

Akoestisch Onderzoek **V1.1**

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te
realiseren woningen op de percelen aan de

Heerenweg 244 | 246 | 248
1851 KZ HEILOO



Akoestisch Onderzoek V1.1

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen op de percelen aan de

Heerenweg 244 | 246 | 248
1851 KZ HEILOO

datum: 9 maart 2015

adviseur: Corien de Jongh

opdrachtgever: Böhm Bouwadvies
De heer J. Böhm
Schipperlaan 1c
1906 BG LIMMEN

kenmerk: 1851 KZ - 244-248 WO 002 09.03.2015 V1.1



© 2015 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten.....	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Normstelling	7
2.3	Verkeersgegevens	7
2.4	Overige uitgangspunten.....	9
3	Berekening geluidbelasting.....	10
3.1	Rekenmethode	10
3.2	Rekenresultaten	12
4	Beoordeling geluidbelasting	14
4.1	Wegverkeer.....	14
4.2	Railverkeer.....	15
4.3	Voorkeursvolgorde	15
5	Conclusie.....	17

Bijlagen

- A Figuren
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Resultaten geluidbelasting rail- en wegverkeer
- D Resultaten cumulatief RMV 2012 en overzicht hogere waarden

1 Inleiding

In opdracht van Böhm Bouwadvies uit Limmen is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen op de percelen aan de Heerenweg 244 | 246 | 248 in Heiloo.

Omdat sprake is van nieuwbouw met een geluidgevoelige bestemming, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels vanwege zowel het railverkeer op het spoor van en naar Alkmaar als het wegverkeer op de volgende wegen, te weten:

- Haesackerlaan
- Heerenweg
- Hoogeweg
- Westerweg
- Zevenhuizerlaan

De geluidbelasting vanwege zowel het railverkeer als het wegverkeer dient getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 van dit rapport worden de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten weergegeven, waaronder de normstelling en de verkeersgegevens.

In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de berekening van de geluidbelasting en worden de resultaten samengevat.

In hoofdstuk 4 worden de resultaten beoordeeld en waar relevant, worden tevens aanbevelingen gedaan over maatregelen die getroffen kunnen worden om de geluidbelasting te beperken.

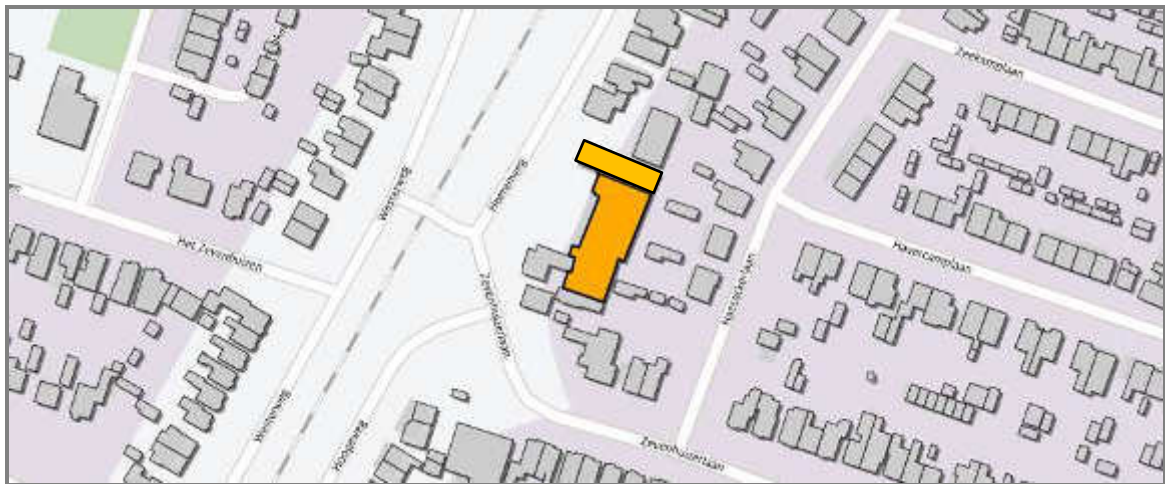
Tot slot wordt in hoofdstuk 5 van dit rapport afgesloten met een conclusie.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

Het voornemen bestaat om de bestaande bedrijfsbebouwing op de percelen aan de Heerenweg 244 | 246 | 248 te slopen en te vervangen door drie nieuw te realiseren woningen.

Het geel gearceerde vlak in figuur 2.1 geeft de locatie van het bestaande bedrijfsbebouwing aan de Heerenweg weer.



Figuur 2.1 Kaart met locatie pand Heerenweg 244 | 246 | 248 in Heiloo (bron: BAG Viewer)

De nieuw te realiseren woningen zijn gelegen binnen het aandachtsgebied van het spoor van en naar Alkmaar en binnen de zone van de volgende wegen, te weten:

- Haesackerlaan
- Heerenweg
- Hoogeweg
- Westweg
- Zevenhuizerlaan

2.2 Normstelling

Omdat sprake is van nieuwbouw met een geluidgevoelige bestemming, dient de geluidbelasting vanwege zowel het railverkeer als het wegverkeer getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van Overheid.nl en op de website van [Kenniscentrum Infomil](http:// Kenniscentrum Infomil).

Voor wat betreft het railverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 55 dB bedraagt. In principe kan ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 68 dB.

Voor wat betreft het wegverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt. Omdat sprake is van een stedelijke situatie, kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 63 dB.

2.3 Verkeersgegevens

2.3.1 Railverkeer

Met betrekking tot het railverkeer is uitgegaan van het 'Geluidregister Spoor'. De brondata zoals gehanteerd voor dit onderzoek zijn afkomstig van de website www.geluidspoor.nl, d.d. 6 februari 2015.

2.3.2 Wegverkeer

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord, d.d. 19 januari 2015, en gelden voor het prognosejaar 2025.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden samengevat in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2025

Weg(vak)	Intensiteit weekdag 2025 [mvt/etmaal]	Periode	Gemiddeld uur [%]	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
				licht	middel	zwaar
Haesackerlaan	500	dag	6,88	82,1	11,2	6,7
		avond	3,14			
		nacht	0,61			
Heerenweg <i>Hoogeweg - spoorovergang</i>	2.300	dag	6,85	97,1	1,7	1,2
		avond	3,34			
		nacht	0,56			
Heerenweg <i>spoorovergang</i>	3.250	dag	6,80	97,4	1,7	0,9
		avond	3,35			
		nacht	0,63			
Heerenweg <i>spoorovergang - Sandecamplaan</i>	1.700	dag	6,85	97,1	1,7	1,2
		avond	3,34			
		nacht	0,56			
Hoogeweg	1.100	dag	6,80	93,5	4,2	2,3
		avond	3,35			
		nacht	0,63			
Westerweg <i>Ten noorden van spoorovergang</i>	1.700	dag	6,80	97,4	1,7	0,9
		avond	3,35			
		nacht	0,63			
Westerweg <i>Ten zuiden van spoorovergang</i>	3.200	dag	6,80	97,4	1,7	0,9
		avond	3,35			
		nacht	0,63			
Zevenhuizerlaan <i>Hoogeweg - Haesackerlaan</i>	1.000	dag	6,85	97,1	1,7	1,2
		avond	3,34			
		nacht	0,56			
Zevenhuizerlaan <i>Haesackerlaan - Breedelaan</i>	550	dag	6,85	97,1	1,7	1,2
		avond	3,34			
		nacht	0,56			

In de tabel staat 'licht' voor lichte motorvoertuigen, 'middel' voor middelzwaar vrachtverkeer en 'zwaar' voor zwaar vrachtverkeer.

2.4 Overige uitgangspunten

De maximaal toegestane snelheid voor de Westerweg en het deel van de Heerenweg ter hoogte van de spooroverweg bedraagt 50 km/uur. Voor alle overige relevante (delen van) wegen bedraagt de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur.

Het wegdek van alle in het onderzoek te betrekken wegen bestaat uit klinkers (wegdektype W9a) met uitzondering van een deel van zowel de Heerenweg als de Zevenhuizerlaan ter hoogte van de aansluiting op de Hoogeweg. Hier bestaat het wegdek uit 'standaard' asfalt (wegdektype W0).

Voor wat betreft de te hanteren bodemfactoren zijn de wegen als 'akoestisch hard' (bodemfactor 0,0) ingevoerd. Het ballastbed van het spoor is als 'akoestisch zacht' (bodemfactor 1,0) ingevoerd.

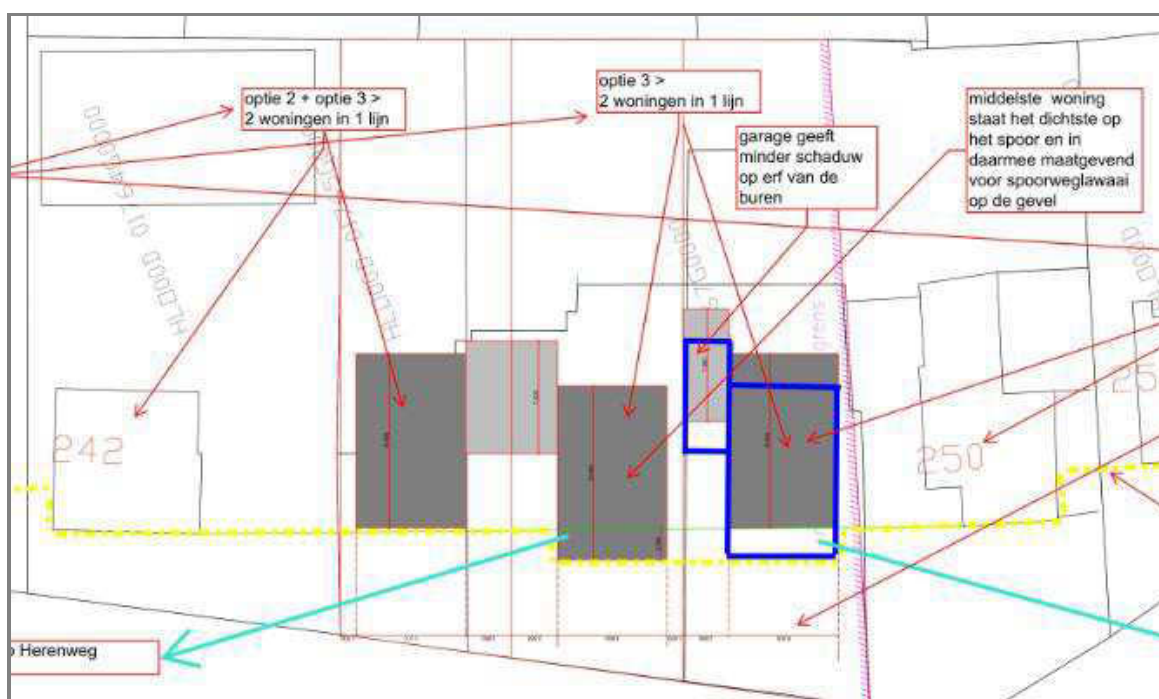
Voor het gehele gebied is uitgegaan van 'akoestisch relatief zacht' (bodemfactor 0,8).

3 Berekening geluidbelasting

3.1 Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege zowel het railverkeer als het wegverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

De geluidbelasting is berekend op de gevels van de nieuw te realiseren woningen voor de planopzet zoals weergegeven in de onderstaande figuur 3.1.



Figuur 3.1 Planopzet situering nieuw te realiseren woningen

Om de geluidbelasting te berekenen, is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 2.30.

In figuur 3.2 is een 3D-weergave van het rekenmodel voor wegverkeer weergegeven.



Figuur 3.2 3D-weergave rekenmodel wegverkeer

In figuur 3.3 is een 3D-weergave van het rekenmodel voor railverkeer weergegeven.



Figuur 3.3 3D-weergave rekenmodel railverkeer

3.2 Rekenresultaten

3.2.1 Wegverkeer

Zoneplichtige wegen

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Westerweg berekend voor het prognosejaar 2025.

