

**Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan
Heerhugowaard Zuid**

BK06-001BSP
januari 2006

Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Heerhugowaard Zuid

BK06-001BSP
januari 2006

Akoestisch onderzoek uitgevoerd door:

Gemeente Heerhugowaard
Sector Stadsontwikkeling, afdeling Milieu en Bedrijfscontacten
Steller: B. Klijn
Parelhof 1, Postbus 390
1700 AJ Heerhugowaard
072-5761392

Akoestisch onderzoek uitgevoerd in opdracht van:

Gemeente Heerhugowaard
Sector Stadsontwikkeling, afdeling Ruimtelijke Ordening

Datum onderzoek: januari 2006

Status van het onderzoek: concept

Doel van het onderzoek:

Het in beeld brengen van de akoestische situatie binnen het bestemmingsplan Heerhugowaard Zuid ten gevolge van het wegverkeerslawaaï.

1. Inleiding	4
2. De Wet geluidhinder	4
2.1 Zonering.....	4
2.2 Geluidgevoelige bestemmingen.....	5
2.3 Grenswaarden.....	5
2.3.1 Bestaande situaties	5
2.3.2 Nieuwe situaties	5
2.3.3 Reconstructie van wegen	5
3. Situatie en nieuwe ontwikkelingen	6
3.1 Beschrijving van de wegen	6
4. Berekening.....	6
4.1 Berekeningsprogramma	6
4.2 Verkeersvariabelen.....	7
5. Resultaten.....	7
5.1 Geluidsbelasting wegverkeer Westerweg N242.....	7
5.2 Geluidsbelasting wegverkeer Westtangent.....	7
5.3 Geluidsbelasting wegverkeer Nollenweg N508	7
5.4 Geluidsbelasting wegverkeer Oosttangent.....	8
5.5 Geluidsbelasting wegverkeer Dijk van Kyoto	8
5.6 Geluidsbelasting wegverkeer Middenweg	9
5.7 Geluidsbelasting wegverkeer Jan Glijnisweg.....	9
5.8 Geluidsbelasting wegverkeer Huijgendijk.....	9
6. Conclusie	9

Bijlagen

- | | |
|---|-------------------------|
| 1 | Aandachtsgebied |
| 2 | Positie ontvangerpunten |
| 3 | Verkeersgegevens |

1. INLEIDING

Dit akoestisch onderzoek is uitgevoerd in verband met de herziening van het bestemmingsplan Heerhugowaard-Zuid. Het onderzoek heeft het vorige doel:

- De geluidsbelastingen veroorzaakt door het wegverkeerslawaai in beeld te brengen in de toekomstige situatie (2015) op de bestaande woningen.

Het plangebied wordt begrensd door de Huijgendijk, Kanaal Omval-Kolhorn, Westtangent, de sloten ten zuidwesten van de wijken Butterhuizen, Zuidwijk en Huijgenhoek, en Jan Glijnisweg. In bijlage 1 is het betreffende aandachtgebied op de kaart weergegeven.

Vrijwel het gehele plangebied is of wordt omgevormd van agrarisch gebied naar woongebied, en stedelijk groen. Voorts wordt de verkeersafwikkeling rond het Nollencircuit ingrijpend gewijzigd.

De kortste afstand tussen de spoorlijn Alkmaar- Heerhugowaard en de woningen bedraagt ongeveer 345 meter, het plangebied valt derhalve niet binnen de hierop van toepassing zijnde zone (200 meter) als gevolg van spoorweglawaai. Toetsing van de geluidsbelasting op de woningen binnen het plangebied ten gevolge van het railverkeerslawaai kan achterwege blijven.

In het plangebied liggen geen geluidzones van industrieterreinen.

2. DE WET GELUIDHINDER

2.1 Zonering

Op grond van de wet Geluidhinder bevindt zich langs een weg een aandachtsgebied waarin de regels van de Wet van kracht zijn. Dit is de zogenaamde geluidszone waarvan de grootte afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in binnen- of buitenstedelijk gebied. In tabel 2.1 zijn zonebreedtes weergegeven.

aantal rijstroken	zonebreedte*	
	binnenstedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

* = gemeten vanaf kantstreep buitenste rijstrook

De Wet geluidhinder kent echter wegen waar geen geluidszone aanwezig is. Dit geldt in de volgende situaties:

- wegen die gelegen zijn in een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt;
- wegen waarvan op grond van een door de gemeenteraad vastgestelde geluidsniveaukaart vaststaat dat de geluidsbelasting op 10 meter uit de as van de meest nabij gelegen rijstrook 50 dB(A) of minder bedraagt.

