	109,91	106,38	94,24	114,92	--	--	--	--
	115,88	72,40	85,60	100,29	107,00	109,68	109,30	105,82	93,73	114,47	--	--	--	--
	115,45	72,14	85,11	99,92	106,76	108,70	108,03	104,62	92,66	113,54	--	--	--	--
	115,45	72,14	85,11	99,92	106,76	108,70	108,03	104,62	92,66	113,54	--	--	--	--
	115,00	71,86	84,56	99,53	106,48	107,57	106,63	103,20	91,37	112,53	--	--	--	--
	114,70	71,66	84,17	99,25	106,25	106,72	105,61	102,09	90,35	111,80	--	--	--	--
	114,39	71,46	83,70	98,88	106,00	105,75	104,60	100,77	89,15	111,04	--	--	--	--
	113,98	71,22	83,78	98,85	105,44	104,32	102,99	98,62	87,13	109,90	--	--	--	--

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaai V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
--	--	--	75,91	87,55	102,73	108,17	108,14	106,87	100,54	89,16	113,24	71,19	84,67	99,25	105,02
--	--	--	76,07	87,68	102,78	108,33	108,39	107,06	100,80	89,56	113,43	71,16	84,46	99,28	105,40
--	--	--	76,18	87,81	102,82	108,44	108,64	107,29	101,01	89,82	113,62	71,16	84,49	99,51	105,58
--	--	--	77,18	88,81	103,82	113,44	110,64	108,29	102,01	90,82	116,49	71,97	85,06	100,08	108,70
--	--	--	76,18	87,81	102,82	108,44	108,64	107,29	101,01	89,82	113,62	71,16	84,49	99,51	105,58
--	--	--	76,25	87,90	102,84	108,50	108,76	107,40	101,14	90,03	113,71	71,18	84,70	99,68	105,69
--	--	--	76,36	88,04	102,88	108,60	108,97	107,62	101,38	90,38	113,87	71,22	85,05	99,97	105,85
--	--	--	76,55	88,30	102,93	108,74	109,33	108,00	101,80	90,98	114,16	71,31	85,60	100,44	106,11
--	--	--	76,71	88,54	102,97	108,87	109,65	108,37	102,19	91,52	114,42	71,40	86,09	100,84	106,31
--	--	--	76,87	88,80	103,02	108,98	109,99	108,79	102,61	92,08	114,70	71,50	86,56	101,24	106,50
--	--	--	77,04	89,08	103,06	109,09	110,34	109,23	103,05	92,64	115,00	71,62	87,03	101,63	106,68
--	--	--	77,17	89,33	103,10	109,18	110,64	109,63	103,43	93,12	115,26	71,72	87,42	101,96	106,82
--	--	--	77,31	89,59	103,14	109,27	110,94	110,04	103,83	93,60	115,53	71,82	87,80	102,29	106,96
--	--	--	77,38	89,73	103,15	109,31	111,09	110,25	104,02	93,84	115,67	71,88	87,99	102,45	107,03
--	--	--	77,49	89,95	103,18	109,38	111,34	110,61	104,35	94,23	115,91	71,97	88,30	102,71	107,14
--	--	--	77,60	90,12	103,21	109,44	111,58	110,96	104,65	94,53	116,13	72,06	88,52	102,89	107,23
--	--	--	77,68	90,18	103,21	109,49	111,76	111,24	104,84	94,66	116,31	72,13	88,59	102,94	107,30
--	--	--	75,65	87,14	102,35	107,84	107,91	106,66	100,28	88,72	112,97	70,75	83,92	98,52	102,43
--	--	--	75,73	87,21	102,37	107,92	108,02	106,74	100,40	88,91	113,06	70,73	83,81	98,54	102,59
--	--	--	75,87	87,32	102,42	108,05	108,24	106,92	100,62	89,24	113,22	70,73	83,65	98,56	102,86
--	--	--	75,87	87,32	102,42	108,05	108,24	106,92	100,62	89,24	113,22	70,73	83,65	98,56	102,86
--	--	--	76,01	87,51	102,46	108,17	108,52	107,18	100,88	89,60	113,43	70,77	84,02	98,99	102,96
--	--	--	76,12	87,65	102,49	108,26	108,72	107,38	101,10	89,94	113,59	70,81	84,36	99,28	103,09
--	--	--	76,23	87,80	102,52	108,35	108,92	107,60	101,34	90,30	113,75	70,87	84,70	99,56	103,21
--	--	--	76,62	88,37	102,61	108,63	109,67	108,47	102,26	91,57	114,36	71,10	85,84	100,52	103,60
--	--	--	76,62	88,37	102,61	108,63	109,67	108,47	102,26	91,57	114,36	71,10	85,84	100,52	103,60
--	--	--	76,92	88,87	102,69	108,82	110,27	109,26	103,04	92,57	114,89	71,32	86,68	101,22	103,86
--	--	--	76,87	88,79	102,68	108,79	110,18	109,13	102,91	92,42	114,81	71,36	86,60	101,16	106,10
--	--	--	76,76	88,59	102,65	108,72	109,95	108,82	102,61	92,03	114,60	71,27	86,28	100,89	105,99
--	--	--	76,53	88,23	102,59	108,57	109,49	108,25	102,03	91,26	114,21	71,11	85,63	100,34	105,74
--	--	--	76,53	88,23	102,59	108,57	109,49	108,25	102,03	91,26	114,21	71,11	85,63	100,34	105,74
--	--	--	76,28	87,86	102,53	108,39	109,01	107,69	101,44	90,44	113,82	70,95	84,89	99,73	105,43
--	--	--	76,10	87,62	102,48	108,25	108,68	107,34	101,06	89,87	113,56	70,85	84,35	99,28	105,19
--	--	--	75,90	87,35	102,43	108,08	108,31	106,97	100,69	89,34	113,27	70,78	83,68	98,64	104,97
--	--	--	75,63	87,13	102,34	107,82	107,88	106,64	100,26	88,68	112,95	70,79	84,00	98,59	104,35

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
	103,83	103,19	98,17	87,11	109,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	104,56	104,07	99,30	88,15	110,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	105,15	104,59	100,13	88,87	110,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	106,38	105,09	100,46	89,21	112,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	105,15	104,59	100,13	88,87	110,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	105,46	104,91	100,56	89,27	110,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	105,98	105,45	101,28	89,92	111,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	106,82	106,34	102,40	90,94	112,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	107,54	107,15	103,33	91,79	112,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	108,25	107,97	104,23	92,61	113,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	108,94	108,78	105,09	93,39	113,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	109,52	109,47	105,80	94,04	114,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	110,08	110,15	106,48	94,67	115,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	110,35	110,49	106,81	94,98	115,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	110,80	111,04	107,35	95,48	115,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	111,21	111,58	107,83	95,89	116,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	111,50	112,00	108,16	96,13	116,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,20	102,06	95,10	83,84	107,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,32	102,31	95,28	84,10	108,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,54	102,78	95,64	84,58	108,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,54	102,78	95,64	84,58	108,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,88	102,93	96,06	85,11	108,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	103,14	103,17	96,45	85,63	108,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	103,41	103,41	96,89	86,17	109,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	104,46	104,27	98,54	88,15	109,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	104,46	104,28	98,54	88,15	109,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	105,36	104,99	99,92	89,68	110,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	108,64	108,54	104,79	93,04	113,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	108,18	107,98	104,20	92,50	113,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	107,22	106,85	102,98	91,37	112,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	107,22	106,85	102,98	91,37	112,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	106,14	105,63	101,55	90,06	111,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	105,35	104,78	100,46	89,05	110,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	104,46	104,04	99,22	87,92	110,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	103,28	102,58	97,34	86,17	109,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaai V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,62	81,73	96,60	101,98
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,77	81,88	96,68	102,12
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,87	82,04	96,75	102,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,87	83,04	97,75	107,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,87	82,04	96,75	102,20
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,95	82,15	96,78	102,26
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,07	82,34	96,83	102,35
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,28	82,68	96,91	102,50
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,45	82,99	96,98	102,62
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,62	83,33	97,05	102,73
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,80	83,69	97,12	102,84
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,94	84,01	97,18	102,93
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,09	84,35	97,24	103,01
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,16	84,51	97,27	103,05
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,28	84,80	97,31	103,12
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,39	85,00	97,34	103,18
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,47	85,06	97,35	103,22
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,72	81,78	96,59	101,87
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,79	81,86	96,63	101,93
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,93	81,99	96,71	102,05
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,93	81,99	96,71	102,05
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,08	82,26	96,79	102,16
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,21	82,46	96,84	102,25
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,33	82,68	96,90	102,34
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	83,50	97,08	102,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	83,50	97,08	102,63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,09	84,20	97,21	102,82
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,04	84,09	97,19	102,79
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,92	83,82	97,14	102,72
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,67	83,30	97,04	102,56
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,67	83,30	97,04	102,56
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,39	82,77	96,92	102,38
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,18	82,42	96,83	102,23
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,97	82,02	96,73	102,08
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,70	81,76	96,57	101,85

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaai V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63
	102,54	101,65	95,20	84,56	107,53	65,62	80,42	94,81	98,51	98,14	98,31	92,73	82,23	104,08	--
	102,74	101,80	95,43	84,92	107,70	65,50	80,17	94,85	98,91	98,59	99,01	93,44	82,89	104,55	--
	102,95	101,99	95,59	85,16	107,85	65,44	80,20	95,09	99,04	99,00	99,31	93,99	83,36	104,85	--
	104,95	102,99	96,59	86,16	110,60	66,16	80,61	95,49	102,32	100,36	99,81	94,39	83,77	106,45	--
	102,95	101,99	95,59	85,16	107,85	65,44	80,20	95,09	99,04	99,00	99,31	93,99	83,36	104,85	--
	103,05	102,08	95,71	85,35	107,94	65,44	80,41	95,28	99,15	99,24	99,52	94,32	83,67	105,05	--
	103,22	102,25	95,93	85,70	108,08	65,45	80,77	95,60	99,31	99,64	99,89	94,88	84,20	105,39	--
	103,52	102,55	96,31	86,30	108,33	65,50	81,34	96,10	99,56	100,31	100,50	95,80	85,07	105,95	--
	103,80	102,85	96,67	86,85	108,57	65,56	81,84	96,53	99,76	100,92	101,06	96,62	85,84	106,46	--
	104,08	103,17	97,06	87,41	108,81	65,64	82,33	96,96	99,95	101,53	101,64	97,44	86,62	106,98	--
	104,37	103,51	97,46	87,98	109,06	65,73	82,81	97,37	100,13	102,16	102,24	98,25	87,39	107,51	--
	104,62	103,82	97,83	88,47	109,29	65,81	83,21	97,72	100,28	102,69	102,76	98,93	88,05	107,97	--
	104,87	104,14	98,19	88,96	109,52	65,90	83,61	98,06	100,42	103,21	103,29	99,60	88,69	108,44	--
	105,00	104,31	98,38	89,21	109,64	65,95	83,80	98,23	100,48	103,48	103,55	99,92	89,01	108,67	--
	105,22	104,59	98,69	89,61	109,85	66,03	84,12	98,50	100,59	103,91	103,99	100,46	89,53	109,06	--
	105,41	104,86	98,95	89,89	110,03	66,11	84,33	98,68	100,68	104,28	104,41	100,90	89,92	109,40	--
	105,55	105,06	99,10	89,99	110,16	66,18	84,39	98,73	100,73	104,50	104,73	101,16	90,09	109,62	--
	102,12	100,98	94,88	84,75	107,19	65,73	80,67	95,04	97,25	97,31	97,81	91,85	81,78	103,37	--
	102,24	101,07	95,01	84,94	107,27	65,66	80,54	95,06	97,45	97,42	98,11	92,00	81,97	103,54	--
	102,46	101,26	95,26	85,27	107,45	65,57	80,35	95,08	97,79	97,62	98,65	92,32	82,33	103,86	--
	102,46	101,26	95,26	85,27	107,45	65,57	80,35	95,08	97,79	97,62	98,65	92,32	82,33	103,86	--
	102,78	101,58	95,54	85,64	107,69	65,53	80,73	95,57	97,85	97,99	98,78	92,70	82,74	104,10	--
	103,00	101,80	95,79	86,00	107,86	65,54	81,08	95,88	98,00	98,27	99,02	93,07	83,17	104,35	--
	103,22	102,04	96,06	86,37	108,04	65,57	81,44	96,19	98,14	98,57	99,26	93,48	83,63	104,61	--
	104,02	102,95	97,08	87,74	108,71	65,72	82,62	97,23	98,59	99,74	100,08	95,10	85,37	105,55	--
	104,02	102,95	97,08	87,74	108,71	65,72	82,62	97,23	98,59	99,74	100,08	95,10	85,37	105,55	--
	104,65	103,73	97,92	88,81	109,26	65,90	83,49	97,99	98,89	100,75	100,72	96,47	86,81	106,32	--
	104,55	103,61	97,79	88,64	109,18	65,94	83,40	97,90	100,13	103,36	103,40	100,03	89,06	108,52	--
	104,31	103,30	97,46	88,23	108,96	65,87	83,07	97,62	100,01	102,89	102,93	99,48	88,52	108,11	--
	103,82	102,72	96,83	87,41	108,54	65,74	82,39	97,02	99,76	101,93	101,98	98,33	87,42	107,28	--
	103,82	102,72	96,83	87,41	108,54	65,74	82,39	97,02	99,76	101,93	101,98	98,33	87,42	107,28	--
	103,31	102,14	96,17	86,53	108,12	65,64	81,62	96,35	99,46	100,86	100,95	97,01	86,18	106,37	--
	102,95	101,76	95,74	85,92	107,82	65,59	81,05	95,86	99,22	100,08	100,23	96,04	85,28	105,73	--
	102,53	101,32	95,33	85,37	107,50	65,60	80,34	95,14	99,08	99,21	99,66	94,98	84,34	105,12	--
	102,09	100,96	94,85	84,71	107,16	65,79	80,74	95,08	98,39	98,18	98,20	93,45	83,02	104,12	--

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
	423660	0	11:36, 2 nov 2017	-553693	2	29005	48532000 - 48590000	Polylijn	107756,69	511393,54	107727,87	511343,08	2,47	2,42	2,47	2,42	--	0,00
	423661	0	12:53, 2 nov 2017	-553699	2	29005	48832000 - 48851000	Polylijn	107727,87	511343,08	107690,77	511277,83	2,42	2,37	2,42	2,14	--	0,00
	493063	0	12:53, 2 nov 2017	-851050	2	29005	47246383 - 47332000	Polylijn	108380,11	512488,09	108351,63	512438,37	2,51	2,51	2,03	2,51	2,51	0,00
	493064	0	12:54, 2 nov 2017	-851056	2	29009	47329916 - 47349000	Polylijn	108387,09	512485,10	108349,63	512424,15	2,46	2,47	1,99	2,47	--	0,00

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaai V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
	0,00	2,42	2,42	--	Absoluut	2	58,11	58,11	58,11	58,11	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,23	2,37	2,42	--	Absoluut	4	75,06	75,06	3,63	38,45	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,51	2,51	--	Absoluut	2	57,29	57,29	57,29	57,29	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
	0,00	2,47	2,47	--	Absoluut	4	71,54	71,54	17,92	34,51	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1
1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-40	-40	-40
1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	-40	-40	-40
1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,080	0,120	0,000	44	44	44
1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,000	0,080	0,000	130	130	130

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3
	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000
	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000
	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,180	1,320	0,400	0,000
	0	0,00	MAT'64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	41	41	41	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaai V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
	-40	-40	-40	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
	44	44	44	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,960	1,590	0,200	0,000	44	44	44	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020
	130	130	130	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,320	1,440	0,200	0,000	41	41	41	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7
	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand
	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand
	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	44	44	44	0	0,00	MDDM	Doorgaand
	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	41	41	41	0	0,00	E-LOC	Doorgaand

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8
	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
	0,010	0,070	0,070	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	44	44	44	0	0,00
	0,010	0,010	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	41	41	41	0	0,00

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
	SGM-2	Stoppend	0,000	0,040	0,000	0,000	44	44	44	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,090	0,270	0,000	120	120
	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,930	0,820	0,280	0,000	41	41

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12
	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	44	44	44	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010
	41	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	41	41	41	0	0,00	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,300

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
 Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13
	0,000	0,000	88	88	88	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
	0,000	0,000	89	89	89	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
	0,000	0,000	84	84	84	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,070	0,310	0,410	0,000	130	130	130	0	0,00
	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,140	4,800	2,070	0,000	41	41	41	0	0,00

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000
	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000
	DDM-2/3	Stoppend	5,320	4,130	0,830	0,000	44	44	44	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,040	10,240	2,280	0,000
	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,130	0,000

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660
	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660
	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	44	44	44	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,660
	130	130	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	41	41	41	0	0,00	IRM-4	Doorgaand	13,360

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18
	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	-40	-40	-40	0
	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	-40	-40	-40	0
	3,420	0,660	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,260	1,440	0,420	0,000	44	44	44	0
	11,080	2,040	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	7,920	3,720	0,680	0,000	41	41	41	0

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Stappend	4,140	1,440	0,180

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	41	41	41	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaai V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaai V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaai V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaai V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaai V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]
	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaai V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$	$\Delta Le;brug,500$	$\Delta Le;brug,1k$	$\Delta Le;brug,2k$	$\Delta Le;brug,4k$	$\Delta Le;brug,8k$
	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62	107,27	100,88	88,86
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62	107,27	100,88	88,86
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,58	88,28	103,79	109,09	108,75	107,36	101,01	89,03
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,53	88,15	103,71	108,98	108,71	107,36	100,98	88,94

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
	113,85	71,16	83,84	98,84	105,21	103,85	102,51	97,84	86,36	109,53	--	--	--	--
	113,85	71,16	83,84	98,84	105,21	103,85	102,51	97,84	86,36	109,53	--	--	--	--
	113,96	71,16	83,71	98,74	103,32	102,84	102,01	95,22	83,37	108,32	--	--	--	--
	113,90	71,11	83,60	98,61	103,17	102,78	101,90	95,16	83,22	108,21	--	--	--	--

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
	--	--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47	112,84	70,83	84,18	98,57	104,10
	--	--	75,54	87,04	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47	112,84	70,83	84,18	98,57	104,10
	--	--	75,62	87,11	102,34	107,80	107,86	106,62	100,23	88,63	112,93	70,76	83,99	98,51	102,35
	--	--	75,82	87,46	102,70	108,07	107,99	106,77	100,40	88,93	113,13	71,21	84,81	99,16	102,65

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63
	102,90	102,13	96,70	85,53	108,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,90	102,13	96,70	85,53	108,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,14	101,94	95,01	83,72	107,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	102,36	102,19	95,37	84,23	108,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,61	81,65	96,52	101,76
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,68	81,74	96,56	101,83
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,53	81,64	96,54	101,89

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63
	101,95	100,86	94,71	84,50	107,05	65,92	80,94	95,05	98,14	97,85	97,71	92,96	82,58	103,80	--
	101,95	100,86	94,71	84,50	107,05	65,92	80,94	95,05	98,14	97,85	97,71	92,96	82,58	103,80	--
	102,06	100,94	94,82	84,67	107,14	65,78	80,75	95,03	97,15	97,25	97,66	91,77	81,70	103,28	--
	102,42	101,58	95,08	84,35	107,44	65,71	80,60	94,75	97,02	97,39	97,70	91,50	81,09	103,23	--

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)2.0 8k	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--
	--	--	--

1852 XX - X Westergweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaai V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westergweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westergweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	248301	0	13:07, 16 mei 2018	-851590	2	R01	voorgevel	Punt	107971,74	511831,74	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248302	0	13:07, 16 mei 2018	-851596	2	R02	voorgevel	Punt	107975,16	511839,40	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248303	0	13:07, 16 mei 2018	-851602	2	R03	voorgevel	Punt	107975,97	511841,21	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248304	0	13:07, 16 mei 2018	-851608	2	R04	voorgevel	Punt	107979,28	511848,62	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248305	0	13:07, 16 mei 2018	-851614	2	R05	voorgevel	Punt	107980,16	511850,59	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248306	0	13:07, 16 mei 2018	-851620	2	R06	zijgevel	Punt	107978,24	511855,82	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248307	0	13:07, 16 mei 2018	-851626	2	R07	achtergevel	Punt	107972,87	511855,84	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248308	0	13:07, 16 mei 2018	-851632	2	R08	achtergevel	Punt	107970,78	511851,18	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248309	0	13:07, 16 mei 2018	-851638	2	R09	achtergevel	Punt	107968,55	511846,18	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248310	0	13:07, 16 mei 2018	-851644	2	R10	achtergevel	Punt	107966,67	511841,96	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248311	0	13:07, 16 mei 2018	-851650	2	R11	achtergevel	Punt	107964,51	511837,13	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248312	0	16:05, 16 mei 2018	-851662	2	R21	voorgevel	Punt	107993,29	511868,44	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248313	0	13:19, 16 mei 2018	-851668	2	R22	voorgevel	Punt	107996,41	511875,40	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248314	0	13:19, 16 mei 2018	-851674	2	R23	voorgevel	Punt	107997,24	511877,26	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248315	0	13:19, 16 mei 2018	-851680	2	R24	voorgevel	Punt	108000,60	511884,76	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248316	0	13:19, 16 mei 2018	-851686	2	R25	voorgevel	Punt	108001,30	511886,30	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248317	0	13:19, 16 mei 2018	-851692	2	R26	voorgevel	Punt	108004,72	511893,95	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248318	0	13:19, 16 mei 2018	-851698	2	R27	zijgevel	Punt	108001,44	511896,58	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248319	0	13:19, 16 mei 2018	-851704	2	R28	achtergevel	Punt	107996,09	511896,19	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248320	0	13:19, 16 mei 2018	-851710	2	R29	voorgevel	Punt	107994,03	511891,61	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248321	0	13:19, 16 mei 2018	-851716	2	R30	voorgevel	Punt	107991,90	511886,83	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248322	0	16:04, 16 mei 2018	-851722	2	R20	voorgevel	Punt	107992,06	511865,70	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	248323	0	15:54, 16 mei 2018	-851758	3	R40	achtergevel	Punt	108019,77	511927,28	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248324	0	15:54, 16 mei 2018	-851764	3	R41	zijgevel	Punt	108015,75	511933,59	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248325	0	15:54, 16 mei 2018	-851770	3	R42	voorgevel	Punt	108008,62	511932,10	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248326	0	15:54, 16 mei 2018	-851776	3	R43	zijgevel	Punt	108012,50	511926,08	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248327	0	16:17, 16 mei 2018	-851782	3	R50	achtergevel	Punt	108004,73	511917,36	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248328	0	16:17, 16 mei 2018	-851788	3	R51	zijgevel	Punt	108000,65	511923,65	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248329	0	16:17, 16 mei 2018	-851794	3	R52	voorgevel	Punt	107993,58	511922,29	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248330	0	16:17, 16 mei 2018	-851800	3	R53	zijgevel	Punt	107997,39	511916,14	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248331	0	16:16, 16 mei 2018	-851806	3	R60	achtergevel	Punt	107983,40	511901,10	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248332	0	15:54, 16 mei 2018	-851812	3	R61	zijgevel	Punt	107979,65	511907,29	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248333	0	16:16, 16 mei 2018	-851818	3	R62	voorgevel	Punt	107972,30	511906,09	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248334	0	16:16, 16 mei 2018	-851824	3	R63	zijgevel	Punt	107976,21	511899,88	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248335	0	15:54, 16 mei 2018	-851830	3	R70	achtergevel	Punt	107948,16	511882,02	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	248336	0	15:54, 16 mei 2018	-851836	3	R71	zijgevel	Punt	107945,94	511887,28	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248337	0	15:54, 16 mei 2018	-851842	3	R72	voorgevel	Punt	107941,15	511885,44	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248338	0	15:54, 16 mei 2018	-851848	3	R73	zijgevel	Punt	107943,08	511880,69	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248339	0	15:54, 16 mei 2018	-851854	3	R90	achtergevel	Punt	107920,84	511857,14	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248340	0	15:54, 16 mei 2018	-851860	3	R91	zijgevel	Punt	107918,25	511864,36	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248341	0	15:54, 16 mei 2018	-851866	3	R92	voorgevel	Punt	107911,06	511864,36	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248342	0	15:54, 16 mei 2018	-851872	3	R93	zijgevel	Punt	107913,30	511857,96	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248343	0	15:54, 16 mei 2018	-851878	3	R80	achtergevel	Punt	107932,40	511865,00	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248344	0	15:54, 16 mei 2018	-851884	3	R81	zijgevel	Punt	107938,60	511868,59	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248345	0	15:54, 16 mei 2018	-851890	3	R82	voorgevel	Punt	107937,09	511875,36	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	248346	0	15:54, 16 mei 2018	-851896	3	R83	zijgevel	Punt	107930,97	511871,63	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	493301	0	13:07, 16 mei 2018	-851656	2	R12	zijgevel	Punt	107967,18	511832,61	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	493302	0	13:19, 16 mei 2018	-851728	2	R31	achtergevel	Punt	107989,88	511882,33	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	493303	0	13:19, 16 mei 2018	-851734	2	R32	achtergevel	Punt	107987,87	511877,83	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	493304	0	13:19, 16 mei 2018	-851740	2	R33	achtergevel	Punt	107985,63	511872,83	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	493305	0	13:19, 16 mei 2018	-851746	2	R34	achtergevel	Punt	107983,68	511868,47	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	493307	0	13:19, 16 mei 2018	-851752	2	R36	zijgevel	Punt	107986,51	511863,98	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH
	493056	0	11:50, 2 nov 2017	29005		Polyliijn	108379,46	512486,95	107691,20	511278,59	2,51	2,37	--	2,37	2,55
	493057	0	11:50, 2 nov 2017	29009		Polyliijn	108386,94	512484,86	107694,07	511275,70	2,46	2,34	--	2,34	2,53
	493058	0	12:53, 2 nov 2017	29005	4,50m (Rechts)	Polyliijn	108375,55	512489,19	107697,93	511272,89	2,00	1,90	--	1,90	2,00
	493060	0	12:53, 2 nov 2017	29005	4,50m (Rechts) -- 13,20m (Links)	Polyliijn	108376,00	512490,02	107698,00	511272,93	2,00	1,90	--	1,90	2,00
	493065	0	12:55, 2 nov 2017	29005	4,50m (Rechts) -- 6,75m (Rechts)	Polyliijn	108369,69	512492,54	107694,16	511267,29	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
	493066	0	12:55, 2 nov 2017	29005	4,50m (Rechts) -- 13,20m (Links) -- 6,75m (Li	Polyliijn	108378,78	512496,17	107703,86	511269,60	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel railverkeer

