



HEEMSTEDE

Watermuziek

AKOESTISCH ONDERZOEK



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Heemstede

Watermuziek

akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

192501.15777.01

projectleider:

mw. I. de Feijter

auteur(s):

mw. ing. W. Sondorp

planstatus

datum:

10-04-2014

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	5
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	7
4. Akoestisch onderzoek	9
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen	9
4.2. Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting	11
4.3. Cumulatie	11
5. Conclusie	13

Bijlagen:

1. Verkeersgegevens.
2. Invoergegevens.
3. Rekenresultaten gezoneerde wegen.
4. Cumulatie.

Binnen het plangebied van Watermuziek zullen 20 nieuwe woningen gerealiseerd worden. Woningen zijn geluidsgevoelige functies waarvoor op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde weg.

De locatie is gelegen binnen de geluidszone van de César Francklaan, de Johan Wagenaarlaan en de Handellaan. Akoestisch onderzoek is op grond van de Wgh noodzakelijk.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidhinder van de weg moet worden getoetst. De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} . Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De zonebreedte van wegen is afhankelijk van een binnen- of buitenstedelijke ligging van de weg en het aantal rijstroken van de weg en wordt gemeten uit de kant van de weg. De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/h geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/h of hoger geldt een aftrek van 2 dB.

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale onthefingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare hogere waarde

niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde weergegeven.

Tabel 2.2 Relevante grenswaarden

	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde
Binnenstedelijke wegen	48 dB	63 dB

De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de normen uit het Bouwbesluit.

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 2.40 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de César Francklaan en de Johan Wagenaarlaan zijn aangeleverd door de milieudienst IJmond, zie bijlage 1. Het betreffen gegevens over de intensiteit, voertuigverdeling, wegdekverharding en maximumsnelheid op de betreffende wegen. Voor de extrapolatie naar het maatgevende jaar 2024 is uitgegaan van 1,5 % autonome groei. Eveneens zijn bij de intensiteiten het extra verkeer ten gevolge van de ontwikkelingen in zowel het gebied Watermuziek als Spaarnelicht opgeteld.

De gemeente Heemstede geeft aangegeven dat de, nu nog Handellaan, een maximumsnelheid van 50 km/h heeft en de wegdekverharding DAB is. De wens is om er een 30 km/h weg met klinkers van te maken, maar dit is nog niet in gemeentelijk beleid of een besluit vastgelegd. Dit betekent dat voor onderhavig onderzoek is uitgegaan van 50 km/h en DAB.

Van de Handellaan zijn geen telgegevens bekend. Aangenomen is dat de intensiteit in 2024 3.000 mvt/etmaal zal bedragen, dit gelet op de functies die door deze weg ontsloten worden en de intensiteit op de César Francklaan. Voor de voertuigverdeling is een standaard verdeling van het verkeer op een buurtverzamelweg aangehouden.

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. De voor het gebied relevante rijlijnen en de bouwvlakken zijn in het model ingevoerd. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. De bouwhoogte van de nieuwe woningen is maximaal 12 m. De waarneempunten zijn dan ook gelegen op 1,5 m; 4,5 m; 7,5 m en 10,5 m.

Sectorhoek en reflecties

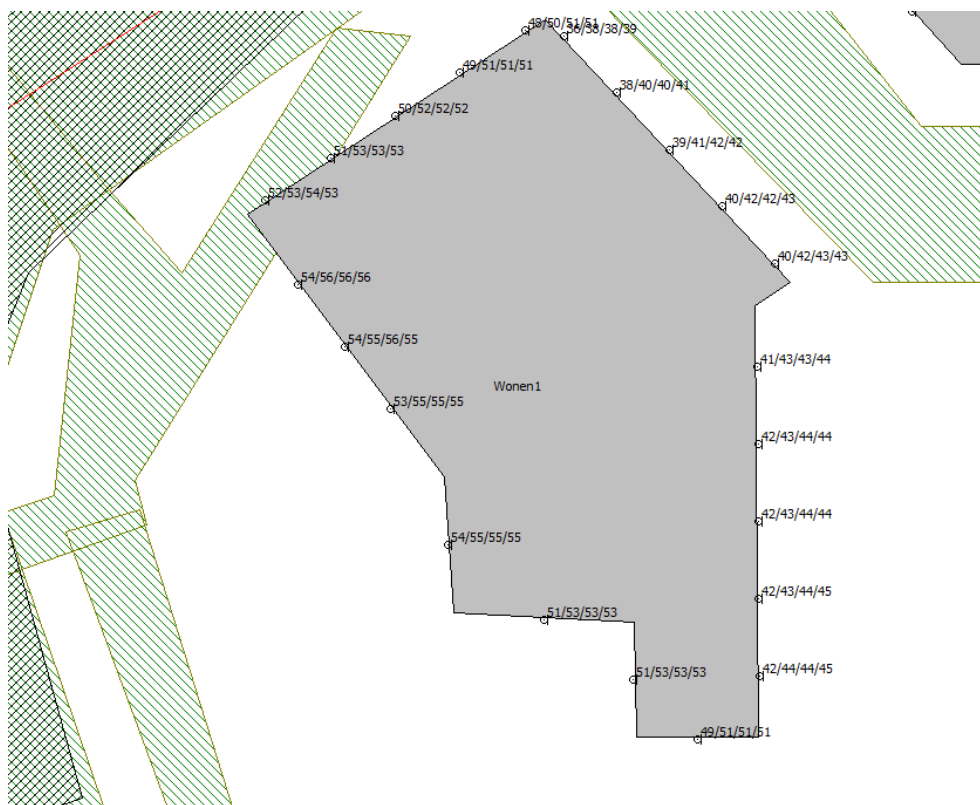
Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen

De berekeningsresultaten van de verschillende wegen zijn weergegeven in bijlage 3.

César Francklaan

De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de César Francklaan bedraagt 56 dB. Deze geluidsbelasting komt voor op aan de gevels nabij het kruispunt van de César Francklaan met de Handelslaan, zie figuur 4.1. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden maar de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet.



Figuur 4.1 Geluidsbelasting ten gevolge van de César Francklaan

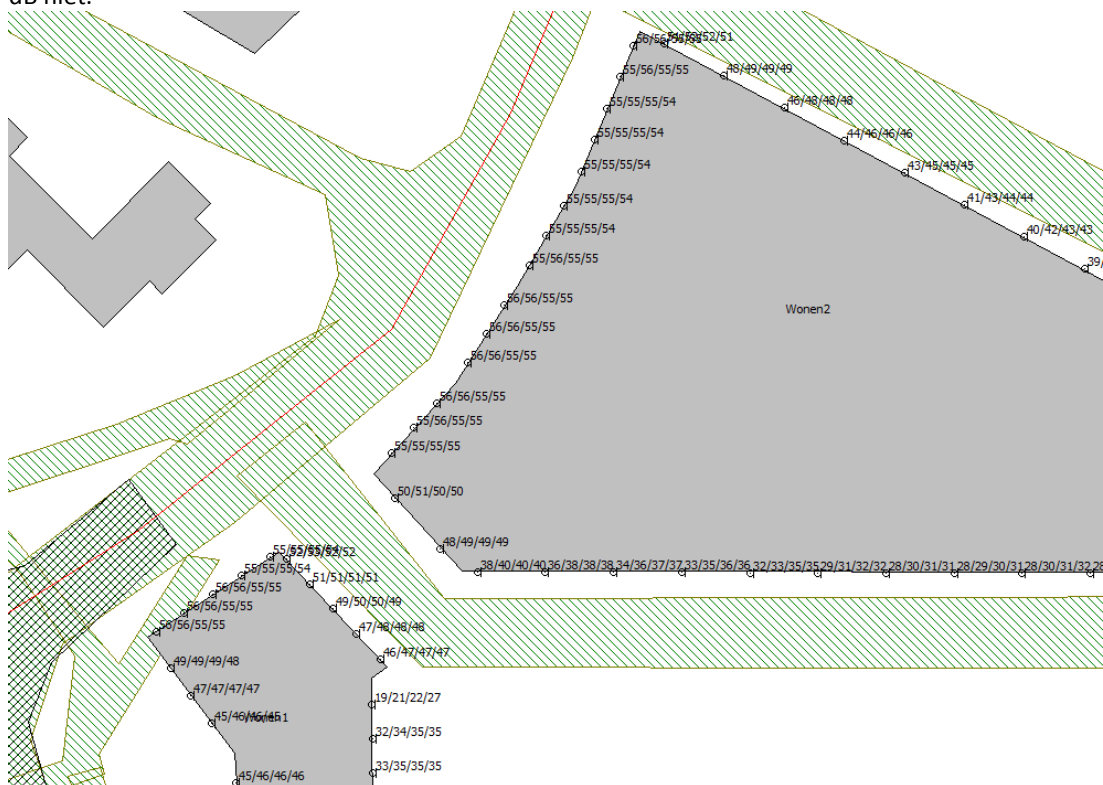
Ook op het naastgelegen bouwvlak wordt op de hoek de voorkeursgrenswaarde nog overschreden. De maximale geluidsbelasting bedraagt hier 49 dB.



Figuur 4.2 Geluidsbelasting ten gevolge van de César Francklaan

Handellaan

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Handellaan bedraagt maximaal 56 dB. Deze geluidsbelasting komt voor op beide bouwvlakken direct langs de Handellaan, zie figuur 4.3. Ook hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden maar de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet.



