

Intensiteiten

<u>Vraag dd</u>		<u>Verzonden dd</u>	25-1-2012
<u>Aanvrager</u>	Loek Punt	^[1] <u>Kenmerk plot</u>	
<u>Bestand</u>	120125 N242-Westtangent incl ziekenhuis EN Beverkoog met aanpassingen piet.xls		
<u>Onderwerp</u>	Gevolgen ziekenhuis en Beverkoog-aansluiting op N242-Westtangent		
<u>Versie</u>	1		

Aanvraag doorgestuurd aan
Fred Wildenburg
nvt

Piet Tiggelaar
nvt

Uitgangspunten:

- * Het verkeersmodel is gebaseerd op de ontwikkelingen in het Structuurbeeld Heerhugowaard 2005.
- * Berekeningen zijn gebaseerd op 2020; gegevens voor 2014 worden berekend door 1,5% autonome groei.
- * De verkeersverdelingen zijn gebaseerd op de standaardverdelingen. Deze staan in het tabblad 'Ke

Voetnoten

- ^[1] Dit nummer slaat op het kenmerknummer van de gebruikte plot

;

-2015.
e groei per jaar aan te houden.
'ngetallen'.

[1] **Kenmerk plot** kruispuntplots Piet Tiggelaar

1 Beverkoog-aansluiting, rijrichtingen samengevoegd

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2 N242 ten zuiden van de Westtangent, oostelijke rijbaan

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3 N242 ten zuiden van de Westtangent, westelijke rijbaan

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

4 N242, tussen de op- en afrit, oostelijke rijbaan

		<i>afgerond</i>			<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i> [7]
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	1185	1200	<i>uurpercentage</i>	6,45	2,95	1,35
				<i>lichte motorvoertuigen</i>	90	95	85 [8]

[4]	<i>mvt/etm 2020</i>	15192	15200	<i>middelzwaar</i>	7	3,25	9,75	[9]
[5]	<i>weekdag</i>	14480	14500	<i>zwaar</i>	3	1,75	5,25	[10]
[6]	<i>ophoogfactor snelheid categorie</i>	12,8 80 km/u						

5 N242, tussen de op- en afrit, westelijke rijbaan

		<i>afgerond</i>			<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	[7]
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	1046	1000	<i>uurpercentage</i>	6,45	2,95	1,35	
				<i>lichte motorvoertuigen</i>	90	95	85	[8]
[4]	<i>mvt/etm 2020</i>	14135	14100	<i>middelzwaar</i>	7	3,25	9,75	[9]
[5]	<i>weekdag</i>	14480	14500	<i>zwaar</i>	3	1,75	5,25	[10]
[6]	<i>ophoogfactor snelheid categorie</i>	13,5 80 km/u						

6 N242 ten noorden van de Westtangent, rijrichtingen samengevoegd

		<i>afgerond</i>			<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	[7]
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	2537	2500	<i>uurpercentage</i>	6,45	2,95	1,35	
				<i>lichte motorvoertuigen</i>	90	95	85	[8]
[4]	<i>mvt/etm 2020</i>	33382	33400	<i>middelzwaar</i>	7	3,25	9,75	[9]
[5]	<i>weekdag</i>	30632	30600	<i>zwaar</i>	3	1,75	5,25	[10]
[6]	<i>ophoogfactor snelheid categorie</i>	13,2 70 km/u						

7 Westtangent, zuidelijke rijbaan

		<i>afgerond</i>			<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	[7]
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	1547	1500	<i>uurpercentage</i>	6,45	3,35	1,15	
				<i>lichte motorvoertuigen</i>	96	97,52	92,1	[8]
[4]	<i>mvt/etm 2020</i>	14154	14200	<i>middelzwaar</i>	1,6	1,612	3,95	[9]
[5]	<i>weekdag</i>	12160	12200	<i>zwaar</i>	2,4	0,868	3,95	[10]
[6]	<i>ophoogfactor snelheid categorie</i>	9,1 50 km/u						

8 Westtangent, noordelijke rijbaan

		<i>afgerond</i>	
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	1158	1200
[4]	<i>mvt/etm 2020</i>	19528	19500
[5]	<i>weekdag</i>	12160	12200
[6]	<i>ophoogfactor snelheid categorie</i>	16,9 50 km/u	

	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	[7]
<i>uurpercentage</i>	6,45	3,35	1,15	
<i>lichte motorvoertuigen</i>	96	97,52	92,1	[8]
<i>middelzwaar</i>	1,6	1,612	3,95	[9]
<i>zwaar</i>	2,4	0,868	3,95	[10]

9 Op het viaduct, westelijke lus

		<i>afgerond</i>	
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	1150	1200
[4]	<i>mvt/etm 2020</i>	19393	19400
[5]	<i>weekdag</i>	10445	10400
[6]	<i>ophoogfactor snelheid categorie</i>	16,9 50 km/u	

	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	[7]
<i>uurpercentage</i>	6,45	3,35	1,15	
<i>lichte motorvoertuigen</i>	96	97,52	92,1	[8]
<i>middelzwaar</i>	1,6	1,612	3,95	[9]
<i>zwaar</i>	2,4	0,868	3,95	[10]

10 Op het viaduct, oostelijke lus

		<i>afgerond</i>	
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	222	200
[4]	<i>mvt/etm 2020</i>	2413	2400
[5]	<i>weekdag</i>	1856	1900
[6]	<i>ophoogfactor snelheid categorie</i>	10,9 50 km/u	

	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	[7]
<i>uurpercentage</i>	6,45	3,35	1,15	
<i>lichte motorvoertuigen</i>	96	97,52	92,1	[8]
<i>middelzwaar</i>	1,6	1,612	3,95	[9]
<i>zwaar</i>	2,4	0,868	3,95	[10]

11 Op het viaduct, noordelijke brug

		<i>afgerond</i>	
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	1197	1200
[4]	<i>mvt/etm 2020</i>	20185	20200
[5]	<i>weekdag</i>	13088	13100
[6]	<i>ophoogfactor snelheid categorie</i>	16,9 50 km/u	

	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	[7]
<i>uurpercentage</i>	6,45	3,35	1,15	
<i>lichte motorvoertuigen</i>	96	97,52	92,1	[8]
<i>middelzwaar</i>	1,6	1,612	3,95	[9]
<i>zwaar</i>	2,4	0,868	3,95	[10]

12 Op het viaduct, zuidelijke brug

[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	<i>afgerond</i>	
		509	500
[4]	<i>mvt/etm 2020</i>	6878	6900
[5]	<i>weekdag</i>	3715	3700
[6]	<i>ophoogfactor</i>	13,5	
	<i>snelheid</i>	50 km/u	
	<i>categorie</i>		

	<i>uurpercentage</i>	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	[7]
	<i>lichte motorvoertuigen</i>	6,45	3,35	1,15	
		96	97,52	92,1	[8]
	<i>middelzwaar</i>	1,6	1,612	3,95	[9]
	<i>zwaar</i>	2,4	0,868	3,95	[10]

13 Noordelijke afrit N242 - > Westtangent

[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	<i>afgerond</i>	
		123	100
[4]	<i>mvt/etm 2020</i>	1662	1700
[5]	<i>weekdag</i>	835	800
[6]	<i>ophoogfactor</i>	13,5	
	<i>snelheid</i>	70->65->50 km/u	
	<i>categorie</i>		

	<i>uurpercentage</i>	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	[7]
	<i>lichte motorvoertuigen</i>	6,45	3,35	1,15	
		96	97,52	92,1	[8]
	<i>middelzwaar</i>	1,6	1,612	3,95	[9]
	<i>zwaar</i>	2,4	0,868	3,95	[10]

14 Zuidelijke oprit Westtangent -> N242

[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	<i>afgerond</i>	
		1184	1200
[4]	<i>mvt/etm 2020</i>	17159	17200
[5]	<i>weekdag</i>	10210	10200
[6]	<i>ophoogfactor</i>	14,5	
	<i>snelheid</i>	50->65->80 km/u	
	<i>categorie</i>		

	<i>uurpercentage</i>	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	[7]
	<i>lichte motorvoertuigen</i>	6,45	3,35	1,15	
		96	97,52	92,1	[8]
	<i>middelzwaar</i>	1,6	1,612	3,95	[9]
	<i>zwaar</i>	2,4	0,868	3,95	[10]

15 Zuidelijk afrit N242 -> Westtangent

[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	<i>afgerond</i>	
		1259	1300
[4]	<i>mvt/etm 2020</i>	13685	13700