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar figuur 1 van bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport. Voor de situering van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 3 van dit rapport.

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 (artikel 110g Wgh) en - indien van toepassing - inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') weergegeven in bijlage C van dit rapport.

De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') is overigens alleen van toepassing bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt. In deze situatie is de aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') dan ook niet relevant.

Niet-zoneplichtige wegen

Zoals aangegeven onder punt 2.1 van dit rapport is ook de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Haesackerlaan, de Heerenweg, de Hoogeweg en de Zevenhuizerlaan berekend, eveneens voor het prognosejaar 2025.

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 (artikel 110g Wgh) en - indien van toepassing - inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') weergegeven in bijlage C van dit rapport.

In de onderstaande tabel 3.1 zijn de geluidbelastingen L_{den} inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 samengevat. In de tabel zijn alleen die rekenpunten weergegeven waar de geluidbelasting hoger is dan 48 dB.

Tabel 3.1 Geluidbelasting L_{den} vanwege Heerenweg (30 km/uur)

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting vanwege Heerenweg [dB]
W_01	rekenpunt woning	1,50 / 4,50 / 7,50	49 / 49 / 49
W_10	rekenpunt woning	1,50 / 4,50 / 7,50	49 / 50 / 49
W_18	rekenpunt woning	1,50 / 4,50 / 7,50	49 / 50 / 49

3.2.2 Railverkeer

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het railverkeer berekend voor het peiljaar 2025.

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar figuur 2 van bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport. Voor de situering van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 3 van dit rapport.

De berekende geluidbelastingen worden weergegeven in bijlage C van dit rapport.

In de onderstaande tabel 3.2 zijn voor wat betreft het railverkeer de te toetsen geluidbelastingen L_{den} inclusief plafondcorrectie samengevat. In de tabel zijn alleen die rekenpunten weergegeven waar de voorkeursgrenswaarde voor railverkeer wordt overschreden.

Tabel 3.2 Geluidbelasting L_{den} vanwege het spoor

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting vanwege het spoor [dB]
W_01	rekenpunt woning	1,50 / 4,50 / 7,50	66 / 68 / 68
W_02	rekenpunt woning	1,50 / 4,50 / 7,50	63 / 64 / 64
W_03	rekenpunt woning	4,50 / 7,50	62 / 62
W_05	rekenpunt woning	1,50 / 4,50 / 7,50	61 / 63 / 63
W_06	rekenpunt woning	1,50 / 4,50 / 7,50	62 / 64 / 64
W_07	rekenpunt woning	1,50	63
W_08	rekenpunt woning	1,50	58
W_10	rekenpunt woning	1,50 / 4,50 / 7,50	66 / 67 / 67
W_11	rekenpunt woning	1,50 / 4,50 / 7,50	64 / 64 / 64
W_12	rekenpunt woning	4,50 / 7,50	62 / 62
W_14	rekenpunt woning	1,50 / 4,50 / 7,50	58 / 62 / 62
W_15	rekenpunt woning	1,50 / 4,50 / 7,50	63 / 64 / 64
W_16	rekenpunt woning	1,50	64
W_18	rekenpunt woning	1,50 / 4,50 / 7,50	65 / 67 / 67
W_19	rekenpunt woning	1,50 / 4,50 / 7,50	62 / 64 / 64
W_20	rekenpunt woning	1,50 / 4,50 / 7,50	60 / 62 / 62
W_22	rekenpunt woning	4,50 / 7,50	62 / 62
W_23	rekenpunt woning	1,50 / 4,50 / 7,50	63 / 63 / 64

4 Beoordeling geluidbelasting

4.1 Wegverkeer

4.1.1 Zoneplichtige wegen

Westerweg

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de Westeweg op de gevels van de nieuw te realiseren woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens wordt overschreden.

4.1.2 Niet-zoneplichtige wegen

Opgemerkt wordt dat 30 km/uur wegen niet-zoneplichtig zijn en in principe buiten het aandachtsgebied van de Wet geluidhinder vallen.

In de Wgh is wel aangegeven dat, indien ontheffing benodigd is, ook de cumulatieve effecten ten gevolge van meerdere geluidbronnen dienen te worden beschouwd. Opgemerkt wordt dat binnen dit kader 30 km/uur wegen niet als zodanig expliciet worden genoemd.

Met betrekking tot het onderhavige plan is gekozen om in eerste instantie per 30 km/uur weg een beoordeling te geven.

Uitgangspunt is dat voor 30 km/uur wegen qua benadering inhoudelijk geen verschil is met overige wegen. De geluidbelasting is hierbij per weg beschouwd en er is in aansluiting op de Wet geluidhinder conform artikel 3.4 RMV 2012 een aftrek van 5 dB op de berekende geluidbelasting toegepast.

Heerenweg

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de Heerenweg op de gevels van de nieuw te realiseren woningen de geluidbelasting ter plaatse van de volgende rekenpunten hoger is dan 48 dB, te weten

- rekenpunt # W_01
- rekenpunt # W_10
- rekenpunt # W_18

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB ter plaatse van de voorgevel (rekenpunt # W_10 en # W_18).

Haesackerlaan, Hoogeweg en Zevenhuizerlaan

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft zowel de Haesackerlaan als de Hoogeweg en de Zevenhuizerlaan op de gevels van de nieuw te realiseren woningen de geluidbelasting nergens hoger is dan 48 dB.

4.2 Railverkeer

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft het spoor op de gevels van de nieuw te realiseren woningen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden ter plaatse van de volgende rekenpunten, te weten:

- rekenpunt # W_01 tot en met # W_03
- rekenpunt # W_05 tot en met # W_08
- rekenpunt # W_10 tot en met # W_12
- rekenpunt # W_14 tot en met # W_16
- rekenpunt # W_18 tot en met # W_20
- rekenpunt # W_22 en # W_23

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 68 dB ter plaatse van de voorgevel (rekenpunt # W_01). De maximaal de ontheffen waarde van 68 dB wordt nergens overschreden.

Voor de nieuw te realiseren woningen dient met betrekking tot het spoor een verzoek om een hogere grenswaarde te worden ingediend variërend van 67 dB tot maximaal 68 dB.

4.3 Voorkeursvolgorde

Uit de rekenresultaten volgt dat vanwege het railverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Conform de voorwaarden in de Wet geluidhinder dient volgens een zogenaamde voorkeursvolgorde eerst te worden onderzocht of, en zo ja, hoe de geluidbelasting ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen is te beperken.

4.3.1 Maatregelen aan de bron

De geluidbelasting vanwege het railverkeer is te beperken door het toepassen van raildempers.

Omdat raildempers ter plaatse van alle sporen aangebracht dienen te worden om een reductie van 3 dB te kunnen realiseren, zal deze maatregel vanuit kostentechnisch oogpunt naar verwachting geen optie zijn.

Het treffen van verdergaande maatregelen aan de bron blijkt onvoldoende om de geluidbelasting vanwege het railverkeer te beperken tot ten hoogste de voorkeursgrenswaarde.

4.3.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het plaatsen van een geluidscherm langs het spoor is - gelet op de beperkte omvang van het plan en de benodigde schermhoogte - met name vanuit kostentechnisch en stedenbouwkundig oogpunt geen optie.

De geluidbelasting vanwege het railverkeer is te beperken door het vergroten van de afstand tussen het spoor en de woningen.

Uit de rekenresultaten blijkt dat wanneer de voorgevels van de nieuw te realiseren woningen op gelijke hoogte zijn gelegen met de voorgevels van de woningen op de aangrenzende percelen (circa 6 meter oostelijker ten opzichte van voorkeurvariant), de geluidbelasting met circa 1 à 2 dB afneemt.

Het nog verder richting het oosten verschuiven van de nieuw te realiseren woningen, zal de geluidbelasting nog verder beperken, maar nooit voldoende om de geluidbelasting te beperken tot ten hoogste de voorkeursgrenswaarde.

Het treffen van verdergaande maatregelen in het overdrachtsgebied is niet nader onderzocht.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

Geluidluwe gevel

Het is gebruikelijk dat in situaties waarin de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, bij een geluidbelasting vanwege wegverkeer tot 53 dB en/of vanwege railverkeer tot 55 dB, een geluidluwe gevel (gevel waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden) wordt aanbevolen. Bij een geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer en/of hoger dan 55 dB voor railverkeer wordt een dergelijke geluidluwe gevel meestal verplicht gesteld.

Voor de nieuw te realiseren woningen volgt uit de rekenresultaten reeds sprake is van geluidluwe achtergevels.

Het verdient aanbeveling om bij de uitwerking van het ontwerp te kiezen voor een zodanige woningindeling dat ten minste één slaapkamer van de nieuw te realiseren woningen wordt gesitueerd aan de geluidluwe zijde.

Geluidwering van de gevel

Voor de nieuw te realiseren woningen moet worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de geluidwering van de gevels. Hierbij dient te worden uitgegaan van de geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 zoals weergegeven in bijlage D van dit rapport.

De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 is onderdeel van de rekenmethode en wordt nooit los in mindering gebracht op de aldus berekende geluidbelasting.

De grenswaarde van het geluidniveau binnen in de geluidgevoelige ruimten van de nieuw te realiseren woningen bedraagt 33 dB (voor verblijfsgebieden en/of -ruimten).

5 Conclusie

Op basis van de resultaten van het onderzoek kunnen wij de volgende conclusies trekken:

De geluidbelasting vanwege het railverkeer overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt nergens overschreden.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Heerenweg is ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woningen hoger dan 48 dB.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de overige wegen is ter plaatse van de gevels van de nieuw te realiseren woningen nergens hoger dan 48 dB.

Voor de nieuw te realiseren woningen dient met betrekking tot het spoor een verzoek om een hogere grenswaarde te worden ingediend.

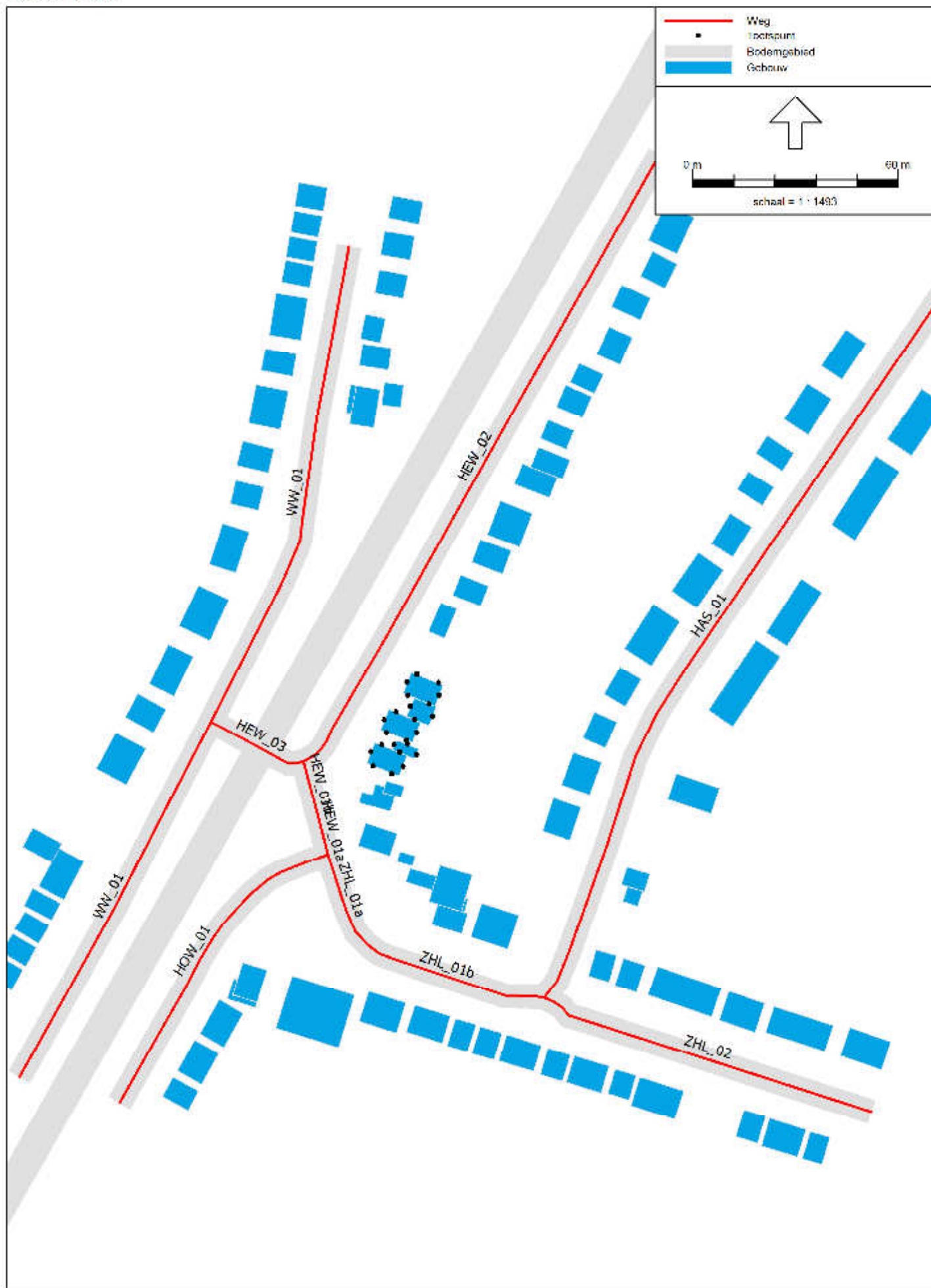
Ook dient voor de nieuw te realiseren woningen te worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij uitgegaan dient te worden van de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012.

