

Inspraaknota bestemmingsplan Aansluiting N242 – Beverkoog

De heer R. Kokkelink
Mevrouw M. Kokkelink- Schot
Monniksrob 20
1704 VV HEERHUGOWAARD

Mede namens
H. van de Kraats
J. Kok
Monniksrob 13
1704 VT HEERHUGOWAARD

1. De aansluiting heeft tot gevolg dat er meer verkeer komt op de ovatonde bij de N242. Dat betekent dat de ziekenwagens bij de ovatonde vaker van sirenes gebruik zullen maken. Hierdoor wordt geluidsoverlast verwacht. Dit is niet in overeenstemming met de toezegging richting omwonenden. De ziekenwagens zouden alleen gebruik maken van zwaailichten.

Voor de vraag of sirenes gebruikt worden is niet het aantal verkeersbewegingen bepalend maar de verkeerssituatie ter plaatse. De verkeerssituatie ter plaatse van de Ovatonde is zeer overzichtelijk. Ook zonder sirenes zijn de ambulances zeer goed zichtbaar. Er is dan ook geen enkele aanleiding voor de ambulances om vanwege de aansluiting over te gaan tot het gebruik van sirenes.

2. Er zou een vrije afrit komen voor het ambulanceverkeer vanaf de N242. Deze afrit hoort dan aangesloten te zijn aan de N242 en hoort dan na de Ovatonde te liggen om voor een betere doorstroming te kunnen zorgen voor de ambulances naar het ziekenhuis.

Het creëren van een extra afrit is niet mogelijk. Dat zou immers betekenen dat ambulances komend vanaf het noorden niet op een veilige wijze gebruik kunnen maken van deze aansluiting. Zij moeten dan het tegemoetkomend verkeer op de N242 kruisen. Dat is volstrekt ondenkbaar, zeker gezien de nabijheid van de brug over het spoor, waardoor er beperkt zicht is op het verkeer vanuit het noorden. Om de ambulances op een veilige en snelle wijze te kunnen laten doorrijden is er een aparte aftakking gepland bij de reeds vergunde afrit (bij de afrit voor verkeer komend vanaf de Zuidtangent dat de N242 in noordelijke richting op wil rijden).

Of deze aparte aftakking gerealiseerd zal worden is afhankelijk van de vraag of het Regionaal Topklinisch Interventiecentrum (RTIC) op deze locatie wordt gevestigd. Bij de inhoudelijke voorbereidingen en onderzoeken is zorgvuldigheidshalve wel rekening gehouden met de eventuele vestiging van deze functie. Er wordt echter een apart besluitvormingstraject gevolgd voor het RTIC. De besluitvorming over de aparte aftakking maakt dan ook geen deel uit van deze bestemmingsplanprocedure.

3. De extra verkeersbewegingen van het vrachtverkeer op de Ovatonde zorgt voor meer geluidsdruk en fijnstof. Om dit te voorkomen zou de onderbreking in de geluidswal gesloten moeten worden.

Er is aanvullend onderzoek gedaan naar het verkeersgeluid en fijnstof. Ten aanzien van fijnstof blijkt dat er geen sprake is van een overschrijding. De extra aansluiting kan dan ook zonder meer doorgang vinden. Ten aanzien van het verkeersgeluid is er bij het onderzoek voor de reeds vergunde Ovatonde rekening gehouden met alle concreet verwachte ontwikkelingen, waaronder deze noordelijke aansluiting voor het

bedrijventerrein Beverkoog. De in die procedure vergunde geluidsschermen en de aanleg van stil asfalt zijn reeds gebaseerd op de verkeersbewegingen inclusief deze noordelijk aansluiting. De geplande voorzieningen zijn dus al afgestemd op deze aansluiting. Er is geen aanleiding om een volledig ononderbroken geluidswal aan te leggen.

