

Rapport

Projectnummer: 363209

Referentienummer: SWNL023854401.docx

Datum: 25-03-2019



Nieuwbouwplan De Draai te Heerhugowaard

Akoestisch onderzoek milieustraat / gemeentewerf

Definitief

Opdrachtgever:
Gemeente Heerhugowaard
Postbus 390
1700 AJ HEERHUGOWAARD

Verantwoording

Titel	Nieuwbouwplan De Draai te Heerhugowaard
Subtitel	Akoestisch onderzoek milieustraat / gemeentewerf
Projectnummer	363209
Referentienummer	SWNL023854401.docx
Revisie	1
Datum	25-03-2019
Auteur(s)	Willy Slokkers
E-mailadres	willy.slokkers@sweco.nl
Gecontroleerd door	Rob Cornelis
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Derk Jan van Bunnik
Paraaf goedgekeurd	

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding en doel	5
1.2	Gehanteerde informatie	6
1.3	Leeswijzer	6
2	Toetsingskader	7
2.1	Inleiding.....	7
2.2	Ruimtelijke ordening	7
2.3	Wet milieubeheer (bedrijven en inrichtingen).....	8
2.4	Indirecte hinder.....	9
3	Uitgangspunten	10
3.1	Milieustraat.....	10
3.2	Gemeentewerf	11
3.3	Representatieve bedrijfssituatie	12
3.3.1	Algemeen.....	12
3.3.2	Milieustraat.....	12
3.3.3	Kantoren	12
3.3.4	Parkeren voertuigen	12
3.3.5	Kuilhoek.....	12
3.3.6	Stalling voertuigen en rijroute.....	13
3.3.7	Werkplaats en wasplaats	13
3.4	Bijzondere bedrijfssituatie	13
3.5	Incidentele bedrijfssituatie.....	13
3.6	Indirecte hinder.....	13
3.7	Gehanteerde rekenmethode	13
4	Resultaten	16
4.1	Representatieve bedrijfssituatie	16
4.1.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus RBS	16
4.1.2	Maximale geluidniveaus.....	17
4.1.3	Indirecte hinder.....	17
4.2	Bijzondere bedrijfssituatie	18
4.3	Incidentele bedrijfssituatie.....	19
5	Best Beschikbare Technieken (BBT)	20
6	Samenvatting en conclusies	21

Bijlage 1	Situatie
Bijlage 2	Invoergegevens
Bijlage 3	Resultaten $L_{Ar,LT}$ RBS
Bijlage 4	Resultaten L_{Amax}
Bijlage 5	Resultaten L_{Aeq} RBS
Bijlage 6	Resultaten $L_{Ar,LT}$ BBS
Bijlage 7	Resultaten $L_{Ar,LT}$ IBS

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

De gemeente Heerhugowaard is voornemens om in het plan 'De Draai' nieuwbouw te ontwikkelen. Ten behoeve van dit plan dient een bestemmingsplan te worden opgesteld. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de effecten van de aanwezige milieustraat / gemeentewerf gelegen aan de Beukenlaan 25 te Heerhugowaard.

Voor de milieustraat / gemeentewerf is door Antea Group (voorheen Oranjewoud) in 2009 een akoestisch onderzoek verricht in het kader van een aanvraag revisievergunning Wet milieubeheer. In de tussentijd hebben op de inrichting diverse wijzigingen plaatsgevonden waardoor de destijds aangevraagde situatie niet meer actueel is.

In deze rapportage is het akoestisch onderzoek beschreven waaruit blijkt of ter plaatse van de bestaande woningen de milieustraat /gemeentewerf nog steeds kan voldoen aan de vigerende geluidsvoorschriften en wat de geluidsbelasting gaat worden op het nieuwbouwplan in het kader van het waarborgen van een acceptabel woon- en leefklimaat. In figuur 1-1 is de stedenbouwkundige situatie nabij de inrichting weergegeven.



Figuur 1-1: Plangebied De Draai (geel omlijnd) met daarbinnen de gemeentewerf (rood omlijnd)

1.2 Gehanteerde informatie

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van:

- Het door de Antea Group (voorheen Oranjewoud) opgestelde rapport 'Afvalbrenghoeve Beukenlaan 25 te Heerhugowaard, Akoestisch onderzoek revisievergunning Wet milieubeheer, documentnr 090624-197501, revisie 04, november 2009.
- De van de opdrachtgever ontvangen email met wijzigingen van de bedrijfsvoering.
- Door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van:
 - Domein Vastgoedadvies betreffende de nieuw te bouwen wagenstalling met nummer S1 en S2 met datum 09-11-2018.
 - Gemeente Heerhugowaard, project Exploitatietekening, De Draai 08-01-2019, met datum 14-01-2019.

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft het wettelijk kader, hoofdstuk 3 bevat de uitgangspunten. Hoofdstuk 4 geeft de resultaten, in hoofdstuk 5 worden de Best Beschikbare Technieken (BBT) besproken en in hoofdstuk 6 staan de samenvatting en conclusies.

2 Toetsingskader

2.1 Inleiding

Bij het inpassen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dient rekening gehouden te worden met de bestaande situatie. In onderhavig geval is sprake van woningbouw nabij bestaande bedrijven. Het wettelijk kader splitst zich uiteen in een kader met betrekking tot Ruimtelijke Ordening en een Milieukader. Met beide aspecten dient in de toekomstige bestemmingsplanprocedure rekening te worden gehouden.

2.2 Ruimtelijke ordening

Voor de ruimtelijke ordening kan in eerste instantie worden uitgegaan van de richtafstanden zoals genoemd in de publicatie 'Bedrijven & Milieuzonering' van de Vereniging Nederlandse Gemeenten (2009). Op basis van een categorie-indeling van bedrijfstypen worden hierin richtafstanden gegeven voor diverse milieuaspecten, waaronder 'geluid'.

Indien deze in acht worden genomen, kan gesteld worden dat ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen sprake is van een (akoestisch gezien) acceptabel woon- en leefklimaat.

Bij het stellen van de richtafstanden wordt onderscheid gemaakt in twee gebiedstyperingen, te weten een 'rustige woonwijk met weinig verkeer' en een 'gemengd gebied'. Indien sprake is van een gemengd gebied, kunnen de richtafstanden in algemene zin met één afstandsrap worden gereduceerd. Zie tabel 2-1.

Omgevingstype rustige woonwijk	Omgevingstype gemengd gebied
Een rustige woonwijk is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen, in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties, is weinig verstoring door verkeer.	Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

De beschouwde situatie voor de beoogde nieuwbouw in het bestemmingsplan 'De Draai' is te karakteriseren als 'rustige woonwijk'. Wat betreft de bestaande bebouwing langs de Jan Glijnisweg en Beukenlaan, is de situatie vanwege de aanwezigheid van lintbebouwing in het buitengebied en de aanwezigheid van diverse kleine bedrijven te karakteriseren als 'gemengd gebied'.

Tabel 2-1 Richtafstanden en omgevingstype

Milieucategorie	Richtafstand [m]	
	Rustige woonwijk	Gemengd gebied
1	10	0
2	30	10
3.1 / 3.2	50 / 100	30 / (30) 50
4.1 / 4.2	200 / 300	100 / 200
5.1 / 5.2 / 5.3	500 / 700 / 1.000	300 / 500 / 700
6	1.500	1.000

Een milieustraat / gemeentewerf valt volgens de VNG publicatie onder SBI-2008 code 381-B in categorie 3.1. Voor wat betreft het aspect 'geluid' geldt een richtafstand van respectievelijk 50 meter (rustige woonwijk) en 30 meter (gemengd gebied).

Er kan gemotiveerd afgeweken worden van deze afstand. De motivatie kan hierbij bestaan uit het feit dat vergunningvoorschriften strenger zijn dan de richtafstanden of dat sprake is van een werkelijke geluidsuitstraling, die een kortere afstand rechtvaardigt. In het laatste geval dient dit door een akoestisch onderzoek te worden onderbouwd. Hierbij kunnen de toetsingswaarden uit de VNG publicatie gehanteerd worden, zoals gegeven in tabel 2-2. In voorliggende rapportage wordt hier gevolg aan gegeven.

Tabel 2-2 Geluidnormen volgens VNG-richtlijnen

	7.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 7.00 uur
$L_{Ar,LT}$ (rustige woonwijk, weinig verkeer)	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ (gemengd gebied)	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,max}$ (rustige woonwijk, weinig verkeer)	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
$L_{A,max}$ (gemengd gebied)	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

2.3 Wet milieubeheer (bedrijven en inrichtingen)

In principe zijn alle inrichtingen met een redelijkerwijs te verwachten invloed op hun directe omgeving vergunnings- (Wet milieubeheer) dan wel meldingsplichtig (Activiteitenbesluit). Wanneer een milieuvergunning is beschikt, worden hierin voorschriften opgenomen waaraan de inrichting dient te voldoen. Deze voorschriften hebben onder andere betrekking op het aspect 'geluid' en dienen afgestemd te zijn op de specifieke situatie (maatwerk).

Voor de milieustraat / gemeentewerf zijn de standaard voorschriften zoals omschreven in het Activiteitenbesluit met betrekking tot geluid in de artikelen 2.17 tot en met 2.22, van toepassing. Deze luiden, samengevat voor voorliggend onderzoek, als volgt:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2-3 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2-3 Grenswaarden volgens artikel 2.17 uit het Activiteitenbesluit

	7.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 7.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige woning	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- of aanpandige woning	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2-3 opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2-3 aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten.

Artikel 2.18

Artikel 2.18 is niet van toepassing voor onderhavig onderzoek.

Artikel 2.19 en 2.19a

Artikel 2.19 en 2.19a zijn niet van toepassing voor onderhavig onderzoek.

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 en 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 en 2.19a, indien geluidgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, voor een inrichting gelden.
5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.

2.4 Indirecte hinder

Voor de beoordeling van indirecte hinder door wegverkeer wordt verwezen naar de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting' van het Ministerie van VROM van 29 februari 1996. Het equivalente geluidsniveau (L_{Aeq}) ten gevolge van indirecte hinder, veroorzaakt door mobiele geluidbronnen (wegverkeer) op weg naar en/of afkomstig van de inrichting en als zodanig akoestisch herkenbaar, mag op de gevel van woningen van derden bij voorkeur niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Hogere waarden zijn slechts onder bepaalde voorwaarden toelaatbaar. De maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A).

3 Uitgangspunten

Het nieuwbouwplan De Draai wordt gerealiseerd ten noorden van de milieustraat / gemeentewerf en wordt begrenst door de Jan Glijnisweg, de Oostdijk, de Oosterweg en de Oosttangent. De exacte invulling van het bouwplan is nog niet vastgesteld. Wel is duidelijk dat de velden 3d en 4f in de directe omgeving van de milieustraat / gemeentewerf worden gerealiseerd. In bijlage 1 is een stedenbouwkundige invulling in de vorm van bouwvlakken gegeven.

3.1 Milieustraat

Bij de milieustraat brengen particulieren afvalstoffen die kunnen bestaan uit verschillende stromen. Het proces is te verdelen in de volgende stappen:

- Aankomst klant met personenauto al dan niet voorzien van een aanhangwagen;
- Controle op het aanbieden van materiaal (aard en herkomst);
- Plaatsen van afvalstoffen in daartoe geschikte containers naast het afvalbrengperron via een aangegeven routing onder toezicht van personeel;
- Wisselen van volle voor lege containers en afvoer van volle containers naar de geëigende verwerkers.

De maximale opslagcapaciteit per afvalstroom is gebonden aan de grootte van de container die elk in het vak naast het perron staat. Er is verder de mogelijkheid tot het aanbieden van Klein Chemisch Afval (KCA), (vlak)glas, textiel, asbest en groenafval.

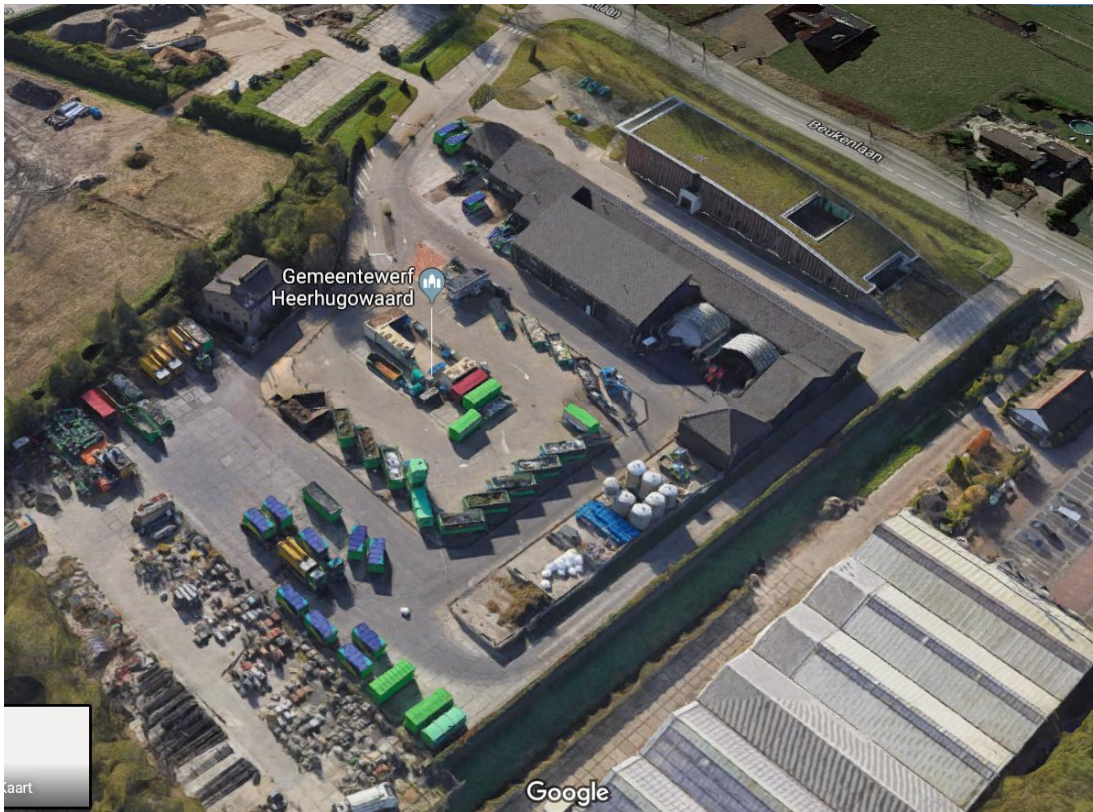
Volle containers (15 stuks) worden op werkdagen direct van de inrichting afgevoerd. Op zaterdag worden de containers (5 stuks) op het terrein opgesteld en niet afgevoerd. Het verwisselen van een container duurt 5 minuten. De vervoersstromen voor bezoekers zijn gescheiden van de interne vervoersbewegingen voor het afvoeren van de containers.

Langs het afvalbrengperron staan 13 containers voor het inzamelen van onder andere restafval, papier/karton, tuinafval, metaal en hout. De containers steken circa 0,5 meter boven de bordesrand uit. Op het perron staan containers waarin matrassen, bitumen en tempex in plastic zakken kan worden gedeponereerd. Tevens staat er aan de noordzijde van het perron een stationaire persinstallatie.

Het afvalbrengperron ligt circa 2 meter boven het ter plaatse heersende maaiveld.

Het verdichten van de in de containers gestorte afvalstoffen wordt indien nodig uitgevoerd door de inzet van een mobiele hydraulische kraan. Hierbij is de vervoersbeweging van de kraan gescheiden van de route van de bezoekers. Een schematische weergave van de milieustraat is weergegeven in figuur 3-1.

De milieustraat is geopend op maandag tot en met zaterdag van 8:00 tot 16:00 uur. Op werkdagen komen 256 auto's al dan niet voorzien van een aanhanger en op zaterdag 600 auto's. Het storten van afval duurt gemiddeld 2 minuten per auto. De motor van de auto is hierbij uitgeschakeld. Het stationairdraaien van auto duurt 1 minuut. De voertuigen komen over de Beukenlaan uit noordwestelijke richting.



Figuur 3-1 Schematische weergave indeling milieustraat. (Bron: Google.maps)

3.2 Gemeentewerf

Op het terrein staan een kantoorgebouw met kantine, een werkplaats, diverse loodsen met onder andere een interne wasplaats, een loods voor de stalling van wagens (nieuw), een zoutloods en diverse loodsen voor de opslag van gereedschappen en dergelijke. Aan de noordoostzijde van het terrein is een pekellbassin.

De gemeentewerf is geopend op maandag tot en met zaterdag van 7:00 tot 16:30 uur.

Op het terrein van de gemeentewerf worden onderstaande voertuigen gestald.

- 4 huisvuilwagens. 3 wagens vertrekken 's morgens en komen 's middags terug. Gedurende de dag komen de wagens 2x terug om van container te verwisselen. Het verwisselen van een container duurt 5 minuten per keer.
1 huisvuilwagen is reserve.
- 3 veegmachines. De machines vertrekken 's morgens en komen 's middags terug. Gedurende de dag komen ze 2x terug om om leeg gemaakt te worden.
- 15 pick-ups. De wagens vertrekken 's morgens en komen 's middags terug. Gedurende de dag komen de wagens 2x terug om minicontainers te halen.
- 4 tractoren met aanhanger. vertrekken 's morgens en komen 's middags terug. Gedurende de dag komen de tractoren 2x terug om te laden en lossen. Laden en lossen 10 minuten per keer. Totaal laden en lossen 120 minuten.
- 3 vrachtwagens voor het verwisselen van containers. De wagens komen 4 keer op een dag terug om containers neer te zetten en weer op te laden om deze dan naar de verwerker te brengen.

- 7 werktuigdragers (zoals zelfrijdende maaimachines, kolkzuigers en dergelijke). De machines vertrekken 's morgens en komen 's middags terug. Gedurende de dag komen ze 2x terug om te schaften.
- 40 personenauto's van het personeel en 15 auto's van bezoekers worden op het daarvoor bestemde terrein geparkeerd.
- De voertuigen komen over de Beukenlaan uit noordwestelijke richting.

3.3 Representatieve bedrijfssituatie

3.3.1 Algemeen

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) betreft de geluidsemissie die onder normale bedrijfsomstandigheden wordt veroorzaakt en die kenmerkend is voor een bepaalde beoordelingsperiode. Voor de werkzaamheden binnen de inrichting is uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie (RBS) zoals deze in de vigerende vergunning is vastgelegd aangevuld met die opgegeven voor de nieuwe situatie.

Het betreft relevante activiteiten in en/of nabij de milieustraat (stortbordes), stalling voertuigen, werkplaats en ten gevolge van de gladheidbestrijding.

