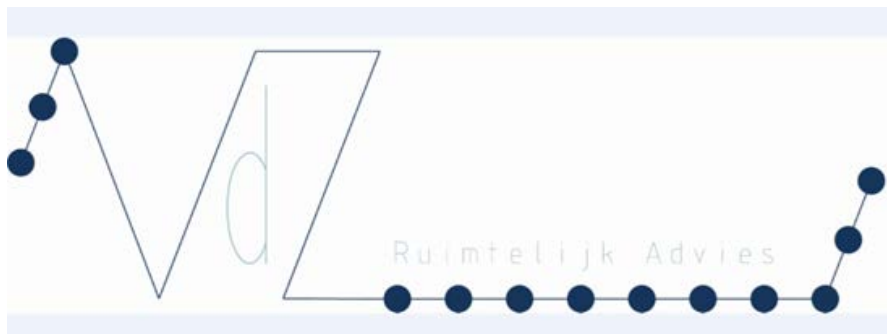




Aeriusberekening Korteweg 6a, Heerhugowaard, 2 maart 2020

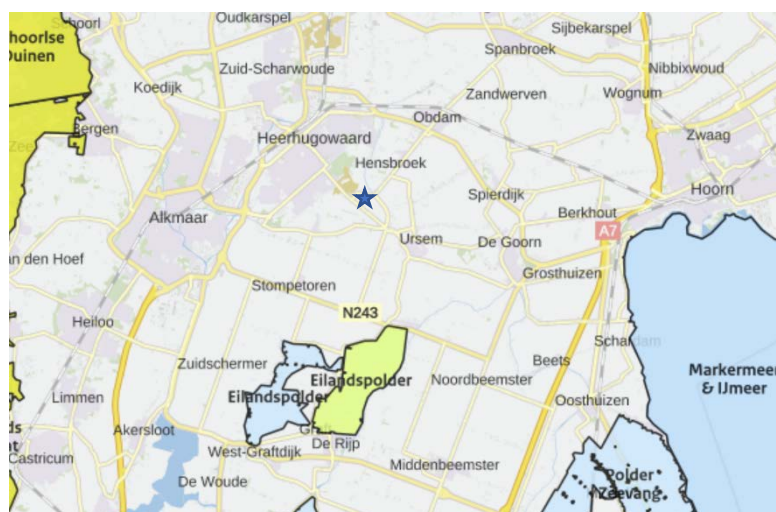
Aan de Korteweg 6a wordt een agrarische bestemming omgezet naar een woonbestemming. Er is ter plaatse reeds een agrarische dienstwoning aanwezig; dit wordt een particuliere woning. Er vinden enige activiteiten plaats: het dak wordt vervangen en het erf wordt heringericht.

Er is sprake van een bouw- en aanlegfase en een gebruiksfase, waardoor extra stikstofemissie ontstaat. Deze toename ontstaat als gevolg van bouwwerkzaamheden (slopen, grondverzet, vrachtverkeer, e.d.) en het reguliere verkeer van en naar de woning.

Omdat de locatie op ruime afstand is gelegen van Natura 2000-gebieden met voor stikstof gevoelige habitatten en die reeds overbelast zijn qua stikstofdepositie, en het om een klein plan gaat, staat op voorhand vast dat er geen effecten zullen optreden op deze gebieden. Desalniettemin verlangt de Omgevingsdienst dat er een stikstofberekening met het programma Aerius wordt uitgevoerd.

Er is gelet op het advies van de Omgevingsdienst onderzocht of deze emissie leidt tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden die voor stikstof gevoelige habitattypen kennen en reeds overbelast zijn. De gebruiksfase is niet onderzocht, omdat de verkeersbewegingen die gepaard gaan met een reguliere woning vergelijkbaar zijn met een agrarisch bedrijf c.q. minder stikstof opleveren omdat er met minder zwaar materieel wordt gereden. Slechts is dus beschouwd de bouw- en aanlegfase. Dit is te meer legitiem omdat bepalend voor de stikstofbijdrage is het jaar met de hoogste depositie, en uit elke tot nu toe uitgevoerde berekening blijkt dat de bouw- en aanlegfase meer bijdraagt aan stikstofemissie, en dus ook stikstofdepositie indien daar sprake van is, dan de gebruiksfase.