	<i>uurpercentage</i>	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	[7]
	<i>lichte motorvoertuigen</i>	6,45	3,35	1,15	
		96	97,52	92,1	[8]
	<i>middelzwaar</i>	1,6	1,612	3,95	[9]

[5]	<i>weekdag</i>	10210	10200	<i>zwaar</i>	2,4	0,868	3,95	[10]
[6]	<i>ophoogfactor</i>	10,9						
	<i>snelheid</i>	80->65->50	km/u					
	<i>categorie</i>							

16 Noordelijke oprit Westtangent -> N242

		afgerond					
[2]	mvt/uur 2020	183	200				
				uurpercentage	6,45	3,35	1,15
				lichte motorvoertuigen	96	97,52	92,1
[4]	mvt/etm 2020	2346	2300				
				middelzwaar	1,6	1,612	3,95
[5]	weekdag	835	800				
				zwaar	2,4	0,868	3,95
[6]	ophoogfactor	12,8					
	snelheid 50->65->70	km/u					
	categorie						

Abe Bonnemaweg

[illegible]

Voetnoten

- [1] dit nummer slaat op het kenmerknummer van de gebruikte plot
[2] alle berekeningen op basis van 2020
0 op basis van 1,5% autonome groei per jaar
[4] de correctiefactor is gebaseerd op de gegevens uit het tabblad 'kengetallen'
[5] weekdaggemiddelde wordt gesteld op 92% van het werkdaggemiddelde
[6] de ophoogfactor is gebaseerd op de gegevens uit het tabblad 'kengetallen'
[7] nacht: 23:00 - 7:00, avond: 19:00 - 23:00, dag: 7:00 - 19:00
[8] 0m-5,60m
[9] 5,60m-12,20m
[10] >12,20m

Dagverdeling, voertuigverdelingen en ophoogfactoren zijn afkomstig van Piet Tiggelaar, zoals opgenomen onde

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Beverkoog-aansluiting, rijrichtingen samengevoegd					
Snelheid: 50 km/u	Intensiteit, jaar 7000 mvt/etm 2020 weekday					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3,4 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	94	2,31	0,09	98	0,99	0,01
gemiddelde uurverdeling n	424	10	0	230	2	0

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: N242 ten zuiden van de Westtangent, oostelijke rijbaan					
Snelheid: 80 km/u	Intensiteit, jaar 24700 mvt/etm 2020 weekday					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	90	6,79	0,21	95	3,19	0,06
gemiddelde uurverdeling n	1434	108	3	692	23	0

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: N242 ten zuiden van de Westtangent, westelijke rijbaan					
Snelheid: 80 km/u	Intensiteit, jaar 24700 mvt/etm 2020 weekday					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	90	6,79	0,21	95	3,19	0,06
gemiddelde uurverdeling n	1434	108	3	692	23	0

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: N242, tussen de op- en afrit, oostelijke rijbaan					
Snelheid: 80 km/u	Intensiteit, jaar 14500 mvt/etm 2020 weekday					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV

gemiddelde uurverdeling %	90	6,79	0,21	95	3,19	0,06
gemiddelde uurverdeling n	842	64	2	406	14	0

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: N242, tussen de op- en afrit, westelijke rijbaan					
Snelheid: 80 km/u	Intensiteit, jaar 14500 mvt/etm 2020 weekdag					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	90	6,79	0,21	95	3,19	0,06
gemiddelde uurverdeling n	842	64	2	406	14	0

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: N242 ten noorden van de Westtangent, rijrichtingen samengevoerd					
Snelheid: 70 km/u	Intensiteit, jaar 30600 mvt/etm 2020 weekdag					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	90	6,79	0,21	95	3,19	0,06
gemiddelde uurverdeling n	1776	134	4	858	29	1

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Westtangent, zuidelijke rijbaan					
Snelheid: 50 km/u	Intensiteit, jaar 12200 mvt/etm 2020 weekdag					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3,4 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52	1,6	0,01
gemiddelde uurverdeling n	755	12	0	399	7	0

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Westtangent, noordelijke rijbaan					
--	--	--	--	--	--	--

Snelheid: 50 km/u	Intensiteit, jaar 12200 mvt/etm 2020 weekdag					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3,4 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52	1,6	0,01
gemiddelde uurverdeling n	755	12	0	399	7	0

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Op het viaduct, westelijke lus					
Snelheid: 50 km/u	Intensiteit, jaar 10400 mvt/etm 2020 weekdag					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3,4 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52	1,6	0,01
gemiddelde uurverdeling n	644	10	0	340	6	0

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Op het viaduct, oostelijke lus					
Snelheid: 50 km/u	Intensiteit, jaar 1900 mvt/etm 2020 weekdag					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3,4 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52	1,6	0,01
gemiddelde uurverdeling n	118	2	0	62	1	0

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Op het viaduct, noordelijke brug					
Snelheid: 50 km/u	Intensiteit, jaar 13100 mvt/etm 2020 weekdag					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3,4 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52	1,6	0,01
gemiddelde uurverdeling n	811	13	0	428	7	0

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Op het viaduct, zuidelijke brug					
Snelheid: 50 km/u	Intensiteit, jaar 3700 mvt/etm 2020 weekdag					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3,4 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52	1,6	0,01
gemiddelde uurverdeling n	229	4	0	121	2	0

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Noordelijke afrit N242 - > Westtangent					
Snelheid: 70->65->50 km/u	Intensiteit, jaar 800 mvt/etm 2020 weekdag					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3,4 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52	1,6	0,01
gemiddelde uurverdeling n	50	1	0	26	0	0

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Zuidelijke oprit Westtangent -> N242					
Snelheid: 50->65->80 km/u	Intensiteit, jaar 10200 mvt/etm 2020 weekdag					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3,4 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52	1,6	0,01
gemiddelde uurverdeling n	632	10	0	333	5	0

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Zuidelijk afrit N242 -> Westtangent					
Snelheid: 80->65->50 km/u	Intensiteit, jaar 10200 mvt/etm 2020 weekdag					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3,4 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52	1,6	0,01

gemiddelde uurverdeling n	632	10	0	333	5	0
---------------------------	-----	----	---	-----	---	---

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Noordelijke oprit Westtangent -> N242					
Snelheid: 50->65->70 km/u	Intensiteit, jaar 800 mvt/etm 2020 weekdag					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3,4 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52	1,6	0,01
gemiddelde uurverdeling n	50	1	0	26	0	0

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Abe Bonnemaweg					
Snelheid: 50 km/u	Intensiteit, jaar 11200 mvt/etm 2020 weekdag					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3,4 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52	1,6	0,01
gemiddelde uurverdeling n	694	11	0	366	6	0

raan het tabblad kengetallen.

wegdek:		
Nachtuur 1,2 %		
LV	MV	ZV
95	1,94	0,06
76	2	0

wegdek:		
Nachtuur 1,4 %		
LV	MV	ZV
85	9,24	0,51
283	31	2

wegdek:		
Nachtuur 1,4 %		
LV	MV	ZV
85	9,24	0,51
283	31	2

wegdek:		
Nachtuur 1,4 %		
LV	MV	ZV

85	9,24	0,51
166	18	1

wegdek:		
Nachtuur 1,4 %		
LV	MV	ZV
85	9,24	0,51
166	18	1

wegdek:		
Nachtuur 1,4 %		
LV	MV	ZV
85	9,24	0,51
351	38	2

wegdek:		
Nachtuur 1,2 %		
LV	MV	ZV
92,1	3,79	0,16
129	5	0

--	--	--

wegdek:		
Nachtuur 1,2 %		
LV	MV	ZV
92,1	3,79	0,16
129	5	0

wegdek:		
Nachtuur 1,2 %		
LV	MV	ZV
92,1	3,79	0,16
110	5	0

wegdek:		
Nachtuur 1,2 %		
LV	MV	ZV
92,1	3,79	0,16
20	1	0

wegdek:		
Nachtuur 1,2 %		
LV	MV	ZV
92,1	3,79	0,16
139	6	0

wegdek:		
Nachtuur 1,2 %		
LV	MV	ZV
92,1	3,79	0,16
39	2	0

wegdek:		
Nachtuur 1,2 %		
LV	MV	ZV
92,1	3,79	0,16
8	0	0

wegdek:		
Nachtuur 1,2 %		
LV	MV	ZV
92,1	3,79	0,16
108	4	0

wegdek:		
Nachtuur 1,2 %		
LV	MV	ZV
92,1	3,79	0,16

108	4	0
-----	---	---

wegdek:		
Nachtuur 1,2 %		
LV	MV	ZV
92,1	3,79	0,16
8	0	0

wegdek:		
Nachtuur 1,2 %		
LV	MV	ZV
92,1	3,79	0,16
119	5	0

[1] **Kenmerk plot** kruispuntplots Piet Tiggelaar

1 Beverkoog-aansluiting, rijrichtingen samengevoegd

		<i>afgerond</i>			<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	714	700	<i>uurpercentage</i>	6,45	3,35	1,15	[7]
				<i>lichte motorvoertuigen</i>	94	98	95	[8]
[4]	<i>mvt/etm 2020</i>	8400	8400	<i>middelzwaar</i>	2,4	1	2	[9]
[5]	<i>weekdag</i>	7500	7500	<i>zwaar</i>	3,6	1	3	[10]
[6]	<i>ophoogfactor</i>	11,8						
	<i>snelheid</i>	50 km/u						
	<i>categorie</i>							

