



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Duivenvoordestraat te Heerhugowaard

Opdrachtgever: Rothuizen Architecten
Stedenbouwkundigen
Postbus 2128
4800 CC BREDA
Contactpersoon: mevrouw Mr. M.S.E. Frankhuizen

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Vijfhuizenberg 167
4708 AJ Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

telefoon
(0165) 56 52 58

telefax
(0165) 56 61 68



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	3
2.	Wettelijk kader	4
2.1.	Wegverkeerslawaaï	4
2.1.1.	Geluidzones naast wegen	4
2.2.	Gemeentelijk beleid	6
2.3.	Overige geluidsbronnen	7
2.3.1.	Railverkeer	7
2.3.2.	Luchtverkeer	7
2.3.3.	Industrielawaai	7
3.	Situatie	8
4.	Berekeningen	9
4.1.	Gehanteerd rekenpakket	9
4.2.	Wegverkeerslawaaï	9
4.2.1.	Verkeersgegevens	9
4.2.2.	Modelgegevens	9
4.2.3.	Situaties	10
4.2.4.	Bodemfactor / overdracht	10
4.2.5.	Rekenpunten	10
5.	Rekenresultaten	11
5.1.	Geluidbelasting zone-plichtige wegen	11
5.1.1.	Maatregelen zone-plichtige wegen	13
5.1.2.	Cumulatie	14
5.2.	Geluidbelasting 30 km/uur wegen	15
6.	Conclusie en overweging	16
6.1.	Rekenresultaten	16
6.2.	Hogere waarden beleid	16
6.3.	Resumé	17

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Modelgegevens, objecten
Figuur 3	:	Situering rekenpunten
Bijlage I	:	Verkeersgegevens
Bijlage II	:	Modelgegevens
Bijlage III	:	Rekenresultaten zone-plichtige wegen, incl. corr. art. 110g Wgh
Bijlage IV	:	Rekenresultaten 30-km/uur wegen
Bijlage V	:	Rekenresultaten bronmaatregel – dunne deklagen B



1. Inleiding

In opdracht van Rothuizen Architecten Stedenbouwkundigen is door Greten Raadgevende Ingenieurs de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald ter plaatse van zorgwoningen en een appartementengebouw, betreffende een project gelegen aan de Duivenvoordestraat te Heerhugowaard.

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot zone-plichtige wegen:

- ☐ het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- ☐ het berekenen van de gevelbelasting op de woningen als gevolg van de maatgevende zone-plichtige wegen;
- ☐ het toetsen van de berekende waarden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} ;
- ☐ het indien noodzakelijk adviseren van bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen;
- ☐ het aanleveren van argumenten voor een eventuele hogere waarde procedure.

De volgende werkzaamheden zijn verricht met betrekking tot 30 km/uur wegen:

- ☐ het verzamelen van gegevens waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d.;
- ☐ het berekenen van de gevelbelasting op de woningen als gevolg van de maatgevende 30 km/uur wegen;
- ☐ het beoordelen van de akoestische situatie m.b.t. ruimtelijke ordening.



2. Wettelijk kader

2.1. Wegverkeerslawaaï

Wanneer een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming wordt geprojecteerd in de zone langs een weg of spoorweg is de Wetgeluidhinder (Wgh) van toepassing. Op basis van artikel 77 Wgh moet akoestisch onderzoek uitgevoerd worden, zodat aangetoond kan worden dat wordt voldaan aan (in eerste instantie) de voorkeursgrenswaarde. Kan niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, dan biedt de Wgh de mogelijkheid af te wijken van de voorkeursgrenswaarde tot een maximale waarde. Dit wordt de hogere waarde procedure genoemd. Bij vaststelling van het bestemmingsplan moet de voorkeursgrenswaarde, dan wel een vastgestelde hogere waarde, in acht worden genomen (artikel 76 Wgh).

2.1.1. Geluidzones naast wegen

Voor woningbouw binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek te worden overlegd. De breedte van de zone van een weg wordt als volgt omschreven:

Artikel 74, lid 1

Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden de volgende breedte heeft:

- a. *in stedelijk gebied:*
 - 1. *voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken: 350 meter;*
 - 2. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 200 meter;*
- b. *in buitenstedelijk gebied:*
 - 1. *voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;*
 - 2. *voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken: 400 meter;*
 - 3. *voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken: 250 meter.*

Onderhavige situatie betreft woningbouw in stedelijk gebied. Het te situeren object bevindt zich binnen de zone van de Van Foreeststraat, Basiusstraat. De maximaal toelaatbare snelheid op deze weg bedraagt 50 km/uur.

Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder (Rmg), voor wegverkeer bij de toetsing aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur bedraagt de aftrek 5 dB en voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer 2 dB of 1 dB¹.

¹ Conform de Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 kan nu worden aangegeven of lid 1 of lid 2 van artikel 3.5 van toepassing is, dus of er een aftrek van 2 dB of 1 dB van toepassing is bij snelheden hoger of gelijk aan 70 km/uur.



Artikel 74, Lid 2

Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:

- a. *wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;*
- b. *wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.*

Conform de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing.

De maatgevende wegen², zijnde de Van Duivenvoordestraat, de Van Oudesteynstraat, de Raephorstsingel en de Van Schagenstraat vallen allen binnen het 30 km/uur regime. De Wet geluidhinder is derhalve niet van toepassing.

In het kader van ‘goede ruimtelijke ordening’ is het onderzoeken van de geluidssituatie van 30 km/uur-wegen wel van belang. De Raad van State heeft dat onderstreept (Bron: CROW-infoblad 965, “*Handreiking berekenen wegverkeerslawaaï bij 30 km/uur*”). In een verkeerssituatie met hogere verkeersintensiteiten, elementverharding en/of wegversmallingen, is een controle van de geluidssituatie onderdeel van de zorgplicht van de overheid.

In onderhavig onderzoek is sprake van een zodanige verkeersintensiteit en sprake van elementenverharding dat de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï inzichtelijk gemaakt is met het oog op toetsing aan het Bouwbesluit (Bescherming tegen geluid van buiten, Afdeling 3.1).

² De gevelbelasting als gevolg van de overige 30 km/uur wegen is aangezien de lage verkeersintensiteiten, de afscherming van omliggende bebouwing en oriëntatie t.o.v. het plangebied te verwaarlozen en zal derhalve in onderhavig onderzoek buiten beschouwing worden gelaten.



2.2. Gemeentelijk beleid

Zoals aangegeven kent de Wgh. een ontheffingsbandbreedte voor wegverkeerslawaai die ligt tussen de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB en 63 dB (stedelijke situatie).

Voorgesteld wordt in de gemeente Heerhugowaard een ambitieniveau na te streven, van L_{den} 55 en 60 dB, respectievelijk voor weg- en spoorverkeerslawaai.

In het geval dat ruimtelijke ontwikkelingen niet kunnen voldoen aan de voorkeurswaarde voor weg- en spoorverkeerslawaai, respectievelijk 48 dB L_{den} 55 dB en L_{den} , is het de ambitie van de gemeente is om binnen het ontheffingsgebied van de Wet geluidhinder, op meer maatregelen in te zetten naarmate de geluidsbelasting het plafond van de wettelijke ontheffingswaarde nadert.

In opvolgende relevantie wordt uitgegaan van de volgende grenswaarde indicatoren:

Omvang maatregelen	Stedelijk verkeerslawaai in L_{den} Streven naar	Spoorweglawaai in L_{den} Streven naar
Voorkeursmaatregelen	48 dB	55 dB
Gangbare maatregelen	55 dB	60 dB
Maatwerk maatregelen	60 dB	65 dB
Hoogst toelaatbaar afwegen	63 dB	68 dB

Beleidsdoelstelling 6.

Cumulatie van geluid

De gemeente accepteert alleen een gecumuleerde geluidsbelasting van de maximaal benodigde hogere waarde +2 dB (bronvermelding algemeen geaccepteerd uitgangspunt), tot ten hoogste de maximale hogere grenswaarde (voor één geluidsbron). (Noot 3)

Opm.

In de situatie dat een woning van twee geluidbronnen een maximale geluidsbelasting ondervindt, zou de toename +3 dB zijn. Deze situatie komt naar verwachting in Heerhugowaard niet vaak voor, maar wordt tevens als ongewenst beschouwd. De maximale toename ten gevolge van cumulatie wordt daarom op 2 dB gesteld. Daarbij geldt tevens dat het gecumuleerde geluidsniveau de wettelijk maximale hogere waarde (voor één geluidsbron) niet mag overschrijden.

Noot 3: Algemeen geaccepteerd uitgangspunt, omdat een toename van 2 dB nog net niet voor het menselijk oor waarneembaar behoeft te zijn.

Beleidsdoelstelling 7.

Dove gevels.

De gemeente heeft als uitgangspunt het gebruik van de zogenaamde dove gevel zoveel als mogelijk te vermijden. Daar waar dit niet anders kan, dient het aantal dove gevels per woning tot maximaal één te worden beperkt. Per woning moet in dat geval ten hoogste één gevel geluidsluw te zijn. (vooral van toepassing in geval deze woning(en) voor afscherming zorgen voor andere woningen).



Beleidsdoelstelling 9.

Geluidsluwe gevels

Indien het noodzakelijk is een hogere waarde vast te stellen, worden er vanaf het in paragraaf 5 vastgestelde ambitieniveau extra eisen gesteld ten aanzien van de aanwezigheid van geluidluwe gevels en buitenverblijfsruimten. Afhankelijk van de geluidsbron (spoor/ weg/ industrie) mag de wettelijke voorkeursgrenswaarde voor die bronsoort niet worden overschreden.

2.3. Overige geluidsbronnen

2.3.1. Railverkeer

Het plangebied ligt niet binnen de zone van een spoortraject, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.

2.3.2. Luchtverkeer

Het plan ligt niet binnen een zogeheten 35 KE-geluidzone, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Luchtvaartwet en de bij de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.

2.3.3. Industrielawaai

Het plan ligt niet binnen een geluidscontour afkomstig van een gezoneerd industrieterrein, zodat voor dit aspect geen toetsing aan de Wet geluidhinder behorende besluiten nodig is.



3. Situatie

Men is voornemens grondgebonden woningen en een appartementengebouw te realiseren, gelegen aan de Van Duivenvoordestraat te Heerhugowaard.

De woningen zijn gesitueerd op ca. 19 meter van de as van de Van Foreeststraat, ca. 12 meter van de as van de Duivenvoordestraat en ca. 24 meter van de Basiusstraat.

Het appartementengebouw is gesitueerd op ca. 19 meter van de as van de Van Foreeststraat, ca. 70 meter van de as van de Duivenvoordestraat en ca. 12 meter van de Basiusstraat.

De Van Foreeststraat, Basiusstraat betreffen een zone-plichtige wegen en fungeren als wijkontsluitingswegen ten Noordoosten van de gemeente Heerhugowaard.

De overige wegen betreffen allen 30 km/uur wegen en zijn wijkwegen.

De omgeving bestaat voornamelijk uit woningbouw en kleinschalige bedrijven/ ondernemers.

In het overdrachtsgebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig in het overdrachtsgebied.

In figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen.



Figuur 3.1 impressie plangebied



4. Berekeningen

4.1. Gehanteerd rekenpakket

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Hiervoor is een grafisch rekenpakket gebruikt, te weten: Geomilieu, versie 4.30 van DGMR.

4.2. Wegverkeerslawaaï

4.2.1. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de wegen zijn afkomstig van de gemeente (afdeling Verkeer & vervoer/ Regie en ontwikkeling, d.d. december 2016). De cijfers van de wegen betreffen gegevens uit het jaar 2015, welke doorgerekend zijn naar de toekomstige jaren 2020 en 2028. In onderhavig onderzoek worden de gegevens gebruikt uit prognosejaar 2028 (worst case benadering).

In onderstaande tabel staan de te verwachten voertuigintensiteiten weergegeven voor prognosejaar 2028. Zie bijlage I voor onder andere de bepaling van de voertuigverdeling.

Tabel 4.2.1 Wegverkeerintensiteiten, prognosejaar 2028

Wegvak	Intensiteit [mvt/etmaal]	Rijsnelheid [km/h]	Type wegdek
Van Foreeststraat t.w.v. Duivenvoordestraat	1200	50	DAB
Van Foreeststraat t.o.v. Duivenvoordestraat	1500	50	DAB
Van Foreeststraat t.o.v. Basiusstraat	1900	50	DAB
Basiusstraat	1950	50	DAB
van Oudesteynstraat	300	30	Klinkers
van Duivenvoordestraat t.z.v. Foreeststraat	450	30	Klinkers
van Duivenvoordestraat t.n.v. Foreeststraat	920	30	Klinkers
van Schagenstraat	450	30	Klinkers
Raephorstsingel	820	30	Klinkers

4.2.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In figuur 2 en bijlage II zijn respectievelijk alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in zowel grafische als numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

In onderhavige situatie worden alle wegen dienovereenkomstig gemodelleerd met behulp van één afzonderlijke rijlijn.



Kruispunten

Bij de kruisingen met de Van Foreeststraat is er sprake van ongeregelde kruisingen. Dit zal in de toekomst gehandhaafd blijven. Bij een ongeregeld kruispunt wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht.

4.2.3. Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege zone-plichtige wegen;
2. De geluidbelasting vanwege de maatgevende 30 km/uur wegen;
3. De cumulatieve geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaï.

4.2.4. Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd, behoudens de ingevoerde bodemgebieden (tuinen, groenvoorzieningen, etc.).

4.2.5. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de woningen op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter boven lokaal maaiveld.

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels met geluidgevoelige ruimten van de appartementen op een hoogte van 3,0³ - 6,0 - 9,0 - 12,0 en 15,0 meter boven lokaal maaiveld.

De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.

Zie figuur 3 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.

³ Er is sprake van een verhoogde vloer ten opzichte van het peil conform tekeningen (zie figuur 3.1), derhalve is er een afwijkende hoogte aangehouden.