2.2 Geluidgevoelige bestemmingen

De Wet geluidhinder biedt bescherming aan geluidsgevoelige bebouwing en gebieden. De Wet kent de volgende geluidsgevoelige bestemmingen:

- woningen waaronder bejaardenoorden;
- scholen voor basisonderwijs, voortgezet onderwijs en hoger beroepsonderwijs;
- gezondheidszorggebouwen waaronder algemene, categorale en academische ziekenhuizen, alsmede verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen. Voor de laatste categorie wordt verwezen naar de definitie in het Bouwbesluit. Dit betekent dat verzorgingstehuizen, artsenpraktijken, psychiatrische inrichtingen en medische centra als geluidsgevoelig dienen te worden aangemerkt.
- tuinen behorende bij de vorige categorie indien er in de tuinen sprake is van 'zorg';
- woonwagenstandplaatsen
- opvangcentrum voor asielzoekers

Op basis van jurisprudentie en de wetsteksten blijken de volgende objecten niet geluidsgevoelig te zijn:

- universiteitsgebouwen;
- woonboten;
- vakantiehuisjes;
- volkstuincomplexen;
- noodscholen (voor maximaal 5 jaar);
- kantoorgebouwen en gebouwen voor sociaal-cultureel of maatschappelijk gebruik;

2.3 Grenswaarden

De Wet geluidhinder maakt onderscheid tussen "bestaande situaties", "nieuwe situaties" en "reconstructie".

2.3.1 *Bestaande situaties*

Er is sprake van een saneringssituatie, indien op 1 maart 1986 binnen de zone langs een aanwezige weg al woningen aanwezig waren en de geluidsbelasting, vanwege deze weg, van de gevel van deze woningen op dat tijdstip hoger is dan 55 dB(A).

Er heeft een inventarisatie plaats gevonden van alle woningen in de gemeente Heerhugowaard waarbij een hogere geluidsbelasting aanwezig was dan 55 dB(A).

2.3.2 *Nieuwe situaties*

Voor de Wet geluidhinder ontstaat een nieuwe situatie indien bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de bouw van woningen binnen de zone van een weg mogelijk wordt gemaakt. Dit geldt ook wanneer bestaande woningen binnen een zone van een nieuwe weg komen te liggen. Hierbij mag voor woningbouw en andere geluidsgevoelige bestemmingen in principe de gevelbelasting niet meer bedragen dan 50 dB(A). Gedeputeerde Staten kunnen in bepaalde vast omschreven situaties ontheffing verlenen tot een hogere waarde met een maximum van 65 dB(A), waarbij een binnenniveau van maximaal 35 dB(A) gewaarborgd moet worden.

2.3.3 *Reconstructie van wegen*

In de Wet geluidhinder is het begrip "reconstructie van een weg" als volgt gedefinieerd:

"Één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg, tengevolge waarvan de geluidsbelasting vanwege de weg met 2 dB(A) of meer wordt verhoogd;

Van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder is sprake indien het een wijziging betreft op of aan de aanwezige weg (b.v. veranderen van wegprofiel, wegbreedte, hoogteligging van de weg, wegdek, plaatsen van stoplichten, aanleg van aansluitingen, op- en afritten of het verwijderen en plaatsen van verkeerstekens etc.); bovendien moet er sprake zijn van een

wijziging in de invoergegevens voor de berekening van de geluidsbelasting (verandering van verkeers- en omgevingsvariabelen);

Een wijziging van de verkeersintensiteit op een weg(-gedeelte) door ontwikkelingen elders, is op zich niet aan te merken als een fysieke verandering en valt niet onder het begrip reconstructie. In geval van reconstructie dient het akoestisch onderzoek niet alleen de bepaling van de (absolute) waarde van de geluidsbelasting na de wegwerkzaamheden te bevatten maar het moet ook inzicht verschaffen in de toename van de geluidsbelasting die het gevolg zijn van die werkzaamheden.

Een toename van de geluidsbelasting met maximaal 5 dB door een reconstructie van de weg kan door GS worden toegelaten op basis van een hiertoe strekkend verzoek dat voldoet aan de eisen van het besluit "grenswaarde binnen zones langs wegen". Een toename van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) is zonder meer toegestaan bij een reconstructie.

3. SITUATIE EN NIEUWE ONTWIKKELINGEN

Het gebied kan worden omschreven als een rustige woonwijk deels nog in ontwikkeling omringd door een recreatiegebied. In de zuidwesthoek bevindt zich een bedrijventerrein. Van intensieve bedrijvigheid of winkelstraten is binnen dit gebied geen sprake.

Plandeel 2 (het vierkant) is en wordt op dit moment bebouwd met woningen. Voor plandeel 4 is inmiddels bekend wat de kortste afstand zal zijn tussen de weg en de te bouwen woningen. Voor Plandeel 3 is dit verder niet ingevuld. Daarom zullen in de resultaten voor de wegen waarvan de zone in plandeel 3 zijn gelegen de 50 dB(A) (na aftrek art 103 Wgh) contouren worden weergegeven.

