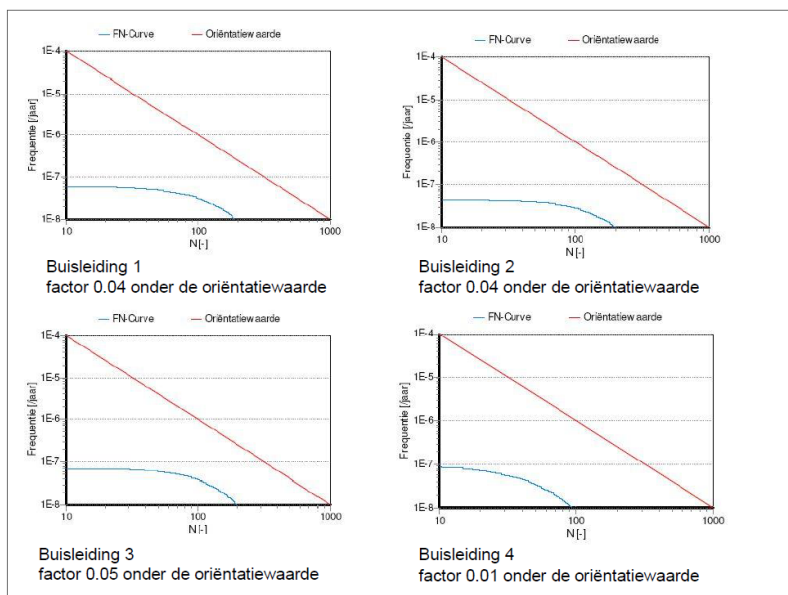


Beleidsvisie EV

De beleidsvisie bevat een inventarisatie van alle risicobronnen in Heerhugowaard (buisleidingen, transportroutes en inrichtingen). De visie bevat een groepsrisicokaart. Hierop is af te lezen welke delen van Heerhugowaard als invloedgebied zijn aan te merken. Per risicobron is berekend wat de hoogte van het groepsrisico in het invloedgebied is. Afhankelijk van de hoogte en/of de toename van het groepsrisico is aangegeven hoe met ruimtelijke ontwikkelingen in het invloedgebied van de risicobron moet worden omgegaan.

In de visie is het begrip bijzondere kwetsbare objecten (BKO) geïntroduceerd. Dit zijn kwetsbare objecten met personen die niet zelfredzaam zijn. Bij een eventuele calamiteit met de buisleiding kunnen deze personen het object zonder hulp niet verlaten (verzorgingshuizen, kinderdagverblijven, ziekenhuizen, etc.) In principe worden BKO niet binnen het invloedgebied van een risicobron gesitueerd. Als dat niet mogelijk is het in principe niet wenselijk binnen de veiligheidszone (de 100% contour) bijzondere kwetsbare objecten toe te staan. Er kunnen zwaarwegende redenen zijn om binnen de 100 % letaliteitzone te situeren als er zwaarwegende redenen zijn. De woonbestemming is weliswaar een kwetsbaar object maar valt niet onder de definitie bijzonder kwetsbaar en kan als zodanig bestemd worden.

Een toename met 2,4 personen (kengetal voor personendichtheid woning) zal niet leiden tot een significante stijging van het groepsrisico. Er is geen nieuwe groepsrisicoberekening opgesteld. Wij verwijzen naar GR berekeningen die zijn opgesteld ten behoeve van de beleidsvisie en woningbouwproject De Draai. Hieruit komt naar voren dat er sprake is van een groepsrisico lager dan de orientatiewaarde. In overeenstemming met de beleidsvisie kan worden volstaan met een lichte verantwoording van het GR. Het GR zal niet aantoonbaar stijgen met de bestemmingswijziging.



GR berekening buisleidingen De Draai met geprojecteerde woningbouw (bron Gasunie)

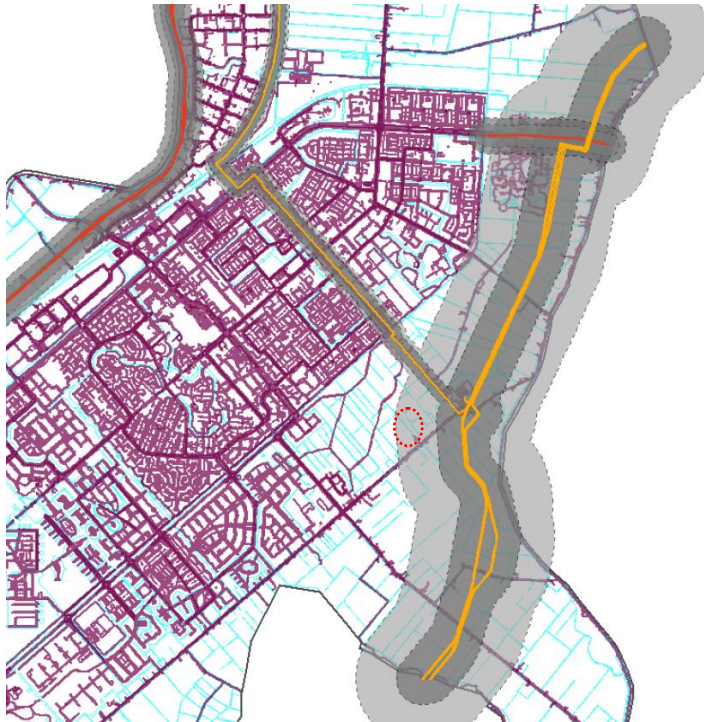
Besluit externe veiligheid Buisleidingen (Bevb)