Model: plansituatie | railverkeerslawaaai V1.2.
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
	17	1390,62	1390,62	28,31	237,71
	18	1393,65	1393,65	17,92	264,82
	18	1404,46	1404,46	13,18	237,71
	18	1407,57	1407,57	13,20	237,72
	18	1417,00	1417,00	19,44	237,70
	18	1422,39	1422,39	20,62	237,73

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens railverkeer - geluidschermen binnen plan

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2. M4 geluidschermen binnen plan 6m
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
	493315	0	11:55, 22 mei 2018	-851903	1	s	scherm	Polyliijn	107984,04	511818,48	108029,27	511930,92	4,00	6,00	1,00	1,00	--	4,00	6,00
	493316	0	15:59, 17 mei 2018	-851904	1			Polyliijn	107911,79	511855,57	107954,50	511835,50	5,00	5,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens railverkeer - geluidschermen binnen plan

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2. M4 geluidschermen binnen plan 6m
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
	5,00	7,00	1,00	Relatief	7	138,23	140,23	NVT	66,89	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	6,00	6,00	1,00	Relatief	3	47,36	47,36	6,89	40,47	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1852 XX - X Westerweg Heiloo
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens railverkeer - geluidschermen binnen plan

Model: plansituatie | railverkeerslawaaai V1.2. M4 geluidschermen binnen plan 6m
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens railverkeer - geluidscherm Prorail verlengd

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2. M7 scherm Prorail verlengd
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
	305593	0	23:46, 5 nov 2017	-851902	1	29005	47973430 - 48032000 -- 0,10m (Links)	Polylijn	108220,87	512218,43	107905,40	511664,15	4,20	4,20	0,00	0,00

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B Invoergegevens railverkeer - geluidscherm Prorail verlengd

Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2. M7 scherm Prorail verlengd
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	0,00	Eigen waarde	17	638,57	638,57	0,01	251,00	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20

1852 XX - X Westerweg Heiloo Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens railverkeer - geluidscherm Prorail verlengd