De RBS zoals in de vigerende vergunning voor deze inrichting is vastgelegd is beschreven in:

- Akoestisch onderzoek van de Antea Group (voorheen Oranjewoud) 'Afvalbrengdepot Beukenlaan 25 te Heerhugowaard, Akoestisch onderzoek revisievergunning Wet milieubeheer, documentnr 090624-197501, revisie 04, november 2009.

Hieronder volgt een omschrijving van de activiteiten die op de inrichting gedurende een RBS plaatsvinden en akoestisch relevant zijn.

3.3.2 Milieustraat

Door particulieren wordt in de dagperiode afval aangevoerd. Het afval wordt handmatig in de betreffende container gedeponereerd. Door het deponeren van het afval kan een maximaal geluidniveau optreden. Echter dit niveau is niet relevant ten opzichte van de overige (hogere) maximale geluidsniveaus die op de inrichting optreden, bijvoorbeeld door optrekken van vrachtwagens. Volle containers worden door vrachtwagens gewisseld.

Grond, diverse soorten hout, puin en groenafval worden in stortvakken gedeponereerd. Met een mobile kraan en/of een knijper wordt het vervolgens op tractoren geladen en afgevoerd.

3.3.3 Kantoren

In de kantoren vinden activiteiten c.q. werkzaamheden plaats die gezien het geluidvermogen en de bedrijfsduur akoestisch gezien niet relevant zijn. Dit geldt ook voor de aanwezige gebouwinstallatie(s).

3.3.4 Parkeren voertuigen

Het aantal voertuigbewegingen van en naar het parkeerterrein door personeel en bezoekers bedraagt in een werkdag 110 bewegingen.

3.3.5 Kuilhoek

Op werkdagen wordt 4 keer per dag houtsnippers door tractoren met aanhanger naar de kuilhoek gebracht. Het lossen van de houtsnippers duurt 5 minuten per keer.

1x per week worden er boomstammen en groenafval geladen of gelost. Dit laden/lossen duurt circa 30 minuten. Voor het laden/lossen wordt gedurende 2 uur een mobiele kraan ingezet.

3.3.6 Stalling voertuigen en rijroute.

De op de inrichting aanwezige voertuigen worden in aan het einde van de middag gestald in de nieuwe loods. De inrichting heeft twee in-/uitgangen. De bedrijfsvoertuigen verlaten via de uitrit gelegen aan de zijde van woning Beukenlaan 23 (nieuwe inrit) het terrein en rijden via de inrit, voor bezoekers van de milieustraat tegenover woning Jan Glijnisweg 109 (oude inrit), het terrein op.

3.3.7 Werkplaats en wasplaats

In de dagperiode worden reparaties uitgevoerd aan het materieel. Bij werkzaamheden in de loods zijn de ramen en deuren gesloten. Het wassen van de voertuigen vindt in pandig plaats. De geluidproducerende activiteiten in de werkplaats en wasplaats zijn gelet op het geluidvermogen en de korte bedrijfsduur van de werkzaamheden akoestisch gezien niet relevant.

3.4 **Bijzondere bedrijfssituatie**

De bijzondere bedrijfssituatie (BBS) betreft de gladheidbestrijding. Als gladheidbestrijding noodzakelijk is, wordt er of 's ochtends om 04:00 uur of 's avonds om 20.00 uur zout geladen in 7 strooiwagens. Het laden van alle strooiwagens neemt ongeveer 30 minuten in beslag. De strooiwagens komen en verlaten het terrein via de oude inrit.

De inrichting is overgestapt op 'pekelsproeien'. Hierbij wordt er geen zout meer geladen in de avonduren. Het vullen van pekels in de voertuigen gebeurt na de strooiactie met een elektra vloeistofpomp bij het pekelsbassin.

3.5 **Incidentele bedrijfssituatie**

De incidentele bedrijfssituatie (IBS) betreft het maximaal 12 keer per jaar oefenen door de brandweer. In totaal zullen 2 brandweerwagens bij de oefeningen gebruikt worden. Deze rijden het terrein op en af via de oude inrit. De oefeningen vinden plaats op het achterterrein, direct achter de containers van het afvalbrengdepot, vlak voor de nieuwe wagenloods. De oefeningen vinden plaats tussen 20:00 en 22:00 uur. De brandweerwagens draaien tijdens de oefeningen stationair. Gedurende de oefeningen is circa 1 uur een kettingzaag en een hydraulische schaar in bedrijf. De sirenes van de brandweerauto's worden tijdens de oefening niet gebruikt.

3.6 **Indirecte hinder**

Voor de berekening van de indirecte hinder is er van uitgegaan dat de voertuigen komen en gaan over de Beukenlaan uit/in Noordwestelijke richting.

Voor een werkdag komen in totaal [256 (milieustraat) + 55 (personeel en bezoeker) + 45 (pickups)] 356 personenauto en 57 vrachtwagens, inclusief tractoren en werkdragers.

3.7 **Gehanteerde rekenmethode**

In het kader van het akoestisch onderzoek is een computermodel opgesteld waarmee de geluidsbelasting op de gevels van de maatgevende woningen van derden en in de vorm van geluidcontouren is berekend. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999*. Voor de berekeningen is het computerprogramma Geomilieu (versie 4.41) gebruikt. Hierin zijn naast relevante geluidsbronnen alle voor de geluidsoverdracht relevante objecten en bodemgebieden ingevoerd.

In het programma is gerekend met een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). Afwijkingen hiervan zijn middels bodemgebieden in het model opgenomen. Dit is het geval bij aanwezigheid van water, wegen en verhard terreinen, hier is gerekend met een bodemfactor van 0 (akoestisch hard).

Rondom het terrein staat een tweetal geluidschermen. Aan de zuidzijde van het terrein, ter hoogte van de kuilhoek, staat een geluidscherm met een hoogte van 2,5 meter. Dit scherm wordt verlengd tot aan het pekelbassin. Aan de noordwestzijde (zijde woning Beukenlaan 23) staat een scherm met een hoogte van 3 meter. Dit laatste scherm loopt vanaf de Beukenlaan tot aan 30 meter van de achterzijde terrein. In het onderzoek zijn beide schermen meegenomen.

Voor de modellering is gebruik gemaakt van de ruimtelijke gegevens zoals opgenomen in de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG), versie januari 2019. Daar de activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie alleen in de dagperiode plaatsvinden heeft de beoordeling van de rekenresultaten plaatsgevonden op een hoogte van 1,5 meter¹ boven het maaiveld van de gevels van de bestaande woningen en op het ingevoerde grid. Ter indicatie zijn er 5 toetspunten met een hoogte van 1,5 meter gelegd op 50 meter uit de inrichtingsgrens aan de zijde van het nieuwbouwplan. Hiervan is toetspunt 5 gelegen op de rand van bouwvlak 3d. Bouwvlak 4F ligt op een grotere afstand dan 50 meter van de inrichting.

De activiteiten in de bijzondere bedrijfssituatie kunnen plaatsvinden in de avond- en nachtperiode. De beoordeling van de rekenresultaten heeft plaatsgevonden op een hoogte van 4,5 meter boven het maaiveld op de gevels van de bestaande woningen en op het ingevoerde grid.

De activiteiten in de incidentele bedrijfssituatie vinden plaats in de avondperiode. De beoordeling van de rekenresultaten heeft plaatsgevonden op een hoogte van 4,5 meter boven het maaiveld van de gevels van de bestaande woningen en op het ingevoerde grid.

In tabel 3-1 is een overzicht gegeven van de aangehouden bronvermogens (L_w) en bedrijfsduur c.q. aantal bewegingen per werkdag.

Tabel 3-1 Overzicht geluidbronnen

Nummer	Omschrijving	L_w [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode		
			werkdag 07:00-19:00 u	zaterdag 07:00-19:00 u	werkdag 19:00 – 23:00
Milieustraat					
001	Route personenauto's	90	256 st.	-	-
001a	Route personenauto's	90	-	600 st.	-
002	Route vrachtwagens wisselen cotainers	104	15 st.	-	-
002a	Route vrachtwagens wisselen cotainers	104	-	5 st.	-
003	Route mobiele kraan milieustraat	105	110 min.	-	-
003a	Route mobiele kraan milieustraat	105	-	110 min.	-
004 t/m 008	Verwisselen container (15 stuks)	106	15 min.	-	-
004a t/m 008a	Verwisselen container (5 stuks)	106	-	5 min.	-
009 en 010	Storten afval	101	256 min.	-	-
009a en 010a	Storten afval	101	-	600 min.	-
011 en 012	Personenauto stationair	87	128 min.	-	-
011a en 012a	Personenauto stationair	87	-	300 min.	-
013	Stationaire persinstallatie	91	105 min.	-	-

¹ De berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Hierin is opgenomen dat voor werkzaamheden c.q. activiteiten die alleen in de dagperiode plaatsvinden de beoordeling ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen mag plaatsvinden op een hoogte van 1,5 meter boven het maaiveld.

Nummer	Omschrijving	L _w [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode		
			werkdag	zaterdag	werkdag
			07:00-19:00 u	07:00-19.00 u	19:00 – 23:00
013a	Stationaire persinstallatie	91	-	105 min.	-
Gemeentewerf					
101	Route vrachtwagens ophalen huisvuil	104	9 st.	-	-
102	Route veegmachines	104	9 st.	-	-
103	Route pick-ups	90	45 st.	-	-
104	Route tractoren	102	12 st.	-	-
105	Route werkdragers	104	21 st.	-	-
106	Route personenauto's gemeentewerf	90	55 st.	-	-
107	Route tractor kuilhoek	104	4 st.	-	-
108	Route mobiele kraan kuilhoek	105	1 st.	-	-
109	Verwisselen container huisvuil	106	45 min.	-	-
110	Leegmaken veegmachine	90	45 min.	-	-
111	Laden/lossen pick-up en tractor	90	150 min.	-	-
112	Verwisselen containers	106	60 min.	-	-
113	Lossen/lossen kuilhoek	99	30 min.	-	-
114	Mobiele kraan kuilhoek	105	120 min.	-	-
Gladheidbestrijding					
201	Route strooiwagen	106	-	7 st.	7 st.
202	Stationairdraaien voertuig	97	-	210 min.	210 min.
Oefenen brandweer					
301	Route brandweerwagen	106	-	-	2 st.
302 en 303	Stationairdraaien voertuig	91	-	-	240 min.
304	Kettingzaag	112	-	-	60 min.
305	Hydraulische schaar	95	-	-	60 min.
Maximale geluidniveaus					
401 t/m 405	Containerwissel milieustraat	115	✓	✓	-
406 t/m 407	Containerwissel gemeentewerf	115	✓	-	-
408 t/m 411	Optrekken vrachtwagen	110	✓	✓	✓
412 t/m 414	Dichtslaan autoportier	99	✓	✓	-
415	Werkzaamheden kuilhoek	110	✓	-	-
416	Kettingzaag	118			✓
Indirecte hinder					
501	Route personenauto's	99	356 st.	-	-
502	Route vrachtwagens	107	57 st.	-	-

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

4 Resultaten

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

4.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus RBS

In tabel 4-1 is het optredende geluidsniveau ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen weergegeven ten gevolge van activiteiten op de milieustraat (werkdag en zaterdag), de gemeentewerf en door de milieustraat (werkdag) samen met de gemeentewerf. Daar de activiteiten alleen in de dagperiode plaatsvinden zijn de in de tabel gegeven geluidsbelastingen geldend voor een waarneemhoogte van 1,5 meter. In bijlage 3 zijn de resultaten gegeven op alle in het rekenmodel opgenomen waarneempunten.

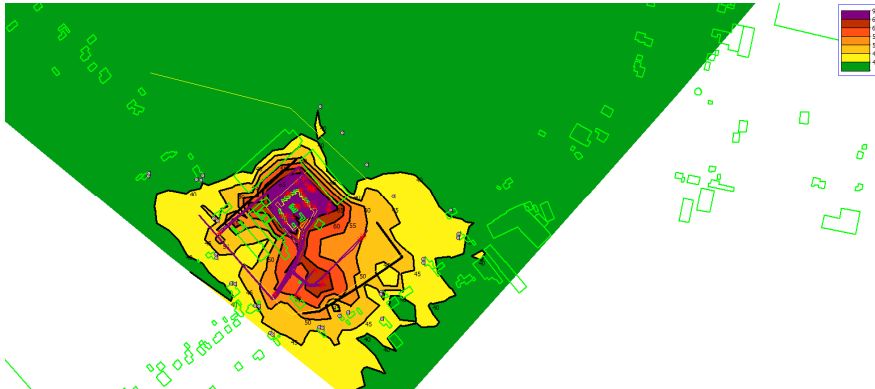
Tabel 4-1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [in dB(A)]

Naam	Omschrijving	Milieustraat		Gemeentewerf	Totaal
		Werkdag	Zaterdag	Werkdag	Werkdag
001_A	won. Jan Glijnisweg 109	42	43	46	47
003_A	won. Beukenlaan 12	36	37	42	43
005_A	won. Beukenlaan 10	37	35	43	44
007_A	won. Beukenlaan 23	40	39	40	43
011_A	won. Beukenlaan 21	36	38	32	38
013_A	won. Beukenlaan 8	35	39	31	37
014_A	won. Jan Glijnisweg 54	39	43	45	46
016_A	won. Jan Glijnisweg 56	36	38	38	40
018_A	won. Jan Glijnisweg 58	36	38	39	41
019_A	won. Jan Glijnisweg 60	42	44	47	48
020_A	won. Jan Glijnisweg 60b	37	38	42	43
022_A	won. Jan Glijnisweg 60a	40	41	44	45
024_A	won. Jan Glijnisweg 62	41	41	40	43
026_A	won. Jan Glijnisweg 64	40	42	36	41
027_A	won. Jan Glijnisweg 115	37	39	34	38
030_A	toetspunt 1	39	41	30	39
031_A	toetspunt 2	34	34	28	35
032_A	toetspunt 3	32	35	35	37
033_A	toetspunt 4	39	41	41	43
034_A	toetspunt 5	42	43	39	44

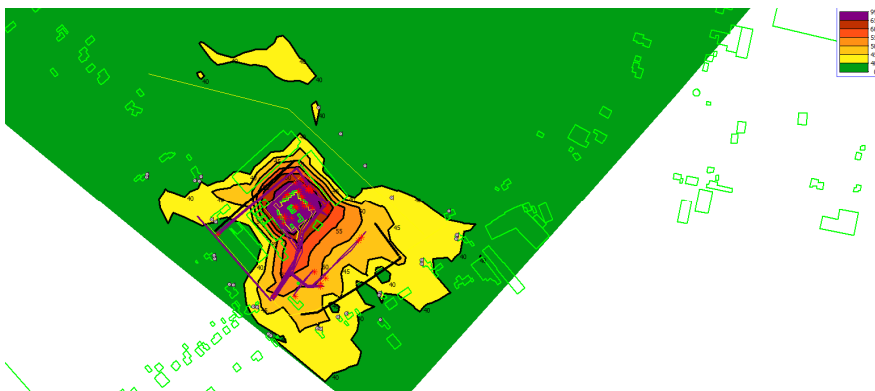
In figuur 4-1 is de ligging van de verschillende geluidcontouren gegeven vanwege activiteiten op een werkdag op de milieustraat en gemeentewerf. In figuur 4.2 is de ligging van de verschillende geluidcontouren gegeven vanwege activiteiten op de milieustraat tijdens een zaterdag.

Uit tabel 4-1 blijkt dat de op de gevels van de woning Jan Glijnisweg 60 de hoogste optredende geluidsbelasting optreedt vanwege activiteiten op de milieustraat en gemeentewerf samen. Het ten hoogst berekende $L_{Ar,LT}$ bedraagt 48 dB(A). De optredende geluidsbelasting vanwege activiteiten op de milieustraat op zaterdag bedraagt ten hoogste 44 dB(A) op de maatgevende gevel van een woning van derden.

Op de toetspunten gelegd op 50 m uit de terreingrens aan de zijde van de het nieuwbouwplan bedraagt de optredende geluidsbelasting ten hoogste 44 dB(A).



Figuur 4-1 Ligging geluidcontouren vanwege activiteiten op de milieustraat en gemeentewerf op een werkdag.



Figuur 4-2 Ligging geluidcontouren vanwege activiteiten op de milieustraat op een zaterdag

4.1.2 Maximale geluidniveaus

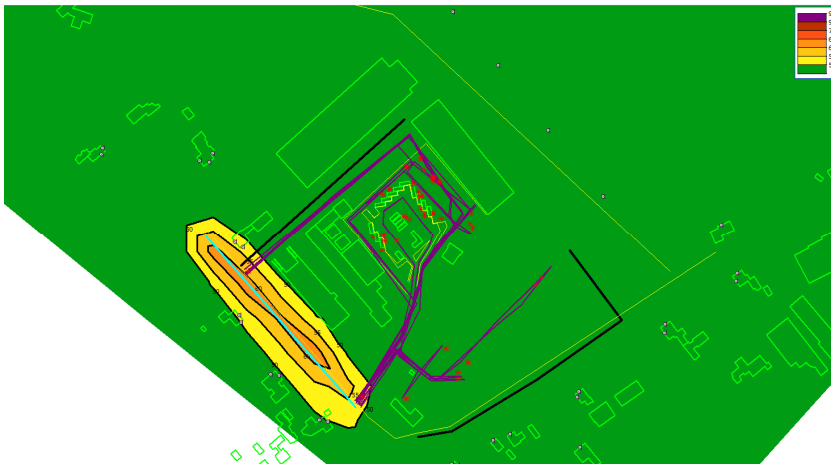
Vanwege activiteiten op de inrichting tijdens de representatieve bedrijfssituatie bedraagt het maximale optredende geluidsniveau 70 dB(A). Deze geluidsbelasting treedt op de gevel van de woning Jan Glijnisweg 109 op en wordt veroorzaakt door een vrachtwagen die het terrein van de inrichting verlaat. In bijlage 4 zijn voor alle in het rekenmodel opgenomen waarneempunten de resultaten gegeven.

De berekende waarde voldoet aan de gestelde maximale grenswaarde van ten hoogste 70 dB(A) zoals in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998 genoemd.

4.1.3 Indirecte hinder

Ten gevolge van verkeer op de openbare weg van en naar de milieustraat / gemeentewerf bedraagt het equivalente geluidsniveau in de dagperiode ter plaatse van de gevels van bestaande woningen ten hoogste 52 dB(A). Ter plaatse van de toetspunten gelegd op 50 m uit de inrichtingsgrens bedraagt het hoogste equivalente geluidsniveau 25 dB(A) in de dagperiode. In figuur 4-3 is de ligging van de geluidcontouren vanwege indirecte hinder op een werkdag gegeven.

In bijlage 5 zijn voor alle in het rekenmodel opgenomen waarneempunten de resultaten gegeven.



Figuur 4-3 Ligging geluidcontouren vanwege indirecte hinder op een werkdag

4.2 Bijzondere bedrijfssituatie

De bijzondere bedrijfssituatie betreft activiteiten ten behoeve van gladheidsbestrijding. Het ten hoogste optredende geluidsniveau ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen vanwege activiteiten omtrent gladheidsbestrijding bedraagt in de avond- en nachtperiode respectievelijk 45 en 42 dB(A).