Figuur 4.3 Geluidsbelasting ten gevolge van de Johan Wagenaarlaan

Johan Wagenaarlaan

Ten gevolge van het verkeer op de Johan Wagenaarlaan bedraagt de maximale geluidsbelasting 39 dB. Hier is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

4.2. Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting

Ten gevolge van het verkeer op de César Francklaan en de Handellaan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen kan worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Er is een aantal maatregelen aan de bron denkbaar. De eerste mogelijkheid zou het beperken van de verkeersomvang, het wijzigen van de snelheid of van de samenstelling van het verkeer kunnen zijn. Deze maatregelen stuiten op overwegende bezwaren van verkeers- en vervoerskundige aard, omdat de César Francklaan een belangrijke ontsluitende functie heeft binnen de verkeersstructuur en de doorstrotingsfunctie dan in het geding komt. De Handellaan zal op termijn mogelijk worden afgewaardeerd naar erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/h. Hierover heeft echter nog geen afgeronde besluitvorming plaats gevonden.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van een ander wegdektype. Voor de César Francklaan is reeds uitgegaan van een geluidsreducerende wegdekverharding. Op de Handellaan kan overwogen worden, wanneer de weg wordt afgewaardeerd naar erftoegangsweg, een geluidsreducerende wegdekverharding toe te passen.

Maatregelen in het overdrachtsgebied in de vorm van geluidsschermen zijn niet wenselijk in verband met de stedenbouwkundige inpassing.

Geconcludeerd kan worden dat redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren of dat maatregelen daartoe op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschapelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard stuiten.

4.3. Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Conform de regels voor cumulatie zijn de volgens artikel 110g Wgh toegestane correcties niet toegepast. De weergegeven geluidswaarden liggen daardoor 5 dB hoger, zie bijlage 4.

De maximale gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 63 dB (waarneempunt 4, Wonen1 op 4,5 m). De hoogst optredende geluidsbelasting op dit punt bedraagt 61 dB (exclusief aftrek) ten gevolge van het verkeer op de Handellaan. De gecumuleerde geluidsbelasting leidt tot een toename van 2 dB. Deze toename is gering en voor het menselijk oor nauwelijks hoorbaar.

Geconcludeerd kan dan ook worden dat de gecumuleerde geluidsbelasting leidt tot een geringe toename maar aanvaardbaar is.

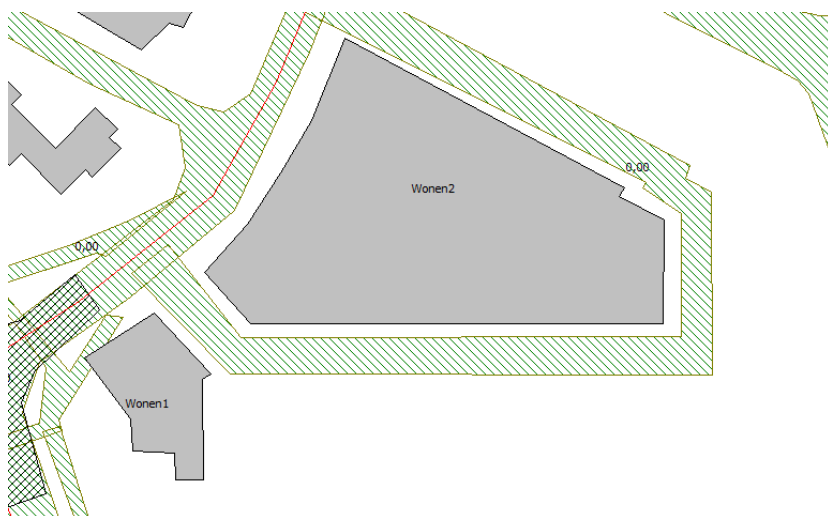
Ten gevolge van het verkeer op de Johan Wagenaarlaan is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat aangezien de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

Ten gevolge van het verkeer op de César Francklaan en de Handellaan wordt de voorkeursgrenswaarde wel overschreden maar de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet.

Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde zijn mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te verminderen bekeken. Geconcludeerd kan worden dat verdere maatregelen niet mogelijk zijn vanwege financiële, stedenbouwkundige en verkeerskundige redenen. De gecumuleerde geluidsbelasting staat het verlenen van hogere waarden niet in de weg. Er dient dan ook een besluit tot vaststelling van hogere waarden te worden voorbereid. Een overzicht van de hogere waarden staat in tabel 5.1.

Aangezien het plan globaal van aard is, is een aanname gedaan van het aantal woningen en de aan te vragen hogere waarde. Hierbij wordt uitgegaan van een worst case benadering. Voor een onderscheid naar de gebieden die worden benoemd, wordt verwezen naar figuur 5.1. In wonen 1 (zuidelijke woongebied) zijn vooralsnog 2 woningen beoogd, maar in het kader van een worst case benadering wordt in dit onderzoek ervan uitgegaan dat maximaal 3 woningen ter plaatse worden gerealiseerd (de bouwwijze van de woningen wordt immers vrijgelaten). Voor deze woningen is ten gevolge van de César Franklaan en de Handellaan de hoogste geluidsbelasting aangehouden.

In wonen 2 (noordelijke woongebied) is ten gevolge van de César Francklaan alleen op de hoek naast wonen 1 een hogere waarde nodig. Hier is 1 woning mogelijk. Direct langs de Handellaan wordt in het gebied wonen 2 de voorkeursgrenswaarde overschreden. Er wordt vanuit gegaan dat ter plaatse maximaal 8 woningen kunnen worden gerealiseerd. Voor deze woningen is ten gevolge van de Handellaan de hoogste geluidsbelasting aangehouden.



Figuur 5.1 Overzicht gebieden

In het verleden is een hogere waarde vastgesteld voor een nieuwe woning in de uiterste zuidwesthoek van 50 dB vanwege de César Francklaan. Van deze waarde kan geen gebruik worden gemaakt aangezien de geluidsbelasting in dat deel van het gebied nu hoger ligt. Er dienen nieuwe hogere waarden te worden verleend conform het overzicht in tabel 5.1.

Tabel 5.1 Ontheffingswaarden

	Aantal	Ontheffingswaarde (dB)	Bron
Wonen 1 (zuidelijke gebied)	3	56 dB	César Francklaan
Wonen 2 (noordelijk gebied)	1	49 dB	César Francklaan
Wonen 1 (zuidelijke gebied)	3	56 dB	Handellaan
Wonen 2 (noordelijk gebied)	8	56 dB	Handellaan



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Rianne Sondorp

Van: José Gies <jgies@milieudienst-ijmond.nl>
Verzonden: donderdag 27 maart 2014 10:20
Aan: Rianne Sondorp
CC: Bart van de Bovenkamp
Onderwerp: verkeersgegevens voor bestemmingsplannen Spaarnelicht en Watermuziek Heemstede

Opvolgingsmarkering: Opvolgen
Markeringsstatus: Gemarkeerd

Beste Rianne,

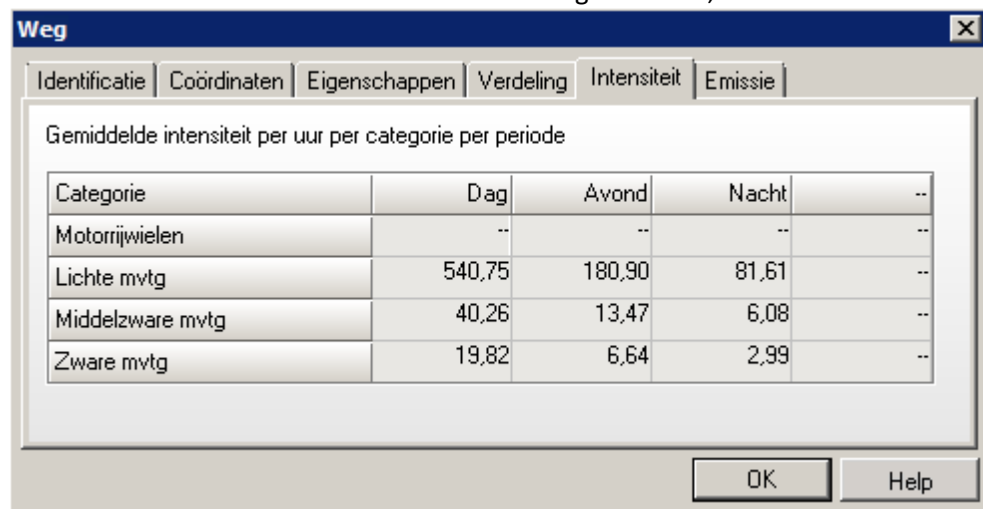
Hierbij ontvang je de verkeersgegevens voor het geluidonderzoek voor bovenstaande bestemmingsplannen.

Hierna de verkeersgegevens voor de César Francklaan en Johan Wagenaarlaan. Peiljaar 2011. Voor de autonome groei zou ik 1,5 % per jaar aanhouden.

Wegdek op alle onderstaande wegen is Dunne deklagen A, voertuigsnelheid 50 km/uur.

Op de Johan Wagenaarlaan wordt het asfalt nog vervangen. Er zal dan een asfalttype met een vergelijkbare geluidreductie als dunne deklagen A worden toegepast.

César Francklaan ten noorden van de Johan Wagenaarlaan, etmaalintensiteit 8739 motorvoertuigen



The screenshot shows a software window titled 'Weg' with a tabbed interface. The 'Intensiteit' tab is selected. The window displays a table titled 'Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode'. The table has five columns: 'Categorie', 'Dag', 'Avond', 'Nacht', and an empty column with a '--' header. The rows represent different vehicle categories: 'Motorrijwielen', 'Lichte mvtg', 'Middelzware mvtg', and 'Zware mvtg'. The data values are as follows:

Categorie	Dag	Avond	Nacht	
Motorrijwielen	--	--	--	--
Lichte mvtg	540,75	180,90	81,61	--
Middelzware mvtg	40,26	13,47	6,08	--
Zware mvtg	19,82	6,64	2,99	--

At the bottom of the window are 'OK' and 'Help' buttons.