Model: plansituatie | railverkeerslawaaai V1.2. M7 scherm Prorail verlengd
Railverkeer - 1852 XX - x Westerweg Heiloo mei 2018 - 1852 XX - x Westerweg Heiloo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | wegverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westergweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	voorgevel	1,50	18,12	15,02	7,17	18,23
R01_B	voorgevel	4,50	24,68	21,57	13,73	24,79
R02_A	voorgevel	1,50	20,80	17,70	9,85	20,91
R02_B	voorgevel	4,50	22,06	18,96	11,11	22,17
R03_A	voorgevel	1,50	21,95	18,85	11,00	22,06
R03_B	voorgevel	4,50	23,33	20,22	12,38	23,44
R04_A	voorgevel	1,50	21,33	18,23	10,38	21,44
R04_B	voorgevel	4,50	20,37	17,27	9,42	20,48
R05_A	voorgevel	1,50	22,62	19,52	11,67	22,73
R05_B	voorgevel	4,50	22,20	19,10	11,25	22,31
R06_A	zijgevel	1,50	38,42	35,31	27,46	38,53
R06_B	zijgevel	4,50	39,84	36,74	28,89	39,95
R07_A	achtergevel	1,50	38,64	35,54	27,69	38,75
R07_B	achtergevel	4,50	40,36	37,26	29,41	40,47
R08_A	achtergevel	1,50	37,72	34,62	26,77	37,83
R08_B	achtergevel	4,50	39,46	36,35	28,50	39,57
R09_A	achtergevel	1,50	37,98	34,88	27,03	38,09
R09_B	achtergevel	4,50	39,64	36,53	28,68	39,75
R10_A	achtergevel	1,50	38,13	35,03	27,18	38,24
R10_B	achtergevel	4,50	39,63	36,53	28,68	39,74
R11_A	achtergevel	1,50	37,43	34,33	26,48	37,54
R11_B	achtergevel	4,50	39,03	35,93	28,08	39,14
R12_A	zijgevel	1,50	32,18	29,08	21,23	32,29
R12_B	zijgevel	4,50	34,24	31,14	23,29	34,35
R20_A	voorgevel	1,50	21,74	18,64	10,79	21,85
R20_B	voorgevel	4,50	24,88	21,78	13,93	24,99
R21_A	voorgevel	1,50	21,40	18,30	10,45	21,51
R21_B	voorgevel	4,50	24,34	21,24	13,39	24,45
R22_A	voorgevel	1,50	23,54	20,44	12,59	23,65
R22_B	voorgevel	4,50	25,49	22,39	14,54	25,60
R23_A	voorgevel	1,50	24,37	21,26	13,42	24,48
R23_B	voorgevel	4,50	25,19	22,09	14,24	25,30
R24_A	voorgevel	1,50	24,16	21,06	13,21	24,27
R24_B	voorgevel	4,50	25,54	22,44	14,59	25,65
R25_A	voorgevel	1,50	25,37	22,27	14,42	25,48
R25_B	voorgevel	4,50	26,30	23,20	15,35	26,41
R26_A	voorgevel	1,50	25,18	22,08	14,23	25,29
R26_B	voorgevel	4,50	24,73	21,63	13,78	24,84
R27_A	zijgevel	1,50	41,75	38,64	30,80	41,86
R27_B	zijgevel	4,50	43,45	40,35	32,50	43,56
R28_A	achtergevel	1,50	42,92	39,82	31,97	43,03
R28_B	achtergevel	4,50	44,57	41,47	33,62	44,68
R29_A	voorgevel	1,50	42,46	39,36	31,51	42,57
R29_B	voorgevel	4,50	44,33	41,23	33,38	44,44
R30_A	voorgevel	1,50	42,37	39,26	31,41	42,48
R30_B	voorgevel	4,50	44,37	41,26	33,41	44,48
R31_A	achtergevel	1,50	41,39	38,29	30,44	41,50
R31_B	achtergevel	4,50	43,35	40,25	32,40	43,46
R32_A	achtergevel	1,50	40,72	37,61	29,77	40,83
R32_B	achtergevel	4,50	42,57	39,46	31,61	42,68
R33_A	achtergevel	1,50	40,05	36,95	29,10	40,16
R33_B	achtergevel	4,50	41,77	38,67	30,82	41,88
R34_A	achtergevel	1,50	39,04	35,94	28,09	39,15
R34_B	achtergevel	4,50	40,77	37,67	29,82	40,88
R36_A	zijgevel	1,50	35,58	32,47	24,62	35,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westergweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R36_B	zijgevel	4,50	36,98	33,87	26,02	37,09
R40_A	achtergevel	1,50	22,53	19,43	11,58	22,64
R40_B	achtergevel	4,50	27,07	23,96	16,11	27,18
R40_C	achtergevel	7,50	32,42	29,32	21,47	32,53
R41_A	zijgevel	1,50	50,34	47,24	39,39	50,45
R41_B	zijgevel	4,50	50,59	47,49	39,64	50,70
R41_C	zijgevel	7,50	50,41	47,31	39,46	50,52
R42_A	voorgevel	1,50	53,39	50,28	42,44	53,50
R42_B	voorgevel	4,50	53,77	50,67	42,82	53,88
R42_C	voorgevel	7,50	53,51	50,40	42,56	53,62
R43_A	zijgevel	1,50	45,42	42,32	34,47	45,53
R43_B	zijgevel	4,50	46,44	43,33	35,48	46,55
R43_C	zijgevel	7,50	46,43	43,32	35,48	46,54
R50_A	achtergevel	1,50	24,11	21,01	13,16	24,22
R50_B	achtergevel	4,50	26,88	23,77	15,93	26,99
R50_C	achtergevel	7,50	31,91	28,81	20,96	32,02
R51_A	zijgevel	1,50	51,25	48,15	40,30	51,36
R51_B	zijgevel	4,50	51,58	48,48	40,63	51,69
R51_C	zijgevel	7,50	51,33	48,22	40,37	51,44
R52_A	voorgevel	1,50	53,58	50,47	42,62	53,69
R52_B	voorgevel	4,50	53,84	50,73	42,88	53,95
R52_C	voorgevel	7,50	53,58	50,48	42,63	53,69
R53_A	zijgevel	1,50	45,64	42,54	34,69	45,75
R53_B	zijgevel	4,50	46,95	43,84	36,00	47,06
R53_C	zijgevel	7,50	46,95	43,84	35,99	47,06
R60_A	achtergevel	1,50	33,51	30,41	22,56	33,62
R60_B	achtergevel	4,50	35,61	32,51	24,66	35,72
R60_C	achtergevel	7,50	36,74	33,64	25,79	36,85
R61_A	zijgevel	1,50	51,00	47,89	40,04	51,11
R61_B	zijgevel	4,50	51,39	48,29	40,44	51,50
R61_C	zijgevel	7,50	51,26	48,16	40,31	51,37
R62_A	voorgevel	1,50	53,36	50,26	42,41	53,47
R62_B	voorgevel	4,50	53,65	50,54	42,70	53,76
R62_C	voorgevel	7,50	53,40	50,29	42,45	53,51
R63_A	zijgevel	1,50	45,76	42,65	34,80	45,87
R63_B	zijgevel	4,50	47,08	43,98	36,13	47,19
R63_C	zijgevel	7,50	47,17	44,07	36,22	47,28
R70_A	achtergevel	1,50	42,69	39,59	31,74	42,80
R70_B	achtergevel	4,50	43,82	40,72	32,87	43,93
R70_C	achtergevel	7,50	44,02	40,92	33,07	44,13
R71_A	zijgevel	1,50	53,13	50,03	42,18	53,24
R71_B	zijgevel	4,50	53,39	50,29	42,44	53,50
R71_C	zijgevel	7,50	53,13	50,02	42,17	53,24
R72_A	voorgevel	1,50	53,90	50,79	42,94	54,01
R72_B	voorgevel	4,50	54,19	51,09	43,24	54,30
R72_C	voorgevel	7,50	53,90	50,80	42,95	54,01
R73_A	zijgevel	1,50	47,57	44,47	36,62	47,68
R73_B	zijgevel	4,50	48,63	45,52	37,67	48,74
R73_C	zijgevel	7,50	48,66	45,55	37,71	48,77
R80_A	achtergevel	1,50	43,72	40,61	32,76	43,83
R80_B	achtergevel	4,50	45,05	41,95	34,10	45,16
R80_C	achtergevel	7,50	45,04	41,93	34,08	45,15
R81_A	zijgevel	1,50	31,89	28,78	20,93	32,00
R81_B	zijgevel	4,50	33,73	30,62	22,78	33,84
R81_C	zijgevel	7,50	35,40	32,29	24,44	35,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westergweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R82_A	voorgevel	1,50	50,00	46,90	39,05	50,11
R82_B	voorgevel	4,50	50,34	47,24	39,39	50,45
R82_C	voorgevel	7,50	50,18	47,08	39,23	50,29
R83_A	zijgevel	1,50	51,83	48,73	40,88	51,94
R83_B	zijgevel	4,50	52,46	49,36	41,51	52,57
R83_C	zijgevel	7,50	52,29	49,19	41,34	52,40
R90_A	achtergevel	1,50	34,08	30,98	23,13	34,19
R90_B	achtergevel	4,50	35,37	32,27	24,42	35,48
R90_C	achtergevel	7,50	36,16	33,06	25,21	36,27
R91_A	zijgevel	1,50	50,95	47,84	40,00	51,06
R91_B	zijgevel	4,50	51,58	48,47	40,62	51,69
R91_C	zijgevel	7,50	51,42	48,31	40,46	51,53
R92_A	voorgevel	1,50	53,82	50,71	42,87	53,93
R92_B	voorgevel	4,50	54,15	51,05	43,20	54,26
R92_C	voorgevel	7,50	53,85	50,75	42,90	53,96
R93_A	zijgevel	1,50	46,55	43,45	35,60	46,66
R93_B	zijgevel	4,50	47,42	44,32	36,47	47,53
R93_C	zijgevel	7,50	47,42	44,31	36,47	47,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westergweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	voorgevel	1,50	23,12	20,02	12,17	23,23
R01_B	voorgevel	4,50	29,68	26,57	18,73	29,79
R02_A	voorgevel	1,50	25,80	22,70	14,85	25,91
R02_B	voorgevel	4,50	27,06	23,96	16,11	27,17
R03_A	voorgevel	1,50	26,95	23,85	16,00	27,06
R03_B	voorgevel	4,50	28,33	25,22	17,38	28,44
R04_A	voorgevel	1,50	26,33	23,23	15,38	26,44
R04_B	voorgevel	4,50	25,37	22,27	14,42	25,48
R05_A	voorgevel	1,50	27,62	24,52	16,67	27,73
R05_B	voorgevel	4,50	27,20	24,10	16,25	27,31
R06_A	zijgevel	1,50	43,42	40,31	32,46	43,53
R06_B	zijgevel	4,50	44,84	41,74	33,89	44,95
R07_A	achtergevel	1,50	43,64	40,54	32,69	43,75
R07_B	achtergevel	4,50	45,36	42,26	34,41	45,47
R08_A	achtergevel	1,50	42,72	39,62	31,77	42,83
R08_B	achtergevel	4,50	44,46	41,35	33,50	44,57
R09_A	achtergevel	1,50	42,98	39,88	32,03	43,09
R09_B	achtergevel	4,50	44,64	41,53	33,68	44,75
R10_A	achtergevel	1,50	43,13	40,03	32,18	43,24
R10_B	achtergevel	4,50	44,63	41,53	33,68	44,74
R11_A	achtergevel	1,50	42,43	39,33	31,48	42,54
R11_B	achtergevel	4,50	44,03	40,93	33,08	44,14
R12_A	zijgevel	1,50	37,18	34,08	26,23	37,29
R12_B	zijgevel	4,50	39,24	36,14	28,29	39,35
R20_A	voorgevel	1,50	26,74	23,64	15,79	26,85
R20_B	voorgevel	4,50	29,88	26,78	18,93	29,99
R21_A	voorgevel	1,50	26,40	23,30	15,45	26,51
R21_B	voorgevel	4,50	29,34	26,24	18,39	29,45
R22_A	voorgevel	1,50	28,54	25,44	17,59	28,65
R22_B	voorgevel	4,50	30,49	27,39	19,54	30,60
R23_A	voorgevel	1,50	29,37	26,26	18,42	29,48
R23_B	voorgevel	4,50	30,19	27,09	19,24	30,30
R24_A	voorgevel	1,50	29,16	26,06	18,21	29,27
R24_B	voorgevel	4,50	30,54	27,44	19,59	30,65
R25_A	voorgevel	1,50	30,37	27,27	19,42	30,48
R25_B	voorgevel	4,50	31,30	28,20	20,35	31,41
R26_A	voorgevel	1,50	30,18	27,08	19,23	30,29
R26_B	voorgevel	4,50	29,73	26,63	18,78	29,84
R27_A	zijgevel	1,50	46,75	43,64	35,80	46,86
R27_B	zijgevel	4,50	48,45	45,35	37,50	48,56
R28_A	achtergevel	1,50	47,92	44,82	36,97	48,03
R28_B	achtergevel	4,50	49,57	46,47	38,62	49,68
R29_A	voorgevel	1,50	47,46	44,36	36,51	47,57
R29_B	voorgevel	4,50	49,33	46,23	38,38	49,44
R30_A	voorgevel	1,50	47,37	44,26	36,41	47,48
R30_B	voorgevel	4,50	49,37	46,26	38,41	49,48
R31_A	achtergevel	1,50	46,39	43,29	35,44	46,50
R31_B	achtergevel	4,50	48,35	45,25	37,40	48,46
R32_A	achtergevel	1,50	45,72	42,61	34,77	45,83
R32_B	achtergevel	4,50	47,57	44,46	36,61	47,68
R33_A	achtergevel	1,50	45,05	41,95	34,10	45,16
R33_B	achtergevel	4,50	46,77	43,67	35,82	46,88
R34_A	achtergevel	1,50	44,04	40,94	33,09	44,15
R34_B	achtergevel	4,50	45,77	42,67	34,82	45,88
R36_A	zijgevel	1,50	40,58	37,47	29,62	40,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westergweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R36_B	zijgevel	4,50	41,98	38,87	31,02	42,09
R40_A	achtergevel	1,50	27,53	24,43	16,58	27,64
R40_B	achtergevel	4,50	32,07	28,96	21,11	32,18
R40_C	achtergevel	7,50	37,42	34,32	26,47	37,53
R41_A	zijgevel	1,50	55,34	52,24	44,39	55,45
R41_B	zijgevel	4,50	55,59	52,49	44,64	55,70
R41_C	zijgevel	7,50	55,41	52,31	44,46	55,52
R42_A	voorgevel	1,50	58,39	55,28	47,44	58,50
R42_B	voorgevel	4,50	58,77	55,67	47,82	58,88
R42_C	voorgevel	7,50	58,51	55,40	47,56	58,62
R43_A	zijgevel	1,50	50,42	47,32	39,47	50,53
R43_B	zijgevel	4,50	51,44	48,33	40,48	51,55
R43_C	zijgevel	7,50	51,43	48,32	40,48	51,54
R50_A	achtergevel	1,50	29,11	26,01	18,16	29,22
R50_B	achtergevel	4,50	31,88	28,77	20,93	31,99
R50_C	achtergevel	7,50	36,91	33,81	25,96	37,02
R51_A	zijgevel	1,50	56,25	53,15	45,30	56,36
R51_B	zijgevel	4,50	56,58	53,48	45,63	56,69
R51_C	zijgevel	7,50	56,33	53,22	45,37	56,44
R52_A	voorgevel	1,50	58,58	55,47	47,62	58,69
R52_B	voorgevel	4,50	58,84	55,73	47,88	58,95
R52_C	voorgevel	7,50	58,58	55,48	47,63	58,69
R53_A	zijgevel	1,50	50,64	47,54	39,69	50,75
R53_B	zijgevel	4,50	51,95	48,84	41,00	52,06
R53_C	zijgevel	7,50	51,95	48,84	40,99	52,06
R60_A	achtergevel	1,50	38,51	35,41	27,56	38,62
R60_B	achtergevel	4,50	40,61	37,51	29,66	40,72
R60_C	achtergevel	7,50	41,74	38,64	30,79	41,85
R61_A	zijgevel	1,50	56,00	52,89	45,04	56,11
R61_B	zijgevel	4,50	56,39	53,29	45,44	56,50
R61_C	zijgevel	7,50	56,26	53,16	45,31	56,37
R62_A	voorgevel	1,50	58,36	55,26	47,41	58,47
R62_B	voorgevel	4,50	58,65	55,54	47,70	58,76
R62_C	voorgevel	7,50	58,40	55,29	47,45	58,51
R63_A	zijgevel	1,50	50,76	47,65	39,80	50,87
R63_B	zijgevel	4,50	52,08	48,98	41,13	52,19
R63_C	zijgevel	7,50	52,17	49,07	41,22	52,28
R70_A	achtergevel	1,50	47,69	44,59	36,74	47,80
R70_B	achtergevel	4,50	48,82	45,72	37,87	48,93
R70_C	achtergevel	7,50	49,02	45,92	38,07	49,13
R71_A	zijgevel	1,50	58,13	55,03	47,18	58,24
R71_B	zijgevel	4,50	58,39	55,29	47,44	58,50
R71_C	zijgevel	7,50	58,13	55,02	47,17	58,24
R72_A	voorgevel	1,50	58,90	55,79	47,94	59,01
R72_B	voorgevel	4,50	59,19	56,09	48,24	59,30
R72_C	voorgevel	7,50	58,90	55,80	47,95	59,01
R73_A	zijgevel	1,50	52,57	49,47	41,62	52,68
R73_B	zijgevel	4,50	53,63	50,52	42,67	53,74
R73_C	zijgevel	7,50	53,66	50,55	42,71	53,77
R80_A	achtergevel	1,50	48,72	45,61	37,76	48,83
R80_B	achtergevel	4,50	50,05	46,95	39,10	50,16
R80_C	achtergevel	7,50	50,04	46,93	39,08	50,15
R81_A	zijgevel	1,50	36,89	33,78	25,93	37,00
R81_B	zijgevel	4,50	38,73	35,62	27,78	38,84
R81_C	zijgevel	7,50	40,40	37,29	29,44	40,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westergweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R82_A	voorgevel	1,50	55,00	51,90	44,05	55,11
R82_B	voorgevel	4,50	55,34	52,24	44,39	55,45
R82_C	voorgevel	7,50	55,18	52,08	44,23	55,29
R83_A	zijgevel	1,50	56,83	53,73	45,88	56,94
R83_B	zijgevel	4,50	57,46	54,36	46,51	57,57
R83_C	zijgevel	7,50	57,29	54,19	46,34	57,40
R90_A	achtergevel	1,50	39,08	35,98	28,13	39,19
R90_B	achtergevel	4,50	40,37	37,27	29,42	40,48
R90_C	achtergevel	7,50	41,16	38,06	30,21	41,27
R91_A	zijgevel	1,50	55,95	52,84	45,00	56,06
R91_B	zijgevel	4,50	56,58	53,47	45,62	56,69
R91_C	zijgevel	7,50	56,42	53,31	45,46	56,53
R92_A	voorgevel	1,50	58,82	55,71	47,87	58,93
R92_B	voorgevel	4,50	59,15	56,05	48,20	59,26
R92_C	voorgevel	7,50	58,85	55,75	47,90	58,96
R93_A	zijgevel	1,50	51,55	48,45	40,60	51,66
R93_B	zijgevel	4,50	52,42	49,32	41,47	52,53
R93_C	zijgevel	7,50	52,42	49,31	41,47	52,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vennewatersweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	voorgevel	1,50	31,20	28,57	22,04	31,96
R01_B	voorgevel	4,50	30,56	27,93	21,39	31,32
R02_A	voorgevel	1,50	26,85	24,22	17,69	27,61
R02_B	voorgevel	4,50	30,78	28,14	21,61	31,54
R03_A	voorgevel	1,50	27,10	24,47	17,93	27,86
R03_B	voorgevel	4,50	30,23	27,60	21,06	30,99
R04_A	voorgevel	1,50	26,83	24,20	17,67	27,59
R04_B	voorgevel	4,50	30,00	27,37	20,83	30,76
R05_A	voorgevel	1,50	26,78	24,15	17,61	27,54
R05_B	voorgevel	4,50	30,19	27,56	21,02	30,95
R06_A	zijgevel	1,50	24,04	21,41	14,88	24,80
R06_B	zijgevel	4,50	25,27	22,64	16,10	26,03
R07_A	achtergevel	1,50	23,86	21,23	14,69	24,62
R07_B	achtergevel	4,50	25,76	23,12	16,59	26,52
R08_A	achtergevel	1,50	26,18	23,55	17,01	26,94
R08_B	achtergevel	4,50	27,54	24,91	18,38	28,30
R09_A	achtergevel	1,50	26,63	24,00	17,47	27,39
R09_B	achtergevel	4,50	27,67	25,04	18,50	28,43
R10_A	achtergevel	1,50	26,48	23,85	17,32	27,24
R10_B	achtergevel	4,50	27,45	24,81	18,28	28,21
R11_A	achtergevel	1,50	27,59	24,96	18,43	28,35
R11_B	achtergevel	4,50	27,91	25,28	18,75	28,67
R12_A	zijgevel	1,50	31,05	28,42	21,88	31,81
R12_B	zijgevel	4,50	31,92	29,28	22,75	32,68
R20_A	voorgevel	1,50	23,51	20,88	14,35	24,27
R20_B	voorgevel	4,50	28,53	25,90	19,36	29,29
R21_A	voorgevel	1,50	23,24	20,61	14,07	24,00
R21_B	voorgevel	4,50	28,28	25,65	19,11	29,04
R22_A	voorgevel	1,50	22,27	19,64	13,10	23,03
R22_B	voorgevel	4,50	27,53	24,89	18,36	28,29
R23_A	voorgevel	1,50	21,28	18,65	12,12	22,04
R23_B	voorgevel	4,50	27,46	24,83	18,30	28,22
R24_A	voorgevel	1,50	21,67	19,03	12,50	22,43
R24_B	voorgevel	4,50	26,77	24,13	17,60	27,53
R25_A	voorgevel	1,50	21,33	18,70	12,16	22,09
R25_B	voorgevel	4,50	26,95	24,32	17,78	27,71
R26_A	voorgevel	1,50	17,16	14,53	8,00	17,92
R26_B	voorgevel	4,50	25,67	23,04	16,51	26,43
R27_A	zijgevel	1,50	18,35	15,71	9,18	19,11
R27_B	zijgevel	4,50	20,44	17,81	11,28	21,20
R28_A	achtergevel	1,50	21,24	18,60	12,07	22,00
R28_B	achtergevel	4,50	23,52	20,89	14,35	24,28
R29_A	voorgevel	1,50	21,23	18,60	12,07	21,99
R29_B	voorgevel	4,50	23,64	21,01	14,48	24,40
R30_A	voorgevel	1,50	23,89	21,25	14,72	24,65
R30_B	voorgevel	4,50	25,39	22,76	16,22	26,15
R31_A	achtergevel	1,50	22,49	19,86	13,32	23,25
R31_B	achtergevel	4,50	24,22	21,59	15,06	24,98
R32_A	achtergevel	1,50	21,02	18,39	11,86	21,78
R32_B	achtergevel	4,50	23,12	20,48	13,95	23,88
R33_A	achtergevel	1,50	21,16	18,53	11,99	21,92
R33_B	achtergevel	4,50	23,29	20,66	14,12	24,05
R34_A	achtergevel	1,50	20,88	18,25	11,71	21,64
R34_B	achtergevel	4,50	23,50	20,87	14,34	24,26
R36_A	zijgevel	1,50	28,33	25,70	19,16	29,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vennewatersweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R36_B	zijgevel	4,50	29,94	27,31	20,77	30,70
R40_A	achtergevel	1,50	22,12	19,49	12,95	22,88
R40_B	achtergevel	4,50	24,26	21,63	15,09	25,02
R40_C	achtergevel	7,50	26,39	23,76	17,22	27,15
R41_A	zijgevel	1,50	18,00	15,37	8,84	18,76
R41_B	zijgevel	4,50	19,75	17,11	10,58	20,51
R41_C	zijgevel	7,50	21,54	18,91	12,38	22,30
R42_A	voorgevel	1,50	16,86	14,23	7,70	17,62
R42_B	voorgevel	4,50	19,46	16,83	10,29	20,22
R42_C	voorgevel	7,50	23,36	20,73	14,19	24,12
R43_A	zijgevel	1,50	22,82	20,19	13,65	23,58
R43_B	zijgevel	4,50	25,05	22,41	15,88	25,81
R43_C	zijgevel	7,50	27,00	24,37	17,83	27,76
R50_A	achtergevel	1,50	21,13	18,50	11,96	21,89
R50_B	achtergevel	4,50	24,64	22,01	15,47	25,40
R50_C	achtergevel	7,50	27,18	24,55	18,02	27,94
R51_A	zijgevel	1,50	17,95	15,32	8,78	18,71
R51_B	zijgevel	4,50	19,25	16,61	10,08	20,01
R51_C	zijgevel	7,50	22,02	19,39	12,85	22,78
R52_A	voorgevel	1,50	19,50	16,86	10,33	20,26
R52_B	voorgevel	4,50	21,78	19,15	12,62	22,54
R52_C	voorgevel	7,50	23,88	21,25	14,72	24,64
R53_A	zijgevel	1,50	21,06	18,43	11,90	21,82
R53_B	zijgevel	4,50	23,49	20,85	14,32	24,25
R53_C	zijgevel	7,50	27,03	24,40	17,87	27,79
R60_A	achtergevel	1,50	20,48	17,85	11,31	21,24
R60_B	achtergevel	4,50	23,41	20,77	14,24	24,17
R60_C	achtergevel	7,50	27,86	25,23	18,69	28,62
R61_A	zijgevel	1,50	18,95	16,32	9,78	19,71
R61_B	zijgevel	4,50	20,59	17,96	11,42	21,35
R61_C	zijgevel	7,50	23,81	21,18	14,64	24,57
R62_A	voorgevel	1,50	19,95	17,32	10,78	20,71
R62_B	voorgevel	4,50	21,97	19,34	12,80	22,73
R62_C	voorgevel	7,50	24,18	21,55	15,02	24,94
R63_A	zijgevel	1,50	22,97	20,33	13,80	23,73
R63_B	zijgevel	4,50	26,69	24,06	17,52	27,45
R63_C	zijgevel	7,50	28,56	25,93	19,39	29,32
R70_A	achtergevel	1,50	25,81	23,18	16,64	26,57
R70_B	achtergevel	4,50	26,89	24,26	17,72	27,65
R70_C	achtergevel	7,50	29,06	26,43	19,89	29,82
R71_A	zijgevel	1,50	18,24	15,61	9,07	19,00
R71_B	zijgevel	4,50	20,09	17,46	10,93	20,85
R71_C	zijgevel	7,50	22,64	20,01	13,47	23,40
R72_A	voorgevel	1,50	19,94	17,31	10,77	20,70
R72_B	voorgevel	4,50	22,88	20,25	13,71	23,64
R72_C	voorgevel	7,50	23,66	21,03	14,49	24,42
R73_A	zijgevel	1,50	27,88	25,25	18,72	28,64
R73_B	zijgevel	4,50	29,26	26,62	20,09	30,02
R73_C	zijgevel	7,50	30,63	28,00	21,46	31,39
R80_A	achtergevel	1,50	28,92	26,29	19,76	29,68
R80_B	achtergevel	4,50	30,09	27,46	20,92	30,85
R80_C	achtergevel	7,50	31,09	28,46	21,92	31,85
R81_A	zijgevel	1,50	28,72	26,09	19,55	29,48
R81_B	zijgevel	4,50	29,44	26,81	20,27	30,20
R81_C	zijgevel	7,50	30,75	28,12	21,58	31,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vennewatersweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R82_A	voorgevel	1,50	26,09	23,46	16,92	26,85
R82_B	voorgevel	4,50	27,06	24,43	17,90	27,82
R82_C	voorgevel	7,50	29,00	26,37	19,83	29,76
R83_A	zijgevel	1,50	22,21	19,58	13,04	22,97
R83_B	zijgevel	4,50	24,78	22,15	15,61	25,54
R83_C	zijgevel	7,50	26,38	23,75	17,22	27,14
R90_A	achtergevel	1,50	28,78	26,15	19,62	29,54
R90_B	achtergevel	4,50	29,88	27,25	20,71	30,64
R90_C	achtergevel	7,50	31,13	28,50	21,96	31,89
R91_A	zijgevel	1,50	18,43	15,79	9,26	19,19
R91_B	zijgevel	4,50	20,87	18,24	11,70	21,63
R91_C	zijgevel	7,50	25,65	23,02	16,48	26,41
R92_A	voorgevel	1,50	22,99	20,36	13,82	23,75
R92_B	voorgevel	4,50	24,70	22,07	15,54	25,46
R92_C	voorgevel	7,50	26,61	23,98	17,44	27,37
R93_A	zijgevel	1,50	28,73	26,10	19,56	29,49
R93_B	zijgevel	4,50	29,96	27,33	20,80	30,72
R93_C	zijgevel	7,50	31,11	28,48	21,94	31,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vennewatersweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	voorgevel	1,50	36,20	33,57	27,04	36,96
R01_B	voorgevel	4,50	35,56	32,93	26,39	36,32
R02_A	voorgevel	1,50	31,85	29,22	22,69	32,61
R02_B	voorgevel	4,50	35,78	33,14	26,61	36,54
R03_A	voorgevel	1,50	32,10	29,47	22,93	32,86
R03_B	voorgevel	4,50	35,23	32,60	26,06	35,99
R04_A	voorgevel	1,50	31,83	29,20	22,67	32,59
R04_B	voorgevel	4,50	35,00	32,37	25,83	35,76
R05_A	voorgevel	1,50	31,78	29,15	22,61	32,54
R05_B	voorgevel	4,50	35,19	32,56	26,02	35,95
R06_A	zijgevel	1,50	29,04	26,41	19,88	29,80
R06_B	zijgevel	4,50	30,27	27,64	21,10	31,03
R07_A	achtergevel	1,50	28,86	26,23	19,69	29,62
R07_B	achtergevel	4,50	30,76	28,12	21,59	31,52
R08_A	achtergevel	1,50	31,18	28,55	22,01	31,94
R08_B	achtergevel	4,50	32,54	29,91	23,38	33,30
R09_A	achtergevel	1,50	31,63	29,00	22,47	32,39
R09_B	achtergevel	4,50	32,67	30,04	23,50	33,43
R10_A	achtergevel	1,50	31,48	28,85	22,32	32,24
R10_B	achtergevel	4,50	32,45	29,81	23,28	33,21
R11_A	achtergevel	1,50	32,59	29,96	23,43	33,35
R11_B	achtergevel	4,50	32,91	30,28	23,75	33,67
R12_A	zijgevel	1,50	36,05	33,42	26,88	36,81
R12_B	zijgevel	4,50	36,92	34,28	27,75	37,68
R20_A	voorgevel	1,50	28,51	25,88	19,35	29,27
R20_B	voorgevel	4,50	33,53	30,90	24,36	34,29
R21_A	voorgevel	1,50	28,24	25,61	19,07	29,00
R21_B	voorgevel	4,50	33,28	30,65	24,11	34,04
R22_A	voorgevel	1,50	27,27	24,64	18,10	28,03
R22_B	voorgevel	4,50	32,53	29,89	23,36	33,29
R23_A	voorgevel	1,50	26,28	23,65	17,12	27,04
R23_B	voorgevel	4,50	32,46	29,83	23,30	33,22
R24_A	voorgevel	1,50	26,67	24,03	17,50	27,43
R24_B	voorgevel	4,50	31,77	29,13	22,60	32,53
R25_A	voorgevel	1,50	26,33	23,70	17,16	27,09
R25_B	voorgevel	4,50	31,95	29,32	22,78	32,71
R26_A	voorgevel	1,50	22,16	19,53	13,00	22,92
R26_B	voorgevel	4,50	30,67	28,04	21,51	31,43
R27_A	zijgevel	1,50	23,35	20,71	14,18	24,11
R27_B	zijgevel	4,50	25,44	22,81	16,28	26,20
R28_A	achtergevel	1,50	26,24	23,60	17,07	27,00
R28_B	achtergevel	4,50	28,52	25,89	19,35	29,28
R29_A	voorgevel	1,50	26,23	23,60	17,07	26,99
R29_B	voorgevel	4,50	28,64	26,01	19,48	29,40
R30_A	voorgevel	1,50	28,89	26,25	19,72	29,65
R30_B	voorgevel	4,50	30,39	27,76	21,22	31,15
R31_A	achtergevel	1,50	27,49	24,86	18,32	28,25
R31_B	achtergevel	4,50	29,22	26,59	20,06	29,98
R32_A	achtergevel	1,50	26,02	23,39	16,86	26,78
R32_B	achtergevel	4,50	28,12	25,48	18,95	28,88
R33_A	achtergevel	1,50	26,16	23,53	16,99	26,92
R33_B	achtergevel	4,50	28,29	25,66	19,12	29,05
R34_A	achtergevel	1,50	25,88	23,25	16,71	26,64
R34_B	achtergevel	4,50	28,50	25,87	19,34	29,26
R36_A	zijgevel	1,50	33,33	30,70	24,16	34,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vennewatersweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R36_B	zijgevel	4,50	34,94	32,31	25,77	35,70
R40_A	achtergevel	1,50	27,12	24,49	17,95	27,88
R40_B	achtergevel	4,50	29,26	26,63	20,09	30,02
R40_C	achtergevel	7,50	31,39	28,76	22,22	32,15
R41_A	zijgevel	1,50	23,00	20,37	13,84	23,76
R41_B	zijgevel	4,50	24,75	22,11	15,58	25,51
R41_C	zijgevel	7,50	26,54	23,91	17,38	27,30
R42_A	voorgevel	1,50	21,86	19,23	12,70	22,62
R42_B	voorgevel	4,50	24,46	21,83	15,29	25,22
R42_C	voorgevel	7,50	28,36	25,73	19,19	29,12
R43_A	zijgevel	1,50	27,82	25,19	18,65	28,58
R43_B	zijgevel	4,50	30,05	27,41	20,88	30,81
R43_C	zijgevel	7,50	32,00	29,37	22,83	32,76
R50_A	achtergevel	1,50	26,13	23,50	16,96	26,89
R50_B	achtergevel	4,50	29,64	27,01	20,47	30,40
R50_C	achtergevel	7,50	32,18	29,55	23,02	32,94
R51_A	zijgevel	1,50	22,95	20,32	13,78	23,71
R51_B	zijgevel	4,50	24,25	21,61	15,08	25,01
R51_C	zijgevel	7,50	27,02	24,39	17,85	27,78
R52_A	voorgevel	1,50	24,50	21,86	15,33	25,26
R52_B	voorgevel	4,50	26,78	24,15	17,62	27,54
R52_C	voorgevel	7,50	28,88	26,25	19,72	29,64
R53_A	zijgevel	1,50	26,06	23,43	16,90	26,82
R53_B	zijgevel	4,50	28,49	25,85	19,32	29,25
R53_C	zijgevel	7,50	32,03	29,40	22,87	32,79
R60_A	achtergevel	1,50	25,48	22,85	16,31	26,24
R60_B	achtergevel	4,50	28,41	25,77	19,24	29,17
R60_C	achtergevel	7,50	32,86	30,23	23,69	33,62
R61_A	zijgevel	1,50	23,95	21,32	14,78	24,71
R61_B	zijgevel	4,50	25,59	22,96	16,42	26,35
R61_C	zijgevel	7,50	28,81	26,18	19,64	29,57
R62_A	voorgevel	1,50	24,95	22,32	15,78	25,71
R62_B	voorgevel	4,50	26,97	24,34	17,80	27,73
R62_C	voorgevel	7,50	29,18	26,55	20,02	29,94
R63_A	zijgevel	1,50	27,97	25,33	18,80	28,73
R63_B	zijgevel	4,50	31,69	29,06	22,52	32,45
R63_C	zijgevel	7,50	33,56	30,93	24,39	34,32
R70_A	achtergevel	1,50	30,81	28,18	21,64	31,57
R70_B	achtergevel	4,50	31,89	29,26	22,72	32,65
R70_C	achtergevel	7,50	34,06	31,43	24,89	34,82
R71_A	zijgevel	1,50	23,24	20,61	14,07	24,00
R71_B	zijgevel	4,50	25,09	22,46	15,93	25,85
R71_C	zijgevel	7,50	27,64	25,01	18,47	28,40
R72_A	voorgevel	1,50	24,94	22,31	15,77	25,70
R72_B	voorgevel	4,50	27,88	25,25	18,71	28,64
R72_C	voorgevel	7,50	28,66	26,03	19,49	29,42
R73_A	zijgevel	1,50	32,88	30,25	23,72	33,64
R73_B	zijgevel	4,50	34,26	31,62	25,09	35,02
R73_C	zijgevel	7,50	35,63	33,00	26,46	36,39
R80_A	achtergevel	1,50	33,92	31,29	24,76	34,68
R80_B	achtergevel	4,50	35,09	32,46	25,92	35,85
R80_C	achtergevel	7,50	36,09	33,46	26,92	36,85
R81_A	zijgevel	1,50	33,72	31,09	24,55	34,48
R81_B	zijgevel	4,50	34,44	31,81	25,27	35,20
R81_C	zijgevel	7,50	35,75	33,12	26,58	36,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vennewatersweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R82_A	voorgevel	1,50	31,09	28,46	21,92	31,85
R82_B	voorgevel	4,50	32,06	29,43	22,90	32,82
R82_C	voorgevel	7,50	34,00	31,37	24,83	34,76
R83_A	zijgevel	1,50	27,21	24,58	18,04	27,97
R83_B	zijgevel	4,50	29,78	27,15	20,61	30,54
R83_C	zijgevel	7,50	31,38	28,75	22,22	32,14
R90_A	achtergevel	1,50	33,78	31,15	24,62	34,54
R90_B	achtergevel	4,50	34,88	32,25	25,71	35,64
R90_C	achtergevel	7,50	36,13	33,50	26,96	36,89
R91_A	zijgevel	1,50	23,43	20,79	14,26	24,19
R91_B	zijgevel	4,50	25,87	23,24	16,70	26,63
R91_C	zijgevel	7,50	30,65	28,02	21,48	31,41
R92_A	voorgevel	1,50	27,99	25,36	18,82	28,75
R92_B	voorgevel	4,50	29,70	27,07	20,54	30,46
R92_C	voorgevel	7,50	31,61	28,98	22,44	32,37
R93_A	zijgevel	1,50	33,73	31,10	24,56	34,49
R93_B	zijgevel	4,50	34,96	32,33	25,80	35,72
R93_C	zijgevel	7,50	36,11	33,48	26,94	36,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	voorgevel	1,50	29,67	27,04	20,51	30,43
R01_B	voorgevel	4,50	36,30	33,67	27,14	37,06
R02_A	voorgevel	1,50	30,82	28,19	21,66	31,58
R02_B	voorgevel	4,50	35,23	32,60	26,07	35,99
R03_A	voorgevel	1,50	29,80	27,17	20,64	30,56
R03_B	voorgevel	4,50	35,44	32,81	26,28	36,20
R04_A	voorgevel	1,50	31,09	28,46	21,93	31,85
R04_B	voorgevel	4,50	34,86	32,23	25,70	35,62
R05_A	voorgevel	1,50	28,94	26,31	19,78	29,70
R05_B	voorgevel	4,50	34,02	31,39	24,86	34,78
R06_A	zijgevel	1,50	27,67	25,04	18,51	28,43
R06_B	zijgevel	4,50	31,89	29,26	22,73	32,65
R07_A	achtergevel	1,50	17,49	14,86	8,33	18,25
R07_B	achtergevel	4,50	19,53	16,89	10,36	20,29
R08_A	achtergevel	1,50	23,45	20,82	14,29	24,21
R08_B	achtergevel	4,50	24,12	21,49	14,96	24,88
R09_A	achtergevel	1,50	23,36	20,73	14,20	24,12
R09_B	achtergevel	4,50	24,03	21,40	14,87	24,79
R10_A	achtergevel	1,50	21,77	19,14	12,61	22,53
R10_B	achtergevel	4,50	23,23	20,60	14,07	23,99
R11_A	achtergevel	1,50	20,66	18,02	11,49	21,42
R11_B	achtergevel	4,50	21,32	18,69	12,16	22,08
R12_A	zijgevel	1,50	27,32	24,69	18,16	28,08
R12_B	zijgevel	4,50	31,23	28,60	22,07	31,99
R20_A	voorgevel	1,50	30,94	28,31	21,78	31,70
R20_B	voorgevel	4,50	36,32	33,69	27,16	37,08
R21_A	voorgevel	1,50	29,39	26,76	20,23	30,15
R21_B	voorgevel	4,50	36,60	33,97	27,44	37,36
R22_A	voorgevel	1,50	31,80	29,17	22,64	32,56
R22_B	voorgevel	4,50	36,87	34,24	27,71	37,63
R23_A	voorgevel	1,50	30,69	28,06	21,53	31,45
R23_B	voorgevel	4,50	36,52	33,89	27,36	37,28
R24_A	voorgevel	1,50	31,76	29,13	22,60	32,52
R24_B	voorgevel	4,50	37,45	34,82	28,29	38,21
R25_A	voorgevel	1,50	31,50	28,87	22,34	32,26
R25_B	voorgevel	4,50	37,25	34,62	28,09	38,01
R26_A	voorgevel	1,50	32,36	29,73	23,20	33,12
R26_B	voorgevel	4,50	37,35	34,72	28,19	38,11
R27_A	zijgevel	1,50	29,14	26,51	19,98	29,90
R27_B	zijgevel	4,50	33,71	31,08	24,55	34,47
R28_A	achtergevel	1,50	22,38	19,75	13,22	23,14
R28_B	achtergevel	4,50	23,74	21,11	14,58	24,50
R29_A	voorgevel	1,50	26,38	23,75	17,22	27,14
R29_B	voorgevel	4,50	27,68	25,05	18,52	28,44
R30_A	voorgevel	1,50	24,66	22,03	15,50	25,42
R30_B	voorgevel	4,50	26,04	23,41	16,88	26,80
R31_A	achtergevel	1,50	18,73	16,10	9,57	19,49
R31_B	achtergevel	4,50	20,42	17,79	11,26	21,18
R32_A	achtergevel	1,50	19,29	16,66	10,13	20,05
R32_B	achtergevel	4,50	21,27	18,64	12,11	22,03
R33_A	achtergevel	1,50	18,66	16,03	9,50	19,42
R33_B	achtergevel	4,50	20,79	18,16	11,63	21,55
R34_A	achtergevel	1,50	19,08	16,45	9,92	19,84
R34_B	achtergevel	4,50	20,09	17,46	10,93	20,85
R36_A	zijgevel	1,50	25,52	22,89	16,36	26,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R36_B	zijgevel	4,50	28,78	26,15	19,62	29,54
R40_A	achtergevel	1,50	32,69	30,06	23,53	33,45
R40_B	achtergevel	4,50	36,91	34,28	27,75	37,67
R40_C	achtergevel	7,50	37,89	35,26	28,73	38,65
R41_A	zijgevel	1,50	31,26	28,63	22,10	32,02
R41_B	zijgevel	4,50	35,03	32,40	25,87	35,79
R41_C	zijgevel	7,50	36,33	33,70	27,17	37,09
R42_A	voorgevel	1,50	26,79	24,16	17,63	27,55
R42_B	voorgevel	4,50	27,50	24,87	18,34	28,26
R42_C	voorgevel	7,50	28,63	26,00	19,47	29,39
R43_A	zijgevel	1,50	31,36	28,73	22,20	32,12
R43_B	zijgevel	4,50	33,69	31,06	24,53	34,45
R43_C	zijgevel	7,50	34,20	31,57	25,04	34,96
R50_A	achtergevel	1,50	33,35	30,72	24,19	34,11
R50_B	achtergevel	4,50	36,19	33,56	27,03	36,95
R50_C	achtergevel	7,50	37,39	34,76	28,23	38,15
R51_A	zijgevel	1,50	31,82	29,19	22,66	32,58
R51_B	zijgevel	4,50	34,49	31,86	25,33	35,25
R51_C	zijgevel	7,50	35,65	33,02	26,49	36,41
R52_A	voorgevel	1,50	22,36	19,73	13,20	23,12
R52_B	voorgevel	4,50	17,45	14,82	8,29	18,21
R52_C	voorgevel	7,50	19,16	16,53	10,00	19,92
R53_A	zijgevel	1,50	32,48	29,85	23,32	33,24
R53_B	zijgevel	4,50	34,09	31,46	24,93	34,85
R53_C	zijgevel	7,50	34,52	31,89	25,36	35,28
R60_A	achtergevel	1,50	28,55	25,92	19,39	29,31
R60_B	achtergevel	4,50	30,80	28,17	21,64	31,56
R60_C	achtergevel	7,50	33,42	30,79	24,26	34,18
R61_A	zijgevel	1,50	28,66	26,03	19,50	29,42
R61_B	zijgevel	4,50	30,62	27,99	21,46	31,38
R61_C	zijgevel	7,50	32,18	29,55	23,02	32,94
R62_A	voorgevel	1,50	17,01	14,38	7,85	17,77
R62_B	voorgevel	4,50	17,65	15,02	8,49	18,41
R62_C	voorgevel	7,50	19,37	16,74	10,21	20,13
R63_A	zijgevel	1,50	20,42	17,79	11,26	21,18
R63_B	zijgevel	4,50	22,03	19,39	12,86	22,79
R63_C	zijgevel	7,50	26,82	24,19	17,66	27,58
R70_A	achtergevel	1,50	26,55	23,92	17,39	27,31
R70_B	achtergevel	4,50	27,53	24,90	18,37	28,29
R70_C	achtergevel	7,50	29,84	27,21	20,68	30,60
R71_A	zijgevel	1,50	24,24	21,61	15,08	25,00
R71_B	zijgevel	4,50	26,36	23,73	17,20	27,12
R71_C	zijgevel	7,50	29,46	26,83	20,30	30,22
R72_A	voorgevel	1,50	21,24	18,61	12,08	22,00
R72_B	voorgevel	4,50	21,89	19,26	12,73	22,65
R72_C	voorgevel	7,50	24,50	21,87	15,34	25,26
R73_A	zijgevel	1,50	22,92	20,29	13,76	23,68
R73_B	zijgevel	4,50	24,35	21,72	15,19	25,11
R73_C	zijgevel	7,50	26,33	23,70	17,17	27,09
R80_A	achtergevel	1,50	22,53	19,90	13,37	23,29
R80_B	achtergevel	4,50	23,09	20,46	13,93	23,85
R80_C	achtergevel	7,50	25,54	22,91	16,38	26,30
R81_A	zijgevel	1,50	28,68	26,05	19,52	29,44
R81_B	zijgevel	4,50	29,75	27,12	20,59	30,51
R81_C	zijgevel	7,50	31,50	28,87	22,34	32,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R82_A	voorgevel	1,50	26,42	23,79	17,26	27,18
R82_B	voorgevel	4,50	28,34	25,71	19,18	29,10
R82_C	voorgevel	7,50	30,15	27,52	20,99	30,91
R83_A	zijgevel	1,50	18,18	15,55	9,02	18,94
R83_B	zijgevel	4,50	18,68	16,05	9,52	19,44
R83_C	zijgevel	7,50	21,36	18,73	12,20	22,12
R90_A	achtergevel	1,50	26,98	24,35	17,82	27,74
R90_B	achtergevel	4,50	28,70	26,07	19,54	29,46
R90_C	achtergevel	7,50	30,43	27,80	21,27	31,19
R91_A	zijgevel	1,50	24,86	22,23	15,70	25,62
R91_B	zijgevel	4,50	27,04	24,41	17,88	27,80
R91_C	zijgevel	7,50	29,70	27,07	20,54	30,46
R92_A	voorgevel	1,50	20,93	18,30	11,77	21,69
R92_B	voorgevel	4,50	22,29	19,66	13,13	23,05
R92_C	voorgevel	7,50	25,10	22,47	15,94	25,86
R93_A	zijgevel	1,50	20,22	17,59	11,06	20,98
R93_B	zijgevel	4,50	22,07	19,44	12,91	22,83
R93_C	zijgevel	7,50	23,13	20,50	13,97	23,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	voorgevel	1,50	24,67	22,04	15,51	25,43
R01_B	voorgevel	4,50	31,30	28,67	22,14	32,06
R02_A	voorgevel	1,50	25,82	23,19	16,66	26,58
R02_B	voorgevel	4,50	30,23	27,60	21,07	30,99
R03_A	voorgevel	1,50	24,80	22,17	15,64	25,56
R03_B	voorgevel	4,50	30,44	27,81	21,28	31,20
R04_A	voorgevel	1,50	26,09	23,46	16,93	26,85
R04_B	voorgevel	4,50	29,86	27,23	20,70	30,62
R05_A	voorgevel	1,50	23,94	21,31	14,78	24,70
R05_B	voorgevel	4,50	29,02	26,39	19,86	29,78
R06_A	zijgevel	1,50	22,67	20,04	13,51	23,43
R06_B	zijgevel	4,50	26,89	24,26	17,73	27,65
R07_A	achtergevel	1,50	12,49	9,86	3,33	13,25
R07_B	achtergevel	4,50	14,53	11,89	5,36	15,29
R08_A	achtergevel	1,50	18,45	15,82	9,29	19,21
R08_B	achtergevel	4,50	19,12	16,49	9,96	19,88
R09_A	achtergevel	1,50	18,36	15,73	9,20	19,12
R09_B	achtergevel	4,50	19,03	16,40	9,87	19,79
R10_A	achtergevel	1,50	16,77	14,14	7,61	17,53
R10_B	achtergevel	4,50	18,23	15,60	9,07	18,99
R11_A	achtergevel	1,50	15,66	13,02	6,49	16,42
R11_B	achtergevel	4,50	16,32	13,69	7,16	17,08
R12_A	zijgevel	1,50	22,32	19,69	13,16	23,08
R12_B	zijgevel	4,50	26,23	23,60	17,07	26,99
R20_A	voorgevel	1,50	25,94	23,31	16,78	26,70
R20_B	voorgevel	4,50	31,32	28,69	22,16	32,08
R21_A	voorgevel	1,50	24,39	21,76	15,23	25,15
R21_B	voorgevel	4,50	31,60	28,97	22,44	32,36
R22_A	voorgevel	1,50	26,80	24,17	17,64	27,56
R22_B	voorgevel	4,50	31,87	29,24	22,71	32,63
R23_A	voorgevel	1,50	25,69	23,06	16,53	26,45
R23_B	voorgevel	4,50	31,52	28,89	22,36	32,28
R24_A	voorgevel	1,50	26,76	24,13	17,60	27,52
R24_B	voorgevel	4,50	32,45	29,82	23,29	33,21
R25_A	voorgevel	1,50	26,50	23,87	17,34	27,26
R25_B	voorgevel	4,50	32,25	29,62	23,09	33,01
R26_A	voorgevel	1,50	27,36	24,73	18,20	28,12
R26_B	voorgevel	4,50	32,35	29,72	23,19	33,11
R27_A	zijgevel	1,50	24,14	21,51	14,98	24,90
R27_B	zijgevel	4,50	28,71	26,08	19,55	29,47
R28_A	achtergevel	1,50	17,38	14,75	8,22	18,14
R28_B	achtergevel	4,50	18,74	16,11	9,58	19,50
R29_A	voorgevel	1,50	21,38	18,75	12,22	22,14
R29_B	voorgevel	4,50	22,68	20,05	13,52	23,44
R30_A	voorgevel	1,50	19,66	17,03	10,50	20,42
R30_B	voorgevel	4,50	21,04	18,41	11,88	21,80
R31_A	achtergevel	1,50	13,73	11,10	4,57	14,49
R31_B	achtergevel	4,50	15,42	12,79	6,26	16,18
R32_A	achtergevel	1,50	14,29	11,66	5,13	15,05
R32_B	achtergevel	4,50	16,27	13,64	7,11	17,03
