



Akoestisch onderzoek invloed verkeersaantrekkende werking a.g.v. project van Duivenvoordestraat te Heerhugowaard

Opdrachtgever: Rothuizen Architecten Stedenbouwkundigen
Postbus 2128
4800 CC BREDA
Contactpersoon: de heer M. Frankhuizen

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

telefax
(0165) 56 61 68



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Wettelijk kader (streefwaarden)	4
2.1.	Verkeersaantrekkende werking	4
2.2.	Beoordeling woon- en leefklimaat	6
2.3.	Gemeentelijk beleid	6
3.	Situatie	8
3.1.	Plangebied	8
4.	Berekeningen	9
4.1.	Gehanteerd rekenpakket	9
4.2.	Verschilberekening	9
4.2.1.	Verkeersgegevens	9
4.2.2.	Modelgegevens	10
5.	Rekenresultaten	11
5.1.	Situatie 1 (zonder plangebied)	11
5.2.	Toekomstige situatie 2 (met plangebied)	12
5.2.1.	Aandeel parkeerplaats	12
5.2.2.	Aandeel verkeersaantrekkende werking	13
5.3.	Verschilberekening	14
5.3.1.	Beoordeling woon- en leefklimaat	15
6.	Conclusies en overweging	17
6.1.	Beoordeling ruimtelijke ordening	17
6.2.	Beoordeling gemeentelijk beleid	17
6.3.	Overweging	18

Figuur 1	:	Situatieschetsen
Figuur 2	:	Modelgegevens, situatie 1
Figuur 3	:	Modelgegevens, situatie 2
Figuur 4	:	Situering waarneempunten

Bijlage I	:	Verkeersgegevens (gemeente)
Bijlage II	:	Modelgegevens, situatie 1
Bijlage III	:	Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeerslawaaï, situatie 1
Bijlage IV	:	Modelgegevens, situatie 2
Bijlage V	:	Gecumuleerde rekenresultaten wegverkeerslawaaï, situatie 2
Bijlage VI	:	Verschilberekening situatie 1 en 2



1. Inleiding

In opdracht van Rothuizen Architecten Stedenbouwkundigen is door Greten Raadgevende Ingenieurs de geluidbelasting op de omgeving vanwege de verkeersaantrekkende werking vanwege project Van Duivenvoordestraat te Heerhugowaard.

Het doel van onderhavig onderzoek is het in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing het akoestische effect, vanwege uit met name de extra verkeersbewegingen (en eventuele afscherming, reflecties van geluid) van het te realiseren plangebied, op de bestaande woningen in de directe omgeving inzichtelijk te maken en te beoordelen.

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot het onderhavig onderzoek:

- ❑ Het in nauw overleg met de opdrachtgever/ eventueel bevoegd gezag afstemmen van de uitgangspunten betreffende de verkeersaantrekkende werking van het project.
- ❑ Het invoeren van extra waarneempunten t.p.v. de omgeving in het grafisch computerrekenmodel (Geomilieu). De vergunningverlener beschikt over een identiek rekenmodel, zodat communicatie, evaluatie en eventuele afstemming relatief eenvoudig is;
- ❑ het inzichtelijk maken, de Raad van State heeft dat onderstreept (conform uitspraak 201802340/1/R1, d.d. 14 November 2018), van de gevelbelasting als gevolg van de toename van verkeersbewegingen op omliggende woningen;
- ❑ het beoordelen van het woon- en leefklimaat van de omliggende woningen t.p.v. het project mét én zonder verkeersaantrekkende werking.



2. Wettelijk kader (streefwaarden)

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is het akoestische effect, bestaande uit met name de extra verkeersbewegingen (en eventuele afscherming, reflecties van geluid) van het te realiseren plangebied, op de bestaande woningen in de directe omgeving inzichtelijk gemaakt en beoordeeld.

2.1. Verkeersaantrekkende werking

Verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting kan ook indirecte hinder met zich meebrengen. Het gaat hierbij om geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting zijn toe te rekenen. In (de geluidparagraaf van) het Activiteitenbesluit is de term 'indirecte hinder' niet terug te vinden. Ook is daarin niets geregeld over indirecte geluidhinder ten gevolge van verkeersaantrekkende werking. Daarom is de zorgplicht van toepassing op de verkeersaantrekkende werking van een inrichting die nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

Zorgplicht

In het kader van de zorgplicht heeft het bevoegd gezag de bevoegdheid maatwerkvoorschriften te stellen voor zover het betreffende aspect bij of krachtens het Activiteitenbesluit niet uitputtend is geregeld. In de toelichting van het Activiteitenbesluit staat dat maatwerkvoorschriften ter voorkoming van indirecte hinder vallen onder de zorgplicht:

Art. 2.1 lid 2

- "f. het voorkomen dan wel voor zover dat niet mogelijk is het tot een aanvaardbaar niveau beperken van geluidhinder
- k. het voorkomen dan wel voor zover dat niet mogelijk is het beperken van de nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting. [vooral gericht op bezoekersstromen] "

NB. Op basis van hetzelfde artikel (art. 2.1 lid 3) kunnen metingen/berekeningen worden gevraagd:

Art. 2.1 lid 3

"Het bevoegd gezag kan met betrekking tot de verplichting bedoeld in het eerste lid maatwerkvoorschriften stellen voor zover het betreffende aspect bij of krachtens dit besluit niet uitputtend is geregeld. Deze maatwerkvoorschriften kunnen mede inhouden dat de door de inrichting te verrichten activiteiten worden beschreven alsmede dat metingen, berekeningen of tellingen moeten worden verricht ter bepaling van de mate waarin de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt. De resultaten van een dergelijk onderzoek kunnen aanleiding zijn om maatwerkvoorschriften vast te stellen ter voorkoming of beperking van nadelige gevolgen voor het milieu, zoals het voorschrijven van maatregelen en gedragsvoorschriften.



Begrenzing mobiele geluidsbronnen

Voor indirecte hinder ten gevolge van mobiele geluidsbronnen (bijvoorbeeld personen-, bestel, vrachtwagen, etc.) geldt een beperking van de reikwijdte. Die reikwijdte is op verschillende manieren vast te stellen:

De afstand waarbinnen sprake is van indirecte hinder veroorzaakt door een inrichting blijft beperkt tot die afstand, waarbinnen de herkomst van de veroorzakende geluidsbronnen in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting in kwestie.

Toepassing van dit criterium houdt voor transportverkeer van en naar inrichtingen in dat:

1. de reikwijdte beperkt blijft tot die afstand waarbinnen voertuigen (met in acht name van de maximum snelheid) de ter plaatse optredende snelheid hebben bereikt.
2. De reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting *voor het gehoor nog herkenbaar* zijn ten opzichte van andere voertuigen op de openbare transportroutes.
3. De reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet zijn *opgenomen in het heersende verkeersbeeld*, bijvoorbeeld tot de eerste kruising.
4. de reikwijdte blijft beperkt tot de akoestische herkenbaarheid (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast);
5. de reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet op een voor meerdere inrichtingen functionerende ontsluitingsroute rijden. Is dat wel het geval dan zou de afweging ter zake van de met die ontsluitingsroute gepaard gaande geluidsbelasting niet op het microniveau van de individuele inrichtinghouder moeten worden gemaakt maar op macroniveau in een structuur of bestemmingsplan.

Voorkomen

Het voorkomen van indirecte hinder is vooral mogelijk tijdens het ruimtelijke ordeningsproces, wanneer keuzes gemaakt kunnen worden over de aanrijroute of de ingang van de inrichting. Steeds dient men zich af te vragen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening.



2.2. Beoordeling woon- en leefklimaat

Op basis van het stedenbouwkundige ontwerp kan, voor de woningen in een plan, worden beoordeeld of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Over het algemeen wordt een goed woon- en leefklimaat gedefinieerd conform onderstaande tabel:

Tabel 2.2.1 Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in dB L_{den}

gecumuleerde L _{DEN} *	classificering milieukwaliteit	
< 50	Goed	
50 – 55	Redelijk	
55 – 60	Matig	
60 – 65	Tamelijk slecht	
65 – 70	Slecht	
> 70	Zeer slecht	

2.3. Gemeentelijk beleid

Zoals aangegeven kent de Wgh. een ontheffingsbandbreedte voor wegverkeerslawaaï die ligt tussen de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB en 63 dB (stedelijke situatie).

Voorgesteld wordt in de gemeente Heerhugowaard een ambitieniveau na te streven, van 55 en 60 dB L_{den}, respectievelijk voor weg- en spoorverkeerslawaaï.

In het geval dat ruimtelijke ontwikkelingen niet kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde voor weg- en spoorverkeerslawaaï, respectievelijk 48 dB L_{den} en 55 dB L_{den}, is het de ambitie van de gemeente om binnen het ontheffingsgebied van de Wet geluidhinder, op meer maatregelen in te zetten naarmate de geluidsbelasting het plafond van de wettelijke ontheffingswaarde nadert.

In opvolgende relevantie wordt uitgegaan van de volgende grenswaarde indicatoren:

Omvang maatregelen	Stedelijk verkeerslawaaï in L _{den} Streven naar	Spoorweglawaaï in L _{den} Streven naar
Voorkeursmaatregelen	48 dB	55 dB
Gangbare maatregelen	55 dB	60 dB
Maatwerk maatregelen	60 dB	65 dB
Hoogst toelaatbaar afwegen	63 dB	68 dB



Beleidsdoelstelling 6.

Cumulatie van geluid

De gemeente accepteert alleen een gecumuleerde geluidsbelasting van de maximaal benodigde hogere waarde +2 dB (bronvermelding algemeen geaccepteerd uitgangspunt), tot ten hoogste de maximale hogere grenswaarde (voor één geluidsbron). (Noot 3)

Opm.

In de situatie dat een woning van twee geluidbronnen een maximale geluidsbelasting ondervindt, zou de toename +3 dB zijn. Deze situatie komt naar verwachting in Heerhugowaard niet vaak voor, maar wordt tevens als ongewenst beschouwd. De maximale toename ten gevolge van cumulatie wordt daarom op 2 dB gesteld. Daarbij geldt tevens dat het gecumuleerde geluidsniveau de wettelijk maximale hogere waarde (voor één geluidsbron) niet mag overschrijden.

Noot 3: Algemeen geaccepteerd uitgangspunt, omdat een toename van 2 dB nog nét niet voor het menselijk oor waarneembaar behoeft te zijn.

Beleidsdoelstelling 7.

Dove gevels.

De gemeente heeft als uitgangspunt het gebruik van de zogenaamde dove gevel zoveel als mogelijk te vermijden. Daar waar dit niet anders kan, dient het aantal dove gevels per woning tot maximaal één te worden beperkt. Per woning moet in dat geval ten hoogste één gevel geluidsluw zijn (vooral van toepassing in geval deze woning(en) voor afscherming zorgen voor andere woningen).

Beleidsdoelstelling 9.

Geluidsluwe gevels

Indien het noodzakelijk is een hogere waarde vast te stellen, worden er vanaf het in paragraaf 5 vastgestelde ambitieniveau extra eisen gesteld ten aanzien van de aanwezigheid van geluidsluwe gevels en buitenverblijfsruimten. Afhankelijk van de geluidsbron (spoor/ weg/ industrie) mag de wettelijke voorkeursgrenswaarde voor die bronsoort niet worden overschreden.



3. Situatie

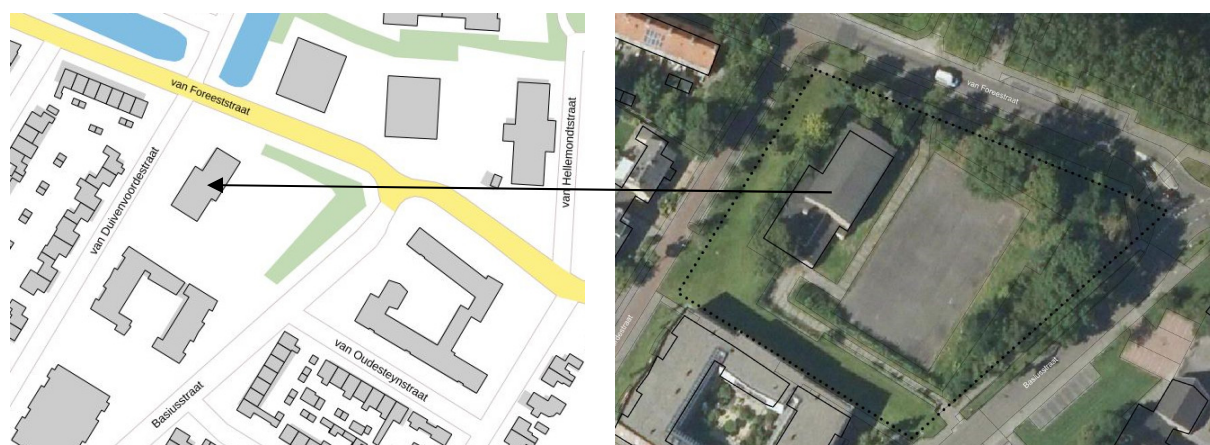
3.1. Plangebied

Men is voornemens grondgebonden woningen en een appartementengebouw te realiseren op het perceel gelegen aan de kruising Van Duivenvoordestraat - van Forreeststraat te Heerhugowaard.

Het voorziene woongebouw heeft een maximale toegestane bouwhoogte van maximaal 15 m.

Tevens bevat het plan maximaal 36 parkeerplaatsen op eigen terrein. Er zijn een drietal varianten (zie figuur 3.2). De hoofdontsluitingsweg van de parkeerplaats is in alle drie de varianten identiek en zal opgenomen worden in onderhavig onderzoek, tevens wordt uitgegaan van de worst case situatie waarbij de uiterste rijbanen van de parkeerplekken worden gebruikt.

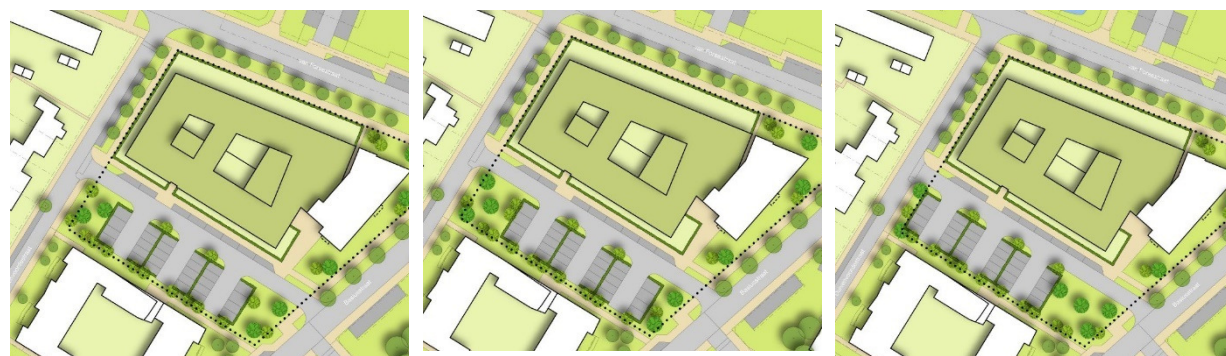
Aangezien de maatgevende omliggende woningen rondom het plangebied gesitueerd zijn, wordt in onderhavig onderzoek voor beide ontsluitingsrichtingen van de parkeerplaatsen (betreffende de Van Duivenvoordestraat en de Basiusstraat), uitgegaan van een verdeling van 50 %. Deze zullen vervolgens allen langs de Van Forreeststraat vanuit en naar westelijke richting rijden (worst case benadering).



Bron: Bag viewer

Luchtfoto bestaande situatie

Figuur 3.1 **Overzicht omgeving plangebied / bestaande situatie**



Variant 1

Variant 2

Variant 3

Figuur 3.2 **Overzicht omgeving plangebied / nieuwe situatie**



4. Berekeningen

4.1. Gehanteerd rekenpakket

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II (SRM2) zoals beschreven in hoofdstuk III van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012. Hiervoor is een grafisch rekenpakket gebruikt, te weten: Geomilieu, versie 4.41 van DGMR.

4.2. Verschilberekening

4.2.1. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de wegen zijn afkomstig van de gemeente (afdeling Verkeer & vervoer/ Regie en ontwikkeling, d.d. december 2016). De cijfers van de wegen betreffen gegevens uit het jaar 2015, waarmee doorgerekend is naar de huidige situatie (2019) zonder het plangebied en de situatie met plangebied. Aangezien enkel het akoestisch effect van de verkeersaantrekkende werking van het plangebied inzichtelijk gemaakt dient te worden, is in onderhavig onderzoek gekeken naar een verschilberekening uitgaande van de gegevens met betrekking tot het jaar 2019.

Met betrekking tot de 36 parkeerplaatsen wordt in onderhavig onderzoek ervan uitgegaan dat in de dagperiode elke parkeerplaats 4x gebruikt wordt in de avondperiode 2x en in de nachtperiode 1x. Dit komt neer op een totaal van 252 motorvoertuigen/etmaal.

Iedere bezoeker genereert twee bewegingen: heen en terug.

In onderstaande tabel staan de te verwachten voertuigintensiteiten weergegeven van zowel de situatie zónder en mét plangebied. Zie bijlage I voor onder andere de bepaling van de voertuigverdeling.

Tabel 4.2.1 Wegverkeerintensiteiten t.b.v. verschilberekening

Wegvak	Intensiteit [mvt/etmaal]		Rijsnelheid [km/h]	Type wegdek
	2019 zonder	2019 met		
Van Foreeststraat t.w.v. Duivenvoordestraat	983	1487	50	DAB
Van Foreeststraat t.o.v. Duivenvoordestraat	1359	1611	50	DAB
Van Foreeststraat t.o.v. Basiusstraat	1461	1461	50	DAB
Basiusstraat	1228	1480	50	DAB
van Oudesteynstraat	300	300	30	Klinkers
van Duivenvoordestraat t.z.v. Foreeststraat	450	702	30	Klinkers
van Duivenvoordestraat t.n.v. Foreeststraat	920	920	30	Klinkers
van Schagenstraat	450	450	30	Klinkers
Raephorstsingel	820	820	30	Klinkers



4.2.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage II en IV zijn alle gegevens (objecten, wegen, rekenpunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen voor respectievelijk situatie 1 en situatie 2.

Situaties

De volgende situaties zijn doorerekend:

1. De geluidbelasting huidige situatie (2019) met als uitgangspunten:

- huidige ruimtelijke omgeving en wegprofilering;
- verkeersgegevens 2019;
- gecumuleerde geluidbelasting excl. correctie art. 110g van de Wet geluidhinder.

2. De geluidbelasting toekomstige situatie (2019) met als uitgangspunten:

- toekomstige ruimtelijke omgeving van het plangebied met o.a. nieuwe parkeerplaatsen;
- bebouwing m.b.t. het plangebied conform concept ontwerpbestemmingsplan;
- verkeersgegevens 2019 incl. aandeel verkeersaantrekkende werking (zie tabel 4.2.1);
- gecumuleerde geluidbelasting excl. correctie art. 110g van de Wet geluidhinder.

3. Het verschil van situatie 2 en situatie 1.

Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is volledig als akoestisch hard beschouwd. Met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden (groenvoorzieningen, tuinen, etc.).

Rekenpunten

Aangezien de maatgevende omliggende woningen rondom het plangebied gesitueerd zijn, en de parkeerplaats via twee zijden bezocht en verlaten kan worden (zie figuur 3.2) wordt in onderhavig onderzoek ingezoomd op de twee directe ontsluitingswegen (Van Duivenvoordestraat en de Basiusstraat) met daaraan de bestaande representatieve 1^e lijns bebouwing (16 woningen).

Tevens ligt ten zuiden van het plangebied een appartementengebouw (27 woningen) en ten noorden twee appartementengebouwen (49 woningen).

De ligging en adressering van de bestaande representatieve woningen is gebaseerd op de website <https://bagviewer.kadaster.nl>. (zie ook figuur 3.1) en zijn overgenomen in het model.

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de maatgevende gevels van de maatgevende woningen op een hoogte van 1,5 - 4,5 en 7,5 meter boven lokaal maaiveld.

Ter plaatse van de appartementengebouwen zijn twee extra rekenpunten opgenomen op de hogere verdiepingen op een hoogte van 13,5 en 16,5 meter boven lokaal maaiveld.

De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.



5. Rekenresultaten

5.1. Situatie 1 (zonder plangebied)

In figuur 5.1 worden de geluidbelastingen weergegeven vanwege wegverkeerslawaai (totaal van alle zone-plichtige wegen én 30 km/uur wegen) m.b.t. de situatie zonder plangebied. De waarden betreffen rekenresultaten exclusief correctie voor artikel 110g van de Wet geluidhinder. Zie ook bijlage III voor de rekenresultaten.



