

Stikstofberekening

Ambachtsweg 78, Heiloo

Opdrachtgever
GTP Vastgoedontwikkeling b.v.

Auteur(s)
J. (Jeroen) de Moel

Datum
4 april 2023

Status
Definitief

D-VA
Prins Bernhardlaan 16
1815 JG ALKMAAR
072 20 10 220
www.d-va.nl

1. Inleiding

Het voornemen is om vier twee-onder-een-kapwoningen met vier achterliggende garageboxen te realiseren bij de Ambachtsweg 78 te Heiloo. In verband met de bestemmingsplanwijziging is het van belang om inzicht te hebben of er sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die eenieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

Het plangebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof.

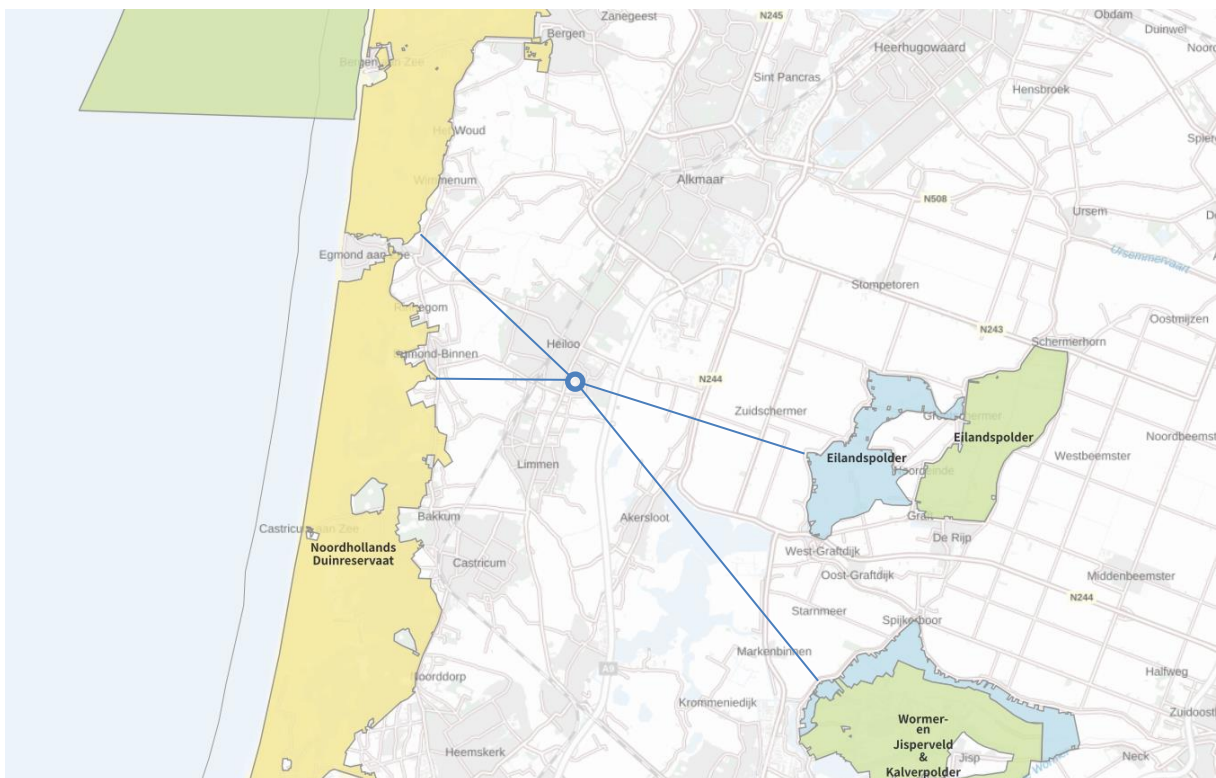
Mede gezien de afstand tot het plangebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling de herontwikkeling van de bebouwing betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.

3. Planvoornemen

De projectlocatie ligt ten noorden van de Ambachtsweg, ten oosten van Heiloo. Aan de Ambachtsweg 78 te Heiloo is door initiatiefnemer een plan geïnitieerd met 4 woningen en 4 garages, genaamd: De Dubbele Ambacht. Het initiatief bestaat uit:

- 4 twee-onder-een-kapwoningen
- 4 garages

In verband met de aan te vragen bestemmingsplan is het van belang om inzicht te hebben of er sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.



Figuur 1 geeft de ligging van het projectgebied weer ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS berekening uitgevoerd. Uit deze berekeningen blijkt dat bij de aanlegfase en gebruiksfase de rekenresultaten niet hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j (zie bijlage). In het voorliggende document wordt de invoer op sommige punten kort toegelicht.