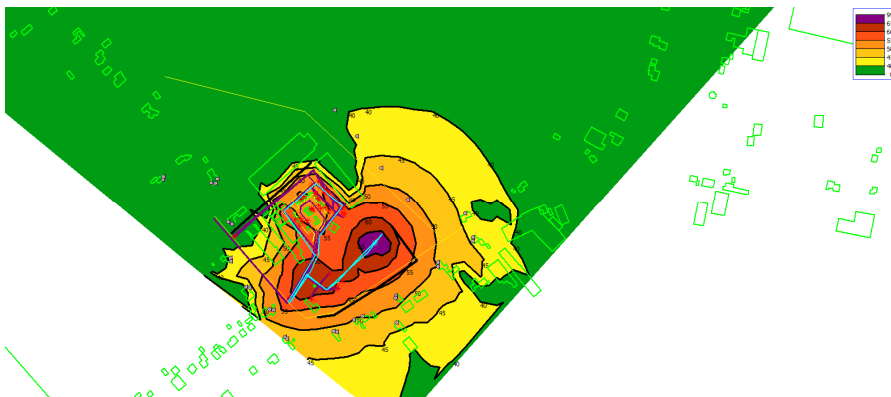
Ter plaatse van de toetspunten gelegd op 50 m uit de inrichtingsgrens bedraagt het ten hoogste optredende geluidsniveau 45 en 42 dB(A) in respectievelijk de avond- en nachtperiode. In bijlage 6 zijn de resultaten gegeven.

Indien ter plaatse van dit waarneempunt een woning wordt geprojecteerd dan kan niet voldaan worden aan de richtwaarden voor een rustige woonwijk van 40 en 35 dB(A) in respectievelijk de avond- en nachtperiode. Echter de eisen uit het Bouwbesluit kunnen hiervoor als vangnet gelden. Volgens het Bouwbesluit artikel 3.2 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van een woning een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidswering met een minimum van 20 dB(A), voorts mag in een verblijfsgebieden een binnenniveau van 35 dB(A) niet overschreden worden. Hierbij komt nog dat de activiteiten in de winterperiode plaatsvinden. Op basis van dit gegeven zijn er geen aanvullende geluidswerende voorzieningen nodig en zal er bij de woningen sprake zijn van een akoestisch goed woon- en leefklimaat.

In figuur 4-4 is de ligging van de verschillende geluidcontouren gegeven vanwege activiteiten voor de gladheidsbestrijding in de avond- en nachtperiode. De gegeven contouren zijn die van de etmaalwaarde op een waarneemhoogte 4,5 meter.

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening worden in bijzondere gevallen waarin sprake is van het algemeen belang, de maximale geluidsniveaus niet aan voorschriften gebonden. Het uitrukken van gladheidsbestrijdingsvoertuigen valt hieronder. De maximale geluidsniveaus zijn derhalve niet getoetst.

Ter informatie is de maximale geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt. Deze bedraagt ten hoogste 63 dB(A) in zowel de avond- als in de nachtperiode. En wordt veroorzaakt door het optrekken van een vrachtwagen bij het verlaten van de inrichting.

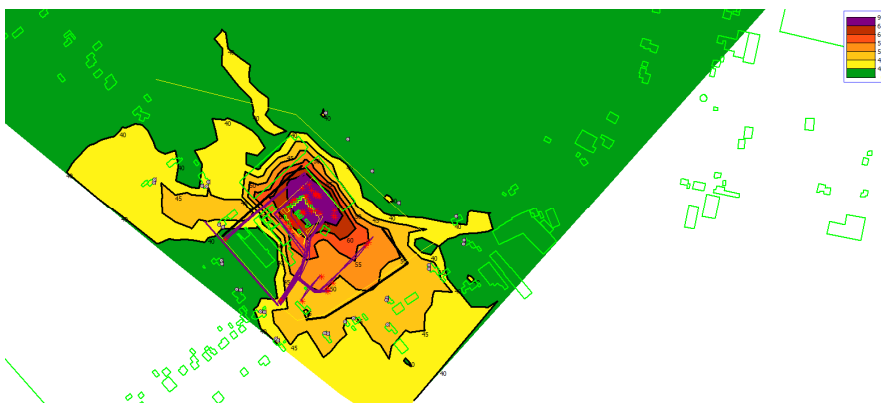


Figuur 4-4 Ligging geluidcontouren (etmaalwaarde) gegeven vanwege activiteiten voor de gladheidbestrijding.

4.3 Incidentele bedrijfssituatie

De incidentele bedrijfssituatie betreft activiteiten ten behoeve van oefening van de brandweer. Het ten hoogst optredende geluidsniveau ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen vanwege activiteiten bedraagt in de avondperiode 48 dB(A) en de maximale geluidsbelasting 70 dB(A).

Ter plaatse van de toetspunten gelegd op 50 m uit de inrichtingsgrens bedraagt de hoogste optredende geluidsniveau 40 dB(A) in de avondperiode en de maximale geluidsbelasting 59 dB(A). In figuur 4-5 is de ligging van de verschillende geluidcontouren gegeven vanwege activiteiten tijdens oefening van de brandweer in de avondperiode. Waarneemhoogte 4,5 meter.



Figuur 4-5 Ligging geluidcontouren (avondperiode) vanwege activiteiten tijdens oefening brandweer.

Het aantal keer dat er op de inrichting door de brandweer geoefend wordt is ten hoogste 12 maal per jaar. Deze activiteit blijft buiten de beoordeling voor de vergunning. In bijlage 7 zijn de resultaten gegeven.

5 Best Beschikbare Technieken (BBT)

Ten aanzien van de best beschikbare technieken kan worden gesteld dat binnen de inrichting zoveel als mogelijk wordt gewerkt conform de actuele stand der techniek.

Bij vervanging van het eigen in te zetten materieel wordt gekozen voor materieel dat voldoet aan de dan huidige stand der techniek. Op de bronnen betreffende rijdend materieel van derden heeft de inrichting geen invloed anders dan dat moet worden voldaan aan de regels volgens 'Good House keeping'. Dus rustig rijden op het terrein, niet onnodig claxoneren, achteruit rijden tot het minimum beperken etcetera. Hier wordt binnen de inrichting op toegezien.

6 Samenvatting en conclusies

De gemeente Heerhugowaard is voornemens om in het plan 'De Draai' nieuwbouw te ontwikkelen. Ten behoeve van dit plan dient een bestemmingsplan te worden opgesteld. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de effecten van de aanwezige milieustraat / gemeentewerf gelegen aan de Beukenlaan 25 te Heerhugowaard. Ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen zijn op 50 meter uit de grens van de inrichting een vijftal toetspunten gelegd waarop de geluidsbelasting is berekend. Toetspunt 5 is gelgd op de uiterste bouwgrens van bouwvlak 3d. Bouwvlak 4F ligt op een grotere afstand dan 50 meter van de inrichting. Verder is de geluidsbelasting op een waarneemhoogte van 1,5 meter in de vorm van geluidscontouren berekend.

Uit het uitgevoerde onderzoek wordt geconcludeerd:

- vanwege activiteiten in de RBS op de milieustraat /gemeentewerf wordt ter plaatse van de gevels van de bestaande woningen voldaan aan de vigerende geluidsvoorschriften;
- vanwege activiteiten in de RBS op de milieustraat /gemeentewerf wordt ter plaatse van het nieuwbouwplan voldaan aan de van toepassing zijnde geluidsvoorschriften;
- vanwege activiteiten voor de gladheidsbestrijding (BBS) bedraagt de geluidsbelasting op de gevels van bestaande woningen en ter plaatse van het maatgevende toetspunten gelegd op 50 m uit de inrichtingsgrens in de avond- en nachtperiode respectievelijk 45 en 42 dB(A). Deze waarden zijn hoger dan de in de VNG publicatie gehanteerde richtwaarden voor een 'rustige woonwijk'. Echter conform het gestelde in het Bouwbesluit artikel 3.2 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied gelegen in een woning een karakteristieke geluidswering van minimum 20 dB(A). Hiervan uitgaande mag de geluidsbelasting op de gevels van de woning in de avond- en de nachtperiode respectievelijk 50 en 45 dB(A) bedragen om de gestelde grenswaarde van het binnenniveau in een verblijfsgebied niet te overschreiden;
- activiteiten voor de gladheidsbestrijding zijn van algemeen belang. Derhalve vallen zij conform het gestelde in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening buiten het toetsingskader voor het maximale geluidsniveau. In het kader van de ruimtelijke ordening is vanwege deze activiteit nog altijd spraken van een goed akoestisch woon en leefklimaat;
- vanwege activiteiten van brandweeroefeningen (IBS) bedraagt het ten hoogst optredende geluidsniveau ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen in de avondperiode 48 dB(A) en de maximale geluidsbelasting 70 dB(A) en ter plaatse van de toetspunten gelegd op 50 m uit de inrichtingsgrens bedraagt de hoogste optredende geluidsniveau 40 dB(A) in de avondperiode en de maximale geluidsbelasting 59 dB(A). Het aantal keer dat er op de inrichting door de brandweer wordt geoefend is ten hoogste 12 maal per jaar. Deze activiteit blijft buiten de beoordeling voor de vergunning. In het kader van de ruimtelijke ordening is vanwege deze activiteit nog altijd spraken van een goed akoestisch woon en leefklimaat;

Aangezien de geluidsuitstraling van de inrichting past binnen de geluidsvoorschriften, als omschrijving in het wettelijk kader, is er geen belemmering om het nieuwbouwplan De Draai verder te ontwikkelen.

Bijlage 1 Situatie



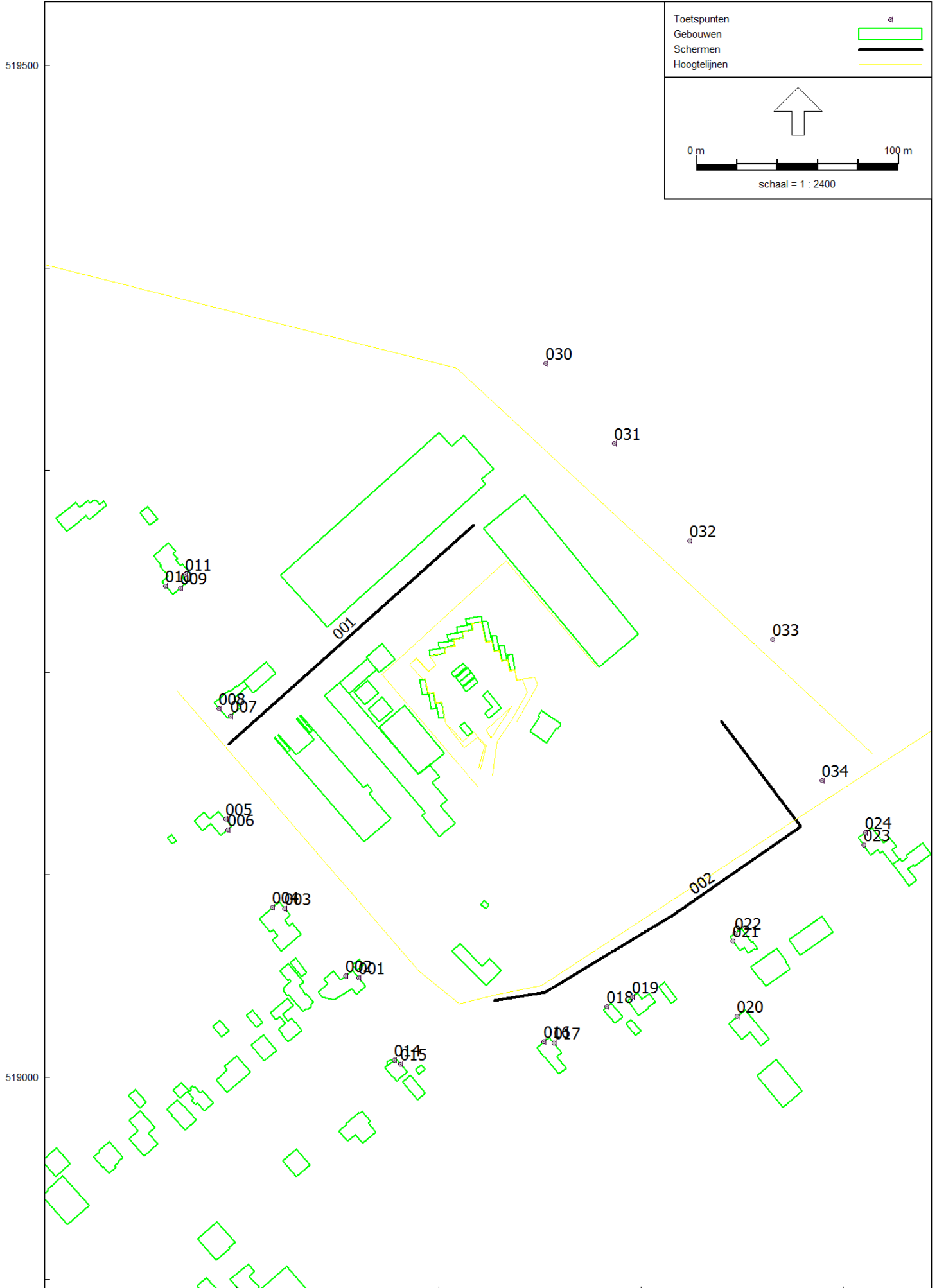
Figuur ingevoerde 3-d situatie

Bijlage 2 Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf

Model eigenschap

Omschrijving	basismodel milieustraat/gemeentewerf
Verantwoordelijke	NLWLIS
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	NLWLIS op 23-1-2019
Laatst ingezien door	NLWLIS op 4-2-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
001	won. Jan Glijnisweg 109	119160,37	519049,13	-2,22	Relatief aan onderliggend item	1,50	--	--	--	Ja
002	won. Jan Glijnisweg 109	119153,84	519050,01	-2,72	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
003	won. Beukenlaan 12	119123,89	519083,23	-2,22	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
004	won. Beukenlaan 12	119117,79	519083,83	-2,22	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
005	won. Beukenlaan 10	119094,55	519127,64	-2,27	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
006	won. Beukenlaan 10	119095,67	519122,29	-2,27	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
007	won. Beukenlaan 23	119097,01	519178,48	-2,59	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
008	won. Beukenlaan 23	119091,34	519182,22	-2,59	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
009	won. Beukenlaan 21	119072,17	519241,55	-2,27	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
010	won. Beukenlaan 21	119064,85	519242,76	-2,27	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
013	won. Beukenlaan 8	118992,13	519247,22	-3,21	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
012	won. Beukenlaan 8	118993,02	519252,15	-3,21	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
011	won. Beukenlaan 21	119074,69	519248,37	-2,27	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
014	won. Jan Glijnisweg 54	119177,86	519008,39	-3,25	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
015	won. Jan Glijnisweg 54	119181,07	519006,42	-3,25	Eigen waarde	1,50	--	--	--	Ja
016	won. Jan Glijnisweg 56	119251,95	519017,49	-3,60	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
017	won. Jan Glijnisweg 56	119256,76	519016,81	-3,60	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
018	won. Jan Glijnisweg 58	119283,06	519034,91	-3,60	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
019	won. Jan Glijnisweg 60	119295,56	519039,62	-2,41	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
020	won. Jan Glijnisweg 60b	119347,49	519030,00	-3,21	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
022	won. Jan Glijnisweg 60a	119346,46	519071,15	-2,58	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
021	won. Jan Glijnisweg 60a	119345,31	519067,12	-2,58	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
023	won. Jan Glijnisweg 62	119410,00	519114,53	-2,49	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
024	won. Jan Glijnisweg 62	119410,57	519120,81	-2,49	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
025	won. Jan Glijnisweg 64	119463,13	519152,87	-2,56	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
026	won. Jan Glijnisweg 64	119464,03	519158,78	-2,56	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
028	won. Jan Glijnisweg 113	119452,16	519195,18	-2,20	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	Ja
030	toetspunt 1	119253,00	519352,68	-1,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
031	toetspunt 2	119286,61	519313,30	-1,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
032	toetspunt 3	119323,89	519264,99	-2,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
033	toetspunt 4	119364,85	519216,15	-2,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
034	toetspunt 5	119389,37	519146,70	-2,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Lengte	H-1	Refl.L 1k	Refl.R 1k
001	Geluidscherm	Polylijn	119095,94	519164,40	162,71	3,00	0,80	0,80
002	Geluidscherm	Polylijn	119227,35	519037,68	241,15	2,50	0,80	0,80



Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Vorm	X-1	Y-1	H-1	H-n	Vormpunten	Lengte
82927	Polylijn	119220,67	519152,16	-1,12	-1,12	40	242,82
82928	Polylijn	119219,47	519143,38	-1,12	-1,00	4	225,85
82929	Polylijn	119219,80	519152,96	-1,12	-0,50	38	221,15
82930	Polylijn	119225,61	519167,61	-1,00	-1,00	4	40,41
83024	Polylijn	119070,57	519190,91	-1,70	-3,50	6	486,37
83026	Polylijn	119414,21	519159,97	-2,20	-2,20	3	500,98

Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

ItemID	Omschr.	Vorm	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
82899	terrein hard	Polygoon	10	106,24	544,81	0,00
82908	verhard terrein	Polygoon	31	952,10	18487,61	0,00
82909	wegen	Polygoon	28	2643,90	14237,84	0,00
82910	weg	Polygoon	8	187,38	647,69	0,00
82911	weg	Polygoon	8	115,93	268,02	0,00
82912	verharding	Polygoon	10	497,76	3911,95	0,00
82931	weg	Polygoon	10	1004,45	4784,95	0,00
82932	verharding	Polygoon	25	1556,34	11850,49	0,00
82933	verharding	Polygoon	30	1542,39	9394,93	0,00

Milieustraat – werkdag



Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Milieustraat werkdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
001	Route personenauto's	119181,28	519064,14	0,75	35	353,20	256	--
002	Route vrachtwagen containers werkdag	119181,31	519063,03	1,50	28	380,52	15	--

Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Milieustraat werkdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
001	--	15	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	90,00
002	--	15	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,10	90,40	104,37

Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Milieustraat werkdag
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lengte	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
003	Route mobiele kraan	119207,85	519162,36	Eigen waarde	1,833	--	--	168,00	73,30	88,80	89,10

Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Milieustraat werkdag
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
003	94,80	100,80	100,90	92,50	84,00	104,91