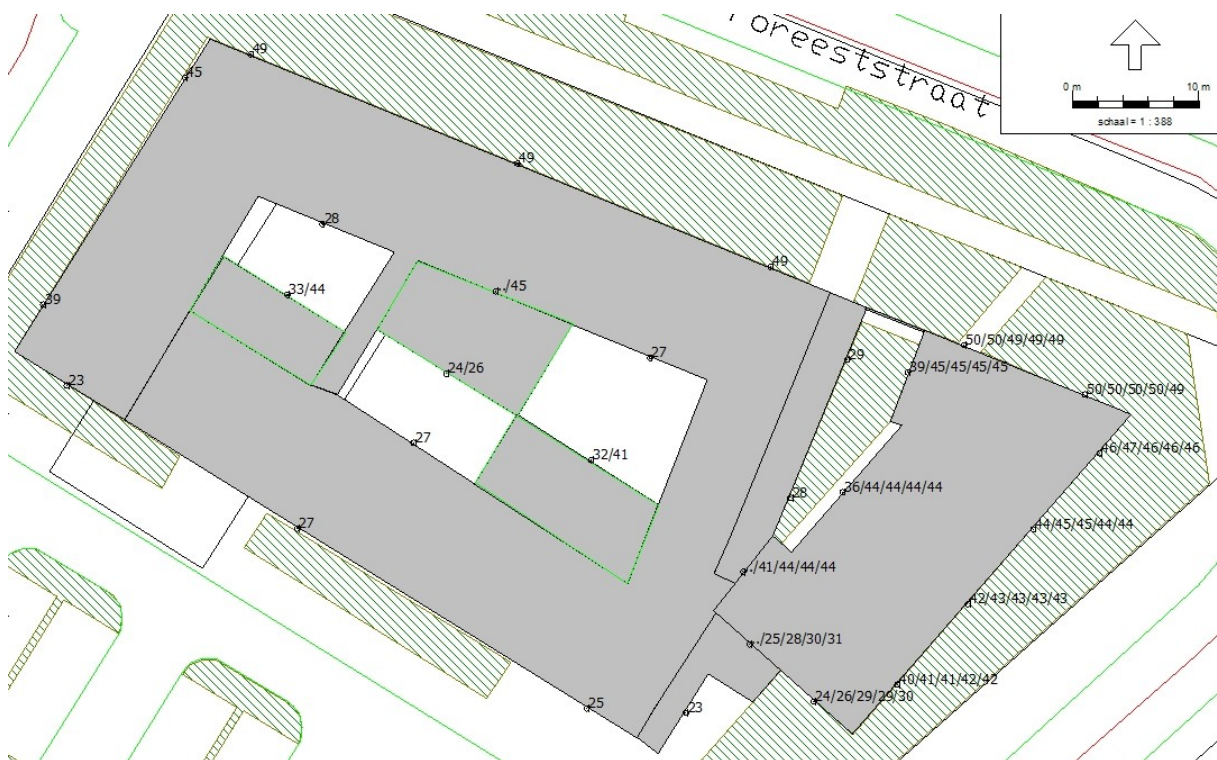


5. Rekenresultaten

5.1. Geluidbelasting zone-plichtige wegen

In de figuren 5.1 en 5.2 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de zone-plichtige wegen Van Foreeststraat en de Basiusstraat. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Zie ook bijlage III voor de rekenresultaten.



Figuur 5.1 Geluidbelasting vanwege Van Foreeststraat in dB L_{den} (incl. correctie)

In bovenstaande figuur kan gezien worden dat bij de woningen niet op alle punten voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

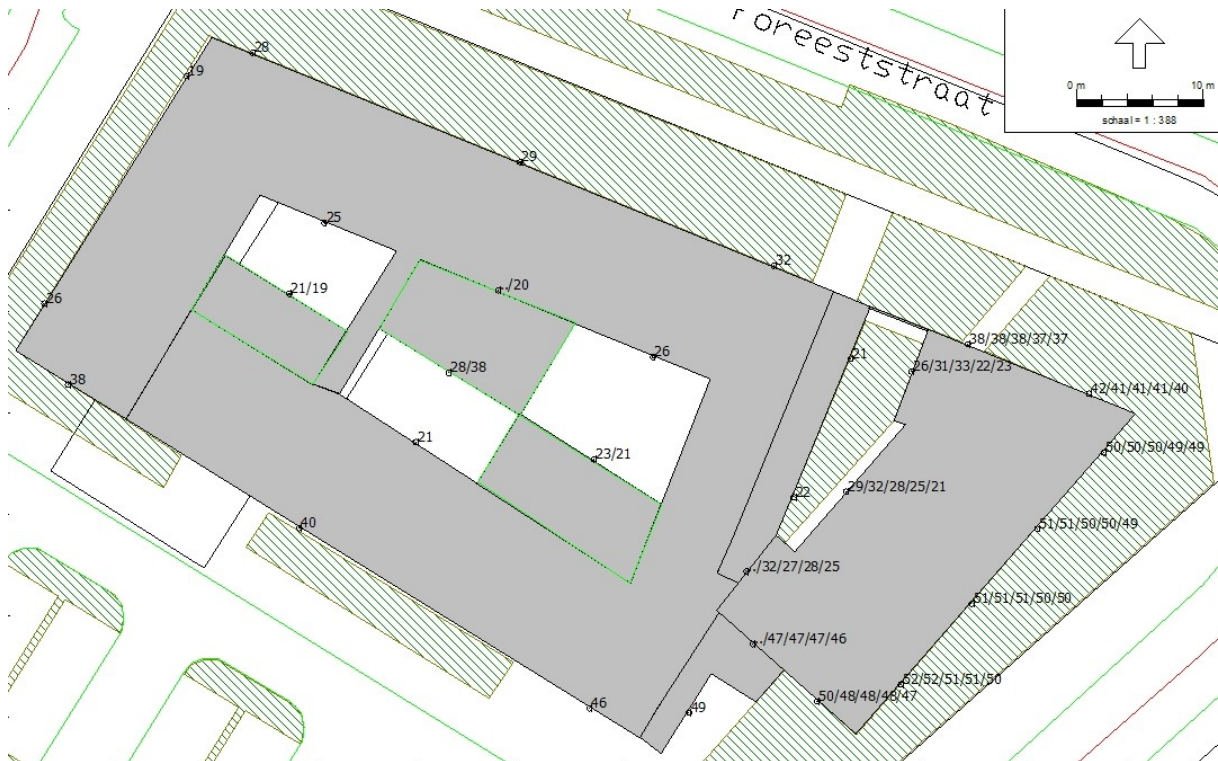
De geluidbelasting als gevolg van de Van Foreeststraat bedraagt maximaal 49 dB L_{den} op de noordgevel op de begane grond van de woningen.

Op alle andere gevels wordt de voorkeursgrenswaarde overal gerespecteerd.

De geluidbelasting als gevolg van de Van Foreeststraat bedraagt maximaal 50 dB L_{den} op de noordgevel van het appartementengebouw.

Op alle andere gevels wordt de voorkeursgrenswaarde overal gerespecteerd.

Het ambitieniveau van de gemeente van 55 dB L_{den} (zie hoofdstuk 2) wordt echter op zowel de woningen als het appartementengebouw overal gerespecteerd.



Figuur 5.2 Geluidbelasting vanwege Bassiusstraat in dB L_{den} (incl. correctie)

In bovenstaande figuur kan gezien worden dat bij de woningen op alle punten voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De geluidbelasting als gevolg van de Bassiusstraat bedraagt maximaal 52 dB L_{den} op de oostgevel van het appartementengebouw.

Op de zuidgevel bedraagt de maximale geluidbelasting 50 dB L_{den} enkel op de begane grond. Op de rest van de zuidgevel en alle andere gevels wordt de voorkeursgrenswaarde overal gerespecteerd.

Het ambitieniveau van de gemeente van 55 dB L_{den} (zie hoofdstuk 2) wordt echter op zowel de woningen als het appartementengebouw overal gerespecteerd.



5.1.1. Maatregelen zone-plichtige wegen

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Basiusstraat varieert van 19 tot 46 dB L_{den} op de woningen en varieert van 21 tot 52 dB L_{den} het appartementengebouw. Ten gevolge van het verkeer op de Forreestraat varieert de geluidbelasting van 23 tot 49 dB L_{den} op de woningen en varieert van 24 tot 50 dB L_{den} het appartementengebouw.

Hierdoor wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Het ambitieniveau van de gemeente van 55 dB L_{den} (zie hoofdstuk 2) wordt echter overal ruimschoots gerespecteerd.

Door de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde dient, aansluitend bij het wettelijk kader, te worden onderzocht of de geluidsbelasting kan worden gereduceerd door bronmaatregelen, maatregelen in het overdrachtsgebied of maatregelen bij de ontvanger.

Bronmaatregelen

Geluidsarm asfalt

De wegen zouden voorzien kunnen worden van een geluidreducerende deklagen. De wegen zijn momenteel voorzien van asfalt (DAB= DichtAsfaltBeton). Deze maatregel levert een reductie op van maximaal 4 dB. Met dergelijke maatregelen wordt de voorkeursgrenswaarde op geen enkel punt meer overschreden (zie bijlage V).

Echter, het aanbrengen en bekostigen van een geluidreducerende dunne deklaag met een grotere geluidreductie is op indicatief financieel niveau niet haalbaar en niet in verhouding met het aantal woningen waarvoor de maatregel zou worden toegepast. Tevens zou het vervangen van het huidige wegdek kunnen leiden tot stedenbouwkundige bezwaren.

Verlagen maximumsnelheid

Het veranderen van het snelheidsregime en verdere maatregelen aan de bron (beperking van de verkeersintensiteit) bieden, gezien de functie van de beschouwde weg, geen mogelijkheid tot een effectieve beperking van de geluidbelasting op de gevels van de betrokken appartementen.

Overdrachtsmaatregelen

Aanbrengen scherm

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van het plaatsen van een scherm tussen de weg(en) en de woningen/ het appartementengebouw worden stedenbouwkundig niet mogelijk/ wenselijk. Naast het feit dat de beoordelingshoogte en de daarmee gekoppelde effectieve hoogte van desbetreffende schermen tot stedenbouwkundige bewaren zal leiden zullen de kosten van een dergelijk scherm op indicatief financieel niveau niet haalbaar en niet in verhouding met het aantal woningen waarvoor de maatregel zou worden toegepast.

Maatregelen binnen het plangebied

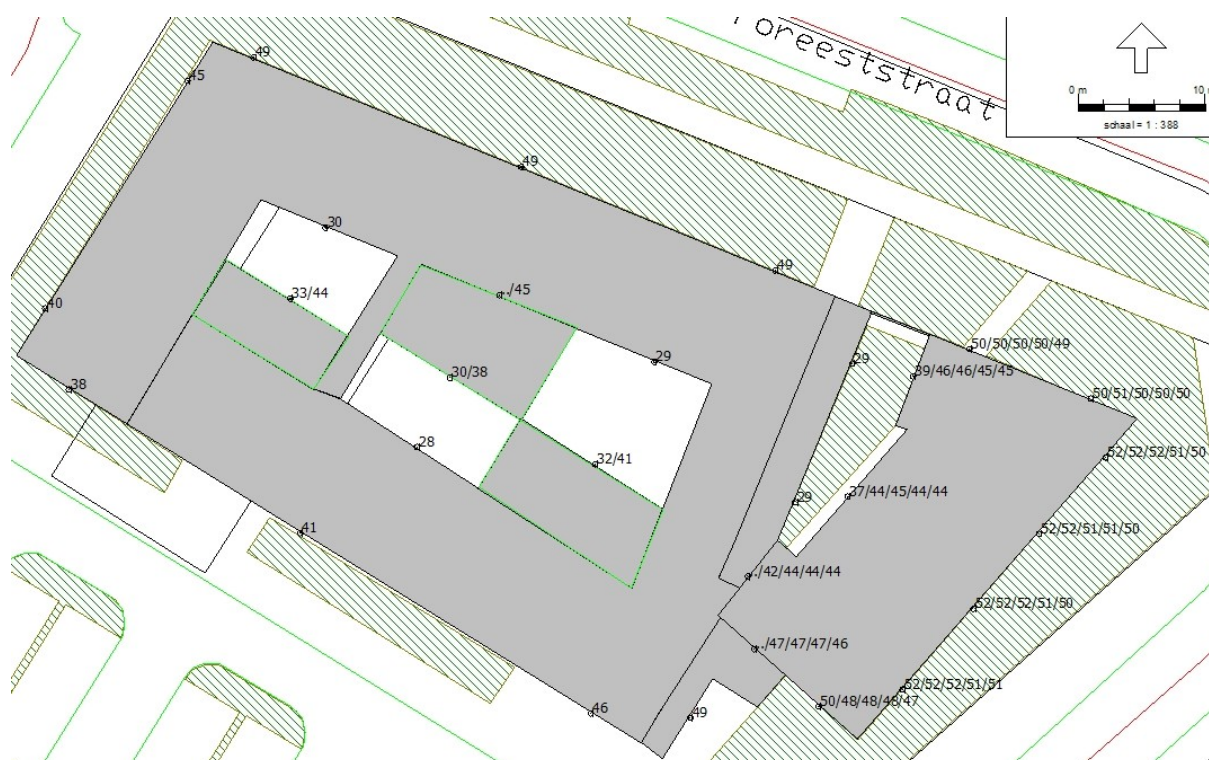
Binnen de beperkte ruimte waarin het project wordt gerealiseerd is het niet mogelijk om de maximale geluidsbelastingen te reduceren door een alternatief stedenbouwkundig programma of plan zodanig dat overal voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde.



5.1.2. Cumulatie

In figuur 5.3 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig vanwege de zone-plichtige wegen tezamen (inclusief correctie).

Zie ook bijlage III voor de rekenresultaten.



Figuur 5.3 Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai in dB L_{den} (incl. correctie)

Zoals uit bovenstaande figuur blijkt, bedraagt de cumulatieve geluidbelasting maximaal 49 dB L_{den} op de noordgevel van de woningen en maximaal 52 dB L_{den} bedraagt op de oostgevel van de appartementen.