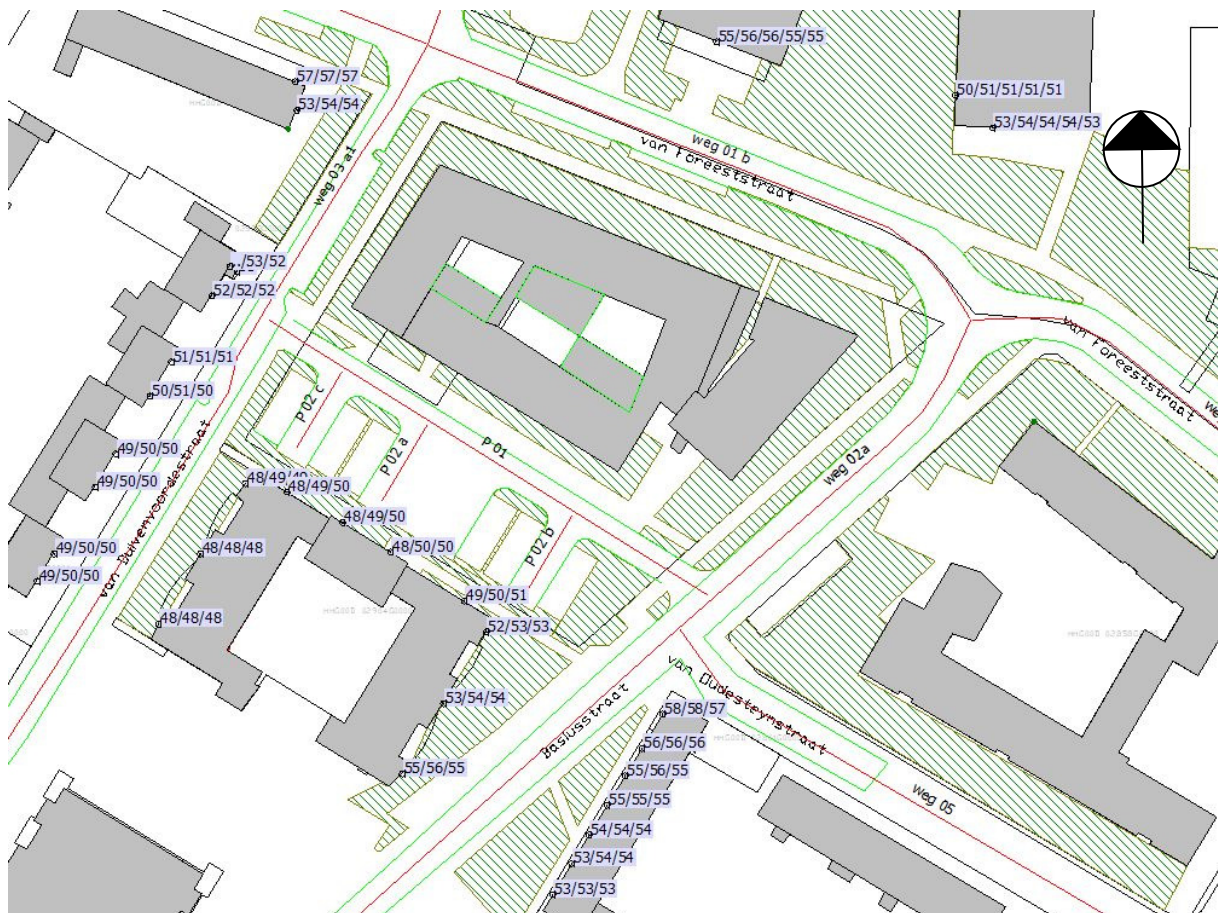
Figuur 5.1 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai in dB L_{den} (excl. corr. 110g Wgh)

Uit bovenstaande figuur blijkt dat de geluidbelasting, als gevolg van de wegverkeerslawaai, maximaal 58 dB L_{den} bedraagt.



5.2.2. Aandeel verkeersaantrekkende werking

In figuur 5.3 worden de geluidbelastingen weergegeven vanwege verkeerslawaaai (totaal van alle zone-plichtige wegen, 30 km/uur wegen én parkeerplaats). De waarden betreffen rekenresultaten exclusief correctie voor artikel 110g van de Wet geluidhinder. Alle rekenresultaten met betrekking tot cumulatie (en deelbijdragen) zijn opgenomen in bijlage V.



Figuur 5.3 Geluidbelasting vanwege cumulatie verkeerslawaaai in dB L_{den}

De geluidbelasting als gevolg van de gecumuleerde wegverkeerslawaaai bedraagt maximaal 58 dB L_{den} . Deze geluidbelasting wordt vrijwel geheel bepaald door het geluid vanwege het wegverkeerslawaaai op de bestaande wegen en dan met name de Bassiusstraat (zie ook bijlage V).



5.3. Verschilberekening

Om het aandeel van de verkeersaantrekkende werking vanwege het plangebied inzichtelijk te maken is met betrekking tot situatie 1 en 2 een verschilberekening gemaakt. In bijlage VI zijn de uitgebreide rekenresultaten opgenomen.

Uit de verschilberekening blijkt dat de maximale toename vanwege wegverkeerslawaaï:

- afgerond 3 dB betreft voor de woningen (5) gelegen in het woongebouw aan de Van Duivenvoordestraat¹;
- afgerond 2 dB betreft voor de woningen (2) gelegen in het woongebouw aan de Van Duivenvoordestraat²;
- afgerond 1 dB betreft voor de woningen (2) gelegen in het woongebouw aan de Van Duivenvoordestraat³;
- afgerond 0 dB betreft voor de woningen (6) gelegen in het woongebouw aan de Van Duivenvoordestraat⁴;
- afgerond 2 dB betreft voor de woningen (2) gelegen aan de Van Duivenvoordestraat 29-31;
- afgerond 1 dB betreft voor de woningen (4) gelegen aan de Van Duivenvoordestraat 21 t/m 27;
- afgerond 0 dB betreft voor de woningen (2) Van Duivenvoordestraat 17 en 19;
- afgerond 2 dB betreft voor de woning (1) gelegen aan de Van Forreeststraat 5;
- afgerond 1 dB betreft voor de woningen (3) gelegen in het woongebouw aan de Basiusstraat⁵;
- afgerond 0 dB betreft voor de woningen (9) gelegen in het woongebouw aan de Basiusstraat⁶;
- afgerond 1 dB betreft voor de woning (1) gelegen aan de Basiusstraat 42;
- afgerond 0 dB betreft voor de woningen (6) gelegen aan de Basiusstraat 42;
- afgerond 1 dB betreft voor de woningen (22) gelegen in woongebouw "Foreest 2";
- afgerond 0 dB betreft voor de woningen (27) gelegen in woongebouw "Foreest 1".

Met betrekking tot het gemeentelijk beleid wordt in onderhavig onderzoek van de 92 beschouwde woningen voor 87 woningen voldaan aan het gemeentelijk beleid, aangezien:

- de maximale toename afgerond 2 dB bedraagt (zie hoofdstuk 2, doelstelling 6);
- de classificering van het akoestisch woon- en leefklimaat van de bestaande omgeving niet merkbaar verslechterd ten opzichte van de huidige situatie (zie paragraaf 5.3.1.).

¹ Dit betreffen de woning met adres Van Duivenvoordestraat 54,72,74, 92 en 94 (rekenpunt 22 en 23)

² Dit betreffen de woningen met adres Van Duivenvoordestraat 70 en 90 (rekenpunt 20 en 21)

³ Dit betreffen de woningen met adres Van Duivenvoordestraat 50, 52 (rekenpunt 19)

⁴ Dit betreffen de woningen met adres Van Duivenvoordestraat 64, 84 en 66, 68, 86, 88 (rekenpunt 18 en 19)

⁵ Dit betreffen de woningen met adres Van Duivenvoordestraat 56, 76, 96 (rekenpunt 24 en 25)

⁶ Dit betreffen de woningen met adres Van Duivenvoordestraat 58, 60, 62, 78, 80, 82, 98, 100, 102 (rekenpunt 26 en 27)



De geluidbelasting op de overige 5 woningen varieert op de maatgevende⁷ noordoostgevel gevels van 49 - 51 dB L_{den}. Voor deze 5 woningen geldt:

- het ambitieniveau van 55 dB L_{den} vanuit het gemeentelijk beleid wordt gerespecteerd;
- gezien de hoogte van de optredende geluidbelastingen het akoestisch woon- en leefklimaat van de bestaande omgeving niet merkbaar verslechterd ten opzichte van de huidige situatie (zie paragraaf 5.3.1.).

Tevens geldt:

Desbetreffende woningen waar de toename van 3 dB optreden betreffen allen nieuwere appartementen (gebouwd $\geq$ 2003) waarvoor het vigerende Bouwbesluit geldt. Conform het vigerende Bouwbesluit dient de geluidwering van dergelijke woningen minimaal 20 dB(A)⁸ te bedragen.

Het wettelijk vereiste binnenniveau van 33 dB (conform het vigerende Bouwbesluit) wordt derhalve te allen tijde voor desbetreffende woningen gerespecteerd.

5.3.1. Beoordeling woon- en leefklimaat

Op basis van het stedenbouwkundige ontwerp is, voor de woningen in het plan, beoordeeld of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Over het algemeen wordt een goed woon- en leefklimaat gedefinieerd conform onderstaande tabel:

Tabel 5.3.1 Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in dB L_{den}

gecumuleerde L _{DEN} *	classificering milieukwaliteit
< 50	Goed 
50 – 55	Redelijk 
55 – 60	Matig 
60 – 65	Tamelijk slecht 
65 – 70	Slecht 
> 70	Zeer slecht 

De figuren 5.5 en 5.6 tonen deze classificering voor beide situaties.

Uit de figuren 5.5 en 5.6 blijkt dat vrijwel voor iedere woning voor zowel situatie 1 als situatie 2 geldt dat de classificering milieukwaliteit ongewijzigd blijft.

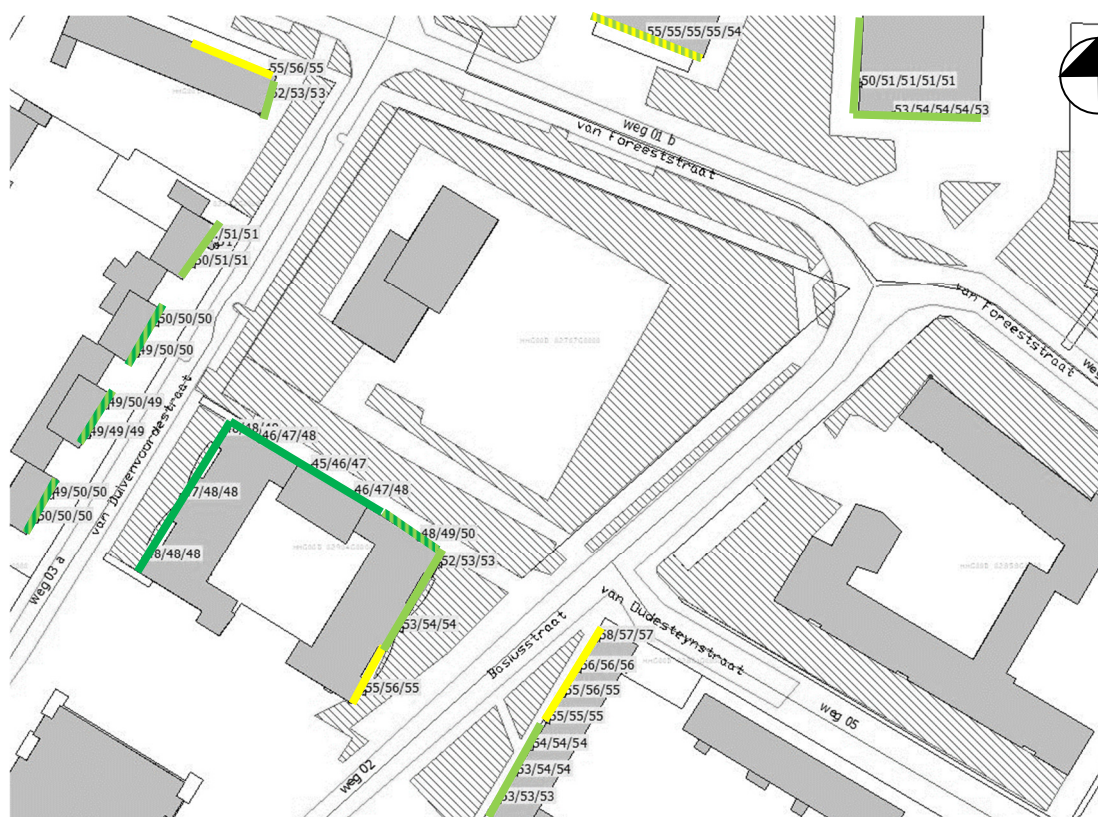
Enkel de 1^e en 2^e verdieping van de noordoostgevels van de appartementengebouwen gelegen aan de Van Duivenvoordestraat en de Basiusstraat (zie rode pijlen in figuur 5.6) verspringen van een goede naar een redelijke classificatie.

Dit betreffen tevens de gevels waarbij sprake is van een toename van maximaal 3 dB (zie paragraaf 5.3). De geluidbelasting varieert op deze gevels van 49 - 51 dB L_{den}.

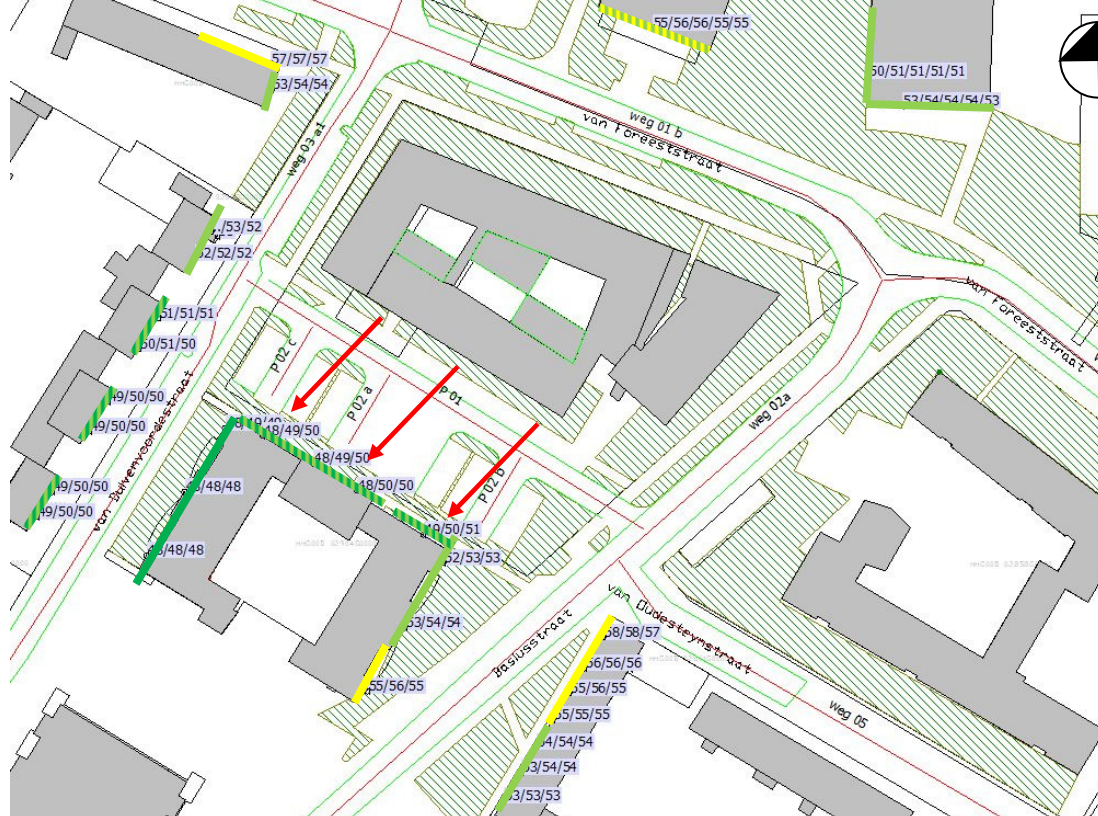
Hiermee geldt dat voor alle woningen het akoestisch woon- en leefklimaat niet merkbaar verslechterd ten opzichte van de huidige situatie.

⁷ Dit betreffen tevens de gevels waarbij sprake is van een toename van max 3 dB.

⁸ Conform Hoofdstuk 3, artikel 3.2. van het vigerende Bouwbesluit.



Figuur 5.5 verbeelding classificering milieukwaliteit situatie 1 (zonder plangebied)



Figuur 5.6 verbeelding classificering milieukwaliteit situatie 2 (met plangebied)



6. Conclusies en overweging

6.1. *Beoordeling ruimtelijke ordening*

Uit de rekenresultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting van de huidige situatie varieert van 45 tot 58 dB L_{den} vanwege wegverkeerslawaaï (totaal van alle zone-plichtige wegen én de 30 km/uur weg). De gecumuleerde geluidbelastingen vanwege de situatie met plangebied varieert van 48 tot 58 dB L_{den} vanwege wegverkeerslawaaï (totaal van alle zone-plichtige wegen, de 30 km/uur weg én parkeerplaats). Bovengenoemde waarden betreffen rekenresultaten exclusief correctie voor artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de verschilberekening blijkt een toename van geluid van (afgerond) maximaal:

- 3 dB voor 5 woningen;
- 2 dB voor 5 woningen;
- 1 dB voor 32 woningen;
- 0 dB voor 50 woningen;

Uit hoofdstuk 5 blijkt dat voor alle omliggende woningen het akoestisch woon- en leefklimaat niet merkbaar verslechterd ten opzichte van de huidige situatie.

6.2. *Beoordeling gemeentelijk beleid*

Met betrekking tot het gemeentelijk beleid wordt in onderhavig onderzoek van de 92 beschouwde woningen voor 87 woningen voldaan aan het gemeentelijk beleid, aangezien:

- de maximale toename afgerond 2 dB bedraagt (zie hoofdstuk 2, doelstelling 6);
- de classificering van het akoestisch woon- en leefklimaat van de bestaande omgeving niet merkbaar verslechterd ten opzichte van de huidige situatie (zie paragraaf 5.3.1.).

De geluidbelasting op de overige 5 woningen varieert op de maatgevende⁹ noordoostgevel gevels van 49 - 51 dB L_{den} . Voor deze 5 woningen geldt:

- het ambitieniveau van 55 dB L_{den} vanuit het gemeentelijk beleid wordt gerespecteerd;
- gezien de hoogte van de optredende geluidbelastingen het akoestisch woon- en leefklimaat van de bestaande omgeving niet merkbaar verslechterd ten opzichte van de huidige situatie (zie paragraaf 5.3.1.).

Tevens geldt:

Desbetreffende woningen waar de toename van 3 dB optreden betreffen allen nieuwere appartementen (gebouwd $\geq$ 2003) waarvoor het vigerende Bouwbesluit geldt. Conform het vigerende Bouwbesluit dient de geluidwering van dergelijke woningen minimaal 20 dB(A)¹⁰ te bedragen.

Het wettelijk vereiste binnenniveau van 33 dB (conform het vigerende Bouwbesluit) wordt derhalve te allen tijde voor desbetreffende woningen gerespecteerd.

⁹ Dit betreffen tevens de gevels waarbij sprake is van een toename van max 3 dB (zie paragraaf 5.3).

¹⁰ Conform Hoofdstuk 3, artikel 3.2. van het vigerende Bouwbesluit.