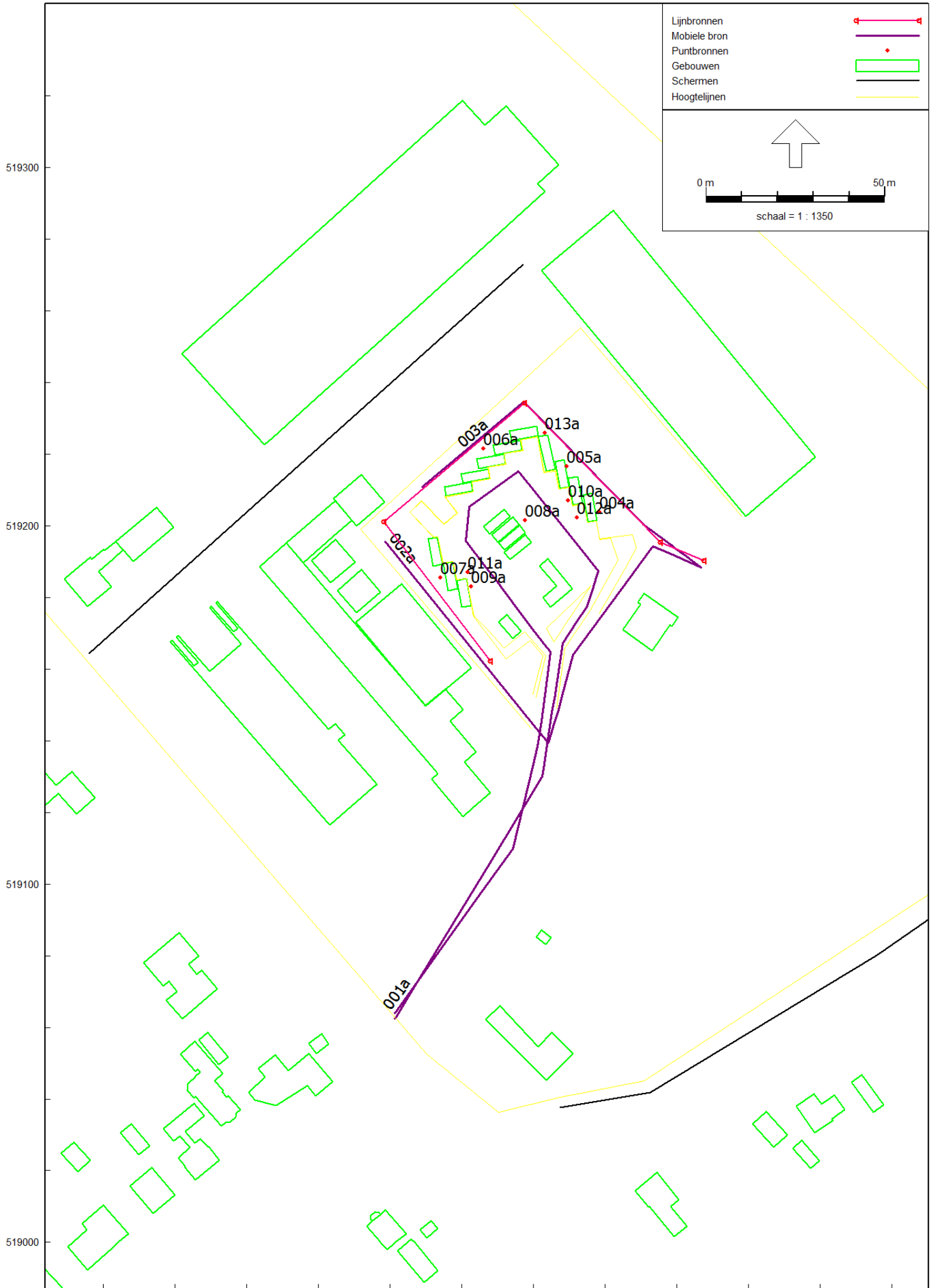
Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
 Groep: Milieustraat werkdag
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 63	Lwr 125
004	Verwisselen container	119238,37	519203,54	-1,00	1,50	0,00	0,250	--	--	74,00	85,00
005	Verwisselen container	119229,25	519216,30	-1,00	1,50	0,00	0,250	--	--	74,00	85,00
006	Verwisselen container	119206,00	519221,32	-1,06	1,50	0,00	0,250	--	--	74,00	85,00
007	Verwisselen container	119193,92	519185,30	-1,12	1,50	0,00	0,250	--	--	74,00	85,00
008	Verwisselen container	119217,63	519201,26	1,00	1,50	0,00	0,250	--	--	74,00	85,00
009	storten afval	119202,44	519182,82	1,00	1,00	0,00	4,268	--	--	77,80	84,20
010	storten afval	119229,51	519206,80	1,00	1,00	0,00	4,268	--	--	77,80	84,20
011	stationair personenauto	119201,83	519187,06	1,00	0,75	0,00	2,134	--	--	61,00	71,00
012	stationair personenauto	119231,98	519202,17	1,12	0,75	0,00	2,134	--	--	61,00	71,00
013	Stationaire persinstallatie	119223,85	519225,91	-1,00	1,50	0,00	1,751	--	--	68,00	72,90

Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Milieustraat werkdag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
004	92,00	96,00	97,00	102,00	100,00	95,00	106,01
005	92,00	96,00	97,00	102,00	100,00	95,00	106,01
006	92,00	96,00	97,00	102,00	100,00	95,00	106,01
007	92,00	96,00	97,00	102,00	100,00	95,00	106,01
008	92,00	96,00	97,00	102,00	100,00	95,00	106,01
009	91,30	95,60	97,30	92,70	84,90	83,20	101,16
010	91,30	95,60	97,30	92,70	84,90	83,20	101,16
011	74,00	78,00	84,00	80,00	76,00	69,00	87,00
012	74,00	78,00	84,00	80,00	76,00	69,00	87,00
013	78,10	83,70	85,90	85,50	81,90	74,00	90,96

Milieustraat – zaterdag



Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Zaterdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
001a	Route personenauto	119181,31	519063,91	0,75	35	353,20	600	--
002a	Route vrachtwagen containers zaterdag	119178,60	519195,48	1,50	23	255,26	5	--

Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Zaterdag
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
001a	--	15	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	90,00
002a	--	15	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,10	90,40	104,37

Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Zaterdag
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lengte	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
003a	Route mobiele kraan	119208,02	519162,19	Eigen waarde	1,833	--	--	168,00	73,30	88,80	89,10

Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Zaterdag
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
003a	94,80	100,80	100,90	92,50	84,00	104,91

Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
 Groep: Zaterdag
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 63	Lwr 125
004a	Verwisselen container	119238,44	519203,77	-1,00	1,50	0,00	0,083	--	--	74,00	85,00
005a	Verwisselen container	119229,32	519216,54	-1,00	1,50	0,00	0,083	--	--	74,00	85,00
006a	Verwisselen container	119206,07	519221,55	-1,06	1,50	0,00	0,083	--	--	74,00	85,00
007a	Verwisselen container	119193,99	519185,54	-1,12	1,50	0,00	0,083	--	--	74,00	85,00
008a	Verwisselen container	119217,70	519201,49	1,00	1,50	0,00	0,083	--	--	74,00	85,00
009a	storten afval	119202,52	519182,97	1,00	1,00	0,00	10,004	--	--	77,80	84,20
010a	storten afval	119229,59	519206,95	1,00	1,00	0,00	10,004	--	--	77,80	84,20
011a	stationair personenauto	119201,75	519186,98	1,00	0,75	0,00	5,002	--	--	61,00	71,00
012a	stationair personenauto	119232,13	519202,17	1,11	0,75	0,00	5,002	--	--	61,00	71,00
013a	Stationaire persinstallatie	119223,19	519225,87	-1,00	1,50	0,00	1,751	--	--	68,00	72,90

Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Zaterdag
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
004a	92,00	96,00	97,00	102,00	100,00	95,00	106,01
005a	92,00	96,00	97,00	102,00	100,00	95,00	106,01
006a	92,00	96,00	97,00	102,00	100,00	95,00	106,01
007a	92,00	96,00	97,00	102,00	100,00	95,00	106,01
008a	92,00	96,00	97,00	102,00	100,00	95,00	106,01
009a	91,30	95,60	97,30	92,70	84,90	83,20	101,16
010a	91,30	95,60	97,30	92,70	84,90	83,20	101,16
011a	74,00	78,00	84,00	80,00	76,00	69,00	87,00
012a	74,00	78,00	84,00	80,00	76,00	69,00	87,00
013a	78,10	83,70	85,90	85,50	81,90	74,00	90,96

Gemeentewerf

Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
 Groep: Gemeentewerf
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
101	Vrachtwagen ophalen huisvuil	119181,47	519062,26	1,50	40	391,70	9	--	--
102	Veegwagen	119181,36	519065,25	0,75	36	392,42	9	--	--
103	Route pick-ups	119098,23	519161,43	0,75	24	516,52	45	--	--
104	tractor	119181,16	519063,25	1,50	36	390,64	12	--	--
105	Werkdragers	119181,41	519063,67	0,75	39	392,42	21	--	--
106	Route personenauto	119180,25	519064,08	0,75	17	240,75	110	--	--
107	tractor kuilhoek	119182,31	519061,76	1,50	15	207,09	4	--	--
108	Route kraan kuilhoek	119270,29	519209,61	1,00	39	365,51	1	--	--

Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Gemeentewerf
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
101	15	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,10	90,40	104,37
102	15	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,10	90,40	104,37
103	15	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	90,00
104	15	78,80	84,80	88,80	94,60	98,70	96,70	89,30	102,35
105	15	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,10	90,40	104,37
106	15	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	90,00
107	15	78,80	84,80	88,80	94,60	98,70	96,70	89,30	102,35
108	15	73,30	88,80	89,10	94,80	100,80	100,90	92,50	104,91

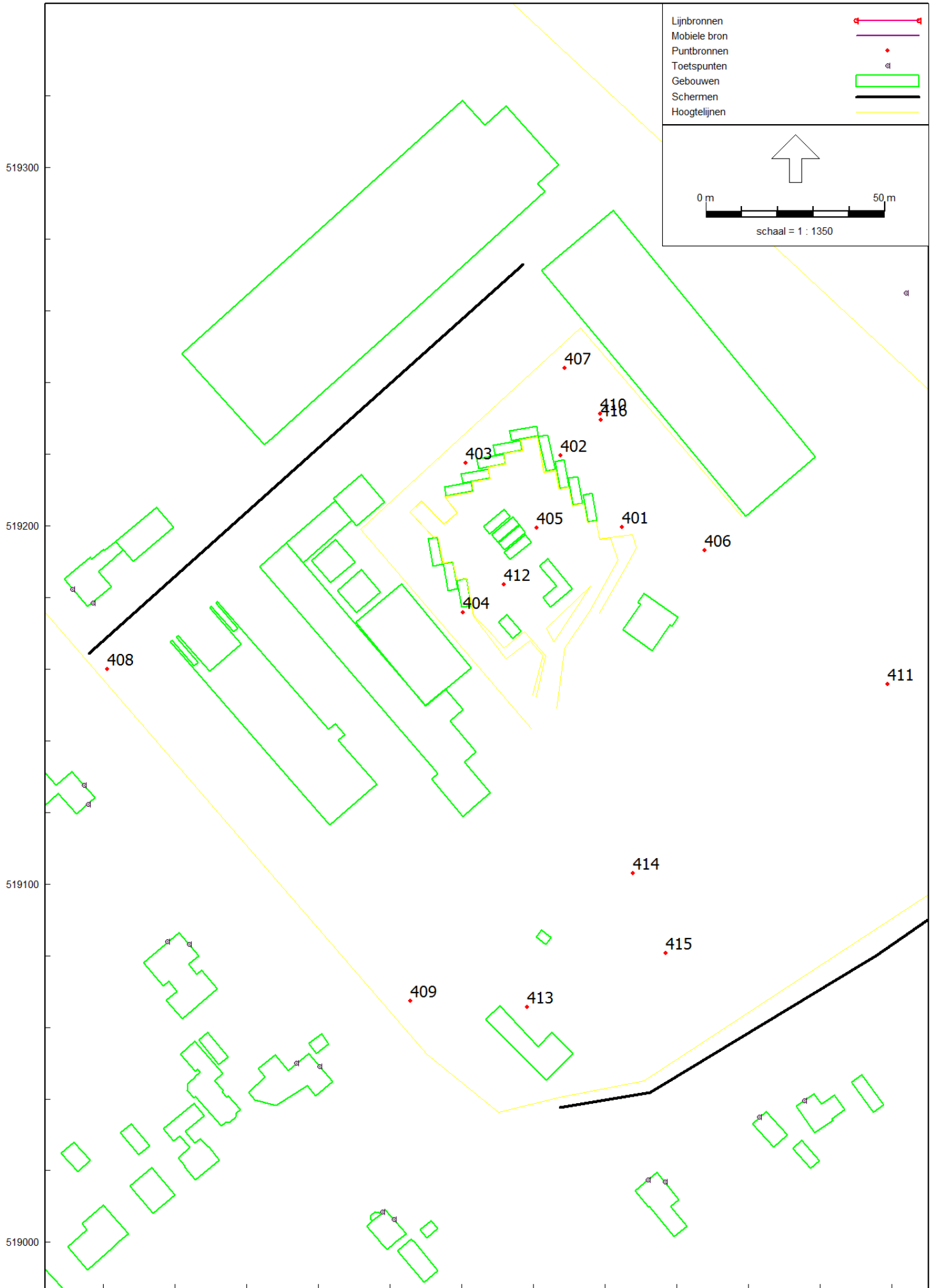
Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
 Groep: Gemeentewerf
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 63	Lwr 125
109	Verwisselen container huisvuil	119265,73	519195,95	-0,95	1,50	0,00	0,750	--	--	74,00	85,00
110	Leegmaken veegwagen	119267,03	519203,50	-1,00	1,00	0,00	0,750	--	--	72,80	82,80
111	laden/lossen tractor	119218,35	519238,72	-1,03	1,50	0,00	2,501	--	--	72,80	82,80
112	laden/lossen tractor	119264,17	519092,94	-2,14	1,00	0,00	0,500	--	--	72,40	80,50
113	Verwisselen container	119231,60	519235,96	-1,00	1,50	0,00	0,750	--	--	74,00	85,00
114	Mobiele kraan Kuilhoek	119256,87	519085,04	-2,19	1,50	0,00	2,001	--	--	73,30	88,80

Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Gemeentewerf
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
109	92,00	96,00	97,00	102,00	100,00	95,00	106,01
110	83,30	84,00	83,60	78,00	72,20	67,40	89,95
111	83,30	84,00	83,60	78,00	72,20	67,40	89,95
112	85,80	91,30	94,40	93,10	86,60	78,80	98,57
113	92,00	96,00	97,00	102,00	100,00	95,00	106,01
114	89,10	94,80	100,80	100,90	92,50	84,00	104,91

LAmx



Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
 Groep: LAmax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 63	Lwr 125
401	Verwisselen container LAmax	119244,72	519199,58	-1,00	1,50	0,00	12,000	--	--	83,00	94,00
402	Verwisselen container LAmax	119227,60	519219,56	-1,00	1,50	0,00	12,000	--	--	83,00	94,00
403	Verwisselen container LAmax	119201,04	519217,56	-1,07	1,50	0,00	12,000	--	--	83,00	94,00
404	Verwisselen container LAmax	119200,26	519175,75	-1,12	1,50	0,00	12,000	--	--	83,00	94,00
405	Verwisselen container LAmax	119220,97	519199,39	1,00	1,50	0,00	12,000	--	--	83,00	94,00
406	Verwisselen container LAmax	119267,86	519193,14	-0,97	1,50	0,00	12,000	--	--	83,00	94,00
407	Verwisselen container LAmax	119228,79	519243,94	-1,00	1,50	0,00	12,000	--	--	83,00	94,00
408	Optrekken vrachtwagen LAmax	119101,07	519159,98	-1,88	1,50	0,00	12,000	--	--	78,00	89,00
409	Optrekken vrachtwagen LAmax	119185,61	519067,41	-2,46	1,50	0,00	12,000	4,000	--	78,00	89,00
410	Optrekken vrachtwagen LAmax	119238,68	519231,12	-1,00	1,50	0,00	12,000	4,000	--	78,00	89,00
411	Optrekken vrachtwagen LAmax	119318,77	519155,67	-1,74	1,50	0,00	12,000	4,000	--	78,00	89,00
412	Dichtslaan portier LAmax	119211,84	519183,48	1,34	1,50	0,00	12,000	--	--	73,10	81,80
413	Dichtslaan portier LAmax	119218,22	519065,72	-2,27	0,75	0,00	12,000	--	--	73,10	81,80
414	Dichtslaan portier LAmax	119247,74	519102,96	-1,88	0,75	0,00	12,000	--	--	73,10	81,80
415	Werkzaamheden kuilhoek LAmax	119256,95	519080,64	-2,24	1,50	0,00	12,000	--	--	78,30	93,80
416	Kettingzaag LAmax	119238,75	519229,43	-1,00	1,00	0,00	--	4,000	--	91,00	104,60

Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: LAmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
401	101,00	105,00	106,00	111,00	109,00	104,00	115,01
402	101,00	105,00	106,00	111,00	109,00	104,00	115,01
403	101,00	105,00	106,00	111,00	109,00	104,00	115,01
404	101,00	105,00	106,00	111,00	109,00	104,00	115,01
405	101,00	105,00	106,00	111,00	109,00	104,00	115,01
406	101,00	105,00	106,00	111,00	109,00	104,00	115,01
407	101,00	105,00	106,00	111,00	109,00	104,00	115,01
408	95,00	100,00	101,00	106,00	104,00	99,00	109,98
409	95,00	100,00	101,00	106,00	104,00	99,00	109,98
410	95,00	100,00	101,00	106,00	104,00	99,00	109,98
411	95,00	100,00	101,00	106,00	104,00	99,00	109,98
412	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
413	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
414	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
415	94,10	99,80	105,80	105,90	97,50	89,00	109,91
416	107,30	109,90	109,40	112,50	112,00	103,20	117,96

Indirecte hinder



Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
501	Route personenauto indirect	119181,46	519059,09	0,75	3	338,79	712	--	--
502	Route vrachtwagen indirect	119181,01	519058,92	1,50	3	338,79	57	--	--

Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
501	30	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	90,00
502	30	75,10	82,90	90,80	97,70	101,30	97,40	90,40	104,47

Gladheidbestrijding



Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Gladheidbestrijding
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)
201	Route vrachtwagen gladheidbestrijding	119184,49	519060,56	1,50	20	414,15	--	7

Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Gladheidbestrijding
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
201	7	15	77,90	88,90	92,90	98,90	102,90	99,00	91,00	105,96

Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Gladheidbestrijding
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
202	Stationair vrachtwagen	119314,44	519149,90	-1,78	1,50	0,00	--	3,500	3,500	73,70	80,30	90,50

Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Gladheidbestrijding
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
202	88,40	91,20	89,70	84,10	82,40	96,65

Brandweeroefening



Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Brandweer
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	Vormpunten	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
301	Brandweerwagen	119184,71	519059,63	1,50	37	453,67	--	2	--	15

Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Brandweer
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
301	77,90	88,90	92,90	98,90	102,90	99,00	91,00	105,96

Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Brandweer
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

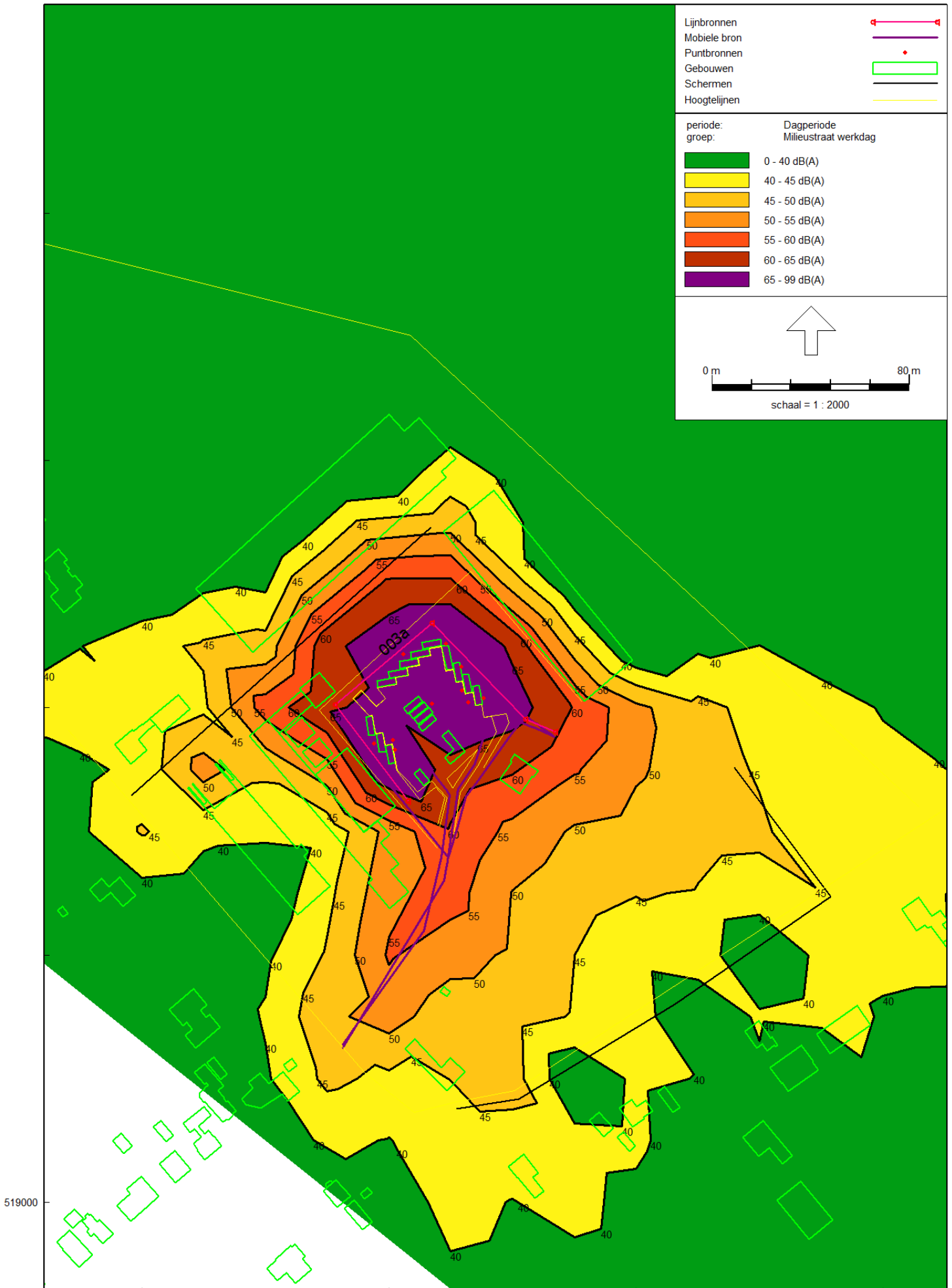
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 63	Lwr 125
302	Stationairdraaien voertuig	119238,19	519230,24	-1,00	1,50	0,00	--	2,000	--	71,50	74,50
303	Stationairdraaien voertuig	119243,87	519227,16	-1,00	1,50	0,00	--	2,000	--	71,50	74,50
304	Kettingzaag	119238,08	519227,78	-1,00	1,00	0,00	--	1,000	--	85,00	98,60
305	Hydraulische schaar	119242,64	519227,17	-1,00	0,50	0,00	--	1,000	--	71,50	76,70

Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
Groep: Brandweer
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
302	78,10	84,80	86,70	83,40	76,90	66,80	90,60
303	78,10	84,80	86,70	83,40	76,90	66,80	90,60
304	101,30	103,90	103,40	106,50	106,00	97,20	111,96
305	74,20	88,50	91,20	88,10	82,40	71,70	94,69

Bijlage 3 Resultaten $L_{Ar;LT}$ RBS

Milieustraat – werkdag



Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Milieustraat werkdag
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	won. Jan Glijnisweg 109	1,50	42,1	--	--	42,1
002_A	won. Jan Glijnisweg 109	1,50	35,5	--	--	35,5
003_A	won. Beukenlaan 12	1,50	36,0	--	--	36,0
003_B	won. Beukenlaan 12	4,50	38,5	--	--	38,5
004_A	won. Beukenlaan 12	1,50	32,1	--	--	32,1
004_B	won. Beukenlaan 12	4,50	35,0	--	--	35,0
005_A	won. Beukenlaan 10	1,50	36,9	--	--	36,9
005_B	won. Beukenlaan 10	4,50	39,2	--	--	39,2
006_A	won. Beukenlaan 10	1,50	32,8	--	--	32,8
006_B	won. Beukenlaan 10	4,50	35,4	--	--	35,4
007_A	won. Beukenlaan 23	1,50	39,8	--	--	39,8
007_B	won. Beukenlaan 23	4,50	44,7	--	--	44,7
008_A	won. Beukenlaan 23	1,50	31,5	--	--	31,5
008_B	won. Beukenlaan 23	4,50	35,0	--	--	35,0
009_A	won. Beukenlaan 21	1,50	36,1	--	--	36,1
009_B	won. Beukenlaan 21	4,50	42,4	--	--	42,4
010_A	won. Beukenlaan 21	1,50	27,0	--	--	27,0
010_B	won. Beukenlaan 21	4,50	29,0	--	--	29,0
011_A	won. Beukenlaan 21	1,50	35,8	--	--	35,8
011_B	won. Beukenlaan 21	4,50	42,9	--	--	42,9
012_A	won. Beukenlaan 8	1,50	33,9	--	--	33,9
012_B	won. Beukenlaan 8	4,50	37,2	--	--	37,2
013_A	won. Beukenlaan 8	1,50	35,4	--	--	35,4
013_B	won. Beukenlaan 8	4,50	37,4	--	--	37,4
014_A	won. Jan Glijnisweg 54	1,50	39,0	--	--	39,0
015_A	won. Jan Glijnisweg 54	1,50	38,5	--	--	38,5
016_A	won. Jan Glijnisweg 56	1,50	35,5	--	--	35,5
016_B	won. Jan Glijnisweg 56	4,50	43,8	--	--	43,8
017_A	won. Jan Glijnisweg 56	1,50	35,3	--	--	35,3
017_B	won. Jan Glijnisweg 56	4,50	43,7	--	--	43,7
018_A	won. Jan Glijnisweg 58	1,50	35,7	--	--	35,7
018_B	won. Jan Glijnisweg 58	4,50	44,2	--	--	44,2
019_A	won. Jan Glijnisweg 60	1,50	42,1	--	--	42,1
019_B	won. Jan Glijnisweg 60	4,50	44,1	--	--	44,1
020_A	won. Jan Glijnisweg 60b	1,50	36,9	--	--	36,9
020_B	won. Jan Glijnisweg 60b	4,50	38,8	--	--	38,8
021_A	won. Jan Glijnisweg 60a	1,50	39,3	--	--	39,3
021_B	won. Jan Glijnisweg 60a	4,50	40,9	--	--	40,9
022_A	won. Jan Glijnisweg 60a	1,50	39,6	--	--	39,6
022_B	won. Jan Glijnisweg 60a	4,50	41,2	--	--	41,2
023_A	won. Jan Glijnisweg 62	1,50	40,2	--	--	40,2
023_B	won. Jan Glijnisweg 62	4,50	41,5	--	--	41,5
024_A	won. Jan Glijnisweg 62	1,50	40,7	--	--	40,7
024_B	won. Jan Glijnisweg 62	4,50	42,1	--	--	42,1
025_A	won. Jan Glijnisweg 64	1,50	39,7	--	--	39,7
025_B	won. Jan Glijnisweg 64	4,50	41,1	--	--	41,1
026_A	won. Jan Glijnisweg 64	1,50	39,2	--	--	39,2
026_B	won. Jan Glijnisweg 64	4,50	40,3	--	--	40,3
028_A	won. Jan Glijnisweg 113	1,50	36,6	--	--	36,6
028_B	won. Jan Glijnisweg 113	4,50	38,5	--	--	38,5
030_A	toetspunt 1	1,50	38,9	--	--	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Milieustraat werkdag
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030_B	toetspunt 1	4,50	40,9	--	--	40,9
031_A	toetspunt 2	1,50	33,6	--	--	33,6
031_B	toetspunt 2	4,50	34,6	--	--	34,6
032_A	toetspunt 3	1,50	32,2	--	--	32,2
032_B	toetspunt 3	4,50	34,6	--	--	34,6
033_A	toetspunt 4	1,50	38,6	--	--	38,6
033_B	toetspunt 4	4,50	41,6	--	--	41,6
034_A	toetspunt 5	1,50	41,6	--	--	41,6
034_B	toetspunt 5	4,50	43,6	--	--	43,6

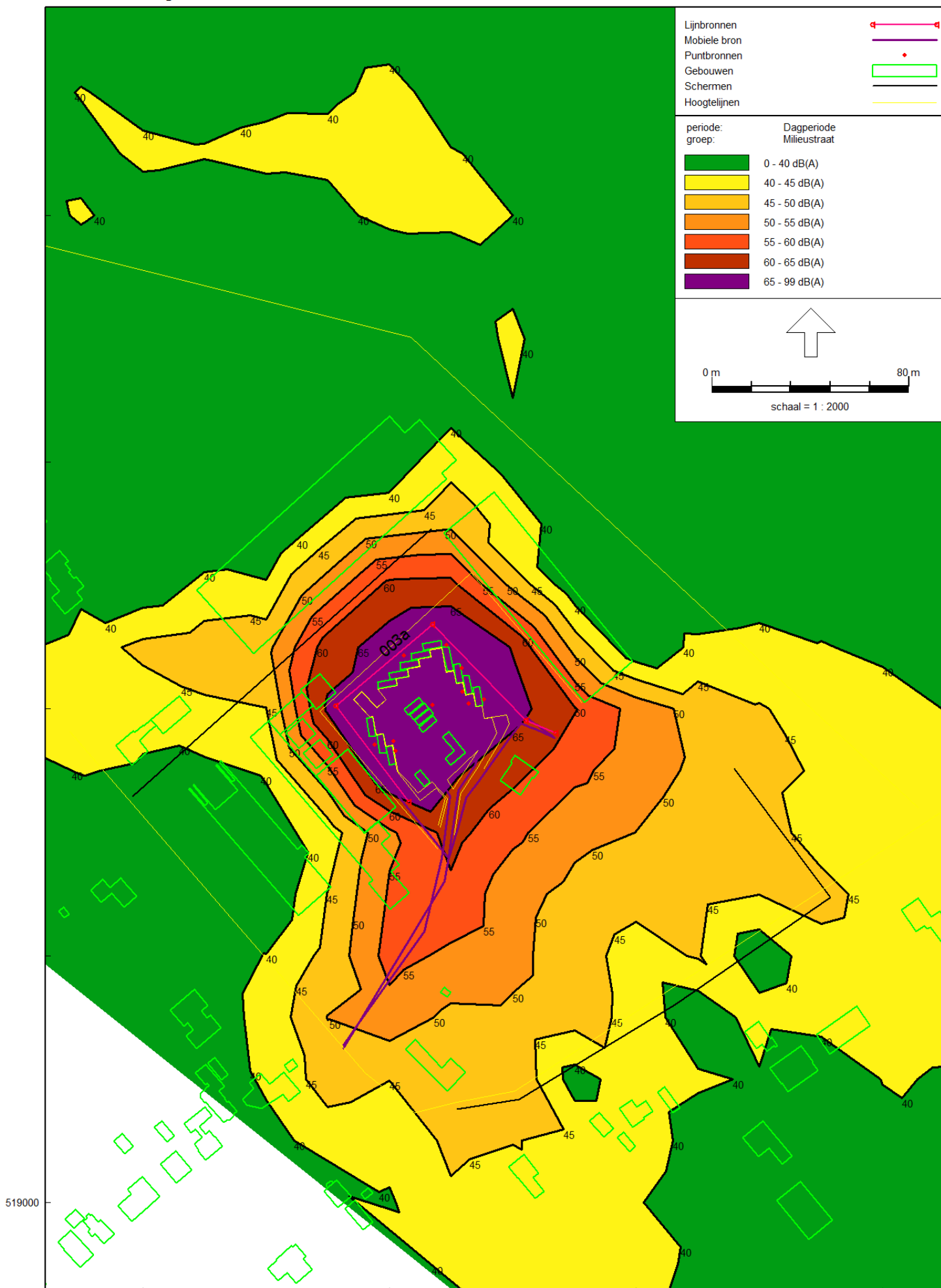
Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 019_A - won. Jan Glijnisweg 60
 Groep: Milieustraat werkdag
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019_A	won. Jan Glijnisweg 60	1,50	42,1	--	--	42,1
009	storten afval	1,00	37,6	--	--	37,6
003	Route mobiele kraan	1,00	36,1	--	--	36,1
010	storten afval	1,00	35,3	--	--	35,3
002	Route vrachtwagen containers werkdag	1,50	29,6	--	--	29,6
001	Route personenauto's	0,75	29,1	--	--	29,1
007	Verwisselen container	1,50	27,8	--	--	27,8
006	Verwisselen container	1,50	22,9	--	--	22,9
013	Stationaire persinstallatie	1,50	21,1	--	--	21,1
012	stationair personenauto	0,75	19,0	--	--	19,0
008	Verwisselen container	1,50	17,7	--	--	17,7
011	stationair personenauto	0,75	15,6	--	--	15,6
005	Verwisselen container	1,50	15,6	--	--	15,6
004	Verwisselen container	1,50	14,1	--	--	14,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 034_A - toetspunt 5
 Groep: Milieustraat werkdag
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034_A	toetspunt 5	1,50	41,6	--	--	41,6
010	storten afval	1,00	35,8	--	--	35,8
003	Route mobiele kraan	1,00	35,3	--	--	35,3
009	storten afval	1,00	33,4	--	--	33,4
004	Verwisselen container	1,50	32,4	--	--	32,4
005	Verwisselen container	1,50	30,7	--	--	30,7
008	Verwisselen container	1,50	30,1	--	--	30,1
002	Route vrachtwagen containers werkdag	1,50	26,5	--	--	26,5
001	Route personenauto's	0,75	24,2	--	--	24,2
013	Stationaire persinstallatie	1,50	21,4	--	--	21,4
007	Verwisselen container	1,50	21,0	--	--	21,0
006	Verwisselen container	1,50	19,6	--	--	19,6
012	stationair personenauto	0,75	19,2	--	--	19,2
011	stationair personenauto	0,75	16,6	--	--	16,6

Milieustraat – zaterdag



Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Milieustraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	won. Jan Glijnisweg 109	1,50	43,4	--	--	43,4
002_A	won. Jan Glijnisweg 109	1,50	37,4	--	--	37,4
003_A	won. Beukenlaan 12	1,50	36,6	--	--	36,6
003_B	won. Beukenlaan 12	4,50	39,2	--	--	39,2
004_A	won. Beukenlaan 12	1,50	32,5	--	--	32,5
004_B	won. Beukenlaan 12	4,50	35,7	--	--	35,7
005_A	won. Beukenlaan 10	1,50	34,6	--	--	34,6
005_B	won. Beukenlaan 10	4,50	37,3	--	--	37,3
006_A	won. Beukenlaan 10	1,50	34,6	--	--	34,6
006_B	won. Beukenlaan 10	4,50	37,3	--	--	37,3
007_A	won. Beukenlaan 23	1,50	39,2	--	--	39,2
007_B	won. Beukenlaan 23	4,50	40,8	--	--	40,8
008_A	won. Beukenlaan 23	1,50	31,6	--	--	31,6
008_B	won. Beukenlaan 23	4,50	31,9	--	--	31,9
009_A	won. Beukenlaan 21	1,50	38,4	--	--	38,4
009_B	won. Beukenlaan 21	4,50	45,1	--	--	45,1
010_A	won. Beukenlaan 21	1,50	28,9	--	--	28,9
010_B	won. Beukenlaan 21	4,50	30,7	--	--	30,7
011_A	won. Beukenlaan 21	1,50	38,0	--	--	38,0
011_B	won. Beukenlaan 21	4,50	45,7	--	--	45,7
012_A	won. Beukenlaan 8	1,50	36,8	--	--	36,8
012_B	won. Beukenlaan 8	4,50	40,2	--	--	40,2
013_A	won. Beukenlaan 8	1,50	38,6	--	--	38,6
013_B	won. Beukenlaan 8	4,50	40,4	--	--	40,4
014_A	won. Jan Glijnisweg 54	1,50	42,7	--	--	42,7
015_A	won. Jan Glijnisweg 54	1,50	40,3	--	--	40,3
016_A	won. Jan Glijnisweg 56	1,50	38,2	--	--	38,2
016_B	won. Jan Glijnisweg 56	4,50	46,3	--	--	46,3
017_A	won. Jan Glijnisweg 56	1,50	38,1	--	--	38,1
017_B	won. Jan Glijnisweg 56	4,50	46,1	--	--	46,1
018_A	won. Jan Glijnisweg 58	1,50	38,4	--	--	38,4
018_B	won. Jan Glijnisweg 58	4,50	46,7	--	--	46,7
019_A	won. Jan Glijnisweg 60	1,50	43,8	--	--	43,8
019_B	won. Jan Glijnisweg 60	4,50	45,9	--	--	45,9
020_A	won. Jan Glijnisweg 60b	1,50	37,7	--	--	37,7
020_B	won. Jan Glijnisweg 60b	4,50	39,8	--	--	39,8
021_A	won. Jan Glijnisweg 60a	1,50	40,5	--	--	40,5
021_B	won. Jan Glijnisweg 60a	4,50	42,1	--	--	42,1
022_A	won. Jan Glijnisweg 60a	1,50	40,8	--	--	40,8
022_B	won. Jan Glijnisweg 60a	4,50	42,5	--	--	42,5
023_A	won. Jan Glijnisweg 62	1,50	41,2	--	--	41,2
023_B	won. Jan Glijnisweg 62	4,50	42,7	--	--	42,7
024_A	won. Jan Glijnisweg 62	1,50	41,1	--	--	41,1
024_B	won. Jan Glijnisweg 62	4,50	42,5	--	--	42,5
025_A	won. Jan Glijnisweg 64	1,50	41,8	--	--	41,8
025_B	won. Jan Glijnisweg 64	4,50	43,4	--	--	43,4
026_A	won. Jan Glijnisweg 64	1,50	41,6	--	--	41,6
026_B	won. Jan Glijnisweg 64	4,50	42,8	--	--	42,8
028_A	won. Jan Glijnisweg 113	1,50	38,5	--	--	38,5
028_B	won. Jan Glijnisweg 113	4,50	40,6	--	--	40,6
030_A	toetspunt 1	1,50	40,7	--	--	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Milieustraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
030_B	toetspunt 1	4,50	42,6	--	--	42,6	
031_A	toetspunt 2	1,50	34,3	--	--	34,3	
031_B	toetspunt 2	4,50	37,0	--	--	37,0	
032_A	toetspunt 3	1,50	34,6	--	--	34,6	
032_B	toetspunt 3	4,50	37,2	--	--	37,2	
033_A	toetspunt 4	1,50	40,5	--	--	40,5	
033_B	toetspunt 4	4,50	43,7	--	--	43,7	
034_A	toetspunt 5	1,50	43,1	--	--	43,1	
034_B	toetspunt 5	4,50	45,3	--	--	45,3	