De grenswaarde van het geluidniveau binnen in de geluidgevoelige ruimten van de nieuw te realiseren woningen bedraagt 33 dB (voor verblijfsgebieden en/of -ruimten).

Het GeluidBuro

Corien de Jongh
adviseur

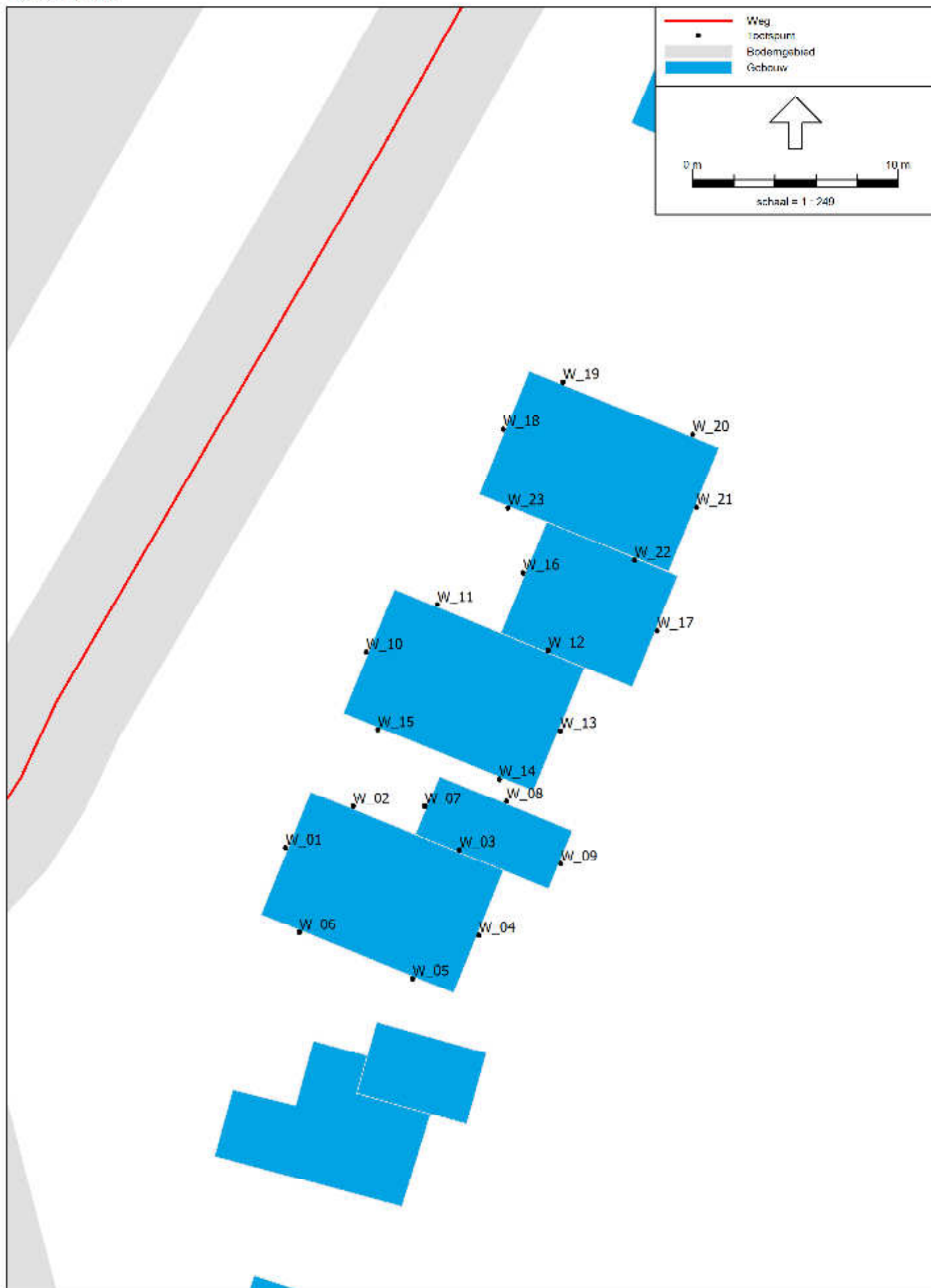




Figuur 1 | Overzicht rekenmodel wegverkeer met identificatie wegen



Figuur 2 | Overzicht rekenmodel railverkeer



Figuur 3 | Overzicht rekenmodel met identificatie rekenpunten



Model: Railverkeer | Situatie 2025 | Voorkeurvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbrn	Type	Cpl	Cpl_W	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
29005	47922214 - 47932000	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	108103,78	512003,00	108054,21	511915,93	0,00	0,00	0,00	0,00
29009	47888835 - 47949000	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	108100,94	511989,69	108051,31	511902,73	0,00	0,00	0,00	0,00
29005	47824941 - 47832000	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	108124,62	512039,56	108103,78	512003,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29009	47749000 - 47849000	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	108150,49	512076,69	108100,94	511989,69	0,00	0,00	0,00	0,00
29005	47732000 - 47790000	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	108153,40	512090,05	108124,62	512039,56	0,00	0,00	0,00	0,00
29009	47649000 - 47749000	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	108200,05	512163,69	108150,49	512076,69	0,00	0,00	0,00	0,00
29005	47632000 - 47732000	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	108203,03	512177,09	108153,40	512090,05	0,00	0,00	0,00	0,00
29009	47624342 - 47649000	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	108222,26	512202,89	108200,05	512163,69	0,00	0,00	0,00	0,00
29009	47595097 - 47604000	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	108240,67	512235,16	108222,26	512202,89	0,00	0,00	0,00	0,00
29005	47587690 - 47632000	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	108252,61	512264,15	108203,03	512177,09	0,00	0,00	0,00	0,00
29009	47566000 - 47566900	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	108249,56	512250,72	108240,67	512235,16	0,00	0,00	0,00	0,00
29009	47473051 - 47549000	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	108299,12	512337,71	108249,56	512250,72	0,00	0,00	0,00	0,00
29005	47452607 - 47532000	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	108302,23	512351,20	108252,61	512264,15	0,00	0,00	0,00	0,00
29009	47437160 - 47449000	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	108349,63	512424,15	108299,12	512337,71	0,00	0,00	0,00	0,00
29005	47424356 - 47432000	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	108322,92	512387,84	108302,23	512351,20	0,00	0,00	0,00	0,00
29005	47369000 - 47390000	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	108333,31	512406,14	108322,92	512387,84	0,00	0,00	0,00	0,00
29005	47357000 - 47369000	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	108339,25	512416,60	108333,31	512406,14	0,00	0,00	0,00	0,00
29005	47336860 - 47357000	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	108351,63	512438,37	108339,25	512416,60	0,00	0,00	0,00	0,00
29009	47329916 - 47349000	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	108455,10	512594,38	108349,63	512424,15	0,00	0,00	0,00	0,00
29005	47246383 - 47332000	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	108401,35	512525,36	108351,63	512438,37	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Railverkeer | Situatie 2025 | Voorkeurvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lengte	bb	m	Lwissel	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Corr. 1	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
29005	100,19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,520	0,080	0,120	0,00	0,000	0,040	0,020
29009	100,13	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,000	0,000	0,080	0,00	0,520	0,320	0,040
29005	42,08	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,520	0,080	0,120	0,00	0,000	0,040	0,020
29009	100,12	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,000	0,000	0,080	0,00	0,520	0,320	0,040
29005	58,12	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,520	0,080	0,120	0,00	0,000	0,040	0,020
29009	100,13	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,000	0,000	0,080	0,00	0,520	0,320	0,040
29005	100,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,520	0,080	0,120	0,00	0,000	0,040	0,020
29009	45,05	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,000	0,000	0,080	0,00	0,520	0,320	0,040
29009	37,15	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,000	0,000	0,080	0,00	0,520	0,320	0,040
29005	100,19	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,520	0,080	0,120	0,00	0,000	0,040	0,020
29009	17,92	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,000	0,000	0,080	0,00	0,520	0,320	0,040
29009	100,12	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,000	0,000	0,080	0,00	0,520	0,320	0,040
29005	100,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,520	0,080	0,120	0,00	0,000	0,040	0,020
29009	100,12	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,000	0,000	0,080	0,00	0,520	0,320	0,040
29005	42,08	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,520	0,080	0,120	0,00	0,000	0,040	0,020
29005	21,04	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,520	0,080	0,120	0,00	0,000	0,040	0,020
29005	12,03	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,520	0,080	0,120	0,00	0,000	0,040	0,020
29005	25,04	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,520	0,080	0,120	0,00	0,000	0,040	0,020
29009	200,26	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,000	0,000	0,080	0,00	0,520	0,320	0,040
29005	100,20	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,520	0,080	0,120	0,00	0,000	0,040	0,020