César Francklaan/Schouwbroekerbrug, ten zuiden van de Johan Wagenaarlaan, etmaalintensiteit 18581 motorvoertuigen

Weg				
Identificatie	Coördinaten	Eigenschappen	Verdeling	Intensiteit
Emissie				
Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode				
Categorie	Dag	Avond	Nacht	--
Motorrijwielen	--	--	--	--
Lichte mvtg	1237,90	414,13	186,81	--
Middelzware mvtg	26,83	8,98	4,05	--
Zware mvtg	12,78	4,27	1,93	--

Johan Wagenaarlaan, etmaalintensiteit 14175 motorvoertuigen

Weg				
Identificatie	Coördinaten	Eigenschappen	Verdeling	Intensiteit
Emissie				
Gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode				
Categorie	Dag	Avond	Nacht	--
Motorrijwielen	--	--	--	--
Lichte mvtg	932,63	312,01	140,74	--
Middelzware mvtg	22,42	7,50	3,38	--
Zware mvtg	11,70	3,92	1,76	--

Zoals eerder gemailld, controleren wij nog of op de hele Cesár Francklaan dunnen deklagen A ligt. Wij gaan er van uit dat dit het geval is. Mocht dit toch niet het geval zijn dan hoor je dat morgen.

Is dit voldoende informatie?

Met vriendelijke groet,

José Gies

Adviseur geluid
Milieudienst IJmond
Postbus 325
1940 AH Beverwijk

T 0251-263812
jgies@milieudienst-ijmond.nl

werkdagen
oneven week di, wo, do, vr
even week ma, di, vr

DISCLAIMER:

Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n). Wanneer u dit e-mailbericht ontvangt, terwijl het niet aan u geadresseerd is, neem dan contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventueel aangehechte bijlage(s) kunnen geen rechten worden ontleend. Indien u een elektronisch afschrift van een besluit of toezegging ontvangt, wordt ook altijd per post het officiële document aan u toegezonden. Uitsluitend het officiële document heeft juridische status. Milieudienst IJmond - Milieudienst Waterland.

Voor meer info over de milieudienst, bezoek <http://www.milieudienst-ijmond.nl> of <http://www.milieudienst-waterland.nl>

Een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Verkeersgegevens

Model: Akoestisch onderzoek Watermuziek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Item ID	Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))
2409	Cesar Fran	Cesar Francklaan ten noorden van de Johan Wag	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50
2410	Cesar Fran	Cesar Francklaan ten zuiden van de Johan Wag	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50
2417	Cesar Fran	Cesar Francklaan ten zuiden van de Johan Wag	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50
3127	Cesar Fran	Cesar Francklaan ten zuiden van de Johan Wag	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50
3128	Cesar Fran	Cesar Francklaan ten zuiden van de Johan Wag	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50
2411	J. Wagenaa	Johan Wagenaarlaan	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50
2412	Handellaan		W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
3121	Handellaan		W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
3122	Handellaan		W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Verkeersgegevens

Model: Akoestisch onderzoek Watermuziek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
2409	50	50	--	11250,00	6,87	2,30	1,04	90,00	90,00	90,00	6,70	6,70	6,70	3,30	3,30	3,30
2410	50	50	--	23400,00	6,87	2,30	1,04	96,90	96,90	96,90	2,10	2,10	2,10	1,00	1,00	1,00
2417	50	50	--	23400,00	6,87	2,30	1,04	96,90	96,90	96,90	2,10	2,10	2,10	1,00	1,00	1,00
3127	50	50	--	23400,00	6,87	2,30	1,04	96,90	96,90	96,90	2,10	2,10	2,10	1,00	1,00	1,00
3128	50	50	--	23400,00	6,87	2,30	1,04	96,90	96,90	96,90	2,10	2,10	2,10	1,00	1,00	1,00
2411	50	50	--	17250,00	6,87	2,30	1,04	96,40	96,40	96,40	2,30	2,30	2,30	1,30	1,30	1,30
2412	50	50	--	3000,00	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
3121	50	50	--	3000,00	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65
3122	50	50	--	3000,00	6,54	3,76	0,81	94,59	94,59	94,59	4,76	4,76	4,76	0,65	0,65	0,65

Bijlage 2 Invoergegevens

Model informatie

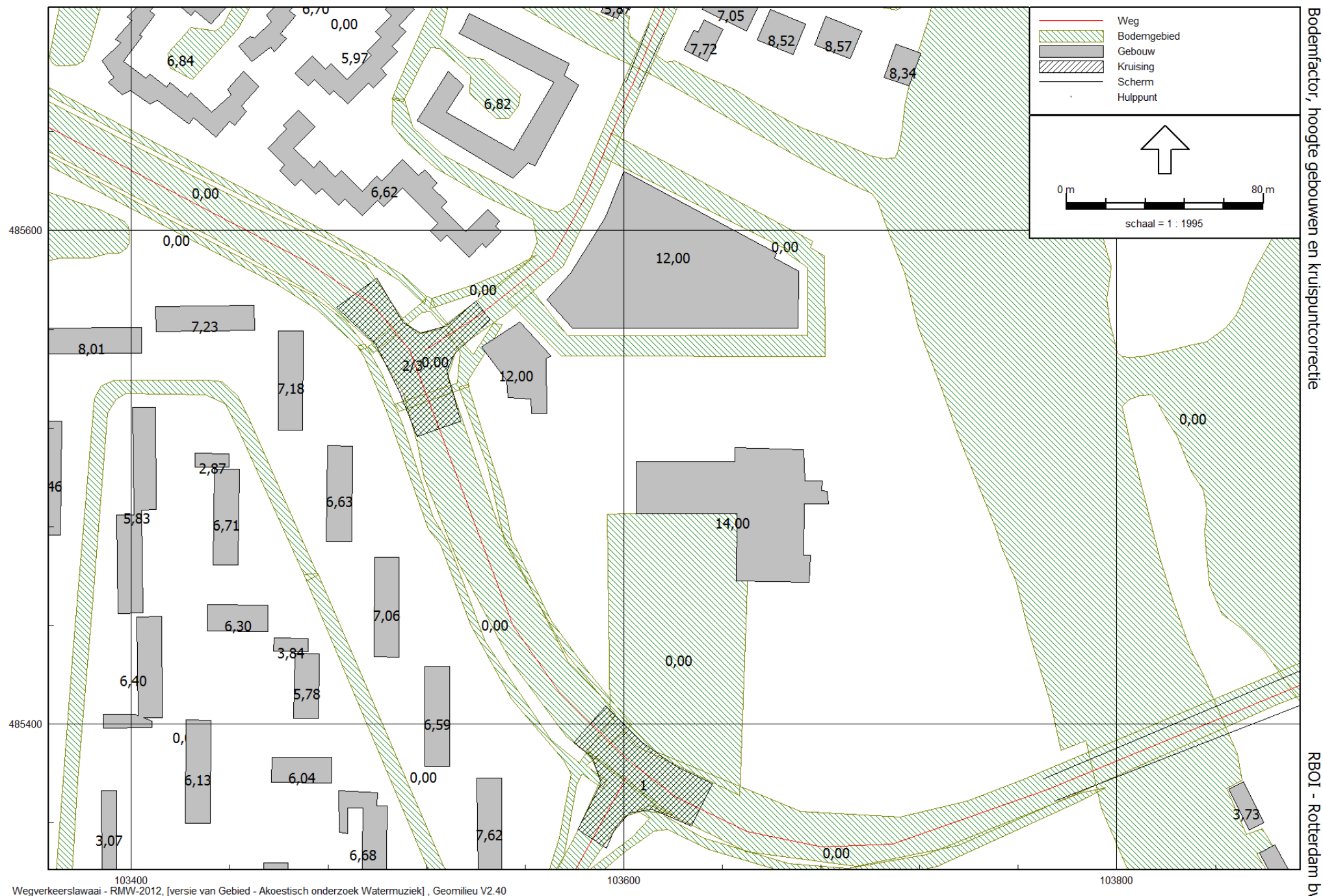
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Akoestisch onderzoek Watermuziek

Model eigenschap

Omschrijving	Akoestisch onderzoek Watermuziek
Verantwoordelijke	rsondorp
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	rsondorp op 25-3-2014
Laatst ingezien door	rsondorp op 8-4-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model informatie

Commentaar



	Bodemfactor, hoogte gebouwen en kruispuntcorrectie
--	--

RBOI - Rotterdam bv

Toetspunten

Model: Akoestisch onderzoek Watermuziek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wonen1	[1]	0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen1	[2]	0,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen1	[3]	0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen1	[4]	0,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen1	[5]	0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen1	[6]	0,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen1	[7]	0,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen1	[8]	0,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen1	[9]	0,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen1	[10]	0,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen1	[12]	0,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen1	[13]	0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen1	[14]	0,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen1	[15]	0,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen1	[16]	0,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen1	[17]	0,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen1	[18]	0,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen1	[19]	0,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen1	[20]	0,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen1	[21]	0,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen1	[22]	0,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen1	[23]	0,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[1]	0,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[2]	0,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[3]	0,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[4]	0,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[5]	0,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[6]	0,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[7]	0,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[8]	0,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[9]	0,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[10]	0,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[11]	0,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[12]	0,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[13]	0,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[14]	0,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[15]	1,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[18]	1,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[19]	0,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[22]	1,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[23]	0,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[26]	1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[27]	0,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[30]	0,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[31]	0,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[33]	0,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[35]	0,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[36]	0,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[39]	0,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[40]	0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[42]	0,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[43]	0,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[46]	0,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[47]	0,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[50]	0,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[51]	0,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[54]	0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[55]	0,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[58]	0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[59]	0,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

