

E-MAIL 14 OKT. 2016

Advies geluid

Aan:	Gemeente Heerhugowaard Rob Knijn	Paraaf afdelingshoofd: ms	
Van:	B. Klijn Afd. Specialisme en Advies		
Doorkiesnummer:	088-102 1777	Zaaknummer	RUD16.199642
E-mail:	bklijn@rudnhn.nl	Datum advies:	12 oktober 2016
Onderwerp:	AV Wgh Geluid Middenweg, Heerhugowaard Advies Geluid wegvak vanaf rotonde Reuzepandasingel		

Inleiding

De gemeente Heerhugowaard bereid de herinrichting voor van de Middenweg Zuid. Dit betreft het wegvak vanaf de rotonde Reuzenpandasingel tot het vrijliggende fietspad ten zuiden van Intratuin De Groot en Slot.

De RUD NHN wordt gevraagd om een geluidsadvies te geven aangaande dit project. Vragen die worden gesteld:

- Wat zijn de eisen aangaande geluid m.b.t. dit werk?
- Waarmee moet rekening worden gehouden?

Het nieuwe (dijk)profiel wordt iets verbreed, wat ten koste zal gaan van beide waterlopen. Dit geeft meer ruimte voor bomen, weg, voetpad, en kabels en leidingen. Op deze wijze kunnen we een robuust en duurzaam systeem bouwen.

De weg komt net als nu tussen een dubbele bomenrij in te liggen. De as van de weg kan wat verschuiven, 1 tot 2 m naar noordwest of zuidoost, afhankelijk van waar deze in het profiel ontwerpen.

De huidige asfaltbreedte is 5,90 m. De toekomstige wegbreedte wordt 6,00 tot 6,20 m en bestaat uit (rood) asfalt(achtig materiaal / fietsvriendelijk materiaal) met eventueel (rammel)stroken aan de zijkanten of het midden. Uit welk materiaal de rammelstroken worden gemaakt is nog niet bekend. (gebakken stenen, betonstenen, streetprint...). De weg behoudt een snelheidsregime van 30 km/u.

Beoordeling

Het betreffende weggedeelte wordt uitsluitend door openbaarvervoer en bestemmingsverkeer gebruikt.

Bij de verkeersdeskundige is navraag gedaan; hieruit blijkt dat er zich geen naast de bij de adviesaanvraag genoemde wijzigingen verder geen wijzigingen zich zullen voordoen met die invloed zullen hebben op de intensiteit en/of de samenstelling van het verkeer.

De woningen liggen op ca. 14 meter afstand tot het hart van de weg. Er is sprake van een fysieke wijziging van de weg. Omdat op deze weg een maximum snelheid geldt van 30 km/u heeft deze geen zone in het kader van de Wet geluidhinder. Een toets of er sprake is van een reconstructie kan hiermee achterwege blijven.

De akoestische gevolgen van de verspringingen van de wegas zullen ca. 0,7 dB bedragen. Uitgaande van woningen nu op 14 meter en in de toekomst of 12 meter afstand. Dit blijft ruim onder de 1,5 dB (afgerond 2) in geval er wel getoetst zou moeten worden aan de Wet geluidhinder. Door de beperkte openstelling is intensiteit en daarmee de geluidbelasting op de gevels van de omliggende woningen gering.

Advies

De wegverspringen hebben mogelijk een geringe toename van de geluidbelasting tot gevolg, deze wordt toelaatbaar geacht. Vanzelfsprekend dient bij de keuze van het materiaal voor de rammelstroken het aspect geluid te worden betrokken.

Informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de heer B. Klijn, telefoonnummer 088-102 1777 of e-mail bklijn@rudnhn.nl. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.