Model: Railverkeer | Situatie 2025 | Voorkeurvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Corr. 2	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Corr. 3	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Corr. 4	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Corr. 5	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
29005	0,00	2,180	1,320	0,400	0,00	1,960	1,590	0,200	0,00	0,010	0,020	0,050	0,00	0,930	0,740
29009	0,00	0,000	0,000	0,020	0,00	2,320	1,440	0,200	0,00	0,000	0,000	0,120	0,00	1,700	1,990
29005	0,00	2,180	1,320	0,400	0,00	1,960	1,590	0,200	0,00	0,010	0,020	0,050	0,00	0,930	0,740
29009	0,00	0,000	0,000	0,020	0,00	2,320	1,440	0,200	0,00	0,000	0,000	0,120	0,00	1,700	1,990
29005	0,00	2,180	1,320	0,400	0,00	1,960	1,590	0,200	0,00	0,010	0,020	0,050	0,00	0,930	0,740
29009	0,00	0,000	0,000	0,020	0,00	2,320	1,440	0,200	0,00	0,000	0,000	0,120	0,00	1,700	1,990
29005	0,00	2,180	1,320	0,400	0,00	1,960	1,590	0,200	0,00	0,010	0,020	0,050	0,00	0,930	0,740
29009	0,00	0,000	0,000	0,020	0,00	2,320	1,440	0,200	0,00	0,000	0,000	0,120	0,00	1,700	1,990
29009	0,00	0,000	0,000	0,020	0,00	2,320	1,440	0,200	0,00	0,000	0,000	0,120	0,00	1,700	1,990
29005	0,00	2,180	1,320	0,400	0,00	1,960	1,590	0,200	0,00	0,010	0,020	0,050	0,00	0,930	0,740
29009	0,00	0,000	0,000	0,020	0,00	2,320	1,440	0,200	0,00	0,000	0,000	0,120	0,00	1,700	1,990
29009	0,00	0,000	0,000	0,020	0,00	2,320	1,440	0,200	0,00	0,000	0,000	0,120	0,00	1,700	1,990
29005	0,00	2,180	1,320	0,400	0,00	1,960	1,590	0,200	0,00	0,010	0,020	0,050	0,00	0,930	0,740
29009	0,00	0,000	0,000	0,020	0,00	2,320	1,440	0,200	0,00	0,000	0,000	0,120	0,00	1,700	1,990
29005	0,00	2,180	1,320	0,400	0,00	1,960	1,590	0,200	0,00	0,010	0,020	0,050	0,00	0,930	0,740
29005	0,00	2,180	1,320	0,400	0,00	1,960	1,590	0,200	0,00	0,010	0,020	0,050	0,00	0,930	0,740
29005	0,00	2,180	1,320	0,400	0,00	1,960	1,590	0,200	0,00	0,010	0,020	0,050	0,00	0,930	0,740
29005	0,00	2,180	1,320	0,400	0,00	1,960	1,590	0,200	0,00	0,010	0,020	0,050	0,00	0,930	0,740
29009	0,00	0,000	0,000	0,020	0,00	2,320	1,440	0,200	0,00	0,000	0,000	0,120	0,00	1,700	1,990
29005	0,00	2,180	1,320	0,400	0,00	1,960	1,590	0,200	0,00	0,010	0,020	0,050	0,00	0,930	0,740

Model: Railverkeer | Situatie 2025 | Voorkeurvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	Corr. 6	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Corr. 7	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Corr. 8	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Corr. 9	Aantal(D) 10
29005	0,140	0,00	0,010	0,070	0,070	0,00	0,970	0,740	0,140	0,00	0,000	0,040	0,000	0,00	0,000
29009	0,280	0,00	0,010	0,010	0,040	0,00	0,860	0,840	0,230	0,00	0,010	0,010	0,020	0,00	0,930
29005	0,140	0,00	0,010	0,070	0,070	0,00	0,970	0,740	0,140	0,00	0,000	0,040	0,000	0,00	0,000
29009	0,280	0,00	0,010	0,010	0,040	0,00	0,860	0,840	0,230	0,00	0,010	0,010	0,020	0,00	0,930
29005	0,140	0,00	0,010	0,070	0,070	0,00	0,970	0,740	0,140	0,00	0,000	0,040	0,000	0,00	0,000
29009	0,280	0,00	0,010	0,010	0,040	0,00	0,860	0,840	0,230	0,00	0,010	0,010	0,020	0,00	0,930
29005	0,140	0,00	0,010	0,070	0,070	0,00	0,970	0,740	0,140	0,00	0,000	0,040	0,000	0,00	0,000
29009	0,280	0,00	0,010	0,010	0,040	0,00	0,860	0,840	0,230	0,00	0,010	0,010	0,020	0,00	0,930
29009	0,280	0,00	0,010	0,010	0,040	0,00	0,860	0,840	0,230	0,00	0,010	0,010	0,020	0,00	0,930
29005	0,140	0,00	0,010	0,070	0,070	0,00	0,970	0,740	0,140	0,00	0,000	0,040	0,000	0,00	0,000
29009	0,280	0,00	0,010	0,010	0,040	0,00	0,860	0,840	0,230	0,00	0,010	0,010	0,020	0,00	0,930
29009	0,280	0,00	0,010	0,010	0,040	0,00	0,860	0,840	0,230	0,00	0,010	0,010	0,020	0,00	0,930
29005	0,140	0,00	0,010	0,070	0,070	0,00	0,970	0,740	0,140	0,00	0,000	0,040	0,000	0,00	0,000
29009	0,280	0,00	0,010	0,010	0,040	0,00	0,860	0,840	0,230	0,00	0,010	0,010	0,020	0,00	0,930
29005	0,140	0,00	0,010	0,070	0,070	0,00	0,970	0,740	0,140	0,00	0,000	0,040	0,000	0,00	0,000
29005	0,140	0,00	0,010	0,070	0,070	0,00	0,970	0,740	0,140	0,00	0,000	0,040	0,000	0,00	0,000
29005	0,140	0,00	0,010	0,070	0,070	0,00	0,970	0,740	0,140	0,00	0,000	0,040	0,000	0,00	0,000
29005	0,140	0,00	0,010	0,070	0,070	0,00	0,970	0,740	0,140	0,00	0,000	0,040	0,000	0,00	0,000
29009	0,280	0,00	0,010	0,010	0,040	0,00	0,860	0,840	0,230	0,00	0,010	0,010	0,020	0,00	0,930
29005	0,140	0,00	0,010	0,070	0,070	0,00	0,970	0,740	0,140	0,00	0,000	0,040	0,000	0,00	0,000

Model: Railverkeer | Situatie 2025 | Voorkeurvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Corr. 10	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Corr. 11
29005	0,090	0,270	0,00	1,290	3,840	2,430	0,00
29009	0,820	0,280	0,00	0,000	0,060	0,000	0,00
29005	0,090	0,270	0,00	1,290	3,840	2,430	0,00
29009	0,820	0,280	0,00	0,000	0,060	0,000	0,00
29005	0,090	0,270	0,00	1,290	3,840	2,430	0,00
29009	0,820	0,280	0,00	0,000	0,060	0,000	0,00
29005	0,090	0,270	0,00	1,290	3,840	2,430	0,00
29009	0,820	0,280	0,00	0,000	0,060	0,000	0,00
29009	0,820	0,280	0,00	0,000	0,060	0,000	0,00
29005	0,090	0,270	0,00	1,290	3,840	2,430	0,00
29009	0,820	0,280	0,00	0,000	0,060	0,000	0,00
29009	0,820	0,280	0,00	0,000	0,060	0,000	0,00
29005	0,090	0,270	0,00	1,290	3,840	2,430	0,00
29009	0,820	0,280	0,00	0,000	0,060	0,000	0,00
29005	0,090	0,270	0,00	1,290	3,840	2,430	0,00
29005	0,090	0,270	0,00	1,290	3,840	2,430	0,00
29005	0,090	0,270	0,00	1,290	3,840	2,430	0,00
29005	0,090	0,270	0,00	1,290	3,840	2,430	0,00
29009	0,820	0,280	0,00	0,000	0,060	0,000	0,00
29005	0,090	0,270	0,00	1,290	3,840	2,430	0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Voorkeurvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
001	bodem hard	108348,79	512391,54	0,00
002	bodem hard	108245,11	512216,59	0,00
003	bodem hard	108252,39	512188,69	0,00
004	bodem hard	108313,07	512149,84	0,00
005	bodem hard	108249,13	512201,17	0,00
006	bodem hard	108260,02	512167,48	0,00
007	bodem hard	108242,66	512212,33	0,00
008	bodem hard	108258,49	512365,77	0,00
009	bodem hard	108217,71	512225,59	0,00
010	bodem hard	108249,98	512185,00	0,00
011	bodem hard	108309,23	512148,65	0,00
012	ballastbed	108457,22	512593,06	1,00
013	ballastbed	108351,77	512422,86	1,00
014	ballastbed	108301,29	512336,47	1,00
015	ballastbed	108251,73	512249,49	1,00
016	ballastbed	108242,84	512233,92	1,00
017	ballastbed	108224,44	512201,66	1,00
018	ballastbed	108202,22	512162,45	1,00
019	ballastbed	108152,66	512075,45	1,00
020	ballastbed	108103,11	511988,45	1,00
021	ballastbed	108403,53	512524,13	1,00
022	ballastbed	108353,80	512437,13	1,00
023	ballastbed	108341,42	512415,37	1,00
024	ballastbed	108335,48	512404,91	1,00
025	ballastbed	108325,09	512386,60	1,00
026	ballastbed	108304,40	512349,96	1,00
027	ballastbed	108254,78	512262,91	1,00
028	ballastbed	108205,20	512175,85	1,00
029	ballastbed	108155,57	512088,81	1,00
030	ballastbed	108126,79	512038,32	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Voorkeurvariant
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
031	ballastbed	108105,95	512001,76	1,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
031	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
061	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
091	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	nieuwbouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	nieuwbouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	nieuwbouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W_01	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_02	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_03	rekenpunt woning	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_04	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_05	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_06	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_07	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W_08	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W_09	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W_10	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_11	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_12	rekenpunt woning	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_13	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_14	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_15	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_16	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W_17	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
W_18	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_19	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_20	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_21	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_22	rekenpunt woning	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W_23	rekenpunt woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Voorkeurvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron
HAS_01	Haesackerlaan	108311,99	512146,50	108432,00	512357,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
HEW_01a	Heerenweg Hoogeweg en overweg	108245,75	512200,29	108249,06	512187,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
HEW_01b	Heerenweg Hoogeweg en overweg	108241,72	512215,71	108245,75	512200,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
HEW_02	Heerenweg Overweg en Sandecampaan	108345,75	512393,27	108241,72	512215,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
HEW_03	Heerenweg Overgang	108241,72	512215,71	108214,66	512227,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
HOW_01	Hoogeweg	108248,87	512188,32	108188,03	512115,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
WW_01	Westerweg Ten zuiden van overweg	108214,59	512227,19	108158,78	512123,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
WW_01	Westerweg Ten noorden van overweg	108255,05	512366,42	108214,59	512227,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
ZHL_01a	Zevenhuizerlaan Hoogeweg en Haesackerlaan	108249,06	512187,60	108256,81	512166,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
ZHL_01b	Zevenhuizerlaan Hoogeweg en Haesackerlaan	108256,81	512166,10	108311,71	512146,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75
ZHL_02	Zevenhuizerlaan Haesackerlaan en Breedelaan	108311,71	512146,62	108407,66	512113,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Voorkeurvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Lengte	Wegdek	Wegdek	Type	Cpl	Cpl_W	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
HAS_01	244,65	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	False	1.5 dB	30	30	30	30	30	30	30	30
HEW_01a	13,11	W0	Referentiewegdek	Verdeling	False	1.5 dB	30	30	30	30	30	30	30	30
HEW_01b	15,93	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	False	1.5 dB	30	30	30	30	30	30	30	30
HEW_02	206,46	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	False	1.5 dB	30	30	30	30	30	30	30	30
HEW_03	30,23	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	False	1.5 dB	50	50	50	50	50	50	50	50
HOW_01	97,89	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	False	1.5 dB	30	30	30	30	30	30	30	30
WW_01	117,91	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	False	1.5 dB	50	50	50	50	50	50	50	50
WW_01	146,54	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	False	1.5 dB	50	50	50	50	50	50	50	50
ZHL_01a	22,88	W0	Referentiewegdek	Verdeling	False	1.5 dB	30	30	30	30	30	30	30	30
ZHL_01b	59,66	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	False	1.5 dB	30	30	30	30	30	30	30	30
ZHL_02	102,18	W9a	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	False	1.5 dB	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Voorkeurvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
HAS_01	30	500,00	6,88	3,14	0,61	82,10	82,10	82,10	11,20	11,20	11,20	6,70	6,70	6,70	28,24	12,89	2,50
HEW_01a	30	2300,00	6,85	3,34	0,56	97,10	97,10	97,10	1,70	1,70	1,70	1,20	1,20	1,20	152,98	74,59	12,51
HEW_01b	30	2300,00	6,85	3,34	0,56	97,10	97,10	97,10	1,70	1,70	1,70	1,20	1,20	1,20	152,98	74,59	12,51
HEW_02	30	1700,00	6,85	3,34	0,56	97,10	97,10	97,10	1,70	1,70	1,70	1,20	1,20	1,20	113,07	55,13	9,24
HEW_03	50	3250,00	6,80	3,35	0,63	97,40	97,40	97,40	1,70	1,70	1,70	0,90	0,90	0,90	215,25	106,04	19,94
HOW_01	30	1100,00	6,80	3,35	0,63	93,50	93,50	93,50	4,20	4,20	4,20	2,30	2,30	2,30	69,94	34,45	6,48
WW_01	50	3200,00	6,80	3,35	0,63	97,40	97,40	97,40	1,70	1,70	1,70	0,90	0,90	0,90	211,94	104,41	19,64
WW_01	50	1700,00	6,80	3,35	0,63	97,40	97,40	97,40	1,70	1,70	1,70	0,90	0,90	0,90	112,59	55,47	10,43
ZHL_01a	30	1000,00	6,85	3,34	0,56	97,10	97,10	97,10	1,70	1,70	1,70	1,20	1,20	1,20	66,51	32,43	5,44
ZHL_01b	30	1000,00	6,85	3,34	0,56	97,10	97,10	97,10	1,70	1,70	1,70	1,20	1,20	1,20	66,51	32,43	5,44
ZHL_02	30	550,00	6,85	3,34	0,56	97,10	97,10	97,10	1,70	1,70	1,70	1,20	1,20	1,20	36,58	17,84	2,99