Op 1 januari 2011 is het Bevb in werking getreden. In paragraaf 3 is aangegeven aan welke voorschriften wij gehouden zijn bij het vaststellen van een bestemmingsplan. In artikel 11 wordt aangegeven dat kwetsbare objecten niet binnen de PR contour van een buisleiding mogen worden gesitueerd. Aangezien er geen PR contour aanwezig is wordt aan dit voorschrift voldaan.

Rond de hogedruk aardgasleidingen in De Draai A 550, A551 en A 566) wordt een invloedsgebied van respectievelijk 430 en 485 meter aangehouden. Het plangebied bevindt zich binnen het invloedsgebied van een viertal hogedruk aardgasbuisleidingen in De Draai. Het invloedsgebied in het Bevb is gebaseerd op de 1% letaliteitsafstand (lichtgrijs). Deze afstand is afhankelijk van de druk en diameter van de leiding. De buisleidingen hebben de volgende parameters:

Buisleidingen (A 550, A551 en A 566) in de Draai

Druk	66 bar
Diameter	42 en 36 inch
PR contour	-
Belemmeringenstrook BEVB	5 meter
100 % letaliteit	180 en 190 meter (donker lichtgrijs)
1% letaliteit (invloedsgebied)	485 meter 430 en (lichtgrijs)



Veiligheidszones 1% en 100%
Bron: Beleidsvisie externe veiligheid Heerhugowaard 2010

Verantwoording

In artikel 12.1 van het Bevb wordt aangegeven op welke wijze het GR moet worden verantwoord. Deze paragraaf geeft invulling aan het gestelde in artikel 12 van het Bevb. De Veiligheidsregio Noord-Holland Noord wordt conform artikel 12.2 in de gelegenheid gesteld advies te geven op ons voornemen

Personendichtheid

Door de bestemmingswijziging zal het aantal personen met 2,4 toenemen. Dit is een algemeen aanvaard kengetal voor woningen. Voor woningbouwproject De Draai is het invloedgebied bepaald. Het plangebied valt binnen dit invloedgebied. Er is berekend dat 6.500 personen in het invloedgebied zullen verblijven. De bestemmingswijziging leidt tot een toename van personen van 0,04 % ten opzichte van het reeds geprojecteerde aantal personen in het invloedgebied. Het plangebied bevindt zich buiten de 100% letaliteitszone. Het groepsrisico is 10 maal lager dan de orientatiewaarde.

Alternatieven

Er zijn geen mogelijkheden de locatie anders dan voorgesteld te bestemmen. De bestemmingswijziging maakt onderdeel uit van een RO visie op het gebied.

Zelfredzaamheid

De woning is gelegen aan de Jan Glijnisweg. Via deze weg en het achterliggende bos kunnen bewoners bij een calamiteit met de buisleidingen wegluchten. Voor zover bekend wordt de woning in de toekomst bewoond door zelfredzame personen.

Bestrijdbaarheid

Voor het woningbouwproject De Draai zijn maatregelen voorgesteld. Voor het betreffende plangebied worden geen aanvullende maatregelen voorgesteld. Het plangebied kan meeliftten op de maatregelen voor het woningbouwproject

Aanrijroutes

Bij een calamiteit ter plaatse van is de locatie voor hulpdiensten goed bereikbaar via de Beukenlaan en de Jan Glijnisweg.



Perceel met ligging buisleidingen

Zorgnorm

De lokale brandweer kan met de eerste Tankauto spuit (1TS) binnen 10 minuten ter plaatse kan zijn vanaf de Zuidtangent en de Hasselaarsweg. Hiermee wordt voldaan aan de zorgnorm.

Toekomstige ontwikkelingen

In de Draai is een woningbouwproject gepland. De eerste woningen zullen in 2012 worden opgeleverd. De toename van het aantal personen is meeberekend in de groepsrisicoberekening voor de beleidsvisie (zie grafieken).

Advies van de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord

PM Veiligheidsregio

Conclusie

De geprojecteerde bestemming is getoetst aan het vigerend externe veiligheidsbeleid. Met deze toets is aangetoond dat het groepsrisico niet zal stijgen. Er zijn geen belemmeringen om het perceel met wonen, tuin en bos te bestemmen.

Marc Zwart
6 juli 2011