Aanlegfase - Tijdelijk

Bij het planvoornemen wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof en is deze emissie berekend. De gehele aanlegfase is gefaseerd ingevoerd. De sloop duurt circa 30 dagen en is de verwachting dat deze werkzaamheden aan het begin van 2024 zullen plaatsvinden. De bouwwerkzaamheden nemen ca. 52 weken in beslag, geheel 2024.

(Mobiele) werktuigen

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gebruik van mobiele werktuigen bij de realisatie van de twee-onder-een-kapwoningen, op basis van aangeleverde gegevens van de

betrokken aannemers. Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklassen IV en V, waarbij voor het brandstofverbruik voor 5% gebruik wordt gemaakt van Adblue. Zie hiervoor tabel 1 en bijgevoegde AERIUS- rapportage.

De realisatie van de twee-onder-een-kapwoningen neemt ca. 52 weken in beslag.

Werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Draai uren	Brandstof verbruik per uur ³	Totaal verbruik ⁴
Sloop						
Graafmachine (Komatsu pc 365)	va. 2014	Diesel	240	120	26,4	3.168
Graafmachine (Komatsu pc 490)	va. 2014	Diesel	273	120	30,0	3.604
Aanleg jaar 1						
Kraan	va. 2019	Diesel	200	96	22,0	2.112
Graafmachine (Komatsu pc 365)	va. 2014	Diesel	240	96	26,4	2.534

Tabel 2 Mobiele werktuigen sloop- en aanlegfase

³ TNO 2021 R11086

⁴ TNO 2021 R11086

In de AERIUS berekening is gerekend met 5% Adblue van het totale brandstofverbruik.

Verkeer sloop, bouw en aanleg

Ten behoeve van de sloop, bouw en aanleg vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 3. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd tot de dichtstbijzijnde N-weg. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS calculator.

Verkeersbewegingen bouwverkeer (sloop)	Totale verkeersgeneratie
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	60 p/jaar
Zwaar transport (zwaar vrachtverkeer)	40 p/jaar
Verkeersbewegingen bouwverkeer (per jaar)	Totale verkeersgeneratie
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	200 p/jaar
Zwaar transport (zwaar vrachtverkeer)	52 p/jaar

Tabel 3 Bouwverkeer aanlegfase

De verkeersbewegingen voor de sloop zijn voor de gehele sloop periode weergegeven. De verkeersbewegingen voor de aanleg zijn per jaar weergegeven en ingevoerd.

De bepaling in hoeverre deze voertuigen in de file staan is gedaan op basis van stagnatiefactor uit de NSL-monitoringstool. Rondom de projectlocatie verschilt de stagnatiefactor per route. In de AERIUS-calculator is het zwaarste filepercentage opgenomen, te weten 0,4%.

Uitkomsten AERIUS

Uit de resultaten van de AERIUS berekening blijkt dat er geen toename is.

Gebruiksfase - Beoogd

De nieuwe woningen en garages worden gasloos opgeleverd en zorgen dan ook niet voor stikstofemissie. De verkeersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen hier echter wel voor.

De verwachte verkeer aantrekkende werking van het plan-voornemen is berekend op basis van de CROW-publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". In onderstaande tabel is de verkeersgeneratie weergegeven:

Programma	Aantal	Verkeers generatie ⁵	Totaal verkeersgeneratie
Twee-onder-een kapwoningen	4 stuks	8,2	32,8 mvt/etmaal
Garages	4 stuks	5,7	22,8 mvt/etmaal
Totaal			55,6 mvt/etmaal

Tabel 4 Verkeer gebruiksfase

⁵ Rest bebouwde kom - Matig stedelijk, conform Nota parkeernormen 2022.

In totaal worden er circa 55,60 = 56 motorvoertuigbewegingen per etmaal gegenereerd. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd, tot de dichtstbijzijnde N-weg. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

In de AERIUS-calculator is voor de Gebruiksfase dezelfde filepercentage gebruikt als bij de Aanlegfase, te weten 0,4%.

Uitkomsten AERIUS

Aan de hand van de ingevoerde gegevens en verkeersbewegingen bedraagt de emissie van NO_x 25,8 kg/jaar en bedraagt de emissie van NH₃ 1,0 kg/jaar.

Uit de resultaten van de AERIUS berekening blijkt dat er geen toename is.

5. Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat er geen toename is van stikstof en zijn de rekenresultaten niet hoger dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

De huidige situatie (referentie) is niet opgenomen in de AERIUS berekening, aangezien de Aanlegfase (tijdelijk) en Gebruiksfase (beoogd) geen negatieve effecten hebben. Indien het bevoegd gezag wenst dat er intern gesaldeerd dient te worden, dan is dit mogelijk.