2 N242 ten zuiden van de Westtangent, oostelijke rijbaan

		<i>afgerond</i>			<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	2444	2400	<i>uurpercentage</i>	6,45	2,95	1,35	[7]
				<i>lichte motorvoertuigen</i>	90	95	85	[8]
[4]	<i>mvt/etm 2020</i>	26565	26600	<i>middelzwaar</i>	7	3,25	9,75	[9]
[5]	<i>weekdag</i>	26600	26600	<i>zwaar</i>	3	1,75	5,25	[10]
[6]	<i>ophoogfactor</i>	10,9						
	<i>snelheid</i>	80 km/u						
	<i>categorie</i>							

3 N242 ten zuiden van de Westtangent, westelijke rijbaan

		<i>afgerond</i>			<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	2230	2200	<i>uurpercentage</i>	6,45	2,95	1,35	[7]
				<i>lichte motorvoertuigen</i>	90	95	85	[8]
[4]	<i>mvt/etm 2020</i>	32319	32300	<i>middelzwaar</i>	7	3,25	9,75	[9]
[5]	<i>weekdag</i>	26600	26600	<i>zwaar</i>	3	1,75	5,25	[10]
[6]	<i>ophoogfactor</i>	14,5						
	<i>snelheid</i>	80 km/u						
	<i>categorie</i>							

4 N242, tussen de op- en afrit, oostelijke rijbaan

		<i>afgerond</i>			<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	1185	1200	<i>uurpercentage</i>	6,45	2,95	1,35	[7]
				<i>lichte motorvoertuigen</i>	90	95	85	[8]

[4]	<i>mvt/etm 2020</i>	15192	15200	<i>middelzwaar</i>	7	3,25	9,75	[9]
[5]	<i>weekdag</i>	15600	15600	<i>zwaar</i>	3	1,75	5,25	[10]
[6]	<i>ophoogfactor snelheid categorie</i>	12,8 80 km/u						

5 N242, tussen de op- en afrit, westelijke rijbaan

		<i>afgerond</i>			<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	[7]
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	1046	1000	<i>uurpercentage</i>	6,45	2,95	1,35	
				<i>lichte motorvoertuigen</i>	90	95	85	[8]
[4]	<i>mvt/etm 2020</i>	14135	14100	<i>middelzwaar</i>	7	3,25	9,75	[9]
[5]	<i>weekdag</i>	15600	15600	<i>zwaar</i>	3	1,75	5,25	[10]
[6]	<i>ophoogfactor snelheid categorie</i>	13,5 80 km/u						

6 N242 ten noorden van de Westtangent, rijrichtingen samengevoegd

		<i>afgerond</i>			<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	[7]
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	2537	2500	<i>uurpercentage</i>	6,45	2,95	1,35	
				<i>lichte motorvoertuigen</i>	90	95	85	[8]
[4]	<i>mvt/etm 2020</i>	33382	33400	<i>middelzwaar</i>	7	3,25	9,75	[9]
[5]	<i>weekdag</i>	33000	33000	<i>zwaar</i>	3	1,75	5,25	[10]
[6]	<i>ophoogfactor snelheid categorie</i>	13,2 70 km/u						

7 Westtangent, zuidelijke rijbaan

		<i>afgerond</i>			<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	[7]
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	1547	1500	<i>uurpercentage</i>	6,45	3,35	1,15	
				<i>lichte motorvoertuigen</i>	96	97,52	92,1	[8]
[4]	<i>mvt/etm 2020</i>	14154	14200	<i>middelzwaar</i>	1,6	1,612	3,95	[9]
[5]	<i>weekdag</i>	13100	13100	<i>zwaar</i>	2,4	0,868	3,95	[10]
[6]	<i>ophoogfactor snelheid categorie</i>	9,1 50 km/u						

8 Westtangent, noordelijke rijbaan

[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	<i>afgerond</i>	
		1158	1200
[4]	<i>mvt/etm 2020</i>	19528	19500
[5]	<i>weekdag</i>	13100	13100
[6]	<i>ophoogfactor snelheid categorie</i>	16,9	50 km/u

	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	[7]
<i>uurpercentage</i>	6,45	3,35	1,15	
<i>lichte motorvoertuigen</i>	96	97,52	92,1	[8]
<i>middelzwaar</i>	1,6	1,612	3,95	[9]
<i>zwaar</i>	2,4	0,868	3,95	[10]

9 Op het viaduct, westelijke lus

[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	<i>afgerond</i>	
		1150	1200
[4]	<i>mvt/etm 2020</i>	19393	19400
[5]	<i>weekdag</i>	11250	11300
[6]	<i>ophoogfactor snelheid categorie</i>	16,9	50 km/u

	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	[7]
<i>uurpercentage</i>	6,45	3,35	1,15	
<i>lichte motorvoertuigen</i>	96	97,52	92,1	[8]
<i>middelzwaar</i>	1,6	1,612	3,95	[9]
<i>zwaar</i>	2,4	0,868	3,95	[10]

10 Op het viaduct, oostelijke lus

[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	<i>afgerond</i>	
		222	200
[4]	<i>mvt/etm 2020</i>	2413	2400
[5]	<i>weekdag</i>	2000	2000
[6]	<i>ophoogfactor snelheid categorie</i>	10,9	50 km/u

	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	[7]
<i>uurpercentage</i>	6,45	3,35	1,15	
<i>lichte motorvoertuigen</i>	96	97,52	92,1	[8]
<i>middelzwaar</i>	1,6	1,612	3,95	[9]
<i>zwaar</i>	2,4	0,868	3,95	[10]

11 Op het viaduct, noordelijke brug

[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	<i>afgerond</i>	
		1197	1200
[4]	<i>mvt/etm 2020</i>	20185	20200
[5]	<i>weekdag</i>	14100	14100
[6]	<i>ophoogfactor snelheid categorie</i>	16,9	50 km/u

	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	[7]
<i>uurpercentage</i>	6,45	3,35	1,15	
<i>lichte motorvoertuigen</i>	96	97,52	92,1	[8]
<i>middelzwaar</i>	1,6	1,612	3,95	[9]
<i>zwaar</i>	2,4	0,868	3,95	[10]

12 Op het viaduct, zuidelijke brug

[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	<i>afgerond</i>	
		509	500
[4]	<i>mvt/etm 2020</i>	6878	6900
		4000	4000
[5]	<i>weekdag</i>	4000	4000
[6]	<i>ophoogfactor</i>	13,5	
	<i>snelheid</i>	50 km/u	
	<i>categorie</i>		

	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	[7]
<i>uurpercentage</i>	6,45	3,35	1,15	
<i>lichte motorvoertuigen</i>	96	97,52	92,1	[8]
<i>middelzwaar</i>	1,6	1,612	3,95	[9]
<i>zwaar</i>	2,4	0,868	3,95	[10]

13 Noordelijke afrit N242 - > Westtangent

[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	<i>afgerond</i>	
		123	100
[4]	<i>mvt/etm 2020</i>	1662	1700
		900	900
[5]	<i>weekdag</i>	900	900
[6]	<i>ophoogfactor</i>	13,5	
	<i>snelheid</i>	70->65->50 km/u	
	<i>categorie</i>		

	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	[7]
<i>uurpercentage</i>	6,45	3,35	1,15	
<i>lichte motorvoertuigen</i>	96	97,52	92,1	[8]
<i>middelzwaar</i>	1,6	1,612	3,95	[9]
<i>zwaar</i>	2,4	0,868	3,95	[10]