Veel van de nieuwe ontwikkelingen zijn al door eerdere bestemmingplannen mogelijk gemaakt, waarbij in de voorkomende gevallen ook de hogere geluidswaarden procedure is doorlopen. Ook de reconstructie van het Nollencircuit heeft de hiervoor voorgeschreven procedures doorlopen. In dit kader moet worden opgemerkt dat er bij de onderzoeken van uit is gegaan dat de woning Middenweg 2 zou worden gesloopt. Inmiddels is duidelijk dat deze blijft staan. Door de projectleider Heerhugowaard Zuid zal dit bij de provincie worden aangekaart om voor dit pand alsnog de benodigde procedures te doorlopen.

3.1 Beschrijving van de wegen

In het kader van dit onderzoek zijn de volgende wegen in en rond het aandachtsgebied omgeving voor de Wet geluidhinder relevant:

Westtangent (ged)	Middenweg (ged)
Westerweg N242 (ged)	Jan Glijnisweg (ged)
Oosttangent (ged)	Huijgendijk (ged)
Dijk van Kyoto	N 508

4. BEREKENING

4.1 Berekeningsprogramma

De gegevens zijn ingevoerd in het DGMR geluidberekeningsprogramma Geonoise V5.2, module SRM-2 RMV 2002.

Hierbij is voor het invoeren van wegen en woningen gebruik gemaakt van de GBKN-kaarten. Omdat onder meer Plandeel 2 en het recreatiegebied nog niet hierop is ingevoerd is verschillend

kaartmateriaal digitaal aangeleverd om de exacte ligging van de verschillende objecten in te voeren. De betreffende bodemgebieden, hoogtes etc. zijn in het model ingevoerd.

Een uitdraai van de invoergegevens worden niet gehecht aan dit rapport maar kunnen op verzoek worden toegezonden (in PDF-formaat)

4.2 Verkeersvariabelen

Voor de berekeningen is uitgegaan van de meest recente mechanische verkeerstellingen. De telgegevens worden ingevoerd in het Verkeersmodel die wordt bijgehouden door de gemeente Alkmaar voor het gehele gebied van de gemeente Heerhugowaard, Alkmaar en Langedijk (HAL). Hieruit zijn de prognoses voor het jaar 2015 berekend. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat Het Stadshart, Bedrijventerrein De Vork en stadsuitbreiding De Draai ontwikkeld zullen worden. De verkeersintensiteiten en verkeersverdelingen van de wegen staan weergegeven in bijlage 3. De informatie met betrekking tot de wegdekken (asfalttypen) is ingewonnen bij de betreffende wegbeheerders (gemeente en provincie)

5. RESULTATEN

5.1 Geluidsbelasting wegverkeer Westergweg N242

De berekende geluidsbelasting vanwege de Westergweg N242 op de 1^e lijnsbebouwing staan vermeld in onderstaande tabel.

Vermeld zijn de geluidsbelastingen na aftrek volgens artikel 103 van de Wet geluidhinder.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	aftrek	etmaal incl aftrek
151_B	Huigendijk nr.5	4,5	52,8	47,8	57,8	2	55,8
201_A	Middenweg 2 bestaande woning	5	55,1	47,4	57,4	2	55,4
151_A	Huigendijk nr.5	1,8	52	47,2	57,2	2	55,2
150_B	Huigendijk 1,3	4,5	47,4	45,4	55,4	2	53,4
152_B	Huigendijk cafe	4,5	47,4	45,2	55,2	2	53,2
150_A	Huigendijk 1,3	1,8	46,4	44,7	54,7	2	52,7
200_A	woning appel	5	51,8	44,3	54,3	2	52,3
152_A	Huigendijk cafe	1,8	46	44,3	54,3	2	52,3
153_B	de overtoom nr.16	4,5	49,7	42,4	52,4	2	50,4
153_A	de overtoom nr.16	1,8	48,3	41	51	2	49

De 50 dB(A) contour (na aftrek art 103 Wgh) van deze weg ligt op ca. 230 meter berekend volgens SRM-1

5.2 Geluidsbelasting wegverkeer Westtangent

De 50 dB(A) contour (na aftrek art 103 Wgh) van deze weg ligt op ca. 135 meter berekend volgens SRM-1

5.3 Geluidsbelasting wegverkeer Nollenweg N508

De berekende geluidsbelasting vanwege de Nollenweg N508 op de 1^e lijnsbebouwing staan vermeld in onderstaande tabel.