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Voorkeurvariant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
HAS_01	3,85	1,76	0,34	2,30	1,05	0,20
HEW_01a	2,68	1,31	0,22	1,89	0,92	0,15
HEW_01b	2,68	1,31	0,22	1,89	0,92	0,15
HEW_02	1,98	0,97	0,16	1,40	0,68	0,11
HEW_03	3,76	1,85	0,35	1,99	0,98	0,18
HOW_01	3,14	1,55	0,29	1,72	0,85	0,16
WW_01	3,70	1,82	0,34	1,96	0,96	0,18
WW_01	1,97	0,97	0,18	1,04	0,51	0,10
ZHL_01a	1,16	0,57	0,10	0,82	0,40	0,07
ZHL_01b	1,16	0,57	0,10	0,82	0,40	0,07
ZHL_02	0,64	0,31	0,05	0,45	0,22	0,04



Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haesackerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_01_A	rekenpunt woning	1,50	12,39	8,98	1,86	12,54
W_01_B	rekenpunt woning	4,50	14,58	11,17	4,06	14,73
W_01_C	rekenpunt woning	7,50	15,45	12,04	4,92	15,60
W_02_A	rekenpunt woning	1,50	18,13	14,72	7,61	18,28
W_02_B	rekenpunt woning	4,50	26,21	22,80	15,69	26,36
W_02_C	rekenpunt woning	7,50	28,62	25,21	18,10	28,77
W_03_B	rekenpunt woning	4,50	26,42	23,01	15,90	26,57
W_03_C	rekenpunt woning	7,50	28,19	24,79	17,67	28,35
W_04_A	rekenpunt woning	1,50	30,27	26,86	19,75	30,42
W_04_B	rekenpunt woning	4,50	32,59	29,18	22,07	32,74
W_04_C	rekenpunt woning	7,50	33,90	30,49	23,38	34,05
W_05_A	rekenpunt woning	1,50	28,09	24,69	17,57	28,25
W_05_B	rekenpunt woning	4,50	31,11	27,71	20,59	31,27
W_05_C	rekenpunt woning	7,50	32,46	29,05	21,94	32,61
W_06_A	rekenpunt woning	1,50	25,20	21,80	14,68	25,36
W_06_B	rekenpunt woning	4,50	29,80	26,39	19,27	29,95
W_06_C	rekenpunt woning	7,50	31,49	28,09	20,97	31,65
W_07_A	rekenpunt woning	1,50	9,51	6,10	-1,01	9,66
W_08_A	rekenpunt woning	1,50	24,87	21,46	14,35	25,02
W_09_A	rekenpunt woning	1,50	30,82	27,41	20,30	30,97
W_10_A	rekenpunt woning	1,50	11,37	7,96	0,85	11,52
W_10_B	rekenpunt woning	4,50	13,58	10,18	3,06	13,74
W_10_C	rekenpunt woning	7,50	14,50	11,09	3,98	14,65
W_11_A	rekenpunt woning	1,50	17,77	14,36	7,25	17,92
W_11_B	rekenpunt woning	4,50	26,35	22,94	15,83	26,50
W_11_C	rekenpunt woning	7,50	28,79	25,38	18,27	28,94
W_12_B	rekenpunt woning	4,50	24,48	21,07	13,95	24,63
W_12_C	rekenpunt woning	7,50	26,29	22,89	15,77	26,45
W_13_A	rekenpunt woning	1,50	30,12	26,71	19,60	30,27
W_13_B	rekenpunt woning	4,50	32,26	28,86	21,74	32,42
W_13_C	rekenpunt woning	7,50	33,58	30,18	23,06	33,74
W_14_A	rekenpunt woning	1,50	23,30	19,89	12,78	23,45
W_14_B	rekenpunt woning	4,50	30,62	27,21	20,10	30,77
W_14_C	rekenpunt woning	7,50	32,31	28,90	21,79	32,46
W_15_A	rekenpunt woning	1,50	19,94	16,54	9,42	20,10
W_15_B	rekenpunt woning	4,50	27,03	23,62	16,51	27,18
W_15_C	rekenpunt woning	7,50	29,56	26,15	19,03	29,71
W_16_A	rekenpunt woning	1,50	5,42	2,01	-5,10	5,57
W_17_A	rekenpunt woning	1,50	30,37	26,97	19,85	30,53
W_18_A	rekenpunt woning	1,50	9,43	6,02	-1,09	9,58
W_18_B	rekenpunt woning	4,50	12,73	9,32	2,21	12,88
W_18_C	rekenpunt woning	7,50	13,90	10,49	3,38	14,05
W_19_A	rekenpunt woning	1,50	23,82	20,42	13,30	23,98
W_19_B	rekenpunt woning	4,50	26,03	22,63	15,51	26,19
W_19_C	rekenpunt woning	7,50	27,44	24,03	16,91	27,59
W_20_A	rekenpunt woning	1,50	25,36	21,95	14,84	25,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haesackerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_20_B	rekenpunt woning	4,50	27,70	24,30	17,18	27,86
W_20_C	rekenpunt woning	7,50	28,89	25,49	18,37	29,05
W_21_A	rekenpunt woning	1,50	30,03	26,62	19,51	30,18
W_21_B	rekenpunt woning	4,50	32,20	28,80	21,68	32,36
W_21_C	rekenpunt woning	7,50	33,47	30,06	22,95	33,62
W_22_B	rekenpunt woning	4,50	30,11	26,71	19,59	30,27
W_22_C	rekenpunt woning	7,50	31,59	28,18	21,07	31,74
W_23_A	rekenpunt woning	1,50	18,02	14,61	7,50	18,17
W_23_B	rekenpunt woning	4,50	27,95	24,54	17,42	28,10
W_23_C	rekenpunt woning	7,50	30,33	26,92	19,81	30,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heerenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_01_A	rekenpunt woning	1,50	51,08	47,98	40,43	51,27
W_01_B	rekenpunt woning	4,50	51,63	48,53	40,99	51,82
W_01_C	rekenpunt woning	7,50	51,42	48,32	40,79	51,62
W_02_A	rekenpunt woning	1,50	45,09	41,97	34,21	45,21
W_02_B	rekenpunt woning	4,50	44,59	41,47	33,71	44,71
W_02_C	rekenpunt woning	7,50	44,35	41,23	33,47	44,47
W_03_B	rekenpunt woning	4,50	44,56	41,46	33,98	44,77
W_03_C	rekenpunt woning	7,50	44,62	41,52	34,05	44,83
W_04_A	rekenpunt woning	1,50	26,83	23,74	16,36	27,07
W_04_B	rekenpunt woning	4,50	28,39	25,31	17,93	28,64
W_04_C	rekenpunt woning	7,50	30,45	27,37	20,01	30,71
W_05_A	rekenpunt woning	1,50	46,26	43,16	35,73	46,49
W_05_B	rekenpunt woning	4,50	47,54	44,45	37,04	47,78
W_05_C	rekenpunt woning	7,50	47,71	44,62	37,20	47,94
W_06_A	rekenpunt woning	1,50	48,95	45,85	38,40	49,17
W_06_B	rekenpunt woning	4,50	49,62	46,53	39,10	49,85
W_06_C	rekenpunt woning	7,50	49,50	46,41	38,98	49,73
W_07_A	rekenpunt woning	1,50	46,30	43,20	35,62	46,48
W_08_A	rekenpunt woning	1,50	41,40	38,31	30,82	41,61
W_09_A	rekenpunt woning	1,50	28,32	25,24	17,88	28,58
W_10_A	rekenpunt woning	1,50	50,61	47,50	39,88	50,78
W_10_B	rekenpunt woning	4,50	51,24	48,13	40,54	51,42
W_10_C	rekenpunt woning	7,50	50,98	47,87	40,29	51,16
W_11_A	rekenpunt woning	1,50	46,62	43,50	35,74	46,74
W_11_B	rekenpunt woning	4,50	46,10	42,98	35,23	46,23
W_11_C	rekenpunt woning	7,50	45,80	42,68	34,92	45,92
W_12_B	rekenpunt woning	4,50	43,63	40,52	32,91	43,80
W_12_C	rekenpunt woning	7,50	43,74	40,63	33,02	43,91
W_13_A	rekenpunt woning	1,50	26,90	23,82	16,46	27,16
W_13_B	rekenpunt woning	4,50	28,28	25,20	17,85	28,54
W_13_C	rekenpunt woning	7,50	29,37	26,28	18,92	29,62
W_14_A	rekenpunt woning	1,50	39,70	36,60	29,03	39,89
W_14_B	rekenpunt woning	4,50	43,85	40,76	33,26	44,06
W_14_C	rekenpunt woning	7,50	44,17	41,07	33,58	44,38
W_15_A	rekenpunt woning	1,50	48,20	45,10	37,61	48,41
W_15_B	rekenpunt woning	4,50	48,77	45,68	38,21	48,99
W_15_C	rekenpunt woning	7,50	48,69	45,60	38,14	48,91
W_16_A	rekenpunt woning	1,50	46,98	43,87	36,21	47,14
W_17_A	rekenpunt woning	1,50	20,35	17,23	9,47	20,47
W_18_A	rekenpunt woning	1,50	49,85	46,74	39,07	50,00
W_18_B	rekenpunt woning	4,50	50,52	47,41	39,76	50,68
W_18_C	rekenpunt woning	7,50	50,29	47,17	39,54	50,45
W_19_A	rekenpunt woning	1,50	45,63	42,51	34,75	45,75
W_19_B	rekenpunt woning	4,50	45,96	42,84	35,08	46,08
W_19_C	rekenpunt woning	7,50	45,61	42,49	34,73	45,73
W_20_A	rekenpunt woning	1,50	42,74	39,62	31,91	42,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heerenweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_20_B	rekenpunt woning	4,50	43,57	40,46	32,76	43,72
W_20_C	rekenpunt woning	7,50	43,66	40,54	32,86	43,81
W_21_A	rekenpunt woning	1,50	20,13	17,01	9,32	20,27
W_21_B	rekenpunt woning	4,50	21,54	18,43	10,74	21,69
W_21_C	rekenpunt woning	7,50	22,93	19,82	12,14	23,08
W_22_B	rekenpunt woning	4,50	41,91	38,80	31,15	42,07
W_22_C	rekenpunt woning	7,50	42,83	39,72	32,09	42,99
W_23_A	rekenpunt woning	1,50	47,59	44,49	36,90	47,77
W_23_B	rekenpunt woning	4,50	47,71	44,61	37,06	47,90
W_23_C	rekenpunt woning	7,50	47,66	44,56	37,03	47,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_01_A	rekenpunt woning	1,50	47,09	44,02	36,76	47,38
W_01_B	rekenpunt woning	4,50	47,99	44,92	37,66	48,28
W_01_C	rekenpunt woning	7,50	47,92	44,85	37,59	48,21
W_02_A	rekenpunt woning	1,50	8,70	5,62	-1,63	8,99
W_02_B	rekenpunt woning	4,50	11,44	8,36	1,11	11,73
W_02_C	rekenpunt woning	7,50	17,65	14,58	7,32	17,94
W_03_B	rekenpunt woning	4,50	41,89	38,82	31,56	42,18
W_03_C	rekenpunt woning	7,50	41,91	38,83	31,58	42,20
W_04_A	rekenpunt woning	1,50	25,53	22,46	15,20	25,82