14 Zuidelijke oprit Westtangent -> N242

[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	<i>afgerond</i>	
		1184	1200
[4]	<i>mvt/etm 2020</i>	17159	17200
		11000	11000
[5]	<i>weekdag</i>	11000	11000
[6]	<i>ophoogfactor</i>	14,5	
	<i>snelheid</i>	50->65->80 km/u	
	<i>categorie</i>		

	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	[7]
<i>uurpercentage</i>	6,45	3,35	1,15	
<i>lichte motorvoertuigen</i>	96	97,52	92,1	[8]
<i>middelzwaar</i>	1,6	1,612	3,95	[9]
<i>zwaar</i>	2,4	0,868	3,95	[10]

15 Zuidelijk afrit N242 -> Westtangent

[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	<i>afgerond</i>	
		1259	1300
[4]	<i>mvt/etm 2020</i>	13685	13700

	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	[7]
<i>uurpercentage</i>	6,45	3,35	1,15	
<i>lichte motorvoertuigen</i>	96	97,52	92,1	[8]
<i>middelzwaar</i>	1,6	1,612	3,95	[9]

[illegible]

16 Noordelijke oprit Westtangent -> N242

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Abe Bonnemaweg

		afgerond		dag	avond	nacht	
[2]	mvt/uur 2020	1069	1100	uurpercentage	6,45	3,35	1,15
				lichte motorvoertuigen	96	97,52	92,1
[4]	mvt/etm 2020	13042	13000	middelzwaar	1,6	1,612	3,95
[5]	weekdag	11998	12000	zwaar	2,4	0,868	3,95
[6]	ophoogfactor	12,2					
	snelheid	50 km/u					
	categorie						

Voetnoten

- [1] dit nummer slaat op het kenmerknummer van de gebruikte plot
[2] alle berekeningen op basis van 2020
[3] op basis van 1,5% autonome groei per jaar
[4] de correctiefactor is gebaseerd op de gegevens uit het tabblad 'kengetallen'
[5] weekdaggemiddelde wordt gesteld op 92% van het werkdaggemiddelde
[6] de ophoogfactor is gebaseerd op de gegevens uit het tabblad 'kengetallen'
[7] nacht: 23:00 - 7:00, avond: 19:00 - 23:00, dag: 7:00 - 19:00
[8] 0m-5,60m
[9] 5,60m-12,20m
[10] >12,20m

Dagverdeling, voertuigverdelingen en ophoogfactoren zijn afkomstig van Piet Tiggelaar, zoals opgenomen onde

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Beverkoog-aansluiting, rijrichtingen samengevoegd					
Snelheid: 50 km/u	Intensiteit, jaar 7500 mvt/etm 2020 weekday					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3,4 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	94	2,31	0,09	98	0,99	0,01
gemiddelde uurverdeling n	455	11	0	246	2	0

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: N242 ten zuiden van de Westtangent, oostelijke rijbaan					
Snelheid: 80 km/u	Intensiteit, jaar 26600 mvt/etm 2020 weekday					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	90	6,79	0,21	95	3,19	0,06
gemiddelde uurverdeling n	1544	116	4	745	25	0

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: N242 ten zuiden van de Westtangent, westelijke rijbaan					
Snelheid: 80 km/u	Intensiteit, jaar 26600 mvt/etm 2020 weekday					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	90	6,79	0,21	95	3,19	0,06
gemiddelde uurverdeling n	1544	116	4	745	25	0

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: N242, tussen de op- en afrit, oostelijke rijbaan					
Snelheid: 80 km/u	Intensiteit, jaar 15600 mvt/etm 2020 weekday					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV

gemiddelde uurverdeling %	90	6,79	0,21	95	3,19	0,06
gemiddelde uurverdeling n	906	68	2	437	15	0

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: N242, tussen de op- en afrit, westelijke rijbaan					
Snelheid: 80 km/u	Intensiteit, jaar 15600 mvt/etm 2020 weekdag					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	90	6,79	0,21	95	3,19	0,06
gemiddelde uurverdeling n	906	68	2	437	15	0

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: N242 ten noorden van de Westtangent, rijrichtingen samengevoerd					
Snelheid: 70 km/u	Intensiteit, jaar 33000 mvt/etm 2020 weekdag					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	90	6,79	0,21	95	3,19	0,06
gemiddelde uurverdeling n	1916	145	4	925	31	1

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Westtangent, zuidelijke rijbaan					
Snelheid: 50 km/u	Intensiteit, jaar 13100 mvt/etm 2020 weekdag					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3,4 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52	1,6	0,01
gemiddelde uurverdeling n	811	13	0	428	7	0

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Westtangent, noordelijke rijbaan					
--	--	--	--	--	--	--

Snelheid: 50 km/u	Intensiteit, jaar 13100 mvt/etm 2020 weekday					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3,4 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52	1,6	0,01
gemiddelde uurverdeling n	811	13	0	428	7	0

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Op het viaduct, westelijke lus					
Snelheid: 50 km/u	Intensiteit, jaar 11300 mvt/etm 2020 weekday					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3,4 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52	1,6	0,01
gemiddelde uurverdeling n	700	11	0	369	6	0

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Op het viaduct, oostelijke lus					
Snelheid: 50 km/u	Intensiteit, jaar 2000 mvt/etm 2020 weekday					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3,4 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52	1,6	0,01
gemiddelde uurverdeling n	124	2	0	65	1	0

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Op het viaduct, noordelijke brug					
Snelheid: 50 km/u	Intensiteit, jaar 14100 mvt/etm 2020 weekday					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3,4 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52	1,6	0,01
gemiddelde uurverdeling n	873	14	0	461	8	0

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Op het viaduct, zuidelijke brug					
Snelheid: 50 km/u	Intensiteit, jaar 4000 mvt/etm 2020 weekdag					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3,4 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52	1,6	0,01
gemiddelde uurverdeling n	248	4	0	131	2	0

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Noordelijke afrit N242 - > Westtangent					
Snelheid: 70->65->50 km/u	Intensiteit, jaar 900 mvt/etm 2020 weekdag					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3,4 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52	1,6	0,01
gemiddelde uurverdeling n	56	1	0	29	0	0

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Zuidelijke oprit Westtangent -> N242					
Snelheid: 50->65->80 km/u	Intensiteit, jaar 11000 mvt/etm 2020 weekdag					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3,4 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52	1,6	0,01
gemiddelde uurverdeling n	681	11	0	359	6	0

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Zuidelijk afrit N242 -> Westtangent					
Snelheid: 80->65->50 km/u	Intensiteit, jaar 11000 mvt/etm 2020 weekdag					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3,4 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52	1,6	0,01

gemiddelde uurverdeling n	681	11	0	359	6	0
---------------------------	-----	----	---	-----	---	---

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Noordelijke oprit Westtangent -> N242					
Snelheid: 50->65->70 km/u	Intensiteit, jaar 900 mvt/etm 2020 weekdag					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3,4 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52	1,6	0,01
gemiddelde uurverdeling n	56	1	0	29	0	0

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Abe Bonnemaweg					
Snelheid: 50 km/u	Intensiteit, jaar 12000 mvt/etm 2020 weekdag					
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3,4 %		
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52	1,6	0,01
gemiddelde uurverdeling n	743	12	0	392	6	0

raan het tabblad kengetallen.