Vermeld zijn de geluidsbelastingen na aftrek volgens artikel 103 van de Wet geluidhinder.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	aftrek	etmaal incl aftrek
151_B	Huigendijk nr.5	4,5	56,1	48,4	58,4	2	56,4
153_B	de overtoom nr.16	4,5	55,1	47,5	57,5	2	55,5
151_A	Huigendijk nr.5	1,8	54,3	46,6	56,6	2	54,6
153_A	de overtoom nr.16	1,8	54	46,3	56,3	2	54,3

152_B	Huigendijk cafe	4,5	53,8	46,1	56,1	2	54,1
150_B	Huigendijk 1,3	4,5	52,3	44,5	54,5	2	52,5
152_A	Huigendijk cafe	1,8	51,9	44,2	54,2	2	52,2
150_A	Huigendijk 1,3	1,8	50,5	42,7	52,7	2	50,7

5.4 Geluidsbelasting wegverkeer Oosttangent

De berekende geluidsbelasting vanwege de Oosttangent op de 1^e lijnsbebouwing staan vermeld in onderstaande tabel.

Vermeld zijn de geluidsbelastingen na aftrek volgens artikel 103 van de Wet geluidhinder.

waarneempunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	aftrek	etmaal m aftrek
100_A	Anne van Bossetuin (10 woningen)	5	62,9	53,7	63,7	5	58,7
105_A	Annie van Hattemtuin (10 woningen)	5	58,5	49	59	5	54
90_A	woningen steigerdijk nieuw	5	56,6	47,3	57,3	5	52,3
110_B	Maria Rutgersland (8 woningen)	5	55,9	46,5	56,5	5	51,5
50_A	ZW-hoek erfgrans plandeel 4(80 km/u)	5	50,4	41,2	51,2	2	49,2
50_A	ZW-hoek erfgrans plandeel 4 (50 km/u)	5	51,3	42,1	52,1	5	47,1
50_A	ZW-hoek erfgrans plandeel 4 TOTAAL	5	53,9	44,7	54,7	2 & 5	51,3
110_A	Maria Rutgersland (8 woningen)	1,5	54,6	45,2	55,2	5	50,2
54_A	plandeel 4	5	54,3	45	55	5	50
52_A	ZW-hoek plandeel 4 (80 km/u)	5	48,1	38,8	48,8	2	46,8
52_A	ZW-hoek plandeel 4 (50 km/u)	5	50,1	40,9	50,9	5	45,9
52_A	ZW-hoek plandeel 4 TOTAAL	5	52,2	43,0	53,0	2 & 5	49,4
53_A	W-hoek erfgrans Plandeel 4	5	53,5	44,2	54,2	5	49,2
51_A	ZW-hoek Plandeel 4 (80 km/uur)	5	48,9	39,6	49,6	2	47,6
51_A	ZW-hoek Plandeel 4 (50 km/uur)	5	45,3	36,1	46,1	5	41,1
51_A	ZW-hoek Plandeel 4 TOTAAL	5	50,5	41,2	51,2	2 & 5	48,5
15_C	woning (nieuw) plandeel 2	7,5	52,2	43	53	5	48

5.5 Geluidsbelasting wegverkeer Dijk van Kyoto

De berekende geluidsbelasting vanwege de Dijk van Kyoto op de 1^e lijnsbebouwing staan vermeld in onderstaande tabel.

Vermeld zijn de geluidsbelastingen na aftrek volgens artikel 103 van de Wet geluidhinder.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	aftrek	etmaal m aftrek
17_B	woning (nieuw) plandeel 2	7,5	53,4	43,4	53,4	5	48,4
17_A	woning (nieuw) plandeel 2	5	53	42,9	53	5	48

5.6 Geluidsbelasting wegverkeer Middenweg

De berekende geluidsbelasting vanwege de Middenweg op de 1^e lijnsbebouwing staan vermeld in onderstaande tabel.

Vermeld zijn de geluidsbelastingen na aftrek volgens artikel 103 van de Wet geluidhinder.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
201_A	Middenweg 2 bestaande woning		5	54,1 --		43,8 54,1

5.7 Geluidsbelasting wegverkeer Jan Glijnisweg

De berekende geluidsbelasting vanwege de Jan Glijnisweg op de 1^e lijnsbebouwing staan vermeld in onderstaande tabel.

Vermeld zijn de geluidsbelastingen na aftrek volgens artikel 103 van de Wet geluidhinder.