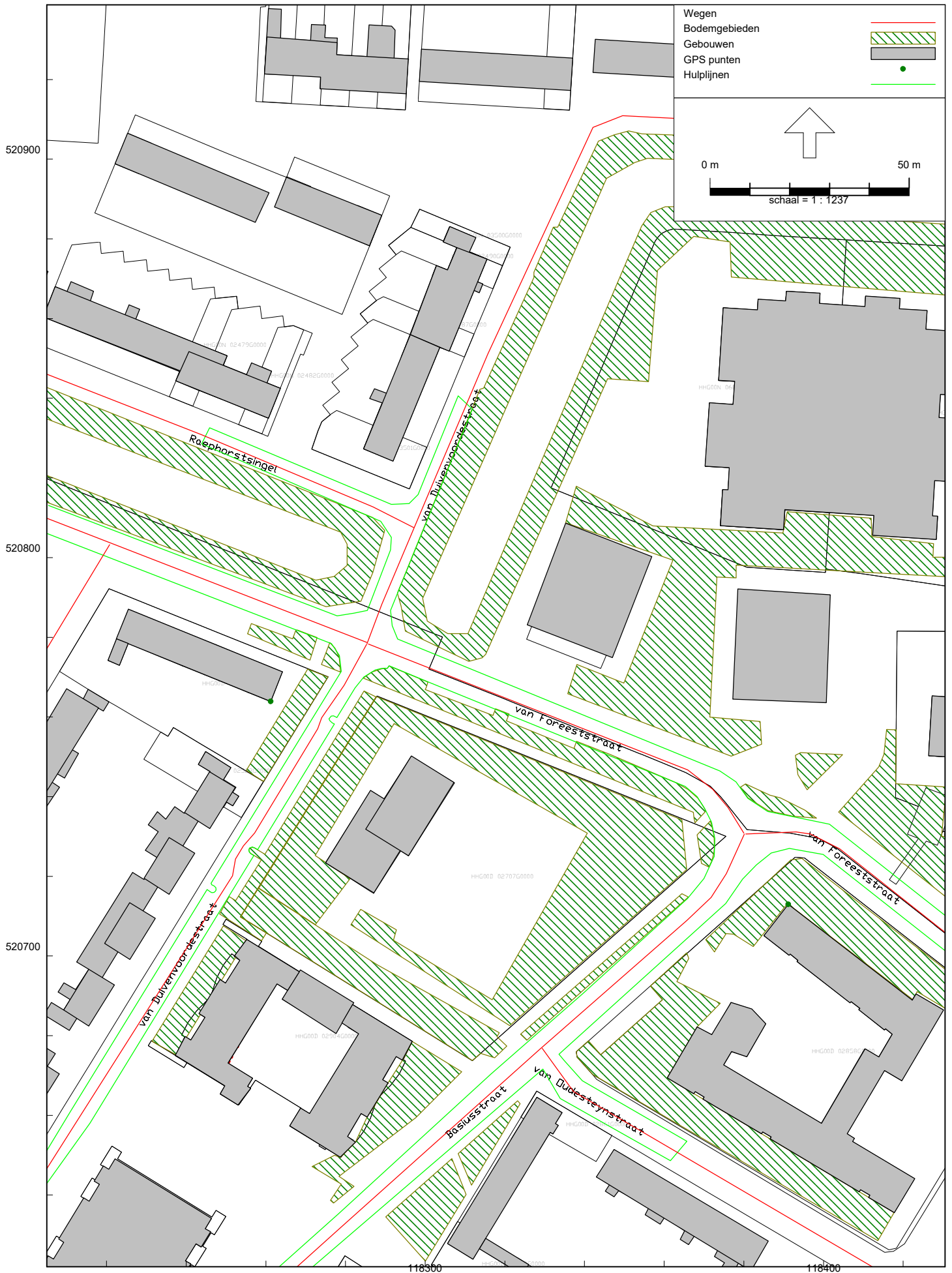
6.3. Overweging

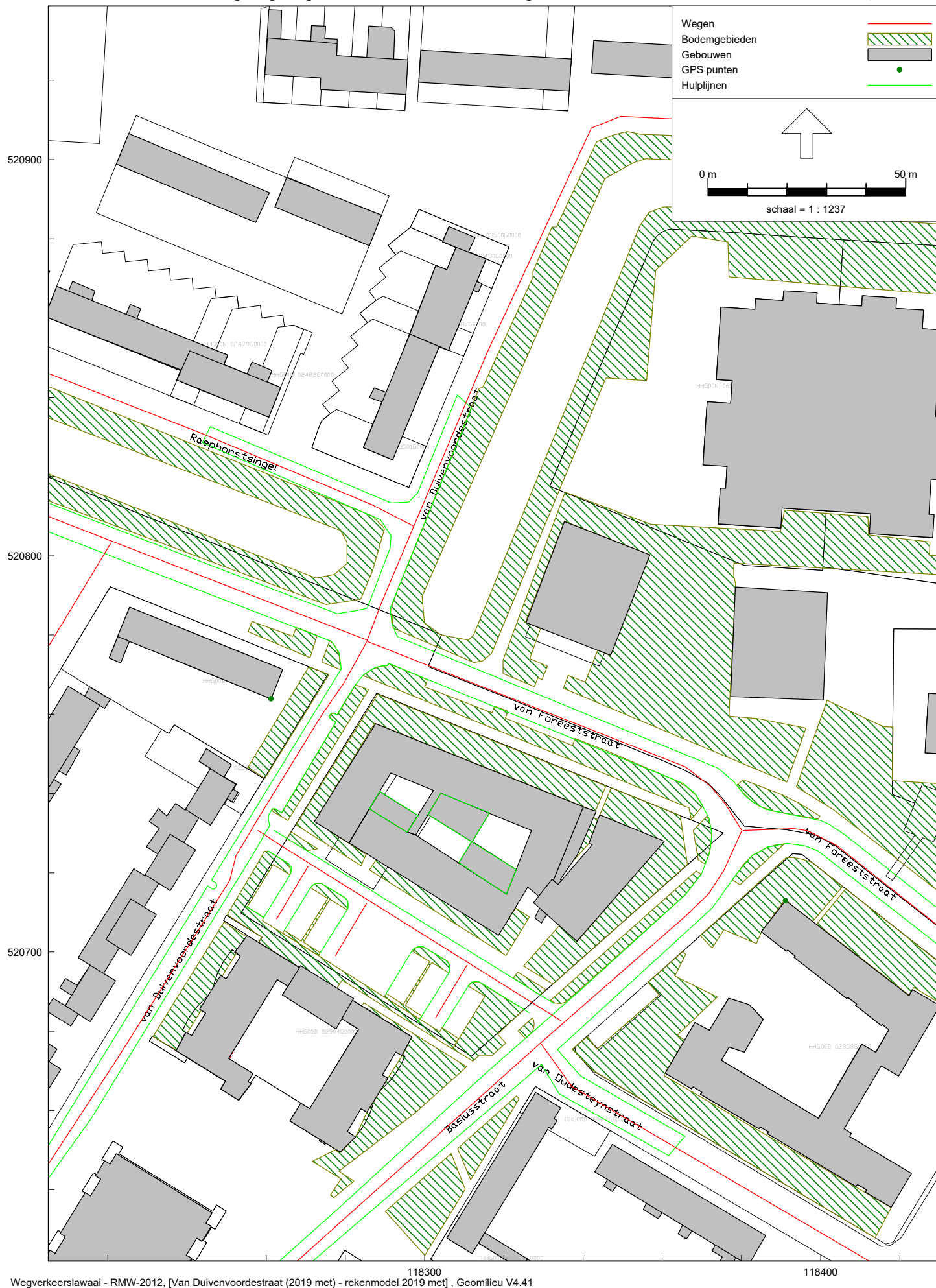
Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven op basis van de argumentatie in voorgaande paragrafen/ hoofdstukken, tot ontheffing over te gaan, aangezien:

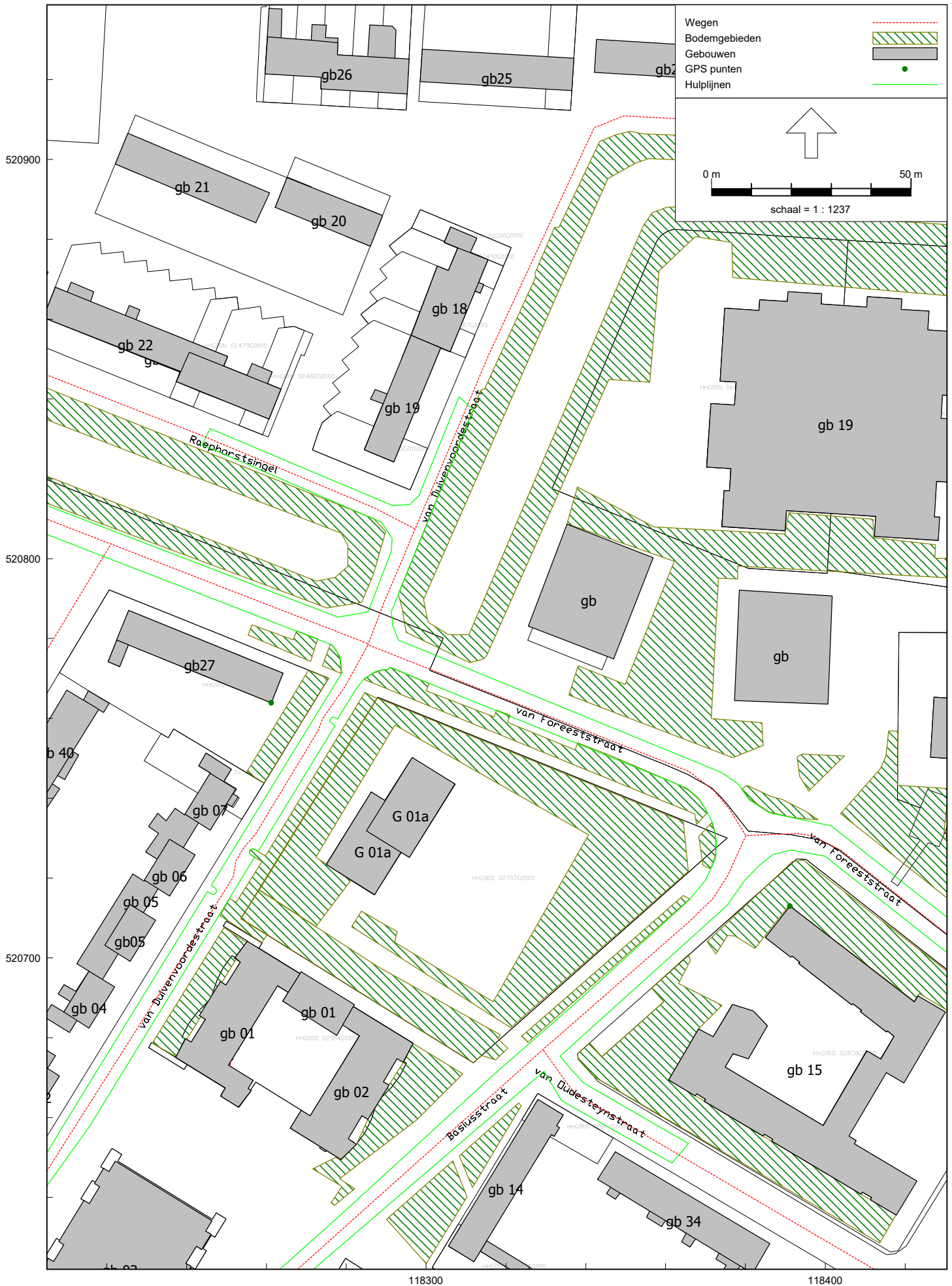
Het akoestisch woon- en leefklimaat van de bestaande omgeving, met de voorgenomen ontwikkeling, niet merkbaar verslechterd ten opzichte van de huidige situatie.