wegdek:		
Nachtuur 1,2 %		
LV	MV	ZV
95	1,94	0,06
82	2	0

wegdek:		
Nachtuur 1,4 %		
LV	MV	ZV
85	9,24	0,51
305	33	2

wegdek:		
Nachtuur 1,4 %		
LV	MV	ZV
85	9,24	0,51
305	33	2

wegdek:		
Nachtuur 1,4 %		
LV	MV	ZV

85	9,24	0,51
179	19	1

wegdek:		
Nachtuur 1,4 %		
LV	MV	ZV
85	9,24	0,51
179	19	1

wegdek:		
Nachtuur 1,4 %		
LV	MV	ZV
85	9,24	0,51
379	41	2

wegdek:		
Nachtuur 1,2 %		
LV	MV	ZV
92,1	3,79	0,16
139	6	0

--	--	--

wegdek:		
Nachtuur 1,2 %		
LV	MV	ZV
92,1	3,79	0,16
139	6	0

wegdek:		
Nachtuur 1,2 %		
LV	MV	ZV
92,1	3,79	0,16
120	5	0

wegdek:		
Nachtuur 1,2 %		
LV	MV	ZV
92,1	3,79	0,16
21	1	0

wegdek:		
Nachtuur 1,2 %		
LV	MV	ZV
92,1	3,79	0,16
149	6	0

wegdek:		
Nachtuur 1,2 %		
LV	MV	ZV
92,1	3,79	0,16
42	2	0

wegdek:		
Nachtuur 1,2 %		
LV	MV	ZV
92,1	3,79	0,16
10	0	0

wegdek:		
Nachtuur 1,2 %		
LV	MV	ZV
92,1	3,79	0,16
117	5	0

wegdek:		
Nachtuur 1,2 %		
LV	MV	ZV
92,1	3,79	0,16

117	5	0
-----	---	---

wegdek:		
Nachtuur 1,2 %		
LV	MV	ZV
92,1	3,79	0,16
10	0	0

wegdek:		
Nachtuur 1,2 %		
LV	MV	ZV
92,1	3,79	0,16
127	5	0

[1] **Kenmerk plot** kruispuntplots Piet Tiggelaar

1 Beverkoog-aansluiting, rijrichtingen samengevoegd

		<i>afgerond</i>		<i>dag</i>	<i>avond</i>
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	714	700	<i>uurpercentage</i>	6,45 3,35
[3]	<i>mvt/uur 2024</i>	758	800	<i>lichte motorvoertuigen</i>	94 98
[4]	<i>mvt/etm 2024</i>	8915	8900	<i>middelzwaar</i>	2,4 1
[5]	<i>weekdag</i>	8202	8200	<i>zwaar</i>	3,6 1
[6]	<i>ophoogfactor</i>	11,8			
	<i>snelheid</i>	50 km/u			
	<i>categorie</i>				

2 N242 ten zuiden van de Westtangent, oostelijke rijbaan

		<i>afgerond</i>		<i>dag</i>	<i>avond</i>
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	2444	2400	<i>uurpercentage</i>	6,45 2,95
[3]	<i>mvt/uur 2024</i>	2594	2600	<i>lichte motorvoertuigen</i>	90 95
[4]	<i>mvt/etm 2024</i>	31500	31500	<i>middelzwaar</i>	7 3,25
[5]	<i>weekdag</i>	28980	29000	<i>zwaar</i>	3 1,75
[6]	<i>ophoogfactor</i>	10,9			
	<i>snelheid</i>	80 km/u			
	<i>categorie</i>				

3 N242 ten zuiden van de Westtangent, westelijke rijbaan

		<i>afgerond</i>		<i>dag</i>	<i>avond</i>
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	2230	2200	<i>uurpercentage</i>	6,45 2,95
[3]	<i>mvt/uur 2024</i>	2367	2400	<i>lichte motorvoertuigen</i>	90 95
[4]	<i>mvt/etm 2024</i>	31500	31500	<i>middelzwaar</i>	7 3,25
[5]	<i>weekdag</i>	28980	29000	<i>zwaar</i>	3 1,75
[6]	<i>ophoogfactor</i>	14,5			
	<i>snelheid</i>	80 km/u			
	<i>categorie</i>				

4 N242, tussen de op- en afrit, oostelijke rijbaan

		<i>afgerond</i>		<i>dag</i>	<i>avond</i>
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	1185	1200	<i>uurpercentage</i>	6,45 2,95
[3]	<i>mvt/uur 2024</i>	1258	1300	<i>lichte motorvoertuigen</i>	90 95

[4]	<i>mvt/etm 2024</i>	17112	17100	<i>middelzwaar</i>	7	3,25
[5]	<i>weekdag</i>	15743	15700	<i>zwaar</i>	3	1,75
[6]	<i>ophoogfactor</i>	12,8				
	<i>snelheid</i>	80 km/u				
	<i>categorie</i>					

5 N242, tussen de op- en afrit, westelijke rijbaan

		<i>afgerond</i>			<i>dag</i>	<i>avond</i>
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	1046	1000	<i>uurpercentage</i>	6,45	2,95
[3]	<i>mvt/uur 2024</i>	1110	1100	<i>lichte motorvoertuigen</i>	90	95
[4]	<i>mvt/etm 2024</i>	17112	17100	<i>middelzwaar</i>	7	3,25
[5]	<i>weekdag</i>	15743	15700	<i>zwaar</i>	3	1,75
[6]	<i>ophoogfactor</i>	13,5				
	<i>snelheid</i>	80 km/u				
	<i>categorie</i>					

6 N242 ten noorden van de Westtangent, rijrichtingen samengevoegd

		<i>afgerond</i>			<i>dag</i>	<i>avond</i>
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	2537	2500	<i>uurpercentage</i>	6,45	2,95
[3]	<i>mvt/uur 2024</i>	2693	2700	<i>lichte motorvoertuigen</i>	90	95
[4]	<i>mvt/etm 2024</i>	37550	37600	<i>middelzwaar</i>	7	3,25
[5]	<i>weekdag</i>	34546	34500	<i>zwaar</i>	3	1,75
[6]	<i>ophoogfactor</i>	13,2				
	<i>snelheid</i>	70 km/u				
	<i>categorie</i>					

7 Westtangent, zuidelijke rijbaan

		<i>afgerond</i>			<i>dag</i>	<i>avond</i>
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	1547	1500	<i>uurpercentage</i>	6,45	3,35
[3]	<i>mvt/uur 2024</i>	1642	1600	<i>lichte motorvoertuigen</i>	96	97,52
[4]	<i>mvt/etm 2024</i>	15721	15700	<i>middelzwaar</i>	1,6	1,612
[5]	<i>weekdag</i>	14463	14500	<i>zwaar</i>	2,4	0,868
[6]	<i>ophoogfactor</i>	9,1				
	<i>snelheid</i>	50 km/u				
	<i>categorie</i>					

8 Westtangent, noordelijke rijbaan

afgerond *dag* *avond*

[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	1158	1200
[3]	<i>mvt/uur 2024</i>	1229	1200
[4]	<i>mvt/etm 2024</i>	15731	15700
[5]	<i>weekdag</i>	14473	14500
[6]	<i>ophoogfactor snelheid categorie</i>	16,9 50 km/u	

<i>uurpercentage</i>	6,45	3,35
<i>lichte motorvoertuigen</i>	96	97,52

<i>middelzwaar</i>	1,6	1,612
--------------------	-----	-------

<i>zwaar</i>	2,4	0,868
--------------	-----	-------

9 Op het viaduct, westelijke lus

		<i>afgerond</i>	
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	1150	1200
[3]	<i>mvt/uur 2024</i>	1221	1200
[4]	<i>mvt/etm 2024</i>	14500	14500
[5]	<i>weekdag</i>	13340	13300
[6]	<i>ophoogfactor snelheid categorie</i>	16,9 50 km/u	

	<i>dag</i>	<i>avond</i>
<i>uurpercentage</i>	6,45	3,35
<i>lichte motorvoertuigen</i>	96	97,52

<i>middelzwaar</i>	1,6	1,612
--------------------	-----	-------

<i>zwaar</i>	2,4	0,868
--------------	-----	-------

10 Op het viaduct, oostelijke lus

		<i>afgerond</i>	
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	222	200
[3]	<i>mvt/uur 2024</i>	236	200
[4]	<i>mvt/etm 2024</i>	2188	2200
[5]	<i>weekdag</i>	2013	2000
[6]	<i>ophoogfactor snelheid categorie</i>	10,9 50 km/u	

	<i>dag</i>	<i>avond</i>
<i>uurpercentage</i>	6,45	3,35
<i>lichte motorvoertuigen</i>	96	97,52

<i>middelzwaar</i>	1,6	1,612
--------------------	-----	-------

<i>zwaar</i>	2,4	0,868
--------------	-----	-------

11 Op het viaduct, noordelijke brug

		<i>afgerond</i>	
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	1197	1200
[3]	<i>mvt/uur 2024</i>	1270	1300
[4]	<i>mvt/etm 2024</i>	16595	16600
[5]	<i>weekdag</i>	15267	15300
[6]	<i>ophoogfactor snelheid categorie</i>	16,9 50 km/u	

	<i>dag</i>	<i>avond</i>
<i>uurpercentage</i>	6,45	3,35
<i>lichte motorvoertuigen</i>	96	97,52

