

## Advies verstrekken natuur

Aan	Gemeente Heerhugowaard Afdeling: S&O t.a.v. Saskia Jansma
Van	Sietske Felix
E-mail	sfelix@odnhn.nl
Telefoon	088-102 17 65
Zaaknummer	OD.293022
Onderwerp	AERIUS-calculatie De Draai 2019
Datum advies	15 oktober 2019
Naam afdelingshoofd	Mike Goudemond
Paraaf afdelingshoofd	

### Inleiding

De gemeente Heerhugowaard heeft advies gevraagd met betrekking tot een AERIUS berekening. De berekening heeft in opdracht van de gemeente Heerhugowaard plaatsgevonden omdat de gemeente voornemens is om het Bestemmingsplan De Draai vast te stellen. Het onderzoek is uitgevoerd door Sweco (kenmerk 363209, datum 20 september 2019). Deze beoordeling heeft alleen betrekking op de uitgevoerde AERIUS-berekening.

### Beoordeling

#### Referentiesituatie:

In de notitie "Bestemmingsplan De Draai" wordt er een complete berekening gemaakt van de huidige stikstof-emissie van een zorginrichting gelegen aan de Krusemanlaan 88, die gelegen is in het gebied. Het nut van een berekening van de huidige situatie is niet duidelijk. De huidige situatie van de zorginrichting gaat veranderen.

#### Verkeerbewegingen:

Voor de AERIUS-berekening wordt goed rekening gehouden met de verkeersbewegingen in het bestemmingsplan gedurende de aanleg- en gebruiksfase. In de AERIUS-berekening worden de verkeersbeweging emissies van het bestemmingsplan helemaal tot en met het oprijden van de snelwegen A7 en A9 berekend. Wat in beide gevallen 15km verderop ligt. Dit is aan de ruime kant, aangezien er (volgens ons) uitgegaan mag worden dat het bestemmingsplan gerelateerde verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld als het de nabijgelegen provinciale wegen N194 en/of N242 oprijdt. Door het meerekenen van deze extra kilometers wordt er een significante hoeveelheid extra stikstof-emissie berekend.

#### Aanlegfase:

Voor het gebruik van mobiele werktuigen voor de aanlegfase wordt in een omgekeerde manier met AERIUS berekend. Er is namelijk berekend hoeveel stikstof-emissie er maximaal voor het hele project uitgestoten wordt voordat er een negatief effect optreedt, en hier wordt de stikstof-emissie van de verkeersbewegingen vanaf getrokken. En hetgeen wat er overblijft aan stikstof-emissie willen ze uitdelen aan de mobiele werktuigen. Dus hoe meer stikstof-emissie er over blijft, hoe meer en langer er mobiele werktuigen gebruikt mogen worden. In de huidige berekening komt dit uit op 500kg NOx per jaar (wij kwamen uit op 494kg NOx/jaar).

Als er mobiele werktuigen met emissiestandaard Stage III gebruikt worden, komt dit erop neer dat er gedurende een periode van 220 werkdagen van 8 uur maar 0,52 mobiele werktuigen gebruikt mogen worden. Dit is geen reële situatie voor de bouw van 1.895 woningen, school en supermarkt.

Als de verkeersbewegingen tot het oprijden van de snelwegen verkorten tot het oprijden van de provinciale wegen, zal deze stikstof-emissie uiteraard veel kleiner worden wat weer gebruikt kan worden voor het gebruik van mobiele werktuigen. Het gaat hier om een stikstof-emissie van ruim 21.000kg NOx/jaar.

**Advies :**

- De AERIUS-berekening dient aangepast te worden; zie bovenstaande opmerkingen.

Meer informatie met betrekking tot de invoergegevens is te vinden in het document "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019" via bijgevoegde link;  
<https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2019/10/Instructie-gegevensinvoer-AERIUS-Calculator-2019.pdf>