Tabel 5.2.1 Maximale geluidbelastingen

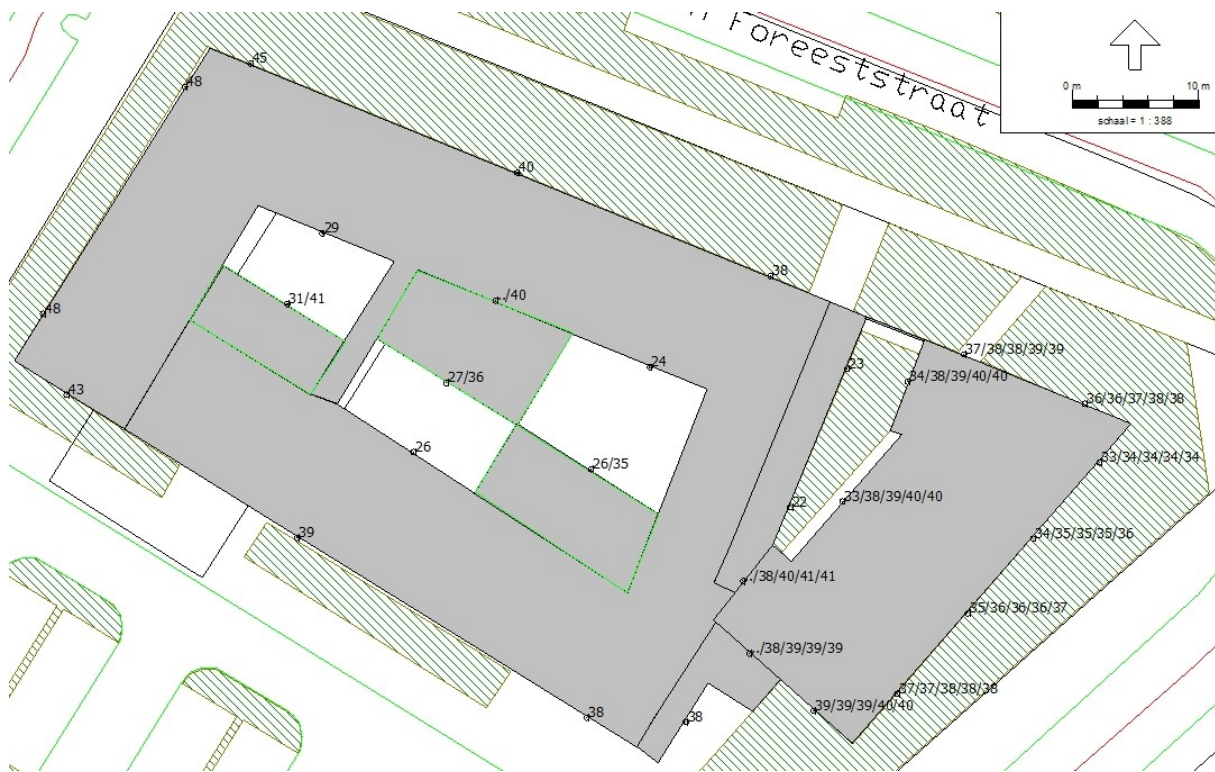
Geluidbron	Maximale Geluidbelastingen in dB L_{den} t.b.v. hogere waarde	
	woningen	Appartementen
Forreestraat	49	50
Bassiusstraat	46	52
Cumulatie	49	52

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt wordt er voldaan aan de beleidsdoelstelling 6 vanuit het gemeentelijk beleid.



5.2. Geluidbelasting 30 km/uur wegen

In figuur 5.4 worden de geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de 30 km/uur wegen. Zie ook bijlage IV voor de rekenresultaten.



Figuur 5.4 Geluidbelasting vanwege de 30 km/uur wegen in dB L_{den}

Uit bovenstaande figuur blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de 30 km/uur wegen maximaal 48 dB L_{den} bedraagt op de westgevel van de woningen en maximaal 41 dB L_{den} bedraagt op de westgevel van de appartementen.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van deze 30 km/uur wegen er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.



6. Conclusie en overweging

6.1. Rekenresultaten

30 km/ uur wegen

Met betrekking tot wegverkeerslawaaï geldt dat de maatgevende wegen (Van Duivenvoordestraat, de Van Oudesteynstraat, de Raephorstsingel en de Van Schagenstraat) binnen het 30 km/uur regime vallen. Toetsing aan het wettelijk kader is hier niet noodzakelijk. In onderhavig onderzoek is de geluidbelasting van deze weg afzonderlijk wel inzichtelijk gemaakt, deze bedraagt maximaal 49 dB L_{den} op de westgevel van de woningen en maximaal 41 dB L_{den} op de westgevel van de appartementen (zie paragraaf 5.2). Ten gevolge van deze 30 km/uur wegen er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Zoneplichtige-wegen

De geluidbelasting als gevolg van de Van Foreeststraat bedraagt maximaal 49 dB L_{den} op de noordgevel op de begane grond van de woningen en maximaal 50 dB L_{den} op de noordgevel van het appartementengebouw.

Op alle andere gevels wordt de voorkeursgrenswaarde overal gerespecteerd.

De geluidbelasting als gevolg van de Bassiusstraat bedraagt maximaal 52 dB L_{den} op de oostgevel van het appartementengebouw. Op de zuidgevel bedraagt de maximale geluidbelasting 50 dB L_{den} enkel op de begane grond.

Op de rest van de zuidgevel en alle andere gevels van de appartementen en woningen wordt de voorkeursgrenswaarde overal gerespecteerd.

Het ambitieniveau van de gemeente van 55 dB L_{den} (zie hoofdstuk 2) wordt derhalve op zowel de woningen als het appartementengebouw overal gerespecteerd.

Bovengenoemde waarden zijn inclusief correctie artikel 110g van de Wet geluidhinder.

6.2. Hogere waarden beleid

Uit het vorige paragrafen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en dat bron- en/ of overdrachtsmaatregelen niet voldoende efficiënt, financieel niet wenselijk zijn om deze grenswaarde te bereiken. Hierdoor dienen ontheffingswaardes te worden aangevraagd vanwege wegverkeerslawaaï, tabellen 6.2.1 en 6.2.2 geven rekenpunten weer waarvoor ontheffing aangevraagd dient te worden voor respectievelijk de woningen als het appartementengebouw.

Tabel 6.2.1 Overzicht hogere waarde (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh), woningen