W_04_B	rekenpunt woning	4,50	27,19	24,12	16,86	27,48
W_04_C	rekenpunt woning	7,50	29,41	26,34	19,08	29,70
W_05_A	rekenpunt woning	1,50	44,20	41,12	33,87	44,49
W_05_B	rekenpunt woning	4,50	45,77	42,70	35,44	46,06
W_05_C	rekenpunt woning	7,50	45,82	42,74	35,49	46,11
W_06_A	rekenpunt woning	1,50	46,62	43,54	36,28	46,90
W_06_B	rekenpunt woning	4,50	47,60	44,53	37,27	47,89
W_06_C	rekenpunt woning	7,50	47,56	44,48	37,23	47,85
W_07_A	rekenpunt woning	1,50	41,63	38,55	31,30	41,92
W_08_A	rekenpunt woning	1,50	38,61	35,54	28,28	38,90
W_09_A	rekenpunt woning	1,50	27,28	24,21	16,95	27,57
W_10_A	rekenpunt woning	1,50	44,80	41,73	34,47	45,09
W_10_B	rekenpunt woning	4,50	46,27	43,20	35,94	46,56
W_10_C	rekenpunt woning	7,50	46,26	43,19	35,93	46,55
W_11_A	rekenpunt woning	1,50	24,28	21,20	13,95	24,57
W_11_B	rekenpunt woning	4,50	25,57	22,49	15,23	25,85
W_11_C	rekenpunt woning	7,50	19,87	16,80	9,54	20,16
W_12_B	rekenpunt woning	4,50	38,09	35,01	27,76	38,38
W_12_C	rekenpunt woning	7,50	38,17	35,10	27,84	38,46
W_13_A	rekenpunt woning	1,50	25,91	22,84	15,58	26,20
W_13_B	rekenpunt woning	4,50	27,32	24,25	16,99	27,61
W_13_C	rekenpunt woning	7,50	28,26	25,18	17,93	28,55
W_14_A	rekenpunt woning	1,50	35,22	32,15	24,89	35,51
W_14_B	rekenpunt woning	4,50	40,91	37,84	30,58	41,20
W_14_C	rekenpunt woning	7,50	41,37	38,29	31,03	41,65
W_15_A	rekenpunt woning	1,50	45,38	42,31	35,05	45,67
W_15_B	rekenpunt woning	4,50	46,29	43,22	35,96	46,58
W_15_C	rekenpunt woning	7,50	46,31	43,24	35,98	46,60
W_16_A	rekenpunt woning	1,50	39,87	36,80	29,54	40,16
W_17_A	rekenpunt woning	1,50	--	--	--	--
W_18_A	rekenpunt woning	1,50	41,74	38,66	31,41	42,03
W_18_B	rekenpunt woning	4,50	43,76	40,68	33,43	44,05
W_18_C	rekenpunt woning	7,50	43,87	40,79	33,53	44,15
W_19_A	rekenpunt woning	1,50	22,45	19,38	12,12	22,74
W_19_B	rekenpunt woning	4,50	23,97	20,89	13,64	24,26
W_19_C	rekenpunt woning	7,50	20,38	17,30	10,05	20,67
W_20_A	rekenpunt woning	1,50	32,28	29,20	21,95	32,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_20_B	rekenpunt woning	4,50	34,17	31,09	23,84	34,46
W_20_C	rekenpunt woning	7,50	35,17	32,10	24,84	35,46
W_21_A	rekenpunt woning	1,50	10,78	7,70	0,45	11,07
W_21_B	rekenpunt woning	4,50	12,79	9,71	2,46	13,08
W_21_C	rekenpunt woning	7,50	14,69	11,62	4,36	14,98
W_22_B	rekenpunt woning	4,50	35,38	32,31	25,05	35,67
W_22_C	rekenpunt woning	7,50	36,70	33,63	26,37	36,99
W_23_A	rekenpunt woning	1,50	42,62	39,55	32,29	42,91
W_23_B	rekenpunt woning	4,50	43,92	40,85	33,59	44,21
W_23_C	rekenpunt woning	7,50	44,05	40,98	33,72	44,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_01_A	rekenpunt woning	1,50	48,87	45,75	37,99	48,99
W_01_B	rekenpunt woning	4,50	49,16	46,04	38,28	49,28
W_01_C	rekenpunt woning	7,50	48,85	45,73	37,97	48,97
W_02_A	rekenpunt woning	1,50	45,09	41,97	34,21	45,21
W_02_B	rekenpunt woning	4,50	44,59	41,47	33,71	44,71
W_02_C	rekenpunt woning	7,50	44,34	41,22	33,46	44,46
W_03_B	rekenpunt woning	4,50	41,17	38,05	30,29	41,29
W_03_C	rekenpunt woning	7,50	41,29	38,17	30,42	41,42
W_04_A	rekenpunt woning	1,50	20,94	17,82	10,06	21,06
W_04_B	rekenpunt woning	4,50	22,22	19,10	11,34	22,34
W_04_C	rekenpunt woning	7,50	23,73	20,61	12,86	23,86
W_05_A	rekenpunt woning	1,50	42,02	38,90	31,14	42,14
W_05_B	rekenpunt woning	4,50	42,79	39,67	31,91	42,91
W_05_C	rekenpunt woning	7,50	43,20	40,08	32,33	43,33
W_06_A	rekenpunt woning	1,50	45,13	42,01	34,25	45,25
W_06_B	rekenpunt woning	4,50	45,33	42,21	34,45	45,45
W_06_C	rekenpunt woning	7,50	45,07	41,95	34,20	45,20
W_07_A	rekenpunt woning	1,50	44,49	41,37	33,61	44,61
W_08_A	rekenpunt woning	1,50	38,16	35,04	27,29	38,29
W_09_A	rekenpunt woning	1,50	21,59	18,47	10,71	21,71
W_10_A	rekenpunt woning	1,50	49,28	46,16	38,40	49,40
W_10_B	rekenpunt woning	4,50	49,57	46,45	38,69	49,69
W_10_C	rekenpunt woning	7,50	49,19	46,07	38,31	49,31
W_11_A	rekenpunt woning	1,50	46,59	43,47	35,71	46,71
W_11_B	rekenpunt woning	4,50	46,06	42,94	35,18	46,18
W_11_C	rekenpunt woning	7,50	45,79	42,67	34,91	45,91
W_12_B	rekenpunt woning	4,50	42,21	39,09	31,33	42,33
W_12_C	rekenpunt woning	7,50	42,33	39,21	31,45	42,45
W_13_A	rekenpunt woning	1,50	19,96	16,84	9,09	20,09
W_13_B	rekenpunt woning	4,50	21,26	18,14	10,39	21,39
W_13_C	rekenpunt woning	7,50	22,91	19,79	12,03	23,03
W_14_A	rekenpunt woning	1,50	37,79	34,67	26,91	37,91
W_14_B	rekenpunt woning	4,50	40,77	37,65	29,89	40,89
W_14_C	rekenpunt woning	7,50	40,93	37,81	30,05	41,05
W_15_A	rekenpunt woning	1,50	44,98	41,86	34,10	45,10
W_15_B	rekenpunt woning	4,50	45,15	42,03	34,27	45,27
W_15_C	rekenpunt woning	7,50	44,94	41,82	34,06	45,06
W_16_A	rekenpunt woning	1,50	46,04	42,92	35,16	46,16
W_17_A	rekenpunt woning	1,50	20,35	17,23	9,47	20,47
W_18_A	rekenpunt woning	1,50	49,12	46,00	38,25	49,25
W_18_B	rekenpunt woning	4,50	49,49	46,37	38,61	49,61
W_18_C	rekenpunt woning	7,50	49,16	46,04	38,28	49,28
W_19_A	rekenpunt woning	1,50	45,60	42,48	34,72	45,72
W_19_B	rekenpunt woning	4,50	45,93	42,81	35,05	46,05
W_19_C	rekenpunt woning	7,50	45,60	42,48	34,72	45,72
W_20_A	rekenpunt woning	1,50	42,33	39,21	31,45	42,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_20_B	rekenpunt woning	4,50	43,04	39,92	32,16	43,16
W_20_C	rekenpunt woning	7,50	42,99	39,87	32,11	43,11
W_21_A	rekenpunt woning	1,50	19,59	16,47	8,72	19,72
W_21_B	rekenpunt woning	4,50	20,92	17,80	10,04	21,04
W_21_C	rekenpunt woning	7,50	22,22	19,10	11,35	22,35
W_22_B	rekenpunt woning	4,50	40,81	37,69	29,93	40,93
W_22_C	rekenpunt woning	7,50	41,62	38,50	30,74	41,74
W_23_A	rekenpunt woning	1,50	45,93	42,81	35,05	46,05
W_23_B	rekenpunt woning	4,50	45,35	42,23	34,47	45,47
W_23_C	rekenpunt woning	7,50	45,18	42,06	34,30	45,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogeweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_01_A	rekenpunt woning	1,50	36,66	33,59	26,33	36,95
W_01_B	rekenpunt woning	4,50	38,59	35,51	28,26	38,88
W_01_C	rekenpunt woning	7,50	39,01	35,93	28,68	39,30
W_02_A	rekenpunt woning	1,50	28,77	25,70	18,44	29,06
W_02_B	rekenpunt woning	4,50	30,88	27,80	20,55	31,17
W_02_C	rekenpunt woning	7,50	32,20	29,13	21,87	32,49
W_03_B	rekenpunt woning	4,50	18,90	15,83	8,57	19,19
W_03_C	rekenpunt woning	7,50	25,41	22,34	15,08	25,70
W_04_A	rekenpunt woning	1,50	10,70	7,62	0,37	10,99
W_04_B	rekenpunt woning	4,50	11,95	8,87	1,62	12,24
W_04_C	rekenpunt woning	7,50	9,92	6,85	-0,41	10,21
W_05_A	rekenpunt woning	1,50	27,12	24,05	16,79	27,41
W_05_B	rekenpunt woning	4,50	36,62	33,55	26,29	36,91
W_05_C	rekenpunt woning	7,50	39,02	35,95	28,69	39,31
W_06_A	rekenpunt woning	1,50	37,43	34,36	27,10	37,72
W_06_B	rekenpunt woning	4,50	39,24	36,17	28,91	39,53
W_06_C	rekenpunt woning	7,50	39,60	36,53	29,27	39,89
W_07_A	rekenpunt woning	1,50	19,21	16,13	8,88	19,50
W_08_A	rekenpunt woning	1,50	14,28	11,21	3,95	14,57
W_09_A	rekenpunt woning	1,50	11,01	7,94	0,68	11,30
W_10_A	rekenpunt woning	1,50	34,47	31,40	24,14	34,76
W_10_B	rekenpunt woning	4,50	36,52	33,45	26,19	36,81
W_10_C	rekenpunt woning	7,50	37,19	34,12	26,86	37,48
W_11_A	rekenpunt woning	1,50	18,63	15,56	8,30	18,92
W_11_B	rekenpunt woning	4,50	13,89	10,82	3,56	14,18
W_11_C	rekenpunt woning	7,50	15,10	12,02	4,77	15,39
W_12_B	rekenpunt woning	4,50	17,30	14,23	6,97	17,59
W_12_C	rekenpunt woning	7,50	23,25	20,17	12,91	23,53
W_13_A	rekenpunt woning	1,50	7,40	4,33	-2,93	7,69
W_13_B	rekenpunt woning	4,50	9,00	5,92	-1,33	9,29
W_13_C	rekenpunt woning	7,50	11,52	8,44	1,19	11,81
W_14_A	rekenpunt woning	1,50	18,39	15,32	8,06	18,68