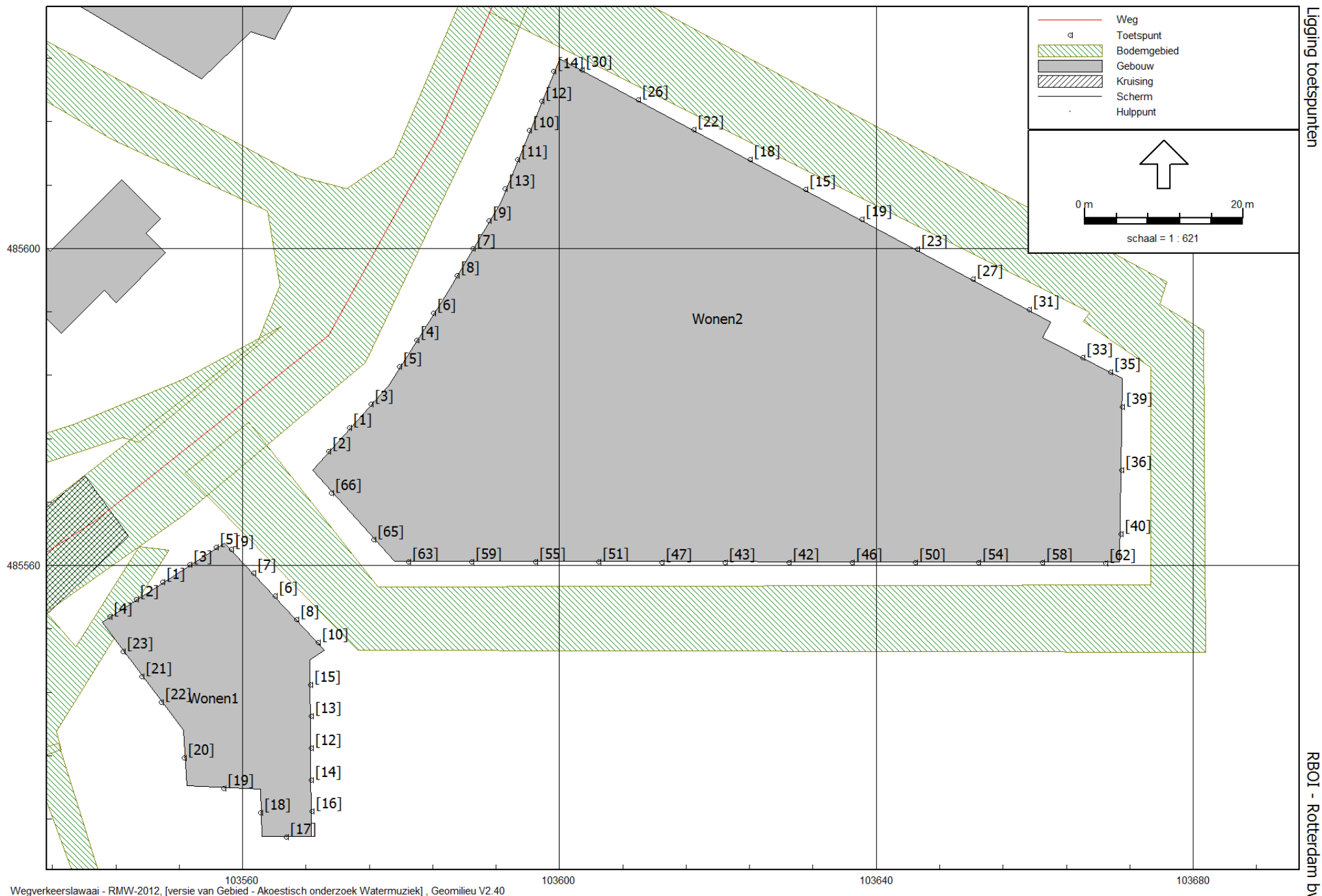
Toetspunten

Model: Akoestisch onderzoek Watermuziek

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wonen2	[62]	0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[63]	0,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[65]	0,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Wonen2	[66]	0,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja



Ligging toetspunten

RBOI - Rotterdam bv

Bijlage 3 Rekenresultaten gezoneerde wegen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Cesar Francklaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek Watermuziek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cesar Francklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wonen1_A	[1]	1,50	50
Wonen1_B	[1]	4,50	52
Wonen1_C	[1]	7,50	52
Wonen1_D	[1]	10,50	52
Wonen2_A	[1]	1,50	45
Wonen2_B	[1]	4,50	47
Wonen2_C	[1]	7,50	49
Wonen2_D	[1]	10,50	49
Wonen1_A	[10]	1,50	40
Wonen1_B	[10]	4,50	42
Wonen1_C	[10]	7,50	43
Wonen1_D	[10]	10,50	43
Wonen2_A	[10]	1,50	41
Wonen2_B	[10]	4,50	43
Wonen2_C	[10]	7,50	44
Wonen2_D	[10]	10,50	44
Wonen2_A	[11]	1,50	42
Wonen2_B	[11]	4,50	43
Wonen2_C	[11]	7,50	45
Wonen2_D	[11]	10,50	45
Wonen1_A	[12]	1,50	42
Wonen1_B	[12]	4,50	43
Wonen1_C	[12]	7,50	44
Wonen1_D	[12]	10,50	44
Wonen2_A	[12]	1,50	41
Wonen2_B	[12]	4,50	43
Wonen2_C	[12]	7,50	44
Wonen2_D	[12]	10,50	44
Wonen1_A	[13]	1,50	42
Wonen1_B	[13]	4,50	43
Wonen1_C	[13]	7,50	44
Wonen1_D	[13]	10,50	44
Wonen2_A	[13]	1,50	42
Wonen2_B	[13]	4,50	43
Wonen2_C	[13]	7,50	45
Wonen2_D	[13]	10,50	45
Wonen1_A	[14]	1,50	42
Wonen1_B	[14]	4,50	43
Wonen1_C	[14]	7,50	44
Wonen1_D	[14]	10,50	45
Wonen2_A	[14]	1,50	41
Wonen2_B	[14]	4,50	42
Wonen2_C	[14]	7,50	43
Wonen2_D	[14]	10,50	44
Wonen1_A	[15]	1,50	41
Wonen1_B	[15]	4,50	43
Wonen1_C	[15]	7,50	43
Wonen1_D	[15]	10,50	44
Wonen2_A	[15]	1,50	37
Wonen2_B	[15]	4,50	38
Wonen2_C	[15]	7,50	39
Wonen2_D	[15]	10,50	36
Wonen1_A	[16]	1,50	42
Wonen1_B	[16]	4,50	44
Wonen1_C	[16]	7,50	44
Wonen1_D	[16]	10,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Cesar Francklaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek Watermuziek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cesar Francklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wonen1_A	[17]	1,50	49
Wonen1_B	[17]	4,50	51
Wonen1_C	[17]	7,50	51
Wonen1_D	[17]	10,50	51
Wonen1_A	[18]	1,50	51
Wonen1_B	[18]	4,50	53
Wonen1_C	[18]	7,50	53
Wonen1_D	[18]	10,50	53
Wonen2_A	[18]	1,50	37
Wonen2_B	[18]	4,50	38
Wonen2_C	[18]	7,50	38
Wonen2_D	[18]	10,50	36
Wonen1_A	[19]	1,50	51
Wonen1_B	[19]	4,50	53
Wonen1_C	[19]	7,50	53
Wonen1_D	[19]	10,50	53
Wonen2_A	[19]	1,50	37
Wonen2_B	[19]	4,50	38
Wonen2_C	[19]	7,50	38
Wonen2_D	[19]	10,50	36
Wonen1_A	[2]	1,50	51
Wonen1_B	[2]	4,50	53
Wonen1_C	[2]	7,50	53
Wonen1_D	[2]	10,50	53
Wonen2_A	[2]	1,50	46
Wonen2_B	[2]	4,50	48
Wonen2_C	[2]	7,50	49
Wonen2_D	[2]	10,50	49
Wonen1_A	[20]	1,50	54
Wonen1_B	[20]	4,50	55
Wonen1_C	[20]	7,50	55
Wonen1_D	[20]	10,50	55
Wonen1_A	[21]	1,50	54
Wonen1_B	[21]	4,50	55
Wonen1_C	[21]	7,50	56
Wonen1_D	[21]	10,50	55
Wonen1_A	[22]	1,50	53
Wonen1_B	[22]	4,50	55
Wonen1_C	[22]	7,50	55
Wonen1_D	[22]	10,50	55
Wonen2_A	[22]	1,50	37
Wonen2_B	[22]	4,50	38
Wonen2_C	[22]	7,50	38
Wonen2_D	[22]	10,50	36
Wonen1_A	[23]	1,50	54
Wonen1_B	[23]	4,50	56
Wonen1_C	[23]	7,50	56
Wonen1_D	[23]	10,50	56
Wonen2_A	[23]	1,50	37
Wonen2_B	[23]	4,50	37
Wonen2_C	[23]	7,50	38
Wonen2_D	[23]	10,50	36
Wonen2_A	[26]	1,50	37
Wonen2_B	[26]	4,50	38
Wonen2_C	[26]	7,50	38
Wonen2_D	[26]	10,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Cesar Francklaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek Watermuziek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cesar Francklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wonen2_A	[27]	1,50	37
Wonen2_B	[27]	4,50	37
Wonen2_C	[27]	7,50	38
Wonen2_D	[27]	10,50	36
Wonen1_A	[3]	1,50	49
Wonen1_B	[3]	4,50	51
Wonen1_C	[3]	7,50	51
Wonen1_D	[3]	10,50	51
Wonen2_A	[3]	1,50	44
Wonen2_B	[3]	4,50	46
Wonen2_C	[3]	7,50	48
Wonen2_D	[3]	10,50	48
Wonen2_A	[30]	1,50	37
Wonen2_B	[30]	4,50	38
Wonen2_C	[30]	7,50	38
Wonen2_D	[30]	10,50	35
Wonen2_A	[31]	1,50	37
Wonen2_B	[31]	4,50	38
Wonen2_C	[31]	7,50	38
Wonen2_D	[31]	10,50	36
Wonen2_A	[33]	1,50	38
Wonen2_B	[33]	4,50	39
Wonen2_C	[33]	7,50	39
Wonen2_D	[33]	10,50	38
Wonen2_A	[35]	1,50	37
Wonen2_B	[35]	4,50	38
Wonen2_C	[35]	7,50	38
Wonen2_D	[35]	10,50	38
Wonen2_A	[36]	1,50	41
Wonen2_B	[36]	4,50	42
Wonen2_C	[36]	7,50	42
Wonen2_D	[36]	10,50	43
Wonen2_A	[39]	1,50	41
Wonen2_B	[39]	4,50	42
Wonen2_C	[39]	7,50	42
Wonen2_D	[39]	10,50	42
Wonen1_A	[4]	1,50	52
Wonen1_B	[4]	4,50	53
Wonen1_C	[4]	7,50	54
Wonen1_D	[4]	10,50	53
Wonen2_A	[4]	1,50	44
Wonen2_B	[4]	4,50	45
Wonen2_C	[4]	7,50	47
Wonen2_D	[4]	10,50	47
Wonen2_A	[40]	1,50	41
Wonen2_B	[40]	4,50	42
Wonen2_C	[40]	7,50	42
Wonen2_D	[40]	10,50	43
Wonen2_A	[42]	1,50	41
Wonen2_B	[42]	4,50	43
Wonen2_C	[42]	7,50	43
Wonen2_D	[42]	10,50	44
Wonen2_A	[43]	1,50	41
Wonen2_B	[43]	4,50	42
Wonen2_C	[43]	7,50	43
Wonen2_D	[43]	10,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Cesar Francklaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek Watermuziek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cesar Francklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wonen2_A	[46]	1,50	42
Wonen2_B	[46]	4,50	43
Wonen2_C	[46]	7,50	43
Wonen2_D	[46]	10,50	44
Wonen2_A	[47]	1,50	41
Wonen2_B	[47]	4,50	42
Wonen2_C	[47]	7,50	43
Wonen2_D	[47]	10,50	44
Wonen1_A	[5]	1,50	48
Wonen1_B	[5]	4,50	50
Wonen1_C	[5]	7,50	51
Wonen1_D	[5]	10,50	51
Wonen2_A	[5]	1,50	44
Wonen2_B	[5]	4,50	46
Wonen2_C	[5]	7,50	47
Wonen2_D	[5]	10,50	48
Wonen2_A	[50]	1,50	42
Wonen2_B	[50]	4,50	43
Wonen2_C	[50]	7,50	43
Wonen2_D	[50]	10,50	44
Wonen2_A	[51]	1,50	41
Wonen2_B	[51]	4,50	42
Wonen2_C	[51]	7,50	43
Wonen2_D	[51]	10,50	44
Wonen2_A	[54]	1,50	42
Wonen2_B	[54]	4,50	43
Wonen2_C	[54]	7,50	43
Wonen2_D	[54]	10,50	44
Wonen2_A	[55]	1,50	41
Wonen2_B	[55]	4,50	42
Wonen2_C	[55]	7,50	43
Wonen2_D	[55]	10,50	44
Wonen2_A	[58]	1,50	42
Wonen2_B	[58]	4,50	43
Wonen2_C	[58]	7,50	44
Wonen2_D	[58]	10,50	44
Wonen2_A	[59]	1,50	41
Wonen2_B	[59]	4,50	43
Wonen2_C	[59]	7,50	43
Wonen2_D	[59]	10,50	44
Wonen1_A	[6]	1,50	39
Wonen1_B	[6]	4,50	41
Wonen1_C	[6]	7,50	42
Wonen1_D	[6]	10,50	42
Wonen2_A	[6]	1,50	43
Wonen2_B	[6]	4,50	45
Wonen2_C	[6]	7,50	47
Wonen2_D	[6]	10,50	47
Wonen2_A	[62]	1,50	42
Wonen2_B	[62]	4,50	44
Wonen2_C	[62]	7,50	44
Wonen2_D	[62]	10,50	44
Wonen2_A	[63]	1,50	42
Wonen2_B	[63]	4,50	43
Wonen2_C	[63]	7,50	44
Wonen2_D	[63]	10,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Cesar Francklaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek Watermuziek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cesar Francklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wonen2_A	[65]	1,50	45
Wonen2_B	[65]	4,50	46
Wonen2_C	[65]	7,50	47
Wonen2_D	[65]	10,50	48
Wonen2_A	[66]	1,50	46
Wonen2_B	[66]	4,50	48
Wonen2_C	[66]	7,50	49
Wonen2_D	[66]	10,50	49
Wonen1_A	[7]	1,50	38
Wonen1_B	[7]	4,50	40
Wonen1_C	[7]	7,50	40
Wonen1_D	[7]	10,50	41
Wonen2_A	[7]	1,50	43
Wonen2_B	[7]	4,50	45
Wonen2_C	[7]	7,50	46
Wonen2_D	[7]	10,50	46
Wonen1_A	[8]	1,50	40
Wonen1_B	[8]	4,50	42
Wonen1_C	[8]	7,50	42
Wonen1_D	[8]	10,50	43
Wonen2_A	[8]	1,50	43
Wonen2_B	[8]	4,50	45
Wonen2_C	[8]	7,50	47
Wonen2_D	[8]	10,50	47
Wonen1_A	[9]	1,50	36
Wonen1_B	[9]	4,50	38
Wonen1_C	[9]	7,50	38
Wonen1_D	[9]	10,50	39
Wonen2_A	[9]	1,50	43