R33_A	achtergevel	1,50	13,66	11,03	4,50	14,42
R33_B	achtergevel	4,50	15,79	13,16	6,63	16,55
R34_A	achtergevel	1,50	14,08	11,45	4,92	14,84
R34_B	achtergevel	4,50	15,09	12,46	5,93	15,85
R36_A	zijgevel	1,50	20,52	17,89	11,36	21,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R36_B	zijgevel	4,50	23,78	21,15	14,62	24,54
R40_A	achtergevel	1,50	27,69	25,06	18,53	28,45
R40_B	achtergevel	4,50	31,91	29,28	22,75	32,67
R40_C	achtergevel	7,50	32,89	30,26	23,73	33,65
R41_A	zijgevel	1,50	26,26	23,63	17,10	27,02
R41_B	zijgevel	4,50	30,03	27,40	20,87	30,79
R41_C	zijgevel	7,50	31,33	28,70	22,17	32,09
R42_A	voorgevel	1,50	21,79	19,16	12,63	22,55
R42_B	voorgevel	4,50	22,50	19,87	13,34	23,26
R42_C	voorgevel	7,50	23,63	21,00	14,47	24,39
R43_A	zijgevel	1,50	26,36	23,73	17,20	27,12
R43_B	zijgevel	4,50	28,69	26,06	19,53	29,45
R43_C	zijgevel	7,50	29,20	26,57	20,04	29,96
R50_A	achtergevel	1,50	28,35	25,72	19,19	29,11
R50_B	achtergevel	4,50	31,19	28,56	22,03	31,95
R50_C	achtergevel	7,50	32,39	29,76	23,23	33,15
R51_A	zijgevel	1,50	26,82	24,19	17,66	27,58
R51_B	zijgevel	4,50	29,49	26,86	20,33	30,25
R51_C	zijgevel	7,50	30,65	28,02	21,49	31,41
R52_A	voorgevel	1,50	17,36	14,73	8,20	18,12
R52_B	voorgevel	4,50	12,45	9,82	3,29	13,21
R52_C	voorgevel	7,50	14,16	11,53	5,00	14,92
R53_A	zijgevel	1,50	27,48	24,85	18,32	28,24
R53_B	zijgevel	4,50	29,09	26,46	19,93	29,85
R53_C	zijgevel	7,50	29,52	26,89	20,36	30,28
R60_A	achtergevel	1,50	23,55	20,92	14,39	24,31
R60_B	achtergevel	4,50	25,80	23,17	16,64	26,56
R60_C	achtergevel	7,50	28,42	25,79	19,26	29,18
R61_A	zijgevel	1,50	23,66	21,03	14,50	24,42
R61_B	zijgevel	4,50	25,62	22,99	16,46	26,38
R61_C	zijgevel	7,50	27,18	24,55	18,02	27,94
R62_A	voorgevel	1,50	12,01	9,38	2,85	12,77
R62_B	voorgevel	4,50	12,65	10,02	3,49	13,41
R62_C	voorgevel	7,50	14,37	11,74	5,21	15,13
R63_A	zijgevel	1,50	15,42	12,79	6,26	16,18
R63_B	zijgevel	4,50	17,03	14,39	7,86	17,79
R63_C	zijgevel	7,50	21,82	19,19	12,66	22,58
R70_A	achtergevel	1,50	21,55	18,92	12,39	22,31
R70_B	achtergevel	4,50	22,53	19,90	13,37	23,29
R70_C	achtergevel	7,50	24,84	22,21	15,68	25,60
R71_A	zijgevel	1,50	19,24	16,61	10,08	20,00
R71_B	zijgevel	4,50	21,36	18,73	12,20	22,12
R71_C	zijgevel	7,50	24,46	21,83	15,30	25,22
R72_A	voorgevel	1,50	16,24	13,61	7,08	17,00
R72_B	voorgevel	4,50	16,89	14,26	7,73	17,65
R72_C	voorgevel	7,50	19,50	16,87	10,34	20,26
R73_A	zijgevel	1,50	17,92	15,29	8,76	18,68
R73_B	zijgevel	4,50	19,35	16,72	10,19	20,11
R73_C	zijgevel	7,50	21,33	18,70	12,17	22,09
R80_A	achtergevel	1,50	17,53	14,90	8,37	18,29
R80_B	achtergevel	4,50	18,09	15,46	8,93	18,85
R80_C	achtergevel	7,50	20,54	17,91	11,38	21,30
R81_A	zijgevel	1,50	23,68	21,05	14,52	24,44
R81_B	zijgevel	4,50	24,75	22,12	15,59	25,51
R81_C	zijgevel	7,50	26,50	23,87	17,34	27,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R82_A	voorgevel	1,50	21,42	18,79	12,26	22,18
R82_B	voorgevel	4,50	23,34	20,71	14,18	24,10
R82_C	voorgevel	7,50	25,15	22,52	15,99	25,91
R83_A	zijgevel	1,50	13,18	10,55	4,02	13,94
R83_B	zijgevel	4,50	13,68	11,05	4,52	14,44
R83_C	zijgevel	7,50	16,36	13,73	7,20	17,12
R90_A	achtergevel	1,50	21,98	19,35	12,82	22,74
R90_B	achtergevel	4,50	23,70	21,07	14,54	24,46
R90_C	achtergevel	7,50	25,43	22,80	16,27	26,19
R91_A	zijgevel	1,50	19,86	17,23	10,70	20,62
R91_B	zijgevel	4,50	22,04	19,41	12,88	22,80
R91_C	zijgevel	7,50	24,70	22,07	15,54	25,46
R92_A	voorgevel	1,50	15,93	13,30	6,77	16,69
R92_B	voorgevel	4,50	17,29	14,66	8,13	18,05
R92_C	voorgevel	7,50	20,10	17,47	10,94	20,86
R93_A	zijgevel	1,50	15,22	12,59	6,06	15,98
R93_B	zijgevel	4,50	17,07	14,44	7,91	17,83
R93_C	zijgevel	7,50	18,13	15,50	8,97	18,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	voorgevel	1,50	37,24	34,59	28,02	37,98
R01_B	voorgevel	4,50	39,44	36,76	30,12	40,14
R02_A	voorgevel	1,50	34,94	32,26	25,60	35,63
R02_B	voorgevel	4,50	38,82	36,16	29,56	39,54
R03_A	voorgevel	1,50	34,87	32,17	25,47	35,54
R03_B	voorgevel	4,50	38,76	36,09	29,46	39,47
R04_A	voorgevel	1,50	35,11	32,42	25,74	35,79
R04_B	voorgevel	4,50	38,18	35,52	28,94	38,91
R05_A	voorgevel	1,50	34,57	31,85	25,10	35,21
R05_B	voorgevel	4,50	38,03	35,36	28,74	38,74
R06_A	zijgevel	1,50	43,69	40,61	32,86	43,84
R06_B	zijgevel	4,50	45,20	42,13	34,42	45,36
R07_A	achtergevel	1,50	43,80	40,71	32,92	43,93
R07_B	achtergevel	4,50	45,52	42,44	34,65	45,66
R08_A	achtergevel	1,50	43,07	40,00	32,28	43,23
R08_B	achtergevel	4,50	44,77	41,69	33,96	44,92
R09_A	achtergevel	1,50	43,33	40,27	32,55	43,50
R09_B	achtergevel	4,50	44,94	41,87	34,13	45,10
R10_A	achtergevel	1,50	43,45	40,38	32,65	43,61
R10_B	achtergevel	4,50	44,91	41,84	34,10	45,07
R11_A	achtergevel	1,50	42,89	39,84	32,15	43,07
R11_B	achtergevel	4,50	44,37	41,31	33,59	44,54
R12_A	zijgevel	1,50	39,91	37,04	29,88	40,34
R12_B	zijgevel	4,50	41,66	38,76	31,56	42,06
R20_A	voorgevel	1,50	33,84	31,13	24,39	34,49
R20_B	voorgevel	4,50	38,76	36,07	29,40	39,44
R21_A	voorgevel	1,50	32,95	30,22	23,45	33,58
R21_B	voorgevel	4,50	38,78	36,10	29,45	39,47
R22_A	voorgevel	1,50	34,41	31,66	24,85	35,01
R22_B	voorgevel	4,50	38,91	36,21	29,53	39,58
R23_A	voorgevel	1,50	33,91	31,12	24,20	34,45
R23_B	voorgevel	4,50	38,63	35,94	29,25	39,31
R24_A	voorgevel	1,50	34,45	31,69	24,83	35,03
R24_B	voorgevel	4,50	39,14	36,44	29,77	39,82
R25_A	voorgevel	1,50	34,67	31,87	24,93	35,20
R25_B	voorgevel	4,50	39,15	36,45	29,74	39,81
R26_A	voorgevel	1,50	34,67	31,87	24,95	35,21
R26_B	voorgevel	4,50	38,78	36,09	29,43	39,46
R27_A	zijgevel	1,50	46,84	43,74	35,94	46,96
R27_B	zijgevel	4,50	48,62	45,54	37,75	48,76
R28_A	achtergevel	1,50	47,96	44,86	37,03	48,08
R28_B	achtergevel	4,50	49,62	46,52	38,69	49,74
R29_A	voorgevel	1,50	47,52	44,43	36,61	47,64
R29_B	voorgevel	4,50	49,40	46,30	38,48	49,52
R30_A	voorgevel	1,50	47,46	44,36	36,54	47,58
R30_B	voorgevel	4,50	49,44	46,34	38,52	49,56
R31_A	achtergevel	1,50	46,46	43,36	35,54	46,58
R31_B	achtergevel	4,50	48,41	45,32	37,49	48,53
R32_A	achtergevel	1,50	45,78	42,68	34,85	45,90
R32_B	achtergevel	4,50	47,63	44,53	36,70	47,75
R33_A	achtergevel	1,50	45,12	42,03	34,20	45,24
R33_B	achtergevel	4,50	46,84	43,75	35,93	46,96
R34_A	achtergevel	1,50	44,12	41,02	33,21	44,24
R34_B	achtergevel	4,50	45,86	42,78	34,96	45,99
R36_A	zijgevel	1,50	41,44	38,42	30,86	41,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R36_B	zijgevel	4,50	42,93	39,92	32,39	43,17
R40_A	achtergevel	1,50	34,68	31,96	25,23	35,32
R40_B	achtergevel	4,50	38,67	35,94	29,17	39,30
R40_C	achtergevel	7,50	41,16	38,34	31,33	41,66
R41_A	zijgevel	1,50	55,36	52,26	44,42	55,47
R41_B	zijgevel	4,50	55,63	52,54	44,70	55,75
R41_C	zijgevel	7,50	55,47	52,38	44,55	55,59
R42_A	voorgevel	1,50	58,40	55,29	47,45	58,51
R42_B	voorgevel	4,50	58,78	55,68	47,83	58,89
R42_C	voorgevel	7,50	58,52	55,41	47,58	58,63
R43_A	zijgevel	1,50	50,50	47,41	39,59	50,62
R43_B	zijgevel	4,50	51,54	48,44	40,63	51,66
R43_C	zijgevel	7,50	51,56	48,47	40,67	51,69
R50_A	achtergevel	1,50	35,30	32,56	25,77	35,91
R50_B	achtergevel	4,50	38,21	35,47	28,69	38,83
R50_C	achtergevel	7,50	40,81	37,99	31,00	41,32
R51_A	zijgevel	1,50	56,27	53,17	45,33	56,38
R51_B	zijgevel	4,50	56,61	53,51	45,67	56,72
R51_C	zijgevel	7,50	56,37	53,27	45,44	56,49
R52_A	voorgevel	1,50	58,59	55,48	47,63	58,70
R52_B	voorgevel	4,50	58,84	55,73	47,89	58,95
R52_C	voorgevel	7,50	58,59	55,49	47,64	58,70
R53_A	zijgevel	1,50	50,72	47,63	39,81	50,84
R53_B	zijgevel	4,50	52,04	48,94	41,14	52,16
R53_C	zijgevel	7,50	52,07	48,97	41,17	52,19
R60_A	achtergevel	1,50	39,12	36,08	28,45	39,32
R60_B	achtergevel	4,50	41,27	38,24	30,62	41,48
R60_C	achtergevel	7,50	42,80	39,81	32,31	43,06
R61_A	zijgevel	1,50	56,01	52,90	45,06	56,12
R61_B	zijgevel	4,50	56,40	53,31	45,46	56,52
R61_C	zijgevel	7,50	56,29	53,19	45,35	56,40
R62_A	voorgevel	1,50	58,36	55,26	47,41	58,47
R62_B	voorgevel	4,50	58,65	55,54	47,70	58,76
R62_C	voorgevel	7,50	58,41	55,30	47,46	58,52
R63_A	zijgevel	1,50	50,78	47,68	39,84	50,89
R63_B	zijgevel	4,50	52,13	49,03	41,20	52,25
R63_C	zijgevel	7,50	52,24	49,15	41,32	52,36
R70_A	achtergevel	1,50	47,81	44,73	36,92	47,94
R70_B	achtergevel	4,50	48,93	45,85	38,04	49,06
R70_C	achtergevel	7,50	49,20	46,12	38,35	49,34
R71_A	zijgevel	1,50	58,13	55,03	47,18	58,24
R71_B	zijgevel	4,50	58,39	55,29	47,45	58,50
R71_C	zijgevel	7,50	58,14	55,03	47,19	58,25
R72_A	voorgevel	1,50	58,90	55,79	47,95	59,01
R72_B	voorgevel	4,50	59,19	56,09	48,25	59,30
R72_C	voorgevel	7,50	58,91	55,81	47,96	59,02
R73_A	zijgevel	1,50	52,62	49,53	41,70	52,74
R73_B	zijgevel	4,50	53,69	50,58	42,76	53,80
R73_C	zijgevel	7,50	53,73	50,63	42,82	53,85
R80_A	achtergevel	1,50	48,87	45,78	37,99	49,00
R80_B	achtergevel	4,50	50,20	47,11	39,32	50,33
R80_C	achtergevel	7,50	50,22	47,14	39,36	50,36
R81_A	zijgevel	1,50	39,02	36,10	28,84	39,39
R81_B	zijgevel	4,50	40,49	37,55	30,22	40,83
R81_C	zijgevel	7,50	42,07	39,12	31,77	42,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R82_A	voorgevel	1,50	55,02	51,92	44,08	55,13
R82_B	voorgevel	4,50	55,37	52,27	44,43	55,48
R82_C	voorgevel	7,50	55,23	52,13	44,30	55,35
R83_A	zijgevel	1,50	56,84	53,74	45,89	56,95
R83_B	zijgevel	4,50	57,46	54,36	46,52	57,57
R83_C	zijgevel	7,50	57,30	54,20	46,36	57,41
R90_A	achtergevel	1,50	40,40	37,43	30,00	40,69
R90_B	achtergevel	4,50	41,68	38,70	31,26	41,97
R90_C	achtergevel	7,50	42,62	39,65	32,25	42,92
R91_A	zijgevel	1,50	55,95	52,85	45,00	56,06
R91_B	zijgevel	4,50	56,58	53,47	45,63	56,69
R91_C	zijgevel	7,50	56,44	53,33	45,49	56,55
R92_A	voorgevel	1,50	58,83	55,72	47,88	58,94
R92_B	voorgevel	4,50	59,16	56,06	48,21	59,27
R92_C	voorgevel	7,50	58,86	55,76	47,92	58,97
R93_A	zijgevel	1,50	51,63	48,54	40,71	51,75
R93_B	zijgevel	4,50	52,50	49,41	41,59	52,62
R93_C	zijgevel	7,50	52,52	49,43	41,63	52,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | wegverkeerslawaaï M1 - verlagen rijsnelheid Westergweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westergweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	voorgevel	1,50	19,97	16,86	9,02	20,08
R01_B	voorgevel	4,50	25,98	22,87	15,02	26,09
R02_A	voorgevel	1,50	22,67	19,56	11,71	22,78
R02_B	voorgevel	4,50	23,51	20,41	12,56	23,62
R03_A	voorgevel	1,50	23,70	20,59	12,75	23,81
R03_B	voorgevel	4,50	24,66	21,55	13,71	24,77
R04_A	voorgevel	1,50	23,31	20,21	12,36	23,42
R04_B	voorgevel	4,50	22,07	18,96	11,11	22,18
R05_A	voorgevel	1,50	24,42	21,31	13,47	24,53
R05_B	voorgevel	4,50	23,65	20,54	12,69	23,76
R06_A	zijgevel	1,50	39,37	36,26	28,41	39,48
R06_B	zijgevel	4,50	40,84	37,73	29,88	40,95
R07_A	achtergevel	1,50	39,61	36,50	28,65	39,72
R07_B	achtergevel	4,50	41,36	38,25	30,40	41,47
R08_A	achtergevel	1,50	38,70	35,59	27,75	38,81
R08_B	achtergevel	4,50	40,47	37,36	29,51	40,58
R09_A	achtergevel	1,50	38,95	35,84	27,99	39,06
R09_B	achtergevel	4,50	40,64	37,53	29,68	40,75
R10_A	achtergevel	1,50	39,10	35,99	28,14	39,21
R10_B	achtergevel	4,50	40,63	37,52	29,67	40,74
R11_A	achtergevel	1,50	38,40	35,29	27,44	38,51
R11_B	achtergevel	4,50	40,04	36,93	29,08	40,15
R12_A	zijgevel	1,50	33,17	30,07	22,22	33,28
R12_B	zijgevel	4,50	35,23	32,12	24,28	35,34
R20_A	voorgevel	1,50	23,50	20,40	12,55	23,61
R20_B	voorgevel	4,50	26,23	23,12	15,27	26,34
R21_A	voorgevel	1,50	23,15	20,04	12,20	23,26
R21_B	voorgevel	4,50	25,77	22,66	14,81	25,88
R22_A	voorgevel	1,50	25,38	22,27	14,42	25,49
R22_B	voorgevel	4,50	26,83	23,72	15,87	26,94
R23_A	voorgevel	1,50	26,07	22,96	15,11	26,18
R23_B	voorgevel	4,50	26,54	23,43	15,58	26,65
R24_A	voorgevel	1,50	26,03	22,92	15,07	26,14
R24_B	voorgevel	4,50	26,88	23,77	15,92	26,99
R25_A	voorgevel	1,50	27,07	23,96	16,11	27,18
R25_B	voorgevel	4,50	27,61	24,50	16,65	27,72
R26_A	voorgevel	1,50	27,03	23,92	16,07	27,14
R26_B	voorgevel	4,50	26,19	23,08	15,23	26,30
R27_A	zijgevel	1,50	42,71	39,61	31,76	42,82
R27_B	zijgevel	4,50	44,47	41,36	33,51	44,58
R28_A	achtergevel	1,50	43,89	40,78	32,93	44,00
R28_B	achtergevel	4,50	45,58	42,47	34,62	45,69
R29_A	voorgevel	1,50	43,42	40,31	32,46	43,53
R29_B	voorgevel	4,50	45,33	42,22	34,37	45,44
R30_A	voorgevel	1,50	43,33	40,22	32,37	43,44
R30_B	voorgevel	4,50	45,36	42,25	34,40	45,47
R31_A	achtergevel	1,50	42,36	39,25	31,40	42,47
R31_B	achtergevel	4,50	44,35	41,24	33,39	44,46
R32_A	achtergevel	1,50	41,69	38,58	30,73	41,80
R32_B	achtergevel	4,50	43,57	40,46	32,61	43,68
R33_A	achtergevel	1,50	41,01	37,90	30,06	41,12
R33_B	achtergevel	4,50	42,77	39,66	31,81	42,88
R34_A	achtergevel	1,50	40,02	36,91	29,06	40,13
R34_B	achtergevel	4,50	41,79	38,68	30,83	41,90
R36_A	zijgevel	1,50	36,56	33,45	25,60	36,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | wegverkeerslawaaai M1 - verlagen rijsnelheid Westergweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westergweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R36_B	zijgevel	4,50	37,96	34,85	27,00	38,07
R40_A	achtergevel	1,50	24,15	21,04	13,19	24,26
R40_B	achtergevel	4,50	28,47	25,36	17,51	28,58
R40_C	achtergevel	7,50	33,66	30,56	22,71	33,77
R41_A	zijgevel	1,50	51,33	48,22	40,37	51,44
R41_B	zijgevel	4,50	51,61	48,50	40,65	51,72
R41_C	zijgevel	7,50	51,44	48,33	40,48	51,55
R42_A	voorgevel	1,50	54,38	51,27	43,42	54,49
R42_B	voorgevel	4,50	54,79	51,68	43,83	54,90
R42_C	voorgevel	7,50	54,53	51,42	43,58	54,64
R43_A	zijgevel	1,50	46,40	43,29	35,44	46,51
R43_B	zijgevel	4,50	47,44	44,33	36,48	47,55
R43_C	zijgevel	7,50	47,44	44,34	36,49	47,55
R50_A	achtergevel	1,50	25,63	22,52	14,67	25,74
R50_B	achtergevel	4,50	28,38	25,27	17,43	28,49
R50_C	achtergevel	7,50	33,20	30,09	22,24	33,31
R51_A	zijgevel	1,50	52,24	49,13	41,28	52,35
R51_B	zijgevel	4,50	52,60	49,49	41,64	52,71
R51_C	zijgevel	7,50	52,35	49,24	41,40	52,46
R52_A	voorgevel	1,50	54,57	51,46	43,61	54,68
R52_B	voorgevel	4,50	54,85	51,74	43,90	54,96
R52_C	voorgevel	7,50	54,60	51,49	43,65	54,71
R53_A	zijgevel	1,50	46,61	43,50	35,65	46,72
R53_B	zijgevel	4,50	47,94	44,83	36,98	48,05
R53_C	zijgevel	7,50	47,95	44,84	36,99	48,06
R60_A	achtergevel	1,50	34,53	31,42	23,57	34,64
R60_B	achtergevel	4,50	36,67	33,56	25,72	36,78
R60_C	achtergevel	7,50	37,84	34,73	26,88	37,95
R61_A	zijgevel	1,50	51,98	48,87	41,03	52,09
R61_B	zijgevel	4,50	52,40	49,29	41,44	52,51
R61_C	zijgevel	7,50	52,27	49,16	41,31	52,38
R62_A	voorgevel	1,50	54,36	51,25	43,40	54,47
R62_B	voorgevel	4,50	54,67	51,56	43,71	54,78
R62_C	voorgevel	7,50	54,41	51,30	43,45	54,52
R63_A	zijgevel	1,50	46,71	43,60	35,75	46,82
R63_B	zijgevel	4,50	48,08	44,97	37,12	48,19
R63_C	zijgevel	7,50	48,17	45,06	37,22	48,28
R70_A	achtergevel	1,50	43,67	40,56	32,71	43,78
R70_B	achtergevel	4,50	44,83	41,72	33,87	44,94
R70_C	achtergevel	7,50	45,06	41,95	34,10	45,17
R71_A	zijgevel	1,50	54,12	51,01	43,16	54,23
R71_B	zijgevel	4,50	54,41	51,30	43,45	54,52
R71_C	zijgevel	7,50	54,14	51,03	43,18	54,25
R72_A	voorgevel	1,50	54,89	51,78	43,93	55,00
R72_B	voorgevel	4,50	55,21	52,10	44,25	55,32
R72_C	voorgevel	7,50	54,92	51,81	43,96	55,03
R73_A	zijgevel	1,50	48,54	45,43	37,58	48,65
R73_B	zijgevel	4,50	49,62	46,51	38,67	49,73
R73_C	zijgevel	7,50	49,67	46,56	38,71	49,78
R80_A	achtergevel	1,50	44,68	41,57	33,72	44,79
R80_B	achtergevel	4,50	46,05	42,94	35,10	46,16
R80_C	achtergevel	7,50	46,05	42,94	35,09	46,16
R81_A	zijgevel	1,50	32,92	29,81	21,96	33,03
R81_B	zijgevel	4,50	34,82	31,71	23,86	34,93
R81_C	zijgevel	7,50	36,51	33,40	25,55	36,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | wegverkeerslawaaï M1 - verlagen rijnsnelheid Westergweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westergweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R82_A	voorgevel	1,50	50,98	47,87	40,02	51,09
R82_B	voorgevel	4,50	51,35	48,24	40,39	51,46
R82_C	voorgevel	7,50	51,20	48,09	40,24	51,31
R83_A	zijgevel	1,50	52,82	49,71	41,86	52,93
R83_B	zijgevel	4,50	53,46	50,35	42,50	53,57
R83_C	zijgevel	7,50	53,30	50,19	42,34	53,41
R90_A	achtergevel	1,50	35,06	31,95	24,10	35,17
R90_B	achtergevel	4,50	36,39	33,28	25,43	36,50
R90_C	achtergevel	7,50	37,20	34,10	26,25	37,31
R91_A	zijgevel	1,50	51,92	48,81	40,97	52,03
R91_B	zijgevel	4,50	52,58	49,47	41,62	52,69
R91_C	zijgevel	7,50	52,43	49,32	41,47	52,54
R92_A	voorgevel	1,50	54,81	51,70	43,85	54,92
R92_B	voorgevel	4,50	55,17	52,06	44,21	55,28
R92_C	voorgevel	7,50	54,87	51,76	43,92	54,98
R93_A	zijgevel	1,50	47,52	44,41	36,57	47,63
R93_B	zijgevel	4,50	48,42	45,31	37,46	48,53
R93_C	zijgevel	7,50	48,43	45,32	37,47	48,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | wegverkeerslawaaï M1 - verlagen rijsnelheid Westergweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westergweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	voorgevel	1,50	14,97	11,86	4,02	15,08
R01_B	voorgevel	4,50	20,98	17,87	10,02	21,09
R02_A	voorgevel	1,50	17,67	14,56	6,71	17,78
R02_B	voorgevel	4,50	18,51	15,41	7,56	18,62
R03_A	voorgevel	1,50	18,70	15,59	7,75	18,81
R03_B	voorgevel	4,50	19,66	16,55	8,71	19,77
R04_A	voorgevel	1,50	18,31	15,21	7,36	18,42
R04_B	voorgevel	4,50	17,07	13,96	6,11	17,18
R05_A	voorgevel	1,50	19,42	16,31	8,47	19,53
R05_B	voorgevel	4,50	18,65	15,54	7,69	18,76
R06_A	zijgevel	1,50	34,37	31,26	23,41	34,48
R06_B	zijgevel	4,50	35,84	32,73	24,88	35,95
R07_A	achtergevel	1,50	34,61	31,50	23,65	34,72
R07_B	achtergevel	4,50	36,36	33,25	25,40	36,47
R08_A	achtergevel	1,50	33,70	30,59	22,75	33,81
R08_B	achtergevel	4,50	35,47	32,36	24,51	35,58
R09_A	achtergevel	1,50	33,95	30,84	22,99	34,06
R09_B	achtergevel	4,50	35,64	32,53	24,68	35,75
R10_A	achtergevel	1,50	34,10	30,99	23,14	34,21
R10_B	achtergevel	4,50	35,63	32,52	24,67	35,74
R11_A	achtergevel	1,50	33,40	30,29	22,44	33,51
R11_B	achtergevel	4,50	35,04	31,93	24,08	35,15
R12_A	zijgevel	1,50	28,17	25,07	17,22	28,28
R12_B	zijgevel	4,50	30,23	27,12	19,28	30,34
R20_A	voorgevel	1,50	18,50	15,40	7,55	18,61
R20_B	voorgevel	4,50	21,23	18,12	10,27	21,34
R21_A	voorgevel	1,50	18,15	15,04	7,20	18,26
R21_B	voorgevel	4,50	20,77	17,66	9,81	20,88
R22_A	voorgevel	1,50	20,38	17,27	9,42	20,49
R22_B	voorgevel	4,50	21,83	18,72	10,87	21,94
R23_A	voorgevel	1,50	21,07	17,96	10,11	21,18
R23_B	voorgevel	4,50	21,54	18,43	10,58	21,65
R24_A	voorgevel	1,50	21,03	17,92	10,07	21,14
R24_B	voorgevel	4,50	21,88	18,77	10,92	21,99
R25_A	voorgevel	1,50	22,07	18,96	11,11	22,18
R25_B	voorgevel	4,50	22,61	19,50	11,65	22,72
R26_A	voorgevel	1,50	22,03	18,92	11,07	22,14
R26_B	voorgevel	4,50	21,19	18,08	10,23	21,30
R27_A	zijgevel	1,50	37,71	34,61	26,76	37,82
R27_B	zijgevel	4,50	39,47	36,36	28,51	39,58
R28_A	achtergevel	1,50	38,89	35,78	27,93	39,00
R28_B	achtergevel	4,50	40,58	37,47	29,62	40,69
R29_A	voorgevel	1,50	38,42	35,31	27,46	38,53
R29_B	voorgevel	4,50	40,33	37,22	29,37	40,44
R30_A	voorgevel	1,50	38,33	35,22	27,37	38,44
R30_B	voorgevel	4,50	40,36	37,25	29,40	40,47
R31_A	achtergevel	1,50	37,36	34,25	26,40	37,47
R31_B	achtergevel	4,50	39,35	36,24	28,39	39,46
R32_A	achtergevel	1,50	36,69	33,58	25,73	36,80
R32_B	achtergevel	4,50	38,57	35,46	27,61	38,68
R33_A	achtergevel	1,50	36,01	32,90	25,06	36,12
R33_B	achtergevel	4,50	37,77	34,66	26,81	37,88
R34_A	achtergevel	1,50	35,02	31,91	24,06	35,13
R34_B	achtergevel	4,50	36,79	33,68	25,83	36,90
R36_A	zijgevel	1,50	31,56	28,45	20,60	31,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | wegverkeerslawaaï M1 - verlagen rijsnelheid Westergweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westergweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R36_B	zijgevel	4,50	32,96	29,85	22,00	33,07
R40_A	achtergevel	1,50	19,15	16,04	8,19	19,26
R40_B	achtergevel	4,50	23,47	20,36	12,51	23,58
R40_C	achtergevel	7,50	28,66	25,56	17,71	28,77
R41_A	zijgevel	1,50	46,33	43,22	35,37	46,44
R41_B	zijgevel	4,50	46,61	43,50	35,65	46,72
R41_C	zijgevel	7,50	46,44	43,33	35,48	46,55
R42_A	voorgevel	1,50	49,38	46,27	38,42	49,49
R42_B	voorgevel	4,50	49,79	46,68	38,83	49,90
R42_C	voorgevel	7,50	49,53	46,42	38,58	49,64
R43_A	zijgevel	1,50	41,40	38,29	30,44	41,51
R43_B	zijgevel	4,50	42,44	39,33	31,48	42,55
R43_C	zijgevel	7,50	42,44	39,34	31,49	42,55
R50_A	achtergevel	1,50	20,63	17,52	9,67	20,74
R50_B	achtergevel	4,50	23,38	20,27	12,43	23,49
R50_C	achtergevel	7,50	28,20	25,09	17,24	28,31
R51_A	zijgevel	1,50	47,24	44,13	36,28	47,35
R51_B	zijgevel	4,50	47,60	44,49	36,64	47,71
R51_C	zijgevel	7,50	47,35	44,24	36,40	47,46
R52_A	voorgevel	1,50	49,57	46,46	38,61	49,68
R52_B	voorgevel	4,50	49,85	46,74	38,90	49,96
R52_C	voorgevel	7,50	49,60	46,49	38,65	49,71
R53_A	zijgevel	1,50	41,61	38,50	30,65	41,72
R53_B	zijgevel	4,50	42,94	39,83	31,98	43,05
R53_C	zijgevel	7,50	42,95	39,84	31,99	43,06
R60_A	achtergevel	1,50	29,53	26,42	18,57	29,64
R60_B	achtergevel	4,50	31,67	28,56	20,72	31,78
R60_C	achtergevel	7,50	32,84	29,73	21,88	32,95
R61_A	zijgevel	1,50	46,98	43,87	36,03	47,09
R61_B	zijgevel	4,50	47,40	44,29	36,44	47,51
R61_C	zijgevel	7,50	47,27	44,16	36,31	47,38
R62_A	voorgevel	1,50	49,36	46,25	38,40	49,47
R62_B	voorgevel	4,50	49,67	46,56	38,71	49,78
R62_C	voorgevel	7,50	49,41	46,30	38,45	49,52
R63_A	zijgevel	1,50	41,71	38,60	30,75	41,82
R63_B	zijgevel	4,50	43,08	39,97	32,12	43,19
R63_C	zijgevel	7,50	43,17	40,06	32,22	43,28
R70_A	achtergevel	1,50	38,67	35,56	27,71	38,78
R70_B	achtergevel	4,50	39,83	36,72	28,87	39,94
R70_C	achtergevel	7,50	40,06	36,95	29,10	40,17
R71_A	zijgevel	1,50	49,12	46,01	38,16	49,23
R71_B	zijgevel	4,50	49,41	46,30	38,45	49,52
R71_C	zijgevel	7,50	49,14	46,03	38,18	49,25
R72_A	voorgevel	1,50	49,89	46,78	38,93	50,00
R72_B	voorgevel	4,50	50,21	47,10	39,25	50,32
R72_C	voorgevel	7,50	49,92	46,81	38,96	50,03
R73_A	zijgevel	1,50	43,54	40,43	32,58	43,65
R73_B	zijgevel	4,50	44,62	41,51	33,67	44,73
R73_C	zijgevel	7,50	44,67	41,56	33,71	44,78
R80_A	achtergevel	1,50	39,68	36,57	28,72	39,79
R80_B	achtergevel	4,50	41,05	37,94	30,10	41,16
R80_C	achtergevel	7,50	41,05	37,94	30,09	41,16
R81_A	zijgevel	1,50	27,92	24,81	16,96	28,03
R81_B	zijgevel	4,50	29,82	26,71	18,86	29,93
R81_C	zijgevel	7,50	31,51	28,40	20,55	31,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | wegverkeerslawaaï M1 - verlagen rijnsnelheid Westergweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westergweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R82_A	voorgevel	1,50	45,98	42,87	35,02	46,09
R82_B	voorgevel	4,50	46,35	43,24	35,39	46,46
R82_C	voorgevel	7,50	46,20	43,09	35,24	46,31
R83_A	zijgevel	1,50	47,82	44,71	36,86	47,93
R83_B	zijgevel	4,50	48,46	45,35	37,50	48,57
R83_C	zijgevel	7,50	48,30	45,19	37,34	48,41
R90_A	achtergevel	1,50	30,06	26,95	19,10	30,17
R90_B	achtergevel	4,50	31,39	28,28	20,43	31,50
R90_C	achtergevel	7,50	32,20	29,10	21,25	32,31
R91_A	zijgevel	1,50	46,92	43,81	35,97	47,03
R91_B	zijgevel	4,50	47,58	44,47	36,62	47,69
R91_C	zijgevel	7,50	47,43	44,32	36,47	47,54
R92_A	voorgevel	1,50	49,81	46,70	38,85	49,92
R92_B	voorgevel	4,50	50,17	47,06	39,21	50,28
R92_C	voorgevel	7,50	49,87	46,76	38,92	49,98
R93_A	zijgevel	1,50	42,52	39,41	31,57	42,63
R93_B	zijgevel	4,50	43,42	40,31	32,46	43,53
R93_C	zijgevel	7,50	43,43	40,32	32,47	43,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	voorgevel	1,50	64,76	63,69	58,10	66,89
R01_B	voorgevel	4,50	66,19	65,15	59,51	68,31
R02_A	voorgevel	1,50	63,82	62,73	57,16	65,94
R02_B	voorgevel	4,50	66,03	64,97	59,34	68,14
R03_A	voorgevel	1,50	64,17	63,10	57,52	66,30
R03_B	voorgevel	4,50	66,02	64,96	59,34	68,14
R04_A	voorgevel	1,50	63,62	62,52	56,97	65,74
R04_B	voorgevel	4,50	65,90	64,84	59,22	68,02
R05_A	voorgevel	1,50	64,00	62,91	57,35	66,12
R05_B	voorgevel	4,50	65,88	64,82	59,20	68,00
R06_A	zijgevel	1,50	60,01	58,91	53,36	62,13
R06_B	zijgevel	4,50	61,80	60,72	55,12	63,91
R07_A	achtergevel	1,50	46,07	45,05	39,45	48,23
R07_B	achtergevel	4,50	46,74	45,71	40,10	48,88
R08_A	achtergevel	1,50	47,74	46,71	41,08	49,88
R08_B	achtergevel	4,50	48,06	47,03	41,41	50,20
R09_A	achtergevel	1,50	47,45	46,42	40,77	49,58
R09_B	achtergevel	4,50	47,69	46,64	40,99	49,80
R10_A	achtergevel	1,50	47,46	46,45	40,77	49,59
R10_B	achtergevel	4,50	47,77	46,74	41,07	49,89
R11_A	achtergevel	1,50	47,68	46,66	40,97	49,80
R11_B	achtergevel	4,50	47,11	46,10	40,40	49,23
R12_A	zijgevel	1,50	61,25	60,20	54,58	63,38
R12_B	zijgevel	4,50	62,98	61,96	56,29	65,10
R20_A	voorgevel	1,50	64,03	62,92	57,38	66,15
R20_B	voorgevel	4,50	66,35	65,28	59,67	68,47
R21_A	voorgevel	1,50	64,61	63,50	57,95	66,73
R21_B	voorgevel	4,50	66,31	65,24	59,63	68,43
R22_A	voorgevel	1,50	63,92	62,81	57,26	66,04
R22_B	voorgevel	4,50	66,15	65,08	59,47	68,27
R23_A	voorgevel	1,50	64,36	63,25	57,71	66,48
R23_B	voorgevel	4,50	66,12	65,05	59,44	68,24
R24_A	voorgevel	1,50	63,70	62,60	57,06	65,83
R24_B	voorgevel	4,50	65,98	64,90	59,30	68,09
R25_A	voorgevel	1,50	64,13	63,01	57,47	66,24
R25_B	voorgevel	4,50	65,96	64,89	59,29	68,08
R26_A	voorgevel	1,50	63,36	62,26	56,73	65,49
R26_B	voorgevel	4,50	65,80	64,73	59,13	67,92
R27_A	zijgevel	1,50	59,81	58,72	53,18	61,94
R27_B	zijgevel	4,50	61,69	60,62	55,04	63,82
R28_A	achtergevel	1,50	49,25	48,19	42,59	51,38
R28_B	achtergevel	4,50	51,19	50,12	44,51	53,31
R29_A	voorgevel	1,50	50,86	49,78	44,21	52,99
R29_B	voorgevel	4,50	52,64	51,56	45,98	54,76
R30_A	voorgevel	1,50	50,82	49,79	44,24	52,99
R30_B	voorgevel	4,50	52,30	51,26	45,71	54,46
R31_A	achtergevel	1,50	49,99	48,97	43,40	52,16
R31_B	achtergevel	4,50	51,06	50,04	44,48	53,23
R32_A	achtergevel	1,50	48,87	47,82	42,20	51,00
R32_B	achtergevel	4,50	50,34	49,29	43,68	52,47
R33_A	achtergevel	1,50	48,15	47,10	41,47	50,27
R33_B	achtergevel	4,50	49,38	48,33	42,70	51,50
R34_A	achtergevel	1,50	45,34	44,32	38,66	47,47
R34_B	achtergevel	4,50	46,20	45,19	39,53	48,34
R36_A	zijgevel	1,50	61,57	60,47	54,91	63,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R36_B	zijgevel	4,50	63,30	62,24	56,62	65,42
R40_A	achtergevel	1,50	63,08	62,02	56,52	65,25
R40_B	achtergevel	4,50	64,96	63,92	58,37	67,12
R40_C	achtergevel	7,50	65,04	64,01	58,46	67,21
R41_A	zijgevel	1,50	57,68	56,70	51,23	59,92
R41_B	zijgevel	4,50	59,77	58,79	53,28	61,99
R41_C	zijgevel	7,50	60,09	59,12	53,61	62,32
R42_A	voorgevel	1,50	45,10	44,18	38,71	47,38
R42_B	voorgevel	4,50	44,91	43,98	38,50	47,18
R42_C	voorgevel	7,50	46,12	45,19	39,71	48,39
R43_A	zijgevel	1,50	60,14	59,04	53,49	62,26
R43_B	zijgevel	4,50	62,16	61,08	55,48	64,27
R43_C	zijgevel	7,50	62,29	61,22	55,63	64,42
R50_A	achtergevel	1,50	62,02	60,94	55,40	64,16
R50_B	achtergevel	4,50	64,10	63,04	57,46	66,24
R50_C	achtergevel	7,50	64,31	63,27	57,69	66,46
R51_A	zijgevel	1,50	57,93	56,87	51,34	60,09
R51_B	zijgevel	4,50	60,03	58,97	53,42	62,18
R51_C	zijgevel	7,50	60,43	59,39	53,82	62,58
R52_A	voorgevel	1,50	42,29	41,29	35,75	44,49
R52_B	voorgevel	4,50	41,35	40,30	34,68	43,48
R52_C	voorgevel	7,50	41,97	40,93	35,31	44,10
R53_A	zijgevel	1,50	58,27	57,19	51,62	60,40
R53_B	zijgevel	4,50	60,41	59,34	53,74	62,53
R53_C	zijgevel	7,50	60,72	59,66	54,06	62,85
R60_A	achtergevel	1,50	55,03	53,98	48,46	57,20
R60_B	achtergevel	4,50	57,03	55,98	50,43	59,19
R60_C	achtergevel	7,50	58,03	57,01	51,45	60,20
R61_A	zijgevel	1,50	56,41	55,35	49,79	58,56
R61_B	zijgevel	4,50	58,33	57,27	51,70	60,47
R61_C	zijgevel	7,50	59,09	58,04	52,47	61,24
R62_A	voorgevel	1,50	34,86	33,95	28,29	37,07
R62_B	voorgevel	4,50	36,24	35,34	29,71	38,47
R62_C	voorgevel	7,50	38,09	37,18	31,54	40,30
R63_A	zijgevel	1,50	43,68	42,70	37,04	45,84
R63_B	zijgevel	4,50	46,50	45,49	39,86	48,65
R63_C	zijgevel	7,50	49,11	48,13	42,47	51,27
R70_A	achtergevel	1,50	54,58	53,52	47,90	56,70
R70_B	achtergevel	4,50	55,98	54,93	49,30	58,10
R70_C	achtergevel	7,50	57,16	56,12	50,49	59,29
R71_A	zijgevel	1,50	40,41	39,42	33,88	42,61
R71_B	zijgevel	4,50	41,88	40,90	35,35	44,09
R71_C	zijgevel	7,50	46,67	45,71	40,12	48,87
R72_A	voorgevel	1,50	42,55	41,56	35,89	44,70
R72_B	voorgevel	4,50	42,62	41,63	35,96	44,77
R72_C	voorgevel	7,50	44,24	43,27	37,62	46,41
R73_A	zijgevel	1,50	53,31	52,27	46,63	55,43
R73_B	zijgevel	4,50	54,71	53,67	48,03	56,83
R73_C	zijgevel	7,50	55,86	54,83	49,19	57,99
R80_A	achtergevel	1,50	53,94	52,93	47,25	56,07
R80_B	achtergevel	4,50	54,94	53,92	48,24	57,06
R80_C	achtergevel	7,50	56,01	54,99	49,32	58,13
R81_A	zijgevel	1,50	54,60	53,57	47,92	56,73
R81_B	zijgevel	4,50	55,90	54,86	49,22	58,02
R81_C	zijgevel	7,50	57,17	56,14	50,50	59,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2.
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R82_A	voorgevel	1,50	52,34	51,29	45,67	54,47
R82_B	voorgevel	4,50	53,61	52,56	46,94	55,74
R82_C	voorgevel	7,50	54,91	53,88	48,25	57,05
R83_A	zijgevel	1,50	44,78	43,76	38,10	46,91
R83_B	zijgevel	4,50	45,00	43,98	38,31	47,12
R83_C	zijgevel	7,50	45,98	44,97	39,31	48,12
R90_A	achtergevel	1,50	56,34	55,33	49,64	58,46
R90_B	achtergevel	4,50	57,40	56,38	50,70	59,52
R90_C	achtergevel	7,50	58,51	57,49	51,82	60,63
R91_A	zijgevel	1,50	51,88	50,85	45,19	54,00
R91_B	zijgevel	4,50	52,95	51,91	46,25	55,07
R91_C	zijgevel	7,50	54,35	53,32	47,67	56,48
R92_A	voorgevel	1,50	45,41	44,40	38,72	47,54
R92_B	voorgevel	4,50	45,47	44,46	38,77	47,59
R92_C	voorgevel	7,50	46,39	45,38	39,70	48,52
R93_A	zijgevel	1,50	54,16	53,15	47,46	56,28
R93_B	zijgevel	4,50	55,07	54,06	48,36	57,19
R93_C	zijgevel	7,50	56,00	54,99	49,30	58,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijving	Beoordelingshoogte	VL Hoogeweg excl. aftrek RMV 2012	VL Westerweg excl. aftrek RMV 2012	VL Vennewatersweg excl. aftrek RMV 2012	Spoorlijn Alkmaar-Castricum	VWL Lcum	L*RL Spoorlijn = 0,95 * LR _L - 1,40	Spectrum wegverkeerslawaai L _{V/L,cum} = Lcum * 1,00 + 0,00	Spectrum railverkeerslawaai L _{RL,cum} = Lcum * 1,05 + 1,47
		meter	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden*	Lden*	Lden*
R01_A	voorgevel	1,5	30,43	20,08	36,96	66,89	37,9	62,15	62	67
R01_B	voorgevel	4,5	37,06	26,09	36,32	68,31	39,9	63,49	64	68
R02_A	voorgevel	1,5	31,58	22,78	32,61	65,94	35,39	61,24	61	66
R02_B	voorgevel	4,5	35,99	23,62	36,54	68,14	39,4	63,33	63	68
R03_A	voorgevel	1,5	30,56	23,81	32,86	66,3	35,2	61,59	62	66
R03_B	voorgevel	4,5	36,2	24,77	35,99	68,14	39,26	63,33	63	68
R04_A	voorgevel	1,5	31,85	23,42	32,59	65,74	35,53	61,05	61	66
R04_B	voorgevel	4,5	35,62	22,18	35,76	68,02	38,8	63,22	63	68
R05_A	voorgevel	1,5	29,7	24,53	32,54	66,12	34,79	61,41	61	66
R05_B	voorgevel	4,5	34,78	23,76	35,95	68	38,56	63,20	63	68
R06_A	zijgevel	1,5	28,43	39,48	29,8	62,13	40,21	57,62	58	62
R06_B	zijgevel	4,5	32,65	40,95	31,03	63,91	41,91	59,31	59	64
R07_A	achtergevel	1,5	18,25	39,72	29,62	48,23	40,15	44,42	46	50
R07_B	achtergevel	4,5	20,29	41,47	31,52	48,88	41,92	45,04	47	51
R08_A	achtergevel	1,5	24,21	38,81	31,94	49,88	39,75	45,99	47	51
R08_B	achtergevel	4,5	24,88	40,58	33,3	50,2	41,42	46,29	48	51
R09_A	achtergevel	1,5	24,12	39,06	32,39	49,58	40,02	45,70	47	51
R09_B	achtergevel	4,5	24,79	40,75	33,43	49,8	41,57	45,91	47	51
R10_A	achtergevel	1,5	22,53	39,21	32,24	49,59	40,08	45,71	47	51
R10_B	achtergevel	4,5	23,99	40,74	33,21	49,89	41,52	46,00	47	51
R11_A	achtergevel	1,5	21,42	38,51	33,35	49,8	39,73	45,91	47	51
R11_B	achtergevel	4,5	22,08	40,15	33,67	49,23	41,08	45,37	47	51
R12_A	zijgevel	1,5	28,08	33,28	36,81	63,38	38,79	58,81	59	63
R12_B	zijgevel	4,5	31,99	35,34	37,68	65,1	40,35	60,45	60	65
R20_A	voorgevel	1,5	31,7	23,61	29,27	66,15	34,08	61,44	61	66
R20_B	voorgevel	4,5	37,08	26,34	34,29	68,47	39,15	63,65	64	68
R21_A	voorgevel	1,5	30,15	23,26	29	66,73	33,1	61,99	62	67
R21_B	voorgevel	4,5	37,36	25,88	34,04	68,43	39,23	63,61	64	68
R22_A	voorgevel	1,5	32,56	25,49	28,03	66,04	34,46	61,34	61	66
R22_B	voorgevel	4,5	37,63	26,94	33,29	68,27	39,26	63,46	63	68
R23_A	voorgevel	1,5	31,45	26,18	27,04	66,48	33,66	61,76	62	66
R23_B	voorgevel	4,5	37,28	26,65	33,22	68,24	38,98	63,43	63	68
R24_A	voorgevel	1,5	32,52	26,14	27,43	65,83	34,4	61,14	61	66
R24_B	voorgevel	4,5	38,21	26,99	32,53	68,09	39,5	63,29	63	68
R25_A	voorgevel	1,5	32,26	27,18	27,09	66,24	34,34	61,53	62	66
R25_B	voorgevel	4,5	38,01	27,72	32,71	68,08	39,44	63,28	63	68
R26_A	voorgevel	1,5	33,12	27,14	22,92	65,49	34,42	60,82	61	65
R26_B	voorgevel	4,5	38,11	26,3	31,43	67,92	39,19	63,12	63	68
R27_A	zijgevel	1,5	29,9	42,82	24,11	61,94	43,1	57,44	58	62
R27_B	zijgevel	4,5	34,47	44,58	26,2	63,82	45,04	59,23	59	64
R28_A	achtergevel	1,5	23,14	44	27	51,38	44,11	47,41	49	53
R28_B	achtergevel	4,5	24,5	45,69	29,28	53,31	45,81	49,24	51	55
R29_A	voorgevel	1,5	27,14	43,53	26,99	52,99	43,72	48,94	50	54
R29_B	voorgevel	4,5	28,44	45,44	29,4	54,76	45,63	50,62	52	56
R30_A	voorgevel	1,5	25,42	43,44	29,65	52,99	43,68	48,94	50	54
R30_B	voorgevel	4,5	26,8	45,47	31,15	54,46	45,68	50,34	52	56
R31_A	achtergevel	1,5	19,49	42,47	28,25	52,16	42,64	48,15	49	53
R31_B	achtergevel	4,5	21,18	44,46	29,98	53,23	44,63	49,17	50	54
R32_A	achtergevel	1,5	20,05	41,8	26,78	51	41,96	47,05	48	52
R32_B	achtergevel	4,5	22,03	43,68	28,88	52,47	43,85	48,45	50	54
R33_A	achtergevel	1,5	19,42	41,12	26,92	50,27	41,31	46,36	48	51
R33_B	achtergevel	4,5	21,55	42,88	29,05	51,5	43,08	47,53	49	53
R34_A	achtergevel	1,5	19,84	40,13	26,64	47,47	40,35	43,70	45	49
R34_B	achtergevel	4,5	20,85	41,9	29,26	48,34	42,16	44,52	47	50
R36_A	zijgevel	1,5	26,28	36,67	34,09	63,69	38,83	59,11	59	64
R36_B	zijgevel	4,5	29,54	38,07	35,7	65,42	40,43	60,75	61	65
R40_A	achtergevel	1,5	33,45	24,26	27,88	65,25	34,9	60,59	61	65
R40_B	achtergevel	4,5	37,67	28,58	30,02	67,12	38,79	62,36	62	67
R40_C	achtergevel	7,5	38,65	33,77	32,15	67,21	40,55	62,45	62	67
R41_A	zijgevel	1,5	32,02	51,44	23,76	59,92	51,49	55,52	57	61
R41_B	zijgevel	4,5	35,79	51,72	25,51	61,99	51,83	57,49	59	63
R41_C	zijgevel	7,5	37,09	51,55	27,3	62,32	51,71	57,80	59	63
R42_A	voorgevel	1,5	27,55	54,49	22,62	47,38	54,5	43,61	55	59
R42_B	voorgevel	4,5	28,26	54,9	25,22	47,18	54,91	43,42	55	59
R42_C	voorgevel	7,5	29,39	54,64	29,12	48,39	54,67	44,57	55	59
R43_A	zijgevel	1,5	32,12	46,51	28,58	62,26	46,73	57,75	58	62
R43_B	zijgevel	4,5	34,45	47,55	30,81	64,27	47,84	59,66	60	64