Tabel 6.2.1 Overzicht hogere waarde (inclusief artikel 6.11, 6.12, 6.13, 6.14, 6.15, 6.16, 6.17, 6.18, 6.19, 6.20, 6.21, 6.22, 6.23, 6.24, 6.25, 6.26, 6.27, 6.28, 6.29, 6.30, 6.31, 6.32, 6.33, 6.34, 6.35, 6.36, 6.37, 6.38, 6.39, 6.40, 6.41, 6.42, 6.43, 6.44, 6.45, 6.46, 6.47, 6.48, 6.49, 6.50, 6.51, 6.52, 6.53, 6.54, 6.55, 6.56, 6.57, 6.58, 6.59, 6.60, 6.61, 6.62, 6.63, 6.64, 6.65, 6.66, 6.67, 6.68, 6.69, 6.70, 6.71, 6.72, 6.73, 6.74, 6.75, 6.76, 6.77, 6.78, 6.79, 6.80, 6.81, 6.82, 6.83, 6.84, 6.85, 6.86, 6.87, 6.88, 6.89, 6.90, 6.91, 6.92, 6.93, 6.94, 6.95, 6.96, 6.97, 6.98, 6.99, 7.00, 7.01, 7.02, 7.03, 7.04, 7.05, 7.06, 7.07, 7.08, 7.09, 7.10, 7.11, 7.12, 7.13, 7.14, 7.15, 7.16, 7.17, 7.18, 7.19, 7.20, 7.21, 7.22, 7.23, 7.24, 7.25, 7.26, 7.27, 7.28, 7.29, 7.30, 7.31, 7.32, 7.33, 7.34, 7.35, 7.36, 7.37, 7.38, 7.39, 7.40, 7.41, 7.42, 7.43, 7.44, 7.45, 7.46, 7.47, 7.48, 7.49, 7.50, 7.51, 7.52, 7.53, 7.54, 7.55, 7.56, 7.57, 7.58, 7.59, 7.60, 7.61, 7.62, 7.63, 7.64, 7.65, 7.66, 7.67, 7.68, 7.69, 7.70, 7.71, 7.72, 7.73, 7.74, 7.75, 7.76, 7.77, 7.78, 7.79, 7.80, 7.81, 7.82, 7.83, 7.84, 7.85, 7.86, 7.87, 7.88, 7.89, 7.90, 7.91, 7.92, 7.93, 7.94, 7.95, 7.96, 7.97, 7.98, 7.99, 8.00, 8.01, 8.02, 8.03, 8.04, 8.05, 8.06, 8.07, 8.08, 8.09, 8.10, 8.11, 8.12, 8.13, 8.14, 8.15, 8.16, 8.17, 8.18, 8.19, 8.20, 8.21, 8.22, 8.23, 8.24, 8.25, 8.26, 8.27, 8.28, 8.29, 8.30, 8.31, 8.32, 8.33, 8.34, 8.35, 8.36, 8.37, 8.38, 8.39, 8.40, 8.41, 8.42, 8.43, 8.44, 8.45, 8.46, 8.47, 8.48, 8.49, 8.50, 8.51, 8.52, 8.53, 8.54, 8.55, 8.56, 8.57, 8.58, 8.59, 8.60, 8.61, 8.62, 8.63, 8.64, 8.65, 8.66, 8.67, 8.68, 8.69, 8.70, 8.71, 8.72, 8.73, 8.74, 8.75, 8.76, 8.77, 8.78, 8.79, 8.80, 8.81, 8.82, 8.83, 8.84, 8.85, 8.86, 8.87, 8.88, 8.89, 8.90, 8.91, 8.92, 8.93, 8.94, 8.95, 8.96, 8.97, 8.98, 8.99, 9.00, 9.01, 9.02, 9.03, 9.04, 9.05, 9.06, 9.07, 9.08, 9.09, 9.10, 9.11, 9.12, 9.13, 9.14, 9.15, 9.16, 9.17, 9.18, 9.19, 9.20, 9.21, 9.22, 9.23, 9.24, 9.25, 9.26, 9.27, 9.28, 9.29, 9.30, 9.31, 9.32, 9.33, 9.34, 9.35, 9.36, 9.37, 9.38, 9.39, 9.40, 9.41, 9.42, 9.43, 9.44, 9.45, 9.46, 9.47, 9.48, 9.49, 9.50, 9.51, 9.52, 9.53, 9.54, 9.55, 9.56, 9.57, 9.58, 9.59, 9.60, 9.61, 9.62, 9.63, 9.64, 9.65, 9.66, 9.67, 9.68, 9.69, 9.70, 9.71, 9.72, 9.73, 9.74, 9.75, 9.76, 9.77, 9.78, 9.79, 9.80, 9.81, 9.82, 9.83, 9.84, 9.85, 9.86, 9.87, 9.88, 9.89, 9.90, 9.91, 9.92, 9.93, 9.94, 9.95, 9.96, 9.97, 9.98, 9.99, 10.00, 10.01, 10.02, 10.03, 10.04, 10.05, 10.06, 10.07, 10.08, 10.09, 10.10, 10.11, 10.12, 10.13, 10.14, 10.15, 10.16, 10.17, 10.18, 10.19, 10.20, 10.21, 10.22, 10.23, 10.24, 10.25, 10.26, 10.27, 10.28, 10.29, 10.30, 10.31, 10.32, 10.33, 10.34, 10.35, 10.36, 10.37, 10.38, 10.39, 10.40, 10.41, 10.42, 10.43, 10.44, 10.45, 10.46, 10.47, 10.48, 10.49, 10.50, 10.51, 10.52, 10.53, 10.54, 10.55, 10.56, 10.57, 10.58, 10.59, 10.60, 10.61, 10.62, 10.63, 10.64, 10.65, 10.66, 10.67, 10.68, 10.69, 10.70, 10.71, 10.72, 10.73, 10.74, 10.75, 10.76, 10.77, 10.78, 10.79, 10.80, 10.81, 10.82, 10.83, 10.84, 10.85, 10.86, 10.87, 10.88, 10.89, 10.90, 10.91, 10.92, 10.93, 10.94, 10.95, 10.96, 10.97, 10.98, 10.99, 11.00, 11.01, 11.02, 11.03, 11.04, 11.05, 11.06, 11.07, 11.08, 11.09, 11.10, 11.11, 11.12, 11.13, 11.14, 11.15, 11.16, 11.17, 11.18, 11.19, 11.20, 11.21, 11.22, 11.23, 11.24, 11.25, 11.26, 11.27, 11.28, 11.29, 11.30, 11.31, 11.32, 11.33, 11.34, 11.35, 11.36, 11.37, 11.38, 11.39, 11.40, 11.41, 11.42, 11.43, 11.44, 11.45, 11.46, 11.47, 11.48, 11.49, 11.50, 11.51, 11.52, 11.53, 11.54, 11.55, 11.56, 11.57, 11.58, 11.59, 11.60, 11.61, 11.62, 11.63, 11.64, 11.65, 11.66, 11.67, 11.68, 11.69, 11.70, 11.71, 11.72, 11.73, 11.74, 11.75, 11.76, 11.77, 11.78, 11.79, 11.80, 11.81, 11.82, 11.83, 11.84, 11.85, 11.86, 11.87, 11.88, 11.89, 11.90, 11.91, 11.92, 11.93, 11.94, 11.95, 11.96, 11.97, 11.98, 11.99, 12.00, 12.01, 12.02, 12.03, 12.04, 12.05, 12.06, 12.07, 12.08, 12.09, 12.10, 12.11, 12.12, 12.13, 12.14, 12.15, 12.16, 12.17, 12.18, 12.19, 12.20, 12.21, 12.22, 12.23, 12.24, 12.25, 12.26, 12.27, 12.28, 12.29, 12.30, 12.31, 12.32, 12.33, 12.34, 12.35, 12.36, 12.37, 12.38, 12.39, 12.40, 12.41, 12.42, 12.43, 12.44, 12.45, 12.46, 12.47, 12.48, 12.49, 12.50, 12.51, 12.52, 12.53, 12.54, 12.55, 12.56, 12.57, 12.58, 12.59, 12.60, 12.61, 12.62, 12.63, 12.64, 12.65, 12.66, 12.67, 12.68, 12.69, 12.70, 12.71, 12.72, 12.73, 12.74, 12.75, 12.76, 12.77, 12.78, 12.79, 12.80, 12.81, 12.82, 12.83, 12.84, 12.85, 12.86, 12.87, 12.88, 12.89, 12.90, 12.91, 12.92, 12.93, 12.94, 12.95, 12.96, 12.97, 12.98, 12.99, 13.00, 13.01, 13.02, 13.03, 13.04, 13.05, 13.06, 13.07, 13.08, 13.09, 13.10, 13.11, 13.12, 13.13, 13.14, 13.15, 13.16, 13.17, 13.18, 13.19, 13.20, 13.21, 13.22, 13.23, 13.24, 13.25, 13.26, 13.27, 13.28, 13.29, 13.30, 13.31, 13.32, 13.33, 13.34, 13.35, 13.36, 13.37, 13.38, 13.39, 13.40, 13.41, 13.42, 13.43, 13.44, 13.45, 13.46, 13.47, 13.48, 13.49, 13.50, 13.51, 13.52, 13.53, 13.54, 13.55, 13.56, 13.57, 13.58, 13.59, 13.60, 13.61, 13.62, 13.63, 13.64, 13.65, 13.66, 13.67, 13.68, 13.69, 13.70, 13.71, 13.72, 13.73, 13.74, 13.75, 13.76, 13.77, 13.78, 13.79, 13.80, 13.81, 13.82, 13.83, 13.84, 13.85, 13.86, 13.87, 13.88, 13.89, 13.90, 13.91, 13.92, 13.93, 13.94, 13.95, 13.96, 13.97, 13.98, 13.99, 14.00, 14.01, 14.02, 14.03, 14.04, 14.05, 14.06, 14.07, 14.08, 14.09, 14.10, 14.11, 14.12, 14.13, 14.14, 14.15, 14.16, 14.17, 14.18, 14.19, 14.20, 14.21, 14.22, 14.23, 14.24, 14.25, 14.26, 14.27, 14.28, 14.29, 14.30, 14.31, 14.32, 14.33, 14.34, 14.35, 14.36, 14.37, 14.38, 14.39, 14.40, 14.41, 14.42, 14.43, 14.44, 14.45, 14.46, 14.47, 14.48, 14.49, 14.50, 14.51, 14.52, 14.53, 14.54, 14.55, 14.56, 14.57, 14.58, 14.59, 14.60, 14.61, 14.62, 14.63, 14.64, 14.65, 14.66, 14.67, 14.68, 14.69, 14.70, 14.71, 14.72, 14.73, 14.74, 14.75, 14.76, 14.77, 14.78, 14.79, 14.80, 14.81, 14.82, 14.83, 14.84, 14.85, 14.86, 14.87, 14.88, 14.89, 14.90, 14.91, 14.92, 14.93, 14.94, 14.95, 14.96, 14.97, 14.98, 14.99, 15.00, 15.01, 15.02, 15.03, 15.04, 15.05, 15.06, 15.07, 15.08, 15.09, 15.10, 15.11, 15.12, 15.13, 15.14, 15.15, 15.16, 15.17, 15.18, 15.19, 15.20, 15.21, 15.22, 15.23, 15.24, 15.25, 15.26, 15.27, 15.28, 15.29, 15.30, 15.31, 15.32, 15.33, 15.34, 15.35, 15.36, 15.37, 15.38, 15.39, 15.40, 15.41, 15.42, 15.43, 15.44, 15.45, 15.46, 15.47, 15.48, 15.49, 15.50, 15.51, 15.52, 15.53, 15.54, 15.55, 15.56, 15.57, 15.58, 15.59, 15.60, 15.61, 15.62, 15.63, 15.64, 15.65, 15.66, 15.67, 15.68, 15.69, 15.70, 15.71, 15.72, 15.73, 15.74, 15.75, 15.76, 15.77, 15.78, 15.79, 15.80, 15.81, 15.82, 15.83, 15.84, 15.85, 15.86, 15.87, 15.88, 15.89, 15.90, 15.91, 15.92, 15.93, 15.94, 15.95, 15.96, 15.97, 15.98, 15.99, 16.00, 16.01, 16.02, 16.03, 16.04, 16.05, 16.06, 16.07, 16.08, 16.09, 16.10, 16.11, 16.12, 16.13, 16.14, 16.15, 16.16, 16.17, 16.18, 16.19, 16.20, 16.21, 16.22, 16.23, 16.24, 16.25, 16.26, 16.27, 16.28, 16.29, 16.30, 16.31, 16.32, 16.33, 16.34, 16.35, 16.36, 16.37, 16.38, 16.39, 16.40, 16.41, 16.42, 16.43, 16.44, 16.45, 16.46, 16.47, 16.48, 16.49, 16.50, 16.51, 16.52, 16.53, 16.54, 16.55, 16.56, 16.57, 16.58, 16.59, 16.60, 16.61, 16.62, 16.63, 16.64, 16.65, 16.66, 16.67, 16.68, 16.69, 16.70, 16.71, 16.72, 16.73, 16.74, 16.75, 16.76, 16.77, 16.78, 16.79, 16.80, 16.81, 16.82, 16.83, 16.84, 16.85, 16.86, 16.87, 16.88, 16.89, 16.90, 16.91, 16.92, 16.93, 16.94, 16.95, 16.96, 16.97, 16.98, 16.99, 17.00, 17.01, 17.02, 17.03, 17.04, 17.05, 17.06, 17.07, 17.08, 17.09, 17.10, 17.11, 17.12, 17.13, 17.14, 17.15, 17.16, 17.17, 17.18, 17.19, 17.20, 17.21, 17.22, 17.23, 17.24, 17.25, 17.26, 17.27, 17.28, 17.29, 17.30, 17.31, 17.32, 17.33, 17.34, 17.35, 17.36, 17.37, 17.38, 17.39, 17.40, 17.41, 17.42, 17.43, 17.44, 17.45, 17.46, 17.47, 17.48, 17.49, 17.50, 17.51, 17.52, 17.53, 17.54, 17.55, 17.56, 17.57, 17.58, 17.59, 17.60, 17.61, 17.62, 17.63, 17.64, 17.65, 17.66, 17.67, 17.68, 17.69, 17.70, 17.71, 17.72, 17.73, 17.74, 17.75, 17.76, 17.77, 17.78, 17.79, 17.80, 17.81, 17.82, 17.83, 17.84, 17.85, 17.86, 17.87, 17.88, 17.89, 17.90, 17.91, 17.92, 17.93, 17.94, 17.95, 17.96, 17.97, 17.98, 17.99, 18.00, 18.01, 18.02, 18.03, 18.04, 18.05, 18.06, 18.07, 18.08, 18.09, 18.10, 18.11, 18.12, 18.13, 18.14, 18.15, 18.16, 18.17, 18.18, 18.19, 18.20, 18.21, 18.22, 18.23, 18.24, 18.25, 18.26, 18.27, 18.28, 18.29, 18.30, 18.31, 18.32, 18.33, 18.34, 18.35, 18.36, 18.37, 18.38, 18.39, 18.40, 18.41, 18.42, 18.43, 18.44, 18.45, 18.46, 18.47, 18.48, 18.49, 18.50, 18.51, 18.52, 18.53, 18.54, 18.55, 18.56, 18.57, 18.58, 18.59, 18.60, 18.61, 18.62, 18.63, 18.64, 18.65, 18.66, 18.67, 18.68, 18.69, 18.70, 18.71, 18.72, 18.73, 18.74, 18.75, 18.76, 18.77, 18.78, 18.79, 18.80, 18.81, 18.82, 18.83, 18.84, 18.85, 18.86, 18.87, 18.88, 18.89, 18.90, 18.91, 18.92, 18.93, 18.94, 18.95, 18.96, 18.97, 18.98, 18.99, 19.00, 19.01, 19.02, 19.03, 19.04, 19.05, 19.06, 19.07, 19.08, 19.09, 19.10, 19.11, 19.12, 19.13, 19.14, 19.15, 19.16, 19.17, 19.18, 19.19, 19.20, 19.21, 19.22, 19.23, 19.24, 19.25, 19.26, 19.27, 19.28, 19.29, 19.30, 19.31, 19.32, 19.33, 19.34, 19.35, 19.36, 19.37, 19.38, 19.39, 19.40, 19.41, 19.42, 19.43, 19.44, 19.45, 19.46, 19.47, 19.48, 19.49, 19.50, 19.51, 19.52, 19.53, 19.54, 19.55, 19.56, 19.57, 19.58, 19.59, 19.60, 19.61, 19.62, 19.63, 19.64, 19.65, 19.66, 19.67, 19.68, 19.69, 19.70, 19.71, 19.72, 19.73, 19.74, 19.75, 19.76, 19.77, 19.78, 19.79, 19.80, 19.81, 19.82, 19.83, 19.84, 19.85, 19.86, 19.87, 19.88, 19.89, 19.90, 19.91, 19.92, 19.93, 19.94, 19.95, 19.96, 19.97, 19.98, 19.99, 20.00, 20.01, 20.02, 20.03, 20.04, 20.05, 20.06, 20.07, 20.08, 20.09, 20.10, 20.11, 20.12, 20.13, 20.14, 20.15, 20.16, 20.17, 20.18, 20.19, 20.20, 20.21, 20.22, 20.23, 20.24, 20.25, 20.26, 20.27, 20.28, 20.29, 20.30, 20.31, 20.32, 20.33, 20.34, 20.35, 20.36, 20.37, 20.38, 20.39, 20.40, 20.41, 20.42, 20.43, 20.44, 20.45, 20.46, 20.47, 20.48, 20.49, 20.50, 20.51, 20.52, 20.53, 20.54, 20.55, 20.56, 20.57, 20.58, 20.59, 20.60, 20.61, 20.62, 20.63, 20.64, 20.65, 20.66, 20.67, 20.68, 20.69, 20.70, 20.71, 20.72, 20.73, 20.74, 20.75, 20.76, 20.77, 20.78, 20.79, 20.80, 20.81, 20.82, 20.83, 20.84, 20.85, 20.86, 20.87, 20.88, 20.89, 20.90, 20.91, 20.92, 20.93, 20.94, 20.95, 20.96, 20.97, 20.98, 20.99, 21.00, 21.01, 21.02, 21.03, 21.04, 21.05, 21.06, 21.07, 21.08, 21.09, 21.10, 21.11, 21.12, 21.13, 21.14, 21.15, 21.16, 21.17, 21.18, 21.19, 21.20, 21.21, 21.22, 21.23, 21.24, 21.25, 21.26, 21.27, 21.28, 21.29, 21.30, 21.31, 21.32, 21.33, 21.34, 21.35, 21.36, 21.37, 21.38, 21.39, 21.40, 21.41, 21.42, 21.43, 21.44, 21.45, 21.46, 21.47, 21.48, 21.49, 21.50, 21.51, 21.52, 21.53, 21.54, 21.55, 21.56, 21.57, 21.58, 21.59, 21.60, 21.61, 21.62, 21.63, 21.64, 21.65, 21.66, 21.67, 21.68, 21.69, 21.70, 21.71, 21.72, 21.73, 21.74, 21.75, 21.76, 21.77, 21.78, 21.79, 21.80, 21.81, 21.82, 21.83, 21.84, 21.85, 21.86, 21.87, 21.88, 21.89, 21.90, 21.91, 21.92, 21.93, 21.94, 21.95, 21.96, 21.97, 21.98, 21.99, 22.00, 22.01, 22.02, 22.03, 22.04, 22.05, 22.06, 22.07, 22.08, 22.09, 22.10, 22.11, 22.12, 22.13, 22.14, 22.15, 22.16, 22.17, 22.18, 22.19, 22.20, 22.21, 22.22, 22.23, 22.24, 22.25, 22.26, 22.27, 22.28, 22.29, 22.30, 22.31, 22.32, 22.33, 22.34, 22.35, 22.36, 22.37, 22.38, 22.39, 22.40, 22.41, 22.42, 22.43, 22.44, 22.45, 22.46, 22.47, 22.48, 22.49, 22.50, 22.51, 22.52, 22.53, 22.54, 22.55, 22.56, 22.57, 22.58, 22.59, 22.60, 22.61, 22.62, 22.63, 22.64, 22.65, 22.66, 22.67, 22.68, 22.69, 22.70, 22.71, 22.72, 22.73, 22.74, 22.75, 22.76, 22.77, 22.78, 22.79, 22.80, 22.81, 22.82, 22.83, 22.84, 22.85, 22.86, 22.87, 22.88, 22.89, 22.90, 22.91, 22.92, 22.93, 22.94, 22.95, 22.96, 22.97, 22.98, 22.99, 23.00, 23.01, 23.02, 23.03, 23.04, 23.05, 23.06, 23.07, 23.08, 23.09, 23.10, 23.11, 23.12, 23.13, 23.14, 23.15, 23.16, 23.17, 23.18, 23.19, 23.20, 23.21, 23.22, 23.23, 23.24, 23.25, 23.26, 23.27, 23.28, 23.29, 23.30, 23.31, 23.32, 23.33, 23.34, 23.35, 23.36, 23.37, 23.38, 23.39, 23.40, 23.41, 23.42, 23.43, 23.44, 23.45, 23.46, 23.47, 23.48, 23.49, 23.50, 23.51, 23.52, 23.53, 23.54, 23.55, 23.56, 23.57, 23.58, 23.59, 23.60, 23.61, 23.62, 23.63, 23.64, 23.65, 23.66, 23.67, 23.68, 23.69, 23.70, 23.71, 23.72, 23.73, 23.74, 23.75, 23.76, 23.77, 23.78, 23.79, 23.80, 23.81, 23.82, 23.83, 23.84, 23.85, 23.86, 23.87, 23.88, 23.89, 23.90, 23.91, 23.92, 23.93, 23.94, 23.95, 23.96, 23.97, 23.98, 23.99, 24.00, 24.01, 24.02, 24.03, 24.04, 24.05, 24.06, 24.07, 24.08, 24.09, 24.10, 24.11, 24.12, 24.13, 24.14, 24.15, 24.16, 24.17, 24.18, 24.19, 24.20, 24.21, 24.22, 24.23, 24.24, 24.25, 24.26, 24.27, 24.28, 24.29, 24.30, 24.31,					
--	--	--	--	--	--



Tabel 6.2.2 Overzicht hogere waarde (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh), appartementen

Reken-punt	Maatgevende weg	Waarneem-hoogte [m]	Geluidbelasting [dB L _{den}]	Hogere waarde [ja/ nee]	Opmerkingen
Appartementen					
09	Basiusstraat	1,5	49	ja	oostgevel
19	Van Foreeststraat	3,0 / 6,0	50	ja	noordgevel
	Van Foreeststraat	9,0/ 12,0/ 15,0	49	ja	noordgevel
20	Van Foreeststraat	3,0 / 6,0/ 9,0/ 12,0	50	ja	noordgevel
	Van Foreeststraat	15,0	49	ja	noordgevel
21	Basiusstraat	3,0/ 6,0/ 9,0	50	ja	oostgevel
	Basiusstraat	12,0/ 15,0	49	ja	oostgevel
22	Basiusstraat	3,0/ 6,0	51	ja	oostgevel
	Basiusstraat	9,0/ 12,0	50	ja	oostgevel
	Basiusstraat	15,0	49	ja	oostgevel
23	Basiusstraat	3,0/ 6,0/ 9,0	51	ja	oostgevel
	Basiusstraat	12,0/ 15,0	50	ja	oostgevel
24	Basiusstraat	3,0/ 6,0	52	ja	oostgevel
	Basiusstraat	9,0/ 12,0	51	ja	oostgevel
	Basiusstraat	15,0	50	ja	oostgevel
25	Basiusstraat	3,0	50	ja	zuidgevel

Argumenten voor dergelijke hogere waardes zijn:

- ❑ Het ambitieniveau van de gemeente van 55 dB L_{den} wordt voor zowel de woningen als de appartementen overall gerespecteerd;
- ❑ Andere bron- of overdrachtsmaatregelen zijn uit financieel, stedenbouwkundig en/of akoestisch oogpunt niet redelijk dan wel onvoldoende effectief.