<i>middelzwaar</i>	1,6	1,612
--------------------	-----	-------

<i>zwaar</i>	2,4	0,868
--------------	-----	-------

12 Op het viaduct, zuidelijke brug

		<i>afgerond</i>	
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	509	500
[3]	<i>mvt/uur 2024</i>	540	500
[4]	<i>mvt/etm 2024</i>	4496	4500
[5]	<i>weekdag</i>	4136	4100
[6]	<i>ophoogfactor</i>	13,5	
	<i>snelheid</i>	50 km/u	
	<i>categorie</i>		

	<i>dag</i>	<i>avond</i>
<i>uurpercentage</i>	6,45	3,35
<i>lichte motorvoertuigen</i>	96	97,52
<i>middelzwaar</i>	1,6	1,612
<i>zwaar</i>	2,4	0,868

13 Noordelijke afrit N242 - > Westtangent

		<i>afgerond</i>	
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	123	100
[3]	<i>mvt/uur 2024</i>	131	100
[4]	<i>mvt/etm 2024</i>	2290	2300
[5]	<i>weekdag</i>	2107	2100
[6]	<i>ophoogfactor</i>	13,5	
	<i>snelheid</i>	70->65->50 km/u	
	<i>categorie</i>		

	<i>dag</i>	<i>avond</i>
<i>uurpercentage</i>	6,45	3,35
<i>lichte motorvoertuigen</i>	96	97,52
<i>middelzwaar</i>	1,6	1,612
<i>zwaar</i>	2,4	0,868

14 Zuidelijke oprit Westtangent -> N242

		<i>afgerond</i>	
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	1184	1200
[3]	<i>mvt/uur 2024</i>	1257	1300
[4]	<i>mvt/etm 2024</i>	14388	14400
[5]	<i>weekdag</i>	13237	13200
[6]	<i>ophoogfactor</i>	14,5	
	<i>snelheid</i>	50->65->80 km/u	
	<i>categorie</i>		

	<i>dag</i>	<i>avond</i>
<i>uurpercentage</i>	6,45	3,35
<i>lichte motorvoertuigen</i>	96	97,52
<i>middelzwaar</i>	1,6	1,612
<i>zwaar</i>	2,4	0,868

15 Zuidelijk afrit N242 -> Westtangent

		<i>afgerond</i>	
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	1259	1300
[3]	<i>mvt/uur 2024</i>	1336	1300
[4]	<i>mvt/etm 2024</i>	14388	14400

	<i>dag</i>	<i>avond</i>
<i>uurpercentage</i>	6,45	3,35
<i>lichte motorvoertuigen</i>	96	97,52
<i>middelzwaar</i>	1,6	1,612

[5]	<i>weekdag</i>	13237	13200		<i>zwaar</i>	2,4	0,868
[6]	<i>ophoogfactor</i>	10,9					
	<i>snelheid 80->65->50</i>	km/u					
	<i>categorie</i>						

16 Noordelijke oprit Westtangent -> N242

		afgerond		dag	avond
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	183	200	<i>uurpercentage</i>	6,45 3,35
[3]	<i>mvt/uur 2024</i>	194	200	<i>lichte motorvoertuigen</i>	96 97,52
[4]	<i>mvt/etm 2024</i>	1325	1300	<i>middelzwaar</i>	1,6 1,612
[5]	<i>weekdag</i>	1219	1200	<i>zwaar</i>	2,4 0,868
[6]	<i>ophoogfactor</i>	12,8			
	<i>snelheid 50->65->70</i>	km/u			
	<i>categorie</i>				

1a noordelijke aansluiting beverkoog

		afgerond		dag	avond
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	170	200	<i>uurpercentage</i>	6,45 3,35
[3]	<i>mvt/uur 2024</i>	180	200	<i>lichte motorvoertuigen</i>	96 97,52
[4]	<i>mvt/etm 2024</i>	4450	4500	<i>middelzwaar</i>	1,6 1,612
[5]	<i>weekdag</i>	4094	4100	<i>zwaar</i>	2,4 0,868
[6]	<i>ophoogfactor</i>	10,9			
	<i>snelheid 80->65->50</i>	km/u			
	<i>categorie</i>				

1b zuidelijke aansluiting beverkoog

		afgerond		dag	avond
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	544	500	<i>uurpercentage</i>	6,45 3,35
[3]	<i>mvt/uur 2024</i>	577	600	<i>lichte motorvoertuigen</i>	96 97,52
[4]	<i>mvt/etm 2024</i>	4450	4500	<i>middelzwaar</i>	1,6 1,612
[5]	<i>weekdag</i>	4094	4100	<i>zwaar</i>	2,4 0,868
[6]	<i>ophoogfactor</i>	12,8			
	<i>snelheid 50->65->70</i>	km/u			
	<i>categorie</i>				

14 Abe Bonnemaweg

		<i>afgerond</i>			<i>dag avond</i>	
[2]	<i>mvt/uur 2020</i>	1069	1100	<i>uurpercentage</i>	6,45	3,35
[3]	<i>mvt/uur 2024</i>	1135	1100	<i>lichte motorvoertuigen</i>	96	97,52
[4]	<i>mvt/etm 2024</i>	13842	13800	<i>middelzwaar</i>	1,6	1,612
[5]	<i>weekdag</i>	12735	12700	<i>zwaar</i>	2,4	0,868
[6]	<i>ophoogfactor</i>	12,2				
	<i>snelheid</i>	50 km/u				
	<i>categorie</i>					

Voetnoten

- [1] dit nummer slaat op het kenmerknummer van de gebruikte plot
- [2] alle berekeningen op basis van 2020
- [3] op basis van 1,5% autonome groei per jaar
- [4] de correctiefactor is gebaseerd op de gegevens uit het tabblad 'kengetallen'
- [5] weekdaggemiddelde wordt gesteld op 92% van het werkdaggemiddelde
- [6] de ophoogfactor is gebaseerd op de gegevens uit het tabblad 'kengetallen'
- [7] nacht: 23:00 - 7:00, avond: 19:00 - 23:00, dag: 7:00 - 19:00
- [8] 0m-5,60m
- [9] 5,60m-12,20m
- [10] >12,20m

Dagverdeling, voertuigverdelingen en ophoogfactoren zijn afkomstig van Piet Tiggelaar, zoals op

nacht ^[7]
1,15
95 ^[8]

2 ^[9]
3 ^[10]

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Beverkoog-aansluiting, rijrichtingen sam			
Snelheid: 50 km/u	Intensiteit, jaar 8200 mvt/etm 2024 weekdag			
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3
	LV	MV	ZV	LV
gemiddelde uurverdeling %	94	2,31	0,09	98
gemiddelde uurverdeling n	497	12	0	269

nacht ^[7]
1,35
85 ^[8]

9,75 ^[9]
5,25 ^[10]

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: N242 ten zuiden van de Westtangent, oc			
Snelheid: 80 km/u	Intensiteit, jaar 29000 mvt/etm 2024 weekdag			
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3
	LV	MV	ZV	LV
gemiddelde uurverdeling %	90	6,79	0,21	95
gemiddelde uurverdeling n	1683	127	4	813

nacht ^[7]
1,35
85 ^[8]

9,75 ^[9]
5,25 ^[10]

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: N242 ten zuiden van de Westtangent, w			
Snelheid: 80 km/u	Intensiteit, jaar 29000 mvt/etm 2024 weekdag			
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3
	LV	MV	ZV	LV
gemiddelde uurverdeling %	90	6,79	0,21	95
gemiddelde uurverdeling n	1683	127	4	813

nacht ^[7]
1,35
85 ^[8]

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: N242, tussen de op- en afrit, oostelijke ri			
Snelheid: 80 km/u	Intensiteit, jaar 15700 mvt/etm 2024 weekdag			
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3
	LV	MV	ZV	LV

9,75 ^[9]
5,25 ^[10]

gemiddelde uurverdeling %	90	6,79	0,21	95
gemiddelde uurverdeling n	911	69	2	440

nacht ^[7]
1,35
85 ^[8]
9,75 ^[9]
5,25 ^[10]

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: N242, tussen de op- en afrit, westelijke r			
Snelheid: 80 km/u	Intensiteit, jaar 15700 mvt/etm 2024 weekday			
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3
	LV	MV	ZV	LV
gemiddelde uurverdeling %	90	6,79	0,21	95
gemiddelde uurverdeling n	911	69	2	440

nacht ^[7]
1,35
85 ^[8]
9,75 ^[9]
5,25 ^[10]