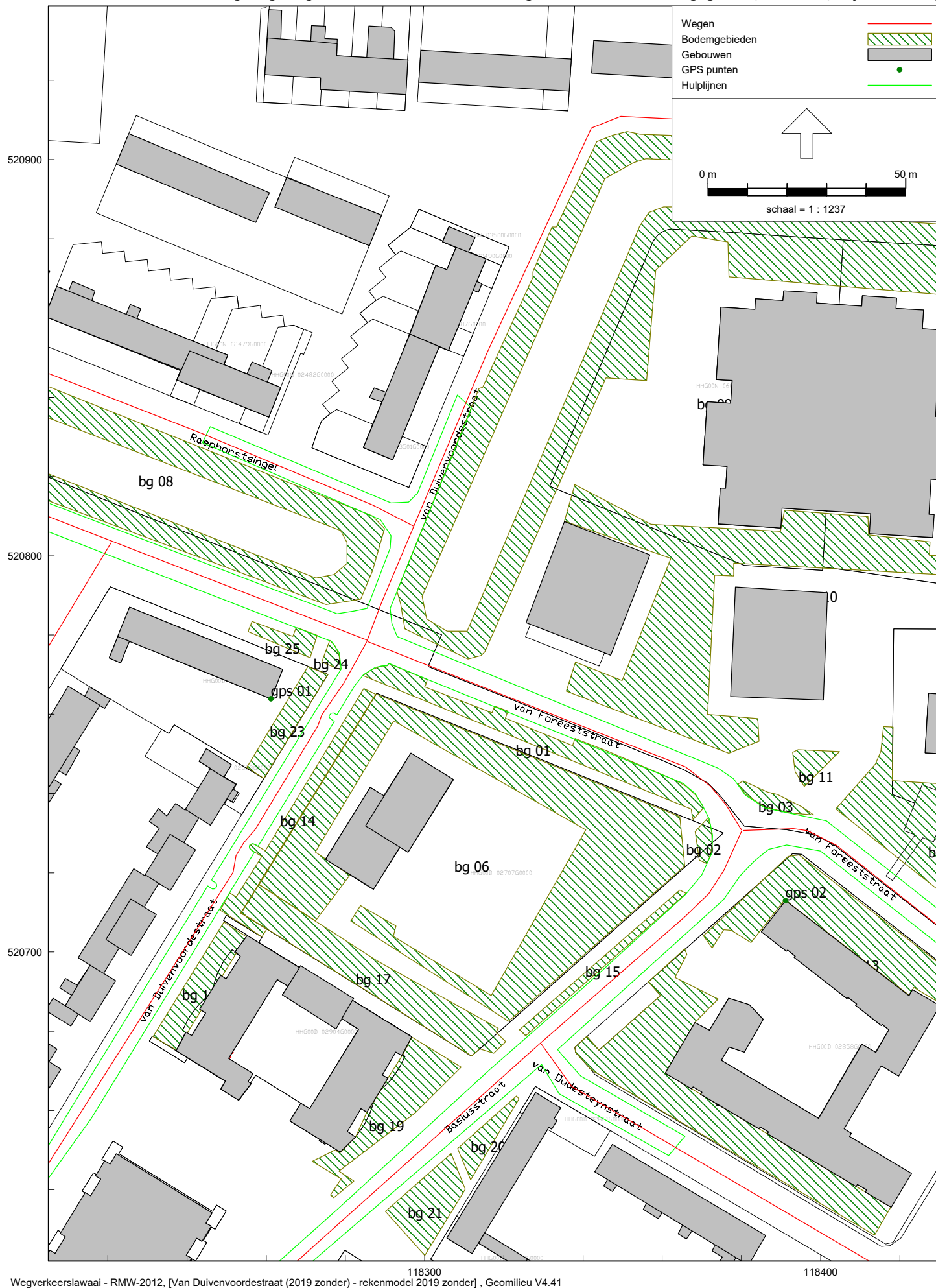


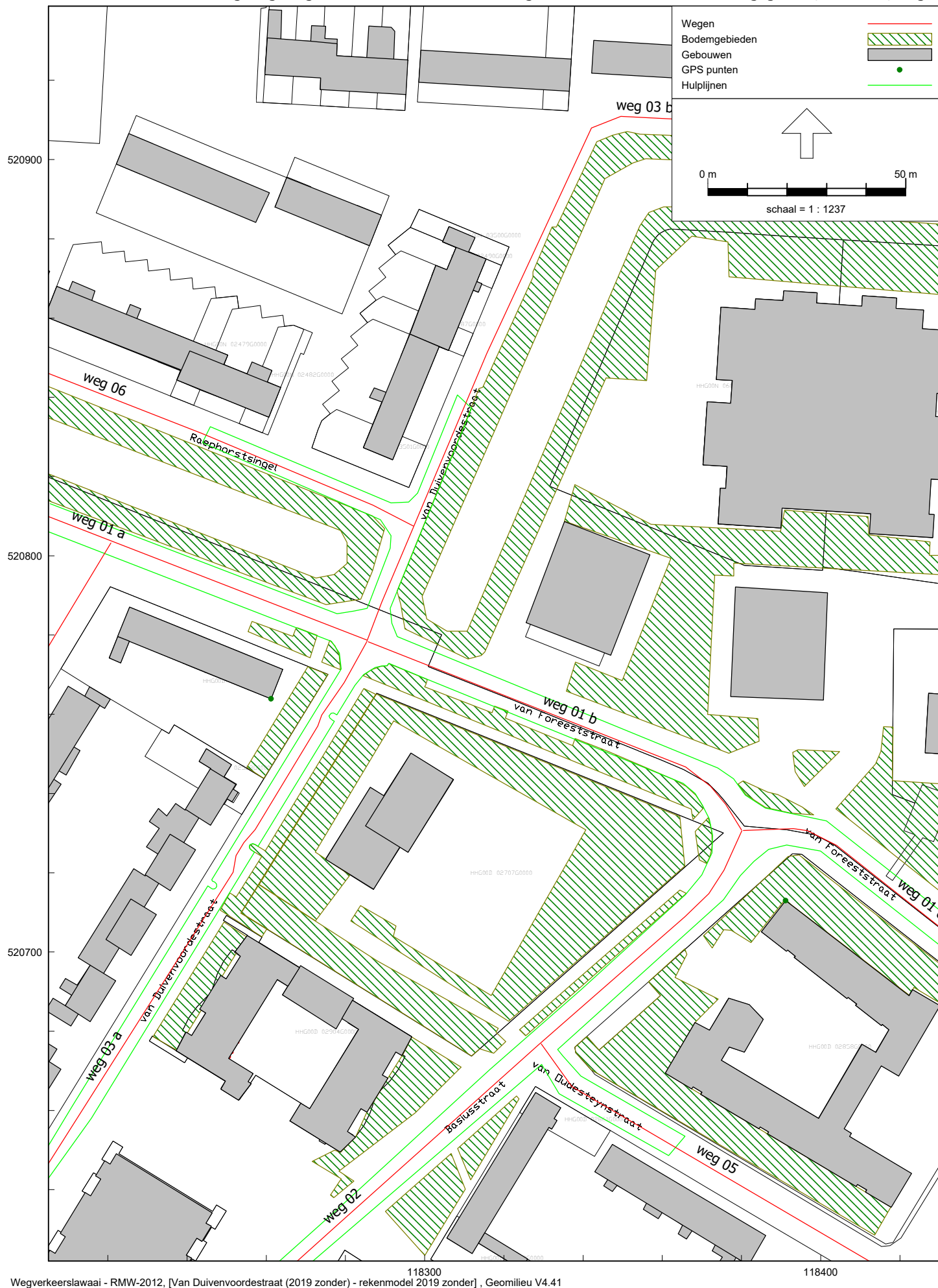
Figuren

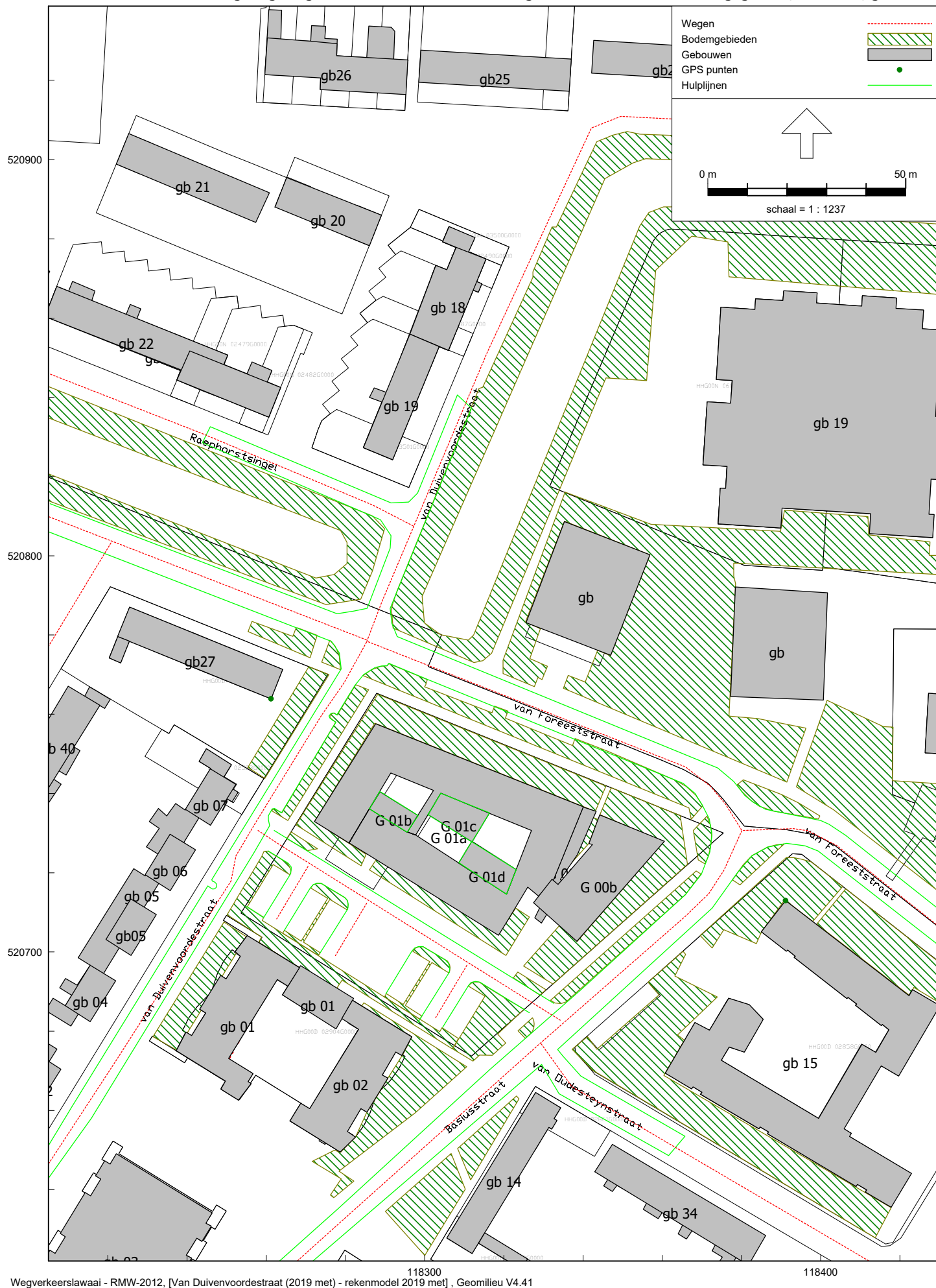


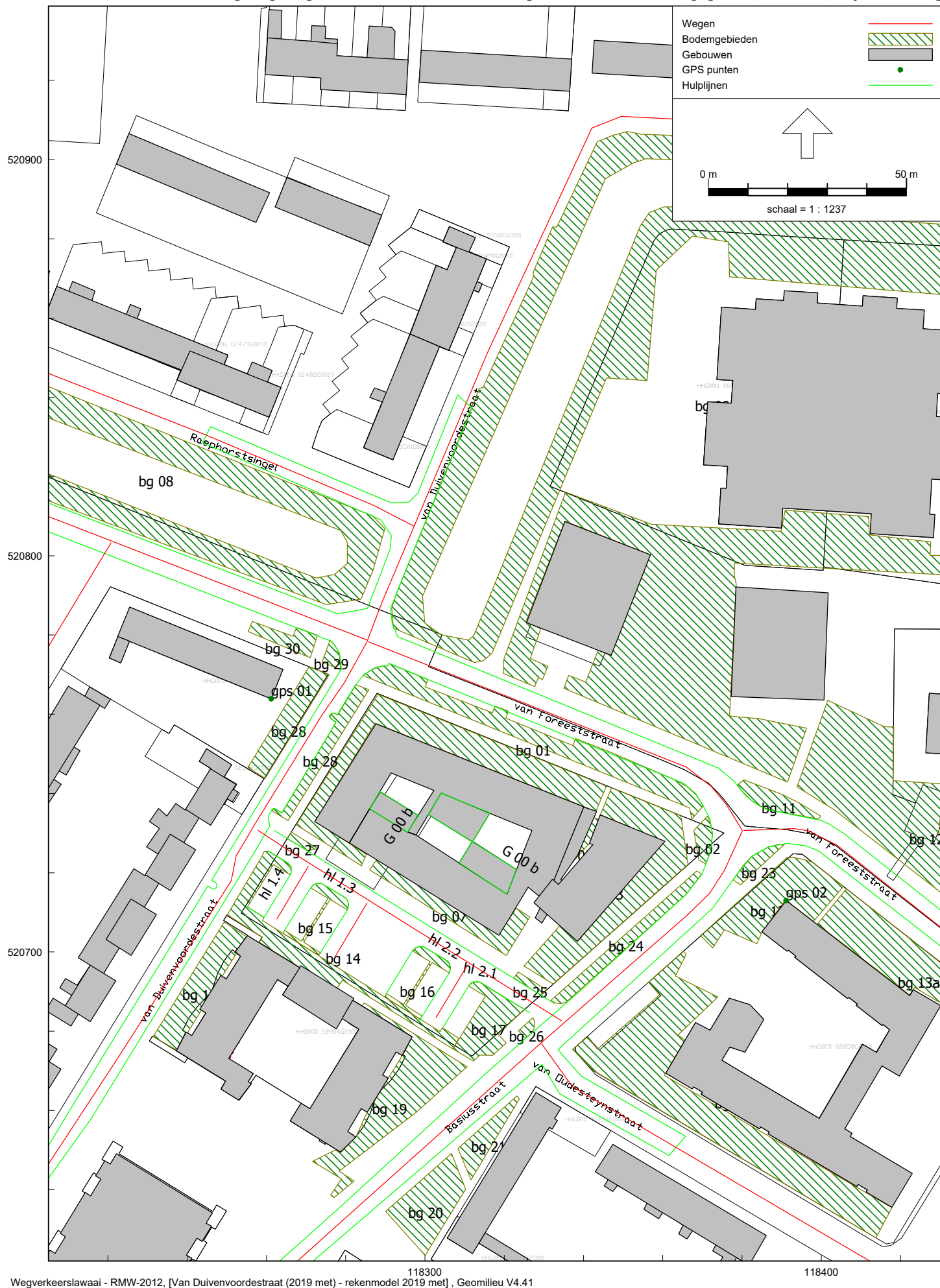


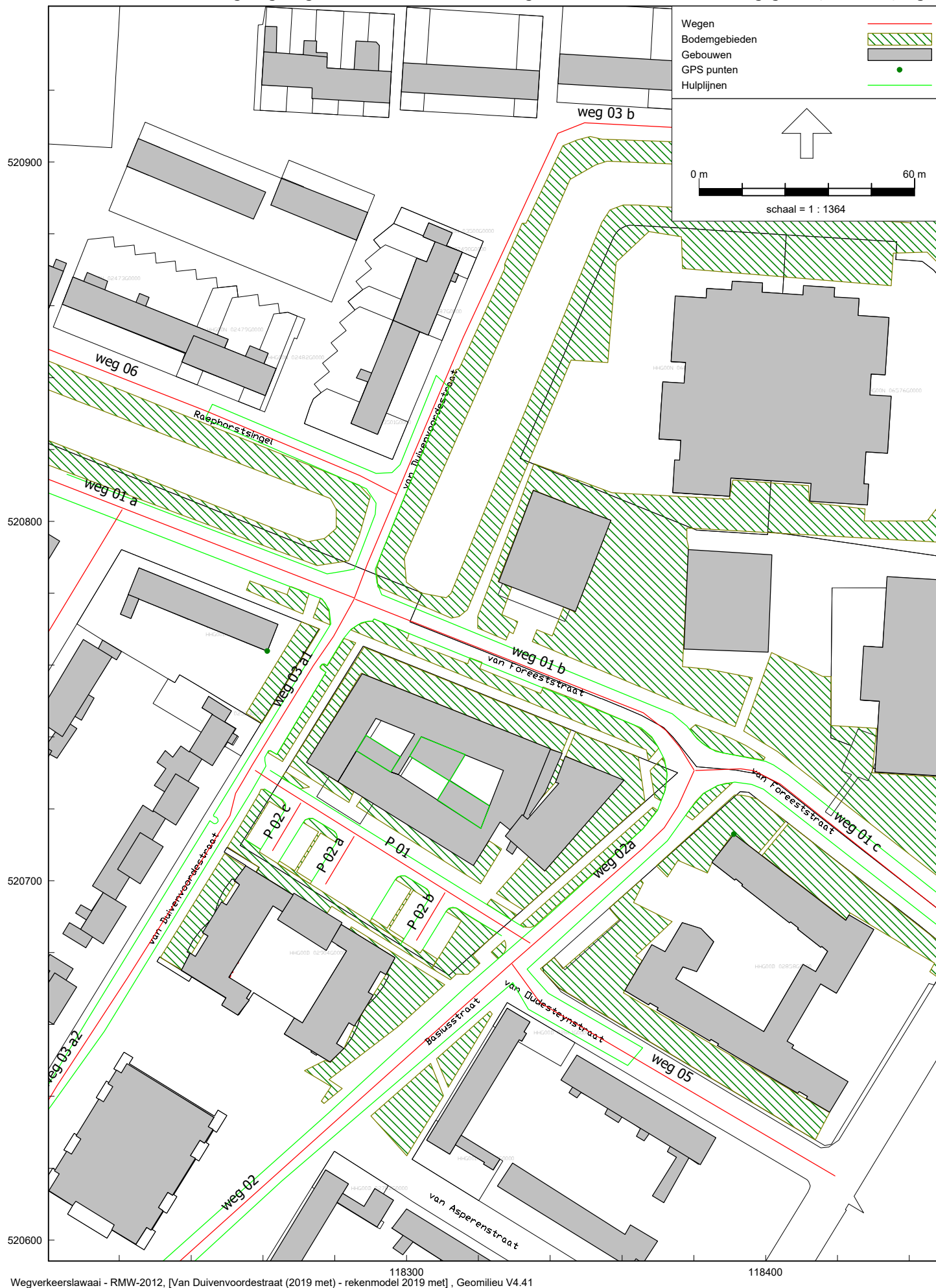


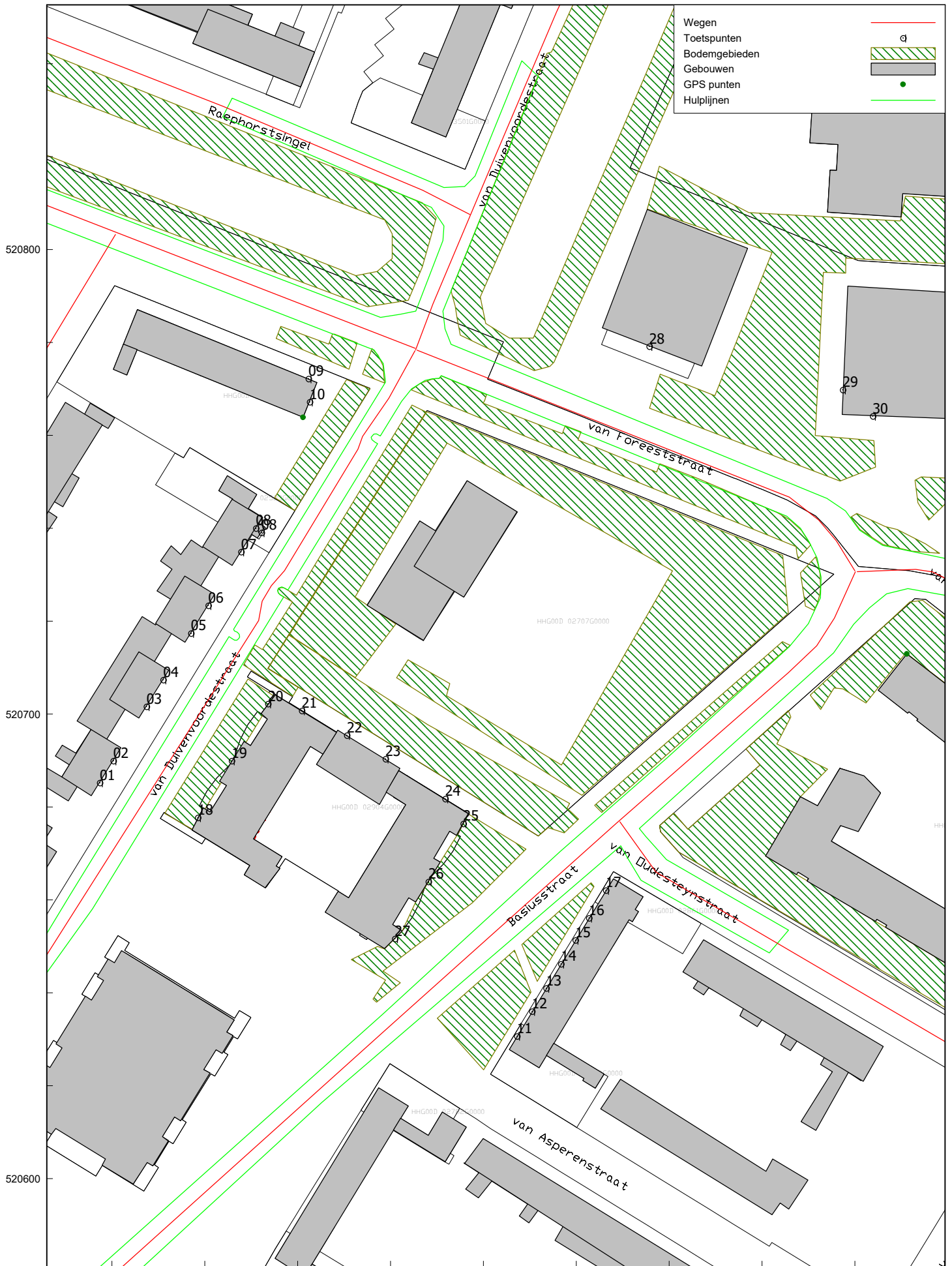


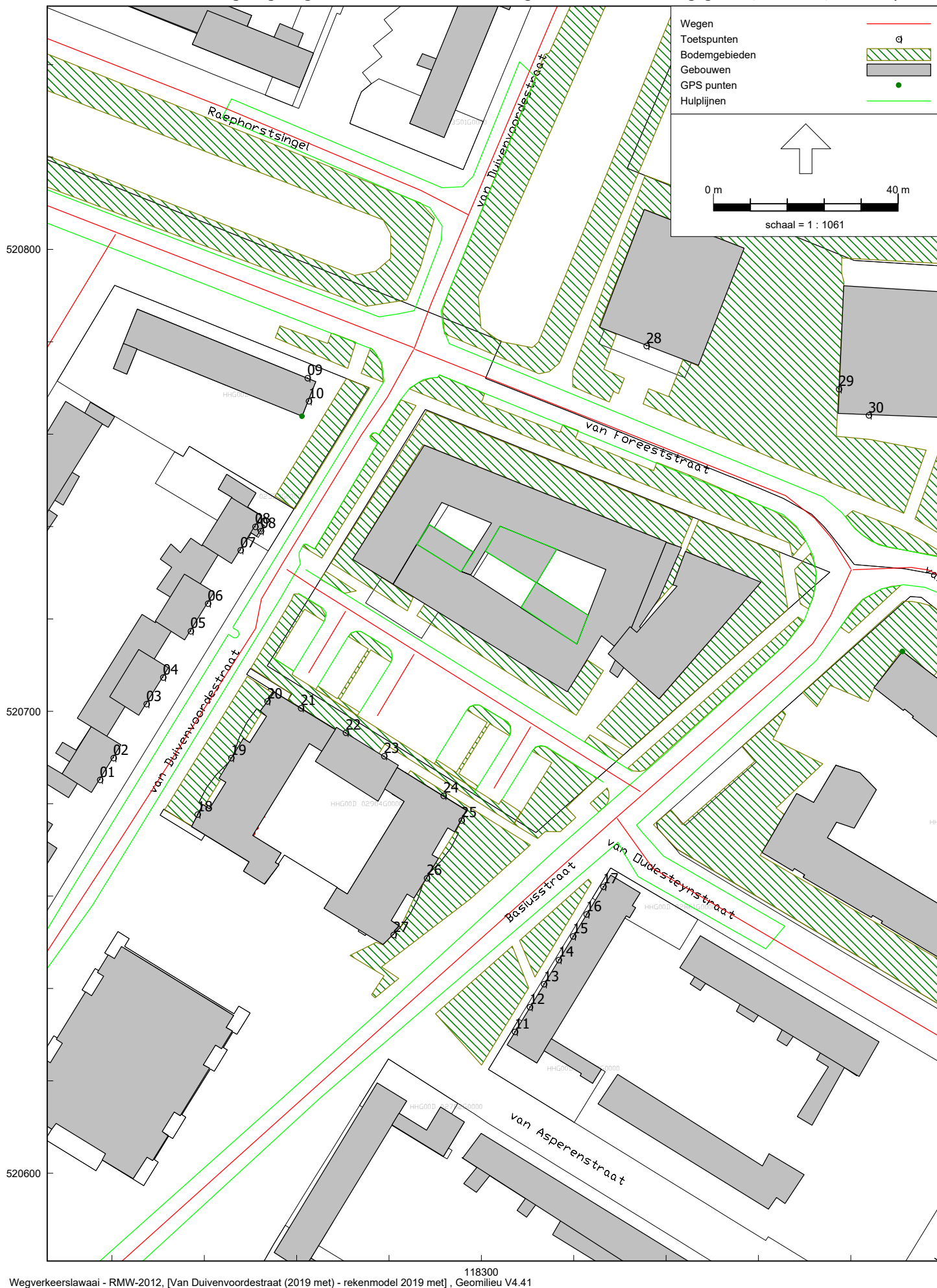














Bijlage I

ID	Wegvak	Eetmaalintensiteit							Autonome groei	Uurintensiteiten			Verkeersverdeling vrachtverkeer											
													Dag				Avond				Nacht			
		2015	2018	2019			2026	2028		%	GDU	GAU	GNU	Totaal	MV	ZV	Bus	Totaal	MV	ZV	Bus	Totaal	MV	ZV
1	Van Foreeststraat twv duivenvoordestraat	900	962	983				1200	1,0223761	6,7	3,5	0,8	3,0	1,5	1,5		3,0	1,5	1,5		3,0	1,5	1,5	
2	Van Foreeststraat tov duivenvoordestraat	1300	1344	1359				1500	1,0110686	6,7	3,5	0,8	3,0	1,5	1,5		3,0	1,5	1,5		3,0	1,5	1,5	
3	Van Foreeststraat tov basiusstraat	1300	1419	1461				1900	1,0296218	6,7	3,5	0,8	3,0	1,5	1,5		3,0	1,5	1,5		3,0	1,5	1,5	
4	Basiusstraat	1000	1167	1228				1950	1,0527139	6,82%	3,43%	0,60%	3,0	1,5	1,5		3,0	1,5	1,5		3,0	1,5	1,5	
5	van Oudesteynstraat	300	300	300				300	1	6,82%	3,43%	0,60%	1,0	0,5	0,5		1,0	0,5	0,5		1,0	0,5	0,5	
6	van Duivenvoordestraat tzv foreeststraat	450	450	450				450	1	6,82%	3,43%	0,60%	1,0	0,5	0,5		1,0	0,5	0,5		1,0	0,5	0,5	
7	idem tnv	920	920	920				920	1	6,82%	3,43%	0,60%	1,0	0,5	0,5		1,0	0,5	0,5		1,0	0,5	0,5	
8	van Schagenstraat	450	450	450				450	1	6,82%	3,43%	0,60%	1,0	0,5	0,5		1,0	0,5	0,5		1,0	0,5	0,5	
9	Raephorstsingel	820	820	820				820	1	6,82%	3,43%	0,60%	1,0	0,5	0,5		1,0	0,5	0,5		1,0	0,5	0,5	
10																								
11																								
12																								
13																								
14		1	0	0					0															
15		1	0	0					0															
16		1	0	0					0															
17		1	0	0					0															
18		1	0	0					0															
19		1	0	0					0															
20		1	0	0					0															

ID	Wegvak	Snelheid	wegdekverharding	Helling %
1	Van Foreeststraat twv duivenvoordestraat	50	Asfalt	0
2	Van Foreeststraat tov duivenvoordestraat	50	Asfalt	0
3	Van Foreeststraat tov basiusstraat	50	Asfalt	0
4	Basiusstraat	50	Asfalt	0
5	van Oudesteynstraat	30	Klinkers	0
6	van Duivenvoordestraat tzv foreeststraat	30	Klinkers	0
7	idem tnv	30	Klinkers	0
8	van Schagenstraat	30	Klinkers	0
9	Raephorstsingel	30	Klinkers	0
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

Deklaag kan nagevraagd worden. Is dit van belang in dit geval?

Deklaag kan nagevraagd worden. Is dit van belang in dit geval?

Deklaag kan nagevraagd worden. Is dit van belang in dit geval?

Deklaag kan nagevraagd worden. Is dit van belang in dit geval?