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal	aftrek	etmaal na aftrek
83_A	Jan Glijnisweg 5a bestaande woning		5	55,7	45,5	55,7	5 50,7
82_A	Jan Glijnisweg 5a bestaande woning		5	55,2	44,9	55,2	5 50,2
81_A	Jan Glijnisweg 3		5	55,1	44,8	55,1	5 50,1
86_A	Jan Glijnisweg 17 bestaande woning		5	54,9	44,6	54,9	5 49,9
75a_A	Jan Glijnisweg 1 bestaande woning		5	54,6	44,3	54,6	5 49,6
80_A	Jan Glijnisweg nieuwewoning t. 1a en 3		5	54,4	44,1	54,4	5 49,4
84_A	Jan Glijnisweg 7 bestaande woning		5	54,1	43,8	54,1	5 49,1

5.8 Geluidsbelasting wegverkeer Huijgendijk

De berekende geluidsbelasting vanwege de Huijgendijk op de 1^e lijnsbebouwing staan vermeld in onderstaande tabel.

Vermeld zijn de geluidsbelastingen na aftrek volgens artikel 103 van de Wet geluidhinder

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Nacht	Etmaal		
73_A	Huijgendijk 25a bestaande woning		5	56,8	46,5	56,8	5 51,8
72_A	Huijgendijk bestaande woning		5	56,4	46,1	56,4	5 51,4
75b_A	Jan Glijnisweg 1 gevel richting Huijgendijk		5	56	45,7	56	5 51
71_A	Huijgendijk 23 bestaande woning		5	55,1	44,9	55,1	5 50,1
71b_A	Huijgendijk 23 gevel richting Oosttangent		5	52,9	43,2	53,2	5 48,2

6. CONCLUSIE

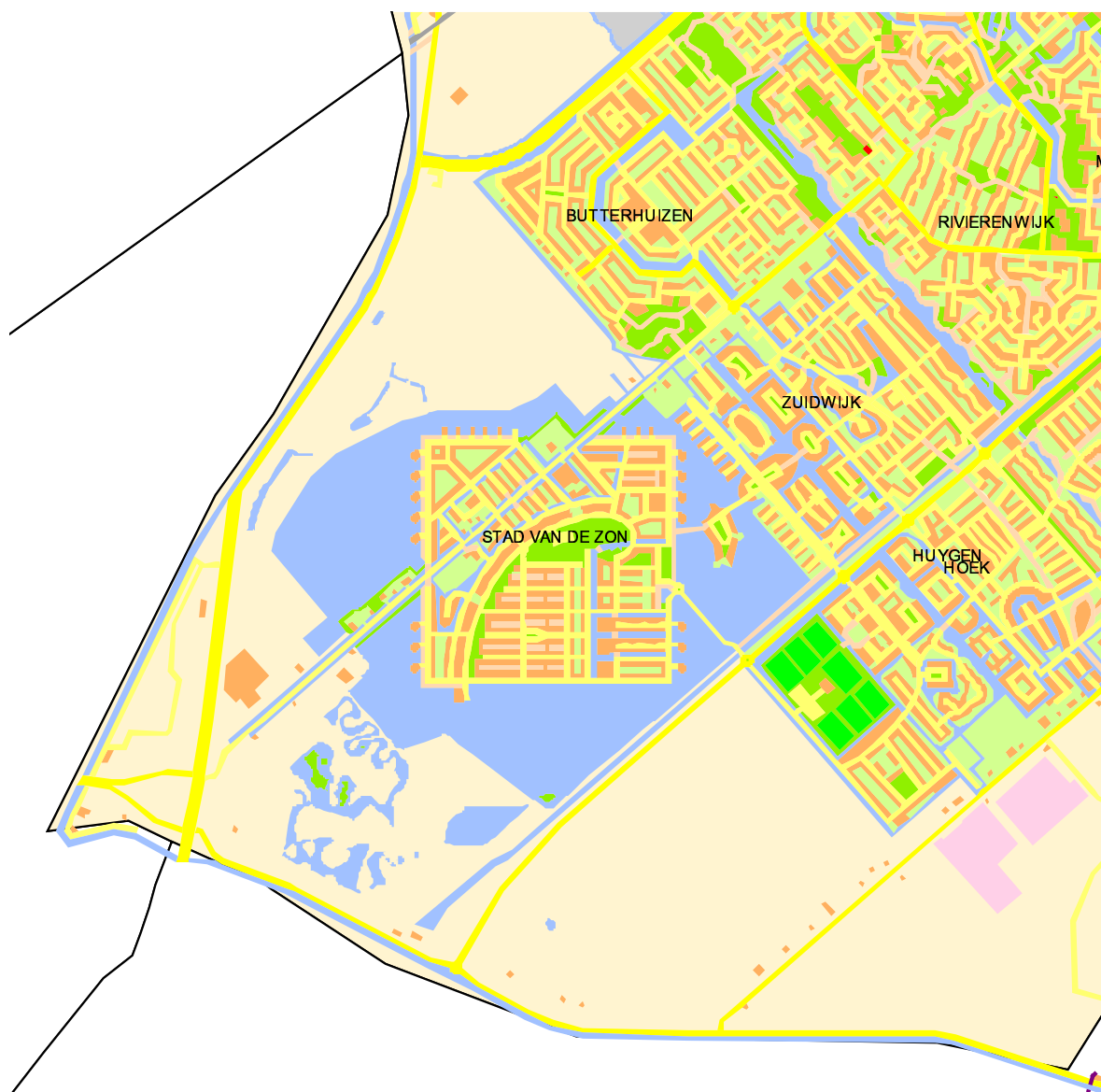
Aan de hand van de berekeningsresultaten kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

De geluidsbelasting in het jaar 2015 zal ter plaatse van een aantal woningen in de 1^e lijnsbebouwing langs de zoneplichtige wegen de voorkeursgrenswaarde overschrijden.