In hoofdstuk 2 worden een drietal bijkomende ontheffingscriteria van de gemeente vermeld:

Beleidsregel 6

Aan dit criteria wordt voldaan aangezien de gecumuleerde geluidbelasting van de zoneplichtige wegen samen maximaal 52 dB L_{den} bedraagt (zie paragraaf 5.3).

Beleidsregel 7

Aan dit criteria wordt voldaan aangezien het ambitieniveau van de gemeente van 55 dB L_{den} te allen tijde ruimschoots behaald wordt. Derhalve is nergens een dove gevel benodigd.

Beleidsregel 9

Conform beleidsregel 9 dient iedere woning minimaal 1 geluidsluwe gevel te bezitten. Aan dit criteria wordt voldaan aangezien zowel de woningen als het appartementengebouw minimaal 1 gevel hebben welke te beschouwen is als geluidsluw (zie hoofdstuk 5).

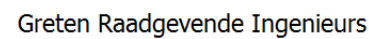
6.3. Resumé

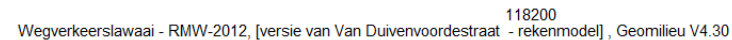
Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven op basis van bovenstaande argumentatie tot ontheffing over te gaan.

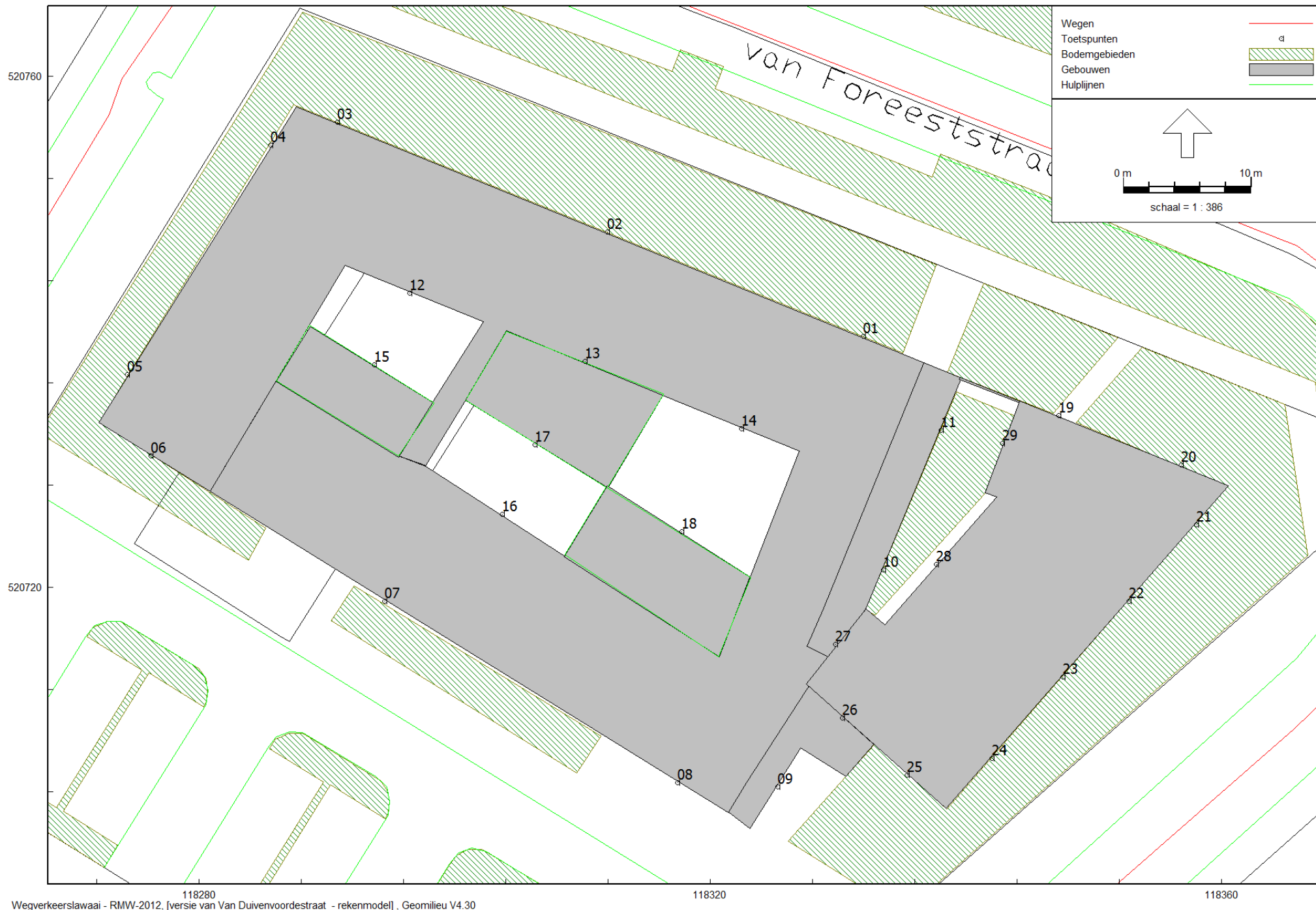


Figuren











Bijlage I

ID	Wegvak	Etmaalintensiteit							Autonome groei	Uurintensiteiten			Verkeersverdeling vrachtverkeer											
													Dag				Avond				Nacht			
		2015	2016	2020			2026	2028		%	GDU	GAU	GNU	Totaal	MV	ZV	Bus	Totaal	MV	ZV	Bus	Totaal	MV	ZV
1	Van Foreeststraat twv duivenvoordestraat	900	920	1005				1200	1,0223761	6,7	3,5	0,8	3,0	1,5	1,5		3,0	1,5	1,5		3,0	1,5	1,5	
2	Van Foreeststraat tov duivenvoordestraat	1300	1314	1374				1500	1,0110686	6,7	3,5	0,8	3,0	1,5	1,5		3,0	1,5	1,5		3,0	1,5	1,5	
3	Van Foreeststraat tov basiusstraat	1300	1339	1504				1900	1,0296218	6,7	3,5	0,8	3,0	1,5	1,5		3,0	1,5	1,5		3,0	1,5	1,5	
4	Basiusstraat	1000	1053	1293				1950	1,0527139	6,82%	3,43%	0,60%	3,0	1,5	1,5		3,0	1,5	1,5		3,0	1,5	1,5	
5	van Oudesteynstraat	300	300	300				300	1	6,82%	3,43%	0,60%	1,0	0,5	0,5		1,0	0,5	0,5		1,0	0,5	0,5	
6	van Duivenvoordestraat tzv foreeststraat	450	450	450				450	1	6,82%	3,43%	0,60%	1,0	0,5	0,5		1,0	0,5	0,5		1,0	0,5	0,5	
7	idem tnv	920	920	920				920	1	6,82%	3,43%	0,60%	1,0	0,5	0,5		1,0	0,5	0,5		1,0	0,5	0,5	
8	van Schagenstraat	450	450	450				450	1	6,82%	3,43%	0,60%	1,0	0,5	0,5		1,0	0,5	0,5		1,0	0,5	0,5	
9	Raephorstsingel	820	820	820				820	1	6,82%	3,43%	0,60%	1,0	0,5	0,5		1,0	0,5	0,5		1,0	0,5	0,5	
10																								
11																								
12																								
13																								
14		1	0	0					0															
15		1	0	0					0															
16		1	0	0					0															
17		1	0	0					0															
18		1	0	0					0															
19		1	0	0					0															
20		1	0	0					0															

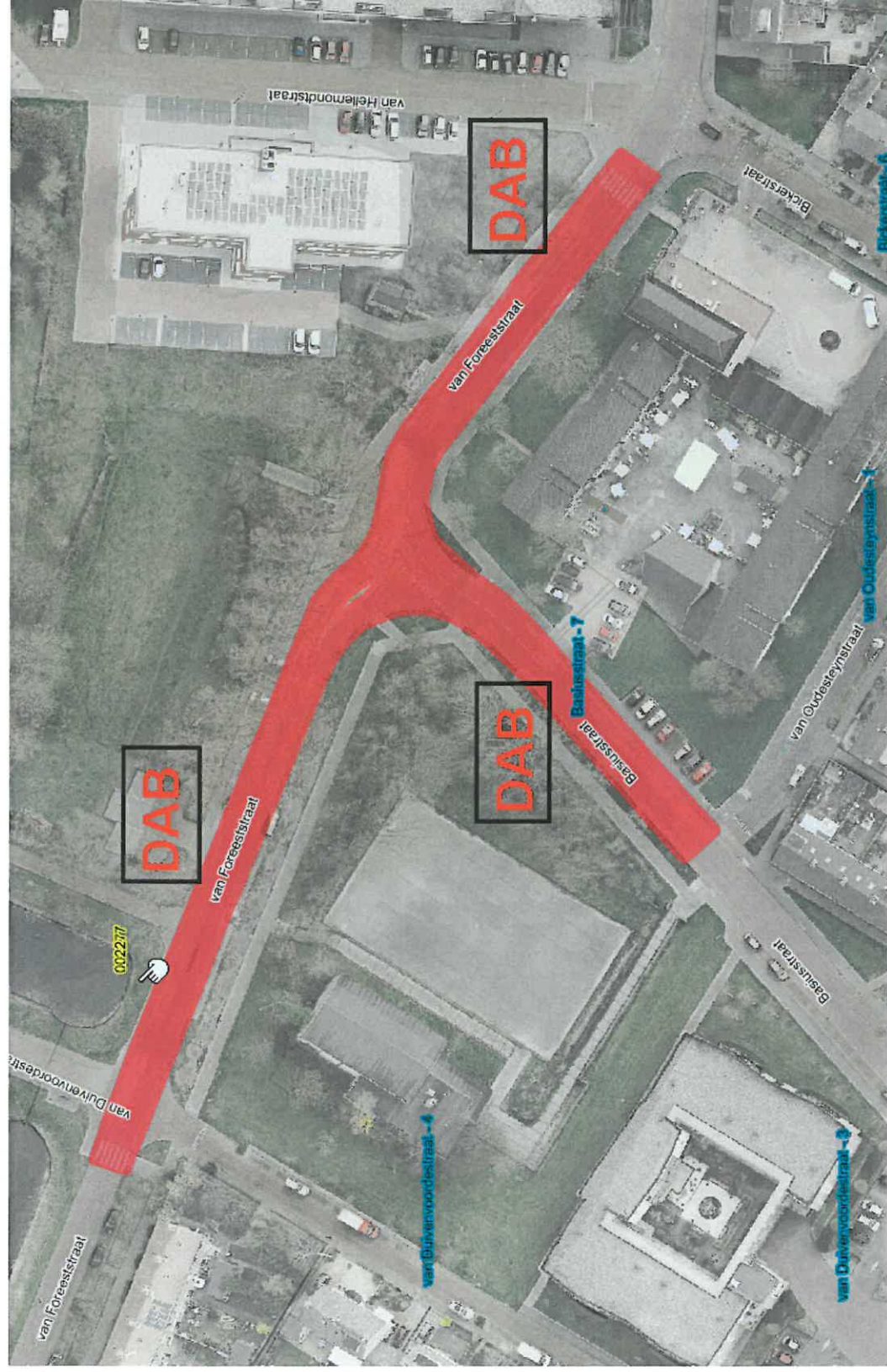
ID	Wegvak	Snelheid	wegdekverharding	Helling %
1	Van Foreeststraat twv duivenvoordestraat	50	Asfalt	0
2	Van Foreeststraat tov duivenvoordestraat	50	Asfalt	0
3	Van Foreeststraat tov basiusstraat	50	Asfalt	0
4	Basiusstraat	50	Asfalt	0
5	van Oudesteynstraat	30	Klinkers	0
6	van Duivenvoordestraat tzv foreeststraat	30	Klinkers	0
7	idem tnv	30	Klinkers	0
8	van Schagenstraat	30	Klinkers	0
9	Raephorstsingel	30	Klinkers	0
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

Deklaag kan nagevraagd worden. Is dit van belang in dit geval?

Deklaag kan nagevraagd worden. Is dit van belang in dit geval?

Deklaag kan nagevraagd worden. Is dit van belang in dit geval?

Deklaag kan nagevraagd worden. Is dit van belang in dit geval?