Wonen2_B	[9]	4,50	44
Wonen2_C	[9]	7,50	45
Wonen2_D	[9]	10,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Handellaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek Watermuziek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Handellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wonen1_A	[1]	1,50	56
Wonen1_B	[1]	4,50	56
Wonen1_C	[1]	7,50	55
Wonen1_D	[1]	10,50	55
Wonen2_A	[1]	1,50	55
Wonen2_B	[1]	4,50	56
Wonen2_C	[1]	7,50	55
Wonen2_D	[1]	10,50	55
Wonen1_A	[10]	1,50	46
Wonen1_B	[10]	4,50	47
Wonen1_C	[10]	7,50	47
Wonen1_D	[10]	10,50	47
Wonen2_A	[10]	1,50	55
Wonen2_B	[10]	4,50	55
Wonen2_C	[10]	7,50	55
Wonen2_D	[10]	10,50	54
Wonen2_A	[11]	1,50	55
Wonen2_B	[11]	4,50	55
Wonen2_C	[11]	7,50	55
Wonen2_D	[11]	10,50	54
Wonen1_A	[12]	1,50	33
Wonen1_B	[12]	4,50	35
Wonen1_C	[12]	7,50	35
Wonen1_D	[12]	10,50	35
Wonen2_A	[12]	1,50	55
Wonen2_B	[12]	4,50	56
Wonen2_C	[12]	7,50	55
Wonen2_D	[12]	10,50	55
Wonen1_A	[13]	1,50	32
Wonen1_B	[13]	4,50	34
Wonen1_C	[13]	7,50	35
Wonen1_D	[13]	10,50	35
Wonen2_A	[13]	1,50	55
Wonen2_B	[13]	4,50	55
Wonen2_C	[13]	7,50	55
Wonen2_D	[13]	10,50	54
Wonen1_A	[14]	1,50	32
Wonen1_B	[14]	4,50	34
Wonen1_C	[14]	7,50	35
Wonen1_D	[14]	10,50	35
Wonen2_A	[14]	1,50	56
Wonen2_B	[14]	4,50	56
Wonen2_C	[14]	7,50	55
Wonen2_D	[14]	10,50	55
Wonen1_A	[15]	1,50	19
Wonen1_B	[15]	4,50	21
Wonen1_C	[15]	7,50	22
Wonen1_D	[15]	10,50	27
Wonen2_A	[15]	1,50	43
Wonen2_B	[15]	4,50	45
Wonen2_C	[15]	7,50	45
Wonen2_D	[15]	10,50	45
Wonen1_A	[16]	1,50	32
Wonen1_B	[16]	4,50	33
Wonen1_C	[16]	7,50	34
Wonen1_D	[16]	10,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Handellaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek Watermuziek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Handellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wonen1_A	[17]	1,50	19
Wonen1_B	[17]	4,50	20
Wonen1_C	[17]	7,50	20
Wonen1_D	[17]	10,50	21
Wonen1_A	[18]	1,50	30
Wonen1_B	[18]	4,50	31
Wonen1_C	[18]	7,50	32
Wonen1_D	[18]	10,50	33
Wonen2_A	[18]	1,50	44
Wonen2_B	[18]	4,50	46
Wonen2_C	[18]	7,50	46
Wonen2_D	[18]	10,50	46
Wonen1_A	[19]	1,50	19
Wonen1_B	[19]	4,50	20
Wonen1_C	[19]	7,50	20
Wonen1_D	[19]	10,50	20
Wonen2_A	[19]	1,50	41
Wonen2_B	[19]	4,50	43
Wonen2_C	[19]	7,50	44
Wonen2_D	[19]	10,50	44
Wonen1_A	[2]	1,50	56
Wonen1_B	[2]	4,50	56
Wonen1_C	[2]	7,50	55
Wonen1_D	[2]	10,50	55
Wonen2_A	[2]	1,50	55
Wonen2_B	[2]	4,50	55
Wonen2_C	[2]	7,50	55
Wonen2_D	[2]	10,50	55
Wonen1_A	[20]	1,50	45
Wonen1_B	[20]	4,50	46
Wonen1_C	[20]	7,50	46
Wonen1_D	[20]	10,50	46
Wonen1_A	[21]	1,50	47
Wonen1_B	[21]	4,50	47
Wonen1_C	[21]	7,50	47
Wonen1_D	[21]	10,50	47
Wonen1_A	[22]	1,50	45
Wonen1_B	[22]	4,50	46
Wonen1_C	[22]	7,50	46
Wonen1_D	[22]	10,50	45
Wonen2_A	[22]	1,50	46
Wonen2_B	[22]	4,50	48
Wonen2_C	[22]	7,50	48
Wonen2_D	[22]	10,50	48
Wonen1_A	[23]	1,50	49
Wonen1_B	[23]	4,50	49
Wonen1_C	[23]	7,50	49
Wonen1_D	[23]	10,50	48
Wonen2_A	[23]	1,50	40
Wonen2_B	[23]	4,50	42
Wonen2_C	[23]	7,50	43
Wonen2_D	[23]	10,50	43
Wonen2_A	[26]	1,50	48
Wonen2_B	[26]	4,50	49
Wonen2_C	[26]	7,50	49
Wonen2_D	[26]	10,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Handellaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek Watermuziek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Handellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wonen2_A	[27]	1,50	39
Wonen2_B	[27]	4,50	40
Wonen2_C	[27]	7,50	41
Wonen2_D	[27]	10,50	42
Wonen1_A	[3]	1,50	55
Wonen1_B	[3]	4,50	55
Wonen1_C	[3]	7,50	55
Wonen1_D	[3]	10,50	54
Wonen2_A	[3]	1,50	56
Wonen2_B	[3]	4,50	56
Wonen2_C	[3]	7,50	55
Wonen2_D	[3]	10,50	55
Wonen2_A	[30]	1,50	51
Wonen2_B	[30]	4,50	52
Wonen2_C	[30]	7,50	52
Wonen2_D	[30]	10,50	51
Wonen2_A	[31]	1,50	38
Wonen2_B	[31]	4,50	39
Wonen2_C	[31]	7,50	40
Wonen2_D	[31]	10,50	41
Wonen2_A	[33]	1,50	33
Wonen2_B	[33]	4,50	35
Wonen2_C	[33]	7,50	36
Wonen2_D	[33]	10,50	37
Wonen2_A	[35]	1,50	34
Wonen2_B	[35]	4,50	36
Wonen2_C	[35]	7,50	37
Wonen2_D	[35]	10,50	38
Wonen2_A	[36]	1,50	14
Wonen2_B	[36]	4,50	15
Wonen2_C	[36]	7,50	16
Wonen2_D	[36]	10,50	18
Wonen2_A	[39]	1,50	11
Wonen2_B	[39]	4,50	12
Wonen2_C	[39]	7,50	12
Wonen2_D	[39]	10,50	12
Wonen1_A	[4]	1,50	56
Wonen1_B	[4]	4,50	56
Wonen1_C	[4]	7,50	55
Wonen1_D	[4]	10,50	55
Wonen2_A	[4]	1,50	56
Wonen2_B	[4]	4,50	56
Wonen2_C	[4]	7,50	55
Wonen2_D	[4]	10,50	55
Wonen2_A	[40]	1,50	14
Wonen2_B	[40]	4,50	15
Wonen2_C	[40]	7,50	16
Wonen2_D	[40]	10,50	18
Wonen2_A	[42]	1,50	28
Wonen2_B	[42]	4,50	30
Wonen2_C	[42]	7,50	31
Wonen2_D	[42]	10,50	31
Wonen2_A	[43]	1,50	29
Wonen2_B	[43]	4,50	31
Wonen2_C	[43]	7,50	32
Wonen2_D	[43]	10,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Handellaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek Watermuziek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Handellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wonen2_A	[46]	1,50	28
Wonen2_B	[46]	4,50	29
Wonen2_C	[46]	7,50	30
Wonen2_D	[46]	10,50	31
Wonen2_A	[47]	1,50	32
Wonen2_B	[47]	4,50	33
Wonen2_C	[47]	7,50	35
Wonen2_D	[47]	10,50	35
Wonen1_A	[5]	1,50	55
Wonen1_B	[5]	4,50	55
Wonen1_C	[5]	7,50	55
Wonen1_D	[5]	10,50	54
Wonen2_A	[5]	1,50	56
Wonen2_B	[5]	4,50	56
Wonen2_C	[5]	7,50	55
Wonen2_D	[5]	10,50	55
Wonen2_A	[50]	1,50	28
Wonen2_B	[50]	4,50	30
Wonen2_C	[50]	7,50	31
Wonen2_D	[50]	10,50	32
Wonen2_A	[51]	1,50	33
Wonen2_B	[51]	4,50	35
Wonen2_C	[51]	7,50	36
Wonen2_D	[51]	10,50	36
Wonen2_A	[54]	1,50	28
Wonen2_B	[54]	4,50	29
Wonen2_C	[54]	7,50	30
Wonen2_D	[54]	10,50	31
Wonen2_A	[55]	1,50	34
Wonen2_B	[55]	4,50	36
Wonen2_C	[55]	7,50	37
Wonen2_D	[55]	10,50	37
Wonen2_A	[58]	1,50	27
Wonen2_B	[58]	4,50	29
Wonen2_C	[58]	7,50	30
Wonen2_D	[58]	10,50	30
Wonen2_A	[59]	1,50	36
Wonen2_B	[59]	4,50	38
Wonen2_C	[59]	7,50	38
Wonen2_D	[59]	10,50	38
Wonen1_A	[6]	1,50	49
Wonen1_B	[6]	4,50	50
Wonen1_C	[6]	7,50	50
Wonen1_D	[6]	10,50	49
Wonen2_A	[6]	1,50	56
Wonen2_B	[6]	4,50	56
Wonen2_C	[6]	7,50	55
Wonen2_D	[6]	10,50	55
Wonen2_A	[62]	1,50	26
Wonen2_B	[62]	4,50	28
Wonen2_C	[62]	7,50	29
Wonen2_D	[62]	10,50	29
Wonen2_A	[63]	1,50	38
Wonen2_B	[63]	4,50	40
Wonen2_C	[63]	7,50	40
Wonen2_D	[63]	10,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Handellaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek Watermuziek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Handellaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wonen2_A	[65]	1,50	48
Wonen2_B	[65]	4,50	49
Wonen2_C	[65]	7,50	49
Wonen2_D	[65]	10,50	49
Wonen2_A	[66]	1,50	50
Wonen2_B	[66]	4,50	51
Wonen2_C	[66]	7,50	50
Wonen2_D	[66]	10,50	50
Wonen1_A	[7]	1,50	51
Wonen1_B	[7]	4,50	51
Wonen1_C	[7]	7,50	51
Wonen1_D	[7]	10,50	51
Wonen2_A	[7]	1,50	55
Wonen2_B	[7]	4,50	55
Wonen2_C	[7]	7,50	55
Wonen2_D	[7]	10,50	54
Wonen1_A	[8]	1,50	47
Wonen1_B	[8]	4,50	48
Wonen1_C	[8]	7,50	48
Wonen1_D	[8]	10,50	48
Wonen2_A	[8]	1,50	55
Wonen2_B	[8]	4,50	56
Wonen2_C	[8]	7,50	55
Wonen2_D	[8]	10,50	55
Wonen1_A	[9]	1,50	52
Wonen1_B	[9]	4,50	53
Wonen1_C	[9]	7,50	52
Wonen1_D	[9]	10,50	52
Wonen2_A	[9]	1,50	55
Wonen2_B	[9]	4,50	55
Wonen2_C	[9]	7,50	55