Alle Natura 2000 gebieden zijn betrokken in het onderzoek.



Natura 2000-gebieden in omgeving plangebied (bij blauwe ster)

Bouw- en aanlegfase

Ten behoeve van de aanlegfase zijn de volgende invoergegevens in Aerius gebruikt, gebaseerd op de planning van het project. De sloopwerkzaamheden en de bouwwerkzaamheden (bouw en woonrijp) vinden plaats in 2020.

Dit leidt tot de volgende stikstofemissie, waarbij uitgegaan is van het Emissiemodel Mobiele Machines (EMMA), TN), 2015 en het Addendum emissiemodel mobiele voertuigen obv eigen typering, TNO, 2015¹, waarbij is uitgegaan van bouwjaar v.a. 2015, stageklasse IIIa.

Grondverzet:

Vrachtwagen voor grondverzet (incl. inrichting tuin): 5 dagen, draaifactor 0,6 → 24 uur, 300 Kwh, emissiefactor 0,4 g/Kw = 2,88 kg NOx.

Sloopzaamheden machine: 5 dagen, draaifactor 0,6 → 24 uur, 100 Kwh, emissiefactor 0,4 g/Kw = 1kg NOx

Bouwen mobiele kraan: 20 dagen, draaifactor 0,6 → 96 uur, 55 KwH, emissiefactor 0,4 g/Kw = 2,11 kg NOx

Betonpomp 10 dagen, draaifactor 0,6 → 48 uur, 300 Kw, emissiefactor 0,36g/Kw = 5,18 kg NOx.
Totaal: 11,17 kg Nox/jr

Voor het verkeer van en naar de bouwlocatie is uitgegaan van:

- Licht verkeer 1 ritten/etmaal (gemiddelde, berekend over een jaar)
- zwaar vrachtverkeer 1 ritten/etmaal (gemiddelde, berekend over een jaar)

Het verkeer is tot de N508 opgenomen, en verdubbeld (af- en aanrijdend verkeer).

Volledigheidshalve is ook de gebruiksfase opgenomen, waarbij uitgegaan is van worst-case: de vervoersbewegingen van en naar de woning zijn opgenomen, maar er is niet verdisconteerd met de huidige functie (agrarische functie). Het ingevoerde aantal vervoersbewegingen is gebaseerd op de publicatie Toekomstig bestendig parkeren: van parkeerkencijfers naar parkeernormen van het CROW (2018); *de in deze publicatie gehanteerde aantallen omvatten reeds aan- en afrijdend verkeer.*

Voorts jaar in beslag nemen en daarnaast tijdens de bouw de woning als zodanig in gebruik zal zijn. Voor al deze activiteiten met bijbehorende emissies geldt dat er een toename van stikstofdepositie (mol/ha/jr) wordt berekend van 0,00 mol/ha/jr, zie hierna.

¹ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen---eigen-typering-emissiefactoren/09-01-2019>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
VdZ Ruimtelijk Advies	Korteweg6, 1702 PE Heerhugowaard

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Korteweg 6	RXPL1mNyP2At

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
01 maart 2020, 10:56	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	17,47 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