Met vriendelijke groet,

Hans Woerlee

| Hans Woerlee | Assetmanager Wegen | Cluster Realisatie, Team beheer |  Gemeente Heerhugowaard |

| T. (072) 57 55 237 | F. (072) 57 55 556 | h.woerlee@heerhugowaard.nl | Aanwezig: Maandag t/m Vrijdag |

| Parrellhof 1, 1703 EZ Heerhugowaard | Postbus 390, 1700 AJ Heerhugowaard | Alg T. 14 072 |  www.heerhugowaard.nl |



Bijlage II

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: rekenmodel

Model eigenschap	
Omschrijving	rekenmodel
Verantwoordelijke	pc3
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	pc3 op 7-12-2016
Laatst ingezien door	pc4 op 8-12-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

akv469ab

ao woningen en appartementengebouw Van Duivenvoordestraat te Heerhugowaard

Bijlage II

Modelgegevens

Model: rekenmodel
 versie A1 van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 01	Van Duivenvoordestraat 50-94	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 02	Van Duivenvoordestraat 56-102	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 03	Van Duivenvoordestraat 2-48	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 04	Van Duivenvoordestraat 21-23	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 05	Van Duivenvoordestraat 17-19	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb05	Van Duivenvoordestraat 21-23	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 06	Van Duivenvoordestraat 25-27	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 07	Van Duivenvoordestraat 29-31	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 08	Van Duivenvoordestraat 1-15	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 09	Van Duivenvoordestraat 1-3	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 11	Van Duivenvoordestraat 9-11	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 12	Van Duivenvoordestraat 13-15	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 10	Van Duivenvoordestraat 5-7	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 13	Baslusstraat 16-28	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Baslusstraat 16	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 14	Baslusstraat 28	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Baslusstraat 30-42	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Baslusstraat 30	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 15	Van Oudesteynstraat 31	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van Hellenmondstraat 1-15	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb16	Van Hellenmondstraat 1-15	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van Hellenmondstraat 2-62	10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 17	Van Hellenmondstraat 2-62	13,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 18	Van Hellenmondstraat	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 19	Van Teylinglaan 5-6	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 18	Van Duivenvoordstraat 33-49	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 19	Van Duivenvoordstraat 43-49	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20	Van Duivenvoordstraat 33-41	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 21	Jac coorenlaan 11-17	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 20	Jac Coorenlaan 19-27	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 22	Raephorstsingel 2-20	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 22	Raephorstsingel 2-20	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Raephorstsingel 2-20	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Raephorstsingel 22-34	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb23	Raephorstsingel 22-34	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb24	Van Teylinglaan 18-28	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb25	Van Teylinglaan 30-40	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van Teylinglaan 32-50	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb26	Van Teylinglaan 46-50	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb27	Van Foreeststraat 5-15	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van Foreeststraat 15	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 28	Van Schagenstraat 33-49	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 29	Van Schagenstraat 2a-2f	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 30	Van Necksingel 1-7	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 31	Van Necksingel 9-15	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 32	Van Teylinglaan 2-16	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van Teylinglaan 2-16	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Coltermanlaan 2-24	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 33	Coltermanlaan 2-24	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van duesteynstraat 3-15	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 34	Van duesteynstraat 3-15	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 35	Van Asperenstraat 4-16	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 36	Van Van necksingel 2-20	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van Asperenstraat 1-19	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 37	Van Asperenstraat 1-19	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel
 versie A1 van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 38	Van Schagenstraat 22-40	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van Schagenstraat 26-30	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van Schagenstraat 22-24	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van Schagenstraat 32-40	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 40	Van Schagenstraat 33-49	8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb41	Van schagenstraat 2-20	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van schagenstraat 2-20	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van schagenstraat 2-20	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van schagenstraat 2-20	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb42	Van schagenstraat 2-20	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb43	Van schagenstraat 2-20	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb44	Van foreestraat 19-31	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van foreestraat 19-31	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van foreestraat 19-31	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Van foreestraat 19-31	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Metlusstraat 52-62	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 45	Metlusstraat 52-62	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bickerstraat 68-70	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 46	Bickerstraat 68-70	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bickerstraat 70a	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 47	Bickerstraat 70a	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 48	Bickerstraat 72	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bickerstraat 72	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	"Van Foreest 2"	17,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb	"Van Foreest 1"	20,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 00a	laagbouw	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 01a	laagbouw	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 01b	woonkamer 1	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 01c	woonkamer 2	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 01d	woonkamer 3	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 01a	muur	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G 00b	hoogbouw	16,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: rekenmodel
versie A1 van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 01	groenvoorziening	1,00
bg 02	groenvoorziening	1,00
bg 03	groenvoorziening	1,00
bg 04	groenvoorziening	1,00
bg 05	groenvoorziening	1,00
bg 06	groenvoorziening	1,00
bg 07	groenvoorziening	1,00
bg 08	groenvoorziening	1,00
bg 09	groenvoorziening	1,00
bg 10	groenvoorziening	1,00
bg 11	groenvoorziening	1,00
bg 12	groenvoorziening	1,00
bg 13	groenvoorziening	1,00
bg 14	groenvoorziening	1,00
bg 15	groenvoorziening	1,00
bg 16	groenvoorziening	1,00
bg 17	groenvoorziening	1,00

Model: rekenmodel
versie A1 van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.
		0,00	0,00	Eigen waarde
G 00 b	woonkamers	6,00	0,00	Eigen waarde
G 00 b	woonkamers	6,00	0,00	Eigen waarde
		0,00	0,00	Eigen waarde
		0,00	0,00	Eigen waarde
		0,00	0,00	Eigen waarde
		0,00	0,00	Eigen waarde
		0,00	0,00	Eigen waarde
		0,00	0,00	Eigen waarde

Model: rekenmodel
versie A1 van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat
Groep: Van Foreeststraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
weg 01 a	Van Foreeststraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
weg 01 b	Van Foreeststraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
weg 01 c	Van Foreeststraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: rekenmodel
versie A1 van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat
Groep: Van Foreeststraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
weg 01 a	50	50	50	--	1200,00	6,70	3,50	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,50	1,50	1,50	--	1,50	1,50	1,50
weg 01 b	50	50	50	--	1500,00	6,70	3,50	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,50	1,50	1,50	--	1,50	1,50	1,50
weg 01 c	50	50	50	--	1900,00	6,70	3,50	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,50	1,50	1,50	--	1,50	1,50	1,50

Model: rekenmodel
 versie A1 van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat
 Groep: Van Foreeststraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
weg 01 a	--	--	--	--	--	77,99	40,74	9,31	--	1,21	0,63	0,14	--	1,21	0,63	0,14	--	73,55	80,42	86,50	92,67	99,06
weg 01 b	--	--	--	--	--	97,48	50,92	11,64	--	1,51	0,79	0,18	--	1,51	0,79	0,18	--	74,52	81,39	87,47	93,63	100,03
weg 01 c	--	--	--	--	--	123,48	64,50	14,74	--	1,91	1,00	0,23	--	1,91	1,00	0,23	--	75,54	82,41	88,50	94,66	101,06

Model: rekenmodel
 versie A1 van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat
 Groep: Van Foreeststraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
weg 01 a	95,58	88,81	78,86	70,73	77,60	83,68	89,85	96,24	92,76	85,99	76,04	64,32	71,19	77,27	83,44	89,83	86,35	79,58	69,63
weg 01 b	96,55	89,78	79,83	71,70	78,57	84,65	90,81	97,21	93,73	86,96	77,01	65,29	72,16	78,24	84,40	90,80	87,32	80,55	70,60
weg 01 c	97,58	90,81	80,86	72,72	79,59	85,68	91,84	98,24	94,76	87,99	78,04	66,31	73,18	79,27	85,43	91,83	88,35	81,58	71,63

Model: rekenmodel
versie A1 van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat
Groep: Van Foreeststraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 01 a	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 01 b	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 01 c	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rekenmodel
versie A1 van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat

Groep: Basiusstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
weg 02	Basiusstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Model: rekenmodel
versie A1 van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat
Groep: Basiusstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
weg 02	50	50	--	1950,00	6,82	3,43	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,50	1,50	1,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--

Model:	rekenmodel																					
	versie A1 van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat																					
Groep:	Basiusstraat																					
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012																					
Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
weg 02	--	--	--	129,00	64,88	11,35	--	1,99	1,00	0,18	--	1,99	1,00	0,18	--	75,73	82,60	88,69	94,85	101,25	97,77	91,00

Model: rekenmodel
versie A1 van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat
Groep: Basiusstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
weg 02	81,05	72,75	79,62	85,70	91,87	98,27	94,78	88,01	78,06	65,18	72,05	78,13	84,29	90,69	87,21	80,44	70,49	--	--

Model:	rekenmodel						
	versie A1 van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat						
Groep:	Basiusstraat						
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012						
Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	
weg 02	--	--	--	--	--	--	--

Model: rekenmodel
 versie A1 van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat
 Groep: 30 km/uur wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
weg 03 a	Van Duivenvoordestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg 03 b	Van Duivenvoordestraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg 06	Raephorstsingel	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg 04	Van Schagenstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
weg 05	Van Oudesteynstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: rekenmodel
versie A1 van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat
Groep: 30 km/uur wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
weg 03 a	--	30	30	30	--	450,00	6,82	3,43	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50
weg 03 b	--	30	30	30	--	920,00	6,82	3,43	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50
weg 06	--	30	30	30	--	820,00	6,82	3,43	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50
weg 04	--	30	30	30	--	450,00	6,82	3,43	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50
weg 05	--	30	30	30	--	300,00	6,82	3,43	0,60	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50	0,50	--	0,50	0,50

Model: rekenmodel
 versie A1 van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat
 Groep: 30 km/uur wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
weg 03 a	0,50	--	--	--	--	--	30,38	15,28	2,67	--	0,15	0,08	0,01	--	0,15	0,08	0,01	--	68,60	72,20	78,89	84,64
weg 03 b	0,50	--	--	--	--	--	62,12	31,24	5,46	--	0,31	0,16	0,03	--	0,31	0,16	0,03	--	71,70	75,30	81,99	87,74
weg 06	0,50	--	--	--	--	--	55,36	27,84	4,87	--	0,28	0,14	0,02	--	0,28	0,14	0,02	--	71,20	74,80	81,49	87,24
weg 04	0,50	--	--	--	--	--	30,38	15,28	2,67	--	0,15	0,08	0,01	--	0,15	0,08	0,01	--	68,60	72,20	78,89	84,64
weg 05	0,50	--	--	--	--	--	20,26	10,19	1,78	--	0,10	0,05	0,01	--	0,10	0,05	0,01	--	66,84	70,44	77,13	82,88

akv469ab
 ao woningen en appartementengebouw Van Duivenvoordestraat te Heerhugowaard

Bijlage II
 Modelgegevens

Model: rekenmodel
 versie A1 van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat
 Groep: 30 km/uur wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
weg 03 a	90,13	86,96	80,29	71,59	65,61	69,21	75,90	81,65	87,15	83,97	77,30	68,60	58,04	61,64	68,33	74,08	79,58	76,40	69,73
weg 03 b	93,24	90,06	83,39	74,70	68,72	72,32	79,01	84,76	90,25	87,08	80,41	71,71	61,15	64,75	71,44	77,19	82,68	79,51	72,84
weg 06	92,74	89,56	82,89	74,20	68,22	71,82	78,51	84,26	89,76	86,58	79,91	71,21	60,65	64,25	70,94	76,69	82,18	79,01	72,34
weg 04	90,13	86,96	80,29	71,59	65,61	69,21	75,90	81,65	87,15	83,97	77,30	68,60	58,04	61,64	68,33	74,08	79,58	76,40	69,73
weg 05	88,37	85,20	78,53	69,83	63,85	67,45	74,14	79,89	85,39	82,21	75,54	66,84	56,28	59,88	66,57	72,32	77,82	74,64	67,97

Model: rekenmodel
 versie A1 van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat
 Groep: 30 km/uur wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 03 a	61,03	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 03 b	64,14	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 06	63,64	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 04	61,03	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 05	59,27	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: rekenmodel
 versie A1 van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noord woningen	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	noord woningen	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	noord woningen	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	west woningen	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	west woningen	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	zuid woningen	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	zuid woningen	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	zuid woningen	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	oost app.gebouw laag	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	oost app.gebouw laag	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	oost app.gebouw laag	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	binnenzijde zuid woningen	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	noord woonkamer2	0,00	Eigen waarde	--	4,50	--	--	--	--	Ja
14	binnenzijde zuid woningen	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
15	noord woonkamer 1	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	binnenzijde noord woningen	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
18	noord woonkamer 3	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	noord app. gebouw	0,00	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
21	oost app. gebouw	0,00	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
22	oost app. gebouw	0,00	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
17	zuid woonkamer 2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	oost app. gebouw	0,00	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
24	oost app. gebouw	0,00	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
25	oost app. gebouw	0,00	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
26	zuid app. gebouw	0,00	Eigen waarde	--	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
27	west app. gebouw	0,00	Eigen waarde	--	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
28	west app. gebouw	0,00	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
29	west app. gebouw	0,00	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
19	noord app. gebouw	0,00	Eigen waarde	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja

akv469ab
ao woningen en appartementengebouw Van Duivenvoordestraat te Heerhugowaard