Koninklijke Schuttevaer
p/a Snoekstraat 3
1121 PS LANDSMEER

De huidige doorvaarthoogte (3,70 meter) voldoet niet aan de minimale doorvaarthoogte voor de Langedijkervaart. Dit kanaalgedeelte is nu aangewezen voor een hogere klasse. De vereniging kan zich dan ook niet verenigen met de huidige keuze en zou dit graag willen toelichten.

Een toelichting op dit punt is niet noodzakelijk. De benodigde minimale doorvaarthoogte waar de noordelijke aansluiting Beverkoog aan moet voldoen is door de provincie Noord-Holland (beheerder van het kanaal) bepaald. Al eerder, bij de realisatie van de brug Roskamsluis, is een lagere doorvaarthoogte aangehouden dan 4,90 meter. De brug Roskamsluis heeft een doorvaarthoogte van 3,60 meter. De doorvaarthoogte is hiermee 10 cm lager dan de doorvaarthoogte van de beoogde noordelijke ontsluiting. Een hogere brug maken om het bedrijventerrein Beverkoog te ontsluiten is niet meer mogelijk, omdat moet worden aangesloten op de ovatonde die vanaf 1 oktober 2012 wordt gerealiseerd bij de aansluiting N242-Westtangent. De hoogte van de aansluiting N242-Westtangent ligt vast en het werk is reeds aanbesteed. We hebben echter wel oog voor de belangen van de ondernemers die mogelijk in hun belangen worden geschaad. Er is besloten om een onafhankelijk bureau in te schakelen om in samenspraak met de betreffende ondernemers de mogelijke (plan)schade te bepalen.

Hoogeboom Watersport V.O.F.
De Wuyver 9-11
1723 LJ Noord-Scharwoude

- Het bedrijf is nu bereikbaar voor schepen met een hoogte van 4,90 m. Een vaste brug met een hoogte van 3,70 m. zorgt voor een grote beperking van de bedrijfsmogelijkheden. Er is vorig jaar geïnvesteerd in een kraan met een hijsvermogen van 30 ton. De beperking in vaarhoogte zorgt voor grote economische schade voor het bedrijf.

- Op provinciaal niveau is geïnvesteerd in de doorvaarbaarheidsvisie, de blauwe loper, en het recreatieve netwerk. De huidige ontwikkeling met een lagere brug staat haaks op dit beleid en zorgt voor een zware achteruitgang van de waterweg.

Een hogere brug of een beweegbare brug, eventueel met beperkte doorvaartijden zou in de ogen van het bedrijf het enige alternatief zijn.

De benodigde minimale doorvaarthoogte waar de noordelijke aansluiting Beverkoog aan moet voldoen is door de provincie Noord-Holland (beheerder van het kanaal) bepaald. Al eerder, bij de realisatie van de brug Roskamsluis, is een lagere doorvaarthoogte aangehouden dan 4,90 meter. Een hogere brug maken om het bedrijventerrein Beverkoog te ontsluiten is niet meer mogelijk omdat moet worden aangesloten op de ovatonde die vanaf 1 oktober 2012 wordt gerealiseerd bij de aansluiting N242-Westtangent. De hoogte van de aansluiting N242-Westtangent ligt vast en het werk is reeds aanbesteed. We hebben echter wel oog voor de belangen van de ondernemers die mogelijk in hun belangen worden geschaad. Er is besloten om een onafhankelijk bureau

in te schakelen om in samenspraak met de betreffende ondernemers de mogelijke (plan)schade te bepalen. Een en ander is in een persoonlijk gesprek op 26 september 2012 met u besproken door medewerkers van de gemeente Alkmaar.

Zoals reeds onder 6.2 is aangegeven wordt de recreatieve netwerk minimaal belemmerd. Verder wordt het Kanaal Omval-Kolhorn door meerdere bruggen doorkruist, waarbij de brug Roskamsluis een minimale doorvaarthoogte heeft van 3,60 meter. Uw bedrijf ligt vlakbij deze brug. Zoals reeds in het gemeentelijk commentaar onder 1.1 is aangegeven heeft de provincie Noord-Holland de benodigde minimale doorvaarthoogte bepaald.