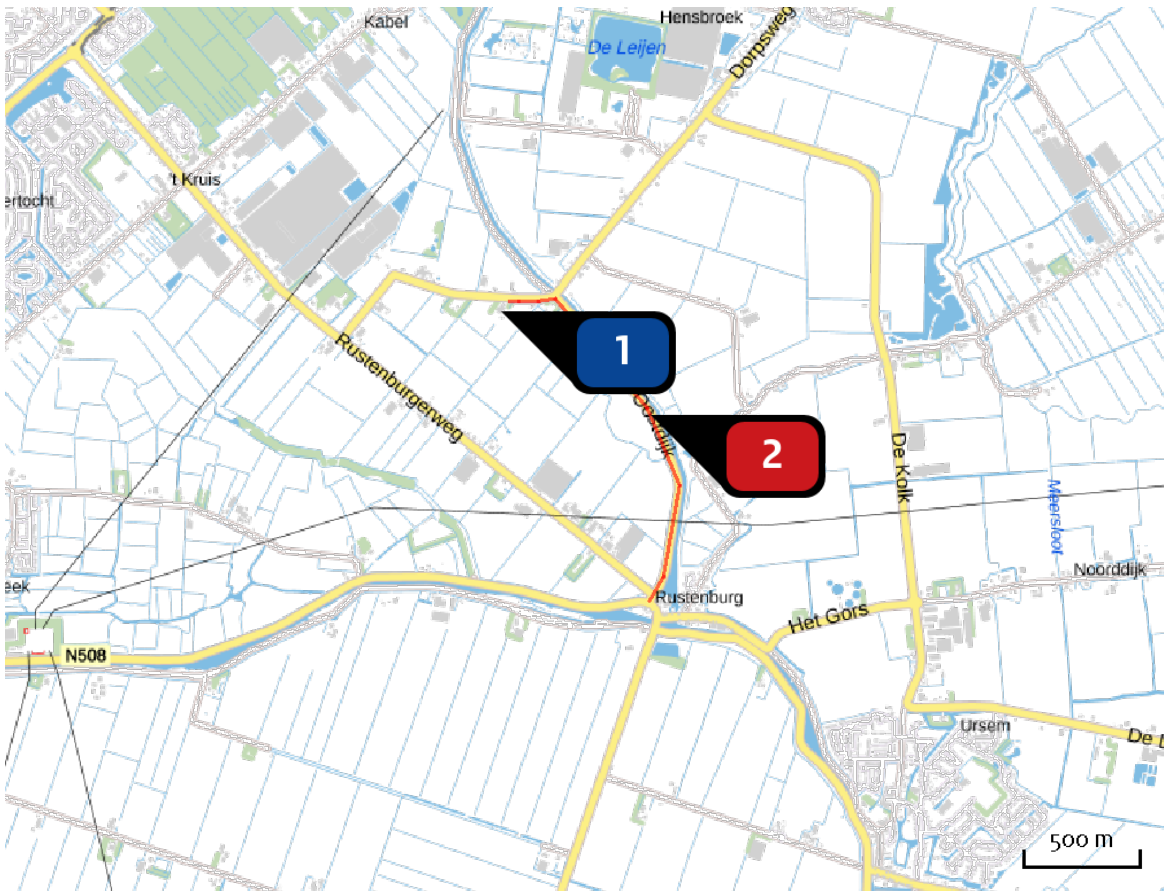
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Omzetten agrarisch naar wonen met enkele bouwwerkzaamheden

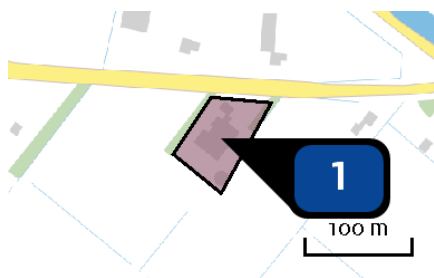
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

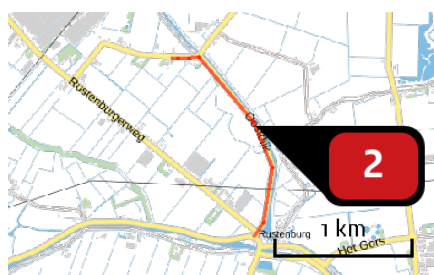
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 ... Anders... Anders...	-	11,20 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,27 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx

Bron 1
119697, 517761
1,5 m
0,4 ha
1,5 m
1,000 MW
Continue emissie
11,20 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 2
120342, 517312
6,27 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	4,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	1,55 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>