Bijlage II
Modelgegevens

Rapport: Groepsreducties
Model: rekenmodel

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km/uur wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Raephorstsingel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
van Duivenvoordestraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
van Oudesteynstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
van Schagenstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zoneplichtige wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Basiusstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Foreeststraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel
LReq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Foreeststraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord woningen	1,50	48	45	39	49
02_A	noord woningen	1,50	48	45	39	49
03_A	noord woningen	1,50	48	45	39	49
04_A	west woningen	1,50	45	42	35	45
05_A	west woningen	1,50	39	36	29	39
06_A	zuid woningen	1,50	23	20	13	23
07_A	zuid woningen	1,50	26	23	17	27
08_A	zuid woningen	1,50	24	21	15	25
09_A	oost app.gebouw laag	1,50	22	19	13	23
10_A	oost app.gebouw laag	1,50	28	25	19	28
11_A	oost app.gebouw laag	1,50	28	25	19	29
12_A	binnenzijde zuid woningen	1,50	27	25	18	28
13_B	noord woonkamer2	4,50	44	42	35	45
14_A	binnenzijde zuid woningen	1,50	26	23	17	27
15_A	noord woonkamer 1	1,50	32	29	23	33
15_B	noord woonkamer 1	4,50	43	40	34	44
16_A	binnenzijde noord woningen	1,50	26	23	17	27
17_A	zuid woonkamer 2	1,50	24	21	14	24
17_B	zuid woonkamer 2	4,50	25	22	16	26
18_A	noord woonkamer 3	1,50	31	28	22	32
18_B	noord woonkamer 3	4,50	40	38	31	41
19_A	noord app. gebouw	3,00	49	46	40	50
19_B	noord app. gebouw	6,00	49	46	40	50
19_C	noord app. gebouw	9,00	49	46	40	49
19_D	noord app. gebouw	12,00	49	46	39	49
19_E	noord app. gebouw	15,00	48	45	39	49
20_A	noord app. gebouw	3,00	49	46	40	50
20_B	noord app. gebouw	6,00	49	46	40	50
20_C	noord app. gebouw	9,00	49	46	40	50
20_D	noord app. gebouw	12,00	49	46	40	50
20_E	noord app. gebouw	15,00	49	46	39	49
21_A	oost app. gebouw	3,00	46	43	37	46
21_B	oost app. gebouw	6,00	46	43	37	47
21_C	oost app. gebouw	9,00	46	43	36	46
21_D	oost app. gebouw	12,00	45	43	36	46
21_E	oost app. gebouw	15,00	45	42	36	46
22_A	oost app. gebouw	3,00	44	41	34	44
22_B	oost app. gebouw	6,00	44	41	35	45
22_C	oost app. gebouw	9,00	44	41	35	45
22_D	oost app. gebouw	12,00	44	41	34	44
22_E	oost app. gebouw	15,00	43	41	34	44
23_A	oost app. gebouw	3,00	42	39	32	42
23_B	oost app. gebouw	6,00	42	40	33	43
23_C	oost app. gebouw	9,00	42	40	33	43
23_D	oost app. gebouw	12,00	42	39	33	43
23_E	oost app. gebouw	15,00	42	39	33	43
24_A	oost app. gebouw	3,00	39	37	30	40
24_B	oost app. gebouw	6,00	40	38	31	41
24_C	oost app. gebouw	9,00	41	38	31	41
24_D	oost app. gebouw	12,00	41	38	32	42
24_E	oost app. gebouw	15,00	41	38	32	42
25_A	oost app. gebouw	3,00	24	21	14	24
25_B	oost app. gebouw	6,00	25	22	16	26
25_C	oost app. gebouw	9,00	28	25	19	29
25_D	oost app. gebouw	12,00	28	25	19	29
25_E	oost app. gebouw	15,00	29	26	20	30
26_B	zuid app. gebouw	6,00	25	22	15	25
26_C	zuid app. gebouw	9,00	28	25	18	28
26_D	zuid app. gebouw	12,00	29	26	20	30
26_E	zuid app. gebouw	15,00	30	27	21	31
27_B	west app. gebouw	6,00	40	38	31	41
27_C	west app. gebouw	9,00	43	40	34	44
27_D	west app. gebouw	12,00	43	40	34	44
27_E	west app. gebouw	15,00	43	40	34	44
28_A	west app. gebouw	3,00	36	33	27	36
28_B	west app. gebouw	6,00	43	40	34	44
28_C	west app. gebouw	9,00	44	41	34	44
28_D	west app. gebouw	12,00	44	41	34	44
28_E	west app. gebouw	15,00	44	41	34	44
29_A	west app. gebouw	3,00	38	35	29	39
29_B	west app. gebouw	6,00	45	42	36	45
29_C	west app. gebouw	9,00	45	42	35	45
29_D	west app. gebouw	12,00	44	42	35	45
29_E	west app. gebouw	15,00	44	41	35	45

Rapport: Resultatentabel
Model: rekenmodel
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bassiusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord woningen	1,50	32	29	21	32
02_A	noord woningen	1,50	28	25	18	29
03_A	noord woningen	1,50	27	24	17	28
04_A	west woningen	1,50	19	16	9	19
05_A	west woningen	1,50	26	23	15	26
06_A	zuid woningen	1,50	38	35	27	38
07_A	zuid woningen	1,50	40	37	30	40
08_A	zuid woningen	1,50	46	43	36	46
09_A	oost app.gebouw laag	1,50	49	46	39	49
10_A	oost app.gebouw laag	1,50	22	19	11	22
11_A	oost app.gebouw laag	1,50	21	18	10	21
12_A	binnenzijde zuid woningen	1,50	24	21	14	25
13_B	noord woonkamer2	4,50	20	17	10	20
14_A	binnenzijde zuid woningen	1,50	26	23	15	26
15_A	noord woonkamer 1	1,50	20	17	10	21
15_B	noord woonkamer 1	4,50	19	16	8	19
16_A	binnenzijde noord woningen	1,50	21	18	10	21
17_A	zuid woonkamer 2	1,50	28	25	17	28
17_B	zuid woonkamer 2	4,50	38	35	27	38
18_A	noord woonkamer 3	1,50	23	20	13	23
18_B	noord woonkamer 3	4,50	21	18	10	21
19_A	noord app. gebouw	3,00	38	35	27	38
19_B	noord app. gebouw	6,00	37	35	27	38
19_C	noord app. gebouw	9,00	37	34	27	38
19_D	noord app. gebouw	12,00	37	34	27	37
19_E	noord app. gebouw	15,00	37	34	26	37
20_A	noord app. gebouw	3,00	41	38	31	42
20_B	noord app. gebouw	6,00	41	38	31	41
20_C	noord app. gebouw	9,00	41	38	30	41
20_D	noord app. gebouw	12,00	40	37	30	41
20_E	noord app. gebouw	15,00	40	37	29	40
21_A	oost app. gebouw	3,00	50	47	40	50
21_B	oost app. gebouw	6,00	50	47	39	50
21_C	oost app. gebouw	9,00	50	47	39	50
21_D	oost app. gebouw	12,00	49	46	39	49
21_E	oost app. gebouw	15,00	48	45	38	49
22_A	oost app. gebouw	3,00	51	48	40	51
22_B	oost app. gebouw	6,00	51	48	40	51
22_C	oost app. gebouw	9,00	50	47	40	50
22_D	oost app. gebouw	12,00	50	47	39	50
22_E	oost app. gebouw	15,00	49	46	38	49
23_A	oost app. gebouw	3,00	51	48	41	51
23_B	oost app. gebouw	6,00	51	48	40	51
23_C	oost app. gebouw	9,00	51	48	40	51
23_D	oost app. gebouw	12,00	50	47	39	50
23_E	oost app. gebouw	15,00	49	46	39	50
24_A	oost app. gebouw	3,00	52	49	41	52
24_B	oost app. gebouw	6,00	52	49	41	52
24_C	oost app. gebouw	9,00	51	48	41	51
24_D	oost app. gebouw	12,00	50	47	40	51
24_E	oost app. gebouw	15,00	50	47	39	50
25_A	oost app. gebouw	3,00	49	46	39	50
25_B	oost app. gebouw	6,00	48	45	38	48
25_C	oost app. gebouw	9,00	48	45	37	48
25_D	oost app. gebouw	12,00	47	44	37	48
25_E	oost app. gebouw	15,00	47	44	37	47
26_B	zuid app. gebouw	6,00	47	44	36	47
26_C	zuid app. gebouw	9,00	47	44	36	47
26_D	zuid app. gebouw	12,00	47	44	36	47
26_E	zuid app. gebouw	15,00	46	43	35	46
27_B	west app. gebouw	6,00	32	29	22	32
27_C	west app. gebouw	9,00	27	24	16	27
27_D	west app. gebouw	12,00	28	25	17	28
27_E	west app. gebouw	15,00	25	22	14	25
28_A	west app. gebouw	3,00	28	25	18	29
28_B	west app. gebouw	6,00	32	29	21	32
28_C	west app. gebouw	9,00	27	24	17	28
28_D	west app. gebouw	12,00	25	22	14	25
28_E	west app. gebouw	15,00	21	18	11	21
29_A	west app. gebouw	3,00	26	23	16	26
29_B	west app. gebouw	6,00	31	28	20	31
29_C	west app. gebouw	9,00	33	30	22	33
29_D	west app. gebouw	12,00	22	19	11	22
29_E	west app. gebouw	15,00	23	20	12	23

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenmodel
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 zoneplichtige wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord woningen	1,50	48	45	39	49
02_A	noord woningen	1,50	48	45	39	49
03_A	noord woningen	1,50	48	45	39	49
04_A	west woningen	1,50	45	42	35	45
05_A	west woningen	1,50	39	36	30	40
06_A	zuid woningen	1,50	38	35	27	38
07_A	zuid woningen	1,50	40	37	30	41
08_A	zuid woningen	1,50	46	43	36	46
09_A	oost app.gebouw laag	1,50	49	46	39	49
10_A	oost app.gebouw laag	1,50	29	26	19	29
11_A	oost app.gebouw laag	1,50	29	26	19	29
12_A	binnenzijde zuid woningen	1,50	29	26	20	30
13_B	noord woonkamer2	4,50	45	42	35	45
14_A	binnenzijde zuid woningen	1,50	29	26	19	29
15_A	noord woonkamer 1	1,50	32	30	23	33
15_B	noord woonkamer 1	4,50	43	40	34	44
16_A	binnenzijde noord woningen	1,50	27	24	18	28
17_A	zuid woonkamer 2	1,50	29	26	19	30
17_B	zuid woonkamer 2	4,50	38	35	27	38
18_A	noord woonkamer 3	1,50	32	29	22	32
18_B	noord woonkamer 3	4,50	40	38	31	41
19_A	noord app. gebouw	3,00	49	46	40	50
19_B	noord app. gebouw	6,00	49	46	40	50
19_C	noord app. gebouw	9,00	49	46	40	50
19_D	noord app. gebouw	12,00	49	46	40	50
19_E	noord app. gebouw	15,00	49	46	39	49
20_A	noord app. gebouw	3,00	50	47	40	50
20_B	noord app. gebouw	6,00	50	47	41	51
20_C	noord app. gebouw	9,00	50	47	40	50
20_D	noord app. gebouw	12,00	49	47	40	50
20_E	noord app. gebouw	15,00	49	46	40	50
21_A	oost app. gebouw	3,00	51	49	41	52
21_B	oost app. gebouw	6,00	51	49	41	52
21_C	oost app. gebouw	9,00	51	48	41	52
21_D	oost app. gebouw	12,00	51	48	41	51
21_E	oost app. gebouw	15,00	50	47	40	50
22_A	oost app. gebouw	3,00	51	48	41	52
22_B	oost app. gebouw	6,00	51	48	41	52
22_C	oost app. gebouw	9,00	51	48	41	51
22_D	oost app. gebouw	12,00	51	48	40	51
22_E	oost app. gebouw	15,00	50	47	40	50
23_A	oost app. gebouw	3,00	52	49	41	52
23_B	oost app. gebouw	6,00	52	49	41	52
23_C	oost app. gebouw	9,00	51	48	41	52
23_D	oost app. gebouw	12,00	51	48	40	51
23_E	oost app. gebouw	15,00	50	47	40	50
24_A	oost app. gebouw	3,00	52	49	42	52
24_B	oost app. gebouw	6,00	52	49	41	52
24_C	oost app. gebouw	9,00	52	49	41	52
24_D	oost app. gebouw	12,00	51	48	41	51
24_E	oost app. gebouw	15,00	50	47	40	51
25_A	oost app. gebouw	3,00	49	46	39	50
25_B	oost app. gebouw	6,00	48	45	38	48
25_C	oost app. gebouw	9,00	48	45	37	48
25_D	oost app. gebouw	12,00	48	45	37	48
25_E	oost app. gebouw	15,00	47	44	37	47
26_B	zuid app. gebouw	6,00	47	44	36	47
26_C	zuid app. gebouw	9,00	47	44	36	47
26_D	zuid app. gebouw	12,00	47	44	36	47
26_E	zuid app. gebouw	15,00	46	43	36	46
27_B	west app. gebouw	6,00	41	38	32	42
27_C	west app. gebouw	9,00	43	40	34	44
27_D	west app. gebouw	12,00	43	41	34	44
27_E	west app. gebouw	15,00	43	40	34	44
28_A	west app. gebouw	3,00	36	34	27	37
28_B	west app. gebouw	6,00	43	40	34	44
28_C	west app. gebouw	9,00	44	41	35	45
28_D	west app. gebouw	12,00	44	41	35	44
28_E	west app. gebouw	15,00	44	41	34	44
29_A	west app. gebouw	3,00	38	36	29	39
29_B	west app. gebouw	6,00	45	42	36	46
29_C	west app. gebouw	9,00	45	42	36	46
29_D	west app. gebouw	12,00	44	42	35	45
29_E	west app. gebouw	15,00	44	41	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: rekenmodel
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord woningen	1,50	37	34	27	38
02_A	noord woningen	1,50	40	37	29	40
03_A	noord woningen	1,50	44	41	34	45
04_A	west woningen	1,50	48	45	37	48
05_A	west woningen	1,50	47	44	37	48
06_A	zuid woningen	1,50	43	40	32	43
07_A	zuid woningen	1,50	38	35	28	39
08_A	zuid woningen	1,50	38	35	27	38
09_A	oost app.gebouw laag	1,50	37	34	27	38
10_A	oost app.gebouw laag	1,50	22	19	12	22
11_A	oost app.gebouw laag	1,50	23	20	12	23
12_A	binnenzijde zuid woningen	1,50	29	26	18	29
13_B	noord woonkamer2	4,50	40	37	29	40
14_A	binnenzijde zuid woningen	1,50	24	21	14	24
15_A	noord woonkamer 1	1,50	31	28	20	31
15_B	noord woonkamer 1	4,50	40	37	30	41
16_A	binnenzijde noord woningen	1,50	26	23	15	26
17_A	zuid woonkamer 2	1,50	27	24	16	27
17_B	zuid woonkamer 2	4,50	35	32	25	36
18_A	noord woonkamer 3	1,50	26	23	16	26
18_B	noord woonkamer 3	4,50	34	31	24	35
19_A	noord app. gebouw	3,00	36	33	26	37
19_B	noord app. gebouw	6,00	37	34	27	38
19_C	noord app. gebouw	9,00	38	35	28	38
19_D	noord app. gebouw	12,00	39	36	28	39
19_E	noord app. gebouw	15,00	39	36	28	39
20_A	noord app. gebouw	3,00	35	32	25	36
20_B	noord app. gebouw	6,00	36	33	26	36
20_C	noord app. gebouw	9,00	37	34	26	37
20_D	noord app. gebouw	12,00	38	35	27	38
20_E	noord app. gebouw	15,00	38	35	27	38
21_A	oost app. gebouw	3,00	33	30	22	33
21_B	oost app. gebouw	6,00	34	31	23	34
21_C	oost app. gebouw	9,00	34	31	23	34
21_D	oost app. gebouw	12,00	34	31	23	34
21_E	oost app. gebouw	15,00	34	31	24	34
22_A	oost app. gebouw	3,00	33	31	23	34
22_B	oost app. gebouw	6,00	35	32	24	35
22_C	oost app. gebouw	9,00	35	32	24	35
22_D	oost app. gebouw	12,00	35	32	24	35
22_E	oost app. gebouw	15,00	35	32	25	36
23_A	oost app. gebouw	3,00	35	32	24	35
23_B	oost app. gebouw	6,00	36	33	25	36
23_C	oost app. gebouw	9,00	36	33	25	36
23_D	oost app. gebouw	12,00	36	33	26	36
23_E	oost app. gebouw	15,00	36	33	26	37
24_A	oost app. gebouw	3,00	37	34	26	37
24_B	oost app. gebouw	6,00	37	34	27	37
24_C	oost app. gebouw	9,00	37	34	27	38
24_D	oost app. gebouw	12,00	37	34	27	38
24_E	oost app. gebouw	15,00	38	35	27	38
25_A	oost app. gebouw	3,00	39	36	28	39
25_B	oost app. gebouw	6,00	39	36	28	39
25_C	oost app. gebouw	9,00	39	36	29	39
25_D	oost app. gebouw	12,00	39	36	29	40
25_E	oost app. gebouw	15,00	39	36	29	40
26_B	zuid app. gebouw	6,00	38	35	28	38
26_C	zuid app. gebouw	9,00	39	36	28	39
26_D	zuid app. gebouw	12,00	39	36	29	39
26_E	zuid app. gebouw	15,00	39	36	29	39
27_B	west app. gebouw	6,00	37	34	27	38
27_C	west app. gebouw	9,00	40	37	29	40
27_D	west app. gebouw	12,00	40	37	30	41
27_E	west app. gebouw	15,00	40	38	30	41
28_A	west app. gebouw	3,00	33	30	23	33
28_B	west app. gebouw	6,00	38	35	27	38
28_C	west app. gebouw	9,00	39	36	29	39
28_D	west app. gebouw	12,00	40	37	29	40
28_E	west app. gebouw	15,00	40	37	30	40
29_A	west app. gebouw	3,00	33	31	23	34
29_B	west app. gebouw	6,00	38	35	28	38
29_C	west app. gebouw	9,00	39	36	29	39
29_D	west app. gebouw	12,00	40	37	29	40
29_E	west app. gebouw	15,00	40	37	29	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage V

Rapport: Resultatentabel
Model: dunne deklagen
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Foreeststraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord woningen	1,50	44	41	35	45
02_A	noord woningen	1,50	44	41	35	45
03_A	noord woningen	1,50	44	41	35	45
04_A	west woningen	1,50	41	38	32	42
05_A	west woningen	1,50	35	32	26	36
06_A	zuid woningen	1,50	19	17	10	20
07_A	zuid woningen	1,50	23	20	14	23
08_A	zuid woningen	1,50	21	18	12	21
09_A	oost app.gebouw laag	1,50	19	16	10	20
10_A	oost app.gebouw laag	1,50	25	22	16	26
11_A	oost app.gebouw laag	1,50	25	22	16	26
12_A	binnenzijde zuid woningen	1,50	25	22	16	26
13_B	noord woonkamer2	4,50	41	38	31	41
14_A	binnenzijde zuid woningen	1,50	24	21	14	24
15_A	noord woonkamer 1	1,50	30	27	20	30
15_B	noord woonkamer 1	4,50	39	36	30	40
16_A	binnenzijde noord woningen	1,50	24	21	14	24
17_A	zuid woonkamer 2	1,50	21	18	12	22
17_B	zuid woonkamer 2	4,50	22	19	13	23
18_A	noord woonkamer 3	1,50	28	25	19	29
18_B	noord woonkamer 3	4,50	37	34	27	37
19_A	noord app. gebouw	3,00	45	42	36	46
19_B	noord app. gebouw	6,00	45	42	36	46
19_C	noord app. gebouw	9,00	45	42	36	46
19_D	noord app. gebouw	12,00	45	42	36	46
19_E	noord app. gebouw	15,00	44	42	35	45
20_A	noord app. gebouw	3,00	45	43	36	46
20_B	noord app. gebouw	6,00	45	43	36	46
20_C	noord app. gebouw	9,00	45	43	36	46
20_D	noord app. gebouw	12,00	45	42	36	46
20_E	noord app. gebouw	15,00	45	42	36	45
21_A	oost app. gebouw	3,00	42	39	33	43
21_B	oost app. gebouw	6,00	42	39	33	43
21_C	oost app. gebouw	9,00	42	39	33	43
21_D	oost app. gebouw	12,00	42	39	32	42
21_E	oost app. gebouw	15,00	41	38	32	42
22_A	oost app. gebouw	3,00	40	37	30	40
22_B	oost app. gebouw	6,00	40	37	31	41
22_C	oost app. gebouw	9,00	40	37	31	41
22_D	oost app. gebouw	12,00	40	37	31	41
22_E	oost app. gebouw	15,00	40	37	30	40
23_A	oost app. gebouw	3,00	38	35	29	38
23_B	oost app. gebouw	6,00	39	36	29	39
23_C	oost app. gebouw	9,00	39	36	29	39
23_D	oost app. gebouw	12,00	38	36	29	39
23_E	oost app. gebouw	15,00	38	36	29	39
24_A	oost app. gebouw	3,00	35	33	26	36
24_B	oost app. gebouw	6,00	37	34	27	37
24_C	oost app. gebouw	9,00	37	34	28	37
24_D	oost app. gebouw	12,00	37	34	28	38
24_E	oost app. gebouw	15,00	37	34	28	38
25_A	oost app. gebouw	3,00	20	18	11	21
25_B	oost app. gebouw	6,00	22	19	13	23
25_C	oost app. gebouw	9,00	24	22	15	25
25_D	oost app. gebouw	12,00	25	22	16	25
25_E	oost app. gebouw	15,00	26	23	16	26
26_B	zuid app. gebouw	6,00	21	19	12	22
26_C	zuid app. gebouw	9,00	24	21	15	25
26_D	zuid app. gebouw	12,00	25	23	16	26
26_E	zuid app. gebouw	15,00	26	24	17	27
27_B	west app. gebouw	6,00	37	34	27	37
27_C	west app. gebouw	9,00	39	36	30	40
27_D	west app. gebouw	12,00	39	37	30	40
27_E	west app. gebouw	15,00	39	37	30	40
28_A	west app. gebouw	3,00	32	29	23	33
28_B	west app. gebouw	6,00	39	36	30	40
28_C	west app. gebouw	9,00	40	37	31	41
28_D	west app. gebouw	12,00	40	37	31	41
28_E	west app. gebouw	15,00	40	37	31	40
29_A	west app. gebouw	3,00	34	32	25	35
29_B	west app. gebouw	6,00	41	38	32	42
29_C	west app. gebouw	9,00	41	38	32	42
29_D	west app. gebouw	12,00	41	38	31	41
29_E	west app. gebouw	15,00	40	38	31	41

Rapport: Resultatentabel
Model: dunne deklagen
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Basiusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord woningen	1,50	28	25	17	28
02_A	noord woningen	1,50	24	21	14	24
03_A	noord woningen	1,50	23	20	13	23
04_A	west woningen	1,50	16	13	6	16
05_A	west woningen	1,50	22	19	12	22
06_A	zuid woningen	1,50	34	31	23	34
07_A	zuid woningen	1,50	36	33	26	36
08_A	zuid woningen	1,50	42	40	32	43
09_A	oost app.gebouw laag	1,50	45	42	35	46
10_A	oost app.gebouw laag	1,50	18	15	8	19
11_A	oost app.gebouw laag	1,50	17	14	7	18
12_A	binnenzijde zuid woningen	1,50	22	19	11	22
13_B	noord woonkamer2	4,50	17	14	6	17
14_A	binnenzijde zuid woningen	1,50	23	20	13	23
15_A	noord woonkamer 1	1,50	18	15	7	18
15_B	noord woonkamer 1	4,50	16	13	5	16
16_A	binnenzijde noord woningen	1,50	18	15	8	18
17_A	zuid woonkamer 2	1,50	25	22	15	25
17_B	zuid woonkamer 2	4,50	34	31	23	34
18_A	noord woonkamer 3	1,50	20	17	10	21
18_B	noord woonkamer 3	4,50	18	15	7	18
19_A	noord app. gebouw	3,00	34	31	23	34
19_B	noord app. gebouw	6,00	34	31	23	34
19_C	noord app. gebouw	9,00	33	30	23	34
19_D	noord app. gebouw	12,00	33	30	23	33
19_E	noord app. gebouw	15,00	33	30	22	33
20_A	noord app. gebouw	3,00	37	34	27	38
20_B	noord app. gebouw	6,00	37	34	27	38
20_C	noord app. gebouw	9,00	37	34	26	37
20_D	noord app. gebouw	12,00	37	34	26	37
20_E	noord app. gebouw	15,00	36	33	25	36
21_A	oost app. gebouw	3,00	46	43	36	47
21_B	oost app. gebouw	6,00	46	43	36	47
21_C	oost app. gebouw	9,00	46	43	35	46
21_D	oost app. gebouw	12,00	45	42	35	46
21_E	oost app. gebouw	15,00	45	42	34	45
22_A	oost app. gebouw	3,00	47	44	36	47
22_B	oost app. gebouw	6,00	47	44	36	47
22_C	oost app. gebouw	9,00	46	44	36	47
22_D	oost app. gebouw	12,00	46	43	35	46
22_E	oost app. gebouw	15,00	45	42	35	45
23_A	oost app. gebouw	3,00	47	44	37	48
23_B	oost app. gebouw	6,00	47	44	37	48
23_C	oost app. gebouw	9,00	47	44	36	47
23_D	oost app. gebouw	12,00	46	43	36	47
23_E	oost app. gebouw	15,00	46	43	35	46
24_A	oost app. gebouw	3,00	48	45	38	48
24_B	oost app. gebouw	6,00	48	45	37	48
24_C	oost app. gebouw	9,00	48	45	37	48
24_D	oost app. gebouw	12,00	47	44	36	47
24_E	oost app. gebouw	15,00	46	43	36	46
25_A	oost app. gebouw	3,00	46	43	35	46
25_B	oost app. gebouw	6,00	44	42	34	45
25_C	oost app. gebouw	9,00	44	41	34	45
25_D	oost app. gebouw	12,00	44	41	33	44
25_E	oost app. gebouw	15,00	43	40	33	44
26_B	zuid app. gebouw	6,00	43	40	33	44
26_C	zuid app. gebouw	9,00	43	40	33	44
26_D	zuid app. gebouw	12,00	43	40	32	43
26_E	zuid app. gebouw	15,00	42	39	32	43
27_B	west app. gebouw	6,00	28	25	18	29
27_C	west app. gebouw	9,00	24	21	13	24
27_D	west app. gebouw	12,00	24	21	14	24
27_E	west app. gebouw	15,00	22	19	11	22
28_A	west app. gebouw	3,00	25	22	15	25
28_B	west app. gebouw	6,00	28	25	17	28
28_C	west app. gebouw	9,00	24	21	13	24
28_D	west app. gebouw	12,00	21	18	11	22
28_E	west app. gebouw	15,00	18	15	8	18
29_A	west app. gebouw	3,00	23	20	13	23
29_B	west app. gebouw	6,00	27	24	16	27
29_C	west app. gebouw	9,00	29	26	18	29
29_D	west app. gebouw	12,00	19	16	8	19
29_E	west app. gebouw	15,00	21	18	10	21

Model: dunne deklagen
versie van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat
Groep: Van Foreeststraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
weg 01 a	Van Foreeststraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
weg 01 b	Van Foreeststraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
weg 01 c	Van Foreeststraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: dunne deklagen
 versie van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat
Groep: Van Foreeststraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
weg 01 a	50	50	50	--	1200,00	6,70	3,50	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,50	1,50	1,50	--	1,50	1,50	1,50
weg 01 b	50	50	50	--	1500,00	6,70	3,50	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,50	1,50	1,50	--	1,50	1,50	1,50
weg 01 c	50	50	50	--	1900,00	6,70	3,50	0,80	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,50	1,50	1,50	--	1,50	1,50	1,50

Model: dunne deklagen
versie van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat
Groep: Van Foreeststraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
weg 01 a	--	--	--	--	--	77,99	40,74	9,31	--	1,21	0,63	0,14	--	1,21	0,63	0,14	--	74,52	80,38	86,59	92,48	94,74
weg 01 b	--	--	--	--	--	97,48	50,92	11,64	--	1,51	0,79	0,18	--	1,51	0,79	0,18	--	75,49	81,34	87,56	93,45	95,71
weg 01 c	--	--	--	--	--	123,48	64,50	14,74	--	1,91	1,00	0,23	--	1,91	1,00	0,23	--	76,52	82,37	88,59	94,48	96,73

Model: dunne deklagen
versie van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat
Groep: Van Foreeststraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
weg 01 a	89,62	84,90	76,86	71,70	77,56	83,77	89,66	91,92	86,80	82,08	74,04	65,29	71,15	77,36	83,25	85,51	80,40	75,67	67,63
weg 01 b	90,59	85,87	77,83	72,67	78,52	84,74	90,63	92,89	87,77	83,05	75,01	66,26	72,11	78,33	84,22	86,48	81,36	76,64	68,60
weg 01 c	91,62	86,90	78,86	73,70	79,55	85,77	91,66	93,91	88,80	84,08	76,04	67,29	73,14	79,36	85,25	87,50	82,39	77,67	69,63

Model: dunne deklagen
versie van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat
Groep: Van Foreeststraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg 01 a	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 01 b	--	--	--	--	--	--	--	--
weg 01 c	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: dunne deklagen
versie van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat

Groep: Basiusstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
weg 02	Basiusstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Model: dunne deklagen
versie van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat
Groep: Basiusstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
weg 02	50	50	--	1950,00	6,82	3,43	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	1,50	1,50	1,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--

Model: dunne deklagen
versie van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat
Groep: Basiusstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
weg 02	--	--	--	129,00	64,88	11,35	--	1,99	1,00	0,18	--	1,99	1,00	0,18	--	76,71	82,56	88,78	94,67	96,92	91,81	87,09

Model: dunne deklagen
versie van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat
Groep: Basiusstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
weg 02	79,05	73,72	79,58	85,80	91,68	93,94	88,83	84,10	76,06	66,15	72,00	78,22	84,11	86,37	81,25	76,53	68,49	--	--

Model:	dunne deklagen						
	versie van Van Duivenvoordestraat - Van Duivenvoordestraat						
Groep:	Basiusstraat						
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012						
Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	
weg 02	--	--	--	--	--	--	