Naam	Omschrijving	Beoordelingshoogte	VL Hoogeweg excl. aftrek RMV 2012	VL Westerweg excl. aftrek RMV 2012	VL Vennewatersweg excl. aftrek RMV 2012	Spoorlijn Alkmaar-Castricum	VWL Lcum	L*RL Spoorlijn = 0,95 * LR _L - 1,40	Spectrum wegverkeerslawaai L _{V,L,cum} = Lcum * 1,00 + 0,00	Spectrum railverkeerslawaai L _{RL,cum} = Lcum * 1,05 + 1,47
		meter	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden*	Lden*	Lden*
R43_C	zijgevel	7,5	34,96	47,55	32,76	64,42	47,92	59,80	60	65
R50_A	achtergevel	1,5	34,11	25,74	26,89	64,16	35,37	59,55	60	64
R50_B	achtergevel	4,5	36,95	28,49	30,4	66,24	38,3	61,53	62	66
R50_C	achtergevel	7,5	38,15	33,31	32,94	66,46	40,27	61,74	62	66
R51_A	zijgevel	1,5	32,58	52,35	23,71	60,09	52,4	55,69	57	62
R51_B	zijgevel	4,5	35,25	52,71	25,01	62,18	52,79	57,67	59	63
R51_C	zijgevel	7,5	36,41	52,46	27,78	62,58	52,57	58,05	59	64
R52_A	voorgevel	1,5	23,12	54,68	25,26	44,49	54,69	40,87	55	59
R52_B	voorgevel	4,5	18,21	54,96	27,54	43,48	54,97	39,91	55	59
R52_C	voorgevel	7,5	19,92	54,71	29,64	44,1	54,73	40,50	55	59
R53_A	zijgevel	1,5	33,24	46,72	26,82	60,4	46,95	55,98	56	61
R53_B	zijgevel	4,5	34,85	48,05	29,25	62,53	48,31	58,00	58	63
R53_C	zijgevel	7,5	35,28	48,06	32,79	62,85	48,4	58,31	59	63
R60_A	achtergevel	1,5	29,31	34,64	26,24	57,2	36,22	52,94	53	57
R60_B	achtergevel	4,5	31,56	36,78	29,17	59,19	38,47	54,83	55	59
R60_C	achtergevel	7,5	34,18	37,95	33,62	60,2	40,47	55,79	56	60
R61_A	zijgevel	1,5	29,42	52,09	24,71	58,56	52,12	54,23	56	61
R61_B	zijgevel	4,5	31,38	52,51	26,35	60,47	52,55	56,05	58	62
R61_C	zijgevel	7,5	32,94	52,38	29,57	61,24	52,45	56,78	58	63
R62_A	voorgevel	1,5	17,77	54,47	25,71	37,07	54,47	33,82	55	59
R62_B	voorgevel	4,5	18,41	54,78	27,73	38,47	54,78	35,15	55	59
R62_C	voorgevel	7,5	20,13	54,52	29,94	40,3	54,54	36,89	55	59
R63_A	zijgevel	1,5	21,18	46,82	28,73	45,84	46,9	42,15	48	52
R63_B	zijgevel	4,5	22,79	48,19	32,45	48,65	48,31	44,82	50	54
R63_C	zijgevel	7,5	27,58	48,28	34,32	51,27	48,48	47,31	51	55
R70_A	achtergevel	1,5	27,31	43,78	31,57	56,7	44,12	52,47	53	57
R70_B	achtergevel	4,5	28,29	44,94	32,65	58,1	45,28	53,80	54	59
R70_C	achtergevel	7,5	30,6	45,17	34,82	59,29	45,69	54,93	55	60
R71_A	zijgevel	1,5	25	54,23	24	42,61	54,23	39,08	54	59
R71_B	zijgevel	4,5	27,12	54,52	25,85	44,09	54,53	40,49	55	59
R71_C	zijgevel	7,5	30,22	54,25	28,4	48,87	54,28	45,03	55	59
R72_A	voorgevel	1,5	22	55	25,7	44,7	55	41,07	55	59
R72_B	voorgevel	4,5	22,65	55,32	28,64	44,77	55,33	41,13	55	60
R72_C	voorgevel	7,5	25,26	55,03	29,42	46,41	55,04	42,69	55	60
R73_A	zijgevel	1,5	23,68	48,65	33,64	55,43	48,79	51,26	53	57
R73_B	zijgevel	4,5	25,11	49,73	35,02	56,83	49,89	52,59	54	59
R73_C	zijgevel	7,5	27,09	49,78	36,39	57,99	49,99	53,69	55	59
R80_A	achtergevel	1,5	23,29	44,79	34,68	56,07	45,21	51,87	53	57
R80_B	achtergevel	4,5	23,85	46,16	35,85	57,06	46,57	52,81	54	58
R80_C	achtergevel	7,5	26,3	46,16	36,85	58,13	46,68	53,82	55	59
R81_A	zijgevel	1,5	29,44	33,03	34,48	56,73	37,55	52,49	53	57
R81_B	zijgevel	4,5	30,51	34,93	35,2	58,02	38,78	53,72	54	58
R81_C	zijgevel	7,5	32,26	36,62	36,51	59,3	40,31	54,94	55	59
R82_A	voorgevel	1,5	27,18	51,09	31,85	54,47	51,16	50,35	54	58
R82_B	voorgevel	4,5	29,1	51,46	32,82	55,74	51,54	51,55	55	59
R82_C	voorgevel	7,5	30,91	51,31	34,76	57,05	51,44	52,80	55	59
R83_A	zijgevel	1,5	18,94	52,93	27,97	46,91	52,94	43,16	53	58
R83_B	zijgevel	4,5	19,44	53,57	30,54	47,12	53,59	43,36	54	58
R83_C	zijgevel	7,5	22,12	53,41	32,14	48,12	53,44	44,31	54	58
R90_A	achtergevel	1,5	27,74	35,17	34,54	58,46	38,28	54,14	54	58
R90_B	achtergevel	4,5	29,46	36,5	35,64	59,52	39,55	55,14	55	59
R90_C	achtergevel	7,5	31,19	37,31	36,89	60,63	40,64	56,20	56	61
R91_A	zijgevel	1,5	25,62	52,03	24,19	54	52,04	49,90	54	58
R91_B	zijgevel	4,5	27,8	52,69	26,63	55,07	52,71	50,92	55	59
R91_C	zijgevel	7,5	30,46	52,54	31,41	56,48	52,6	52,26	55	60
R92_A	voorgevel	1,5	21,69	54,92	28,75	47,54	54,93	43,76	55	59
R92_B	voorgevel	4,5	23,05	55,28	30,46	47,59	55,29	43,81	56	60
R92_C	voorgevel	7,5	25,86	54,98	32,37	48,52	55,01	44,69	55	60
R93_A	zijgevel	1,5	20,98	47,63	34,49	56,28	47,84	52,07	53	58
R93_B	zijgevel	4,5	22,83	48,53	35,72	57,19	48,76	52,93	54	59
R93_C	zijgevel	7,5	23,89	48,54	36,87	58,12	48,84	53,81	55	59