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: N242 ten noorden van de Westtangent,			
Snelheid: 70 km/u	Intensiteit, jaar 34500 mvt/etm 2024 weekday			
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3
	LV	MV	ZV	LV
gemiddelde uurverdeling %	90	6,79	0,21	95
gemiddelde uurverdeling n	2003	151	5	967

nacht ^[7]
1,15
92,1 ^[8]
3,95 ^[9]
3,95 ^[10]

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Westtangent, zuidelijke rijbaan			
Snelheid: 50 km/u	Intensiteit, jaar 14500 mvt/etm 2024 weekday			
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3
	LV	MV	ZV	LV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52
gemiddelde uurverdeling n	898	15	0	474

nacht ^[7]

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Westtangent, noordelijke rijbaan			
Snelheid: 50 km/u	Intensiteit, jaar 14500 mvt/etm 2024 weekday			

1,15
92,1^[8]
3,95^[9]
3,95^[10]

	Daguur 6,5 %			Avonduur 3
	LV	MV	ZV	LV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52
gemiddelde uurverdeling n	898	15	0	474

nacht^[7]
1,15
92,1^[8]
3,95^[9]
3,95^[10]

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Op het viaduct, westelijke lus			
Snelheid: 50 km/u	Intensiteit, jaar 13300 mvt/etm 2024 weekdag			
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3
	LV	MV	ZV	LV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52
gemiddelde uurverdeling n	824	13	0	435

nacht^[7]
1,15
92,1^[8]
3,95^[9]
3,95^[10]

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Op het viaduct, oostelijke lus			
Snelheid: 50 km/u	Intensiteit, jaar 2000 mvt/etm 2024 weekdag			
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3
	LV	MV	ZV	LV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52
gemiddelde uurverdeling n	124	2	0	65

nacht^[7]
1,15
92,1^[8]
3,95^[9]
3,95^[10]

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Op het viaduct, noordelijke brug			
Snelheid: 50 km/u	Intensiteit, jaar 15300 mvt/etm 2024 weekdag			
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3
	LV	MV	ZV	LV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52
gemiddelde uurverdeling n	947	15	0	500

nacht ^[7]
1,15
92,1 ^[8]

3,95 ^[9]
3,95 ^[10]

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Op het viaduct, zuidelijke brug			
Snelheid: 50 km/u	Intensiteit, jaar 4100 mvt/etm 2024 weekdag			
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3
	LV	MV	ZV	LV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52
gemiddelde uurverdeling n	254	4	0	134

nacht ^[7]
1,15
92,1 ^[8]

3,95 ^[9]
3,95 ^[10]

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Noordelijke afrit N242 - > Westtangent			
Snelheid: 70->65->50 km/u	Intensiteit, jaar 2100 mvt/etm 2024 weekdag			
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3
	LV	MV	ZV	LV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52
gemiddelde uurverdeling n	130	2	0	69

nacht ^[7]
1,15
92,1 ^[8]

3,95 ^[9]
3,95 ^[10]

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Zuidelijke oprit Westtangent -> N242			
Snelheid: 50->65->80 km/u	Intensiteit, jaar 13200 mvt/etm 2024 weekdag			
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3
	LV	MV	ZV	LV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52
gemiddelde uurverdeling n	817	13	0	431

nacht ^[7]
1,15
92,1 ^[8]

3,95 ^[9]

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Zuidelijk afrit N242 -> Westtangent			
Snelheid: 80->65->50 km/u	Intensiteit, jaar 13200 mvt/etm 2024 weekdag			
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3
	LV	MV	ZV	LV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52

3,95^[10]

gemiddelde uurverdeling n	817	13	0	431
---------------------------	-----	----	---	-----

nacht^[7]
1,15
92,1^[8]

3,95^[9]
3,95^[10]

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Noordelijke oprit Westtangent -> N242			
Snelheid: 50->65->70 km/u	Intensiteit, jaar 1200 mvt/etm 2024 weekdag			
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3
	LV	MV	ZV	LV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52
gemiddelde uurverdeling n	74	1	0	39

nacht
1,15
92,1

3,95
3,95

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: noordelijke aansluiting beverkoog			
Snelheid: 80->65->50 km/u	Intensiteit, jaar 4100 mvt/etm 2024 weekdag			
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3
	LV	MV	ZV	LV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52
gemiddelde uurverdeling n	254	4	0	134

nacht
1,15
92,1

3,95
3,95

Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: zuidelijke aansluiting beverkoog			
Snelheid: 50->65->70 km/u	Intensiteit, jaar 4100 mvt/etm 2024 weekdag			
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3
	LV	MV	ZV	LV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52
gemiddelde uurverdeling n	254	4	0	134



Kenmerk plot kruispuntplots Piet Tiggelaar	Wegvak: Abe Bonnemaweg			
--	------------------------	--	--	--

<i>nacht</i> ^[7]
1,15
92,1 ^[8]
3,95 ^[9]
3,95 ^[10]

Snelheid: 50 km/u	Intensiteit, jaar 12700 mvt/etm 2024 weekdag			
	Daguur 6,5 %			Avonduur 3
	LV	MV	ZV	LV
gemiddelde uurverdeling %	96	1,56	0,04	97,52
gemiddelde uurverdeling n	786	13	0	415

ngenomen onderaan het tabblad kengetallen.

engevoegd				
		wegdek:		
3,4 %		Nachtuur 1,2 %		
MV	ZV	LV	MV	ZV
0,99	0,01	95	1,94	0,06
3	0	90	2	0

ostelijke rijbaan				
		wegdek:		
3 %		Nachtuur 1,4 %		
MV	ZV	LV	MV	ZV
3,19	0,06	85	9,24	0,51
27	0	333	36	2

estelijke rijbaan				
		wegdek:		
3 %		Nachtuur 1,4 %		
MV	ZV	LV	MV	ZV
3,19	0,06	85	9,24	0,51
27	0	333	36	2

ijbaan				
		wegdek:		
3 %		Nachtuur 1,4 %		
MV	ZV	LV	MV	ZV

3,19	0,06	85	9,24	0,51
15	0	180	20	1

rijbaan				
		wegdek:		
3 %		Nachtuur 1,4 %		
MV	ZV	LV	MV	ZV
3,19	0,06	85	9,24	0,51
15	0	180	20	1

rijrichtingen samengevoegd				
		wegdek:		
3 %		Nachtuur 1,4 %		
MV	ZV	LV	MV	ZV
3,19	0,06	85	9,24	0,51
32	1	396	43	2

		wegdek:		
3,4 %		Nachtuur 1,2 %		
MV	ZV	LV	MV	ZV
1,6	0,01	92,1	3,79	0,16
8	0	154	6	0

		wegdek:		

3,4 %		Nachtuur 1,2 %		
MV	ZV	LV	MV	ZV
1,6	0,01	92,1	3,79	0,16
8	0	154	6	0

		wegdek:		
3,4 %		Nachtuur 1,2 %		
MV	ZV	LV	MV	ZV
1,6	0,01	92,1	3,79	0,16
7	0	141	6	0

		wegdek:		
3,4 %		Nachtuur 1,2 %		
MV	ZV	LV	MV	ZV
1,6	0,01	92,1	3,79	0,16
1	0	21	1	0

		wegdek:		
3,4 %		Nachtuur 1,2 %		
MV	ZV	LV	MV	ZV
1,6	0,01	92,1	3,79	0,16
8	0	162	7	0

		wegdek:		
3,4 %		Nachtuur 1,2 %		
MV	ZV	LV	MV	ZV
1,6	0,01	92,1	3,79	0,16
2	0	43	2	0

		wegdek:		
3,4 %		Nachtuur 1,2 %		
MV	ZV	LV	MV	ZV
1,6	0,01	92,1	3,79	0,16
1	0	22	1	0

		wegdek:		
3,4 %		Nachtuur 1,2 %		
MV	ZV	LV	MV	ZV
1,6	0,01	92,1	3,79	0,16
7	0	140	6	0

		wegdek:		
3,4 %		Nachtuur 1,2 %		
MV	ZV	LV	MV	ZV
1,6	0,01	92,1	3,79	0,16

7	0	140	6	0
---	---	-----	---	---

		wegdek:		
3,4 %		Nachtuur 1,2 %		
MV	ZV	LV	MV	ZV
1,6	0,01	92,1	3,79	0,16
1	0	13	1	0

		wegdek:		
3,4 %		Nachtuur 1,2 %		
MV	ZV	LV	MV	ZV
1,6	0,01	92,1	3,79	0,16
2	0	43	2	0

		wegdek:		
3,4 %		Nachtuur 1,2 %		
MV	ZV	LV	MV	ZV
1,6	0,01	92,1	3,79	0,16
2	0	43	2	0