Bijlage II

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: rekenmodel 2019 zonder

Model eigenschap	
Omschrijving	rekenmodel 2019 zonder
Verantwoordelijke	pc3
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	pc3 op 7-12-2016
Laatst ingezien door	pc4 op 17-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

akv469ac
ao verkeersaantrekkende werking omgeving Van Duivenvoordestraat te Heerhugowaard

Model: rekenmodel 2019 zonder
Van Duivenvoordestraat (2019 zonder) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 01	Van Duivenvoordestraat 50-94	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02	Van Duivenvoordestraat 56-102	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03	Van Duivenvoordestraat 2-48	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05	Van Duivenvoordestraat 21-23	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04	Van Duivenvoordestraat 17-19	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb05	Van Duivenvoordestraat 21-23	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06	Van Duivenvoordestraat 25-27	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07	Van Duivenvoordestraat 29-31	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08	Van Duivenvoordestraat 1-15	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09	Van Duivenvoordestraat 1-3	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11	Van Duivenvoordestraat 9-11	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12	Van Duivenvoordestraat 13-15	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10	Van Duivenvoordestraat 5-7	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 13	Baslusstraat 16-28	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Baslusstraat 16	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Baslusstraat 28	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14	Baslusstraat 30-42	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Baslusstraat 30	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 15	Van Oudesteynstraat 31	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van Hellenmondstraat 1-15	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb16	Van Hellenmondstraat 1-15	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van Hellenmondstraat 2-62	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17	Van Hellenmondstraat 2-62	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 18	Van Hellenmondstraat	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 19	Van Teylingenlaan 5-6	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van Duivenvoordstraat 33-49	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 18	Van Duivenvoordstraat 43-49	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 19	Van Duivenvoordstraat 33-41	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20	Jac coorenlaan 11-17	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 21	Jac Coorenlaan 19-27	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 22	Raephorstsingel 2-20	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 22	Raephorstsingel 2-20	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Raephorstsingel 2-20	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb23	Raephorstsingel 22-34	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Raephorstsingel 22-34	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb24	Van Teylinglaan 18-28	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb25	Van Teylinglaan 30-40	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van Teylinglaan 32-50	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb26	Van Teylinglaan 46-50	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb27	Van Foreeststraat 5-15	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van Foreeststraat 15	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 28	Van Schagenstraat 33-49	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 29	Van Schagenstraat 2a-2f	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 30	Van Necksingel 1-7	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 31	Van Necksingel 9-15	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van Teylingenlaan 2-16	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 32	Van Teylingenlaan 2-16	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Coltermanlaan 2-24	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 33	Coltermanlaan 2-24	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van dudesteynstraat 3-15	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 34	Van dudesteynstraat 3-15	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 35	Van Asperenstraat 4-16	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 36	Van Van necksingel 2-20	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van Asperenstraat 1-19	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 37	Van Asperenstraat 1-19	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van Schagenstraat 22-40	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 38	Van Schagenstraat 26-30	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 39	Van Schagenstraat 22-24	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 40	Van Schagenstraat 32-40	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van Schagenstraat 33-49	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van schagenstraat 2-20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van schagenstraat 2-20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb41	Van schagenstraat 2-20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb42	Van schagenstraat 2-20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb43	Van schagenstraat 2-20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel 2019 zonder
Van Duivenvoordestraat (2019 zonder) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb44	Van foreestraat 19-31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van foreestraat 19-31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van foreestraat 19-31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van foreestraat 19-31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Metlusstraat 52-62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 45	Metlusstraat 52-62	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bickerstraat 68-70	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 46	Bickerstraat 68-70	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bickerstraat 70a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 47	Bickerstraat 70a	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48	Bickerstraat 72	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bickerstraat 72	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	"Van Foreest 2"	17,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	"Van Foreest 1"	20,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 01a	van Foreeststraat 3	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 01	Van Duivenvoordestraat 50-94	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 01a	van Foreeststraat 3	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel 2019 zonder
Van Duivenvoordestraat (2019 zonder) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 01	groenvoorziening	1,00
bg 02	groenvoorziening	1,00
bg 06	groenvoorziening	1,00
bg 08	groenvoorziening	1,00
bg 09	groenvoorziening	1,00
bg 10	groenvoorziening	1,00
bg 11	groenvoorziening	1,00
bg 12	groenvoorziening	1,00
bg 13	groenvoorziening	1,00
bg 14	groenvoorziening	1,00
bg 17	groenvoorziening	1,00
bg 18	groenvoorziening	1,00
bg 19	groenvoorziening	1,00
bg 20	groenvoorziening	1,00
bg 21	groenvoorziening	1,00
bg 22	groenvoorziening	1,00
bg 15	groenvoorziening	1,00
bg 03	groenvoorziening	1,00
bg 23	groenvoorziening	1,00
bg 24	groenvoorziening	1,00
bg 25	groenvoorziening	1,00

Model: rekenmodel 2019 zonder
 Van Duivenvoordestraat (2019 zonder) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.
		0,00	0,00	Eigen waarde

Model: rekenmodel 2019 zonder
Van Duivenvoordestraat (2019 zonder) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: zoneplichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
weg 01 a	Van Foreeststraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
weg 01 b	Van Foreeststraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
weg 01 c	Van Foreeststraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
weg 02	Basiusstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Model: rekenmodel 2019 zonder
Van Duivenvoordestraat (2019 zonder) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: zoneplichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
weg 01 a	50	50	--	983,00	6,70	3,50	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,50	1,50	1,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--
weg 01 b	50	50	--	1359,00	6,70	3,50	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,50	1,50	1,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--
weg 01 c	50	50	--	1461,00	6,70	3,50	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,50	1,50	1,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--
weg 02	50	50	--	1228,00	6,82	3,43	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,50	1,50	1,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--

Model: rekenmodel 2019 zonder
Van Duivenvoordestraat (2019 zonder) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: zoneplichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
weg 01 a	--	--	63,89	33,37	7,63	--	0,99	0,52	0,12	--	0,99	0,52	0,12	--	72,68	79,55	85,64	91,80	98,20	94,72	87,94	78,00
weg 01 b	--	--	88,32	46,14	10,55	--	1,37	0,71	0,16	--	1,37	0,71	0,16	--	74,09	80,96	87,04	93,21	99,60	96,12	89,35	79,40
weg 01 c	--	--	94,95	49,60	11,34	--	1,47	0,77	0,18	--	1,47	0,77	0,18	--	74,40	81,27	87,36	93,52	99,92	96,44	89,66	79,72
weg 02	--	--	81,24	40,86	7,15	--	1,26	0,63	0,11	--	1,26	0,63	0,11	--	73,73	80,59	86,68	92,84	99,24	95,76	88,99	79,04

Model: rekenmodel 2019 zonder
Van Duivenvoordestraat (2019 zonder) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: zoneplichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
weg 01 a	69,86	76,73	82,82	88,98	95,38	91,90	85,12	75,18	63,45	70,32	76,41	82,57	88,97	85,49	78,71	68,77	--	--	--	--
weg 01 b	71,27	78,14	84,22	90,39	96,78	93,30	86,53	76,58	64,86	71,73	77,81	83,98	90,37	86,89	80,12	70,17	--	--	--	--
weg 01 c	71,58	78,45	84,54	90,70	97,10	93,62	86,84	76,90	65,17	72,04	78,13	84,29	90,69	87,21	80,43	70,49	--	--	--	--
weg 02	70,74	77,61	83,69	89,86	96,26	92,78	86,00	76,05	63,17	70,04	76,12	82,29	88,69	85,20	78,43	68,48	--	--	--	--

Model: rekenmodel 2019 zonder
Van Duivenvoordestraat (2019 zonder) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: zoneplichtige wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 01 a	--	--	--	--
weg 01 b	--	--	--	--
weg 01 c	--	--	--	--
weg 02	--	--	--	--

Model: rekenmodel 2019 zonder
Van Duivenvoordestraat (2019 zonder) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
weg 03 a	Van Duivenvoordestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
weg 03 b	Van Duivenvoordestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
weg 06	Raephorstsingel	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
weg 04	Van Schagenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
weg 05	Van Oudesteynstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: rekenmodel 2019 zonder
Van Duivenvoordestraat (2019 zonder) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
weg 03 a	30	30	30	--	450,00	6,82	3,43	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--
weg 03 b	30	30	30	--	920,00	6,82	3,43	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--
weg 06	30	30	30	--	820,00	6,82	3,43	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--
weg 04	30	30	30	--	450,00	6,82	3,43	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--
weg 05	30	30	30	--	300,00	6,82	3,43	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--

Model: rekenmodel 2019 zonder
Van Duivenvoordestraat (2019 zonder) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
weg 03 a	--	--	--	--	30,38	15,28	2,67	--	0,15	0,08	0,01	--	0,15	0,08	0,01	--	68,60	72,20	78,89	84,64	90,13	86,96	80,29
weg 03 b	--	--	--	--	62,12	31,24	5,46	--	0,31	0,16	0,03	--	0,31	0,16	0,03	--	71,70	75,30	81,99	87,74	93,24	90,06	83,39
weg 06	--	--	--	--	55,36	27,84	4,87	--	0,28	0,14	0,02	--	0,28	0,14	0,02	--	71,20	74,80	81,49	87,24	92,74	89,56	82,89
weg 04	--	--	--	--	30,38	15,28	2,67	--	0,15	0,08	0,01	--	0,15	0,08	0,01	--	68,60	72,20	78,89	84,64	90,13	86,96	80,29
weg 05	--	--	--	--	20,26	10,19	1,78	--	0,10	0,05	0,01	--	0,10	0,05	0,01	--	66,84	70,44	77,13	82,88	88,37	85,20	78,53

Model: rekenmodel 2019 zonder
Van Duivenvoordestraat (2019 zonder) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
weg 03 a	71,59	65,61	69,21	75,90	81,65	87,15	83,97	77,30	68,60	58,04	61,64	68,33	74,08	79,58	76,40	69,73	61,03	--	--	--
weg 03 b	74,70	68,72	72,32	79,01	84,76	90,25	87,08	80,41	71,71	61,15	64,75	71,44	77,19	82,68	79,51	72,84	64,14	--	--	--
weg 06	74,20	68,22	71,82	78,51	84,26	89,76	86,58	79,91	71,21	60,65	64,25	70,94	76,69	82,18	79,01	72,34	63,64	--	--	--
weg 04	71,59	65,61	69,21	75,90	81,65	87,15	83,97	77,30	68,60	58,04	61,64	68,33	74,08	79,58	76,40	69,73	61,03	--	--	--
weg 05	69,83	63,85	67,45	74,14	79,89	85,39	82,21	75,54	66,84	56,28	59,88	66,57	72,32	77,82	74,64	67,97	59,27	--	--	--

Model: rekenmodel 2019 zonder
Van Duivenvoordestraat (2019 zonder) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 03 a	--	--	--	--	--
weg 03 b	--	--	--	--	--
weg 06	--	--	--	--	--
weg 04	--	--	--	--	--
weg 05	--	--	--	--	--

Model: rekenmodel 2019 zonder
Van Duivenvoordestraat (2019 zonder) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	vDstr. 17	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
02	vDstr. 19	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
03	vDstr. 21	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
04	vDstr. 23	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
05	vDstr. 25	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
06	vDstr. 27	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
07	vDstr. 29	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
08	vDstr. 31	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	vDstr. 31	0,00	Eigen waarde	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
09	v. F.str.	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
10	v. F.str. 5	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
11	B.Str. 30	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
12	b.Str. 32	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
13	b.Str. 34	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
14	b.Str. 36	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
15	b.Str. 38	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
16	b.Str. 40	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
17	b.Str. 42	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
20	vDStr. 70, 90	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	vDStr. 70, 90	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	vDStr. 72, 92	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	vDStr. 74, 94	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	vDStr. 56,76,96	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	vDStr. 56,76,96	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	vDStr. 58,60,78,80,98,100	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	vDStr. 62,82,102	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	vDStr. 64, 84	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	vDStr. 50,52,66,68,86,88	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	--	Ja
29	v.F.str. 14,26,38,50	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	--	Ja
30	v.F.str. 14,26,38,50	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	--	Ja



Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel 2019 zonder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vDstr. 17	1,50	49	46	39	50
01_B	vDstr. 17	5,00	50	47	39	50
01_C	vDstr. 17	7,50	49	46	39	50
02_A	vDstr. 19	1,50	49	46	39	49
02_B	vDstr. 19	5,00	49	46	39	50
02_C	vDstr. 19	7,50	49	46	39	50
03_A	vDstr. 21	1,50	49	46	39	49
03_B	vDstr. 21	5,00	49	46	39	49
03_C	vDstr. 21	7,50	49	46	39	49
04_A	vDstr. 23	1,50	49	46	39	49
04_B	vDstr. 23	5,00	49	46	39	50
04_C	vDstr. 23	7,50	49	46	39	49
05_A	vDstr. 25	1,50	49	46	39	49
05_B	vDstr. 25	5,00	50	47	39	50
05_C	vDstr. 25	7,50	50	47	39	50
06_A	vDstr. 27	1,50	49	46	39	50
06_B	vDstr. 27	5,00	50	47	39	50
06_C	vDstr. 27	7,50	50	47	39	50
07_A	vDstr. 29	1,50	49	46	39	50
07_B	vDstr. 29	5,00	50	47	40	51
07_C	vDstr. 29	7,50	50	47	40	51
08_A	vDstr. 31	1,50	51	48	40	51
08_B	vDstr. 31	5,00	50	47	40	51
08_C	vDstr. 31	7,50	50	47	40	51
09_A	v. F.str.	1,50	54	52	45	55
09_B	v. F.str.	5,00	55	52	46	56
09_C	v. F.str.	7,50	55	52	45	55
10_A	v. F.str. 5	1,50	52	49	42	52
10_B	v. F.str. 5	5,00	52	49	43	53
10_C	v. F.str. 5	7,50	52	49	43	53
11_A	b.Str. 30	1,50	52	49	42	53
11_B	b.Str. 30	5,00	53	50	42	53
11_C	b.Str. 30	7,50	53	50	42	53
12_A	b.Str. 32	1,50	53	50	42	53
12_B	b.Str. 32	5,00	53	51	43	54
12_C	b.Str. 32	7,50	53	50	43	54
13_A	b.Str. 34	1,50	54	51	43	54
13_B	b.Str. 34	5,00	54	51	44	54
13_C	b.Str. 34	7,50	54	51	43	54
14_A	b.Str. 36	1,50	54	51	44	55
14_B	b.Str. 36	5,00	55	52	44	55
14_C	b.Str. 36	7,50	54	51	44	55
15_A	b.Str. 38	1,50	55	52	45	55
15_B	b.Str. 38	5,00	55	52	45	56
15_C	b.Str. 38	7,50	55	52	45	55
16_A	b.Str. 40	1,50	56	53	46	56
16_B	b.Str. 40	5,00	56	53	46	56
16_C	b.Str. 40	7,50	56	53	45	56
17_A	b.Str. 42	1,50	57	54	47	58
17_B	b.Str. 42	5,00	57	54	47	57
17_C	b.Str. 42	7,50	57	54	46	57
18_A	vDstr. 64, 84	1,50	47	44	37	48
18_B	vDstr. 64, 84	4,50	48	45	37	48
18_C	vDstr. 64, 84	7,50	48	45	37	48
19_A	vDstr. 50,52,66,68,86,88	1,50	47	44	37	47
19_B	vDstr. 50,52,66,68,86,88	4,50	48	45	37	48
19_C	vDstr. 50,52,66,68,86,88	7,50	47	44	37	48
20_A	vDstr. 70, 90	1,50	47	44	37	48
20_B	vDstr. 70, 90	4,50	48	45	37	48
20_C	vDstr. 70, 90	7,50	48	45	37	48
21_A	vDstr. 70, 90	1,50	45	42	35	46
21_B	vDstr. 70, 90	4,50	46	43	36	47
21_C	vDstr. 70, 90	7,50	47	44	37	48
22_A	vDstr. 72, 92	1,50	44	41	34	45
22_B	vDstr. 72, 92	4,50	46	43	36	46
22_C	vDstr. 72, 92	7,50	47	44	37	47
23_A	vDstr. 74, 94	1,50	45	42	35	46
23_B	vDstr. 74, 94	4,50	47	44	37	47
23_C	vDstr. 74, 94	7,50	48	45	38	48
24_A	vDstr. 56,76,96	1,50	47	44	37	48
24_B	vDstr. 56,76,96	4,50	49	46	39	49
24_C	vDstr. 56,76,96	7,50	49	46	39	50
25_A	vDstr. 56,76,96	1,50	51	48	41	52
25_B	vDstr. 56,76,96	4,50	52	49	42	53
25_C	vDstr. 56,76,96	7,50	52	49	42	53
26_A	vDstr. 58,60,78,80,98,100	1,50	53	50	42	53
26_B	vDstr. 58,60,78,80,98,100	4,50	53	50	43	54
26_C	vDstr. 58,60,78,80,98,100	7,50	53	50	43	54
27_A	vDstr. 62,82,102	1,50	55	52	44	55
27_B	vDstr. 62,82,102	4,50	55	52	45	56
27_C	vDstr. 62,82,102	7,50	55	52	45	55
28_A	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	1,50	54	51	45	55
28_B	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	4,50	55	52	45	55
28_C	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	7,50	55	52	45	55
28_D	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	13,50	54	51	45	55
28_E	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	16,50	54	51	44	54
29_A	v.F.str. 14,26,38,50	1,50	50	47	40	50
29_B	v.F.str. 14,26,38,50	4,50	51	48	41	51
29_C	v.F.str. 14,26,38,50	7,50	51	48	41	51
29_D	v.F.str. 14,26,38,50	13,50	50	48	41	51
29_E	v.F.str. 14,26,38,50	16,50	50	47	41	51
30_A	v.F.str. 14,26,38,50	1,50	52	49	43	53
30_B	v.F.str. 14,26,38,50	4,50	53	50	44	54
30_C	v.F.str. 14,26,38,50	7,50	53	51	44	54
30_D	v.F.str. 14,26,38,50	13,50	53	50	44	54
30_E	v.F.str. 14,26,38,50	16,50	53	50	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel 2019 zonder
Laag totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Foreeststraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vDstr. 17	1,50	34	31	25	35
01_B	vDstr. 17	5,00	35	33	26	36
01_C	vDstr. 17	7,50	36	34	27	37
02_A	vDstr. 19	1,50	34	31	25	35
02_B	vDstr. 19	5,00	36	33	27	36
02_C	vDstr. 19	7,50	37	34	28	38
03_A	vDstr. 21	1,50	37	35	28	38
03_B	vDstr. 21	5,00	38	36	29	39
03_C	vDstr. 21	7,50	39	37	30	40
04_A	vDstr. 23	1,50	38	36	29	39
04_B	vDstr. 23	5,00	40	37	31	40
04_C	vDstr. 23	7,50	41	38	31	41
05_A	vDstr. 25	1,50	39	36	29	39
05_B	vDstr. 25	5,00	41	38	32	42
05_C	vDstr. 25	7,50	42	39	33	43
06_A	vDstr. 27	1,50	39	36	30	40
06_B	vDstr. 27	5,00	41	39	32	42
06_C	vDstr. 27	7,50	42	40	33	43
07_A	vDstr. 29	1,50	39	36	30	40
07_B	vDstr. 29	5,00	43	41	34	44
07_C	vDstr. 29	7,50	44	41	35	45
08_A	vDstr. 31	1,50	42	39	33	43
08_B	vDstr. 31	5,00	44	41	35	45
08_C	vDstr. 31	7,50	45	42	36	46
09_A	v. F.str.	1,50	54	51	45	55
09_B	v. F.str.	5,00	54	51	45	55
09_C	v. F.str.	7,50	54	51	45	55
10_A	v. F.str. 5	1,50	50	47	41	50
10_B	v. F.str. 5	5,00	50	48	41	51
10_C	v. F.str. 5	7,50	50	47	41	51
11_A	b.Str. 30	1,50	37	35	28	38
11_B	b.Str. 30	5,00	37	34	28	38
11_C	b.Str. 30	7,50	38	35	28	38
12_A	b.Str. 32	1,50	38	35	29	38
12_B	b.Str. 32	5,00	38	35	28	38
12_C	b.Str. 32	7,50	38	35	29	39
13_A	b.Str. 34	1,50	38	35	29	39
13_B	b.Str. 34	5,00	38	35	29	39
13_C	b.Str. 34	7,50	39	36	29	39
14_A	b.Str. 36	1,50	38	36	29	39
14_B	b.Str. 36	5,00	39	36	29	39
14_C	b.Str. 36	7,50	39	36	30	40
15_A	b.Str. 38	1,50	39	36	30	39
15_B	b.Str. 38	5,00	39	36	30	40
15_C	b.Str. 38	7,50	40	37	31	41
16_A	b.Str. 40	1,50	39	36	30	40
16_B	b.Str. 40	5,00	40	37	31	40
16_C	b.Str. 40	7,50	40	38	31	41
17_A	b.Str. 42	1,50	40	37	30	40
17_B	b.Str. 42	5,00	40	38	31	41
17_C	b.Str. 42	7,50	41	38	32	42
18_A	vDstr. 64, 84	1,50	34	31	25	35
18_B	vDstr. 64, 84	4,50	35	33	26	36
18_C	vDstr. 64, 84	7,50	37	34	27	37
19_A	vDstr. 50,52,66,68,86,88	1,50	33	31	24	34
19_B	vDstr. 50,52,66,68,86,88	4,50	35	33	26	36
19_C	vDstr. 50,52,66,68,86,88	7,50	37	34	28	38
20_A	vDstr. 70, 90	1,50	36	33	27	37
20_B	vDstr. 70, 90	4,50	38	35	29	38
20_C	vDstr. 70, 90	7,50	39	37	30	40
21_A	vDstr. 70, 90	1,50	39	37	30	40
21_B	vDstr. 70, 90	4,50	41	38	32	42
21_C	vDstr. 70, 90	7,50	42	40	33	43
22_A	vDstr. 72, 92	1,50	39	36	30	40
22_B	vDstr. 72, 92	4,50	41	38	32	41
22_C	vDstr. 72, 92	7,50	42	40	33	43
23_A	vDstr. 74, 94	1,50	40	38	31	41
23_B	vDstr. 74, 94	4,50	42	39	33	42
23_C	vDstr. 74, 94	7,50	43	40	34	44
24_A	vDstr. 56,76,96	1,50	41	39	32	42
24_B	vDstr. 56,76,96	4,50	43	40	34	43
24_C	vDstr. 56,76,96	7,50	44	41	35	44
25_A	vDstr. 56,76,96	1,50	38	36	29	39
25_B	vDstr. 56,76,96	4,50	40	37	31	41
25_C	vDstr. 56,76,96	7,50	41	38	32	42
26_A	vDstr. 58,60,78,80,98,100	1,50	37	34	28	38
26_B	vDstr. 58,60,78,80,98,100	4,50	38	35	29	39
26_C	vDstr. 58,60,78,80,98,100	7,50	39	36	30	40
27_A	vDstr. 62,82,102	1,50	33	31	24	34
27_B	vDstr. 62,82,102	4,50	34	31	25	35
27_C	vDstr. 62,82,102	7,50	36	33	26	36
28_A	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	1,50	54	51	44	54
28_B	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	4,50	54	51	45	55
28_C	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	7,50	54	51	45	55
28_D	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	13,50	53	51	44	54
28_E	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	16,50	53	50	44	54
29_A	v.F.str. 14,26,38,50	1,50	49	46	40	49
29_B	v.F.str. 14,26,38,50	4,50	50	47	41	50
29_C	v.F.str. 14,26,38,50	7,50	50	47	40	50
29_D	v.F.str. 14,26,38,50	13,50	49	47	40	50
29_E	v.F.str. 14,26,38,50	16,50	49	46	40	50
30_A	v.F.str. 14,26,38,50	1,50	51	48	42	52
30_B	v.F.str. 14,26,38,50	4,50	52	49	43	53
30_C	v.F.str. 14,26,38,50	7,50	52	50	43	53
30_D	v.F.str. 14,26,38,50	13,50	52	49	43	53
30_E	v.F.str. 14,26,38,50	16,50	52	49	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