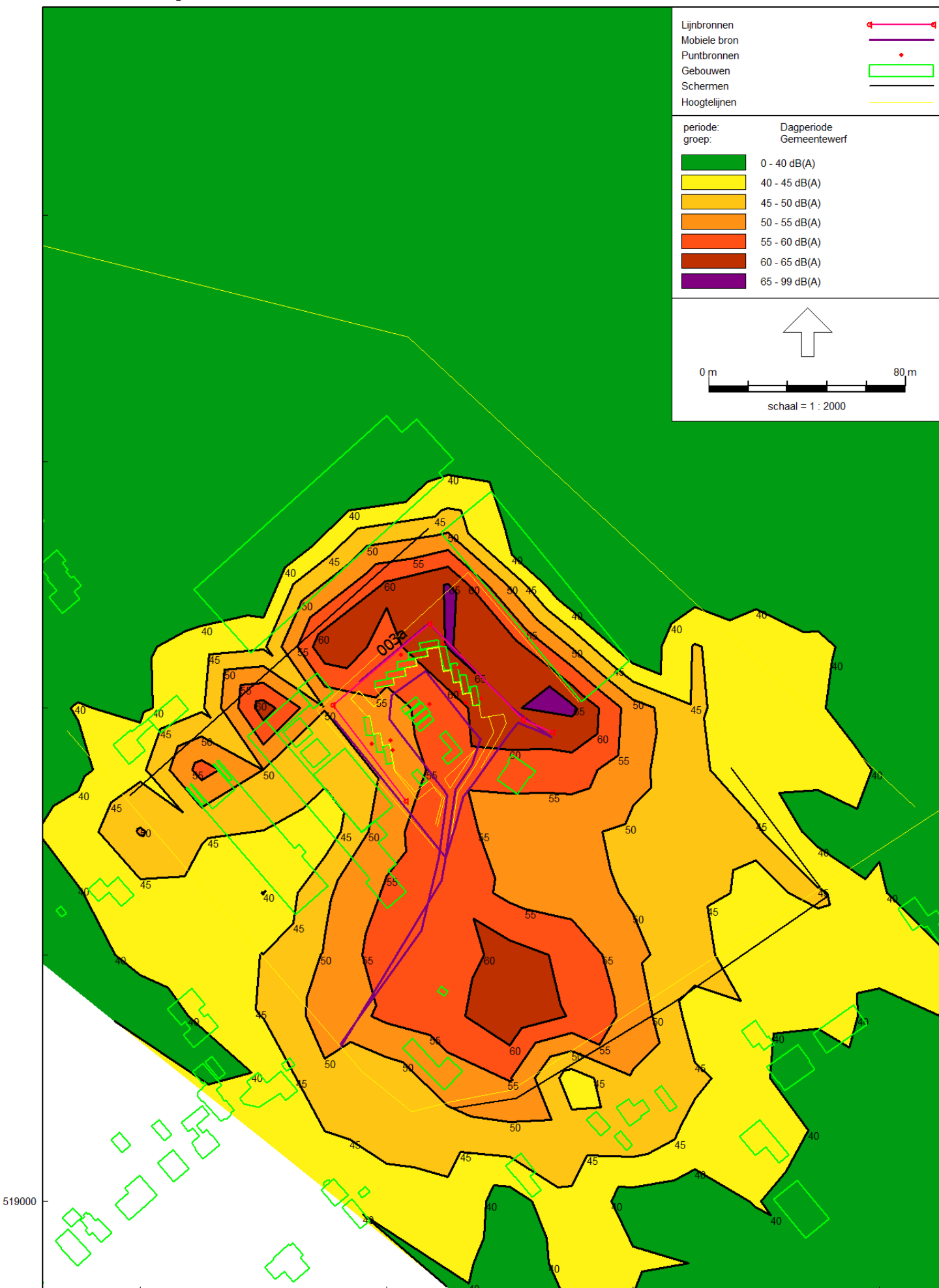
Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 019_A - won. Jan Glijnisweg 60
 Groep: Milieustraat
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019_A	won. Jan Glijnisweg 60	1,50	43,8	--	--	43,8
009a	storten afval	1,00	39,6	--	--	39,6
010a	storten afval	1,00	38,9	--	--	38,9
003a	Route mobiele kraan	1,00	36,1	--	--	36,1
001a	Route personenauto	0,75	32,8	--	--	32,8
012a	stationair personenauto	0,75	22,7	--	--	22,7
002a	Route vrachtwagen containers zaterdag	1,50	22,6	--	--	22,6
007a	Verwisselen container	1,50	22,5	--	--	22,5
013a	Stationaire persinstallatie	1,50	20,0	--	--	20,0
011a	stationair personenauto	0,75	19,6	--	--	19,6
006a	Verwisselen container	1,50	18,1	--	--	18,1
008a	Verwisselen container	1,50	13,0	--	--	13,0
005a	Verwisselen container	1,50	11,2	--	--	11,2
004a	Verwisselen container	1,50	9,2	--	--	9,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 034_A - toetspunt 5
 Groep: Milieustraat
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034_A	toetspunt 5	1,50	43,1	--	--	43,1
010a	storten afval	1,00	39,5	--	--	39,5
009a	storten afval	1,00	37,1	--	--	37,1
003a	Route mobiele kraan	1,00	36,0	--	--	36,0
001a	Route personenauto	0,75	27,9	--	--	27,9
004a	Verwisselen container	1,50	27,6	--	--	27,6
005a	Verwisselen container	1,50	25,9	--	--	25,9
008a	Verwisselen container	1,50	25,3	--	--	25,3
012a	stationair personenauto	0,75	22,9	--	--	22,9
002a	Route vrachtwagen containers zaterdag	1,50	21,6	--	--	21,6
013a	Stationaire persinstallatie	1,50	21,3	--	--	21,3
011a	stationair personenauto	0,75	20,3	--	--	20,3
007a	Verwisselen container	1,50	16,3	--	--	16,3
006a	Verwisselen container	1,50	15,8	--	--	15,8

Gemeentewerf



519000

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewerf
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	won. Jan Glijnisweg 109	1,50	45,7	--	--	45,7
002_A	won. Jan Glijnisweg 109	1,50	35,3	--	--	35,3
003_A	won. Beukenlaan 12	1,50	42,2	--	--	42,2
003_B	won. Beukenlaan 12	4,50	43,7	--	--	43,7
004_A	won. Beukenlaan 12	1,50	33,3	--	--	33,3
004_B	won. Beukenlaan 12	4,50	35,6	--	--	35,6
005_A	won. Beukenlaan 10	1,50	42,5	--	--	42,5
005_B	won. Beukenlaan 10	4,50	44,3	--	--	44,3
006_A	won. Beukenlaan 10	1,50	39,3	--	--	39,3
006_B	won. Beukenlaan 10	4,50	40,3	--	--	40,3
007_A	won. Beukenlaan 23	1,50	40,3	--	--	40,3
007_B	won. Beukenlaan 23	4,50	47,4	--	--	47,4
008_A	won. Beukenlaan 23	1,50	31,9	--	--	31,9
008_B	won. Beukenlaan 23	4,50	36,6	--	--	36,6
009_A	won. Beukenlaan 21	1,50	32,1	--	--	32,1
009_B	won. Beukenlaan 21	4,50	39,0	--	--	39,0
010_A	won. Beukenlaan 21	1,50	24,7	--	--	24,7
010_B	won. Beukenlaan 21	4,50	27,2	--	--	27,2
011_A	won. Beukenlaan 21	1,50	31,9	--	--	31,9
011_B	won. Beukenlaan 21	4,50	39,2	--	--	39,2
012_A	won. Beukenlaan 8	1,50	31,4	--	--	31,4
012_B	won. Beukenlaan 8	4,50	33,4	--	--	33,4
013_A	won. Beukenlaan 8	1,50	29,6	--	--	29,6
013_B	won. Beukenlaan 8	4,50	33,1	--	--	33,1
014_A	won. Jan Glijnisweg 54	1,50	44,5	--	--	44,5
015_A	won. Jan Glijnisweg 54	1,50	42,7	--	--	42,7
016_A	won. Jan Glijnisweg 56	1,50	37,3	--	--	37,3
016_B	won. Jan Glijnisweg 56	4,50	48,8	--	--	48,8
017_A	won. Jan Glijnisweg 56	1,50	38,0	--	--	38,0
017_B	won. Jan Glijnisweg 56	4,50	48,7	--	--	48,7
018_A	won. Jan Glijnisweg 58	1,50	39,3	--	--	39,3
018_B	won. Jan Glijnisweg 58	4,50	51,0	--	--	51,0
019_A	won. Jan Glijnisweg 60	1,50	47,1	--	--	47,1
019_B	won. Jan Glijnisweg 60	4,50	50,8	--	--	50,8
020_A	won. Jan Glijnisweg 60b	1,50	42,3	--	--	42,3
020_B	won. Jan Glijnisweg 60b	4,50	43,9	--	--	43,9
021_A	won. Jan Glijnisweg 60a	1,50	43,9	--	--	43,9
021_B	won. Jan Glijnisweg 60a	4,50	45,5	--	--	45,5
022_A	won. Jan Glijnisweg 60a	1,50	44,1	--	--	44,1
022_B	won. Jan Glijnisweg 60a	4,50	45,8	--	--	45,8
023_A	won. Jan Glijnisweg 62	1,50	39,9	--	--	39,9
023_B	won. Jan Glijnisweg 62	4,50	40,9	--	--	40,9
024_A	won. Jan Glijnisweg 62	1,50	39,5	--	--	39,5
024_B	won. Jan Glijnisweg 62	4,50	40,3	--	--	40,3
025_A	won. Jan Glijnisweg 64	1,50	36,2	--	--	36,2
025_B	won. Jan Glijnisweg 64	4,50	37,3	--	--	37,3
026_A	won. Jan Glijnisweg 64	1,50	36,7	--	--	36,7
026_B	won. Jan Glijnisweg 64	4,50	37,4	--	--	37,4
028_A	won. Jan Glijnisweg 113	1,50	33,9	--	--	33,9
028_B	won. Jan Glijnisweg 113	4,50	35,2	--	--	35,2
030_A	toetspunt 1	1,50	30,1	--	--	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewerf
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
030_B	toetspunt 1	4,50	35,3	--	--	35,3	
031_A	toetspunt 2	1,50	27,5	--	--	27,5	
031_B	toetspunt 2	4,50	30,3	--	--	30,3	
032_A	toetspunt 3	1,50	35,4	--	--	35,4	
032_B	toetspunt 3	4,50	36,7	--	--	36,7	
033_A	toetspunt 4	1,50	41,4	--	--	41,4	
033_B	toetspunt 4	4,50	43,1	--	--	43,1	
034_A	toetspunt 5	1,50	39,4	--	--	39,4	
034_B	toetspunt 5	4,50	41,7	--	--	41,7	

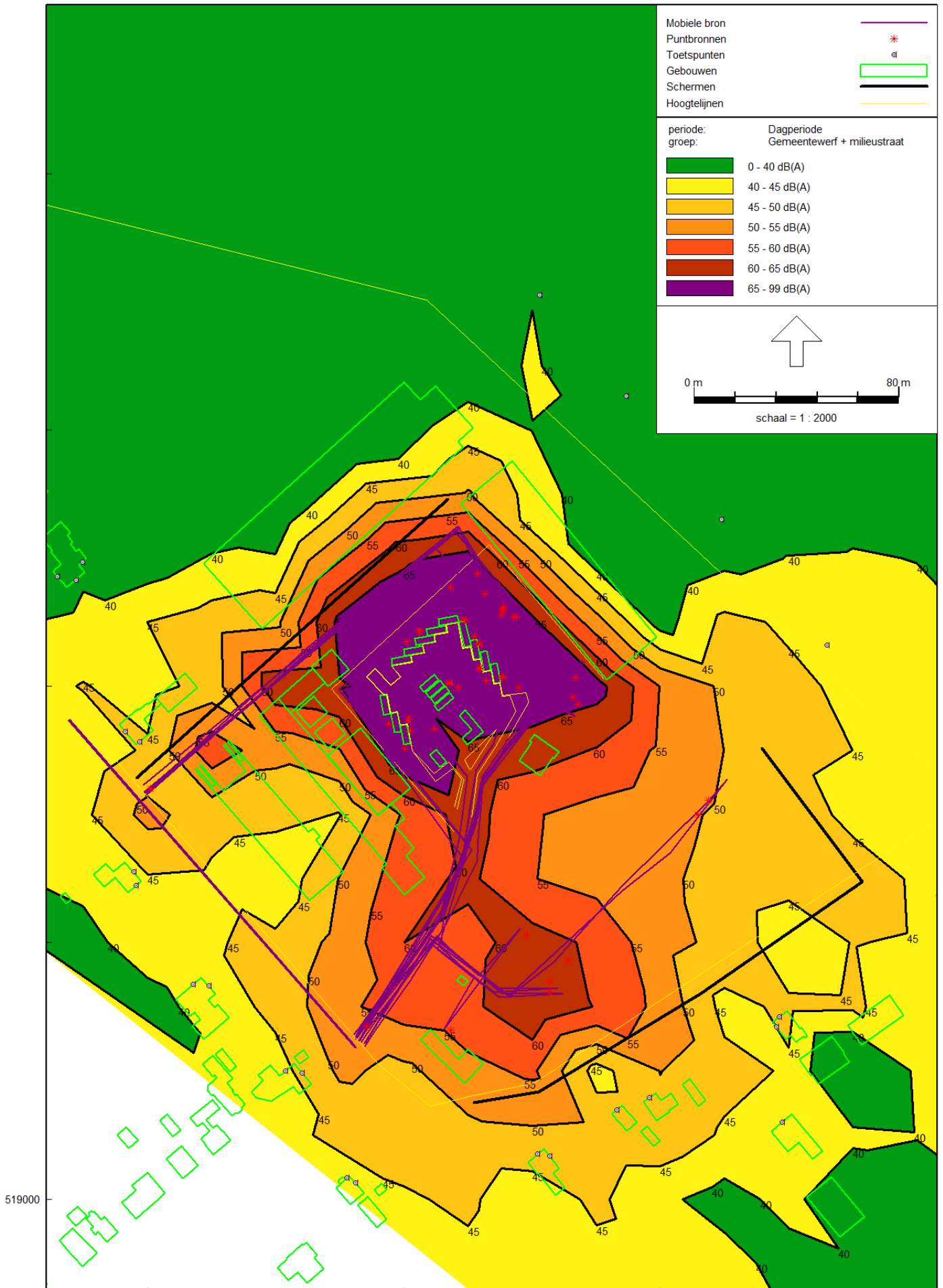
Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 019_A - won. Jan Glijnisweg 60
 Groep: Gemeentewerf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019_A	won. Jan Glijnisweg 60	1,50	47,1	--	--	47,1
114	Mobiele kraan Kuilhoek	1,50	46,3	--	--	46,3
109	Verwisselen container huisvuil	1,50	32,9	--	--	32,9
113	Verwisselen container	1,50	31,8	--	--	31,8
105	Werkdragers	0,75	30,6	--	--	30,6
112	laden/lossen tractor	1,00	28,8	--	--	28,8
101	Vrachtwagen ophalen huisvuil	1,50	27,6	--	--	27,6
104	tractor	1,50	27,0	--	--	27,0
102	Veegwagen	0,75	26,9	--	--	26,9
106	Route personenauto	0,75	25,5	--	--	25,5
107	tractor kuilhoek	1,50	24,9	--	--	24,9
111	laden/lossen tractor	1,50	22,1	--	--	22,1
108	Route kraan kuilhoek	1,00	21,5	--	--	21,5
103	Route pick-ups	0,75	21,0	--	--	21,0
110	Leegmaken veegwagen	1,00	14,9	--	--	14,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 033_A - toetspunt 4
 Groep: Gemeentewerf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
033_A	toetspunt 4	1,50	41,4	--	--	41,4
109	Verwisselen container huisvuil	1,50	37,9	--	--	37,9
114	Mobiele kraan Kuilhoek	1,50	37,3	--	--	37,3
105	Werkdragers	0,75	28,3	--	--	28,3
102	Veegwagen	0,75	24,6	--	--	24,6
112	laden/lossen tractor	1,00	24,2	--	--	24,2
101	Vrachtwagen ophalen huisvuil	1,50	24,1	--	--	24,1
104	tractor	1,50	23,8	--	--	23,8
113	Verwisselen container	1,50	23,5	--	--	23,5
106	Route personenauto	0,75	20,1	--	--	20,1
108	Route kraan kuilhoek	1,00	18,5	--	--	18,5
107	tractor kuilhoek	1,50	17,1	--	--	17,1
110	Leegmaken veegwagen	1,00	15,7	--	--	15,7
103	Route pick-ups	0,75	15,6	--	--	15,6
111	laden/lossen tractor	1,50	15,2	--	--	15,2