--	--	--	--	--

		wegdek:		
3,4 %		Nachtuur 1,2 %		
MV	ZV	LV	MV	ZV
1,6	0,01	92,1	3,79	0,16
7	0	135	6	0

6,49

0,89

3,76

12,2

categorie		dag %	vracht %	aandeel zwaar %	nacht %	vracht %	aandeel zwaar %	avond%	vracht %	aandeel zwaar %	ophoogfactor*
1	woonstraat	6,49	1	5	0,89	1	5	3,76	1	5	12,2
2	verzamelstraat	6,49	3	15	0,89	3	15	3,76	3	15	12,2
3	ontsluitingsweg	6,49	5	15	0,89	5	15	3,76	5	15	12,2
4	stadsring	6,49	8	20	0,89	8	20	3,76	8	20	12,2
5	randweg	6,4	8	28	1,1	8	28	3,6	8	28	12,5

Kengetallen gemeente Alkmaar (bron: gemeente Alkmaar, 1997)

categorie	weg	ophoogfactor	categorie
etw II	Alle woonstraten (30 km/u)	12,2	1
etw I	Middenweg tussen Krusemanlaan en Rustenburgerweg, Middenweg tussen Amstel en Reuzenpandasingel Centrumwaard, Rustenburgerweg, Jan Glijnisweg, Robijn, Reuzenpandasingel, Beukenlaan tov Oosttangent, D. Camphuijsenstraat, Saturnuslaan, Potgieterstraat, Erasmuslaan/Erasmussingel, Edsoornlaan, Sparrenlaan, Van Foreeststraat, Bassiusstraat, Huygenhoekring, Westfrieslandsingel, Bilderdijkstraat, Hasselaarsweg Overige wegen buitengebied	12,2	2
gow II	Icaruslaan/Vondellaan/Beukenlaan (tot OT) Zuidtangent Saffier/Amstel/Smaragd/Haringvliet Middenweg ten noorden van spoor Broekerweg	12,2	3
gow I	Westtangent Oosttangent	12,2	4
provinciale weg	N242, N241, N508, Westfrisiaweg	12,5	5

Indeling wegen Heerhugowaard

Een erftoegangsweg waarover een huidige (of al bekende toekomstige) buslijn gaat, zal qua percentage vracht overdag als één categorie hoger worden beschouwd (ETW I krijgt dan 5% vracht en ETW II 3%); dit geldt echter niet voor de Middenweg, als gevolg van de relatief hoge verkeersintensiteiten.

Voor bedrijventerreinen is een vuistregel moeilijk vast te stellen. Als vergelijking in Heerhugowaard wordt de verdeling van de Marconistraat gebruikt in 2005.

Verdeling Marconistraat

	dag	avond	nacht
uur%	7,1	1,7	1,0
licht	86,2	95,9	85,3
vracht	13,8	4,1	14,7
zwaar	77,0	88,4	81,4

Overzicht van de **WERK-** en **WEEKDAGJAARGEMIDDELDE** op de N-wegen in de Provincie Noord-Holland

Voor eventuele vragen, cq. opmerkingen, kunt U contact opnemen met ;

Servicepunt Wegen Telefoon : 0800 - 0200 600 (gratis)

Postbus 123 Fax : 023 - 5145050

2000 MD Haarlem Email : infobu@noord-holland.nl

De in geel geaccentueerde wegvakken bevinden zich in de bebouwde kom

						Wegdek type	categorie Stroom Gebiedontsl. Erftoegang	Rijbanen + Rijstroken 2009	Capaciteit mvt/uur per rijstrook	V max.	Ja 2007 Werkdag Intensiteit
Weg nr.	naam van de weg	van	naar	Hmp. Begin	Hmp. Eind	Lengte	Jaar deklaag				
N241	A.C. de Graafweg	N242 Provincialew	Laanderweg	9,800	9,940	0,140	DAB-B '93	G	1 + 2	1400	14161
N241	A.C. de Graafweg	Laanderweg / Verl.	Langereis	9,940	13,280	3,340	Diverse	G	1 + 2	1400	10101
N242	Westerweg	N508 Huygendijk / Westtangent		43,200	45,220	2,020	Diverse	S	2 + 2	3800	38501
N242	Westerweg	Westtangent	Zuidtangent	45,220	47,150	1,930	Diverse	S	1 + 2	1400	18715
N242	Westerweg	Zuidtangent / Verl.	Kamerlingh (	47,150	49,170	2,020	Diverse	S	1 + 2	1400	20333
N242	Westerweg	Kamerlingh Onnes	Pannekeetw	49,170	50,150	0,980	Diverse	S	1 + 2	1400	16787
N242	Westerweg	Pannekeetweg	N504 Provin	50,150	51,939	1,789	Diverse	S	1 + 2	1400	15346
N242	Provincialeweg	N504 Provincialew	Smuigelweg	56,503	58,210	1,707	Diverse	S	1 + 2	1400	19250
N242	Provincialeweg	Smuigelweg	N241 A.C. d	58,210	59,340	1,130	Diverse	S	1 + 2	1400	19350
N507	Braken	Weerestraat	Bebouwde k	8,220	10,455	2,235	SMA '01	S	1 + 2	1400	10545
N508	Huygendijk	N242 Westerweg	Oosttangent	9,417	10,880	1,463	Diverse	G	2 + 2	3800	15872
N508	Huygendijk	Oosttangent	Jan Glijnisw	10,880	11,670	0,790	Diverse	E	1 + 2	1400	6463

N508	Huygendijk	Jan Glijnisweg	Oterlekerweg	11,670	12,750	1,080	DAB '94	E	1 + 2	1400	80	6450
N508	Huygendijk	Molendijk	Drechterlanc	13,050	16,000	2,950	SMA '06	E	1 + 2	1400	60	3230

Dagverdelingen en voertuigverdelingen zoals gemaald door Piet Tiggelaar.

straat	daguur	verdeling			avonduur	%vracht	verdeling			nachts	%vracht	verdeling	
		%vracht	middelzwa	ar-zwaar			middelzwa	ar-zwaar	nachts			middelzwa	ar-zwaar
Westtangent		6,45%	4%	40:60	3,35%	2,48	65:35:00	1,15%	7,90%	50:50:00			
aansluiting Beverk		6,45%	6%	40:60	3,35%	2%	50:50:00	1,15%	5,00%	40:60			
N242		6,45%	10%	70:30:00	2,95%	5%	65:35:00	1,35%	15%	65:35:00			

Ophoogfactor: avondspitsintensiteiten delen door 8,5%

Zie memo 8 oktober 2007

Verdeling verschilt per wegvak, zie website provincie.

1 = Motorrijwiel, Scooter	<2,50
2 = Personenauto	2,501 - 5,60
3 = Lichte vrachtauto	5,601 - 11,50
4 = Zware vrachtauto	11,501 - 12,50
5 = Gelede autobus/vrachtauto	> 12,50

garmiddelde in 2 richtingen		
2008	2009	
Werkdag	Werkdag	Weekdag
Intensiteit	Intensiteit	Intensiteit
14843	14850	13800
9709	9961	8959
42152	42730	38769
21473	21946	19606
21509	22389	20049
17937	19222	17689
16788	17335	15729
20017	18386	17343
20790	20799	19228
10664	10300	9500
18318	20073	18615
5732	5253	4640

5 = Gelede autobus/vrachtauto					> 12,50	Aantallen
1	2	3	4	5	% vracht verkeer	vracht verkeer
0,9	88,6	6,9	0,4	3,2	10,5	1559
0,9	88,6	6,9	0,4	3,2	10,5	1046
1,7	87,3	7,4	0,4	3,3	11,0	4701
1,7	87,3	7,4	0,4	3,3	11,0	2415
1,6	85,2	8,5	0,4	4,3	13,2	2961
1,6	85,2	8,5	0,4	4,3	13,2	2542
1,0	86,6	7,5	0,5	4,4	12,5	2159
1,2	86,1	8,0	0,6	4,1	12,7	2328
1,2	86,1	8,0	0,6	4,1	12,7	2634
0,9	88,8	7,6	0,3	2,3	10,2	1055
1,9	92,6	5,0	0,1	0,6	5,6	1119
2,1	92,3	4,5	0,5	0,6	5,6	294

5750	5250	4650	2,1	92,3	4,5	0,5	0,6	5,6	294
3350	3150	3000	2,1	92,3	4,5	0,5	0,6	5,6	176