W_14_B	rekenpunt woning	4,50	22,62	19,55	12,29	22,91
W_14_C	rekenpunt woning	7,50	26,87	23,79	16,54	27,16
W_15_A	rekenpunt woning	1,50	22,85	19,78	12,52	23,14
W_15_B	rekenpunt woning	4,50	24,72	21,65	14,39	25,01
W_15_C	rekenpunt woning	7,50	27,96	24,89	17,63	28,25
W_16_A	rekenpunt woning	1,50	19,49	16,41	9,16	19,78
W_17_A	rekenpunt woning	1,50	6,09	3,02	-4,24	6,38
W_18_A	rekenpunt woning	1,50	30,90	27,83	20,57	31,19
W_18_B	rekenpunt woning	4,50	32,57	29,50	22,24	32,86
W_18_C	rekenpunt woning	7,50	33,81	30,73	23,48	34,10
W_19_A	rekenpunt woning	1,50	19,25	16,18	8,92	19,54
W_19_B	rekenpunt woning	4,50	18,55	15,47	8,22	18,84
W_19_C	rekenpunt woning	7,50	20,01	16,93	9,68	20,30
W_20_A	rekenpunt woning	1,50	8,84	5,77	-1,49	9,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoogeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_20_B	rekenpunt woning	4,50	12,46	9,38	2,13	12,75
W_20_C	rekenpunt woning	7,50	18,13	15,06	7,80	18,42
W_21_A	rekenpunt woning	1,50	11,14	8,06	0,81	11,43
W_21_B	rekenpunt woning	4,50	14,97	11,90	4,64	15,26
W_21_C	rekenpunt woning	7,50	17,57	14,49	7,24	17,86
W_22_B	rekenpunt woning	4,50	20,78	17,71	10,45	21,07
W_22_C	rekenpunt woning	7,50	25,31	22,24	14,98	25,60
W_23_A	rekenpunt woning	1,50	22,74	19,67	12,41	23,03
W_23_B	rekenpunt woning	4,50	24,32	21,24	13,99	24,61
W_23_C	rekenpunt woning	7,50	27,17	24,09	16,84	27,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_01_A	rekenpunt woning	1,50	45,31	42,24	34,98	45,60
W_01_B	rekenpunt woning	4,50	47,29	44,21	36,96	47,58
W_01_C	rekenpunt woning	7,50	47,78	44,71	37,45	48,07
W_02_A	rekenpunt woning	1,50	41,85	38,78	31,52	42,14
W_02_B	rekenpunt woning	4,50	43,02	39,95	32,69	43,31
W_02_C	rekenpunt woning	7,50	43,53	40,46	33,20	43,82
W_03_B	rekenpunt woning	4,50	41,07	38,00	30,74	41,36
W_03_C	rekenpunt woning	7,50	41,97	38,89	31,64	42,26
W_04_A	rekenpunt woning	1,50	24,98	21,91	14,65	25,27
W_04_B	rekenpunt woning	4,50	26,80	23,73	16,47	27,09
W_04_C	rekenpunt woning	7,50	27,90	24,82	17,57	28,19
W_05_A	rekenpunt woning	1,50	41,49	38,42	31,16	41,78
W_05_B	rekenpunt woning	4,50	43,68	40,60	33,35	43,97
W_05_C	rekenpunt woning	7,50	44,45	41,37	34,12	44,74
W_06_A	rekenpunt woning	1,50	42,82	39,75	32,49	43,11
W_06_B	rekenpunt woning	4,50	44,76	41,69	34,43	45,05
W_06_C	rekenpunt woning	7,50	45,31	42,24	34,98	45,60
W_07_A	rekenpunt woning	1,50	41,90	38,82	31,57	42,19
W_08_A	rekenpunt woning	1,50	36,75	33,68	26,42	37,04
W_09_A	rekenpunt woning	1,50	24,19	21,12	13,86	24,48
W_10_A	rekenpunt woning	1,50	45,41	42,34	35,08	45,70
W_10_B	rekenpunt woning	4,50	47,30	44,23	36,97	47,59
W_10_C	rekenpunt woning	7,50	47,67	44,60	37,34	47,96
W_11_A	rekenpunt woning	1,50	42,57	39,50	32,24	42,86
W_11_B	rekenpunt woning	4,50	42,97	39,90	32,64	43,26
W_11_C	rekenpunt woning	7,50	43,34	40,27	33,01	43,63
W_12_B	rekenpunt woning	4,50	41,64	38,57	31,31	41,93
W_12_C	rekenpunt woning	7,50	42,53	39,46	32,20	42,82
W_13_A	rekenpunt woning	1,50	24,93	21,86	14,60	25,22
W_13_B	rekenpunt woning	4,50	27,40	24,33	17,07	27,69
W_13_C	rekenpunt woning	7,50	28,74	25,67	18,41	29,03
W_14_A	rekenpunt woning	1,50	36,26	33,19	25,93	36,55
W_14_B	rekenpunt woning	4,50	41,07	38,00	30,74	41,36
W_14_C	rekenpunt woning	7,50	41,92	38,84	31,59	42,21
W_15_A	rekenpunt woning	1,50	43,00	39,93	32,67	43,29
W_15_B	rekenpunt woning	4,50	44,57	41,50	34,24	44,86
W_15_C	rekenpunt woning	7,50	45,20	42,13	34,87	45,49
W_16_A	rekenpunt woning	1,50	42,78	39,71	32,45	43,07
W_17_A	rekenpunt woning	1,50	24,28	21,21	13,95	24,57
W_18_A	rekenpunt woning	1,50	44,81	41,74	34,48	45,10
W_18_B	rekenpunt woning	4,50	46,49	43,42	36,16	46,78
W_18_C	rekenpunt woning	7,50	47,02	43,94	36,69	47,31
W_19_A	rekenpunt woning	1,50	40,14	37,06	29,81	40,43
W_19_B	rekenpunt woning	4,50	42,19	39,11	31,86	42,48
W_19_C	rekenpunt woning	7,50	42,79	39,72	32,46	43,08
W_20_A	rekenpunt woning	1,50	39,96	36,89	29,63	40,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_20_B	rekenpunt woning	4,50	41,73	38,65	31,40	42,02
W_20_C	rekenpunt woning	7,50	42,53	39,46	32,20	42,82
W_21_A	rekenpunt woning	1,50	22,83	19,75	12,50	23,12
W_21_B	rekenpunt woning	4,50	25,58	22,50	15,25	25,87
W_21_C	rekenpunt woning	7,50	26,94	23,87	16,61	27,23
W_22_B	rekenpunt woning	4,50	40,88	37,80	30,55	41,17
W_22_C	rekenpunt woning	7,50	41,95	38,87	31,62	42,24
W_23_A	rekenpunt woning	1,50	42,88	39,80	32,55	43,17
W_23_B	rekenpunt woning	4,50	43,73	40,65	33,39	44,01
W_23_C	rekenpunt woning	7,50	44,44	41,37	34,11	44,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zevenhuizerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_01_A	rekenpunt woning	1,50	17,99	14,87	7,12	18,12
W_01_B	rekenpunt woning	4,50	18,34	15,22	7,47	18,47
W_01_C	rekenpunt woning	7,50	19,14	16,02	8,27	19,27
W_02_A	rekenpunt woning	1,50	12,90	9,78	2,02	13,02
W_02_B	rekenpunt woning	4,50	19,22	16,10	8,35	19,35
W_02_C	rekenpunt woning	7,50	22,39	19,27	11,52	22,52
W_03_B	rekenpunt woning	4,50	19,15	16,03	8,28	19,28
W_03_C	rekenpunt woning	7,50	24,05	20,93	13,18	24,18
W_04_A	rekenpunt woning	1,50	25,82	22,70	14,95	25,95
W_04_B	rekenpunt woning	4,50	29,70	26,58	18,83	29,83
W_04_C	rekenpunt woning	7,50	31,89	28,77	21,02	32,02
W_05_A	rekenpunt woning	1,50	25,07	21,95	14,19	25,19
W_05_B	rekenpunt woning	4,50	30,65	27,53	19,78	30,78
W_05_C	rekenpunt woning	7,50	32,96	29,84	22,08	33,08
W_06_A	rekenpunt woning	1,50	26,96	23,84	16,08	27,08
W_06_B	rekenpunt woning	4,50	32,39	29,27	21,51	32,51
W_06_C	rekenpunt woning	7,50	34,09	30,97	23,22	34,22
W_07_A	rekenpunt woning	1,50	15,91	12,79	5,04	16,04
W_08_A	rekenpunt woning	1,50	13,75	10,63	2,88	13,88
W_09_A	rekenpunt woning	1,50	25,52	22,40	14,65	25,65
W_10_A	rekenpunt woning	1,50	13,47	10,35	2,60	13,60
W_10_B	rekenpunt woning	4,50	14,01	10,89	3,14	14,14
W_10_C	rekenpunt woning	7,50	14,54	11,42	3,66	14,66
W_11_A	rekenpunt woning	1,50	11,98	8,86	1,11	12,11
W_11_B	rekenpunt woning	4,50	18,76	15,64	7,88	18,88
W_11_C	rekenpunt woning	7,50	21,44	18,32	10,57	21,57
W_12_B	rekenpunt woning	4,50	18,11	14,99	7,24	18,24
W_12_C	rekenpunt woning	7,50	22,82	19,70	11,95	22,95
W_13_A	rekenpunt woning	1,50	24,20	21,08	13,32	24,32
W_13_B	rekenpunt woning	4,50	28,03	24,91	17,16	28,16
W_13_C	rekenpunt woning	7,50	30,61	27,49	19,74	30,74
W_14_A	rekenpunt woning	1,50	17,34	14,22	6,47	17,47
W_14_B	rekenpunt woning	4,50	25,98	22,86	15,11	26,11
W_14_C	rekenpunt woning	7,50	28,54	25,42	17,67	28,67
W_15_A	rekenpunt woning	1,50	15,11	11,99	4,24	15,24
W_15_B	rekenpunt woning	4,50	19,98	16,86	9,10	20,10
W_15_C	rekenpunt woning	7,50	24,15	21,03	13,27	24,27
W_16_A	rekenpunt woning	1,50	18,92	15,80	8,05	19,05
W_17_A	rekenpunt woning	1,50	25,24	22,12	14,37	25,37
W_18_A	rekenpunt woning	1,50	21,26	18,14	10,38	21,38
W_18_B	rekenpunt woning	4,50	21,79	18,68	10,92	21,92
W_18_C	rekenpunt woning	7,50	22,44	19,32	11,56	22,56
W_19_A	rekenpunt woning	1,50	10,77	7,65	-0,10	10,90
W_19_B	rekenpunt woning	4,50	13,34	10,22	2,47	13,47
W_19_C	rekenpunt woning	7,50	18,02	14,90	7,15	18,15
W_20_A	rekenpunt woning	1,50	10,86	7,74	-0,02	10,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zevenhuizerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_20_B	rekenpunt woning	4,50	13,12	10,00	2,24	13,24
W_20_C	rekenpunt woning	7,50	16,58	13,46	5,70	16,70
W_21_A	rekenpunt woning	1,50	23,43	20,31	12,56	23,56
W_21_B	rekenpunt woning	4,50	26,48	23,36	15,61	26,61
W_21_C	rekenpunt woning	7,50	28,76	25,64	17,89	28,89
W_22_B	rekenpunt woning	4,50	27,68	24,56	16,80	27,80
W_22_C	rekenpunt woning	7,50	29,88	26,76	19,01	30,01