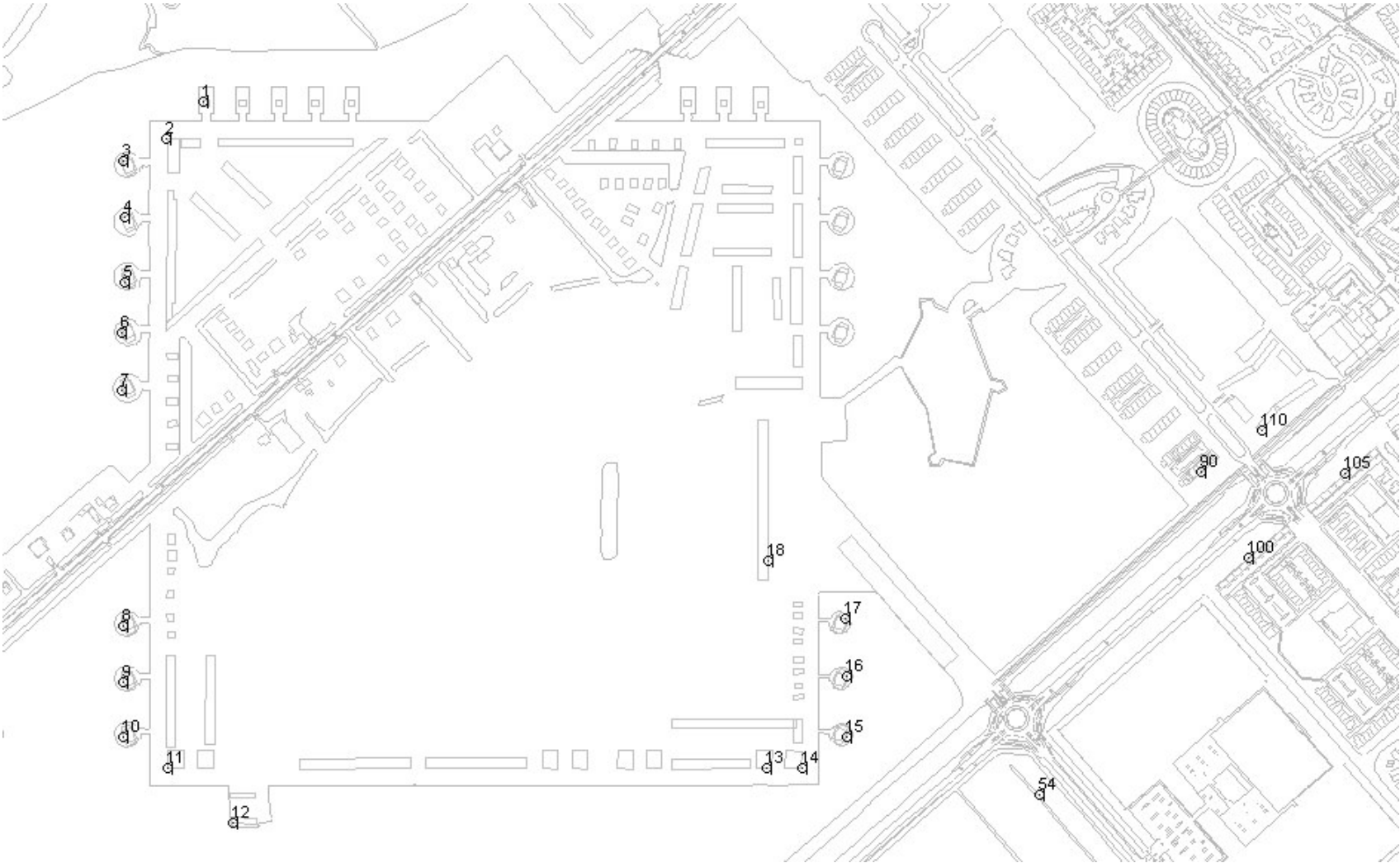
De geluidsbelastingen lagen op de toetsdatum 1 maart 1986 onder de saneringswaarde van 60 dB(A) (voor B-woningen), waardoor er geen sprake is van saneringssituaties.

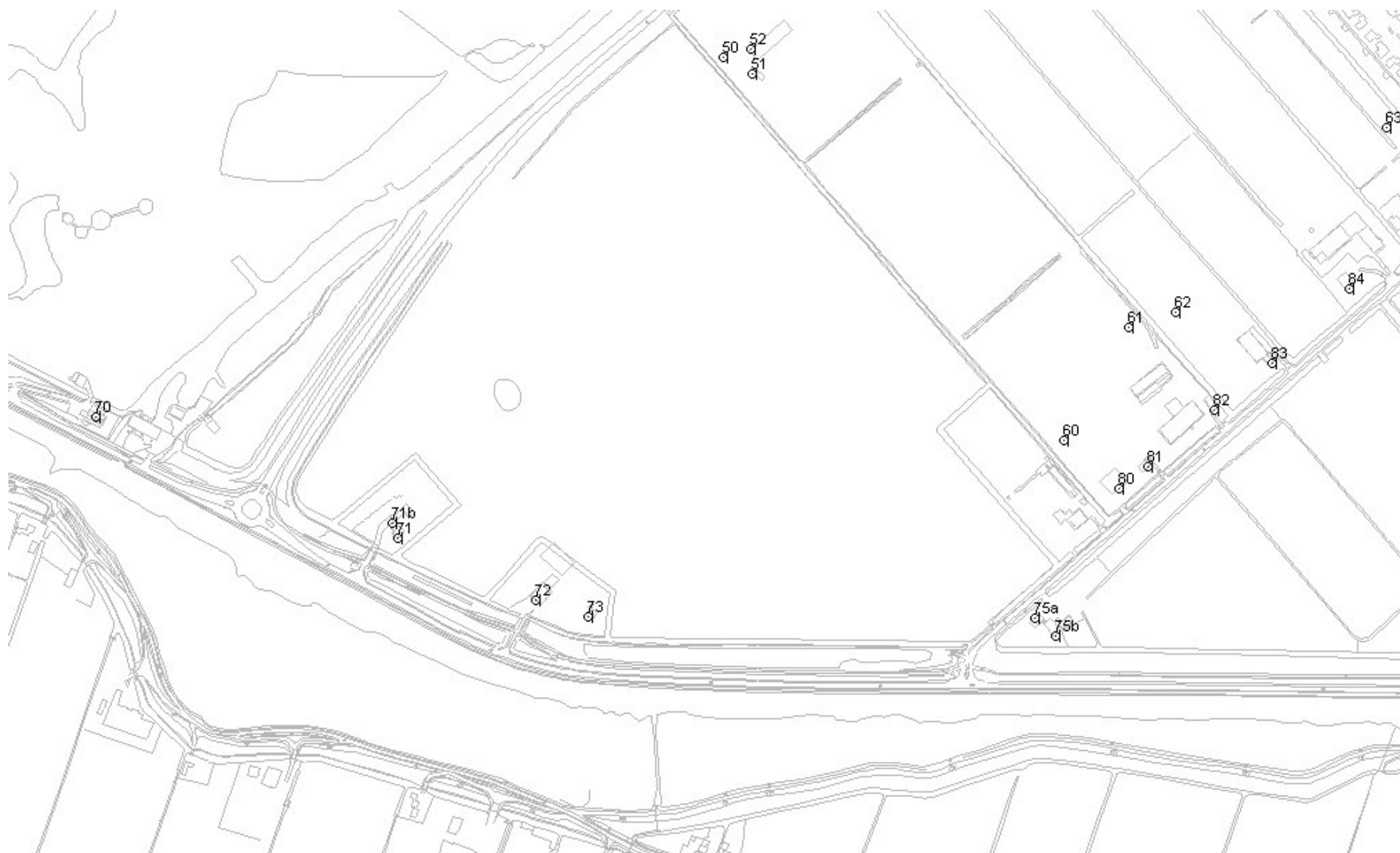
Voor de nieuwe situaties (gebouwd na 1 maart 1986) is in de eerdere bestemmingplannen die dit mogelijk maakte een hogere waarde procedure doorlopen.

BIJLAGE 1: Ligging van het Plangebied



BIJLAGE 2









BIJLAGE 3 Verkeersgegevens

jan 2006		etmaalintensiteit			dagperiode				nachtperiode				snelheidsprofiel	
bron	wegnaam	progn.jaar	mvt/etm	wegdek	% gem uurintensiteit	% motoren	% vracht	% zwaar verkeer	% gem uurintensiteit	% motoren	% vracht	% zwaar verkeer	cat 2	cat 3
int0503.2020	N242 tussen N508 en Westtangent	2015	46700	2-1 ZOAB	6,4	--	8	28	1,1	--	8	28	80	80
int0503.2020	N508 tussen Nollencircuit en Oosttangent	2015	34500	ZSA	6,7	--	8	20	0,8	--	8	20	80	80
int0503.2020	Oosttangent tussen N508 en Dijk van Kyoto	2015	21500	ZSA	6,7	--	8	20	0,8	--	8	20	50	50
int0503.2020	Oosttangent tussen Steigerdijk en Dijk van Kyoto	2015	18700	SMA 0/8	6,7	--	8	20	0,8	--	8	20	50	50
int0503.2020	Oosttangent tussen Steigerdijk en Huigenhoekring	2015	18800	SMA 0/8	6,7	--	8	20	0,8	--	8	20	50	50
int0503.2020	Dijk van Kyoto	2015	4800	dab	6,4	--	3	15	0,6	--	3	15	50	50
int0503.2020	Middenweg tussen Nollencircuit en ontsluitingsweg Strand van Luna	2015	2000	dab	6,4	--	3	15	0,6	--	3	15	50	50
int0503.2020	Middenweg ten zuiden van Mara Austriaerf (tot zuidelijke piramide)	2015	100	dab	6,4	--	3	15	0,6	--	3	15	50	50
int0503.2020	Verbindingsweg tussen plandeel 2 en 3	2015	3800	dab	6,4	--	3	15	0,6	--	3	15	30	30

jan 2006		etmaalintensiteit			dagperiode				nachtperiode				snelheidsprofiel	
bron	wegnaam	progn.jaar	mvt/etm	wegdek	% gem uurintensiteit	% motoren	% vracht	% zwaar verkeer	% gem uurintensiteit	% motoren	% vracht	% zwaar verkeer	cat 2	cat 3
int0503.2020	Zuidwijkring (zuid) tussen Oosttangent en Aagje Dekentuin	2015	3100	dab	6,4	--	3	15	0,6	--	3	15	30	30
int0503.2020	Zuidwijkring (zuid) tussen Aagje Dekentuin en Maria Austriaerf	2015	2700	dab	6,4	--	3	15	0,6	--	3	15	30	30
int0503.2020	Maria Austriaerf	2015	2800	dab	6,4	--	3	15	0,6	--	3	15	30	30
int0503.2020	Reuzenpandasingel tussen Middenweg en Gibbon	2015	5400	dab	6,4	--	3	15	0,6	--	3	15	50	50
int0503.2020	Reuzenpandasingel tussen Gibbon en Westtangent	2015	9800	dab	6,4	--	3	15	0,6	--	3	15	50	50
int0503.2020	Huigenhoekkring (zuid) tussen Oosttangent en bocht Huigenhoekkring	2015	3100	dab	6,4	--	3	15	0,6	--	3	15	50	50
int0503.2020	Lotte Beesedijk	2015	2000	dab	6,4	--	3	15	0,6	--	3	15	30	30
int0503.2020	Cornelia van Arkeldijk	2015	2000	dab	6,4	--	3	15	0,6	--	3	15	30	30
int0503.2020	Steigerdijk	2015	2000	dab	6,4	--	3	15	0,6	--	3	15	30	30
int0503.2020	Huygendijk tussen Oosttangent en Jan Glijnisweg	2015	12200	dab	6,4	--	3	15	0,6	--	3	15	60	60
int0503.2020	Huvaendijk tussen	2015	10200	dab	6,4	--	3	15	0,6	--	3	15	60	60

jan 2006		etmaalintensiteit			dagperiode				nachtperiode				snelheidsprofiel	
bron	wegnaam	progn.jaar	mvt/etm	wegdek	% gem uurintensiteit	% motoren	% vracht	% zwaar verkeer	% gem uurintensiteit	% motoren	% vracht	% zwaar verkeer	cat 2	cat 3
	Jan Glijnisweg en Oterleek													
int0503.2020	Oosttangent tussen turborotonde en Huygendijk	2015	13700	dab	6,2	--	5	15	0,8	--	5	15	50	50
int0503.2020	Jan Glijnisweg tussen Huygendijk en Oterlekerweg	2015	2000	dab	6,4	--	3	15	0,6	--	3	15	60	60
int0503.2020	Jan Glijnisweg tussen Oterlekerweg en Rutsenburgerweg	2015	3200	dab	6,4	--	3	15	0,6	--	3	15	60	60
int0503.2020	N508 ten westen van Nollencircuit	2015	51700	dab	6,4	--	8	28	1,1	--	8	28	80	80
int0503.2020	Westtangent tussen N242 en Reuzenpandaslingel	2015	25200	dab	6,7	--	8	20	0,8	--	8	20	50	50
int0503.2020	doorgetrokken Gibbon	2015	4300	dab	6,4	--	3	15	0,6	--	3	15	30	30