rekenmodel 2019 zonder

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Bassiusstraat

Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vDstr. 17	1,50	40	37	30	41
01_B	vDstr. 17	5,00	42	39	31	42
01_C	vDstr. 17	7,50	43	40	32	43
02_A	vDstr. 19	1,50	40	37	29	40
02_B	vDstr. 19	5,00	41	38	30	41
02_C	vDstr. 19	7,50	42	39	31	42
03_A	vDstr. 21	1,50	36	33	25	36
03_B	vDstr. 21	5,00	37	34	26	37
03_C	vDstr. 21	7,50	38	35	27	38
04_A	vDstr. 23	1,50	34	31	23	34
04_B	vDstr. 23	5,00	35	32	24	35
04_C	vDstr. 23	7,50	36	33	26	36
05_A	vDstr. 25	1,50	37	34	26	37
05_B	vDstr. 25	5,00	39	36	28	39
05_C	vDstr. 25	7,50	39	36	29	40
06_A	vDstr. 27	1,50	38	35	27	38
06_B	vDstr. 27	5,00	40	37	29	40
06_C	vDstr. 27	7,50	40	37	30	41
07_A	vDstr. 29	1,50	38	35	27	38
07_B	vDstr. 29	5,00	40	37	29	40
07_C	vDstr. 29	7,50	41	38	30	41
08_A	vDstr. 31	1,50	37	34	27	38
08_B	vDstr. 31	5,00	39	36	29	39
08_C	vDstr. 31	7,50	41	38	30	41
09_A	v. F.str.	1,50	28	25	18	28
09_B	v. F.str.	5,00	28	25	18	29
09_C	v. F.str.	7,50	29	26	18	29
10_A	v. F.str. 5	1,50	34	31	23	34
10_B	v. F.str. 5	5,00	37	34	26	37
10_C	v. F.str. 5	7,50	39	36	28	39
11_A	B.Str. 30	1,50	52	49	42	52
11_B	B.Str. 30	5,00	53	50	42	53
11_C	B.Str. 30	7,50	53	50	42	53
12_A	b.Str. 32	1,50	53	50	42	53
12_B	b.Str. 32	5,00	53	50	43	54
12_C	b.Str. 32	7,50	53	50	43	53
13_A	b.Str. 34	1,50	54	51	43	54
13_B	b.Str. 34	5,00	54	51	43	54
13_C	b.Str. 34	7,50	54	51	43	54
14_A	b.Str. 36	1,50	54	51	44	54
14_B	b.Str. 36	5,00	55	52	44	55
14_C	b.Str. 36	7,50	54	51	44	55
15_A	b.Str. 38	1,50	55	52	44	55
15_B	b.Str. 38	5,00	55	52	45	55
15_C	b.Str. 38	7,50	55	52	44	55
16_A	b.Str. 40	1,50	56	53	45	56
16_B	b.Str. 40	5,00	56	53	45	56
16_C	b.Str. 40	7,50	56	53	45	56
17_A	b.Str. 42	1,50	57	54	47	58
17_B	b.Str. 42	5,00	57	54	46	57
17_C	b.Str. 42	7,50	56	53	46	57
18_A	vDstr. 64, 84	1,50	35	32	24	35
18_B	vDstr. 64, 84	4,50	35	32	25	35
18_C	vDstr. 64, 84	7,50	36	33	26	36
19_A	vDstr. 50,52,66,68,86,88	1,50	33	30	23	34
19_B	vDstr. 50,52,66,68,86,88	4,50	33	30	22	33
19_C	vDstr. 50,52,66,68,86,88	7,50	34	31	23	34
20_A	vDstr. 70, 90	1,50	33	30	23	34
20_B	vDstr. 70, 90	4,50	34	31	24	34
20_C	vDstr. 70, 90	7,50	35	32	25	36
21_A	vDstr. 70, 90	1,50	39	36	29	39
21_B	vDstr. 70, 90	4,50	41	38	30	41
21_C	vDstr. 70, 90	7,50	42	39	31	42
22_A	vDstr. 72, 92	1,50	41	38	30	41
22_B	vDstr. 72, 92	4,50	42	39	32	43
22_C	vDstr. 72, 92	7,50	43	40	33	43
23_A	vDstr. 74, 94	1,50	42	39	32	43
23_B	vDstr. 74, 94	4,50	44	41	33	44
23_C	vDstr. 74, 94	7,50	44	41	34	45
24_A	vDstr. 56,76,96	1,50	46	43	35	46
24_B	vDstr. 56,76,96	4,50	47	44	36	47
24_C	vDstr. 56,76,96	7,50	47	44	37	47
25_A	vDstr. 56,76,96	1,50	51	48	41	51
25_B	vDstr. 56,76,96	4,50	52	49	42	52
25_C	vDstr. 56,76,96	7,50	52	49	41	52
26_A	vDstr. 58,60,78,80,98,100	1,50	53	50	42	53
26_B	vDstr. 58,60,78,80,98,100	4,50	53	50	43	53
26_C	vDstr. 58,60,78,80,98,100	7,50	53	50	43	53
27_A	vDstr. 62,82,102	1,50	55	52	44	55
27_B	vDstr. 62,82,102	4,50	55	52	45	56
27_C	vDstr. 62,82,102	7,50	55	52	44	55
28_A	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	1,50	41	38	31	41
28_B	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	4,50	42	39	32	42
28_C	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	7,50	43	40	32	43
28_D	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	13,50	44	41	33	44
28_E	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	16,50	43	40	33	44
29_A	v.F.str. 14,26,38,50	1,50	41	38	31	42
29_B	v.F.str. 14,26,38,50	4,50	43	40	32	43
29_C	v.F.str. 14,26,38,50	7,50	43	40	33	43
29_D	v.F.str. 14,26,38,50	13,50	43	40	33	44
29_E	v.F.str. 14,26,38,50	16,50	43	40	33	44
30_A	v.F.str. 14,26,38,50	1,50	44	41	34	45
30_B	v.F.str. 14,26,38,50	4,50	46	43	35	46
30_C	v.F.str. 14,26,38,50	7,50	46	43	36	47
30_D	v.F.str. 14,26,38,50	13,50	46	43	36	47
30_E	v.F.str. 14,26,38,50	16,50	46	43	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel 2019 zonder
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vDstr. 17	1,50	49	46	38	49
01_B	vDstr. 17	5,00	49	46	38	49
01_C	vDstr. 17	7,50	48	45	38	48
02_A	vDstr. 19	1,50	49	46	38	49
02_B	vDstr. 19	5,00	49	46	38	49
02_C	vDstr. 19	7,50	48	45	38	48
03_A	vDstr. 21	1,50	49	46	38	49
03_B	vDstr. 21	5,00	49	46	38	49
03_C	vDstr. 21	7,50	48	45	38	48
04_A	vDstr. 23	1,50	48	46	38	49
04_B	vDstr. 23	5,00	49	46	38	49
04_C	vDstr. 23	7,50	48	45	38	48
05_A	vDstr. 25	1,50	48	45	38	49
05_B	vDstr. 25	5,00	48	45	38	49
05_C	vDstr. 25	7,50	48	45	38	48
06_A	vDstr. 27	1,50	48	45	38	49
06_B	vDstr. 27	5,00	49	46	38	49
06_C	vDstr. 27	7,50	48	45	38	48
07_A	vDstr. 29	1,50	49	46	38	49
07_B	vDstr. 29	5,00	49	46	38	49
07_C	vDstr. 29	7,50	48	45	38	49
08_A	vDstr. 31	1,50	50	47	39	50
08_B	vDstr. 31	5,00	49	46	38	49
08_C	vDstr. 31	7,50	48	45	38	48
09_A	v. F.str.	1,50	45	42	34	45
09_B	v. F.str.	5,00	46	43	35	46
09_C	v. F.str.	7,50	46	43	35	46
10_A	v. F.str. 5	1,50	47	44	36	47
10_B	v. F.str. 5	5,00	47	44	37	47
10_C	v. F.str. 5	7,50	47	44	36	47
11_A	B.Str. 30	1,50	31	28	21	32
11_B	B.Str. 30	5,00	33	30	22	33
11_C	B.Str. 30	7,50	33	30	23	34
12_A	b.Str. 32	1,50	32	29	21	32
12_B	b.Str. 32	5,00	33	30	22	33
12_C	b.Str. 32	7,50	34	31	23	34
13_A	b.Str. 34	1,50	32	29	22	32
13_B	b.Str. 34	5,00	33	30	23	34
13_C	b.Str. 34	7,50	34	31	23	34
14_A	b.Str. 36	1,50	32	29	22	33
14_B	b.Str. 36	5,00	33	30	23	34
14_C	b.Str. 36	7,50	34	31	23	34
15_A	b.Str. 38	1,50	34	31	23	34
15_B	b.Str. 38	5,00	35	32	24	35
15_C	b.Str. 38	7,50	35	32	24	35
16_A	b.Str. 40	1,50	36	33	25	36
16_B	b.Str. 40	5,00	36	33	25	36
16_C	b.Str. 40	7,50	36	33	26	36
17_A	b.Str. 42	1,50	38	35	28	39
17_B	b.Str. 42	5,00	38	35	28	38
17_C	b.Str. 42	7,50	38	35	27	38
18_A	vDstr. 64, 84	1,50	47	44	36	47
18_B	vDstr. 64, 84	4,50	47	44	37	48
18_C	vDstr. 64, 84	7,50	47	44	36	47
19_A	vDstr. 50,52,66,68,86,88	1,50	47	44	36	47
19_B	vDstr. 50,52,66,68,86,88	4,50	47	44	37	47
19_C	vDstr. 50,52,66,68,86,88	7,50	47	44	36	47
20_A	vDstr. 70, 90	1,50	47	44	36	47
20_B	vDstr. 70, 90	4,50	47	44	37	47
20_C	vDstr. 70, 90	7,50	47	44	36	47
21_A	vDstr. 70, 90	1,50	42	39	31	42
21_B	vDstr. 70, 90	4,50	43	40	32	43
21_C	vDstr. 70, 90	7,50	43	40	32	43
22_A	vDstr. 72, 92	1,50	38	36	28	39
22_B	vDstr. 72, 92	4,50	40	37	30	41
22_C	vDstr. 72, 92	7,50	41	38	30	41
23_A	vDstr. 74, 94	1,50	37	34	26	37
23_B	vDstr. 74, 94	4,50	39	36	28	39
23_C	vDstr. 74, 94	7,50	40	37	29	40
24_A	vDstr. 56,76,96	1,50	36	33	25	36
24_B	vDstr. 56,76,96	4,50	38	35	27	38
24_C	vDstr. 56,76,96	7,50	39	36	28	39
25_A	vDstr. 56,76,96	1,50	33	30	23	34
25_B	vDstr. 56,76,96	4,50	35	32	24	35
25_C	vDstr. 56,76,96	7,50	35	32	24	35
26_A	vDstr. 58,60,78,80,98,100	1,50	29	26	19	29
26_B	vDstr. 58,60,78,80,98,100	4,50	31	28	20	31
26_C	vDstr. 58,60,78,80,98,100	7,50	31	28	21	31
27_A	vDstr. 62,82,102	1,50	28	25	17	28
27_B	vDstr. 62,82,102	4,50	29	26	19	30
27_C	vDstr. 62,82,102	7,50	30	27	19	30
28_A	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	1,50	37	34	26	37
28_B	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	4,50	38	35	28	39
28_C	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	7,50	39	36	28	39
28_D	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	13,50	39	36	28	39
28_E	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	16,50	39	36	28	39
29_A	v.F.str. 14,26,38,50	1,50	34	31	24	35
29_B	v.F.str. 14,26,38,50	4,50	35	32	25	35
29_C	v.F.str. 14,26,38,50	7,50	36	33	26	36
29_D	v.F.str. 14,26,38,50	13,50	37	34	27	37
29_E	v.F.str. 14,26,38,50	16,50	37	34	27	37
30_A	v.F.str. 14,26,38,50	1,50	29	26	19	30
30_B	v.F.str. 14,26,38,50	4,50	30	27	20	31
30_C	v.F.str. 14,26,38,50	7,50	31	28	21	32
30_D	v.F.str. 14,26,38,50	13,50	33	30	22	33
30_E	v.F.str. 14,26,38,50	16,50	33	30	22	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage IV

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: rekenmodel 2019 met

Model eigenschap	
Omschrijving	rekenmodel 2019 met
Verantwoordelijke	pc3
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	pc3 op 7-12-2016
Laatst ingezien door	pc4 op 17-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: rekenmodel 2019 met
Van Duivenvoordestraat (2019 met) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 01	groenvoorziening	1,00
bg 02	groenvoorziening	1,00
bg 03	groenvoorziening	1,00
bg 23	groenvoorziening	1,00
bg 05	groenvoorziening	1,00
bg 06	groenvoorziening	1,00
bg 07	groenvoorziening	1,00
bg 08	groenvoorziening	1,00
bg 09	groenvoorziening	1,00
bg 10	groenvoorziening	1,00
bg 11	groenvoorziening	1,00
bg 12	groenvoorziening	1,00
bg 13b	groenvoorziening	1,00
bg 14	groenvoorziening	1,00
bg 15	groenvoorziening	1,00
bg 16	groenvoorziening	1,00
bg 17	groenvoorziening	1,00
bg 18	groenvoorziening	1,00
bg 19	groenvoorziening	1,00
bg 21	groenvoorziening	1,00
bg 20	groenvoorziening	1,00
bg 22	groenvoorziening	1,00
bg 13a	groenvoorziening	1,00
bg 24	groenvoorziening	1,00
bg 25	groenvoorziening	1,00
bg 26	groenvoorziening	1,00
bg 27	groenvoorziening	1,00
bg 28	groenvoorziening	1,00
bg 28	groenvoorziening	1,00
bg 29	groenvoorziening	1,00
bg 30	groenvoorziening	1,00

akv469ac
ao verkeersaantrekkende werking omgeving Van Duivenvoordestraat te Heerhugowaard

Model: rekenmodel 2019 met
Van Duivenvoordestraat (2019 met) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 01	Van Duivenvoordestraat 50-94	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02	Van Duivenvoordestraat 56-102	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03	Van Duivenvoordestraat 2-48	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05	Van Duivenvoordestraat 21-23	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04	Van Duivenvoordestraat 17-19	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb05	Van Duivenvoordestraat 21-23	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06	Van Duivenvoordestraat 25-27	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07	Van Duivenvoordestraat 29-31	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08	Van Duivenvoordestraat 1-15	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09	Van Duivenvoordestraat 1-3	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11	Van Duivenvoordestraat 9-11	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12	Van Duivenvoordestraat 13-15	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10	Van Duivenvoordestraat 5-7	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 13	Baslusstraat 16-28	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Baslusstraat 16	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Baslusstraat 28	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14	Baslusstraat 30-42	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Baslusstraat 30	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 15	Van Oudesteynstraat 31	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van Hellenmondstraat 1-15	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb16	Van Hellenmondstraat 1-15	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van Hellenmondstraat 2-62	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17	Van Hellenmondstraat 2-62	13,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 18	Van Hellenmondstraat	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 19	Van Teylingenlaan 5-6	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van Duivenvoordstraat 33-49	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 18	Van Duivenvoordstraat 43-49	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 19	Van Duivenvoordstraat 33-41	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20	Jac coorenlaan 11-17	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 21	Jac Coorenlaan 19-27	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 22	Raephorstsingel 2-20	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 22	Raephorstsingel 2-20	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Raephorstsingel 2-20	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Raephorstsingel 22-34	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb23	Raephorstsingel 22-34	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb24	Van Teylinglaan 18-28	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb25	Van Teylinglaan 30-40	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van Teylinglaan 32-50	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb26	Van Teylinglaan 46-50	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb27	Van Foreeststraat 5-15	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van Foreeststraat 15	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 28	Van Schagenstraat 33-49	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 29	Van Schagenstraat 2a-2f	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 30	Van Necksingel 1-7	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 31	Van Necksingel 9-15	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van Teylingenlaan 2-16	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 32	Van Teylingenlaan 2-16	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Coltermanlaan 2-24	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 33	Coltermanlaan 2-24	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van dudesteynstraat 3-15	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 34	Van dudesteynstraat 3-15	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 35	Van Asperenstraat 4-16	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 36	Van Van necksingel 2-20	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van Asperenstraat 1-19	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 37	Van Asperenstraat 1-19	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van schagenstraat 22-40	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 38	Van Schagenstraat 26-30	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 39	Van Schagenstraat 22-24	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 40	Van Schagenstraat 32-40	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van Schagenstraat 33-49	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van schagenstraat 2-20	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van schagenstraat 2-20	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb41	Van schagenstraat 2-20	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb42	Van schagenstraat 2-20	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb43	Van schagenstraat 2-20	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel 2019 met
Van Duivenvoordestraat (2019 met) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb44	Van foreestraat 19-31	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van foreestraat 19-31	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van foreestraat 19-31	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van foreestraat 19-31	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Metlusstraat 52-62	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 45	Metlusstraat 52-62	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bickerstraat 68-70	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 46	Bickerstraat 68-70	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bickerstraat 70a	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 47	Bickerstraat 70a	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48	Bickerstraat 72	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bickerstraat 72	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	"Van Foreest 2"	17,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	"Van Foreest 1"	20,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 00a	laagbouw	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 01a	laagbouw	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 01b	woonkamer 1	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 01c	woonkamer 2	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 01d	woonkamer 3	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 00b	hoogbouw	13,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 01	Van Duivenvoordestraat 50-94	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel 2019 met
Van Duivenvoordestraat (2019 met) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.
G 00 b	woonkamers	0,00	0,00	Eigen waarde
G 00 b	woonkamers	6,00	0,00	Eigen waarde
G 00 b	woonkamers	6,00	0,00	Eigen waarde
hl 1.4	variant 1	0,00	0,00	Eigen waarde
hl 1.3	variant 1	0,00	0,00	Eigen waarde
hl 2.2	variant 2	0,00	0,00	Eigen waarde
hl 2.1	variant 2	0,00	0,00	Eigen waarde

Model: rekenmodel 2019 met
Van Duivenvoordestraat (2019 met) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: Van Foreeststraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
weg 01 a	Van Foreeststraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
weg 01 b	Van Foreeststraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
weg 01 c	Van Foreeststraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Model: rekenmodel 2019 met
Van Duivenvoordestraat (2019 met) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: Van Foreeststraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
weg 01 a	50	50	--	1487,00	6,70	3,50	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,50	1,50	1,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--
weg 01 b	50	50	--	1611,00	6,70	3,50	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,50	1,50	1,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--
weg 01 c	50	50	--	1461,00	6,70	3,50	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,50	1,50	1,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--