Wonen2_D	[9]	10,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Johan Wagenaarlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek Watermuziek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Wagenaarlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wonen1_A	[1]	1,50	21
Wonen1_B	[1]	4,50	22
Wonen1_C	[1]	7,50	23
Wonen1_D	[1]	10,50	23
Wonen2_A	[1]	1,50	22
Wonen2_B	[1]	4,50	24
Wonen2_C	[1]	7,50	29
Wonen2_D	[1]	10,50	25
Wonen1_A	[10]	1,50	10
Wonen1_B	[10]	4,50	12
Wonen1_C	[10]	7,50	16
Wonen1_D	[10]	10,50	17
Wonen2_A	[10]	1,50	25
Wonen2_B	[10]	4,50	27
Wonen2_C	[10]	7,50	29
Wonen2_D	[10]	10,50	28
Wonen2_A	[11]	1,50	26
Wonen2_B	[11]	4,50	27
Wonen2_C	[11]	7,50	29
Wonen2_D	[11]	10,50	28
Wonen1_A	[12]	1,50	32
Wonen1_B	[12]	4,50	34
Wonen1_C	[12]	7,50	35
Wonen1_D	[12]	10,50	35
Wonen2_A	[12]	1,50	25
Wonen2_B	[12]	4,50	27
Wonen2_C	[12]	7,50	29
Wonen2_D	[12]	10,50	27
Wonen1_A	[13]	1,50	32
Wonen1_B	[13]	4,50	34
Wonen1_C	[13]	7,50	35
Wonen1_D	[13]	10,50	35
Wonen2_A	[13]	1,50	25
Wonen2_B	[13]	4,50	27
Wonen2_C	[13]	7,50	29
Wonen2_D	[13]	10,50	28
Wonen1_A	[14]	1,50	31
Wonen1_B	[14]	4,50	34
Wonen1_C	[14]	7,50	35
Wonen1_D	[14]	10,50	36
Wonen2_A	[14]	1,50	26
Wonen2_B	[14]	4,50	27
Wonen2_C	[14]	7,50	30
Wonen2_D	[14]	10,50	28
Wonen1_A	[15]	1,50	31
Wonen1_B	[15]	4,50	34
Wonen1_C	[15]	7,50	34
Wonen1_D	[15]	10,50	35
Wonen2_A	[15]	1,50	18
Wonen2_B	[15]	4,50	20
Wonen2_C	[15]	7,50	21
Wonen2_D	[15]	10,50	18
Wonen1_A	[16]	1,50	32
Wonen1_B	[16]	4,50	35
Wonen1_C	[16]	7,50	35
Wonen1_D	[16]	10,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Johan Wagenaarlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek Watermuziek
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Wagenaarlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wonen1_A	[17]	1,50	36
Wonen1_B	[17]	4,50	38
Wonen1_C	[17]	7,50	38
Wonen1_D	[17]	10,50	39
Wonen1_A	[18]	1,50	32
Wonen1_B	[18]	4,50	34
Wonen1_C	[18]	7,50	35
Wonen1_D	[18]	10,50	36
Wonen2_A	[18]	1,50	18
Wonen2_B	[18]	4,50	19
Wonen2_C	[18]	7,50	20
Wonen2_D	[18]	10,50	18
Wonen1_A	[19]	1,50	36
Wonen1_B	[19]	4,50	37
Wonen1_C	[19]	7,50	38
Wonen1_D	[19]	10,50	38
Wonen2_A	[19]	1,50	16
Wonen2_B	[19]	4,50	18
Wonen2_C	[19]	7,50	19
Wonen2_D	[19]	10,50	16
Wonen1_A	[2]	1,50	21
Wonen1_B	[2]	4,50	22
Wonen1_C	[2]	7,50	24
Wonen1_D	[2]	10,50	23
Wonen2_A	[2]	1,50	21
Wonen2_B	[2]	4,50	23
Wonen2_C	[2]	7,50	28
Wonen2_D	[2]	10,50	25
Wonen1_A	[20]	1,50	32
Wonen1_B	[20]	4,50	33
Wonen1_C	[20]	7,50	34
Wonen1_D	[20]	10,50	35
Wonen1_A	[21]	1,50	35
Wonen1_B	[21]	4,50	36
Wonen1_C	[21]	7,50	37
Wonen1_D	[21]	10,50	37
Wonen1_A	[22]	1,50	35
Wonen1_B	[22]	4,50	37
Wonen1_C	[22]	7,50	37
Wonen1_D	[22]	10,50	38
Wonen2_A	[22]	1,50	16
Wonen2_B	[22]	4,50	18
Wonen2_C	[22]	7,50	19
Wonen2_D	[22]	10,50	17
Wonen1_A	[23]	1,50	35
Wonen1_B	[23]	4,50	36
Wonen1_C	[23]	7,50	37
Wonen1_D	[23]	10,50	37
Wonen2_A	[23]	1,50	17
Wonen2_B	[23]	4,50	19
Wonen2_C	[23]	7,50	19
Wonen2_D	[23]	10,50	18
Wonen2_A	[26]	1,50	16
Wonen2_B	[26]	4,50	18
Wonen2_C	[26]	7,50	19
Wonen2_D	[26]	10,50	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Johan Wagenaarlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek Watermuziek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Wagenaarlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wonen2_A	[27]	1,50	17
Wonen2_B	[27]	4,50	19
Wonen2_C	[27]	7,50	20
Wonen2_D	[27]	10,50	19
Wonen1_A	[3]	1,50	20
Wonen1_B	[3]	4,50	22
Wonen1_C	[3]	7,50	23
Wonen1_D	[3]	10,50	22
Wonen2_A	[3]	1,50	22
Wonen2_B	[3]	4,50	25
Wonen2_C	[3]	7,50	30
Wonen2_D	[3]	10,50	25
Wonen2_A	[30]	1,50	16
Wonen2_B	[30]	4,50	18
Wonen2_C	[30]	7,50	19
Wonen2_D	[30]	10,50	15
Wonen2_A	[31]	1,50	16
Wonen2_B	[31]	4,50	18
Wonen2_C	[31]	7,50	19
Wonen2_D	[31]	10,50	17
Wonen2_A	[33]	1,50	16
Wonen2_B	[33]	4,50	18
Wonen2_C	[33]	7,50	19
Wonen2_D	[33]	10,50	17
Wonen2_A	[35]	1,50	16
Wonen2_B	[35]	4,50	18
Wonen2_C	[35]	7,50	19
Wonen2_D	[35]	10,50	17
Wonen2_A	[36]	1,50	11
Wonen2_B	[36]	4,50	12
Wonen2_C	[36]	7,50	13
Wonen2_D	[36]	10,50	13
Wonen2_A	[39]	1,50	11
Wonen2_B	[39]	4,50	12
Wonen2_C	[39]	7,50	13
Wonen2_D	[39]	10,50	12
Wonen1_A	[4]	1,50	21
Wonen1_B	[4]	4,50	22
Wonen1_C	[4]	7,50	23
Wonen1_D	[4]	10,50	23
Wonen2_A	[4]	1,50	25
Wonen2_B	[4]	4,50	27
Wonen2_C	[4]	7,50	31
Wonen2_D	[4]	10,50	25
Wonen2_A	[40]	1,50	10
Wonen2_B	[40]	4,50	11
Wonen2_C	[40]	7,50	12
Wonen2_D	[40]	10,50	13
Wonen2_A	[42]	1,50	27
Wonen2_B	[42]	4,50	29
Wonen2_C	[42]	7,50	30
Wonen2_D	[42]	10,50	31
Wonen2_A	[43]	1,50	29
Wonen2_B	[43]	4,50	30
Wonen2_C	[43]	7,50	31
Wonen2_D	[43]	10,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Johan Wagenaarlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek Watermuziek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Wagenaarlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wonen2_A	[46]	1,50	27
Wonen2_B	[46]	4,50	29
Wonen2_C	[46]	7,50	30
Wonen2_D	[46]	10,50	31
Wonen2_A	[47]	1,50	33
Wonen2_B	[47]	4,50	34
Wonen2_C	[47]	7,50	34
Wonen2_D	[47]	10,50	35
Wonen1_A	[5]	1,50	20
Wonen1_B	[5]	4,50	22
Wonen1_C	[5]	7,50	23
Wonen1_D	[5]	10,50	23
Wonen2_A	[5]	1,50	24
Wonen2_B	[5]	4,50	26
Wonen2_C	[5]	7,50	31
Wonen2_D	[5]	10,50	25
Wonen2_A	[50]	1,50	27
Wonen2_B	[50]	4,50	28
Wonen2_C	[50]	7,50	29
Wonen2_D	[50]	10,50	31
Wonen2_A	[51]	1,50	36
Wonen2_B	[51]	4,50	37
Wonen2_C	[51]	7,50	37
Wonen2_D	[51]	10,50	38
Wonen2_A	[54]	1,50	25
Wonen2_B	[54]	4,50	27
Wonen2_C	[54]	7,50	28
Wonen2_D	[54]	10,50	30
Wonen2_A	[55]	1,50	35
Wonen2_B	[55]	4,50	37
Wonen2_C	[55]	7,50	37
Wonen2_D	[55]	10,50	38
Wonen2_A	[58]	1,50	24
Wonen2_B	[58]	4,50	27
Wonen2_C	[58]	7,50	28
Wonen2_D	[58]	10,50	30
Wonen2_A	[59]	1,50	35
Wonen2_B	[59]	4,50	36
Wonen2_C	[59]	7,50	36
Wonen2_D	[59]	10,50	37
Wonen1_A	[6]	1,50	11
Wonen1_B	[6]	4,50	13
Wonen1_C	[6]	7,50	16
Wonen1_D	[6]	10,50	16
Wonen2_A	[6]	1,50	24
Wonen2_B	[6]	4,50	27
Wonen2_C	[6]	7,50	31
Wonen2_D	[6]	10,50	26
Wonen2_A	[62]	1,50	24
Wonen2_B	[62]	4,50	27
Wonen2_C	[62]	7,50	28
Wonen2_D	[62]	10,50	29
Wonen2_A	[63]	1,50	33
Wonen2_B	[63]	4,50	35
Wonen2_C	[63]	7,50	36
Wonen2_D	[63]	10,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Johan Wagenaarlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek Watermuziek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johan Wagenaarlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wonen2_A	[65]	1,50	33
Wonen2_B	[65]	4,50	35
Wonen2_C	[65]	7,50	35
Wonen2_D	[65]	10,50	36
Wonen2_A	[66]	1,50	32
Wonen2_B	[66]	4,50	34
Wonen2_C	[66]	7,50	35
Wonen2_D	[66]	10,50	36
Wonen1_A	[7]	1,50	13
Wonen1_B	[7]	4,50	15
Wonen1_C	[7]	7,50	17
Wonen1_D	[7]	10,50	18
Wonen2_A	[7]	1,50	24
Wonen2_B	[7]	4,50	26
Wonen2_C	[7]	7,50	30
Wonen2_D	[7]	10,50	26
Wonen1_A	[8]	1,50	10
Wonen1_B	[8]	4,50	12
Wonen1_C	[8]	7,50	15
Wonen1_D	[8]	10,50	15
Wonen2_A	[8]	1,50	23
Wonen2_B	[8]	4,50	26
Wonen2_C	[8]	7,50	30
Wonen2_D	[8]	10,50	26
Wonen1_A	[9]	1,50	26
Wonen1_B	[9]	4,50	27
Wonen1_C	[9]	7,50	27
Wonen1_D	[9]	10,50	28
Wonen2_A	[9]	1,50	25
Wonen2_B	[9]	4,50	28
Wonen2_C	[9]	7,50	30
Wonen2_D	[9]	10,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Cumulatie