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2. M4 geluidschermen binnen plan 6m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	voorgevel	1,50	61,23	60,17	54,56	63,35
R01_B	voorgevel	4,50	62,18	61,16	55,49	64,30
R02_A	voorgevel	1,50	52,53	51,50	45,90	54,68
R02_B	voorgevel	4,50	59,64	58,63	52,96	61,77
R03_A	voorgevel	1,50	52,24	51,23	45,62	54,40
R03_B	voorgevel	4,50	59,22	58,22	52,54	61,35
R04_A	voorgevel	1,50	50,20	49,20	43,60	52,37
R04_B	voorgevel	4,50	58,11	57,10	51,43	60,24
R05_A	voorgevel	1,50	50,10	49,11	43,50	52,27
R05_B	voorgevel	4,50	57,96	56,96	51,28	60,09
R06_A	zijgevel	1,50	47,07	46,06	40,44	49,22
R06_B	zijgevel	4,50	53,05	52,05	46,38	55,19
R07_A	achtergevel	1,50	37,83	36,88	31,22	40,01
R07_B	achtergevel	4,50	41,77	40,80	35,14	43,93
R08_A	achtergevel	1,50	38,56	37,61	31,93	40,73
R08_B	achtergevel	4,50	42,24	41,26	35,57	44,38
R09_A	achtergevel	1,50	38,18	37,22	31,53	40,34
R09_B	achtergevel	4,50	41,63	40,68	34,95	43,78
R10_A	achtergevel	1,50	38,31	37,36	31,66	40,47
R10_B	achtergevel	4,50	42,10	41,15	35,41	44,24
R11_A	achtergevel	1,50	41,74	40,73	35,06	43,87
R11_B	achtergevel	4,50	41,65	40,70	34,96	43,79
R12_A	zijgevel	1,50	59,67	58,61	52,99	61,79
R12_B	zijgevel	4,50	61,61	60,59	54,92	63,73
R20_A	voorgevel	1,50	50,13	49,12	43,54	52,30
R20_B	voorgevel	4,50	57,85	56,86	51,17	59,99
R21_A	voorgevel	1,50	50,43	49,42	43,84	52,60
R21_B	voorgevel	4,50	57,73	56,73	51,05	59,86
R22_A	voorgevel	1,50	49,96	48,96	43,38	52,14
R22_B	voorgevel	4,50	57,30	56,31	50,63	59,44
R23_A	voorgevel	1,50	50,20	49,19	43,61	52,37
R23_B	voorgevel	4,50	57,22	56,23	50,55	59,36
R24_A	voorgevel	1,50	49,52	48,51	42,94	51,70
R24_B	voorgevel	4,50	56,64	55,65	49,97	58,78
R25_A	voorgevel	1,50	49,99	48,98	43,40	52,16
R25_B	voorgevel	4,50	56,48	55,49	49,80	58,62
R26_A	voorgevel	1,50	47,42	46,43	40,87	49,61
R26_B	voorgevel	4,50	55,24	54,25	48,57	57,38
R27_A	zijgevel	1,50	42,12	41,18	35,61	44,34
R27_B	zijgevel	4,50	46,95	46,02	40,37	49,15
R28_A	achtergevel	1,50	37,76	36,81	31,17	39,95
R28_B	achtergevel	4,50	41,15	40,21	34,56	43,34
R29_A	voorgevel	1,50	38,62	37,68	32,03	40,81
R29_B	voorgevel	4,50	41,75	40,82	35,16	43,94
R30_A	voorgevel	1,50	38,89	37,94	32,30	41,08
R30_B	voorgevel	4,50	41,98	41,04	35,39	44,17
R31_A	achtergevel	1,50	42,76	41,76	36,10	44,90
R31_B	achtergevel	4,50	44,53	43,55	37,89	46,69
R32_A	achtergevel	1,50	42,96	41,96	36,29	45,10
R32_B	achtergevel	4,50	44,87	43,89	38,21	47,02
R33_A	achtergevel	1,50	43,05	42,04	36,37	45,18
R33_B	achtergevel	4,50	44,84	43,85	38,18	46,99
R34_A	achtergevel	1,50	43,11	42,11	36,43	45,24
R34_B	achtergevel	4,50	44,72	43,74	38,06	46,87
R36_A	zijgevel	1,50	48,62	47,62	41,99	50,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2. M4 geluidschermen binnen plan 6m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R36_B	zijgevel	4,50	55,21	54,22	48,53	57,35
R40_A	achtergevel	1,50	46,18	45,20	39,65	48,39
R40_B	achtergevel	4,50	50,92	49,97	44,36	53,12
R40_C	achtergevel	7,50	56,75	55,80	50,23	58,97
R41_A	zijgevel	1,50	52,51	51,62	46,21	54,84
R41_B	zijgevel	4,50	54,66	53,76	48,29	56,96
R41_C	zijgevel	7,50	55,79	54,90	49,41	58,09
R42_A	voorgevel	1,50	44,13	43,24	37,82	46,46
R42_B	voorgevel	4,50	43,65	42,77	37,35	45,98
R42_C	voorgevel	7,50	44,84	43,96	38,53	47,17
R43_A	zijgevel	1,50	43,01	42,03	36,43	45,19
R43_B	zijgevel	4,50	47,91	46,95	41,28	50,08
R43_C	zijgevel	7,50	53,01	52,01	46,39	55,17
R50_A	achtergevel	1,50	45,53	44,56	38,97	47,72
R50_B	achtergevel	4,50	50,74	49,78	44,13	52,92
R50_C	achtergevel	7,50	56,06	55,08	49,46	58,23
R51_A	zijgevel	1,50	42,78	41,87	36,33	45,04
R51_B	zijgevel	4,50	46,14	45,20	39,60	48,35
R51_C	zijgevel	7,50	51,11	50,17	44,55	53,31
R52_A	voorgevel	1,50	38,66	37,80	32,30	40,97
R52_B	voorgevel	4,50	35,42	34,53	28,84	37,63
R52_C	voorgevel	7,50	37,05	36,15	30,47	39,25
R53_A	zijgevel	1,50	43,47	42,49	36,86	45,64
R53_B	zijgevel	4,50	48,62	47,65	41,97	50,77
R53_C	zijgevel	7,50	53,01	52,08	46,35	55,17
R60_A	achtergevel	1,50	42,12	41,17	35,58	44,33
R60_B	achtergevel	4,50	46,46	45,51	39,89	48,66
R60_C	achtergevel	7,50	51,10	50,17	44,53	53,30
R61_A	zijgevel	1,50	41,17	40,23	34,63	43,38
R61_B	zijgevel	4,50	45,15	44,22	38,59	47,35
R61_C	zijgevel	7,50	49,70	48,78	43,14	51,91
R62_A	voorgevel	1,50	34,85	33,95	28,28	37,06
R62_B	voorgevel	4,50	36,23	35,33	29,70	38,46
R62_C	voorgevel	7,50	38,07	37,16	31,52	40,28
R63_A	zijgevel	1,50	42,11	41,15	35,48	44,28
R63_B	zijgevel	4,50	44,73	43,77	38,10	46,90
R63_C	zijgevel	7,50	48,07	47,13	41,43	50,24
R70_A	achtergevel	1,50	47,23	46,21	40,56	49,36
R70_B	achtergevel	4,50	50,46	49,47	43,79	52,60
R70_C	achtergevel	7,50	53,23	52,25	46,57	55,38
R71_A	zijgevel	1,50	37,96	37,06	31,52	40,23
R71_B	zijgevel	4,50	40,16	39,24	33,69	42,41
R71_C	zijgevel	7,50	45,82	44,90	39,29	48,04
R72_A	voorgevel	1,50	36,99	36,08	30,35	39,16
R72_B	voorgevel	4,50	38,93	38,00	32,29	41,10
R72_C	voorgevel	7,50	42,92	41,98	36,31	45,10
R73_A	zijgevel	1,50	47,22	46,21	40,54	49,35
R73_B	zijgevel	4,50	50,10	49,11	43,42	52,24
R73_C	zijgevel	7,50	52,73	51,74	46,05	54,87
R80_A	achtergevel	1,50	49,35	48,34	42,65	51,47
R80_B	achtergevel	4,50	51,46	50,45	44,75	53,58
R80_C	achtergevel	7,50	55,65	54,63	48,96	57,77
R81_A	zijgevel	1,50	49,82	48,81	43,14	51,95
R81_B	zijgevel	4,50	52,05	51,04	45,37	54,18
R81_C	zijgevel	7,50	55,30	54,30	48,63	57,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2. M4 geluidschermen binnen plan 6m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R82_A	voorgevel	1,50	46,79	45,79	40,14	48,94
R82_B	voorgevel	4,50	49,15	48,15	42,50	51,30
R82_C	voorgevel	7,50	51,80	50,81	45,15	53,95
R83_A	zijgevel	1,50	40,89	39,95	34,23	43,05
R83_B	zijgevel	4,50	41,15	40,20	34,48	43,30
R83_C	zijgevel	7,50	43,37	42,42	36,73	45,53
R90_A	achtergevel	1,50	45,20	44,21	38,54	47,35
R90_B	achtergevel	4,50	50,44	49,45	43,75	52,57
R90_C	achtergevel	7,50	57,83	56,81	51,13	59,95
R91_A	zijgevel	1,50	48,02	47,01	41,34	50,15
R91_B	zijgevel	4,50	49,69	48,68	43,01	51,82
R91_C	zijgevel	7,50	52,76	51,76	46,09	54,90
R92_A	voorgevel	1,50	43,09	42,10	36,41	45,23
R92_B	voorgevel	4,50	43,44	42,44	36,75	45,57
R92_C	voorgevel	7,50	45,89	44,89	39,21	48,02
R93_A	zijgevel	1,50	37,90	36,98	31,29	40,09
R93_B	zijgevel	4,50	46,42	45,42	39,70	48,54
R93_C	zijgevel	7,50	55,98	54,97	49,28	58,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2. M7 scherm Prorail verlengd
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R01_A	voorgevel	1,50	52,53	51,56	45,88	54,68
R01_B	voorgevel	4,50	58,10	57,18	51,40	60,25
R02_A	voorgevel	1,50	51,81	50,82	45,19	53,97
R02_B	voorgevel	4,50	57,78	56,85	51,09	59,93
R03_A	voorgevel	1,50	52,09	51,11	45,46	54,25
R03_B	voorgevel	4,50	57,84	56,90	51,15	59,99
R04_A	voorgevel	1,50	51,65	50,65	45,02	53,81
R04_B	voorgevel	4,50	57,60	56,66	50,91	59,75
R05_A	voorgevel	1,50	51,88	50,89	45,25	54,04
R05_B	voorgevel	4,50	57,59	56,66	50,91	59,74
R06_A	zijgevel	1,50	48,25	47,24	41,61	50,40
R06_B	zijgevel	4,50	53,10	52,15	46,43	55,25
R07_A	achtergevel	1,50	38,24	37,31	31,63	40,42
R07_B	achtergevel	4,50	39,94	39,02	33,34	42,13
R08_A	achtergevel	1,50	39,09	38,17	32,45	41,26
R08_B	achtergevel	4,50	40,39	39,48	33,76	42,57
R09_A	achtergevel	1,50	39,37	38,45	32,69	41,52
R09_B	achtergevel	4,50	40,70	39,80	34,02	42,86
R10_A	achtergevel	1,50	40,80	39,87	34,10	42,94
R10_B	achtergevel	4,50	41,71	40,79	35,02	43,86
R11_A	achtergevel	1,50	41,14	40,23	34,42	43,28
R11_B	achtergevel	4,50	41,93	41,04	35,21	44,08
R12_A	zijgevel	1,50	49,32	48,37	42,65	51,47
R12_B	zijgevel	4,50	54,46	53,55	47,74	56,60
R20_A	voorgevel	1,50	51,96	50,96	45,35	54,12
R20_B	voorgevel	4,50	58,14	57,20	51,46	60,29
R21_A	voorgevel	1,50	52,31	51,31	45,70	54,47
R21_B	voorgevel	4,50	58,06	57,12	51,38	60,21
R22_A	voorgevel	1,50	51,81	50,81	45,20	53,97
R22_B	voorgevel	4,50	57,72	56,79	51,05	59,88
R23_A	voorgevel	1,50	52,09	51,09	45,48	54,25
R23_B	voorgevel	4,50	57,66	56,73	51,00	59,82
R24_A	voorgevel	1,50	51,65	50,65	45,04	53,81
R24_B	voorgevel	4,50	57,44	56,50	50,78	59,60
R25_A	voorgevel	1,50	51,94	50,94	45,32	54,10
R25_B	voorgevel	4,50	57,46	56,53	50,80	59,62
R26_A	voorgevel	1,50	51,34	50,35	44,75	53,52
R26_B	voorgevel	4,50	57,17	56,24	50,52	59,34
R27_A	zijgevel	1,50	47,87	46,89	41,27	50,04
R27_B	zijgevel	4,50	53,08	52,15	46,46	55,26
R28_A	achtergevel	1,50	39,61	38,65	32,98	41,78
R28_B	achtergevel	4,50	42,98	42,04	36,35	45,15
R29_A	voorgevel	1,50	40,95	39,99	34,31	43,11
R29_B	voorgevel	4,50	44,01	43,06	37,37	46,17
R30_A	voorgevel	1,50	40,90	39,96	34,31	43,09
R30_B	voorgevel	4,50	43,59	42,66	37,00	45,78
R31_A	achtergevel	1,50	40,50	39,58	33,91	42,69
R31_B	achtergevel	4,50	42,88	41,97	36,30	45,08
R32_A	achtergevel	1,50	39,89	38,96	33,26	42,06
R32_B	achtergevel	4,50	42,47	41,54	35,85	44,65
R33_A	achtergevel	1,50	39,29	38,35	32,65	41,46
R33_B	achtergevel	4,50	41,86	40,93	35,24	44,04
R34_A	achtergevel	1,50	38,93	38,00	32,29	41,10
R34_B	achtergevel	4,50	40,85	39,93	34,24	43,04
R36_A	zijgevel	1,50	49,39	48,41	42,75	51,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2. M7 scherm Prorail verlengd
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R36_B	zijgevel	4,50	55,11	54,17	48,42	57,26
R40_A	achtergevel	1,50	50,94	49,98	44,38	53,14
R40_B	achtergevel	4,50	56,20	55,28	49,61	58,39
R40_C	achtergevel	7,50	59,93	59,06	53,37	62,15
R41_A	zijgevel	1,50	46,19	45,29	39,74	48,45
R41_B	zijgevel	4,50	50,71	49,84	44,22	52,96
R41_C	zijgevel	7,50	54,18	53,36	47,68	56,44
R42_A	voorgevel	1,50	37,28	36,40	30,80	39,53
R42_B	voorgevel	4,50	38,22	37,34	31,73	40,47
R42_C	voorgevel	7,50	40,67	39,83	34,21	42,94
R43_A	zijgevel	1,50	48,15	47,15	41,50	50,30
R43_B	zijgevel	4,50	52,94	51,98	46,26	55,08
R43_C	zijgevel	7,50	56,11	55,21	49,43	58,27
R50_A	achtergevel	1,50	50,18	49,20	43,57	52,35
R50_B	achtergevel	4,50	55,00	54,05	48,37	57,17
R50_C	achtergevel	7,50	58,06	57,18	51,42	60,24
R51_A	zijgevel	1,50	46,44	45,47	39,85	48,62
R51_B	zijgevel	4,50	51,18	50,23	44,58	53,36
R51_C	zijgevel	7,50	54,26	53,38	47,65	56,46
R52_A	voorgevel	1,50	35,73	34,82	29,14	37,93
R52_B	voorgevel	4,50	35,61	34,70	28,98	37,79
R52_C	voorgevel	7,50	37,19	36,28	30,57	39,37
R53_A	zijgevel	1,50	46,69	45,71	40,05	48,85
R53_B	zijgevel	4,50	51,06	50,12	44,40	53,22
R53_C	zijgevel	7,50	54,08	53,22	47,40	56,25
R60_A	achtergevel	1,50	45,42	44,47	38,86	47,62
R60_B	achtergevel	4,50	49,72	48,78	43,15	51,92
R60_C	achtergevel	7,50	53,15	52,26	46,55	55,35
R61_A	zijgevel	1,50	45,79	44,83	39,21	47,98
R61_B	zijgevel	4,50	49,87	48,92	43,27	52,05
R61_C	zijgevel	7,50	52,61	51,72	45,98	54,79
R62_A	voorgevel	1,50	34,50	33,59	27,91	36,70
R62_B	voorgevel	4,50	34,98	34,10	28,42	37,20
R62_C	voorgevel	7,50	36,78	35,89	30,21	38,99
R63_A	zijgevel	1,50	40,68	39,73	34,05	42,85
R63_B	zijgevel	4,50	43,83	42,89	37,20	46,00
R63_C	zijgevel	7,50	47,49	46,56	40,84	49,66
R70_A	achtergevel	1,50	45,47	44,51	38,79	47,61
R70_B	achtergevel	4,50	48,87	47,93	42,21	51,03
R70_C	achtergevel	7,50	51,77	50,84	45,10	53,93
R71_A	zijgevel	1,50	36,77	35,84	30,23	38,98
R71_B	zijgevel	4,50	39,51	38,58	32,98	41,73
R71_C	zijgevel	7,50	45,66	44,72	39,09	47,86
R72_A	voorgevel	1,50	37,25	36,34	30,61	39,42
R72_B	voorgevel	4,50	37,23	36,34	30,61	39,42
R72_C	voorgevel	7,50	39,64	38,75	33,00	41,82
R73_A	zijgevel	1,50	45,09	44,14	38,39	47,23
R73_B	zijgevel	4,50	47,98	47,03	41,30	50,13
R73_C	zijgevel	7,50	50,15	49,22	43,45	52,29
R80_A	achtergevel	1,50	45,38	44,46	38,66	47,52
R80_B	achtergevel	4,50	47,57	46,65	40,85	49,71
R80_C	achtergevel	7,50	49,64	48,74	42,91	51,78
R81_A	zijgevel	1,50	45,66	44,73	38,97	47,81
R81_B	zijgevel	4,50	48,17	47,25	41,50	50,33
R81_C	zijgevel	7,50	51,05	50,14	44,36	53,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: plansituatie | railverkeerslawaaï V1.2. M7 scherm Prorail verlengd
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R82_A	voorgevel	1,50	43,16	42,21	36,50	45,32
R82_B	voorgevel	4,50	46,02	45,08	39,37	48,18
R82_C	voorgevel	7,50	48,91	47,98	42,26	51,08
R83_A	zijgevel	1,50	38,66	37,75	31,99	40,82
R83_B	zijgevel	4,50	38,65	37,75	31,99	40,82
R83_C	zijgevel	7,50	40,45	39,56	33,80	42,63
R90_A	achtergevel	1,50	47,48	46,54	40,76	49,61
R90_B	achtergevel	4,50	49,74	48,82	43,04	51,89
R90_C	achtergevel	7,50	51,89	50,97	45,18	54,03
R91_A	zijgevel	1,50	42,46	41,53	35,80	44,62
R91_B	zijgevel	4,50	45,06	44,13	38,41	47,23
R91_C	zijgevel	7,50	48,46	47,52	41,81	50,62
R92_A	voorgevel	1,50	39,17	38,25	32,52	41,34
R92_B	voorgevel	4,50	38,64	37,74	32,00	40,82
R92_C	voorgevel	7,50	40,36	39,48	33,72	42,54
R93_A	zijgevel	1,50	45,58	44,66	38,86	47,72
R93_B	zijgevel	4,50	47,70	46,79	40,98	49,84
R93_C	zijgevel	7,50	49,17	48,27	42,44	51,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