Milieustraat + gemeentewerf



Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewerf + milieustraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	won. Jan Glijnisweg 109	1,50	47,2	--	--	47,2
002_A	won. Jan Glijnisweg 109	1,50	38,4	--	--	38,4
003_A	won. Beukenlaan 12	1,50	43,1	--	--	43,1
003_B	won. Beukenlaan 12	4,50	44,8	--	--	44,8
004_A	won. Beukenlaan 12	1,50	35,7	--	--	35,7
004_B	won. Beukenlaan 12	4,50	38,3	--	--	38,3
005_A	won. Beukenlaan 10	1,50	43,6	--	--	43,6
005_B	won. Beukenlaan 10	4,50	45,5	--	--	45,5
006_A	won. Beukenlaan 10	1,50	40,2	--	--	40,2
006_B	won. Beukenlaan 10	4,50	41,5	--	--	41,5
007_A	won. Beukenlaan 23	1,50	43,1	--	--	43,1
007_B	won. Beukenlaan 23	4,50	49,3	--	--	49,3
008_A	won. Beukenlaan 23	1,50	34,7	--	--	34,7
008_B	won. Beukenlaan 23	4,50	38,9	--	--	38,9
009_A	won. Beukenlaan 21	1,50	37,5	--	--	37,5
009_B	won. Beukenlaan 21	4,50	44,0	--	--	44,0
010_A	won. Beukenlaan 21	1,50	29,0	--	--	29,0
010_B	won. Beukenlaan 21	4,50	31,2	--	--	31,2
011_A	won. Beukenlaan 21	1,50	37,3	--	--	37,3
011_B	won. Beukenlaan 21	4,50	44,5	--	--	44,5
012_A	won. Beukenlaan 8	1,50	35,9	--	--	35,9
012_B	won. Beukenlaan 8	4,50	38,7	--	--	38,7
013_A	won. Beukenlaan 8	1,50	36,4	--	--	36,4
013_B	won. Beukenlaan 8	4,50	38,7	--	--	38,7
014_A	won. Jan Glijnisweg 54	1,50	45,6	--	--	45,6
015_A	won. Jan Glijnisweg 54	1,50	44,1	--	--	44,1
016_A	won. Jan Glijnisweg 56	1,50	39,5	--	--	39,5
016_B	won. Jan Glijnisweg 56	4,50	50,0	--	--	50,0
017_A	won. Jan Glijnisweg 56	1,50	39,8	--	--	39,8
017_B	won. Jan Glijnisweg 56	4,50	49,9	--	--	49,9
018_A	won. Jan Glijnisweg 58	1,50	40,8	--	--	40,8
018_B	won. Jan Glijnisweg 58	4,50	51,8	--	--	51,8
019_A	won. Jan Glijnisweg 60	1,50	48,3	--	--	48,3
019_B	won. Jan Glijnisweg 60	4,50	51,6	--	--	51,6
020_A	won. Jan Glijnisweg 60b	1,50	43,4	--	--	43,4
020_B	won. Jan Glijnisweg 60b	4,50	45,1	--	--	45,1
021_A	won. Jan Glijnisweg 60a	1,50	45,2	--	--	45,2
021_B	won. Jan Glijnisweg 60a	4,50	46,8	--	--	46,8
022_A	won. Jan Glijnisweg 60a	1,50	45,4	--	--	45,4
022_B	won. Jan Glijnisweg 60a	4,50	47,1	--	--	47,1
023_A	won. Jan Glijnisweg 62	1,50	43,1	--	--	43,1
023_B	won. Jan Glijnisweg 62	4,50	44,2	--	--	44,2
024_A	won. Jan Glijnisweg 62	1,50	43,2	--	--	43,2
024_B	won. Jan Glijnisweg 62	4,50	44,3	--	--	44,3
025_A	won. Jan Glijnisweg 64	1,50	41,3	--	--	41,3
025_B	won. Jan Glijnisweg 64	4,50	42,6	--	--	42,6
026_A	won. Jan Glijnisweg 64	1,50	41,1	--	--	41,1
026_B	won. Jan Glijnisweg 64	4,50	42,1	--	--	42,1
028_A	won. Jan Glijnisweg 113	1,50	38,5	--	--	38,5
028_B	won. Jan Glijnisweg 113	4,50	40,2	--	--	40,2
030_A	toetspunt 1	1,50	39,5	--	--	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewerf + milieustraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030_B	toetspunt 1	4,50	41,9	--	--	41,9
031_A	toetspunt 2	1,50	34,6	--	--	34,6
031_B	toetspunt 2	4,50	36,0	--	--	36,0
032_A	toetspunt 3	1,50	37,1	--	--	37,1
032_B	toetspunt 3	4,50	38,8	--	--	38,8
033_A	toetspunt 4	1,50	43,2	--	--	43,2
033_B	toetspunt 4	4,50	45,4	--	--	45,4
034_A	toetspunt 5	1,50	43,7	--	--	43,7
034_B	toetspunt 5	4,50	45,7	--	--	45,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 019_A - won. Jan Glijnisweg 60
 Groep: Gemeentewerf + milieustraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019_A	won. Jan Glijnisweg 60	1,50	48,3	--	--	48,3
114	Mobiele kraan Kuilhoek	1,50	46,3	--	--	46,3
009	storten afval	1,00	37,6	--	--	37,6
003	Route mobiele kraan	1,00	36,1	--	--	36,1
010	storten afval	1,00	35,3	--	--	35,3
109	Verwisselen container huisvuil	1,50	32,9	--	--	32,9
113	Verwisselen container	1,50	31,8	--	--	31,8
105	Werkdragers	0,75	30,6	--	--	30,6
002	Route vrachtwagen containers werkdag	1,50	29,6	--	--	29,6
001	Route personenauto's	0,75	29,1	--	--	29,1
112	laden/lossen tractor	1,00	28,8	--	--	28,8
007	Verwisselen container	1,50	27,8	--	--	27,8
101	Vrachtwagen ophalen huisvuil	1,50	27,6	--	--	27,6
104	tractor	1,50	27,0	--	--	27,0
102	Veegwagen	0,75	26,9	--	--	26,9
106	Route personenauto	0,75	25,5	--	--	25,5
107	tractor kuilhoek	1,50	24,9	--	--	24,9
006	Verwisselen container	1,50	22,9	--	--	22,9
111	laden/lossen tractor	1,50	22,1	--	--	22,1
108	Route kraan kuilhoek	1,00	21,5	--	--	21,5
013	Stationaire persinstallatie	1,50	21,1	--	--	21,1
103	Route pick-ups	0,75	21,0	--	--	21,0
012	stationair personenauto	0,75	19,0	--	--	19,0
008	Verwisselen container	1,50	17,7	--	--	17,7
011	stationair personenauto	0,75	15,6	--	--	15,6
005	Verwisselen container	1,50	15,6	--	--	15,6
110	Leegmaken veegwagen	1,00	14,9	--	--	14,9
004	Verwisselen container	1,50	14,1	--	--	14,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 034_B - toetspunt 5
 Groep: Gemeentewerf + milieustraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034_B	toetspunt 5	4,50	45,7	--	--	45,7
114	Mobiele kraan Kuilhoek	1,50	38,4	--	--	38,4
010	storten afval	1,00	38,0	--	--	38,0
003	Route mobiele kraan	1,00	37,0	--	--	37,0
109	Verwisselen container huisvuil	1,50	36,1	--	--	36,1
009	storten afval	1,00	36,0	--	--	36,0
004	Verwisselen container	1,50	34,1	--	--	34,1
005	Verwisselen container	1,50	32,2	--	--	32,2
008	Verwisselen container	1,50	31,5	--	--	31,5
113	Verwisselen container	1,50	30,1	--	--	30,1
105	Werkdragers	0,75	29,0	--	--	29,0
002	Route vrachtwagen containers werkdag	1,50	28,6	--	--	28,6
001	Route personenauto's	0,75	26,1	--	--	26,1
101	Vrachtwagen ophalen huisvuil	1,50	25,6	--	--	25,6
112	laden/lossen tractor	1,00	25,4	--	--	25,4
102	Veegwagen	0,75	25,4	--	--	25,4
104	tractor	1,50	24,7	--	--	24,7
013	Stationaire persinstallatie	1,50	23,2	--	--	23,2
007	Verwisselen container	1,50	22,9	--	--	22,9
006	Verwisselen container	1,50	21,9	--	--	21,9
106	Route personenauto	0,75	21,2	--	--	21,2
012	stationair personenauto	0,75	21,0	--	--	21,0
103	Route pick-ups	0,75	19,2	--	--	19,2
110	Leegmaken veegwagen	1,00	18,9	--	--	18,9
107	tractor kuilhoek	1,50	18,8	--	--	18,8
011	stationair personenauto	0,75	18,2	--	--	18,2
108	Route kraan kuilhoek	1,00	18,0	--	--	18,0
111	laden/lossen tractor	1,50	17,8	--	--	17,8

Bijlage 4 Resultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAmax

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
007_B	won. Beukenlaan 23	4,50	73,6	53,8	--	
008_B	won. Beukenlaan 23	4,50	70,4	51,0	--	
001_A	won. Jan Glijnisweg 109	1,50	69,5	69,5	--	
005_B	won. Beukenlaan 10	4,50	69,1	55,6	--	
005_A	won. Beukenlaan 10	1,50	68,5	53,8	--	
018_B	won. Jan Glijnisweg 58	4,50	63,9	57,5	--	
019_B	won. Jan Glijnisweg 60	4,50	63,6	57,7	--	
003_B	won. Beukenlaan 12	4,50	63,0	63,0	--	
015_A	won. Jan Glijnisweg 54	1,50	62,3	62,3	--	
007_A	won. Beukenlaan 23	1,50	61,8	51,1	--	
016_B	won. Jan Glijnisweg 56	4,50	61,7	58,3	--	
017_B	won. Jan Glijnisweg 56	4,50	61,7	58,4	--	
004_B	won. Beukenlaan 12	4,50	61,2	47,7	--	
014_A	won. Jan Glijnisweg 54	1,50	60,9	60,9	--	
033_B	toetspunt 4	4,50	60,9	58,9	--	
003_A	won. Beukenlaan 12	1,50	60,5	60,5	--	
008_A	won. Beukenlaan 23	1,50	60,4	42,1	--	
034_B	toetspunt 5	4,50	60,2	60,2	--	
030_B	toetspunt 1	4,50	59,6	53,0	--	
033_A	toetspunt 4	1,50	58,9	56,7	--	
004_A	won. Beukenlaan 12	1,50	58,7	44,6	--	
019_A	won. Jan Glijnisweg 60	1,50	58,7	56,0	--	
021_B	won. Jan Glijnisweg 60a	4,50	57,2	57,5	--	
030_A	toetspunt 1	1,50	57,2	46,6	--	
022_B	won. Jan Glijnisweg 60a	4,50	57,2	59,8	--	
011_B	won. Beukenlaan 21	4,50	57,0	54,1	--	
034_A	toetspunt 5	1,50	56,6	56,6	--	
009_B	won. Beukenlaan 21	4,50	56,2	53,3	--	
024_B	won. Jan Glijnisweg 62	4,50	56,2	56,5	--	
006_B	won. Beukenlaan 10	4,50	56,1	56,1	--	
016_A	won. Jan Glijnisweg 56	1,50	56,1	56,1	--	
023_B	won. Jan Glijnisweg 62	4,50	56,0	59,0	--	
020_B	won. Jan Glijnisweg 60b	4,50	55,5	58,2	--	
021_A	won. Jan Glijnisweg 60a	1,50	55,4	56,4	--	
022_A	won. Jan Glijnisweg 60a	1,50	55,4	57,7	--	
025_B	won. Jan Glijnisweg 64	4,50	55,0	51,0	--	
002_A	won. Jan Glijnisweg 109	1,50	54,9	48,5	--	
024_A	won. Jan Glijnisweg 62	1,50	54,6	55,3	--	
023_A	won. Jan Glijnisweg 62	1,50	54,4	57,5	--	
026_B	won. Jan Glijnisweg 64	4,50	54,3	50,8	--	
032_B	toetspunt 3	4,50	54,2	54,2	--	
006_A	won. Beukenlaan 10	1,50	54,1	54,1	--	
020_A	won. Jan Glijnisweg 60b	1,50	53,9	56,3	--	
025_A	won. Jan Glijnisweg 64	1,50	53,7	50,0	--	
028_B	won. Jan Glijnisweg 113	4,50	53,6	54,4	--	
026_A	won. Jan Glijnisweg 64	1,50	53,6	50,0	--	
013_B	won. Beukenlaan 8	4,50	53,3	48,2	--	
012_B	won. Beukenlaan 8	4,50	53,1	47,6	--	
032_A	toetspunt 3	1,50	52,5	52,5	--	
028_A	won. Jan Glijnisweg 113	1,50	52,2	52,5	--	
018_A	won. Jan Glijnisweg 58	1,50	52,0	48,9	--	
012_A	won. Beukenlaan 8	1,50	51,8	46,4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LMax

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
013_A	won. Beukenlaan 8	1,50	51,8	46,4	--	
017_A	won. Jan Glijnisweg 56	1,50	50,4	49,2	--	
031_B	toetspunt 2	4,50	49,5	49,5	--	
009_A	won. Beukenlaan 21	1,50	49,2	47,9	--	
031_A	toetspunt 2	1,50	48,5	48,5	--	
011_A	won. Beukenlaan 21	1,50	48,3	48,6	--	
010_B	won. Beukenlaan 21	4,50	47,3	46,5	--	
010_A	won. Beukenlaan 21	1,50	45,2	41,8	--	

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - won. Jan Glijnisweg 109
 Groep: LAmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
001_A	won. Jan Glijnisweg 109	1,50	69,5	69,5	--
409	Optrekken vrachtwagen LAmax	1,50	69,5	69,5	--
415	Werkzaamheden kuilhoek LAmax	1,50	55,0	--	--
408	Optrekken vrachtwagen LAmax	1,50	53,1	--	--
405	Verwisselen container LAmax	1,50	51,7	--	--
401	Verwisselen container LAmax	1,50	49,1	--	--
411	Optrekken vrachtwagen LAmax	1,50	47,6	47,6	--
413	Dichtslaan portier LAmax	0,75	45,9	--	--
414	Dichtslaan portier LAmax	0,75	44,4	--	--
403	Verwisselen container LAmax	1,50	42,9	--	--
407	Verwisselen container LAmax	1,50	41,5	--	--
402	Verwisselen container LAmax	1,50	41,3	--	--
406	Verwisselen container LAmax	1,50	39,0	--	--
410	Optrekken vrachtwagen LAmax	1,50	38,5	38,5	--
404	Verwisselen container LAmax	1,50	35,9	--	--
412	Dichtslaan portier LAmax	1,50	32,0	--	--
416	Kettingzaag LAmax	1,00	--	47,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,5	69,5	65,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 033_A - toetspunt 4
 Groep: LAmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
033_A	toetspunt 4	1,50	58,9	56,7	--
406	Verwisselen container LAmax	1,50	58,9	--	--
411	Optrekken vrachtwagen LAmax	1,50	56,7	56,7	--
415	Werkzaamheden kuilhoek LAmax	1,50	49,8	--	--
401	Verwisselen container LAmax	1,50	49,6	--	--
409	Optrekken vrachtwagen LAmax	1,50	46,5	46,5	--
404	Verwisselen container LAmax	1,50	45,5	--	--
407	Verwisselen container LAmax	1,50	45,3	--	--
405	Verwisselen container LAmax	1,50	45,0	--	--
402	Verwisselen container LAmax	1,50	42,3	--	--
403	Verwisselen container LAmax	1,50	41,1	--	--
412	Dichtslaan portier LAmax	1,50	39,4	--	--
410	Optrekken vrachtwagen LAmax	1,50	38,1	38,1	--
413	Dichtslaan portier LAmax	0,75	38,1	--	--
414	Dichtslaan portier LAmax	0,75	37,8	--	--
408	Optrekken vrachtwagen LAmax	1,50	30,8	--	--
416	Kettingzaag LAmax	1,00	--	46,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,9	56,7	53,5

Bijlage 5 Resultaten L_{Aeq} RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