Model: rekenmodel 2019 met
Van Duivenvoordestraat (2019 met) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: Van Foreeststraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
weg 01 a	--	--	96,64	50,48	11,54	--	1,49	0,78	0,18	--	1,49	0,78	0,18	--	74,48	81,35	87,43	93,60	100,00	96,51	89,74	79,79
weg 01 b	--	--	104,70	54,69	12,50	--	1,62	0,85	0,19	--	1,62	0,85	0,19	--	74,83	81,70	87,78	93,94	100,34	96,86	90,09	80,14
weg 01 c	--	--	94,95	49,60	11,34	--	1,47	0,77	0,18	--	1,47	0,77	0,18	--	74,40	81,27	87,36	93,52	99,92	96,44	89,66	79,72

Model: rekenmodel 2019 met
 Van Duivenvoordestraat (2019 met) - akv469AC van Duivenvoordestraat
 Groep: Van Foreeststraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
weg 01 a	71,66	78,53	84,61	90,78	97,18	93,69	86,92	76,97	65,25	72,12	78,20	84,37	90,77	87,28	80,51	70,56	--	--	--	--
weg 01 b	72,01	78,88	84,96	91,12	97,52	94,04	87,27	77,32	65,60	72,47	78,55	84,71	91,11	87,63	80,86	70,91	--	--	--	--
weg 01 c	71,58	78,45	84,54	90,70	97,10	93,62	86,84	76,90	65,17	72,04	78,13	84,29	90,69	87,21	80,43	70,49	--	--	--	--

Model: rekenmodel 2019 met
Van Duivenvoordestraat (2019 met) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: Van Foreeststraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 01 a	--	--	--	--
weg 01 b	--	--	--	--
weg 01 c	--	--	--	--

Model: rekenmodel 2019 met
Van Duivenvoordestraat (2019 met) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: Basiusstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
weg 02a	Basiusstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
weg 02	Basiusstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Model: rekenmodel 2019 met
Van Duivenvoordestraat (2019 met) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: Basiusstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
weg 02a	50	50	--	1480,00	6,82	3,43	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,50	1,50	1,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--
weg 02	50	50	--	1228,00	6,82	3,43	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,50	1,50	1,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--

Model: rekenmodel 2019 met
Van Duivenvoordestraat (2019 met) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: Basiusstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
weg 02a	--	--	97,91	49,24	8,61	--	1,51	0,76	0,13	--	1,51	0,76	0,13	--	74,54	81,40	87,49	93,65	100,05	96,57	89,80	79,85
weg 02	--	--	81,24	40,86	7,15	--	1,26	0,63	0,11	--	1,26	0,63	0,11	--	73,73	80,59	86,68	92,84	99,24	95,76	88,99	79,04

Model: rekenmodel 2019 met
Van Duivenvoordestraat (2019 met) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: Basiusstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
weg 02a	71,55	78,42	84,51	90,67	97,07	93,59	86,81	76,87	63,98	70,85	76,93	83,10	89,50	86,01	79,24	69,29	--	--	--	--
weg 02	70,74	77,61	83,69	89,86	96,26	92,78	86,00	76,05	63,17	70,04	76,12	82,29	88,69	85,20	78,43	68,48	--	--	--	--

Model: rekenmodel 2019 met
Van Duivenvoordestraat (2019 met) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: Basiusstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 02a	--	--	--	--
weg 02	--	--	--	--

Model: rekenmodel 2019 met
Van Duivenvoordestraat (2019 met) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
weg 03 a1	Van Duivenvoordestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
weg 03 b	Van Duivenvoordestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
weg 03 a2	Van Duivenvoordestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
weg 06	Raephorstsingel	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
weg 04	Van Schagenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
weg 05	Van Oudesteynstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: rekenmodel 2019 met
Van Duivenvoordestraat (2019 met) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
weg 03 a1	30	30	30	--	702,00	6,82	3,43	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--
weg 03 b	30	30	30	--	920,00	6,82	3,43	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--
weg 03 a2	30	30	30	--	450,00	6,82	3,43	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--
weg 06	30	30	30	--	820,00	6,82	3,43	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--
weg 04	30	30	30	--	450,00	6,82	3,43	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--
weg 05	30	30	30	--	300,00	6,82	3,43	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--

Model: rekenmodel 2019 met
Van Duivenvoordestraat (2019 met) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
weg 03 a1	--	--	--	--	47,40	23,84	4,17	--	0,24	0,12	0,02	--	0,24	0,12	0,02	--	70,53	74,13	80,82	86,57	92,07	88,89
weg 03 b	--	--	--	--	62,12	31,24	5,46	--	0,31	0,16	0,03	--	0,31	0,16	0,03	--	71,70	75,30	81,99	87,74	93,24	90,06
weg 03 a2	--	--	--	--	30,38	15,28	2,67	--	0,15	0,08	0,01	--	0,15	0,08	0,01	--	68,60	72,20	78,89	84,64	90,13	86,96
weg 06	--	--	--	--	55,36	27,84	4,87	--	0,28	0,14	0,02	--	0,28	0,14	0,02	--	71,20	74,80	81,49	87,24	92,74	89,56
weg 04	--	--	--	--	30,38	15,28	2,67	--	0,15	0,08	0,01	--	0,15	0,08	0,01	--	68,60	72,20	78,89	84,64	90,13	86,96
weg 05	--	--	--	--	20,26	10,19	1,78	--	0,10	0,05	0,01	--	0,10	0,05	0,01	--	66,84	70,44	77,13	82,88	88,37	85,20

Model: rekenmodel 2019 met
Van Duivenvoordestraat (2019 met) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
weg 03 a1	82,22	73,52	67,54	71,14	77,83	83,58	89,08	85,90	79,23	70,54	59,97	63,57	70,26	76,01	81,51	78,33	71,66	62,96	--	--
weg 03 b	83,39	74,70	68,72	72,32	79,01	84,76	90,25	87,08	80,41	71,71	61,15	64,75	71,44	77,19	82,68	79,51	72,84	64,14	--	--
weg 03 a2	80,29	71,59	65,61	69,21	75,90	81,65	87,15	83,97	77,30	68,60	58,04	61,64	68,33	74,08	79,58	76,40	69,73	61,03	--	--
weg 06	82,89	74,20	68,22	71,82	78,51	84,26	89,76	86,58	79,91	71,21	60,65	64,25	70,94	76,69	82,18	79,01	72,34	63,64	--	--
weg 04	80,29	71,59	65,61	69,21	75,90	81,65	87,15	83,97	77,30	68,60	58,04	61,64	68,33	74,08	79,58	76,40	69,73	61,03	--	--
weg 05	78,53	69,83	63,85	67,45	74,14	79,89	85,39	82,21	75,54	66,84	56,28	59,88	66,57	72,32	77,82	74,64	67,97	59,27	--	--

Model:	rekenmodel 2019 met						
	Van Duivenvoordestraat (2019 met) - akv469AC van Duivenvoordestraat						
Groep:	30 km/uur wegen						
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012						
Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	
weg 03 a1	--	--	--	--	--	--	
weg 03 b	--	--	--	--	--	--	
weg 03 a2	--	--	--	--	--	--	
weg 06	--	--	--	--	--	--	
weg 04	--	--	--	--	--	--	
weg 05	--	--	--	--	--	--	

Model: rekenmodel 2019 met
Van Duivenvoordestraat (2019 met) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: parkeerplaats
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
P 01	hoofdroute parkeerplaats	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
P 02 a	variant 1 (t.h.v. parkeervlakken	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
P 02 b	variant 2 (t.h.v. parkeervlakken)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
P 02 c	variant 3 (t.h.v. parkeervlakken)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: rekenmodel 2019 met
Van Duivenvoordestraat (2019 met) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: parkeerplaats
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
P 01	30	30	30	--	504,00	6,82	3,43	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--
P 02 a	30	30	30	--	168,00	6,82	3,43	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--
P 02 b	30	30	30	--	168,00	6,82	3,43	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--
P 02 c	30	30	30	--	168,00	6,82	3,43	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--

Model: rekenmodel 2019 met
Van Duivenvoordestraat (2019 met) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: parkeerplaats
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
P 01	--	--	--	34,03	17,11	2,99	--	0,17	0,09	0,02	--	0,17	0,09	0,02	--	69,09	72,69	79,38	85,13	90,63	87,45	80,78
P 02 a	--	--	--	11,34	5,70	1,00	--	0,06	0,03	0,01	--	0,06	0,03	0,01	--	64,32	67,92	74,61	80,36	85,85	82,68	76,01
P 02 b	--	--	--	11,34	5,70	1,00	--	0,06	0,03	0,01	--	0,06	0,03	0,01	--	64,32	67,92	74,61	80,36	85,85	82,68	76,01
P 02 c	--	--	--	11,34	5,70	1,00	--	0,06	0,03	0,01	--	0,06	0,03	0,01	--	64,32	67,92	74,61	80,36	85,85	82,68	76,01

Model: rekenmodel 2019 met
 Van Duivenvoordestraat (2019 met) - akv469AC van Duivenvoordestraat
 Groep: parkeerplaats
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
P 01	72,08	66,11	69,70	76,40	82,15	87,64	84,46	77,79	69,10	58,53	62,13	68,82	74,57	80,07	76,89	70,22	61,53	--	--	--
P 02 a	67,31	61,33	64,93	71,62	77,37	82,87	79,69	73,02	64,33	53,76	57,36	64,05	69,80	75,30	72,12	65,45	56,75	--	--	--
P 02 b	67,31	61,33	64,93	71,62	77,37	82,87	79,69	73,02	64,33	53,76	57,36	64,05	69,80	75,30	72,12	65,45	56,75	--	--	--
P 02 c	67,31	61,33	64,93	71,62	77,37	82,87	79,69	73,02	64,33	53,76	57,36	64,05	69,80	75,30	72,12	65,45	56,75	--	--	--

Model: rekenmodel 2019 met
Van Duivenvoordestraat (2019 met) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: parkeerplaats
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
P 01	--	--	--	--	--
P 02 a	--	--	--	--	--
P 02 b	--	--	--	--	--
P 02 c	--	--	--	--	--

Model: rekenmodel 2019 met
Van Duivenvoordestraat (2019 met) - akv469AC van Duivenvoordestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	vDstr. 17	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
02	vDstr. 19	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
03	vDstr. 21	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
04	vDstr. 23	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
05	vDstr. 25	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
06	vDstr. 27	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
07	vDstr. 29	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
08	vDstr. 31	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	vDstr. 31	0,00	Eigen waarde	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
09	v. F.str.	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
10	v. F.str. 5	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
11	B.Str. 30	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
12	b.Str. 32	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
13	b.Str. 34	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
14	b.Str. 36	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
15	b.Str. 38	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
16	b.Str. 40	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
17	b.Str. 42	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
20	vDStr. 70, 90	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	vDStr. 70, 90	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	vDStr. 72, 92	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	vDStr. 74, 94	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	vDStr. 56,76,96	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	vDStr. 56,76,96	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	vDStr. 58,60,78,80,98,100	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	vDStr. 62,82,102	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	vDStr. 64, 84	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	vDStr. 50,52,66,68,86,88	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	--	Ja
29	v.F.str. 14,26,38,50	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	--	Ja
30	v.F.str. 14,26,38,50	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	--	Ja



Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel 2019 met
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vDstr. 17	1,50	49	46	39	49
01_B	vDstr. 17	5,00	50	47	39	50
01_C	vDstr. 17	7,50	50	47	39	50
02_A	vDstr. 19	1,50	49	46	39	49
02_B	vDstr. 19	5,00	50	47	39	50
02_C	vDstr. 19	7,50	49	46	39	50
03_A	vDstr. 21	1,50	49	46	39	49
03_B	vDstr. 21	5,00	49	46	39	50
03_C	vDstr. 21	7,50	49	46	39	50
04_A	vDstr. 23	1,50	49	46	39	49
04_B	vDstr. 23	5,00	50	47	39	50
04_C	vDstr. 23	7,50	49	46	39	50
05_A	vDstr. 25	1,50	50	47	39	50
05_B	vDstr. 25	5,00	50	47	40	51
05_C	vDstr. 25	7,50	50	47	40	50
06_A	vDstr. 27	1,50	50	47	40	51
06_B	vDstr. 27	5,00	51	48	40	51
06_C	vDstr. 27	7,50	51	48	40	51
07_A	vDstr. 29	1,50	51	48	41	52
07_B	vDstr. 29	5,00	52	49	42	52
07_C	vDstr. 29	7,50	52	49	41	52
08_A	vDstr. 31	1,50	53	50	42	53
08_B	vDstr. 31	5,00	52	49	42	53
08_C	vDstr. 31	7,50	52	49	42	52
09_A	v. F.str.	1,50	56	53	47	57
09_B	v. F.str.	5,00	56	54	47	57
09_C	v. F.str.	7,50	56	53	47	57
10_A	v. F.str. 5	1,50	53	50	43	53
10_B	v. F.str. 5	5,00	53	51	44	54
10_C	v. F.str. 5	7,50	53	51	44	54
11_A	B.Str. 30	1,50	52	49	42	53
11_B	B.Str. 30	5,00	53	50	42	53
11_C	B.Str. 30	7,50	53	50	42	53
12_A	b.Str. 32	1,50	53	50	42	53
12_B	b.Str. 32	5,00	54	51	43	54
12_C	b.Str. 32	7,50	53	50	43	54
13_A	b.Str. 34	1,50	54	51	43	54
13_B	b.Str. 34	5,00	54	51	44	54
13_C	b.Str. 34	7,50	54	51	44	54
14_A	b.Str. 36	1,50	54	51	44	55
14_B	b.Str. 36	5,00	55	52	44	55
14_C	b.Str. 36	7,50	55	52	44	55
15_A	b.Str. 38	1,50	55	52	45	55
15_B	b.Str. 38	5,00	55	52	45	56
15_C	b.Str. 38	7,50	55	52	45	55
16_A	b.Str. 40	1,50	56	53	46	56
16_B	b.Str. 40	5,00	56	53	46	56
16_C	b.Str. 40	7,50	56	53	45	56
17_A	b.Str. 42	1,50	58	55	47	58
17_B	b.Str. 42	5,00	57	54	47	58
17_C	b.Str. 42	7,50	57	54	46	57
18_A	vDstr. 64, 84	1,50	48	45	37	48
18_B	vDstr. 64, 84	4,50	48	45	38	48
18_C	vDstr. 64, 84	7,50	48	45	37	48
19_A	vDstr. 50,52,66,68,86,88	1,50	48	45	37	48
19_B	vDstr. 50,52,66,68,86,88	4,50	48	45	38	48
19_C	vDstr. 50,52,66,68,86,88	7,50	48	45	37	48
20_A	vDstr. 70, 90	1,50	48	45	38	48
20_B	vDstr. 70, 90	4,50	49	46	38	49
20_C	vDstr. 70, 90	7,50	49	46	38	49
21_A	vDstr. 70, 90	1,50	48	45	37	48
21_B	vDstr. 70, 90	4,50	49	46	39	49
21_C	vDstr. 70, 90	7,50	49	46	39	50
22_A	vDstr. 72, 92	1,50	48	45	37	48
22_B	vDstr. 72, 92	4,50	49	46	39	49
22_C	vDstr. 72, 92	7,50	49	46	39	50
23_A	vDstr. 74, 94	1,50	48	45	38	48
23_B	vDstr. 74, 94	4,50	49	46	39	50
23_C	vDstr. 74, 94	7,50	50	47	39	50
24_A	vDstr. 56,76,96	1,50	49	46	38	49
24_B	vDstr. 56,76,96	4,50	50	47	40	50
24_C	vDstr. 56,76,96	7,50	50	47	40	51
25_A	vDstr. 56,76,96	1,50	52	49	41	52
25_B	vDstr. 56,76,96	4,50	53	50	42	53
25_C	vDstr. 56,76,96	7,50	53	50	42	53
26_A	vDstr. 58,60,78,80,98,100	1,50	53	50	42	53
26_B	vDstr. 58,60,78,80,98,100	4,50	53	50	43	54
26_C	vDstr. 58,60,78,80,98,100	7,50	53	50	43	54
27_A	vDstr. 62,82,102	1,50	55	52	44	55
27_B	vDstr. 62,82,102	4,50	55	52	45	56
27_C	vDstr. 62,82,102	7,50	55	52	45	55
28_A	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	1,50	55	52	45	55
28_B	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	4,50	55	52	46	56
28_C	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	7,50	55	52	46	56
28_D	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	13,50	54	52	45	55
28_E	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	16,50	54	51	45	55
29_A	v.F.str. 14,26,38,50	1,50	49	47	40	50
29_B	v.F.str. 14,26,38,50	4,50	51	48	41	51
29_C	v.F.str. 14,26,38,50	7,50	51	48	41	51
29_D	v.F.str. 14,26,38,50	13,50	50	48	41	51
29_E	v.F.str. 14,26,38,50	16,50	50	47	41	51
30_A	v.F.str. 14,26,38,50	1,50	52	49	43	53
30_B	v.F.str. 14,26,38,50	4,50	53	50	44	54
30_C	v.F.str. 14,26,38,50	7,50	53	51	44	54
30_D	v.F.str. 14,26,38,50	13,50	53	50	44	54
30_E	v.F.str. 14,26,38,50	16,50	53	50	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel 2019 met
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: parkeerplaats
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vDstr. 17	1,50	32	29	21	32
01_B	vDstr. 17	5,00	33	30	23	34
01_C	vDstr. 17	7,50	34	31	23	34
02_A	vDstr. 19	1,50	32	29	22	33
02_B	vDstr. 19	5,00	34	31	24	35
02_C	vDstr. 19	7,50	35	32	24	35
03_A	vDstr. 21	1,50	36	33	25	36
03_B	vDstr. 21	5,00	38	35	27	38
03_C	vDstr. 21	7,50	38	35	28	38
04_A	vDstr. 23	1,50	38	35	27	38
04_B	vDstr. 23	5,00	39	36	29	40
04_C	vDstr. 23	7,50	40	37	29	40
05_A	vDstr. 25	1,50	40	37	30	41
05_B	vDstr. 25	5,00	42	39	31	42
05_C	vDstr. 25	7,50	42	39	31	42
06_A	vDstr. 27	1,50	42	39	31	42
06_B	vDstr. 27	5,00	43	40	32	43
06_C	vDstr. 27	7,50	43	40	32	43
07_A	vDstr. 29	1,50	44	41	33	44
07_B	vDstr. 29	5,00	44	41	34	45
07_C	vDstr. 29	7,50	44	41	33	44
08_A	vDstr. 31	1,50	44	41	34	44
08_B	vDstr. 31	5,00	44	41	33	44
08_C	vDstr. 31	7,50	44	41	33	44
09_A	v. F.str.	1,50	14	11	3	14
09_B	v. F.str.	5,00	15	12	4	15
09_C	v. F.str.	7,50	15	12	5	16
10_A	v. F.str. 5	1,50	34	31	23	34
10_B	v. F.str. 5	5,00	36	33	25	36
10_C	v. F.str. 5	7,50	37	34	27	37
11_A	B.Str. 30	1,50	33	31	23	34
11_B	B.Str. 30	5,00	35	32	24	35
11_C	B.Str. 30	7,50	36	33	25	36
12_A	b.Str. 32	1,50	35	32	24	35
12_B	b.Str. 32	5,00	36	33	26	37
12_C	b.Str. 32	7,50	37	34	26	37
13_A	b.Str. 34	1,50	35	32	25	36
13_B	b.Str. 34	5,00	37	34	27	37
13_C	b.Str. 34	7,50	38	35	27	38
14_A	b.Str. 36	1,50	37	34	26	37
14_B	b.Str. 36	5,00	38	35	28	39
14_C	b.Str. 36	7,50	39	36	28	39
15_A	b.Str. 38	1,50	38	35	27	38
15_B	b.Str. 38	5,00	40	37	29	40
15_C	b.Str. 38	7,50	40	37	29	40
16_A	b.Str. 40	1,50	39	36	29	40
16_B	b.Str. 40	5,00	41	38	30	41
16_C	b.Str. 40	7,50	41	38	30	41
17_A	b.Str. 42	1,50	41	38	31	41
17_B	b.Str. 42	5,00	42	39	32	42
17_C	b.Str. 42	7,50	42	39	32	42
18_A	vDstr. 64, 84	1,50	29	26	19	30
18_B	vDstr. 64, 84	4,50	31	28	21	31
18_C	vDstr. 64, 84	7,50	32	29	21	32
19_A	vDstr. 50,52,66,68,86,88	1,50	32	29	22	33
19_B	vDstr. 50,52,66,68,86,88	4,50	33	30	23	34
19_C	vDstr. 50,52,66,68,86,88	7,50	33	30	23	34
20_A	vDstr. 70, 90	1,50	37	34	27	38
20_B	vDstr. 70, 90	4,50	38	35	28	39
20_C	vDstr. 70, 90	7,50	38	35	28	39
21_A	vDstr. 70, 90	1,50	44	41	34	45
21_B	vDstr. 70, 90	4,50	45	42	35	45
21_C	vDstr. 70, 90	7,50	45	42	34	45
22_A	vDstr. 72, 92	1,50	45	42	34	45
22_B	vDstr. 72, 92	4,50	46	43	35	46
22_C	vDstr. 72, 92	7,50	45	42	35	46
23_A	vDstr. 74, 94	1,50	45	42	35	46
23_B	vDstr. 74, 94	4,50	46	43	35	46
23_C	vDstr. 74, 94	7,50	46	43	35	46
24_A	vDstr. 56,76,96	1,50	45	42	34	45
24_B	vDstr. 56,76,96	4,50	45	42	35	45
24_C	vDstr. 56,76,96	7,50	45	42	35	46
25_A	vDstr. 56,76,96	1,50	41	38	30	41
25_B	vDstr. 56,76,96	4,50	41	38	31	41
25_C	vDstr. 56,76,96	7,50	41	38	30	41
26_A	vDstr. 58,60,78,80,98,100	1,50	35	32	25	36
26_B	vDstr. 58,60,78,80,98,100	4,50	37	34	26	37
26_C	vDstr. 58,60,78,80,98,100	7,50	37	34	27	38
27_A	vDstr. 62,82,102	1,50	30	27	19	30
27_B	vDstr. 62,82,102	4,50	32	29	21	32
27_C	vDstr. 62,82,102	7,50	33	30	22	33
28_A	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	1,50	19	16	9	20
28_B	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	4,50	22	19	12	22
28_C	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	7,50	26	23	15	26
28_D	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	13,50	31	29	21	32
28_E	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	16,50	33	30	22	33
29_A	v.F.str. 14,26,38,50	1,50	15	12	5	16
29_B	v.F.str. 14,26,38,50	4,50	18	15	8	18
29_C	v.F.str. 14,26,38,50	7,50	20	17	10	21
29_D	v.F.str. 14,26,38,50	13,50	26	23	16	27
29_E	v.F.str. 14,26,38,50	16,50	28	25	17	28
30_A	v.F.str. 14,26,38,50	1,50	21	18	11	22
30_B	v.F.str. 14,26,38,50	4,50	23	20	12	23
30_C	v.F.str. 14,26,38,50	7,50	24	21	14	24
30_D	v.F.str. 14,26,38,50	13,50	27	24	16	27
30_E	v.F.str. 14,26,38,50	16,50	27	24	17	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	rekenmodel 2019 met Laeq totaalresultaten voor toetspunten Van Foreeststraat
Groep:	
Groepsreductie:	Nee