E1 Cumulatie weg- en railverkeerslawaai zonder maatregelen

Naam	Omschrijving	Beoordelingshoogte	VL 30 km/uur wegen excl. aftrek RMV 2012	VL Westerweg excl. aftrek RMV 2012	VL Vennewatersweg excl. aftrek RMV 2012	Spoorlijn Alkmaar-Castricum	VWL Lcum	L*RL Spoorlijn = 0,95 * LR _L - 1,40	Spectrum wegverkeerslawaai L _{VL,cum} = Lcum * 1,00 + 0,00	Spectrum railverkeerslawaai L _{RL,cum} = Lcum * 1,05 + 1,47
		meter	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden*	Lden*	Lden*
R01_A	voorgevel	1,5	30,43	23,23	36,96	66,89	37,98	62,15	62	67
R01_B	voorgevel	4,5	37,06	29,79	36,32	68,31	40,14	63,49	64	68
R02_A	voorgevel	1,5	31,58	25,91	32,61	65,94	35,63	61,24	61	66
R02_B	voorgevel	4,5	35,99	27,17	36,54	68,14	39,54	63,33	63	68
R03_A	voorgevel	1,5	30,56	27,06	32,86	66,3	35,54	61,59	62	66
R03_B	voorgevel	4,5	36,2	28,44	35,99	68,14	39,47	63,33	63	68
R04_A	voorgevel	1,5	31,85	26,44	32,59	65,74	35,79	61,05	61	66
R04_B	voorgevel	4,5	35,62	25,48	35,76	68,02	38,91	63,22	63	68
R05_A	voorgevel	1,5	29,7	27,73	32,54	66,12	35,21	61,41	61	66
R05_B	voorgevel	4,5	34,78	27,31	35,95	68	38,74	63,20	63	68
R06_A	zijgevel	1,5	28,43	43,53	29,8	62,13	43,84	57,62	58	62
R06_B	zijgevel	4,5	32,65	44,95	31,03	63,91	45,36	59,31	59	64
R07_A	achtergevel	1,5	18,25	43,75	29,62	48,23	43,93	44,42	47	51
R07_B	achtergevel	4,5	20,29	45,47	31,52	48,88	45,66	45,04	48	52
R08_A	achtergevel	1,5	24,21	42,83	31,94	49,88	43,23	45,99	48	52
R08_B	achtergevel	4,5	24,88	44,57	33,3	50,2	44,92	46,29	49	53
R09_A	achtergevel	1,5	24,12	43,09	32,39	49,58	43,5	45,70	48	52
R09_B	achtergevel	4,5	24,79	44,75	33,43	49,8	45,1	45,91	49	52
R10_A	achtergevel	1,5	22,53	43,24	32,24	49,59	43,61	45,71	48	52
R10_B	achtergevel	4,5	23,99	44,74	33,21	49,89	45,07	46,00	49	52
R11_A	achtergevel	1,5	21,42	42,54	33,35	49,8	43,07	45,91	48	52
R11_B	achtergevel	4,5	22,08	44,14	33,67	49,23	44,54	45,37	48	52
R12_A	zijgevel	1,5	28,08	37,29	36,81	63,38	40,34	58,81	59	63
R12_B	zijgevel	4,5	31,99	39,35	37,68	65,1	42,06	60,45	61	65
R20_A	voorgevel	1,5	31,7	26,85	29,27	66,15	34,49	61,44	61	66
R20_B	voorgevel	4,5	37,08	29,99	34,29	68,47	39,44	63,65	64	68
R21_A	voorgevel	1,5	30,15	26,51	29	66,73	33,58	61,99	62	67
R21_B	voorgevel	4,5	37,36	29,45	34,04	68,43	39,47	63,61	64	68
R22_A	voorgevel	1,5	32,56	28,65	28,03	66,04	35,01	61,34	61	66
R22_B	voorgevel	4,5	37,63	30,6	33,29	68,27	39,58	63,46	63	68
R23_A	voorgevel	1,5	31,45	29,48	27,04	66,48	34,45	61,76	62	66
R23_B	voorgevel	4,5	37,28	30,3	33,22	68,24	39,31	63,43	63	68
R24_A	voorgevel	1,5	32,52	29,27	27,43	65,83	35,03	61,14	61	66
R24_B	voorgevel	4,5	38,21	30,65	32,53	68,09	39,82	63,29	63	68
R25_A	voorgevel	1,5	32,26	30,48	27,09	66,24	35,2	61,53	62	66
R25_B	voorgevel	4,5	38,01	31,41	32,71	68,08	39,81	63,28	63	68
R26_A	voorgevel	1,5	33,12	30,29	22,92	65,49	35,21	60,82	61	65
R26_B	voorgevel	4,5	38,11	29,84	31,43	67,92	39,46	63,12	63	68
R27_A	zijgevel	1,5	29,9	46,86	24,11	61,94	46,96	57,44	58	62
R27_B	zijgevel	4,5	34,47	48,56	26,2	63,82	48,76	59,23	60	64
R28_A	achtergevel	1,5	23,14	48,03	27	51,38	48,08	47,41	51	55
R28_B	achtergevel	4,5	24,5	49,68	29,28	53,31	49,74	49,24	53	57
R29_A	voorgevel	1,5	27,14	47,57	26,99	52,99	47,64	48,94	51	55
R29_B	voorgevel	4,5	28,44	49,44	29,4	54,76	49,52	50,62	53	57
R30_A	voorgevel	1,5	25,42	47,48	29,65	52,99	47,58	48,94	51	55
R30_B	voorgevel	4,5	26,8	49,48	31,15	54,46	49,56	50,34	53	57
R31_A	achtergevel	1,5	19,49	46,5	28,25	52,16	46,58	48,15	50	54
R31_B	achtergevel	4,5	21,18	48,46	29,98	53,23	48,53	49,17	52	56
R32_A	achtergevel	1,5	20,05	45,83	26,78	51	45,9	47,05	50	53
R32_B	achtergevel	4,5	22,03	47,68	28,88	52,47	47,75	48,45	51	55
R33_A	achtergevel	1,5	19,42	45,16	26,92	50,27	45,24	46,36	49	53
R33_B	achtergevel	4,5	21,55	46,88	29,05	51,5	46,96	47,53	50	54
R34_A	achtergevel	1,5	19,84	44,15	26,64	47,47	44,24	43,70	47	51
R34_B	achtergevel	4,5	20,85	45,88	29,26	48,34	45,99	44,52	48	52
R36_A	zijgevel	1,5	26,28	40,69	34,09	63,69	41,67	59,11	59	64
R36_B	zijgevel	4,5	29,54	42,09	35,7	65,42	43,17	60,75	61	65
R40_A	achtergevel	1,5	33,45	27,64	27,88	65,25	35,32	60,59	61	65
R40_B	achtergevel	4,5	37,67	32,18	30,02	67,12	39,3	62,36	62	67
R40_C	achtergevel	7,5	38,65	37,53	32,15	67,21	41,66	62,45	62	67
R41_A	zijgevel	1,5	32,02	55,45	23,76	59,92	55,47	55,52	59	63
R41_B	zijgevel	4,5	35,79	55,7	25,51	61,99	55,75	57,49	60	64
R41_C	zijgevel	7,5	37,09	55,52	27,3	62,32	55,59	57,80	60	64
R42_A	voorgevel	1,5	27,55	58,5	22,62	47,38	58,51	43,61	59	63

Naam	Omschrijving	Beoordelingshoogte	VL 30 km/uur wegen excl. afrek RMV 2012	VL Westerweg excl. afrek RMV 2012	VL Vennewatersweg excl. afrek RMV 2012	Spoorlijn Alkmaar-Castricum	VWL Lcum	L*RL Spoorlijn = 0,95 * LR _L - 1,40	Spectrum wegverkeerslawaaï L _{VL,cum} = Lcum * 1,00 + 0,00	Spectrum railverkeerslawaaï L _{RL,cum} = Lcum * 1,05 + 1,47
		meter	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden*	Lden*	Lden*
R42_B	voorgevel	4,5	28,26	58,88	25,22	47,18	58,89	43,42	59	63
R42_C	voorgevel	7,5	29,39	58,62	29,12	48,39	58,63	44,57	59	63
R43_A	zijgevel	1,5	32,12	50,53	28,58	62,26	50,62	57,75	59	63
R43_B	zijgevel	4,5	34,45	51,55	30,81	64,27	51,66	59,66	60	65
R43_C	zijgevel	7,5	34,96	51,54	32,76	64,42	51,69	59,80	60	65
R50_A	achtergevel	1,5	34,11	29,22	26,89	64,16	35,91	59,55	60	64
R50_B	achtergevel	4,5	36,95	31,99	30,4	66,24	38,83	61,53	62	66
R50_C	achtergevel	7,5	38,15	37,02	32,94	66,46	41,32	61,74	62	66
R51_A	zijgevel	1,5	32,58	56,36	23,71	60,09	56,38	55,69	59	63
R51_B	zijgevel	4,5	35,25	56,69	25,01	62,18	56,72	57,67	60	65
R51_C	zijgevel	7,5	36,41	56,44	27,78	62,58	56,49	58,05	60	65
R52_A	voorgevel	1,5	23,12	58,69	25,26	44,49	58,7	40,87	59	63
R52_B	voorgevel	4,5	18,21	58,95	27,54	43,48	58,95	39,91	59	63
R52_C	voorgevel	7,5	19,92	58,69	29,64	44,1	58,7	40,50	59	63
R53_A	zijgevel	1,5	33,24	50,75	26,82	60,4	50,84	55,98	57	61
R53_B	zijgevel	4,5	34,85	52,06	29,25	62,53	52,16	58,00	59	63
R53_C	zijgevel	7,5	35,28	52,06	32,79	62,85	52,19	58,31	59	64
R60_A	achtergevel	1,5	29,31	38,62	26,24	57,2	39,32	52,94	53	57
R60_B	achtergevel	4,5	31,56	40,72	29,17	59,19	41,48	54,83	55	59
R60_C	achtergevel	7,5	34,18	41,85	33,62	60,2	43,06	55,79	56	60
R61_A	zijgevel	1,5	29,42	56,11	24,71	58,56	56,12	54,23	58	63
R61_B	zijgevel	4,5	31,38	56,5	26,35	60,47	56,52	56,05	59	64
R61_C	zijgevel	7,5	32,94	56,37	29,57	61,24	56,4	56,78	60	64
R62_A	voorgevel	1,5	17,77	58,47	25,71	37,07	58,47	33,82	58	63
R62_B	voorgevel	4,5	18,41	58,76	27,73	38,47	58,76	35,15	59	63
R62_C	voorgevel	7,5	20,13	58,51	29,94	40,3	58,52	36,89	59	63
R63_A	zijgevel	1,5	21,18	50,87	28,73	45,84	50,89	42,15	51	55
R63_B	zijgevel	4,5	22,79	52,19	32,45	48,65	52,25	44,82	53	57
R63_C	zijgevel	7,5	27,58	52,28	34,32	51,27	52,36	47,31	54	58
R70_A	achtergevel	1,5	27,31	47,8	31,57	56,7	47,94	52,47	54	58
R70_B	achtergevel	4,5	28,29	48,93	32,65	58,1	49,06	53,80	55	59
R70_C	achtergevel	7,5	30,6	49,13	34,82	59,29	49,34	54,93	56	60
R71_A	zijgevel	1,5	25	58,24	24	42,61	58,24	39,08	58	63
R71_B	zijgevel	4,5	27,12	58,5	25,85	44,09	58,5	40,49	59	63
R71_C	zijgevel	7,5	30,22	58,24	28,4	48,87	58,25	45,03	58	63
R72_A	voorgevel	1,5	22	59,01	25,7	44,7	59,01	41,07	59	64
R72_B	voorgevel	4,5	22,65	59,3	28,64	44,77	59,3	41,13	59	64
R72_C	voorgevel	7,5	25,26	59,01	29,42	46,41	59,02	42,69	59	64
R73_A	zijgevel	1,5	23,68	52,68	33,64	55,43	52,74	51,26	55	59
R73_B	zijgevel	4,5	25,11	53,74	35,02	56,83	53,8	52,59	56	61
R73_C	zijgevel	7,5	27,09	53,77	36,39	57,99	53,85	53,69	57	61
R80_A	achtergevel	1,5	23,29	48,83	34,68	56,07	49	51,87	54	58
R80_B	achtergevel	4,5	23,85	50,16	35,85	57,06	50,33	52,81	55	59
R80_C	achtergevel	7,5	26,3	50,15	36,85	58,13	50,36	53,82	55	60
R81_A	zijgevel	1,5	29,44	37	34,48	56,73	39,39	52,49	53	57
R81_B	zijgevel	4,5	30,51	38,84	35,2	58,02	40,83	53,72	54	58
R81_C	zijgevel	7,5	32,26	40,51	36,51	59,3	42,4	54,94	55	59
R82_A	voorgevel	1,5	27,18	55,11	31,85	54,47	55,13	50,35	56	61
R82_B	voorgevel	4,5	29,1	55,45	32,82	55,74	55,48	51,55	57	61
R82_C	voorgevel	7,5	30,91	55,29	34,76	57,05	55,35	52,80	57	62
R83_A	zijgevel	1,5	18,94	56,94	27,97	46,91	56,95	43,16	57	61
R83_B	zijgevel	4,5	19,44	57,57	30,54	47,12	57,57	43,36	58	62
R83_C	zijgevel	7,5	22,12	57,4	32,14	48,12	57,41	44,31	58	62
R90_A	achtergevel	1,5	27,74	39,19	34,54	58,46	40,69	54,14	54	59
R90_B	achtergevel	4,5	29,46	40,48	35,64	59,52	41,97	55,14	55	60
R90_C	achtergevel	7,5	31,19	41,27	36,89	60,63	42,92	56,20	56	61
R91_A	zijgevel	1,5	25,62	56,06	24,19	54	56,06	49,90	57	61
R91_B	zijgevel	4,5	27,8	56,69	26,63	55,07	56,69	50,92	58	62
R91_C	zijgevel	7,5	30,46	56,53	31,41	56,48	56,55	52,26	58	62
R92_A	voorgevel	1,5	21,69	58,93	28,75	47,54	58,94	43,76	59	63
R92_B	voorgevel	4,5	23,05	59,26	30,46	47,59	59,27	43,81	59	64
R92_C	voorgevel	7,5	25,86	58,96	32,37	48,52	58,97	44,69	59	64
R93_A	zijgevel	1,5	20,98	51,66	34,49	56,28	51,75	52,07	55	59
R93_B	zijgevel	4,5	22,83	52,53	35,72	57,19	52,62	52,93	56	60

R93_C		Naam
zijgevel		Omschrijving
7,5	meter	Beoordelingshoogte
23,89	Lden	VL 30 km/uur wegen excl. aftrek RMV 2012
52,53	Lden	VL Westerweg excl. aftrek RMV 2012
36,87	Lden	VL Vennewatersweg excl. aftrek RMV 2012
58,12	Lden	Spoorlijn Alkmaar-Castricum
52,65	Lden	VWL Lcum
53,81	Lden *	$L * RL_{\text{Spoorlijn}} = 0,95 * LR_L - 1,40$
56	Lden *	Spectrum wegverkeerslawaaai $L_{VL,cum} = Lcum * 1,00 + 0,00$
61	Lden *	Spectrum railverkeerslawaaai $L_{RL,cum} = Lcum * 1,05 + 1,47$

E2 Cumulatie geluidbronnen bij Westerweg 30 km/uur

Naam	Omschrijving	Beoordelingshoogte	VL Hoogeweg excl. aftrek RMV 2012	VL Westerweg excl. aftrek RMV 2012	VL Vennewatersweg excl. aftrek RMV 2012	Spoorlijn Alkmaar-Castricum	VWL Lcum	L*RL Spoorlijn = 0,95 * LR _L - 1,40	Spectrum wegverkeerslawaaai L _{V,L,cum} = Lcum * 1,00 + 0,00	Spectrum railverkeerslawaaai L _{RL,cum} = Lcum * 1,05 + 1,47
		meter	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden*	Lden*	Lden*
R01_A	voorgevel	1,5	30,43	20,08	36,96	66,89	37,9	62,15	62	67
R01_B	voorgevel	4,5	37,06	26,09	36,32	68,31	39,9	63,49	64	68
R02_A	voorgevel	1,5	31,58	22,78	32,61	65,94	35,39	61,24	61	66
R02_B	voorgevel	4,5	35,99	23,62	36,54	68,14	39,4	63,33	63	68
R03_A	voorgevel	1,5	30,56	23,81	32,86	66,3	35,2	61,59	62	66
R03_B	voorgevel	4,5	36,2	24,77	35,99	68,14	39,26	63,33	63	68
R04_A	voorgevel	1,5	31,85	23,42	32,59	65,74	35,53	61,05	61	66
R04_B	voorgevel	4,5	35,62	22,18	35,76	68,02	38,8	63,22	63	68
R05_A	voorgevel	1,5	29,7	24,53	32,54	66,12	34,79	61,41	61	66
R05_B	voorgevel	4,5	34,78	23,76	35,95	68	38,56	63,20	63	68
R06_A	zijgevel	1,5	28,43	39,48	29,8	62,13	40,21	57,62	58	62
R06_B	zijgevel	4,5	32,65	40,95	31,03	63,91	41,91	59,31	59	64
R07_A	achtergevel	1,5	18,25	39,72	29,62	48,23	40,15	44,42	46	50
R07_B	achtergevel	4,5	20,29	41,47	31,52	48,88	41,92	45,04	47	51
R08_A	achtergevel	1,5	24,21	38,81	31,94	49,88	39,75	45,99	47	51
R08_B	achtergevel	4,5	24,88	40,58	33,3	50,2	41,42	46,29	48	51
R09_A	achtergevel	1,5	24,12	39,06	32,39	49,58	40,02	45,70	47	51
R09_B	achtergevel	4,5	24,79	40,75	33,43	49,8	41,57	45,91	47	51
R10_A	achtergevel	1,5	22,53	39,21	32,24	49,59	40,08	45,71	47	51
R10_B	achtergevel	4,5	23,99	40,74	33,21	49,89	41,52	46,00	47	51
R11_A	achtergevel	1,5	21,42	38,51	33,35	49,8	39,73	45,91	47	51
R11_B	achtergevel	4,5	22,08	40,15	33,67	49,23	41,08	45,37	47	51
R12_A	zijgevel	1,5	28,08	33,28	36,81	63,38	38,79	58,81	59	63
R12_B	zijgevel	4,5	31,99	35,34	37,68	65,1	40,35	60,45	60	65
R20_A	voorgevel	1,5	31,7	23,61	29,27	66,15	34,08	61,44	61	66
R20_B	voorgevel	4,5	37,08	26,34	34,29	68,47	39,15	63,65	64	68
R21_A	voorgevel	1,5	30,15	23,26	29	66,73	33,1	61,99	62	67
R21_B	voorgevel	4,5	37,36	25,88	34,04	68,43	39,23	63,61	64	68
R22_A	voorgevel	1,5	32,56	25,49	28,03	66,04	34,46	61,34	61	66
R22_B	voorgevel	4,5	37,63	26,94	33,29	68,27	39,26	63,46	63	68
R23_A	voorgevel	1,5	31,45	26,18	27,04	66,48	33,66	61,76	62	66
R23_B	voorgevel	4,5	37,28	26,65	33,22	68,24	38,98	63,43	63	68
R24_A	voorgevel	1,5	32,52	26,14	27,43	65,83	34,4	61,14	61	66
R24_B	voorgevel	4,5	38,21	26,99	32,53	68,09	39,5	63,29	63	68
R25_A	voorgevel	1,5	32,26	27,18	27,09	66,24	34,34	61,53	62	66
R25_B	voorgevel	4,5	38,01	27,72	32,71	68,08	39,44	63,28	63	68
R26_A	voorgevel	1,5	33,12	27,14	22,92	65,49	34,42	60,82	61	65
R26_B	voorgevel	4,5	38,11	26,3	31,43	67,92	39,19	63,12	63	68
R27_A	zijgevel	1,5	29,9	42,82	24,11	61,94	43,1	57,44	58	62
R27_B	zijgevel	4,5	34,47	44,58	26,2	63,82	45,04	59,23	59	64
R28_A	achtergevel	1,5	23,14	44	27	51,38	44,11	47,41	49	53
R28_B	achtergevel	4,5	24,5	45,69	29,28	53,31	45,81	49,24	51	55
R29_A	voorgevel	1,5	27,14	43,53	26,99	52,99	43,72	48,94	50	54
R29_B	voorgevel	4,5	28,44	45,44	29,4	54,76	45,63	50,62	52	56
R30_A	voorgevel	1,5	25,42	43,44	29,65	52,99	43,68	48,94	50	54
R30_B	voorgevel	4,5	26,8	45,47	31,15	54,46	45,68	50,34	52	56
R31_A	achtergevel	1,5	19,49	42,47	28,25	52,16	42,64	48,15	49	53
R31_B	achtergevel	4,5	21,18	44,46	29,98	53,23	44,63	49,17	50	54
R32_A	achtergevel	1,5	20,05	41,8	26,78	51	41,96	47,05	48	52
R32_B	achtergevel	4,5	22,03	43,68	28,88	52,47	43,85	48,45	50	54
R33_A	achtergevel	1,5	19,42	41,12	26,92	50,27	41,31	46,36	48	51
R33_B	achtergevel	4,5	21,55	42,88	29,05	51,5	43,08	47,53	49	53
R34_A	achtergevel	1,5	19,84	40,13	26,64	47,47	40,35	43,70	45	49
R34_B	achtergevel	4,5	20,85	41,9	29,26	48,34	42,16	44,52	47	50
R36_A	zijgevel	1,5	26,28	36,67	34,09	63,69	38,83	59,11	59	64
R36_B	zijgevel	4,5	29,54	38,07	35,7	65,42	40,43	60,75	61	65
R40_A	achtergevel	1,5	33,45	24,26	27,88	65,25	34,9	60,59	61	65
R40_B	achtergevel	4,5	37,67	28,58	30,02	67,12	38,79	62,36	62	67
R40_C	achtergevel	7,5	38,65	33,77	32,15	67,21	40,55	62,45	62	67
R41_A	zijgevel	1,5	32,02	51,44	23,76	59,92	51,49	55,52	57	61
R41_B	zijgevel	4,5	35,79	51,72	25,51	61,99	51,83	57,49	59	63
R41_C	zijgevel	7,5	37,09	51,55	27,3	62,32	51,71	57,80	59	63
R42_A	voorgevel	1,5	27,55	54,49	22,62	47,38	54,5	43,61	55	59
R42_B	voorgevel	4,5	28,26	54,9	25,22	47,18	54,91	43,42	55	59
R42_C	voorgevel	7,5	29,39	54,64	29,12	48,39	54,67	44,57	55	59
R43_A	zijgevel	1,5	32,12	46,51	28,58	62,26	46,73	57,75	58	62

