

Gemeente Heerhugowaard
I Zwollo
Postbus 390
1700 AJ HEERHUGOWAARD

Datum	13 augustus 2019	Telefoon	06 52 56 23 39
Onze referentie	UIT-2019-18302	E-mail	ldoornbos@vrnbn.nl
Uw referentie	e-mail	Bijlagen	1
Uw bericht van	8 augustus 2019	Onderwerp	Advies bestemmingsplan A.C. De Graafweg 8-8a

Beste mevrouw Zwollo,

Op 8 augustus 2019 heeft u Veiligheidsregio Noord-Holland Noord in de gelegenheid gesteld tot het uitbrengen van advies over het 'ontwerpbestemmingsplan A.C. de Graafweg 8-8a' te Heerhugowaard.

Nabij het plangebied ligt de N241, hierover wordt ondermeer LPG vervoerd, waardoor een ongeval kan ontstaan als gevolg van een 'koude BLEVE' (zie de bijlage).

Wij concluderen dat het plangebied betrokken kan raken bij een ongeval met een 'koude BLEVE LPG tankwagen, maar het plan heeft weinig invloed op de omvang van dat ongeval. Het geven van een waarschuwing vooraf is niet mogelijk.

De Veiligheidsregio Noord-Holland Noord kan de gevolgen van een eventuele ramp in het plangebied en de omgeving bestrijden.

Het advies:

Zorg voor een primaire bluswatervoorziening en een veilige toegang tot de percelen. Andere hierna genoemde mogelijkheden zijn ter overweging.

Bestrijdbaarheid:

Secundaire brand kan ontstaan, bestrijding van de effecten achteraf is onmogelijk door het ontbreken van primaire bluswatervoorziening. Bluswatervoorziening en bereikbaarheid zijn eveneens essentieel voor bestrijding van kleinschaliger incidenten zoals b.v. woningbrand.

Conclusie bestrijdbaarheid: Breng de primaire bluswatervoorziening en de toegangsweg in overeenstemming met het bouwplan conform de 'Handreiking bluswatervoorziening en bereikbaarheid, 2012' van Brandweer nederland. De nadere uitwerking kan getoetst worden door onze brandveiligheidsadviseur.

Zelfredzaamheid:

De woningen kunnen (enige) bescherming bieden aan de gebruikers, mits rekening gehouden wordt met de locatie van de woning in combinatie met mogelijke hittestraling en drukgolf. Opties zijn daarbij:

- het vergroten van de afstand tot de weg,
- het gebruiken van onbrandbare materialen in de buitenschil,
- de kozijnen en het glas sterk genoeg uitvoeren,
- de woningen zo indelen, dat binnendoor gevlucht kan worden van de weg af gericht.

Conclusie zelfredzaamheid: Het bouwplan kan geoptimaliseerd worden in relatie tot het gevaar. De brandveiligheidsadviseur van de VRNHN kan hierover advies geven.

Met vriendelijke groet,



Leo Doornbos
Expert risico's en veiligheid

Bijlage: Maatgevend scenario 'koude BLEVE' bij advies bestemmingsplan A.C. De Graafweg 8-8a te Heerhugowaard d.d. 13-08-2019.

BLEVE

LPG tankwagens zijn voorzien van een hitte werende bekleding. De bekleding vertraagt het ontstaan van een warme BLEVE. Bij een externe brand zorgt de bekleding ervoor dat het ten minste 75 minuten duurt voordat een warme BLEVE kan plaatsvinden. Hierdoor is er tijd om de brand te bestrijden, zodat een warme BLEVE voorkomen kan worden en er is tijd de omgeving te ontruimen. Een koude BLEVE kan veroorzaakt worden door een externe beschadiging, bijvoorbeeld een botsing. Hierdoor scheurt de tank open. LPG komt vrij en ontsteekt direct. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf. De effecten van een koude BLEVE zijn hittestraling, overdruk en scherfwerking. Tot op een afstand van 180 m kan nog ruitbreuk van dubbelglas optreden.

Bouwkundige schade kan dichterbij groot zijn. Tot een afstand van circa 200 m kunnen objecten in brand raken. Personen buiten kunnen tot op een afstand van 330 m brandwonden krijgen.

De effecten op hoofdlijnen van dit scenario:

- Het bouwvlak ligt ca. 130 m of verder van de weg, ruitbreuk door overdruk is mogelijk tot 180 m.
- Het plan ligt binnen een afstand van 200 m van de N241, waardoor het scenario 'koude BLEVE' LPG op deze afstand secundaire brand tot gevolg kan hebben, waardoor de brand bij onvoldoende ontvluchting tot dodelijke slachtoffers kan leiden.
- Personen kunnen buiten zijn en tot op 330 m afstand door het scenario 'koude BLEVE' LPG brandwonden krijgen.
- Restrisico's blijven aanwezig. Bijvoorbeeld omdat brokstukken die door een 'koude BLEVE' ontstaan weg vliegen en slachtoffers kunnen maken.