Taam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vDstr.	17	1,50	34	31	25	34
01_B	vDstr.	17	5,00	36	33	26	36
01_C	vDstr.	17	7,50	36	34	27	37
02_A	vDstr.	19	1,50	34	31	25	35
02_B	vDstr.	19	5,00	36	33	27	37
02_C	vDstr.	19	7,50	37	34	28	37
03_A	vDstr.	21	1,50	36	33	26	36
03_B	vDstr.	21	5,00	38	35	28	38
03_C	vDstr.	21	7,50	38	36	29	39
04_A	vDstr.	23	1,50	37	34	27	37
04_B	vDstr.	23	5,00	39	36	30	40
04_C	vDstr.	23	7,50	39	36	30	40
05_A	vDstr.	25	1,50	38	35	29	39
05_B	vDstr.	25	5,00	40	37	31	41
05_C	vDstr.	25	7,50	41	39	32	42
06_A	vDstr.	27	1,50	39	36	30	40
06_B	vDstr.	27	5,00	41	38	32	42
06_C	vDstr.	27	7,50	42	40	33	43
07_A	vDstr.	29	1,50	40	37	30	40
07_B	vDstr.	29	5,00	44	41	35	44
07_C	vDstr.	29	7,50	44	42	35	45
08_A	vDstr.	31	1,50	42	39	33	43
08_B	vDstr.	31	5,00	45	42	36	46
08_C	vDstr.	31	7,50	45	42	36	46
09_A	v. F.str.		1,50	56	53	46	56
09_B	v. F.str.		5,00	56	53	47	57
09_C	v. F.str.		7,50	56	53	46	56
10_A	v. F.str.	5	1,50	51	48	42	52
10_B	v. F.str.	5	5,00	51	49	42	52
10_C	v. F.str.	5	7,50	51	49	42	52
11_A	B.Str.	30	1,50	32	29	22	32
11_B	B.Str.	30	5,00	32	29	23	33
11_C	B.Str.	30	7,50	34	31	24	34
12_A	b.Str.	32	1,50	32	29	23	33
12_B	b.Str.	32	5,00	33	30	24	34
12_C	b.Str.	32	7,50	34	32	25	35
13_A	b.Str.	34	1,50	33	30	24	34
13_B	b.Str.	34	5,00	35	32	25	35
13_C	b.Str.	34	7,50	36	33	27	36
14_A	b.Str.	36	1,50	33	30	24	34
14_B	b.Str.	36	5,00	35	32	26	36
14_C	b.Str.	36	7,50	36	33	27	37
15_A	b.Str.	38	1,50	34	31	25	34
15_B	b.Str.	38	5,00	36	33	26	36
15_C	b.Str.	38	7,50	37	34	28	38
16_A	b.Str.	40	1,50	34	31	25	35
16_B	b.Str.	40	5,00	36	33	27	37
16_C	b.Str.	40	7,50	37	35	28	38
17_A	b.Str.	42	1,50	35	32	25	35
17_B	b.Str.	42	5,00	37	34	27	37
17_C	b.Str.	42	7,50	38	35	29	39
18_A	vDstr.	64, 84	1,50	34	31	24	34
18_B	vDstr.	64, 84	4,50	35	32	26	36
18_C	vDstr.	64, 84	7,50	37	34	27	37
19_A	vDstr.	50,52,66,68,86,88	1,50	35	32	26	36
19_B	vDstr.	50,52,66,68,86,88	4,50	37	34	27	37
19_C	vDstr.	50,52,66,68,86,88	7,50	38	35	29	39
20_A	vDstr.	70, 90	1,50	37	34	27	37
20_B	vDstr.	70, 90	4,50	38	36	29	39
20_C	vDstr.	70, 90	7,50	41	38	31	41
21_A	vDstr.	70, 90	1,50	37	34	27	37
21_B	vDstr.	70, 90	4,50	39	36	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Resultatentabel

Model:

rekenmodel 2019 met

LAgg totaalresultaten voor toetspunten

Groep:

Basisstraat

Groepsreductie:

Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	vDstr. 17	1,50	40	37	30	41
01_B	vDstr. 17	5,00	42	39	31	42
01_C	vDstr. 17	7,50	43	40	32	43
02_A	vDstr. 19	1,50	40	37	29	40
02_B	vDstr. 19	5,00	41	38	30	41
02_C	vDstr. 19	7,50	42	39	31	42
03_A	vDstr. 21	1,50	36	33	26	36
03_B	vDstr. 21	5,00	37	34	27	38
03_C	vDstr. 21	7,50	38	35	27	38
04_A	vDstr. 23	1,50	34	31	24	35
04_B	vDstr. 23	5,00	36	33	25	36
04_C	vDstr. 23	7,50	36	33	25	36
05_A	vDstr. 25	1,50	38	35	27	38
05_B	vDstr. 25	5,00	39	36	28	39
05_C	vDstr. 25	7,50	40	37	29	40
06_A	vDstr. 27	1,50	39	36	29	39
06_B	vDstr. 27	5,00	40	37	30	40
06_C	vDstr. 27	7,50	41	38	30	41
07_A	vDstr. 29	1,50	39	36	29	40
07_B	vDstr. 29	5,00	40	37	30	40
07_C	vDstr. 29	7,50	41	38	31	41
08_A	vDstr. 31	1,50	39	36	28	39
08_B	vDstr. 31	5,00	40	37	29	40
08_C	vDstr. 31	7,50	41	38	30	41
09_A	v. F.str.	1,50	29	26	18	29
09_B	v. F.str.	5,00	29	26	19	29
09_C	v. F.str.	7,50	30	27	19	30
10_A	v. F.str. 5	1,50	33	30	22	33
10_B	v. F.str. 5	5,00	37	34	26	37
10_C	v. F.str. 5	7,50	38	35	28	39
11_A	B.Str. 30	1,50	52	49	42	52
11_B	B.Str. 30	5,00	53	50	42	53
11_C	B.Str. 30	7,50	53	50	42	53
12_A	b.Str. 32	1,50	53	50	42	53
12_B	b.Str. 32	5,00	53	50	43	54
12_C	b.Str. 32	7,50	53	50	43	53
13_A	b.Str. 34	1,50	54	51	43	54
13_B	b.Str. 34	5,00	54	51	43	54
13_C	b.Str. 34	7,50	54	51	43	54
14_A	b.Str. 36	1,50	54	51	44	54
14_B	b.Str. 36	5,00	55	52	44	55
14_C	b.Str. 36	7,50	54	51	44	55
15_A	b.Str. 38	1,50	55	52	44	55
15_B	b.Str. 38	5,00	55	52	45	55
15_C	b.Str. 38	7,50	55	52	44	55
16_A	b.Str. 40	1,50	56	53	45	56
16_B	b.Str. 40	5,00	56	53	45	56
16_C	b.Str. 40	7,50	56	53	45	56
17_A	b.Str. 42	1,50	57	54	47	58
17_B	b.Str. 42	5,00	57	54	47	57
17_C	b.Str. 42	7,50	57	54	46	57
18_A	vDstr. 64, 84	1,50	34	31	24	34
18_B	vDstr. 64, 84	4,50	35	32	24	35
18_C	vDstr. 64, 84	7,50	36	33	25	36
19_A	vDstr. 50,52,66,68,86,88	1,50	33	30	23	33
19_B	vDstr. 50,52,66,68,86,88	4,50	33	30	22	33
19_C	vDstr. 50,52,66,68,86,88	7,50	34	31	23	34
20_A	vDstr. 70, 90	1,50	33	30	23	34
20_B	vDstr. 70, 90	4,50	34	31	24	34
20_C	vDstr. 70, 90	7,50	35	32	25	35
21_A	vDstr. 70, 90	1,50	40	37	30	41
21_B	vDstr. 70, 90	4,50	42	39	31	42
21_C	vDstr. 70, 90	7,50	42	39	32	43
22_A	vDstr. 72, 92	1,50	42	39	32	42
22_B	vDstr. 72, 92	4,50	44	41	33	44
22_C	vDstr. 72, 92	7,50	44	41	34	44
23_A	vDstr. 74, 94	1,50	44	41	33	44
23_B	vDstr. 74, 94	4,50	45	42	35	46
23_C	vDstr. 74, 94	7,50	46	43	35	46
24_A	vDstr. 56,76,96	1,50	46	43	36	46
24_B	vDstr. 56,76,96	4,50	47	44	37	48
24_C	vDstr. 56,76,96	7,50	48	45	37	48
25_A	vDstr. 56,76,96	1,50	51	48	41	51
25_B	vDstr. 56,76,96	4,50	52	49	42	52
25_C	vDstr. 56,76,96	7,50	52	49	42	52
26_A	vDstr. 58,60,78,80,98,100	1,50	53	50	42	53
26_B	vDstr. 58,60,78,80,98,100	4,50	53	50	43	54
26_C	vDstr. 58,60,78,80,98,100	7,50	53	50	43	53
27_A	vDstr. 62,82,102	1,50	55	52	44	55
27_B	vDstr. 62,82,102	4,50	55	52	45	56
27_C	vDstr. 62,82,102	7,50	55	52	44	55
28_A	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	1,50	37	34	27	37
28_B	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	4,50	39	36	29	39
28_C	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	7,50	40	37	30	41
28_D	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	13,50	42	39	31	42
28_E	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	16,50	42	39	31	42
29_A	v.F.str. 14,26,38,50	1,50	39	36	29	39
29_B	v.F.str. 14,26,38,50	4,50	41	38	30	41
29_C	v.F.str. 14,26,38,50	7,50	41	38	31	42
29_D	v.F.str. 14,26,38,50	13,50	41	38	31	42
29_E	v.F.str. 14,26,38,50	16,50	41	38	31	42
30_A	v.F.str. 14,26,38,50	1,50	44	41	33	44
30_B	v.F.str. 14,26,38,50	4,50	46	43	35	46
30_C	v.F.str. 14,26,38,50	7,50	46	43	35	46
30_D	v.F.str. 14,26,38,50	13,50	46	43	35	46
30_E	v.F.str. 14,26,38,50	16,50	46	43	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage VI

Verschilberekening situatie met én zonder plangebied

Naam	Omschrijving	Hoogte	Situatie 2 (met plangebied)				Situatie 1 (zonder plangebied)				Verschil
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	vDstr. 17	1,5	49	46	39	49	49	46	39	50	-1
01_B	vDstr. 17	5	50	47	39	50	50	47	39	50	0
01_C	vDstr. 17	7,5	50	47	39	50	49	46	39	50	0
02_A	vDstr. 19	1,5	49	46	39	49	49	46	39	49	0
02_B	vDstr. 19	5	50	47	39	50	49	46	39	50	0
02_C	vDstr. 19	7,5	49	46	39	50	49	46	39	50	0
03_A	vDstr. 21	1,5	49	46	39	49	49	46	39	49	0
03_B	vDstr. 21	5	49	46	39	50	49	46	39	49	1
03_C	vDstr. 21	7,5	49	46	39	50	49	46	39	49	1
04_A	vDstr. 23	1,5	49	46	39	49	49	46	39	49	0
04_B	vDstr. 23	5	50	47	39	50	49	46	39	50	0
04_C	vDstr. 23	7,5	49	46	39	50	49	46	39	49	1
05_A	vDstr. 25	1,5	50	47	39	50	49	46	39	49	1
05_B	vDstr. 25	5	50	47	40	51	50	47	39	50	1
05_C	vDstr. 25	7,5	50	47	40	50	50	47	39	50	0
06_A	vDstr. 27	1,5	50	47	40	51	49	46	39	50	1
06_B	vDstr. 27	5	51	48	40	51	50	47	39	50	1
06_C	vDstr. 27	7,5	51	48	40	51	50	47	39	50	1
07_A	vDstr. 29	1,5	51	48	41	52	49	46	39	50	2
07_B	vDstr. 29	5	52	49	42	52	50	47	40	51	1
07_C	vDstr. 29	7,5	52	49	41	52	50	47	40	51	1
08_A	vDstr. 31	1,5	53	50	42	53	51	48	40	51	2
08_B	vDstr. 31	5	52	49	42	53	50	47	40	51	2
08_C	vDstr. 31	7,5	52	49	42	52	50	47	40	51	1
09_A	v. F.str.	1,5	56	53	47	57	54	52	45	55	2
09_B	v. F.str.	5	56	54	47	57	55	52	46	56	1
09_C	v. F.str.	7,5	56	53	47	57	55	52	45	55	2
10_A	v. F.str. 5	1,5	53	50	43	53	52	49	42	52	1
10_B	v. F.str. 5	5	53	51	44	54	52	49	43	53	1
10_C	v. F.str. 5	7,5	53	51	44	54	52	49	43	53	1
11_A	B.Str. 30	1,5	52	49	42	53	52	49	42	53	0
11_B	B.Str. 30	5	53	50	42	53	53	50	42	53	0
11_C	B.Str. 30	7,5	53	50	42	53	53	50	42	53	0
12_A	b.Str. 32	1,5	53	50	42	53	53	50	42	53	0
12_B	b.Str. 32	5	54	51	43	54	53	51	43	54	0
12_C	b.Str. 32	7,5	53	50	43	54	53	50	43	54	0
13_A	b.Str. 34	1,5	54	51	43	54	54	51	43	54	0
13_B	b.Str. 34	5	54	51	44	54	54	51	44	54	0
13_C	b.Str. 34	7,5	54	51	44	54	54	51	43	54	0
14_A	b.Str. 36	1,5	54	51	44	55	54	51	44	55	0
14_B	b.Str. 36	5	55	52	44	55	55	52	44	55	0
14_C	b.Str. 36	7,5	55	52	44	55	54	51	44	55	0
15_A	b.Str. 38	1,5	55	52	45	55	55	52	45	55	0
15_B	b.Str. 38	5	55	52	45	56	55	52	45	56	0
15_C	b.Str. 38	7,5	55	52	45	55	55	52	45	55	0
16_A	b.Str. 40	1,5	56	53	46	56	56	53	46	56	0
16_B	b.Str. 40	5	56	53	46	56	56	53	46	56	0
16_C	b.Str. 40	7,5	56	53	45	56	56	53	45	56	0
17_A	b.Str. 42	1,5	58	55	47	58	57	54	47	58	0
17_B	b.Str. 42	5	57	54	47	58	57	54	47	57	1
17_C	b.Str. 42	7,5	57	54	46	57	57	54	46	57	0
18_A	vDstr. 64, 84	1,5	48	45	37	48	47	44	37	48	0
18_B	vDstr. 64, 84	4,5	48	45	38	48	48	45	37	48	0
18_C	vDstr. 64, 84	7,5	48	45	37	48	48	45	37	48	0
19_A	vDstr. 50,52,66,68,86,88	1,5	48	45	37	48	47	44	37	47	1
19_B	vDstr. 50,52,66,68,86,88	4,5	48	45	38	48	48	45	37	48	0
19_C	vDstr. 50,52,66,68,86,88	7,5	48	45	37	48	47	44	37	48	0
20_A	vDstr. 70, 90	1,5	48	45	38	48	47	44	37	48	0
20_B	vDstr. 70, 90	4,5	49	46	38	49	48	45	37	48	1
20_C	vDstr. 70, 90	7,5	49	46	38	49	48	45	37	48	1
21_A	vDstr. 70, 90	1,5	48	45	37	48	45	42	35	46	2
21_B	vDstr. 70, 90	4,5	49	46	39	49	46	43	36	47	2
21_C	vDstr. 70, 90	7,5	49	46	39	50	47	44	37	48	2
22_A	vDstr. 72, 92	1,5	48	45	37	48	44	41	34	45	3
22_B	vDstr. 72, 92	4,5	49	46	39	49	46	43	36	46	3
22_C	vDstr. 72, 92	7,5	49	46	39	50	47	44	37	47	3
23_A	vDstr. 74, 94	1,5	48	45	38	48	45	42	35	46	2
23_B	vDstr. 74, 94	4,5	49	46	39	50	47	44	37	47	3
23_C	vDstr. 74, 94	7,5	50	47	39	50	48	45	38	48	2
24_A	vDstr. 56,76,96	1,5	49	46	38	49	47	44	37	48	1
24_B	vDstr. 56,76,96	4,5	50	47	40	50	49	46	39	49	1
24_C	vDstr. 56,76,96	7,5	50	47	40	51	49	46	39	50	1
25_A	vDstr. 56,76,96	1,5	52	49	41	52	51	48	41	52	0
25_B	vDstr. 56,76,96	4,5	53	50	42	53	52	49	42	53	0

25_C	vDStr. 56,76,96	7,5	53	50	42	53	52	49	42	53	0
26_A	vDStr. 58,60,78,80,98,100	1,5	53	50	42	53	53	50	42	53	0
26_B	vDStr. 58,60,78,80,98,100	4,5	53	50	43	54	53	50	43	54	0
26_C	vDStr. 58,60,78,80,98,100	7,5	53	50	43	54	53	50	43	54	0
27_A	vDStr. 62,82,102	1,5	55	52	44	55	55	52	44	55	0
27_B	vDStr. 62,82,102	4,5	55	52	45	56	55	52	45	56	0
27_C	vDStr. 62,82,102	7,5	55	52	45	55	55	52	45	55	0
28_A	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	1,5	55	52	45	55	54	51	45	55	0
28_B	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	4,5	55	52	46	56	55	52	45	55	1
28_C	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	7,5	55	52	46	56	55	52	45	55	1
28_D	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	13,5	54	52	45	55	54	51	45	55	0
28_E	v.F.Str. 62,64,70,72,82,84,94,96	16,5	54	51	45	55	54	51	44	54	1
29_A	v.F.str. 14,26,38,50	1,5	49	47	40	50	50	47	40	50	0
29_B	v.F.str. 14,26,38,50	4,5	51	48	41	51	51	48	41	51	0
29_C	v.F.str. 14,26,38,50	7,5	51	48	41	51	51	48	41	51	0
29_D	v.F.str. 14,26,38,50	13,5	50	48	41	51	50	48	41	51	0
29_E	v.F.str. 14,26,38,50	16,5	50	47	41	51	50	47	41	51	0
30_A	v.F.str. 14,26,38,50	1,5	52	49	43	53	52	49	43	53	0
30_B	v.F.str. 14,26,38,50	4,5	53	50	44	54	53	50	44	54	0
30_C	v.F.str. 14,26,38,50	7,5	53	51	44	54	53	51	44	54	0
30_D	v.F.str. 14,26,38,50	13,5	53	50	44	54	53	50	44	54	0
30_E	v.F.str. 14,26,38,50	16,5	53	50	43	53	53	50	43	53	0