Naam	Omschrijving	Beoordelingshoogte	VL Hoogeweg excl. aftrek RMV 2012	VL Westerweg excl. aftrek RMV 2012	VL Vennewatersweg excl. aftrek RMV 2012	Spoorlijn Alkmaar-Castricum	VWL Lcum	L*RL Spoorlijn = 0,95 * LR _L - 1,40	Spectrum wegverkeerslawaai L _{V,L,cum} = Lcum * 1,00 + 0,00	Spectrum railverkeerslawaai L _{RL,cum} = Lcum * 1,05 + 1,47
		meter	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden*	Lden*	Lden*
R43_B	zijgevel	4,5	34,45	47,55	30,81	64,27	47,84	59,66	60	64
R43_C	zijgevel	7,5	34,96	47,55	32,76	64,42	47,92	59,80	60	65
R50_A	achtergevel	1,5	34,11	25,74	26,89	64,16	35,37	59,55	60	64
R50_B	achtergevel	4,5	36,95	28,49	30,4	66,24	38,3	61,53	62	66
R50_C	achtergevel	7,5	38,15	33,31	32,94	66,46	40,27	61,74	62	66
R51_A	zijgevel	1,5	32,58	52,35	23,71	60,09	52,4	55,69	57	62
R51_B	zijgevel	4,5	35,25	52,71	25,01	62,18	52,79	57,67	59	63
R51_C	zijgevel	7,5	36,41	52,46	27,78	62,58	52,57	58,05	59	64
R52_A	voorgevel	1,5	23,12	54,68	25,26	44,49	54,69	40,87	55	59
R52_B	voorgevel	4,5	18,21	54,96	27,54	43,48	54,97	39,91	55	59
R52_C	voorgevel	7,5	19,92	54,71	29,64	44,1	54,73	40,50	55	59
R53_A	zijgevel	1,5	33,24	46,72	26,82	60,4	46,95	55,98	56	61
R53_B	zijgevel	4,5	34,85	48,05	29,25	62,53	48,31	58,00	58	63
R53_C	zijgevel	7,5	35,28	48,06	32,79	62,85	48,4	58,31	59	63
R60_A	achtergevel	1,5	29,31	34,64	26,24	57,2	36,22	52,94	53	57
R60_B	achtergevel	4,5	31,56	36,78	29,17	59,19	38,47	54,83	55	59
R60_C	achtergevel	7,5	34,18	37,95	33,62	60,2	40,47	55,79	56	60
R61_A	zijgevel	1,5	29,42	52,09	24,71	58,56	52,12	54,23	56	61
R61_B	zijgevel	4,5	31,38	52,51	26,35	60,47	52,55	56,05	58	62
R61_C	zijgevel	7,5	32,94	52,38	29,57	61,24	52,45	56,78	58	63
R62_A	voorgevel	1,5	17,77	54,47	25,71	37,07	54,47	33,82	55	59
R62_B	voorgevel	4,5	18,41	54,78	27,73	38,47	54,78	35,15	55	59
R62_C	voorgevel	7,5	20,13	54,52	29,94	40,3	54,54	36,89	55	59
R63_A	zijgevel	1,5	21,18	46,82	28,73	45,84	46,9	42,15	48	52
R63_B	zijgevel	4,5	22,79	48,19	32,45	48,65	48,31	44,82	50	54
R63_C	zijgevel	7,5	27,58	48,28	34,32	51,27	48,48	47,31	51	55
R70_A	achtergevel	1,5	27,31	43,78	31,57	56,7	44,12	52,47	53	57
R70_B	achtergevel	4,5	28,29	44,94	32,65	58,1	45,28	53,80	54	59
R70_C	achtergevel	7,5	30,6	45,17	34,82	59,29	45,69	54,93	55	60
R71_A	zijgevel	1,5	25	54,23	24	42,61	54,23	39,08	54	59
R71_B	zijgevel	4,5	27,12	54,52	25,85	44,09	54,53	40,49	55	59
R71_C	zijgevel	7,5	30,22	54,25	28,4	48,87	54,28	45,03	55	59
R72_A	voorgevel	1,5	22	55	25,7	44,7	55	41,07	55	59
R72_B	voorgevel	4,5	22,65	55,32	28,64	44,77	55,33	41,13	55	60
R72_C	voorgevel	7,5	25,26	55,03	29,42	46,41	55,04	42,69	55	60
R73_A	zijgevel	1,5	23,68	48,65	33,64	55,43	48,79	51,26	53	57
R73_B	zijgevel	4,5	25,11	49,73	35,02	56,83	49,89	52,59	54	59
R73_C	zijgevel	7,5	27,09	49,78	36,39	57,99	49,99	53,69	55	59
R80_A	achtergevel	1,5	23,29	44,79	34,68	56,07	45,21	51,87	53	57
R80_B	achtergevel	4,5	23,85	46,16	35,85	57,06	46,57	52,81	54	58
R80_C	achtergevel	7,5	26,3	46,16	36,85	58,13	46,68	53,82	55	59
R81_A	zijgevel	1,5	29,44	33,03	34,48	56,73	37,55	52,49	53	57
R81_B	zijgevel	4,5	30,51	34,93	35,2	58,02	38,78	53,72	54	58
R81_C	zijgevel	7,5	32,26	36,62	36,51	59,3	40,31	54,94	55	59
R82_A	voorgevel	1,5	27,18	51,09	31,85	54,47	51,16	50,35	54	58
R82_B	voorgevel	4,5	29,1	51,46	32,82	55,74	51,54	51,55	55	59
R82_C	voorgevel	7,5	30,91	51,31	34,76	57,05	51,44	52,80	55	59
R83_A	zijgevel	1,5	18,94	52,93	27,97	46,91	52,94	43,16	53	58
R83_B	zijgevel	4,5	19,44	53,57	30,54	47,12	53,59	43,36	54	58
R83_C	zijgevel	7,5	22,12	53,41	32,14	48,12	53,44	44,31	54	58
R90_A	achtergevel	1,5	27,74	35,17	34,54	58,46	38,28	54,14	54	58
R90_B	achtergevel	4,5	29,46	36,5	35,64	59,52	39,55	55,14	55	59
R90_C	achtergevel	7,5	31,19	37,31	36,89	60,63	40,64	56,20	56	61
R91_A	zijgevel	1,5	25,62	52,03	24,19	54	52,04	49,90	54	58
R91_B	zijgevel	4,5	27,8	52,69	26,63	55,07	52,71	50,92	55	59
R91_C	zijgevel	7,5	30,46	52,54	31,41	56,48	52,6	52,26	55	60
R92_A	voorgevel	1,5	21,69	54,92	28,75	47,54	54,93	43,76	55	59
R92_B	voorgevel	4,5	23,05	55,28	30,46	47,59	55,29	43,81	56	60
R92_C	voorgevel	7,5	25,86	54,98	32,37	48,52	55,01	44,69	55	60
R93_A	zijgevel	1,5	20,98	47,63	34,49	56,28	47,84	52,07	53	58
R93_B	zijgevel	4,5	22,83	48,53	35,72	57,19	48,76	52,93	54	59
R93_C	zijgevel	7,5	23,89	48,54	36,87	58,12	48,84	53,81	55	59

E3 Cumulatie bij geluidschermen binnen het plan ten behoeve van railverkeerslawaaai

Naam	Omschrijving	Beoordelingshoogte	VL 30 km/uur wegen excl. aftrek RMV 2012	VL Westerweg excl. aftrek RMV 2012	VL Vennewatersweg excl. aftrek RMV 2012	Spoorlijn Alkmaar-Castricum	VWL Lcum	L*RL Spoorlijn = 0,95 * LR _L - 1,40	Spectrum wegverkeerslawaaai L _{VL,cum} = Lcum * 1,00 + 0,00	Spectrum railverkeerslawaaai L _{RL,cum} = Lcum * 1,05 + 1,47
		meter	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden*	Lden*	Lden*
R01_A	voorgevel	1,5	30,43	23,23	36,96	63,35	37,98	58,78	59	63
R01_B	voorgevel	4,5	37,06	29,79	36,32	64,3	40,14	59,69	60	64
R02_A	voorgevel	1,5	31,58	25,91	32,61	54,68	35,63	50,55	51	55
R02_B	voorgevel	4,5	35,99	27,17	36,54	61,77	39,54	57,28	57	62
R03_A	voorgevel	1,5	30,56	27,06	32,86	54,4	35,54	50,28	50	54
R03_B	voorgevel	4,5	36,2	28,44	35,99	61,35	39,47	56,88	57	61
R04_A	voorgevel	1,5	31,85	26,44	32,59	52,37	35,79	48,35	49	52
R04_B	voorgevel	4,5	35,62	25,48	35,76	60,24	38,91	55,83	56	60
R05_A	voorgevel	1,5	29,7	27,73	32,54	52,27	35,21	48,26	48	52
R05_B	voorgevel	4,5	34,78	27,31	35,95	60,09	38,74	55,69	56	60
R06_A	zijgevel	1,5	28,43	43,53	29,8	49,22	43,84	45,36	48	52
R06_B	zijgevel	4,5	32,65	44,95	31,03	55,19	45,36	51,03	52	56
R07_A	achtergevel	1,5	18,25	43,75	29,62	40,01	43,93	36,61	45	48
R07_B	achtergevel	4,5	20,29	45,47	31,52	43,93	45,66	40,33	47	51
R08_A	achtergevel	1,5	24,21	42,83	31,94	40,73	43,23	37,29	44	48
R08_B	achtergevel	4,5	24,88	44,57	33,3	44,38	44,92	40,76	46	50
R09_A	achtergevel	1,5	24,12	43,09	32,39	40,34	43,5	36,92	44	48
R09_B	achtergevel	4,5	24,79	44,75	33,43	43,78	45,1	40,19	46	50
R10_A	achtergevel	1,5	22,53	43,24	32,24	40,47	43,61	37,05	44	48
R10_B	achtergevel	4,5	23,99	44,74	33,21	44,24	45,07	40,63	46	50
R11_A	achtergevel	1,5	21,42	42,54	33,35	43,87	43,07	40,28	45	49
R11_B	achtergevel	4,5	22,08	44,14	33,67	43,79	44,54	40,20	46	50
R12_A	zijgevel	1,5	28,08	37,29	36,81	61,79	40,34	57,30	57	62
R12_B	zijgevel	4,5	31,99	39,35	37,68	63,73	42,06	59,14	59	64
R20_A	voorgevel	1,5	31,7	26,85	29,27	52,3	34,49	48,29	48	52
R20_B	voorgevel	4,5	37,08	29,99	34,29	59,99	39,44	55,59	56	60
R21_A	voorgevel	1,5	30,15	26,51	29	52,6	33,58	48,57	49	53
R21_B	voorgevel	4,5	37,36	29,45	34,04	59,86	39,47	55,47	56	60
R22_A	voorgevel	1,5	32,56	28,65	28,03	52,14	35,01	48,13	48	52
R22_B	voorgevel	4,5	37,63	30,6	33,29	59,44	39,58	55,07	55	59
R23_A	voorgevel	1,5	31,45	29,48	27,04	52,37	34,45	48,35	49	52
R23_B	voorgevel	4,5	37,28	30,3	33,22	59,36	39,31	54,99	55	59
R24_A	voorgevel	1,5	32,52	29,27	27,43	51,7	35,03	47,72	48	52
R24_B	voorgevel	4,5	38,21	30,65	32,53	58,78	39,82	54,44	55	59
R25_A	voorgevel	1,5	32,26	30,48	27,09	52,16	35,2	48,15	48	52
R25_B	voorgevel	4,5	38,01	31,41	32,71	58,62	39,81	54,29	54	59
R26_A	voorgevel	1,5	33,12	30,29	22,92	49,61	35,21	45,73	46	50
R26_B	voorgevel	4,5	38,11	29,84	31,43	57,38	39,46	53,11	53	57
R27_A	zijgevel	1,5	29,9	46,86	24,11	44,34	46,96	40,72	48	52
R27_B	zijgevel	4,5	34,47	48,56	26,2	49,15	48,76	45,29	50	54
R28_A	achtergevel	1,5	23,14	48,03	27	39,95	48,08	36,55	48	52
R28_B	achtergevel	4,5	24,5	49,68	29,28	43,34	49,74	39,77	50	54
R29_A	voorgevel	1,5	27,14	47,57	26,99	40,81	47,64	37,37	48	52
R29_B	voorgevel	4,5	28,44	49,44	29,4	43,94	49,52	40,34	50	54
R30_A	voorgevel	1,5	25,42	47,48	29,65	41,08	47,58	37,63	48	52
R30_B	voorgevel	4,5	26,8	49,48	31,15	44,17	49,56	40,56	50	54
R31_A	achtergevel	1,5	19,49	46,5	28,25	44,9	46,58	41,26	48	52
R31_B	achtergevel	4,5	21,18	48,46	29,98	46,69	48,53	42,96	50	54
R32_A	achtergevel	1,5	20,05	45,83	26,78	45,1	45,9	41,45	47	51
R32_B	achtergevel	4,5	22,03	47,68	28,88	47,02	47,75	43,27	49	53
R33_A	achtergevel	1,5	19,42	45,16	26,92	45,18	45,24	41,52	47	51
R33_B	achtergevel	4,5	21,55	46,88	29,05	46,99	46,96	43,24	48	52
R34_A	achtergevel	1,5	19,84	44,15	26,64	45,24	44,24	41,58	46	50
R34_B	achtergevel	4,5	20,85	45,88	29,26	46,87	45,99	43,13	48	52
R36_A	zijgevel	1,5	26,28	40,69	34,09	50,78	41,67	46,84	48	52
R36_B	zijgevel	4,5	29,54	42,09	35,7	57,35	43,17	53,08	54	58
R40_A	achtergevel	1,5	33,45	27,64	27,88	48,39	35,32	44,57	45	49
R40_B	achtergevel	4,5	37,67	32,18	30,02	53,12	39,3	49,06	49	53
R40_C	achtergevel	7,5	38,65	37,53	32,15	58,97	41,66	54,62	55	59
R41_A	zijgevel	1,5	32,02	55,45	23,76	54,84	55,47	50,70	57	61
R41_B	zijgevel	4,5	35,79	55,7	25,51	56,96	55,75	52,71	58	62
R41_C	zijgevel	7,5	37,09	55,52	27,3	58,09	55,59	53,79	58	62
R42_A	voorgevel	1,5	27,55	58,5	22,62	46,46	58,51	42,74	59	63

Naam	Omschrijving	Beoordelingshoogte	VL 30 km/uur wegen excl. afrek RMV 2012	VL Westerweg excl. afrek RMV 2012	VL Vennewatersweg excl. afrek RMV 2012	Spoorlijn Alkmaar-Castricum	VWL Lcum	L*RL Spoorlijn = 0,95 * LR _L - 1,40	Spectrum wegverkeerslawaai L _{V/L,cum} = Lcum * 1,00 + 0,00	Spectrum railverkeerslawaai L _{R/L,cum} = Lcum * 1,05 + 1,47
		meter	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden*	Lden*	Lden*
R42_B	voorgevel	4,5	28,26	58,88	25,22	45,98	58,89	42,28	59	63
R42_C	voorgevel	7,5	29,39	58,62	29,12	47,17	58,63	43,41	59	63
R43_A	zijgevel	1,5	32,12	50,53	28,58	45,19	50,62	41,53	51	55
R43_B	zijgevel	4,5	34,45	51,55	30,81	50,08	51,66	46,18	53	57
R43_C	zijgevel	7,5	34,96	51,54	32,76	55,17	51,69	51,01	54	59
R50_A	achtergevel	1,5	34,11	29,22	26,89	47,72	35,91	43,93	45	48
R50_B	achtergevel	4,5	36,95	31,99	30,4	52,92	38,83	48,87	49	53
R50_C	achtergevel	7,5	38,15	37,02	32,94	58,23	41,32	53,92	54	58
R51_A	zijgevel	1,5	32,58	56,36	23,71	45,04	56,38	41,39	57	61
R51_B	zijgevel	4,5	35,25	56,69	25,01	48,35	56,72	44,53	57	61
R51_C	zijgevel	7,5	36,41	56,44	27,78	53,31	56,49	49,24	57	62
R52_A	voorgevel	1,5	23,12	58,69	25,26	40,97	58,7	37,52	59	63
R52_B	voorgevel	4,5	18,21	58,95	27,54	37,63	58,95	34,35	59	63
R52_C	voorgevel	7,5	19,92	58,69	29,64	39,25	58,7	35,89	59	63
R53_A	zijgevel	1,5	33,24	50,75	26,82	45,64	50,84	41,96	51	55
R53_B	zijgevel	4,5	34,85	52,06	29,25	50,77	52,16	46,83	53	57
R53_C	zijgevel	7,5	35,28	52,06	32,79	55,17	52,19	51,01	55	59
R60_A	achtergevel	1,5	29,31	38,62	26,24	44,33	39,32	40,71	43	47
R60_B	achtergevel	4,5	31,56	40,72	29,17	48,66	41,48	44,83	46	50
R60_C	achtergevel	7,5	34,18	41,85	33,62	53,3	43,06	49,24	50	54
R61_A	zijgevel	1,5	29,42	56,11	24,71	43,38	56,12	39,81	56	61
R61_B	zijgevel	4,5	31,38	56,5	26,35	47,35	56,52	43,58	57	61
R61_C	zijgevel	7,5	32,94	56,37	29,57	51,91	56,4	47,91	57	61
R62_A	voorgevel	1,5	17,77	58,47	25,71	37,06	58,47	33,81	58	63
R62_B	voorgevel	4,5	18,41	58,76	27,73	38,46	58,76	35,14	59	63
R62_C	voorgevel	7,5	20,13	58,51	29,94	40,28	58,52	36,87	59	63
R63_A	zijgevel	1,5	21,18	50,87	28,73	44,28	50,89	40,67	51	55
R63_B	zijgevel	4,5	22,79	52,19	32,45	46,9	52,25	43,16	53	57
R63_C	zijgevel	7,5	27,58	52,28	34,32	50,24	52,36	46,33	53	57
R70_A	achtergevel	1,5	27,31	47,8	31,57	49,36	47,94	45,49	50	54
R70_B	achtergevel	4,5	28,29	48,93	32,65	52,6	49,06	48,57	52	56
R70_C	achtergevel	7,5	30,6	49,13	34,82	55,38	49,34	51,21	53	58
R71_A	zijgevel	1,5	25	58,24	24	40,23	58,24	36,82	58	63
R71_B	zijgevel	4,5	27,12	58,5	25,85	42,41	58,5	38,89	59	63
R71_C	zijgevel	7,5	30,22	58,24	28,4	48,04	58,25	44,24	58	63
R72_A	voorgevel	1,5	22	59,01	25,7	39,16	59,01	35,80	59	63
R72_B	voorgevel	4,5	22,65	59,3	28,64	41,1	59,3	37,65	59	64
R72_C	voorgevel	7,5	25,26	59,01	29,42	45,1	59,02	41,45	59	64
R73_A	zijgevel	1,5	23,68	52,68	33,64	49,35	52,74	45,48	53	58
R73_B	zijgevel	4,5	25,11	53,74	35,02	52,24	53,8	48,23	55	59
R73_C	zijgevel	7,5	27,09	53,77	36,39	54,87	53,85	50,73	56	60
R80_A	achtergevel	1,5	23,29	48,83	34,68	51,47	49	47,50	51	55
R80_B	achtergevel	4,5	23,85	50,16	35,85	53,58	50,33	49,50	53	57
R80_C	achtergevel	7,5	26,3	50,15	36,85	57,77	50,36	53,48	55	59
R81_A	zijgevel	1,5	29,44	37	34,48	51,95	39,39	47,95	49	52
R81_B	zijgevel	4,5	30,51	38,84	35,2	54,18	40,83	50,07	51	55
R81_C	zijgevel	7,5	32,26	40,51	36,51	57,44	42,4	53,17	54	58
R82_A	voorgevel	1,5	27,18	55,11	31,85	48,94	55,13	45,09	56	60
R82_B	voorgevel	4,5	29,1	55,45	32,82	51,3	55,48	47,34	56	60
R82_C	voorgevel	7,5	30,91	55,29	34,76	53,95	55,35	49,85	56	61
R83_A	zijgevel	1,5	18,94	56,94	27,97	43,05	56,95	39,50	57	61
R83_B	zijgevel	4,5	19,44	57,57	30,54	43,3	57,57	39,74	58	62
R83_C	zijgevel	7,5	22,12	57,4	32,14	45,53	57,41	41,85	58	62
R90_A	achtergevel	1,5	27,74	39,19	34,54	47,35	40,69	43,58	45	49
R90_B	achtergevel	4,5	29,46	40,48	35,64	52,57	41,97	48,54	49	53
R90_C	achtergevel	7,5	31,19	41,27	36,89	59,95	42,92	55,55	56	60
R91_A	zijgevel	1,5	25,62	56,06	24,19	50,15	56,06	46,24	56	61
R91_B	zijgevel	4,5	27,8	56,69	26,63	51,82	56,69	47,83	57	62
R91_C	zijgevel	7,5	30,46	56,53	31,41	54,9	56,55	50,76	58	62
R92_A	voorgevel	1,5	21,69	58,93	28,75	45,23	58,94	41,57	59	63
R92_B	voorgevel	4,5	23,05	59,26	30,46	45,57	59,27	41,89	59	64
R92_C	voorgevel	7,5	25,86	58,96	32,37	48,02	58,97	44,22	59	64
R93_A	zijgevel	1,5	20,98	51,66	34,49	40,09	51,75	36,69	52	56
R93_B	zijgevel	4,5	22,83	52,53	35,72	48,54	52,62	44,71	53	57

R93_C	Naam
zijgevel	Omschrijving
7,5	meter Beoordelingshoogte
23,89	Lden VL 30 km/uur wegen excl. aftrek RMV 2012
52,53	Lden VL Westerweg excl. aftrek RMV 2012
36,87	Lden VL Vennewatersweg excl. aftrek RMV 2012
58,1	Lden Spoorlijn Alkmaar-Castricum
52,65	Lden VWL Lcum
53,80	Lden * $L * RL_{\text{Spoorlijn}} = 0,95 * LR_L - 1,40$
56	Lden * Spectrum wegverkeerslawaaai $L_{VL,cum} = Lcum * 1,00 + 0,00$
61	Lden * Spectrum railverkeerslawaaai $L_{RL,cum} = Lcum * 1,05 + 1,47$