

Akoestisch onderzoek

***Bestemmingsplan
Jan Glijnisweg 17***

BK09-030-703BSP

27-8-2009

Akoestisch onderzoek uitgevoerd door:

Gemeente Heerhugowaard
Sector Stadsontwikkeling, afdeling Omgevingsvergunning
G.N. Klijn
Parelhof 1, Postbus 390
1700 AJ Heerhugowaard
072-57.55.392

Akoestisch onderzoek uitgevoerd in opdracht van:

Gemeente Heerhugowaard
Sector Stadsontwikkeling, afdeling Sociaal Ruimtelijke Ordening; H. Wijnveen

rapportnummer: BK09-030-703BSP

27-8-2009: 27-8-2009

revisie: 0

INHOUDSOPGAVE

	Bladzijde
1 Samenvatting	4
2 Doel en werkwijze van het akoestisch onderzoek	4
3 Normstelling	4
4 Verkeersintensiteiten:	5
5 Overige rekenparameters	5
6 Rekenmethode	5
7 Resultaten van de berekening	5
8 Conclusies en aanbeveling	6
8.1 Wet geluidhinder	6
8.2 Bouwbesluit	6

A. Verkeersgegevens

B. Resultaten

1 Samenvatting

Dit rapport beschrijft het akoestisch onderzoek dat verricht is in het kader van het opstellen van het bestemmingsplan Jan Glijnisweg 17.

Het bestemmingsplan maakt het mogelijk in de huidige agrarische schuur 6 appartementen verwezenlijken.

Het onderzoek moet inzichtelijk maken of de vanwege de op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) zoneplichtige weg, veroorzaakte geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen voldoet aan de wettelijke normen.

De voorkeursgrenswaarde op de gevel van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen die dit bestemmingsplan mogelijk maakt wordt niet overschreden. Een hogere waarde procedure kan achterwege blijven, aanvullende gevelmaatregelen zijn niet noodzakelijk.

2 Doel en werkwijze van het akoestisch onderzoek

Burgemeester en wethouders moeten, op grond van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh), bij voorbereiding, vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek verrichten.

Dit rapport beschrijft het onderzoek in het kader van het opstellen van het bestemmingsplan Jan Glijnisweg 17.

De wijze van uitvoering is overeenkomstig artikel 102 van de Wgh, waarbij met behulp van modelberekeningen de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer is onderzocht voor nieuw te bouwen woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bepaalde scholen en medische zorggebouwen).

De berekende geluidsbelasting is vervolgens getoetst aan het wettelijk kader. Indien in het maatgevende jaar 2020 de geluidsbelasting de wettelijke voorkeursgrenswaarde overschrijdt, moet vóórdat de gemeenteraad het definitieve bestemmingsplan vaststelt, de hogere waarde zijn verleend.

3 Normstelling

Volgens de Wet geluidhinder bedraagt de voorkeursgrenswaarde van een geluidgevoelige bestemming (nieuwe woningen, onderwijs en medische voorzieningen) in de zone van een weg 48 dB. Wanneer deze waarde wordt overschreden en geluidsreducerende maatregelen zijn redelijkerwijs niet of onvoldoende mogelijk, kan het college een hogere waarde vaststellen tot een maximum van 63 dB voor geluid van bestaande stedelijke (50 km/u) wegen.

In het Bouwbesluit is opgenomen dat de nieuwe woningen moeten worden geïsoleerd tot een binnenwaarde van 33 dB.

4 Verkeersintensiteiten:

De afdeling Sociaal Ruimtelijk Ordening, heeft de verkeersprognose voor het jaar 2020 opgesteld voor de 50 km/u weg binnen het plangebied. De 30 km/u wegen blijven buiten beschouwing omdat deze wegen nu en in de toekomst geen geluidzone hebben of krijgen. De verkeersprognoses worden berekend in het regionaal verkeersmodel.