W_23_A	rekenpunt woning	1,50	21,97	18,85	11,09	22,09
W_23_B	rekenpunt woning	4,50	25,64	22,52	14,77	25,77
W_23_C	rekenpunt woning	7,50	27,35	24,23	16,47	27,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer | Situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_01_A	rekenpunt woning	1,50	63,56	62,82	57,25	65,93
W_01_B	rekenpunt woning	4,50	65,27	64,51	58,90	67,60
W_01_C	rekenpunt woning	7,50	65,27	64,51	58,91	67,61
W_02_A	rekenpunt woning	1,50	60,83	60,12	54,60	63,24
W_02_B	rekenpunt woning	4,50	61,41	60,67	55,13	63,79
W_02_C	rekenpunt woning	7,50	61,40	60,67	55,13	63,79
W_03_B	rekenpunt woning	4,50	59,71	58,96	53,38	62,06
W_03_C	rekenpunt woning	7,50	59,81	59,06	53,48	62,16
W_04_A	rekenpunt woning	1,50	42,44	41,71	36,21	44,84
W_04_B	rekenpunt woning	4,50	44,27	43,51	37,92	46,61
W_04_C	rekenpunt woning	7,50	46,23	45,48	39,92	48,59
W_05_A	rekenpunt woning	1,50	58,53	57,77	52,19	60,88
W_05_B	rekenpunt woning	4,50	60,76	59,99	54,36	63,08
W_05_C	rekenpunt woning	7,50	60,89	60,11	54,49	63,20
W_06_A	rekenpunt woning	1,50	60,01	59,25	53,64	62,34
W_06_B	rekenpunt woning	4,50	61,94	61,16	55,51	64,24
W_06_C	rekenpunt woning	7,50	61,98	61,20	55,56	64,29
W_07_A	rekenpunt woning	1,50	61,06	60,34	54,80	63,45
W_08_A	rekenpunt woning	1,50	55,64	54,90	49,33	58,01
W_09_A	rekenpunt woning	1,50	40,88	40,17	34,73	43,33
W_10_A	rekenpunt woning	1,50	63,29	62,57	57,04	65,69
W_10_B	rekenpunt woning	4,50	64,91	64,16	58,60	67,27
W_10_C	rekenpunt woning	7,50	64,92	64,17	58,61	67,28
W_11_A	rekenpunt woning	1,50	61,22	60,52	55,05	63,66
W_11_B	rekenpunt woning	4,50	61,41	60,69	55,19	63,82
W_11_C	rekenpunt woning	7,50	61,41	60,69	55,19	63,82
W_12_B	rekenpunt woning	4,50	59,81	59,08	53,58	62,21
W_12_C	rekenpunt woning	7,50	59,89	59,16	53,67	62,30
W_13_A	rekenpunt woning	1,50	41,57	40,82	35,29	43,95
W_13_B	rekenpunt woning	4,50	43,46	42,69	37,09	45,79
W_13_C	rekenpunt woning	7,50	45,68	44,93	39,39	48,05
W_14_A	rekenpunt woning	1,50	55,85	55,11	49,53	58,21
W_14_B	rekenpunt woning	4,50	60,01	59,25	53,66	62,35
W_14_C	rekenpunt woning	7,50	60,15	59,39	53,81	62,50
W_15_A	rekenpunt woning	1,50	60,51	59,77	54,18	62,87
W_15_B	rekenpunt woning	4,50	62,00	61,23	55,59	64,31
W_15_C	rekenpunt woning	7,50	62,09	61,32	55,70	64,41
W_16_A	rekenpunt woning	1,50	61,42	60,71	55,23	63,85
W_17_A	rekenpunt woning	1,50	40,76	40,05	34,61	43,21
W_18_A	rekenpunt woning	1,50	62,69	61,99	56,50	65,12
W_18_B	rekenpunt woning	4,50	64,32	63,59	58,07	66,72
W_18_C	rekenpunt woning	7,50	64,34	63,61	58,10	66,74
W_19_A	rekenpunt woning	1,50	59,52	58,84	53,39	61,98
W_19_B	rekenpunt woning	4,50	61,22	60,50	55,03	63,65
W_19_C	rekenpunt woning	7,50	61,20	60,49	55,01	63,63
W_20_A	rekenpunt woning	1,50	57,69	57,00	51,57	60,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer | Situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_20_B	rekenpunt woning	4,50	59,77	59,06	53,59	62,20
W_20_C	rekenpunt woning	7,50	59,82	59,11	53,64	62,25
W_21_A	rekenpunt woning	1,50	39,69	39,01	33,58	42,16
W_21_B	rekenpunt woning	4,50	41,61	40,90	35,42	44,04
W_21_C	rekenpunt woning	7,50	43,71	43,01	37,55	46,15
W_22_B	rekenpunt woning	4,50	59,41	58,67	53,15	61,80
W_22_C	rekenpunt woning	7,50	59,66	58,93	53,41	62,06
W_23_A	rekenpunt woning	1,50	60,71	60,00	54,48	63,12
W_23_B	rekenpunt woning	4,50	61,05	60,30	54,75	63,42
W_23_C	rekenpunt woning	7,50	61,19	60,44	54,90	63,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte	Hasackerlaan 2025	Hogere waarde	Heerenweg 50 km/Juur 2025	Hogere waarde	Heerenweg 30 km/Juur 2025	Hogere waarde	Hoogeweg 2025	Hogere waarde	Zevenhuijerlaan 2025	Hogere waarde	Spoor 2015	Cumulatief overeenkomstig bijlage RMV 2012	Eis G _{as}
W_01_A	resepunt woning	1,50	13	--	47	--	49	--	37	--	18	--	66	62	29
W_01_B	resepunt woning	4,50	15	--	48	--	49	--	39	--	18	--	68	64	31
W_01_C	resepunt woning	7,50	16	--	9	--	49	--	39	--	19	--	68	64	31
W_02_A	resepunt woning	1,50	18	--	8	--	45	--	29	--	13	--	63	59	26
W_02_B	resepunt woning	4,50	26	--	12	--	45	--	31	--	19	--	63	60	27
W_02_C	resepunt woning	7,50	29	--	18	--	44	--	29	--	23	--	64	60	27
W_03_A	resepunt woning	4,50	27	--	42	--	41	--	41	--	19	--	64	58	25
W_03_B	resepunt woning	7,50	28	--	42	--	41	--	26	--	24	--	62	58	25
W_04_A	resepunt woning	1,50	30	--	21	--	21	--	25	--	26	--	45	43	20
W_04_B	resepunt woning	4,50	33	--	27	--	22	--	12	--	30	--	47	45	20
W_04_C	resepunt woning	7,50	34	--	30	--	24	--	20	--	32	--	47	47	20
W_05_A	resepunt woning	1,50	28	--	44	--	42	--	20	--	25	--	61	58	25
W_05_B	resepunt woning	4,50	31	--	46	--	43	--	37	--	31	--	63	60	27
W_05_C	resepunt woning	7,50	33	--	46	--	43	--	39	--	33	--	63	60	27
W_06_A	resepunt woning	1,50	25	--	47	--	45	--	38	--	27	--	62	59	26
W_06_B	resepunt woning	4,50	30	--	48	--	45	--	40	--	33	--	64	61	28
W_06_C	resepunt woning	7,50	32	--	48	--	45	--	40	--	33	--	64	61	28
W_07_A	resepunt woning	1,50	10	--	42	--	45	--	40	--	16	--	64	59	26
W_08_A	resepunt woning	1,50	25	--	39	--	38	--	15	--	14	--	63	59	26
W_09_A	resepunt woning	1,50	31	--	28	--	21	--	24	--	26	--	58	54	21
W_10_A	resepunt woning	1,50	12	--	45	--	45	--	35	--	14	--	43	42	20
W_10_B	resepunt woning	4,50	14	--	47	--	48	--	37	--	14	--	66	62	29
W_10_C	resepunt woning	7,50	15	--	47	--	49	--	37	--	15	--	67	63	30
W_11_A	resepunt woning	1,50	18	--	25	--	47	--	19	--	12	--	67	63	30
W_11_B	resepunt woning	4,50	27	--	26	--	46	--	14	--	19	--	64	59	26
W_11_C	resepunt woning	7,50	29	--	20	--	46	--	15	--	22	--	64	60	27
W_12_A	resepunt woning	4,50	25	--	38	--	42	--	18	--	18	--	64	60	27
W_12_B	resepunt woning	7,50	26	--	38	--	42	--	24	--	23	--	62	58	25
W_13_A	resepunt woning	1,50	30	--	26	--	20	--	8	--	24	--	44	42	20
W_13_B	resepunt woning	4,50	32	--	28	--	21	--	9	--	28	--	46	44	20
W_13_C	resepunt woning	7,50	34	--	29	--	23	--	12	--	31	--	48	46	20
W_14_A	resepunt woning	1,50	23	--	36	--	38	--	19	--	17	--	58	54	21
W_14_B	resepunt woning	4,50	31	--	41	--	41	--	23	--	26	--	62	58	25
W_14_C	resepunt woning	7,50	32	--	42	--	41	--	27	--	29	--	63	59	26
W_15_A	resepunt woning	1,50	20	--	46	--	45	--	23	--	15	--	63	59	26
W_15_B	resepunt woning	4,50	27	--	47	--	45	--	25	--	20	--	64	61	28
W_15_C	resepunt woning	7,50	30	--	47	--	45	--	28	--	24	--	64	61	28
W_16_A	resepunt woning	1,50	6	--	40	--	46	--	20	--	19	--	64	60	27
W_17_A	resepunt woning	1,50	31	--	20	--	20	--	6	--	25	--	43	33	20
W_18_A	resepunt woning	1,50	10	--	42	--	49	--	31	--	21	--	65	61	28
W_18_B	resepunt woning	4,50	13	--	44	--	50	--	33	--	22	--	67	63	30
W_18_C	resepunt woning	7,50	14	--	44	--	49	--	34	--	23	--	67	63	30
W_19_A	resepunt woning	1,50	24	--	23	--	46	--	20	--	11	--	62	58	25
W_19_B	resepunt woning	4,50	26	--	24	--	46	--	19	--	13	--	64	59	26
W_19_C	resepunt woning	7,50	28	--	21	--	46	--	20	--	18	--	64	59	26
W_20_A	resepunt woning	1,50	26	--	33	--	42	--	9	--	11	--	60	56	23
W_20_B	resepunt woning	4,50	28	--	34	--	43	--	13	--	13	--	62	58	25
W_20_C	resepunt woning	7,50	29	--	35	--	43	--	18	--	17	--	62	58	25
W_21_A	resepunt woning	1,50	30	--	13	--	20	--	11	--	24	--	42	41	20
W_21_B	resepunt woning	4,50	32	--	13	--	21	--	15	--	27	--	44	43	20
W_21_C	resepunt woning	7,50	34	--	15	--	22	--	18	--	29	--	46	45	20
W_22_A	resepunt woning	1,50	30	--	35	--	41	--	21	--	28	--	62	58	25
W_22_B	resepunt woning	4,50	32	--	37	--	42	--	26	--	30	--	62	58	25
W_23_A	resepunt woning	1,50	18	--	43	--	46	--	23	--	22	--	63	59	26
W_23_B	resepunt woning	4,50	28	--	44	--	45	--	25	--	26	--	63	60	27
W_23_C	resepunt woning	7,50	30	--	44	--	45	--	27	--	27	--	64	60	27