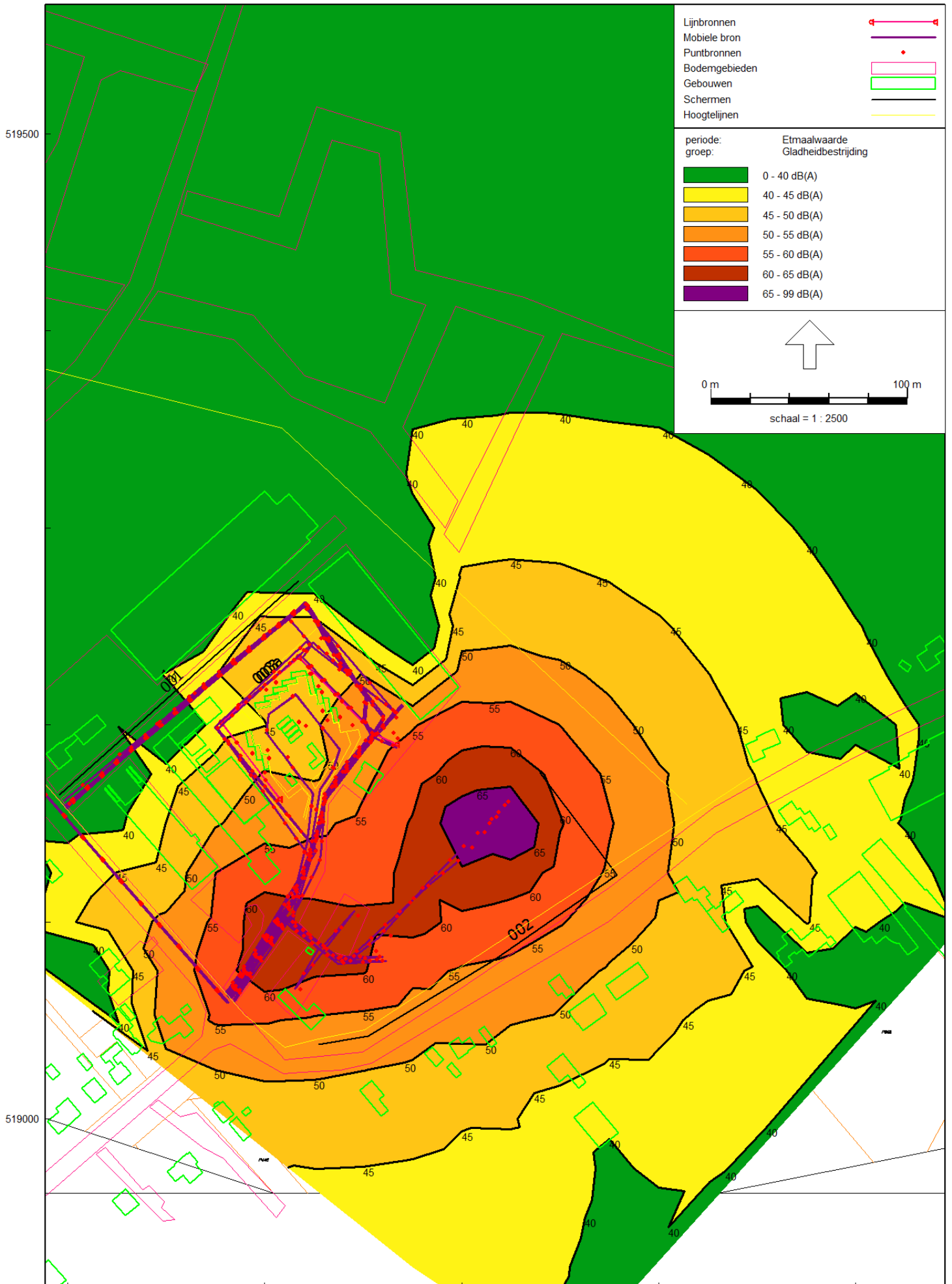
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_B	won. Beukenlaan 23	4,50	52,7	--	--	52,7
008_A	won. Beukenlaan 23	1,50	52,3	--	--	52,3
005_B	won. Beukenlaan 10	4,50	51,7	--	--	51,7
007_B	won. Beukenlaan 23	4,50	51,6	--	--	51,6
007_A	won. Beukenlaan 23	1,50	51,0	--	--	51,0
005_A	won. Beukenlaan 10	1,50	50,8	--	--	50,8
003_B	won. Beukenlaan 12	4,50	49,9	--	--	49,9
003_A	won. Beukenlaan 12	1,50	48,6	--	--	48,6
006_B	won. Beukenlaan 10	4,50	48,3	--	--	48,3
006_A	won. Beukenlaan 10	1,50	47,3	--	--	47,3
002_A	won. Jan Glijnisweg 109	1,50	46,9	--	--	46,9
004_B	won. Beukenlaan 12	4,50	46,6	--	--	46,6
001_A	won. Jan Glijnisweg 109	1,50	46,0	--	--	46,0
004_A	won. Beukenlaan 12	1,50	44,8	--	--	44,8
009_B	won. Beukenlaan 21	4,50	39,4	--	--	39,4
010_B	won. Beukenlaan 21	4,50	39,2	--	--	39,2
015_A	won. Jan Glijnisweg 54	1,50	38,7	--	--	38,7
014_A	won. Jan Glijnisweg 54	1,50	38,1	--	--	38,1
010_A	won. Beukenlaan 21	1,50	37,0	--	--	37,0
009_A	won. Beukenlaan 21	1,50	36,5	--	--	36,5
016_B	won. Jan Glijnisweg 56	4,50	36,4	--	--	36,4
012_B	won. Beukenlaan 8	4,50	36,2	--	--	36,2
013_B	won. Beukenlaan 8	4,50	36,1	--	--	36,1
018_B	won. Jan Glijnisweg 58	4,50	34,3	--	--	34,3
012_A	won. Beukenlaan 8	1,50	34,1	--	--	34,1
013_A	won. Beukenlaan 8	1,50	33,9	--	--	33,9
016_A	won. Jan Glijnisweg 56	1,50	33,7	--	--	33,7
019_B	won. Jan Glijnisweg 60	4,50	33,7	--	--	33,7
019_A	won. Jan Glijnisweg 60	1,50	32,3	--	--	32,3
021_B	won. Jan Glijnisweg 60a	4,50	31,0	--	--	31,0
022_B	won. Jan Glijnisweg 60a	4,50	30,5	--	--	30,5
021_A	won. Jan Glijnisweg 60a	1,50	29,8	--	--	29,8
011_B	won. Beukenlaan 21	4,50	29,7	--	--	29,7
022_A	won. Jan Glijnisweg 60a	1,50	29,4	--	--	29,4
034_B	toetspunt 5	4,50	27,7	--	--	27,7
023_B	won. Jan Glijnisweg 62	4,50	26,7	--	--	26,7
033_B	toetspunt 4	4,50	26,6	--	--	26,6
024_B	won. Jan Glijnisweg 62	4,50	26,5	--	--	26,5
011_A	won. Beukenlaan 21	1,50	26,4	--	--	26,4
023_A	won. Jan Glijnisweg 62	1,50	25,9	--	--	25,9
024_A	won. Jan Glijnisweg 62	1,50	25,7	--	--	25,7
017_B	won. Jan Glijnisweg 56	4,50	25,6	--	--	25,6
018_A	won. Jan Glijnisweg 58	1,50	25,5	--	--	25,5
034_A	toetspunt 5	1,50	25,4	--	--	25,4
033_A	toetspunt 4	1,50	25,0	--	--	25,0
025_B	won. Jan Glijnisweg 64	4,50	24,9	--	--	24,9
026_B	won. Jan Glijnisweg 64	4,50	24,9	--	--	24,9
028_B	won. Jan Glijnisweg 113	4,50	24,6	--	--	24,6
026_A	won. Jan Glijnisweg 64	1,50	24,2	--	--	24,2
020_B	won. Jan Glijnisweg 60b	4,50	24,2	--	--	24,2
020_A	won. Jan Glijnisweg 60b	1,50	24,1	--	--	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
025_A	won. Jan Glijnisweg 64	1,50	23,9	--	--	23,9
017_A	won. Jan Glijnisweg 56	1,50	23,5	--	--	23,5
028_A	won. Jan Glijnisweg 113	1,50	23,2	--	--	23,2
030_B	toetspunt 1	4,50	22,9	--	--	22,9
031_B	toetspunt 2	4,50	15,7	--	--	15,7
031_A	toetspunt 2	1,50	14,2	--	--	14,2
030_A	toetspunt 1	1,50	14,1	--	--	14,1
032_B	toetspunt 3	4,50	13,3	--	--	13,3
032_A	toetspunt 3	1,50	11,8	--	--	11,8

Bijlage 6 Resultaten $L_{Ar;LT}$ BBS



Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gladheidbestrijding
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
034_B	toetspunt 5	4,50	--	45	42	52
022_B	won. Jan Glijnisweg 60a	4,50	--	45	42	52
033_B	toetspunt 4	4,50	--	44	41	51
001_A	won. Jan Glijnisweg 109	1,50	--	44	41	51
019_B	won. Jan Glijnisweg 60	4,50	--	43	40	50
018_B	won. Jan Glijnisweg 58	4,50	--	43	40	50
022_A	won. Jan Glijnisweg 60a	1,50	--	42	39	49
024_B	won. Jan Glijnisweg 62	4,50	--	42	39	49
023_B	won. Jan Glijnisweg 62	4,50	--	42	39	49
016_B	won. Jan Glijnisweg 56	4,50	--	42	39	49
020_B	won. Jan Glijnisweg 60b	4,50	--	42	39	49
033_A	toetspunt 4	1,50	--	42	39	49
017_B	won. Jan Glijnisweg 56	4,50	--	41	38	48
034_A	toetspunt 5	1,50	--	41	38	48
019_A	won. Jan Glijnisweg 60	1,50	--	41	38	48
021_B	won. Jan Glijnisweg 60a	4,50	--	40	37	47
003_B	won. Beukenlaan 12	4,50	--	40	37	47
014_A	won. Jan Glijnisweg 54	1,50	--	40	37	47
024_A	won. Jan Glijnisweg 62	1,50	--	40	37	47
023_A	won. Jan Glijnisweg 62	1,50	--	40	37	47
020_A	won. Jan Glijnisweg 60b	1,50	--	40	37	47
032_B	toetspunt 3	4,50	--	40	37	47
015_A	won. Jan Glijnisweg 54	1,50	--	39	36	46
003_A	won. Beukenlaan 12	1,50	--	39	36	46
021_A	won. Jan Glijnisweg 60a	1,50	--	38	35	45
032_A	toetspunt 3	1,50	--	38	35	45
025_B	won. Jan Glijnisweg 64	4,50	--	37	34	44
026_B	won. Jan Glijnisweg 64	4,50	--	37	34	44
028_B	won. Jan Glijnisweg 113	4,50	--	37	34	44
026_A	won. Jan Glijnisweg 64	1,50	--	36	33	43
025_A	won. Jan Glijnisweg 64	1,50	--	36	33	43
017_A	won. Jan Glijnisweg 56	1,50	--	36	33	43
016_A	won. Jan Glijnisweg 56	1,50	--	36	32	42
028_A	won. Jan Glijnisweg 113	1,50	--	35	32	42
031_B	toetspunt 2	4,50	--	35	32	42
006_B	won. Beukenlaan 10	4,50	--	35	32	42
018_A	won. Jan Glijnisweg 58	1,50	--	35	32	42
005_B	won. Beukenlaan 10	4,50	--	35	32	42
031_A	toetspunt 2	1,50	--	34	31	41
006_A	won. Beukenlaan 10	1,50	--	33	30	40
005_A	won. Beukenlaan 10	1,50	--	33	30	40
007_B	won. Beukenlaan 23	4,50	--	30	26	36
002_A	won. Jan Glijnisweg 109	1,50	--	29	26	36
009_B	won. Beukenlaan 21	4,50	--	29	26	36
011_B	won. Beukenlaan 21	4,50	--	29	26	36
011_A	won. Beukenlaan 21	1,50	--	27	24	34
030_B	toetspunt 1	4,50	--	25	22	32
013_B	won. Beukenlaan 8	4,50	--	25	22	32
012_B	won. Beukenlaan 8	4,50	--	25	21	31
004_B	won. Beukenlaan 12	4,50	--	24	21	31
030_A	toetspunt 1	1,50	--	24	21	31

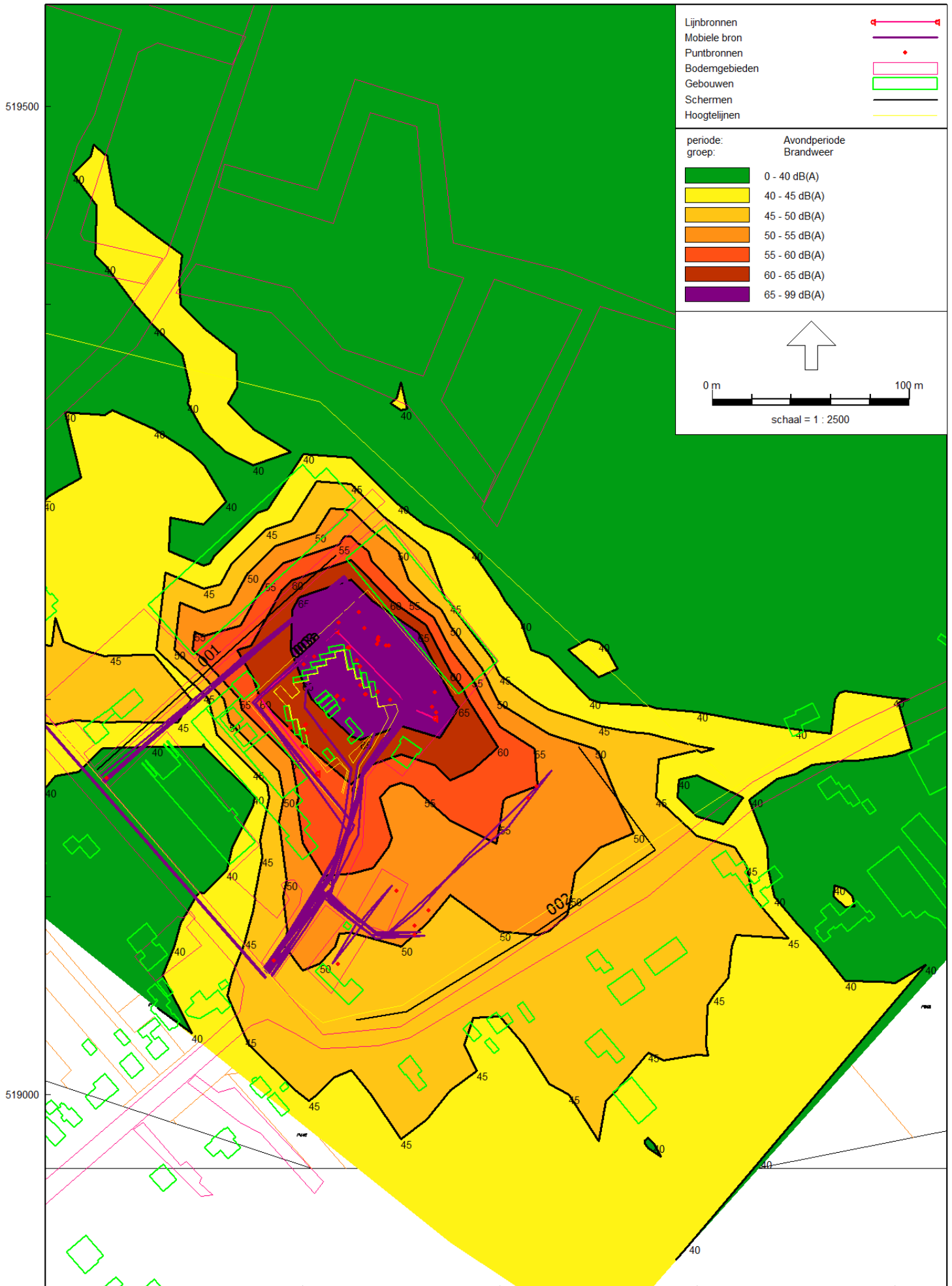
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gladheidbestrijding
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_B	won. Beukenlaan 23	4,50	--	24	21	31
009_A	won. Beukenlaan 21	1,50	--	24	21	31
012_A	won. Beukenlaan 8	1,50	--	23	20	30
013_A	won. Beukenlaan 8	1,50	--	23	20	30
004_A	won. Beukenlaan 12	1,50	--	23	20	30
010_B	won. Beukenlaan 21	4,50	--	22	19	29
007_A	won. Beukenlaan 23	1,50	--	22	19	29
008_A	won. Beukenlaan 23	1,50	--	21	18	28
010_A	won. Beukenlaan 21	1,50	--	18	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 Resultaten $L_{Ar;LT}$ IBS



Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brandweer
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
022_B	won. Jan Glijnisweg 60a	4,50	--	48	--	53
021_B	won. Jan Glijnisweg 60a	4,50	--	48	--	53
024_B	won. Jan Glijnisweg 62	4,50	--	47	--	52
023_B	won. Jan Glijnisweg 62	4,50	--	47	--	52
017_B	won. Jan Glijnisweg 56	4,50	--	47	--	52
016_B	won. Jan Glijnisweg 56	4,50	--	47	--	52
021_A	won. Jan Glijnisweg 60a	1,50	--	46	--	51
019_B	won. Jan Glijnisweg 60	4,50	--	46	--	51
022_A	won. Jan Glijnisweg 60a	1,50	--	46	--	51
018_B	won. Jan Glijnisweg 58	4,50	--	46	--	51
024_A	won. Jan Glijnisweg 62	1,50	--	46	--	51
023_A	won. Jan Glijnisweg 62	1,50	--	46	--	51
020_B	won. Jan Glijnisweg 60b	4,50	--	44	--	49
019_A	won. Jan Glijnisweg 60	1,50	--	44	--	49
014_A	won. Jan Glijnisweg 54	1,50	--	43	--	48
015_A	won. Jan Glijnisweg 54	1,50	--	43	--	48
020_A	won. Jan Glijnisweg 60b	1,50	--	43	--	48
028_B	won. Jan Glijnisweg 113	4,50	--	43	--	48
011_B	won. Beukenlaan 21	4,50	--	43	--	48
009_B	won. Beukenlaan 21	4,50	--	42	--	47
028_A	won. Jan Glijnisweg 113	1,50	--	41	--	46
030_B	toetspunt 1	4,50	--	40	--	45
007_B	won. Beukenlaan 23	4,50	--	40	--	45
001_A	won. Jan Glijnisweg 109	1,50	--	40	--	45
007_A	won. Beukenlaan 23	1,50	--	39	--	44
003_B	won. Beukenlaan 12	4,50	--	38	--	43
016_A	won. Jan Glijnisweg 56	1,50	--	38	--	43
017_A	won. Jan Glijnisweg 56	1,50	--	38	--	43
034_B	toetspunt 5	4,50	--	38	--	43
018_A	won. Jan Glijnisweg 58	1,50	--	37	--	42
002_A	won. Jan Glijnisweg 109	1,50	--	37	--	42
011_A	won. Beukenlaan 21	1,50	--	37	--	42
033_B	toetspunt 4	4,50	--	37	--	42
032_B	toetspunt 3	4,50	--	37	--	42
006_B	won. Beukenlaan 10	4,50	--	37	--	42
013_B	won. Beukenlaan 8	4,50	--	37	--	42
005_B	won. Beukenlaan 10	4,50	--	37	--	42
009_A	won. Beukenlaan 21	1,50	--	36	--	41
034_A	toetspunt 5	1,50	--	36	--	41
012_B	won. Beukenlaan 8	4,50	--	36	--	41
004_B	won. Beukenlaan 12	4,50	--	36	--	41
031_B	toetspunt 2	4,50	--	35	--	40
003_A	won. Beukenlaan 12	1,50	--	35	--	40
033_A	toetspunt 4	1,50	--	35	--	40
030_A	toetspunt 1	1,50	--	35	--	40
032_A	toetspunt 3	1,50	--	34	--	39
025_B	won. Jan Glijnisweg 64	4,50	--	34	--	39
006_A	won. Beukenlaan 10	1,50	--	34	--	39
005_A	won. Beukenlaan 10	1,50	--	34	--	39
026_B	won. Jan Glijnisweg 64	4,50	--	34	--	39
025_A	won. Jan Glijnisweg 64	1,50	--	34	--	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brandweer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
031_A	toetspunt 2	1,50	--	33	--	38
004_A	won. Beukenlaan 12	1,50	--	33	--	38
026_A	won. Jan Glijnisweg 64	1,50	--	33	--	38
013_A	won. Beukenlaan 8	1,50	--	33	--	38
012_A	won. Beukenlaan 8	1,50	--	32	--	37
008_B	won. Beukenlaan 23	4,50	--	31	--	36
008_A	won. Beukenlaan 23	1,50	--	30	--	35
010_B	won. Beukenlaan 21	4,50	--	30	--	35
010_A	won. Beukenlaan 21	1,50	--	29	--	34

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
LAeq bij Bron voor toetspunt: 022_B - won. Jan Glijnisweg 60a
Groep: Brandweer
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
022_B	won. Jan Glijnisweg 60a	4,50	--	48	--	53
304	Kettingzaag	1,00	--	48	--	53
305	Hydraulische schaar	0,50	--	33	--	38
301	Brandweerwagen	1,50	--	30	--	35
302	Stationairdraaien voertuig	1,50	--	29	--	34
303	Stationairdraaien voertuig	1,50	--	28	--	33

Rapport: Resultatentabel
Model: basismodel milieustraat/gemeentewerf
LAeq bij Bron voor toetspunt: 030_B - toetspunt 1
Groep: Brandweer
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
030_B	toetspunt 1	4,50	--	40	--	45
304	Kettingzaag	1,00	--	40	--	45
302	Stationairdraaien voertuig	1,50	--	26	--	31
301	Brandweerwagen	1,50	--	24	--	29
305	Hydraulische schaar	0,50	--	22	--	27
303	Stationairdraaien voertuig	1,50	--	15	--	20