De geluidhinder wordt berekend met de gemiddelde verkeersintensiteiten in de dag-, avond en nachtperiode (Lden). Deze verkeersintensiteiten worden afgeleid van de spitsuurintensiteit en wordt opgesplitst in motoren, lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen en zware motorvoertuigen. De bussen en trams worden meegenomen ook in de berekeningen voor (weg)verkeerslawaaai. De busfrequenties zijn omgezet naar een gemiddelde intensiteit. De geluidhinder wordt berekend voor de maatgevende situatie in de komende 10 jaar.

De verkeersgegevens staan vermeld in bijlage 1.

5 Overige rekenparameters

De verkeerssnelheid van alle wegen bedraagt 50 km/uur. Het wegdek bestaat uit gewoon asfalt.

De reflecties en afscherming als gevolg van omliggende bebouwing, alsmede de aanwezigheid van harde dan wel zachte bodemgebieden zijn ontleend uit de Grootchalige basiskaart, in combinatie met informatie uit het gemeentelijk Geografisch Informatie Systeem (luchtfoto's, panoramafoto's). Aangenomen is dat het voorterrein tussen de realiseren appartementen en de perceelgrens gelegen aan de sloot langs de Jan Glijnisweg verhard wordt uitgevoerd.

De nieuw te realiseren appartementen komen ca. 35 meter uit het hart van de Jan Glijnisweg te liggen.

6 Rekenmethode

De geluidsberekeningen zijn verricht met behulp van het computerprogramma Geomilieu V1.20 methode RMW-2006 (standaard-rekenmethode 2). Het onderzoek is uitgevoerd volgens het Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaai 2002 (zoals bedoeld in art. 102 van de Wgh).

7 Resultaten van de berekening

Op grond van artikel 110 f Wet geluidhinder wordt 5 dB van het berekende geluidsniveau afgetrokken voor toetsing aan de normen van de Wet geluidhinder. Deze aftrek is gebaseerd op de verwachting dat auto's (motorvoertuigen) in de toekomst 5 dB stiller zullen worden. De vermelde geluidswaarden zijn de gecorrigeerde waarden. De geluidhinder is berekend voor de voormalige agrarische schuur waar het nieuwe bestemmingsplan omzetting naar een geluidsgevoelige functie mogelijk maakt.

De resultaten zijn afgebeeld in Bijlage B

8 Conclusies en aanbeveling

8.1 Wet geluidhinder

De geluidbelastingen (na aftrek) overschrijden niet de voorkeursgrenswaarde een hogere waarde procedure kan achterwege blijven.

8.2 Bouwbesluit

Met de minimaal vereiste karakteristieke geluidwerendheid van de uitwendige scheidingsconstructie zal de maximaal toegestane binnenwaarde niet worden overschreden. Aanvullende geluidwerende voorzieningen kunnen daarom achterwege blijven.

BIJLAGE A

Verkeersgegevens

[1] Kenmerk plot int0711.2020

Jan Glijnisweg tussen Oterlekerweg en Huygendijk

		afgerond					
[2]	mvt/uur 2020	286	300			dag	avond
						6,4	4,6
[4]	mvt/etm 2020	3175	3200			97	97
[5]	weekdag	2921	2900			3	3
[6]	oefhoogfactor	11,1				15	15
		60 km/u				15	15
		2				15	15
						15	15

Voetnoten

- [1] dit nummer slaat op het kenmerknummer van de gebruikte plot
- [2] alle berekeningen op basis van 2020
- [3] op basis van 1,5% autonome groei per jaar
- [4] de correctiefactor is gebaseerd op de gegevens uit het tabblad 'kengetallen'
- [5] weekdaggemiddelde wordt gesteld op 92% van het werkdaggemiddelde
- [6] de oefhoogfactor is gebaseerd op de gegevens uit het tabblad 'kengetallen'
- [7] nacht: 23:00 - 7:00, avond: 19:00 - 23:00, dag: 7:00 - 19:00
- [8] 0m-5,60m
- [9] 5,60m-12,20m
- [10] >12,20m

BIJLAGE B

Resultaten

Geluidbelasting Lden (in dB(A)) t.g.v. Jan Glijnisweg inclusief aftrek (progr 2020)