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek Watermuziek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Wagenaarlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wonen1_A	[1]	1,50	26
Wonen1_B	[1]	4,50	27
Wonen1_C	[1]	7,50	28
Wonen1_D	[1]	10,50	28
Wonen2_A	[1]	1,50	27
Wonen2_B	[1]	4,50	29
Wonen2_C	[1]	7,50	34
Wonen2_D	[1]	10,50	30
Wonen1_A	[10]	1,50	15
Wonen1_B	[10]	4,50	17
Wonen1_C	[10]	7,50	21
Wonen1_D	[10]	10,50	22
Wonen2_A	[10]	1,50	30
Wonen2_B	[10]	4,50	32
Wonen2_C	[10]	7,50	34
Wonen2_D	[10]	10,50	33
Wonen2_A	[11]	1,50	31
Wonen2_B	[11]	4,50	32
Wonen2_C	[11]	7,50	34
Wonen2_D	[11]	10,50	33
Wonen1_A	[12]	1,50	37
Wonen1_B	[12]	4,50	39
Wonen1_C	[12]	7,50	40
Wonen1_D	[12]	10,50	40
Wonen2_A	[12]	1,50	30
Wonen2_B	[12]	4,50	32
Wonen2_C	[12]	7,50	34
Wonen2_D	[12]	10,50	32
Wonen1_A	[13]	1,50	37
Wonen1_B	[13]	4,50	39
Wonen1_C	[13]	7,50	40
Wonen1_D	[13]	10,50	40
Wonen2_A	[13]	1,50	30
Wonen2_B	[13]	4,50	32
Wonen2_C	[13]	7,50	34
Wonen2_D	[13]	10,50	33
Wonen1_A	[14]	1,50	36
Wonen1_B	[14]	4,50	39
Wonen1_C	[14]	7,50	40
Wonen1_D	[14]	10,50	41
Wonen2_A	[14]	1,50	31
Wonen2_B	[14]	4,50	32
Wonen2_C	[14]	7,50	35
Wonen2_D	[14]	10,50	33
Wonen1_A	[15]	1,50	36
Wonen1_B	[15]	4,50	39
Wonen1_C	[15]	7,50	39
Wonen1_D	[15]	10,50	40
Wonen2_A	[15]	1,50	23
Wonen2_B	[15]	4,50	25
Wonen2_C	[15]	7,50	26
Wonen2_D	[15]	10,50	23
Wonen1_A	[16]	1,50	37
Wonen1_B	[16]	4,50	40
Wonen1_C	[16]	7,50	40
Wonen1_D	[16]	10,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek Watermuziek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Wagenaarlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wonen1_A	[17]	1,50	41
Wonen1_B	[17]	4,50	43
Wonen1_C	[17]	7,50	43
Wonen1_D	[17]	10,50	44
Wonen1_A	[18]	1,50	37
Wonen1_B	[18]	4,50	39
Wonen1_C	[18]	7,50	40
Wonen1_D	[18]	10,50	41
Wonen2_A	[18]	1,50	23
Wonen2_B	[18]	4,50	24
Wonen2_C	[18]	7,50	25
Wonen2_D	[18]	10,50	23
Wonen1_A	[19]	1,50	41
Wonen1_B	[19]	4,50	42
Wonen1_C	[19]	7,50	43
Wonen1_D	[19]	10,50	43
Wonen2_A	[19]	1,50	21
Wonen2_B	[19]	4,50	23
Wonen2_C	[19]	7,50	24
Wonen2_D	[19]	10,50	21
Wonen1_A	[2]	1,50	26
Wonen1_B	[2]	4,50	27
Wonen1_C	[2]	7,50	29
Wonen1_D	[2]	10,50	28
Wonen2_A	[2]	1,50	26
Wonen2_B	[2]	4,50	28
Wonen2_C	[2]	7,50	33
Wonen2_D	[2]	10,50	30
Wonen1_A	[20]	1,50	37
Wonen1_B	[20]	4,50	38
Wonen1_C	[20]	7,50	39
Wonen1_D	[20]	10,50	40
Wonen1_A	[21]	1,50	40
Wonen1_B	[21]	4,50	41
Wonen1_C	[21]	7,50	42
Wonen1_D	[21]	10,50	42
Wonen1_A	[22]	1,50	40
Wonen1_B	[22]	4,50	42
Wonen1_C	[22]	7,50	42
Wonen1_D	[22]	10,50	43
Wonen2_A	[22]	1,50	21
Wonen2_B	[22]	4,50	23
Wonen2_C	[22]	7,50	24
Wonen2_D	[22]	10,50	22
Wonen1_A	[23]	1,50	40
Wonen1_B	[23]	4,50	41
Wonen1_C	[23]	7,50	42
Wonen1_D	[23]	10,50	42
Wonen2_A	[23]	1,50	22
Wonen2_B	[23]	4,50	24
Wonen2_C	[23]	7,50	24
Wonen2_D	[23]	10,50	23
Wonen2_A	[26]	1,50	21
Wonen2_B	[26]	4,50	23
Wonen2_C	[26]	7,50	24
Wonen2_D	[26]	10,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek Watermuziek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Wagenaarlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wonen2_A	[27]	1,50	22
Wonen2_B	[27]	4,50	24
Wonen2_C	[27]	7,50	25
Wonen2_D	[27]	10,50	24
Wonen1_A	[3]	1,50	25
Wonen1_B	[3]	4,50	27
Wonen1_C	[3]	7,50	28
Wonen1_D	[3]	10,50	27
Wonen2_A	[3]	1,50	27
Wonen2_B	[3]	4,50	30
Wonen2_C	[3]	7,50	35
Wonen2_D	[3]	10,50	30
Wonen2_A	[30]	1,50	21
Wonen2_B	[30]	4,50	23
Wonen2_C	[30]	7,50	24
Wonen2_D	[30]	10,50	20
Wonen2_A	[31]	1,50	21
Wonen2_B	[31]	4,50	23
Wonen2_C	[31]	7,50	24
Wonen2_D	[31]	10,50	22
Wonen2_A	[33]	1,50	21
Wonen2_B	[33]	4,50	23
Wonen2_C	[33]	7,50	24
Wonen2_D	[33]	10,50	22
Wonen2_A	[35]	1,50	21
Wonen2_B	[35]	4,50	23
Wonen2_C	[35]	7,50	24
Wonen2_D	[35]	10,50	22
Wonen2_A	[36]	1,50	16
Wonen2_B	[36]	4,50	17
Wonen2_C	[36]	7,50	18
Wonen2_D	[36]	10,50	18
Wonen2_A	[39]	1,50	16
Wonen2_B	[39]	4,50	17
Wonen2_C	[39]	7,50	18
Wonen2_D	[39]	10,50	17
Wonen1_A	[4]	1,50	26
Wonen1_B	[4]	4,50	27
Wonen1_C	[4]	7,50	28
Wonen1_D	[4]	10,50	28
Wonen2_A	[4]	1,50	30
Wonen2_B	[4]	4,50	32
Wonen2_C	[4]	7,50	36
Wonen2_D	[4]	10,50	30
Wonen2_A	[40]	1,50	15
Wonen2_B	[40]	4,50	16
Wonen2_C	[40]	7,50	17
Wonen2_D	[40]	10,50	18
Wonen2_A	[42]	1,50	32
Wonen2_B	[42]	4,50	34
Wonen2_C	[42]	7,50	35
Wonen2_D	[42]	10,50	36
Wonen2_A	[43]	1,50	34
Wonen2_B	[43]	4,50	35
Wonen2_C	[43]	7,50	36
Wonen2_D	[43]	10,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Akoestisch onderzoek Watermuziek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Johan Wagenaarlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wonen2_A	[46]	1,50	32
Wonen2_B	[46]	4,50	34
Wonen2_C	[46]	7,50	35
Wonen2_D	[46]	10,50	36
Wonen2_A	[47]	1,50	38
Wonen2_B	[47]	4,50	39
Wonen2_C	[47]	7,50	39
Wonen2_D	[47]	10,50	40
Wonen1_A	[5]	1,50	25
Wonen1_B	[5]	4,50	27
Wonen1_C	[5]	7,50	28
Wonen1_D	[5]	10,50	28
Wonen2_A	[5]	1,50	29
Wonen2_B	[5]	4,50	31
Wonen2_C	[5]	7,50	36
Wonen2_D	[5]	10,50	30
Wonen2_A	[50]	1,50	32
Wonen2_B	[50]	4,50	33
Wonen2_C	[50]	7,50	34
Wonen2_D	[50]	10,50	36
Wonen2_A	[51]	1,50	41
Wonen2_B	[51]	4,50	42
Wonen2_C	[51]	7,50	42
Wonen2_D	[51]	10,50	43
Wonen2_A	[54]	1,50	30
Wonen2_B	[54]	4,50	32
Wonen2_C	[54]	7,50	33
Wonen2_D	[54]	10,50	35
Wonen2_A	[55]	1,50	40
Wonen2_B	[55]	4,50	42
Wonen2_C	[55]	7,50	42
Wonen2_D	[55]	10,50	43
Wonen2_A	[58]	1,50	29
Wonen2_B	[58]	4,50	32
Wonen2_C	[58]	7,50	33
Wonen2_D	[58]	10,50	35
Wonen2_A	[59]	1,50	40
Wonen2_B	[59]	4,50	41
Wonen2_C	[59]	7,50	41
Wonen2_D	[59]	10,50	42
Wonen1_A	[6]	1,50	16
Wonen1_B	[6]	4,50	18
Wonen1_C	[6]	7,50	21
Wonen1_D	[6]	10,50	21
Wonen2_A	[6]	1,50	29
Wonen2_B	[6]	4,50	32
Wonen2_C	[6]	7,50	36
Wonen2_D	[6]	10,50	31
Wonen2_A	[62]	1,50	29
Wonen2_B	[62]	4,50	32
Wonen2_C	[62]	7,50	33
Wonen2_D	[62]	10,50	34
Wonen2_A	[63]	1,50	38
Wonen2_B	[63]	4,50	40
Wonen2_C	[63]	7,50	41
Wonen2_D	[63]	10,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch onderzoek Watermuziek
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Johan Wagenaarlaan
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Wonen2_A	[65]	1,50	38
Wonen2_B	[65]	4,50	40
Wonen2_C	[65]	7,50	40
Wonen2_D	[65]	10,50	41
Wonen2_A	[66]	1,50	37
Wonen2_B	[66]	4,50	39
Wonen2_C	[66]	7,50	40
Wonen2_D	[66]	10,50	41
Wonen1_A	[7]	1,50	18
Wonen1_B	[7]	4,50	20
Wonen1_C	[7]	7,50	22
Wonen1_D	[7]	10,50	23
Wonen2_A	[7]	1,50	29
Wonen2_B	[7]	4,50	31
Wonen2_C	[7]	7,50	35
Wonen2_D	[7]	10,50	31
Wonen1_A	[8]	1,50	15
Wonen1_B	[8]	4,50	17
Wonen1_C	[8]	7,50	20
Wonen1_D	[8]	10,50	20
Wonen2_A	[8]	1,50	28
Wonen2_B	[8]	4,50	31
Wonen2_C	[8]	7,50	35
Wonen2_D	[8]	10,50	31
Wonen1_A	[9]	1,50	31
Wonen1_B	[9]	4,50	32
Wonen1_C	[9]	7,50	32
Wonen1_D	[9]	10,50	33
Wonen2_A	[9]	1,50	30
Wonen2_B	[9]	4,50	33
Wonen2_C	[9]	7,50	35
Wonen2_D	[9]	10,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen