Bezoekadres:
Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
W http://www.cauberghuygen.nl

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk; onderzoek Wet geluidhinder en milieuzonering

Datum 31 mei 2023
Referentie 07781-57141-02

Referentie	07781-57141-02
Rapporttitel	Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk; onderzoek Wet geluidhinder en milieuzonering
Datum	31 mei 2023

Opdrachtgever	Gemeente Heemskerk Postbus 1 1960 AA HEEMSKERK
Contactpersoon	De heer L. Schuijt

Behandeld door	mr. ing. M.J.M. Blankvoort ir. S. Segers Cauberg Huygen B.V. Bezoekadres: Stationsweg 2 8011 CZ Zwolle Postadres: Hoofdweg 76 3067 GH Rotterdam Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**5**
1.1	Aanleiding onderzoek	6
1.2	Leeswijzer	6
2	**Wettelijk kader**	**7**
2.1	Wet geluidhinder	7
2.1.1	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	7
2.1.2	Dove gevels	7
2.1.3	Wegverkeerslawaai	8
2.1.4	Spoorweglawaai	8
2.1.5	Industrielawaai	9
2.1.6	Cumulatie geluidbronnen	9
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	9
3	**Invoergegevens en rekenmethoden onderzoek**	**10**
3.1	Tekeningen en planinformatie	10
3.2	Wegverkeersgegevens	11
3.3	Rekenmethoden geluidbelastingen	11
3.3.1	Algemeen	11
3.3.2	Wegverkeerslawaai	11
3.3.3	Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel	12
3.3.4	Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$	12
4	**Berekeningsresultaten**	**13**
4.1	Rekenresultaten De Baandert	13
4.2	Rekenresultaten Maerelaan	13
4.3	Rekenresultaten De Zevenhoeven	13
4.4	Rekenresultaten 30 km/u wegen	13
4.4.1	Rekenresultaten De Velst	14
4.4.2	Rekenresultaten overige 30 km/u wegen	14
4.5	Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai	14
5	**Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden**	**15**
5.1	Maatregelen aan de bron	15
5.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	16
5.3	Maatregelen aan de ontvangzijde	16
5.4	Aanvraag hogere waarden	16
6	**Effecten op de geluidbelasting ter hoogte van omliggende bestaande woningen**	**18**
6.1	Beoordelingskader	18
6.2	Resultaten	19
6.3	Beoordeling	19

7	**Milieuzonering**	**20**
7.1	Uitgangspunten	20
7.2	Regels milieuzonering	20
7.3	Toepassing en beoordeling milieuzonering	21
7.3.1	Fitness en dansschool aan de De Velst 3	22
7.3.2	Heliomare	23
7.3.3	Gasdrukregelstation	23
7.4	Conclusie milieuhinderzones	23
8	**Samenvatting en conclusies**	**24**

Figuren

Figuur I **Verbeelding bestemmingsplan 'De Velst III'**
Figuur II **Overzicht rekenmodel**

Figuur II-1 Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaai
Figuur II-2 Overzicht gebouwen en wegen
Figuur II-3 Overzicht bodemgebieden
Figuur II-4 Overzicht waarneempunten

Bijlagen

Bijlage I **Verkeersgegevens**
Bijlage II **Invoergegevens rekenmodel**
Bijlage III **Rekenresultaten**

Bijlage III-1 Rekenresultaten De Baandert
Bijlage III-2 Rekenresultaten Maerelaan
Bijlage III-3 Rekenresultaten De Zevenhoeven
Bijlage III-4 Rekenresultaten De Velst
Bijlage III-5 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai

Bijlage IV **Geluideffecten bij bestaande woningen**

Bijlage IV-1 Rekenmodellen
Bijlage IV-2 Geluideffecten bij bestaande woningen

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Heemskerk is door Cauberg Huygen een onderzoek uitgevoerd van het omgevingsgeluid en milieuzonering ten behoeve van het nieuwe bestemmingsplan 'De Velst III' in Heemskerk.

De gemeente Heemskerk is bezig met de herontwikkeling van het plangebied 'De Velst', gelegen langs de De Baandert en de Maerelaan in Heemskerk. Deelgebied III is een volgende stap in de gebiedsontwikkeling. Eerder werd Heliomare hier gebouwd (De Velst I) en op korte termijn worden ten zuiden van Heliomare 24 vrijstaande woningen gebouwd (De Velst II). In onderstaande figuur 1.1 is de verbeelding van het nieuwe bestemmingsplan De Velst III weergegeven.

Figuur 1.1: Bestemmingsplan De Velst III in Heemskerk

Het nieuwe plan voorziet in de realisatie van 7 projectlocaties met o.a. appartementen en maatschappelijke voorzieningen zoals een basisschool, zowel nieuwbouw als uitbreidingen van de bestaande bebouwing. De maximaal toegestane bouwhoogtes binnen het plangebied variëren tussen 3 en 11 bouwlagen (maximaal 35 m hoog).

1.1 Aanleiding onderzoek

De geplande geluidgevoelige bestemmingen (woningen en basisschool) betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone langs de Maerelaan, De Baandert en De Zevenhoeven. Om die redenen is voor de planlocatie een onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder noodzakelijk.

De overige wegen rondom de planlocatie zijn uitgevoerd als 30 km/uur wegen, welke volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone hebben. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt.

De locatie is overigens niet gelegen binnen de zone langs een hoofdspoorlijn of rond een gezoneerd industrieterrein.

Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, vervolgens of bij uitwerking hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder kunnen worden aangevraagd en waar zo nodig maatregelen moeten worden toegepast. Tevens wordt getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid.

Daarnaast zijn de effecten van de komst van het beoogde plan op de geluidbelastingen ter plaatse van de omliggende, bestaande woningen onderzocht en beoordeeld (als gevolg van eventuele geluidreflecties).

Ook zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening de milieuhinderzones van de omliggende bedrijfs-, maatschappelijke- en gemengde functies inzichtelijk gemaakt en beoordeeld.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage komen in hoofdstuk 2 de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de invoergegevens en de berekeningsmethoden omschreven. In hoofdstuk 4 worden de berekeningsresultaten en de beoordeling van de geluidbelastingen beschreven. In hoofdstuk 5 worden geluidbeperkende maatregelen overwogen en geadviseerd.

Hoofdstuk 6 behandelt de akoestische invloed van de beoogde ontwikkeling op de omgeving. Tot slot wordt in hoofdstuk 7 ingegaan op de milieuhinderzones in de omgeving van het plangebied De Velst III.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder (Stb. 2017 157), zoals deze geldt per 1 mei 2017 (Stb. 2017, 131).

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen en een maatschappelijke functie in de vorm van een basisschool) mogelijk gemaakt. Overige functies zoals commerciële en kantoorfuncties zijn geen geluidgevoelige bestemmingen in het kader van de Wet geluidhinder.

2.1.1 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen grenswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg en per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale grenswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B & W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen in de vorm van dove gevels (zie paragraaf 2.1.2) of gebouwgebonden schermen.

2.1.2 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van ten minste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
  - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m^2;
  - een raam in een hal van een woning;
  - een nooduitgang.

2.1.3 Wegverkeerslawaai

Zones langs wegen
Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg of spoor, is afhankelijk van het aantal rijstroken of sporen en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Of sprake is van een stedelijke of buitenstedelijke omgeving is onder meer de ligging van de geluidgevoelige functie van belang: de woningen zullen zijn gelegen binnen de bebouwde kom. De geluidzones langs de nabijgelegen wegen zijn stedelijke gebieden.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	**Buitenstedelijk**	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

Het projectgebied is gelegen binnen de geluidzones langs de Maerelaan, De Baandert en De Zevenhoeven.

De overige wegen rondom de planlocatie zijn 30 km/uur wegen. 30 km/uur wegen hebben geen geluidzone volgens de Wet geluidhinder. Dit betekent dat formeel voor deze wegen geen wettelijk toetsingskader geldt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is in voorliggend onderzoek de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij gaat het met name om de De Velst.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer
De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB (stedelijk gebied).

2.1.4 Spoorweglawaai

Zones langs spoorwegen
De planlocatie is ten noorden van de spoorlijn Heemskerk-Uitgeest gesitueerd. De zonebreedtes langs een spoorweg worden bepaald door de waarden van de geldende geluidproductieplafonds op referentiepunten langs de spoorweg. De zonebreedte kan maximaal 1.200 m bedragen.

Het plangebied is op circa 1.250 m afstand gelegen van de spoorlijn. De planlocatie is daarmee niet binnen de geluidzone langs een spoorlijn gelegen. Spoorweglawaai is om die reden niet onderzocht.

2.1.5 Industrielawaai

Het project is niet gelegen binnen de geluidzone rond een gezoneerd industrieterrein. Industrielawaai hoeft dan ook niet te worden onderzocht.

2.1.6 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal moeten worden getoetst bij eventuele hogere waarde verzoeken.

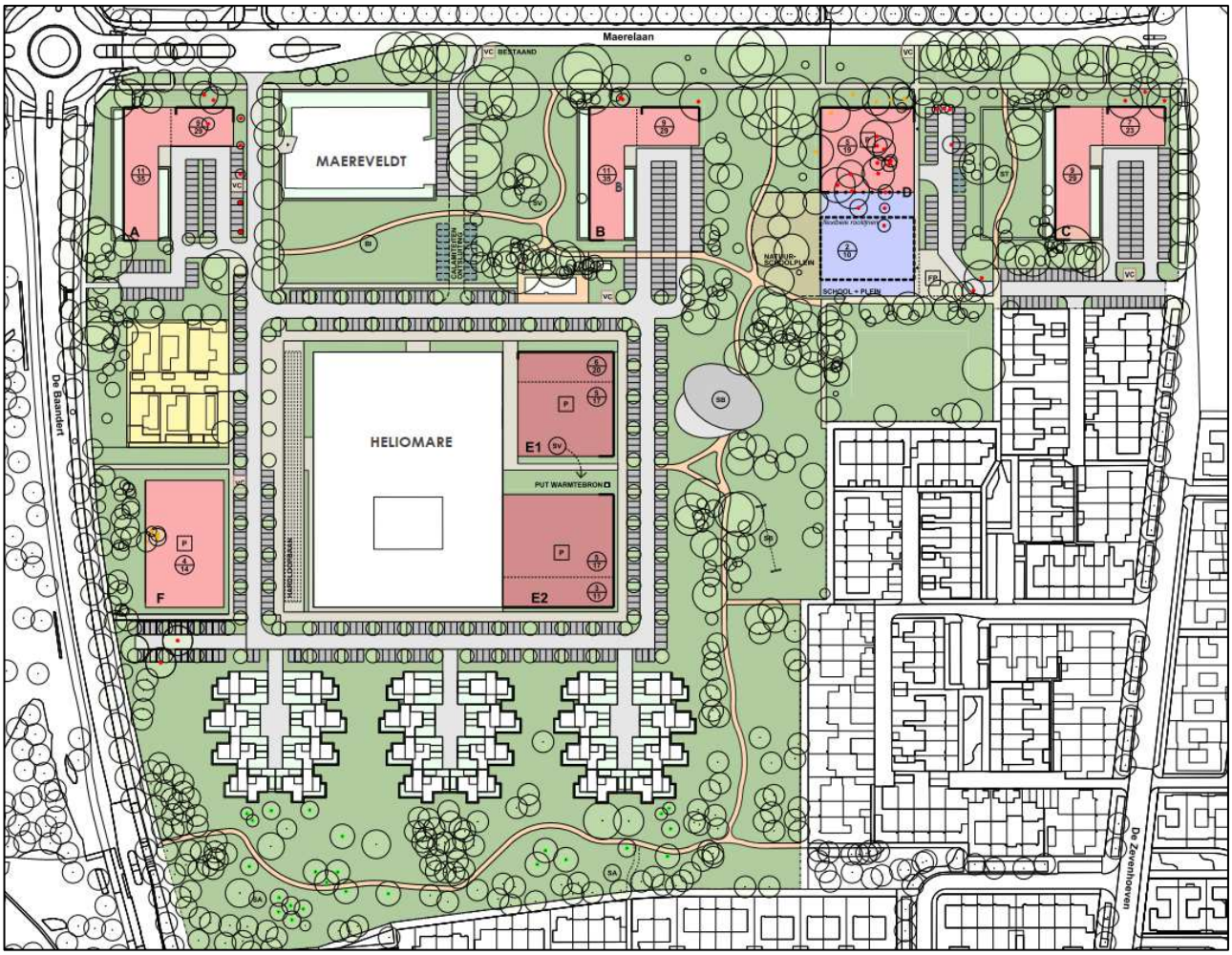
De gemeente Heemskerk heeft geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. Er wordt in dit onderzoek daarom niet getoetst aan aanvullende voorwaarden vanuit een gemeentelijk beleid.

3 Invoergegevens en rekenmethoden onderzoek

3.1 Tekeningen en planinformatie

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de aangereikte verbeelding van het nieuwe bestemmingsplan 'De Velst III' in Heemskerk (zie bijgevoegde figuur I), gedateerd 11 mei 2022, en het stedenbouwkundig plan 'De Velst – Heemskerk' gedateerd 9 mei 2022 en vastgesteld door de gemeenteraad op 30 juni 2022.

In figuur 3.1 is de plankaart van het stedenbouwkundig plan weergegeven. Het nieuwe plan voorziet in de realisatie van 7 projectlocaties (A t/m F) met o.a. appartementen en maatschappelijke voorzieningen zoals een basisschool. Er zal zowel nieuwbouw (na eventuele sloop) als uitbreidingen van de bestaande bebouwing plaatsvinden. De maximaal toegestane bouwhoogtes binnen het plangebied variëren tussen 3 en 11 bouwlagen (maximaal 35 m hoog). Maereveldt en het woonwagencentrum zijn bestaande gebouwen/functies en maken geen onderdeel uit van de plannen.



Figuur 3.1: Plankaart stedenbouwkundig plan 'De Velst'

3.2 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn aangeleverd door de gemeente Heemskerk. Aangereikt zijn de gegevens voor het prognosejaar 2030. De aangereikte gegevens zijn inclusief de verkeersgeneratie van de toekomstige ontwikkelingen binnen het plangebied 'De Velst'. Deze gegevens zijn gehanteerd voor het prognosejaar 2035 zonder verdere correcties. De gegevens betreffen de etmaalintensiteiten, uurintensiteiten, voertuigverdelingen, rijsnelheden en type wegdekverhardingen. In bijlage I zijn de verkeersgegevens toegevoegd.

3.3 Rekenmethoden geluidbelastingen

3.3.1 Algemeen

De te beoordelen geluidbelastingen voor wegverkeerslawaai worden uitgedrukt in "L_{den}" ("Level" over "day-evening-night"). De L_{den} is een over één jaar gemiddelde geluidbelasting. De praktijk is dat in de berekening van de L_{den} geen jaargemiddelde verkeersuurintensiteiten, maar weekgemiddelde uurintensiteiten worden gebruikt. Deze uurintensiteiten worden vastgesteld voor de dag-, avond- en nachtperiode (respectievelijk 7-19 u, 19-23 u en 23-7 u).

Ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting L_{den} worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) eerst de equivalente geluidniveaus van de dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Uit deze dag-, avond- en nachtwaarden wordt de geluidbelasting L_{den} vastgesteld met behulp van de volgende formule (bron: richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002):

$$L_{den} = 10 * \log\left(\frac{12*10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4*10^{\left(\frac{L_{avond}+5}{10}\right)} + 8*10^{\left(\frac{L_{nacht}+10}{10}\right)}}{24}\right) \text{ in dB}$$

In de formule wordt rekening gehouden met de duur van een periode (12, 4 of 8 uur) en met toeslagen van 5 en 10 dB op de geluidniveaus in de avond- en nachtperiode.

3.3.2 Wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen, afkomstig van wegen, zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het RMG2012.

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast, zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012. Voor wegen, waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur, bedraagt de te hanteren aftrek 5 dB. Deze aftrekwaarde is in dit onderzoek van toepassing op de Maerelaan, De Baandert en De Zevenhoeven.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu v2022.4 rev. 1 van DGMR.

3.3.3 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:
- Bodemfactor algemeen: 0,0 (akoestisch harde bodem zoals wegen en verharde oppervlakken).
- Bodemfactor gedefinieerde bodemgebieden: 1,0 (akoestisch zachte bodem zoals grasvelden).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.

In bijlage II zijn de belangrijkste gegevens van het geluidinvoermodel opgenomen. Bijgevoegde figuur II geeft een overzicht van het vervaardigde rekenmodel.

De waarneempunten zijn gesitueerd op 0,1 m afstand van de gevel, gekoppeld aan het gebouw. Alleen het invallende geluid is gerekend, de geluidreflecties tegen de achterliggende gevels, waaraan de waarneempunten zijn gekoppeld, zijn niet berekend. De situering van waarneempunten is weergegeven in figuur II-4.

3.3.4 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

De gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh wordt berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden in principe meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. In de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting in voorliggend onderzoek zijn alle geluidbronnen meegenomen.

4 Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten zijn per geluidbron (per weg) beschouwd, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. Alle gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders vermeld.

Bijlage III toont een overzicht van alle geluidbelastingen. Een overzicht van de gehanteerde waarneempunten is weergegeven in bijgevoegde figuur II-4.

4.1 Rekenresultaten De Baandert

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de De Baandert bedraagt ten hoogste 57 dB L_{den} inclusief aftrek. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden bij de eerstelijnsbebouwing langs de De Baandert, dit is projectlocatie A en F. Er zijn hogere waarden (dan de voorkeursgrenswaarde) benodigd. Bij de overige bouwvlakken wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.
De maximale te ontheffen waarde van 63 dB wordt nergens overschreden. Met betrekking tot verkeersgeluid vanaf de De Baandert zijn geen dove gevels nodig.

In bijlage III-1 zijn de geluidbelastingen opgenomen aan de hand van een grafische weergave.

4.2 Rekenresultaten Maerelaan

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Maerelaan bedraagt ten hoogste 55 dB L_{den} inclusief aftrek. Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden bij de eerstelijnsbebouwing langs de Maerelaan, dit is projectlocatie A t/m D. Er zijn hogere waarden (dan de voorkeursgrenswaarde) benodigd. Bij de overige bouwvlakken wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.
De maximale te ontheffen waarde van 63 dB wordt nergens overschreden. Met betrekking tot verkeersgeluid vanaf de Maerelaan zijn geen dove gevels nodig.

In bijlage III-2 zijn de geluidbelastingen opgenomen aan de hand van een grafische weergave.

4.3 Rekenresultaten De Zevenhoeven

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de De Zevenhoeven bedraagt ten hoogste 43 dB L_{den} inclusief aftrek. Er wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er zijn geen hogere waarden benodigd. In bijlage III-3 zijn de geluidbelastingen opgenomen aan de hand van een grafische weergave.

4.4 Rekenresultaten 30 km/u wegen

In het kader van de Wet geluidhinder hebben 30 km/uur wegen geen geluidzone. Dit betekent dat voor 30 km/u wegen formeel geen wettelijk toetsingskader geldt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de invloed van de nabijgelegen 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij gaat het met name om de De Velst.

4.4.1 Rekenresultaten De Velst

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de De Velst bedraagt ten hoogste 60 dB L_{den} (exclusief aftrek). Indien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB van toepassing zou zijn, wordt niet overal voldaan na toepassing van de aftrek van 5 dB conform art. 110g Wgh. Hierdoor is extra aandacht noodzakelijk voor de geluidwering van de gevel. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de geluidbelastingen vanwege deze weg meegenomen in de cumulatie van het omgevingsgeluid.
Indien de maximale grenswaarde van 63 dB van toepassing zou zijn, wordt deze niet overschreden. In bijlage III-4 zijn de geluidbelastingen vanwege de De Velst opgenomen (zonder aftrek).

4.4.2 Rekenresultaten overige 30 km/u wegen

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de overige omliggende 30 km/u wegen bedraagt ten hoogste 45 dB L_{den} (exclusief aftrek). Indien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB van toepassing zou zijn, wordt overal voldaan aan deze grenswaarde. Hierdoor is geen sprake van een verhoogde geluidbelasting vanwege deze wegen.

4.5 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai

Er vinden op de gevels van de bouwblokken overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaai plaats. Er is onderzoek gedaan naar de effecten van de cumulatie van de verschillende geluidbronnen. Op de geluidbijdragen van het wegverkeerslawaai wordt de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder niet toegepast.

Een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai is aan de hand van een grafische weergave weergegeven in bijlage III-5. De totale geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer bedraagt ten hoogste 62 dB (excl. aftrek art. 110g Wgh).

5 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

Voor de gevels van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai boven de voorkeursgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het College van B en W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Maerelaan en De Baandert. De maximale grenswaarde wordt niet overschreden. De maximale overschrijding van de voorkeursgrenswaarde per geluidbron is in tabel 5.1 weergegeven.

Tabel 5.1: Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde in dB

Geluidbron	Overschrijding in [dB]
De Baandert	9
Kennedylaan	7

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:
- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

5.1 Maatregelen aan de bron

<u>Geluidreducerend asfalt</u>

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde tot circa 4 dB vanwege verkeerslawaai kunnen worden weggenomen door het toepassen van een geluidreducerend asfalt. Er is sprake van een grotere overschrijding dan 4 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Maerelaan en De Baandert. Bij toepassing van een stil type asfalt zal niet overal aan de voorkeursgrenswaarde worden voldaan.

Voor een binnenstedelijke situatie wordt een stil asfalttype vaak niet wenselijk geacht. Deze wegdektypes vergen een hoge mate van onderhoud en worden bij optrekkend en afremmend verkeer snel kapot gereden. Ter plaatse van de kruisingen nabij de planlocatie kan een stiller asfalt niet aangebracht worden omwille van de voornoemde reden. Naast dit aspect spelen ook de kosten een belangrijke rol. Het aanbrengen van een stiller asfalttype op de Maerelaan en De Baandert wordt daarom niet wenselijk geacht om verkeerskundige en financiële redenen.

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaai te beperken. Het verlagen van de rijsnelheid zal de doorstroming en daarmee de functie van de voornoemde wegen negatief beïnvloeden. Dit is een ongewenste ontwikkeling en wordt derhalve niet als reële maatregel beschouwd.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van de gemeente voorzien hier niet in.

5.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Door het toepassen van geluidschermen langs de Maerelaan en De Baandert kunnen extra geluidreducties worden behaald. Het plaatsen van schermen langs stedelijke wegen is stedenbouwkundig niet gewenst vanwege de benodigde hoogte (vaak even hoog als de beschouwde woonverdieping(en)) en de sociale veiligheid.

5.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Bij geluidgevoelige functies waar niet de maximale ontheffingswaarde maar wel de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is het ook mogelijk om maatregelen te treffen in de vorm van dove gevels of gebouw-gebonden geluidschermen waarmee aan de voorkeurgrenswaarde wordt voldaan. Met een dove gevel zouden de gevels uitgesloten worden van toetsing aan de Wet geluidhinder. Een dergelijke maatregel staat echter op gespannen voet met bijvoorbeeld de ventilatie-eisen van het Bouwbesluit.

Andere maatregelen bij de ontvanger (balkons, balustrades, et cetera) beperken het geluid dat het gebouw binnendringt.

Het is wenselijker om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde door middel van een hogere waarde vaststelling toe te staan en geluidwerende gevelmaatregelen te bepalen en af te stemmen op de hoogte van de (cumulatieve) geluidbelasting (zonder aftrek) zodat een acceptabel binnenniveau gewaarborgd wordt.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de relevante geluidbronnen zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard, niet realiseerbaar.

Geadviseerd wordt om hogere waarden vanwege de Maerelaan en De Baandert aan te vragen voor de in het plan opgenomen nieuwe woningen en (geluidgevoelige) maatschappelijke functies. De aan te vragen hogeren waarden zijn opgenomen in tabel 5.2.

Tabel 5.2: Aan te vragen hogere waarden

Projectlocatie	Hogere waarde [dB] vanwege De Baandert	Hogere waarde [dB] vanwege Maerelaan
A	56	55
B	-	50
C	-	49
D	-	49*
E1	-	-
E2	-	-
F	57	-

* Enkel voor de woningen, de school heeft geen hogere waarden benodigd.

6 Effecten op de geluidbelasting ter hoogte van omliggende bestaande woningen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening, en in overleg met de gemeente Heemskerk, is het gewenst om de akoestische invloed van het beoogde plan op de omgeving inzichtelijk te maken en te beoordelen. Hierbij gaat het om de (eventuele) toename in geluidbelasting ter hoogte van de omliggende, bestaande woningen als gevolg van geluidreflecties tegen de nieuwbouwblokken/uitbreidingen naar de omgeving.

In dit hoofdstuk zijn de hoogten en de beoordeling van de effecten van de komst van de beoogde gebiedsontwikkeling op de geluidbelastingen ter plaatse van de omliggende, bestaande woningen omschreven.

6.1 Beoordelingskader

Als gevolg van mogelijke geluidreflectie van het wegverkeerslawaai via de nieuw te bouwen bouwblokken binnen het plangebied De Velst III naar de omliggende woningen kan de geluidbelasting toenemen.

Om de toename van de geluidbelastingen vast te kunnen stellen na realisatie van het plan, zal er een vergelijking worden gemaakt tussen een tweetal situaties, waarbij voor zowel de huidige als de toekomstige situatie gerekend wordt met de aangereikte verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2030:

- De geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de omliggende bestaande woningen op basis van de huidige situatie zonder de beoogde gebiedsontwikkeling.
- De geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de omliggende bestaande woningen in de toekomstige situatie met de beoogde gebiedsontwikkeling.

Op basis van de rekenresultaten voor beide situaties wordt het verschil in geluidbelasting bepaald.

Voor onderhavige situatie is gekozen voor een beoordeling die aansluit bij de normstelling voor reconstructies van wegen conform de Wet geluidhinder. Voor de beoordeling worden de toekomstige geluidbelastingen vergeleken met een zogenaamde grenswaarde. Hierin geldt als uitgangspunt dat een toename van de geluidbelasting van minder dan 2 dB (in werkelijkheid minder dan 1,50 dB[1]) niet als hinderlijk aangemerkt wordt.
Een toename van geluid van 2 dB is voor het menselijk oor niet waarneembaar en kan niet tot meer hinder leiden. Dit criterium is ontleend aan de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 18 maart 2020, ECLI:NL:RVS:2020:811, r.o. 4.2.
Voor de grenswaarde geldt de bestaande geluidbelasting (zonder aanwezigheid nieuwbouw), met als ondergrens de voorkeursgrenswaarde. De voorkeursgrenswaarde is 53 dB zonder aftrek voor wegverkeerslawaai. Geluidbelastingen welke beneden de voorkeursgrenswaarde zijn gelegen, zijn te allen tijde toelaatbaar.

Bij de beoordeling van mogelijke geluidhinder als gevolg van de realisatie van het plan zal daarom in eerste instantie worden beoordeeld of de streefwaarde van 53 dB wordt overschreden en indien dat zo is, zal ten tweede een maximaal toegestane toename van de geluidbelasting van 1 dB(A)[1] als toetsingscriterium worden gehanteerd. Op de berekende geluidbelastingen wegverkeerslawaai wordt de aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder niet toegepast.

---

[1] Conform de gebruikelijke akoestische afrondingsregels:
- toename 1,50 dB → toename 2 dB;
- toename 1,49 dB → toename 1 dB.

6.2 Resultaten

De geluidbelastingen wegverkeerslawaai op de gevels van de omliggende woningen zijn berekend voor de situatie zonder bouwplan en voor de toekomstige situatie met bouwplan. De rekenresultaten voor beide situaties zijn bijgevoegd in bijlage IV. Dit betreffen de gesommeerde geluidbelastingen wegverkeerslawaai (alle omliggende wegen tezamen) zonder de aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder.

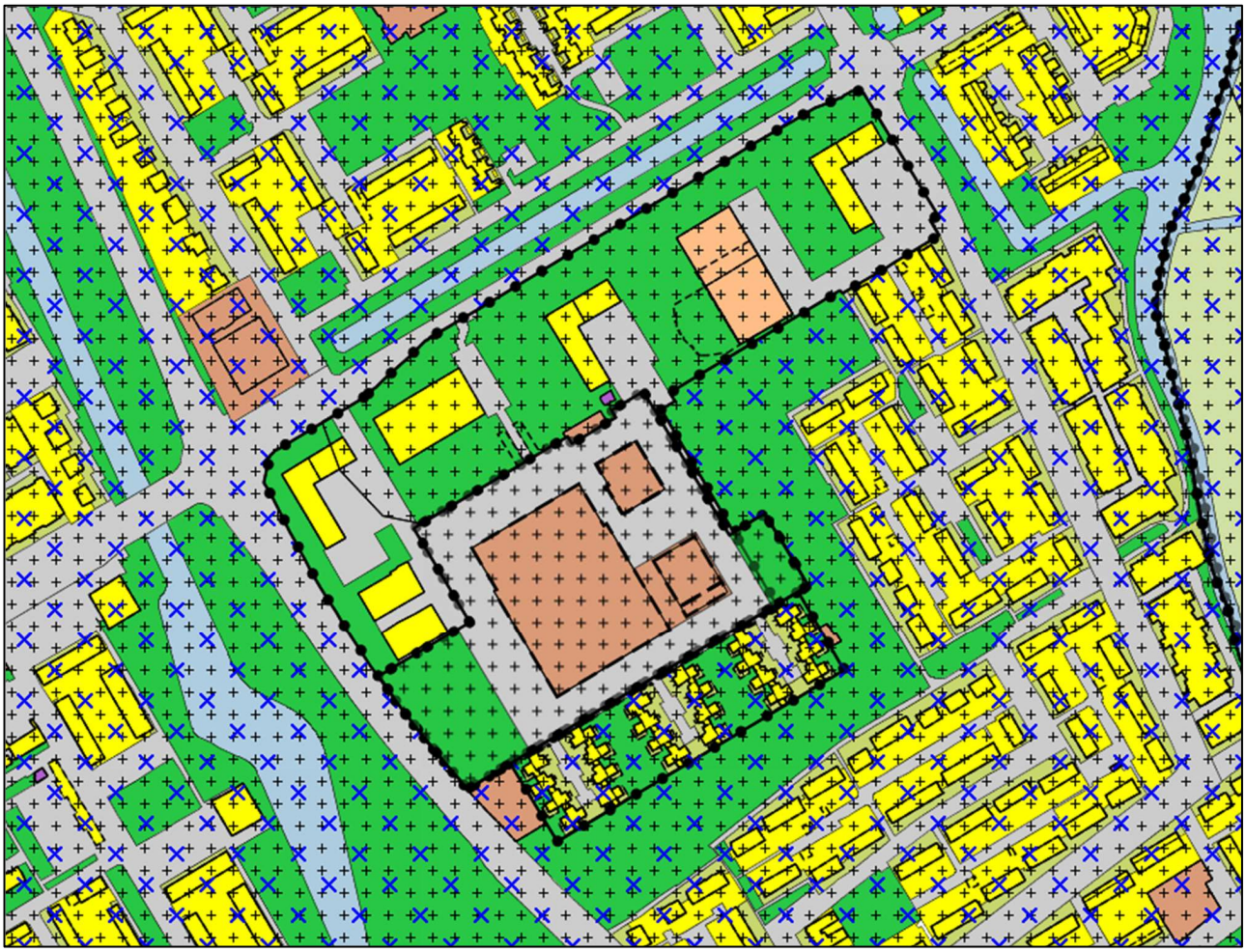
Ter hoogte van de omliggende bestaande woningen worden geen dan wel beperkte toenames van de geluidbelastingen wegverkeerslawaai berekend van enkele tienden van dB's ten gevolge van de realisatie van de beoogde gebiedsontwikkeling. De hoogst berekende toename in geluidbelasting bedraagt 0,9 dB. Een dergelijke toename is niet waarneembaar, in lijn met de beoordelingssystematiek voor reconstructies volgens de Wet geluidhinder.

6.3 Beoordeling

Het toetsingscriterium voor de beoordeling van mogelijke geluidhinder als gevolg van de realisatie van de beoogde gebiedsontwikkeling is een maximaal toegestane toename van de geluidbelasting van 1 dB bij een geluidbelasting hoger dan 53 dB wegverkeerslawaai. Het voorgestelde toetsingscriterium wordt niet overschreden. Concluderend kan worden gesteld dat als gevolg van de realisatie van de beoogde gebieds-ontwikkeling geen noemenswaardige toename van het geluidniveau zal optreden op de gevels van de omliggende woningen.

7 Milieuzonering

In de directe omgeving van de projectlocatie zijn diverse bedrijfs-, maatschappelijke- en gemengde functies toegestaan, zie figuur 7.1 voor de bestemmingplankaart.



Figuur 7.1: Omliggende bestemmingen in de omgeving van de projectlocatie

7.1 Uitgangspunten

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de voorschriften en plankaart van de vigerende bestemmingsplannen in de buurt van project.

7.2 Regels milieuzonering

De VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' is een handreiking van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG). Bij het mogelijk maken van milieugevoelige functies (zoals woningen) kan op basis van die handreiking op hoofdlijnen bepaald worden welke afstand in acht moet worden genomen tot milieubelastende functies (zoals bedrijven). Het gaat om richtafstanden waarvan gemotiveerd kan worden afgeweken. Wanneer aan de afstandsnormen wordt voldaan, is in beginsel sprake van een goede ruimtelijke ordening in de zin van artikel 3.1 van de Wet op de ruimtelijke ordening (Wro).

Ter voorbereiding op de gebiedsontwikkeling is de zonering gehanteerd uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' (2009). Uitgangspunt hierbij is dat de in het plangebied toegestane gevoelige functies niet tot gevolg mogen hebben dat bestaande milieubelastende functies in de omgeving van het plangebied onevenredig worden belemmerd.
Om dat te bepalen is beschouwd in hoeverre milieuhinder kan optreden bij milieugevoelige functies binnen het plangebied, vanwege inrichtingen met milieubelastende activiteiten. Onder milieugevoelige functies worden woningen, zorginstellingen, onderwijsinstellingen, kinderopvang e.d. begrepen.

In de VNG-publicatie zijn voor een scala aan milieubelastende activiteiten richtafstanden gegeven waar binnen mogelijk hinder voor woningen kan ontstaan. In de publicatie wordt onderscheid gemaakt tussen de milieu-aspecten geur, stof, geluid en gevaar. Het milieuaspect dat de grootste richtafstand met zich meebrengt is bepalend voor de milieucategorie waarin de betreffende milieubelastende activiteit is ingedeeld. De richt-afstanden zijn afgestemd op de omgevingskwaliteit die wordt nagestreefd in een rustige woonwijk. Indien de aard van de omgeving dat rechtvaardigt kan een lagere omgevingskwaliteit worden nagestreefd dan die in een rustige woonwijk. In onderhavige situatie worden de richtafstanden voor een gemengd gebied aangehouden.

Milieucategorie	Richtafstand tot rustige woonomgeving	Richtafstand tot gemengd gebied
1	10 m	0 m
2	30 m	10 m
3.1	50 m	30 m
3.2	100 m	50 m
4.1	200 m	100 m
4.2	300 m	200 m
5.1	500 m	300 m

De opgenomen richtafstanden zijn geen normen, maar afstanden waarvan gemotiveerd mag worden afgeweken. De afstanden worden gemeten vanaf de grens van de bestemming, die milieubelastende functies toelaat, tot aan de uiterste situering van de gevel van een gevoelige functie, die planologisch of vergunningsvrij ingevolge het Besluit omgevingsrecht (Bor) gerealiseerd kan worden.[2]

Voor onderhavige herontwikkeling kan de systematiek van uitwaartse zonering worden gehanteerd. Op grond van per recht toegestane milieucategorie van het bestemmingsplan kan bepaald worden waarbinnen in beginsel geen milieugevoelige functies zijn toegestaan en of het plangebied binnen de zone valt.

7.3 Toepassing en beoordeling milieuzonering

In de planregels van het vigerende bestemmingsplan 'Woongebied I' zijn per recht bedrijven uit ten hoogste categorie B van de Staat van Bedrijfsactiviteiten toegestaan. Bedrijven uit categorie B van de Staat van Bedrijfsactiviteiten komen ongeveer overeen met milieucategorie uit de VNG-publicatie. Volgens de planregels varieert de toegestane milieucategorie van 1 tot en met 3.1. Overeenkomstig de systematiek van de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering varieert de richtafstand tussen 0 meter en met 30 meter, afgestemd op de omgevingskwaliteit die wordt nagestreefd in een gemengd gebied.

[2] ABRvS 2 april 2014, ECLI:NL:RVS:2014:1173, r.o. 3.4.

In de planregels van het vigerende bestemmingsplan ‘De Velst 1’ zijn per recht maatschappelijke instellingen toegestaan. Maatschappelijke instellingen vallen meesten tijd in de milieucategorie 2. Overeenkomstig de systematiek van de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering is de richtafstand 10 meter, afgestemd op de omgevingskwaliteit die wordt nagestreefd in een gemengd gebied.

In onderstaande figuur 7.2 is de zonering op alle relevante functies in de omgeving van het plangebied toegepast. De van toepassing zijnde richtafstanden zijn ingetekend vanaf de vigerende bestemming, waarbij de richtafstanden van de bijbehorende toegestane milieucategorie is toegepast. Daarnaast is ook het plangebied geprojecteerd in figuur 7.2.

Figuur 7.2: Milieubelastende activiteiten met bijbehorende richtafstanden uit de VNG publicatie

7.3.1 Fitness en dansschool aan de De Velst 3

De fitnessaccommodatie en dansschool zijn gelegen aan de De Velst 3. Voorheen was dit een dansschool (nog mogelijk volgens het vigerende bestemmingsplan), maar momenteel is hier de sportschool ‘The Workout’ gevestigd.

Het voornemen is om ook deze locatie te herontwikkelen naar een gemengd woningbouwprogramma. De eventuele nieuwe woningen op deze locatie kunnen alleen worden gebouwd als het bestaande gebouw wordt gesloopt en het bestaande gebruik wordt gestaakt. De huidige gebouweigenaar wil deze locatie zelf ontwikkelen naar woningbouw, maar komt niet tot overeenstemming met de gemeente Heemskerk. Nieuwbouw op deze locatie wordt in het nieuwe bestemmingsplan daarom niet bij recht mogelijk gemaakt

maar enkel na het doorlopen van een procedure tot wijziging van het bestemmingsplan (wijzigingsbevoegdheid in het nieuwe bestemmingsplan De Velst III). Vooralsnog wordt in dit onderzoek naar de milieuzonering als uitgangspunt gehanteerd dat de sportschool behouden blijft.

De beoogde nieuwbouw op de projectlocatie aan de De Velst 6 (projectlocatie E2) bevindt zich op een afstand van ca. 27,5 meter van de bestemmingsgrens van de sportaccommodatie. Daarmee zijn de projectlocaties van het plangebied De Velst III buiten de VNG-richtafstand van de inrichting aan de De Velst 3 gelegen.

7.3.2 Heliomare

De beoogde nieuwbouw op de projectlocatie E2 bevindt zich binnen de richtafstand van Heliomare. Deze nieuwbouwontwikkeling betreft echter een bouwplan van Heliomare zelf en heeft betrekking op begeleid wonen. In de verdere uitwerking van het nieuwbouwplan zal vanzelfsprekend rekening worden gehouden met de afstemming tussen het nieuwbouwplan op locatie E2 en eventuele (geluid)hinder afkomstig van Heliomare.

7.3.3 Gasdrukregelstation

Binnen de richtafstand rondom het gasdrukregelstation (nutsvoorziening) worden geen nieuwe woongebouwen geprojecteerd. Wel wordt de bestaande flat aan de Maerelaan 154-248 uitgebreid met een optopping van twee extra woonlagen (nieuwe 10^{e} en 11^{e} bouwlaag).

De bestaande woningen op de 1^{e} t/m 9^{e} bouwlaag zijn maatgevend ten aanzien van de milieuaspecten. Vanwege de aanwezigheid van de bestaande woningen binnen de bestaande milieucontouren en de grotere afstand tussen de optopping en de nutsvoorziening, kan aanvullend onderzoek achterwege blijven.

7.4 Conclusie milieuhinderzones

Geconcludeerd wordt dat de beoogde ontwikkelingen binnen het plangebied De Velst III geen belemmering vormen voor de bedrijfsvoering van de omliggende bestaande functies. De omliggende inrichtingen met milieubelastende activiteiten zullen geen onaanvaardbare milieuhinder veroorzaken bij de nieuwe milieugevoelige functies binnen het plangebied De Velst III.

8 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de gemeente Heemskerk is door Cauberg Huygen een onderzoek verricht van het omgevingsgeluid en mileuzonering ten behoeve van het nieuwe bestemmingsplan 'De Velst III' in Heemskerk. De gemeente Heemskerk is bezig met de herontwikkeling van het plangebied 'De Velst', gelegen langs de De Baandert en de Maerelaan in Heemskerk. Eerder werd Heliomare hier gebouwd (De Velst I) en op korte termijn worden ten zuiden van Heliomare 24 vrijstaande woningen gebouwd (De Velst II). Deelgebied III is de volgende stap in de gebiedsontwikkeling. Het nieuwe plan voorziet in de realisatie van 7 projectlocaties met o.a. appartementen en maatschappelijke voorzieningen zoals een basisschool, zowel middels nieuwbouw als uitbreiding van de bestaande bebouwing. De maximaal toegestane bouwhoogtes binnen het plangebied variëren tussen 3 en 11 bouwlagen (maximaal 35 m hoog).

De geplande nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen en maatschappelijke functies) betreffen een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De planlocatie bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de zone langs de Maerelaan, De Baandert en De Zevenhoeven. Om die redenen is voor de planlocatie een onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder uitgevoerd.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder: de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB en de maximale grenswaarde bedraagt 63 dB.

Conclusies:

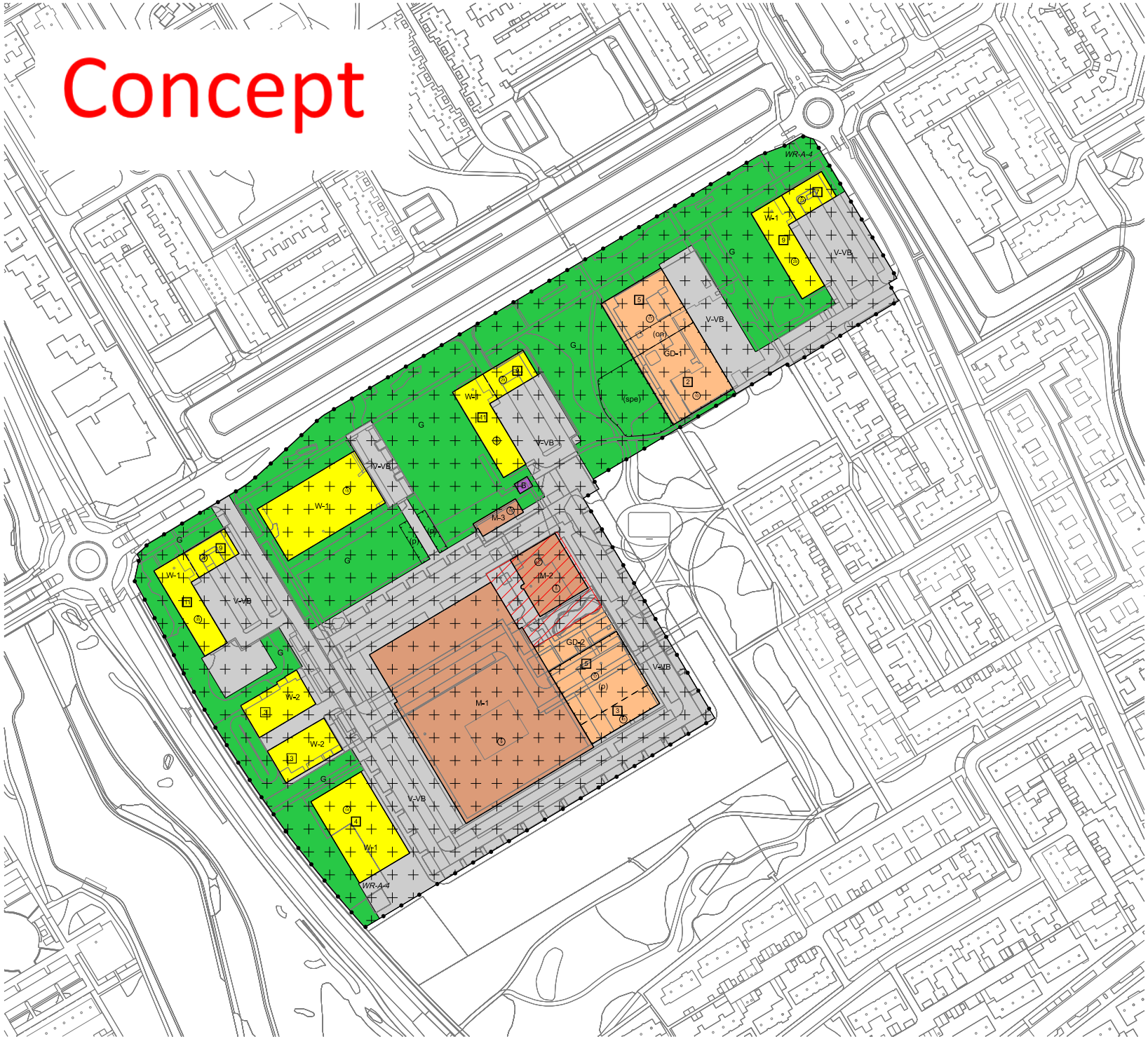
- De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de De Baandert wordt overschreden bij de projectlocaties A en F. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 57 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt nergens overschreden.
- De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Maerelaan wordt overschreden bij de projectlocaties A t/m D. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 55 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt nergens overschreden.
- De voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de De Zevenhoeven wordt niet overschreden.
- De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai ($L_{vl,cum}$) bedraagt ten hoogste 62 dB zonder aftrek.
- Bron- of overdrachtsmaatregelen om de geluidbelasting te reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarden zijn niet doelmatig.
- Er dienen hogere waarden te worden aangevraagd, zie tabel 5.2 onder paragraaf 5.4.
- Voor alle nieuwe woningen en maatschappelijke functies (met hogere waarden) is het noodzakelijk om een aanvullend onderzoek naar de gevel geluidwering uit te voeren en te toetsen aan de eisen conform artikel 3.1 t/m 3.3 uit het Bouwbesluit.
- De effecten van de komst van de beoogde gebiedsontwikkeling op de geluidbelastingen ter plaatse van de omliggende, bestaande woningen zijn onderzocht en beoordeeld (vanwege eventuele geluidreflecties). Ter plaatse van de omliggende woningen rondom het plangebied zijn geen hinderlijke geluidtoenames geconstateerd.

- Geconcludeerd wordt dat de beoogde ontwikkelingen binnen het plangebied De Velst III geen belemmering vormen voor de bedrijfsvoering van de omliggende bestaande functies en er geen onaanvaardbare milieuhinder zal optreden bij de nieuwe milieugevoelige functies binnen het plangebied.

Cauberg Huygen B.V.

De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort
Senior adviseur

Figuur I Verbeelding bestemmingsplan ‘De Velst III’



gemeente Heemskerk

Plangebied

Plangebiedgrens

Bestemmingen

- B — Bedrijf
- GD-1 — Gemengd - 1
- GD-2 — Gemengd - 2
- G — Groen
- M-1 — Maatschappelijk - 1
- M-2 — Maatschappelijk - 2
- M-3 — Maatschappelijk - 3
- V-VB — Verkeer - Verblijfsgebied
- W-1 — Wonen - 1
- W-2 — Wonen - 2

Dubbelbestemmingen

- WR-A-4 — Waarde - Archeologie - 4

Gebiedsaanduidingen

- wetgevingzone - wijzigingsgebied

Functieaanduidingen

- (on) — onderwijs
- (p) — parkeerterrein
- (spe) — speelterrein

Bouwvlak

- bouwvlak

Maatvoeringaanduidingen

- maatvoeringsvlak
- maximum bouwhoogte (m)
- maximum bebouwingspercentage (%)
- 3 — maximum aantal wooneenheden
- 5 — maximum aantal bouwlagen

Verklaringen

- Basisregistratie Grootschalige Topografie (pdok BGT d.d. 29-03-2022)

N

0 25 50 75 100 m

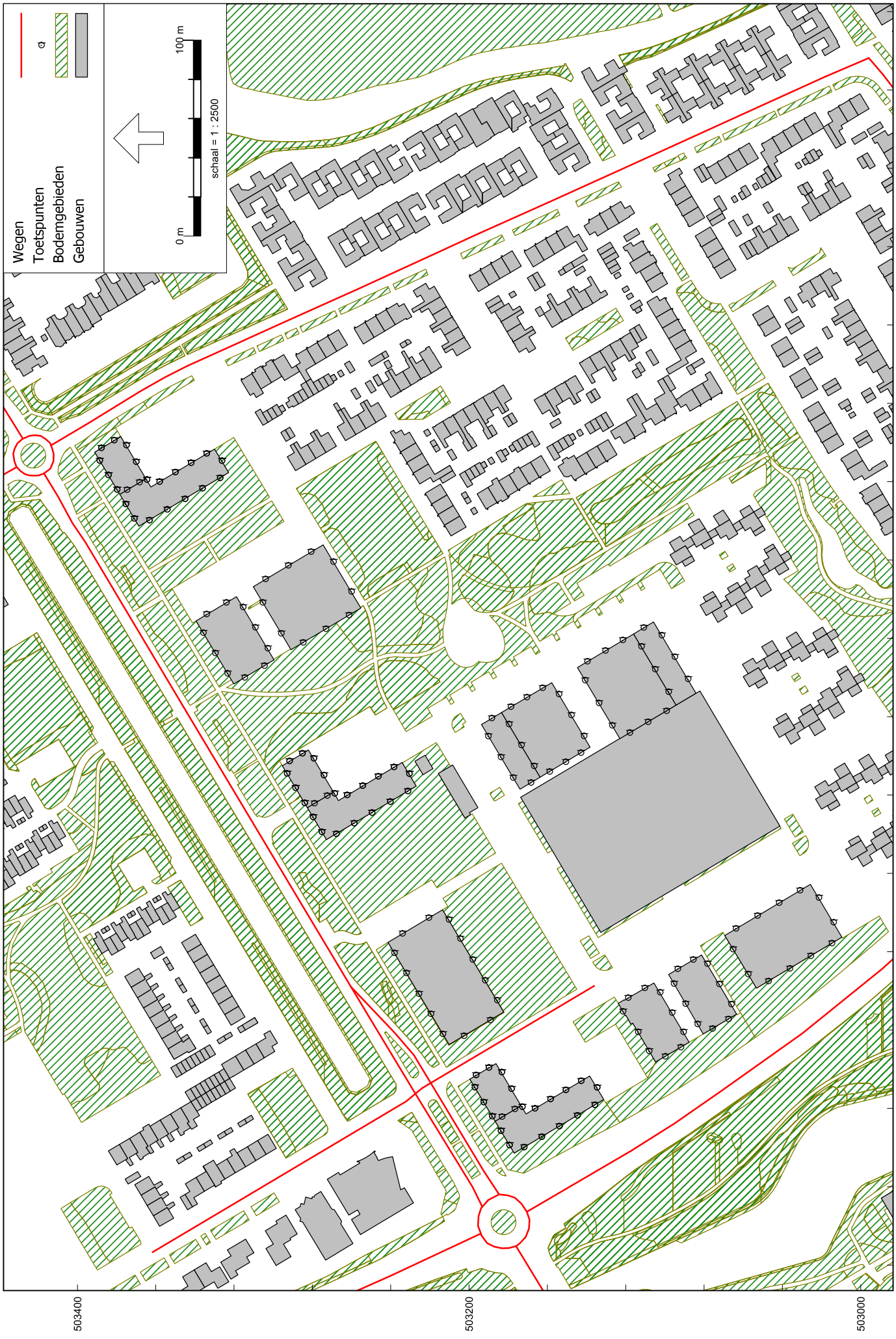
Planinformatie

Datum	Planstatus	Informatie bij	Heemskerk
.	Concept	Gemaakt door	Van Riezen & Partners Bureau voor planologie en planontwikkeling AMSTELPLEIN 1 1096 HA AMSTERDAM w: vanriezenpartners.nl e: info@vanriezenpartners.nl t: 020 - 625 72 25
11-05-2022	Voorontwerp		
.	Ontwerp		
.	Vastgesteld	Schaal	1 : 1000
.	Onherroepelijk	Papierformaat	A1
.	Geconsolideerde versie	Plancode	NL.IMRO.0396.BPdevelst2022-VO01

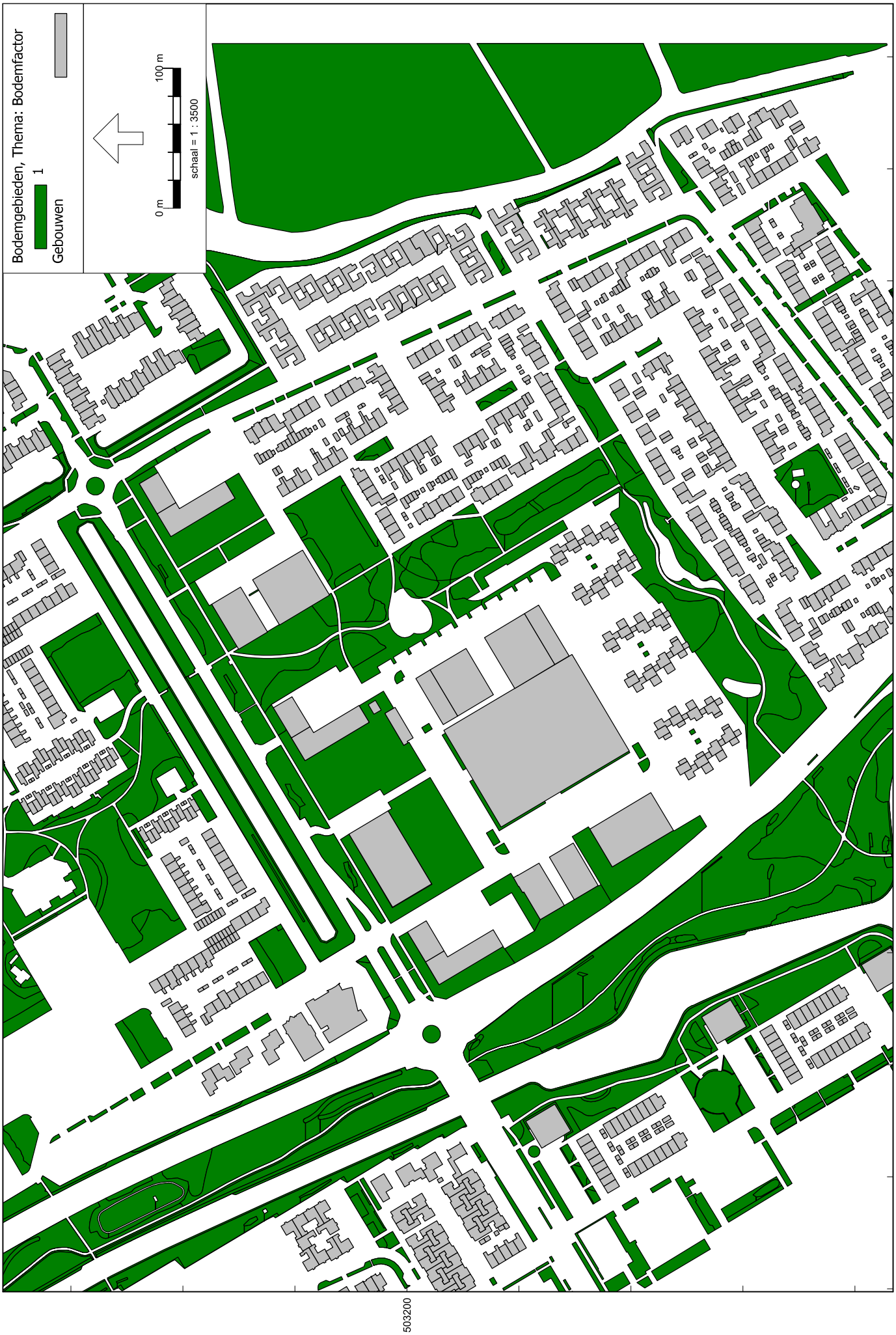
Bestemmingsplan De Velst - deel 3

Figuur II Overzicht rekenmodel

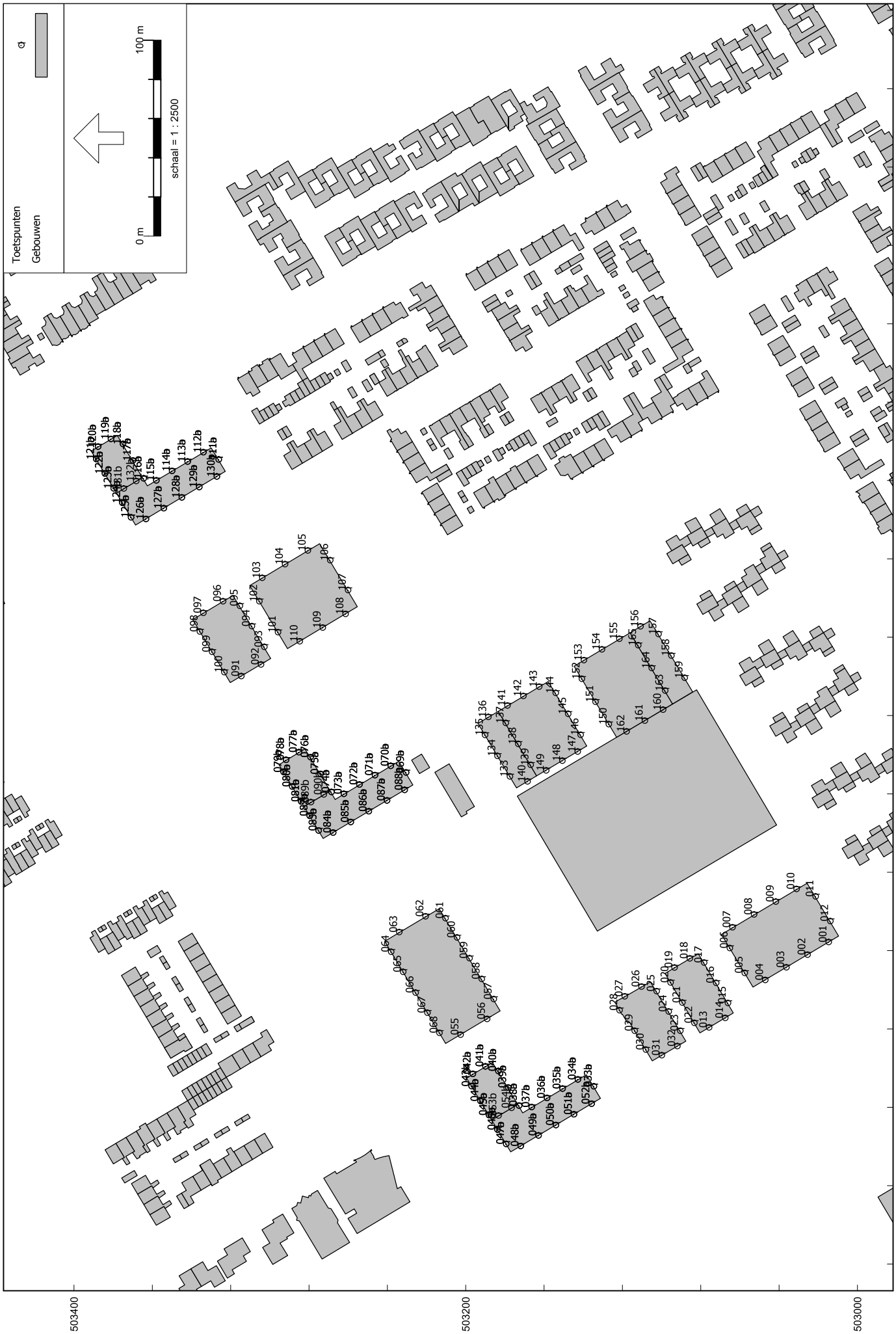
Figuur II-1 Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaai
Figuur II-2 Overzicht gebouwen en wegen
Figuur II-3 Overzicht bodemgebieden
Figuur II-4 Overzicht waarneempunten


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
100 m
schaal = 1 : 2500
503400
503200
503000
107200
107400
107600
RMG-2012, wegverkeer, [07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - Wegverkeerslawaai [basis]] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

RMG-2012, wegverkeer, [07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - Wegverkeerslawaai [basis]] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



RMG-2012, wegverkeer, [07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - Wegverkeerslawaai [basis]], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven



RMG-2012, wegverkeer, [07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - Wegverkeerslawaai [basis]], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Bijlage I Verkeersgegevens

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
Maerelaan	01	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Maerelaan	02	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Maerelaan	03	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Maerelaan	04	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Maerelaan	05	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Maerelaan	06	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Maerelaan	07	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Maerelaan	08	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Maerelaan	09	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Maerelaan	10	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Zevenhoeven	11	Jan van Kuikweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
De Zevenhoeven	12	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
De Zevenhoeven	13	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Zevenhoeven	14	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Zevenhoeven	15	Jan van Kuikweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Zevenhoeven	16	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Zevenhoeven	17	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Zevenhoeven	18	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Zevenhoeven	19	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Zevenhoeven	20	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Zevenhoeven	21	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Zevenhoeven	22	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Zevenhoeven	23	Prof Ten Doesschatestr	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Zevenhoeven	24	Jan van Kuikweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Baandert	25	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
De Baandert	26	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
De Baandert	27	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
De Baandert	28	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
De Baandert	29	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Baandert	30	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Baandert	31	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Baandert	32	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Baandert	33	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Baandert	34	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Velst	35	De Velst	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
30 km/u	36		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
30 km/u	37		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
30 km/u	38	Rossinistraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
30 km/u	39		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Maerelaan	30	30	30	30	30	6546,27	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,38	97,57	95,54	3,42	2,37	4,25
Maerelaan	30	30	30	30	30	8787,21	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,25	97,50	95,39	3,47	2,41	4,32
Maerelaan	30	30	30	30	30	2590,64	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,63	97,81	95,88	3,00	2,08	3,74
Maerelaan	50	50	50	50	50	2590,64	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,63	97,81	95,88	3,00	2,08	3,74
Maerelaan	50	50	50	50	50	8784,21	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,25	97,50	95,39	3,47	2,41	4,32
Maerelaan	50	50	50	50	50	3017,37	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,47	97,69	95,68	3,18	2,21	3,96
Maerelaan	50	50	50	50	50	3273,14	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,38	97,57	95,54	3,42	2,37	4,25
Maerelaan	50	50	50	50	50	1508,69	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,47	97,69	95,68	3,18	2,21	3,96
Maerelaan	50	50	50	50	50	1508,69	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,47	97,69	95,68	3,18	2,21	3,96
Maerelaan	50	50	50	50	50	3273,14	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,38	97,57	95,54	3,42	2,37	4,25
De Zevenhoeven	30	30	30	30	30	6289,00	6,88	2,86	0,75	--	--	--	94,98	96,76	93,92	4,34	3,03	5,39
De Zevenhoeven	30	30	30	30	30	5770,00	6,88	2,84	0,75	--	--	--	93,06	95,48	91,62	6,05	4,26	7,48
De Zevenhoeven	50	50	50	50	50	973,29	6,87	2,89	0,74	--	--	--	97,58	98,42	97,03	2,19	1,52	2,74
De Zevenhoeven	50	50	50	50	50	390,03	6,87	2,91	0,74	--	--	--	99,74	99,89	99,71	0,09	0,06	0,11
De Zevenhoeven	50	50	50	50	50	9973,19	6,88	2,88	0,74	--	--	--	97,33	98,31	96,75	2,27	1,57	2,83
De Zevenhoeven	50	50	50	50	50	1687,35	6,88	2,88	0,75	--	--	--	97,05	98,08	96,39	2,64	1,83	3,29
De Zevenhoeven	50	50	50	50	50	323,62	6,87	2,91	0,74	--	--	--	99,87	99,94	99,85	0,05	0,03	0,06
De Zevenhoeven	50	50	50	50	50	390,03	6,87	2,91	0,74	--	--	--	99,74	99,89	99,71	0,09	0,06	0,11
De Zevenhoeven	50	50	50	50	50	390,03	6,87	2,91	0,74	--	--	--	99,74	99,89	99,71	0,09	0,06	0,11
De Zevenhoeven	50	50	50	50	50	390,03	6,87	2,91	0,74	--	--	--	99,74	99,89	99,71	0,09	0,06	0,11
De Zevenhoeven	50	50	50	50	50	120,27	6,87	2,90	0,74	--	--	--	99,25	99,68	99,17	0,24	0,17	0,30
De Zevenhoeven	50	50	50	50	50	120,27	6,87	2,90	0,74	--	--	--	99,25	99,68	99,17	0,24	0,17	0,30
De Zevenhoeven	50	50	50	50	50	2241,57	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,96	98,05	96,29	2,64	1,83	3,30
De Zevenhoeven	50	50	50	50	50	9973,19	6,88	2,88	0,74	--	--	--	97,33	98,31	96,75	2,27	1,57	2,83
De Baandert	30	30	30	30	30	5287,82	6,89	2,82	0,76	--	--	--	91,06	94,23	89,30	7,51	5,33	9,25
De Baandert	30	30	30	30	30	6546,27	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,38	97,57	95,54	3,42	2,37	4,25
De Baandert	30	30	30	30	30	6289,00	6,88	2,84	0,75	--	--	--	93,06	95,48	91,62	6,05	4,26	7,48
De Baandert	30	30	30	30	30	5770,00	6,88	2,86	0,75	--	--	--	94,98	96,76	93,92	4,34	3,03	5,39
De Baandert	50	50	50	50	50	5287,82	6,89	2,82	0,76	--	--	--	91,06	94,23	89,30	7,51	5,33	9,25
De Baandert	50	50	50	50	50	12547,47	6,88	2,84	0,75	--	--	--	93,06	95,48	91,62	6,05	4,26	7,48
De Baandert	50	50	50	50	50	22807,23	6,88	2,86	0,75	--	--	--	94,98	96,76	93,92	4,34	3,03	5,39
De Baandert	50	50	50	50	50	12547,47	6,88	2,84	0,75	--	--	--	93,06	95,48	91,62	6,05	4,26	7,48
De Baandert	50	50	50	50	50	5287,82	6,89	2,82	0,76	--	--	--	91,06	94,23	89,30	7,51	5,33	9,25
De Baandert	50	50	50	50	50	12547,47	6,88	2,84	0,75	--	--	--	93,06	95,48	91,62	6,05	4,26	7,48
De Velst	30	30	30	30	30	2811,37	6,80	2,96	0,82	--	--	--	96,58	97,42	95,50	3,35	2,55	4,42
30 km/u	30	30	30	30	30	923,12	6,80	2,95	0,82	--	--	--	96,39	97,28	95,25	3,51	2,68	4,64
30 km/u	30	30	30	30	30	128,65	6,80	2,98	0,81	--	--	--	99,65	99,74	99,54	0,35	0,26	0,46
30 km/u	30	30	30	30	30	853,68	6,72	3,47	0,68	--	--	--	97,29	98,53	97,21	2,46	1,36	2,69
30 km/u	30	30	30	30	30	853,68	6,80	2,96	0,82	--	--	--	97,42	98,13	96,64	2,34	1,78	3,10

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Maerelaan	0,20	0,06	0,21
Maerelaan	0,28	0,08	0,29
Maerelaan	0,37	0,11	0,38
Maerelaan	0,37	0,11	0,38
Maerelaan	0,28	0,08	0,29
Maerelaan	0,35	0,10	0,36
Maerelaan	0,20	0,06	0,21
Maerelaan	0,35	0,10	0,36
Maerelaan	0,35	0,10	0,36
Maerelaan	0,20	0,06	0,21
De Zevenhoeven	0,68	0,20	0,69
De Zevenhoeven	0,89	0,27	0,90
De Zevenhoeven	0,22	0,07	0,23
De Zevenhoeven	0,17	0,05	0,18
De Zevenhoeven	0,41	0,12	0,42
De Zevenhoeven	0,31	0,09	0,32
De Zevenhoeven	0,08	0,02	0,09
De Zevenhoeven	0,17	0,05	0,18
De Zevenhoeven	0,17	0,05	0,18
De Zevenhoeven	0,17	0,05	0,18
De Zevenhoeven	0,51	0,15	0,52
De Zevenhoeven	0,51	0,15	0,52
De Zevenhoeven	0,40	0,12	0,41
De Zevenhoeven	0,41	0,12	0,42
De Baandert	1,44	0,44	1,45
De Baandert	0,20	0,06	0,21
De Baandert	0,89	0,27	0,90
De Baandert	0,68	0,20	0,69
De Baandert	1,44	0,44	1,45
De Baandert	0,89	0,27	0,90
De Baandert	0,68	0,20	0,69
De Baandert	0,89	0,27	0,90
De Baandert	1,44	0,44	1,45
De Baandert	0,89	0,27	0,90
De Velst	0,07	0,03	0,08
30 km/u	0,10	0,04	0,11
30 km/u	--	--	--
30 km/u	0,25	0,12	0,09
30 km/u	0,24	0,08	0,26

Bijlage II Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
002		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
003		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
004		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
005		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
006		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
007		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
008		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
009		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
010		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
011		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
012		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	--	--	Ja
013		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
034a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
035a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
036a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
037a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
038a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
039a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
040a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
041a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
042a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
043a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
044a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
045a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
046a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
047a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
048a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
049a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
050a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
051a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
052a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
053b		0,00	Relatief	--	--	--	29,50	32,50	--	Ja
054b		0,00	Relatief	--	--	--	29,50	32,50	--	Ja
055		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
056		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
057		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
058		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
059		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
060		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
061		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
062		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
063		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
064		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
065		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
066		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
067		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
068		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
069a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
070a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
071a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
072a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
073a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
074a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
075a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
076a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
077a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
078a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
079a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
080a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
081a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
082a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
083a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
084a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
085a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
086a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
087a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
088a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
089b		0,00	Relatief	--	--	--	29,50	32,50	--	Ja
090b		0,00	Relatief	--	--	--	29,50	32,50	--	Ja
091		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
092		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
093		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
094		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
095		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
096		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
097		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
098		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
099		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
100		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
101		0,00	Relatief	1,50	6,00	--	--	--	--	Ja
102		0,00	Relatief	1,50	6,00	--	--	--	--	Ja
103		0,00	Relatief	1,50	6,00	--	--	--	--	Ja
104		0,00	Relatief	1,50	6,00	--	--	--	--	Ja
105		0,00	Relatief	1,50	6,00	--	--	--	--	Ja
106		0,00	Relatief	1,50	6,00	--	--	--	--	Ja
107		0,00	Relatief	1,50	6,00	--	--	--	--	Ja
108		0,00	Relatief	1,50	6,00	--	--	--	--	Ja
109		0,00	Relatief	1,50	6,00	--	--	--	--	Ja
110		0,00	Relatief	1,50	6,00	--	--	--	--	Ja
111a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
112a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
113a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
114a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
115a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
116a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
117a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
118a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
119a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
120a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
121a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
122a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
123a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
124a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
125a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
126a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
127a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
128a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
129a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
130a		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
131b		0,00	Relatief	--	23,50	26,50	--	--	--	Ja
132b		0,00	Relatief	--	23,50	26,50	--	--	--	Ja
117b		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
118b		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
119b		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
120b		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
121b		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
122b		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
123b		0,00	Relatief	20,50	--	--	--	--	--	Ja
111b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
112b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
113b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
114b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
115b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
116b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
124b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
125b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
126b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
127b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
128b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
129b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
130b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
075b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
076b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
077b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
078b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
079b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
080b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
081b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
069b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
070b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
071b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
072b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
073b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
074b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
082b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
083b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
084b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
085b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
086b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
087b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
088b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
039b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
040b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
041b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
042b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
043b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
044b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
045b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	--	--	--	Ja
033b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
034b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
035b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
036b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
037b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
038b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
046b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
047b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
048b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
049b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
050b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
051b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
052b		0,00	Relatief	20,50	23,50	26,50	29,50	32,50	--	Ja
133		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
134		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
135		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
136		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
137		0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,50	Ja
138		0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,50	Ja
139		0,00	Relatief	--	--	--	--	--	17,50	Ja
140		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	17,50	Ja
141		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
142		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
143		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
144		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
145		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
146		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
147		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
148		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
149		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
150		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
151		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
152		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
153		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
154		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
155		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	11,50	14,50	--	Ja
156		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
157		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
158		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
159		0,00	Relatief	1,50	5,50	8,50	--	--	--	Ja
160		0,00	Relatief	--	--	--	11,50	14,50	--	Ja
161		0,00	Relatief	--	--	--	11,50	14,50	--	Ja
162		0,00	Relatief	--	--	--	11,50	14,50	--	Ja
163		0,00	Relatief	--	--	--	11,50	14,50	--	Ja
164		0,00	Relatief	--	--	--	11,50	14,50	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
165		0,00	Relatief	--	--	--	11,50	14,50	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	1	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	1	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	24	24,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	25	25,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	24	24,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	2	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	1	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	1	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

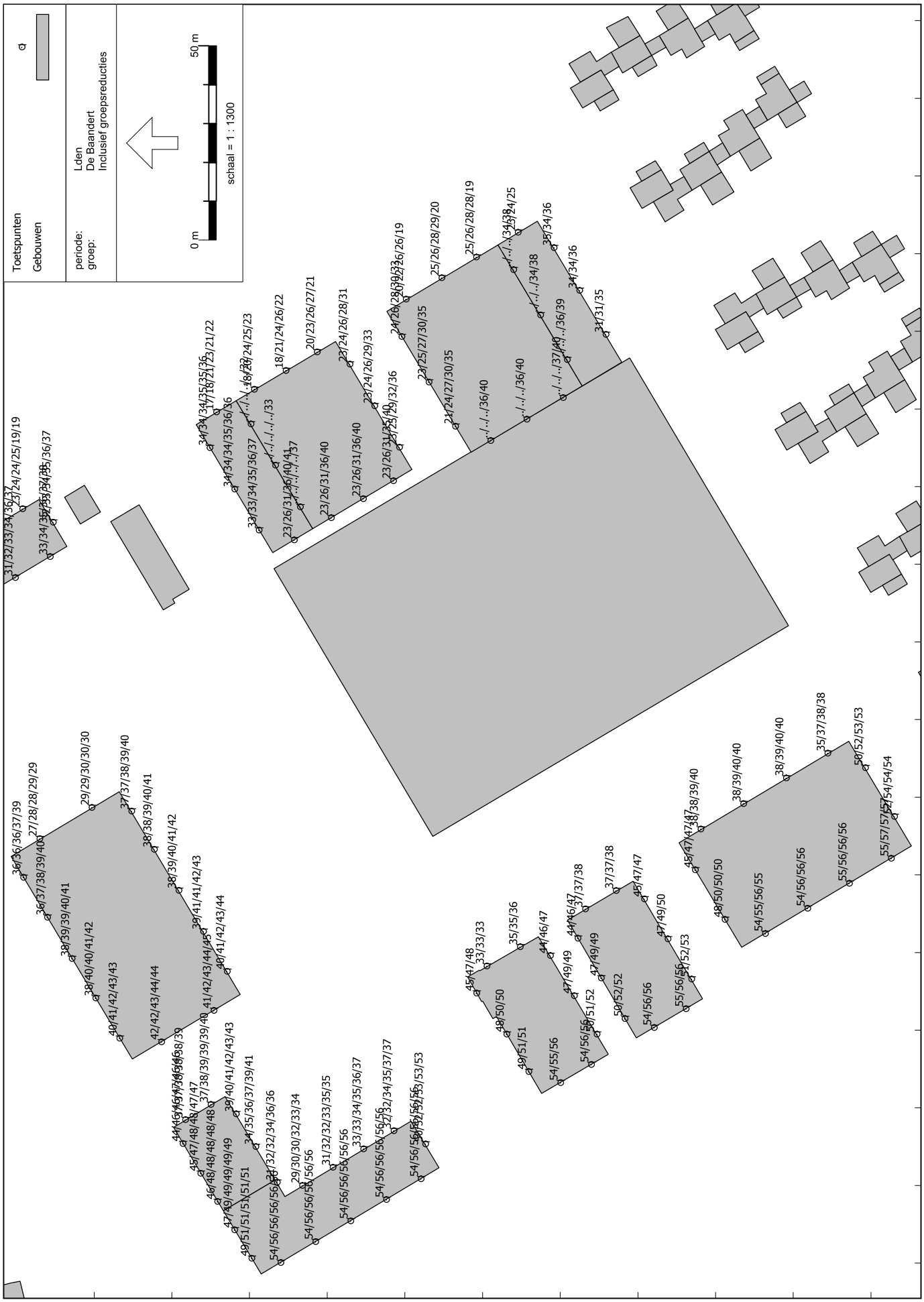
Model: Wegverkeerslawaai [basis]
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		35,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		29,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		15,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		35,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		29,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		20,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		17,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		29,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		23,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		17,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III Rekenresultaten

Bijlage III-1 Rekenresultaten De Baandert
Bijlage III-2 Rekenresultaten Maerelaan
Bijlage III-3 Rekenresultaten De Zevenhoeven
Bijlage III-4 Rekenresultaten De Velst
Bijlage III-5 Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaai

Bouwlaag 1 t/m 6



Bouwlaag 7 t/m 11

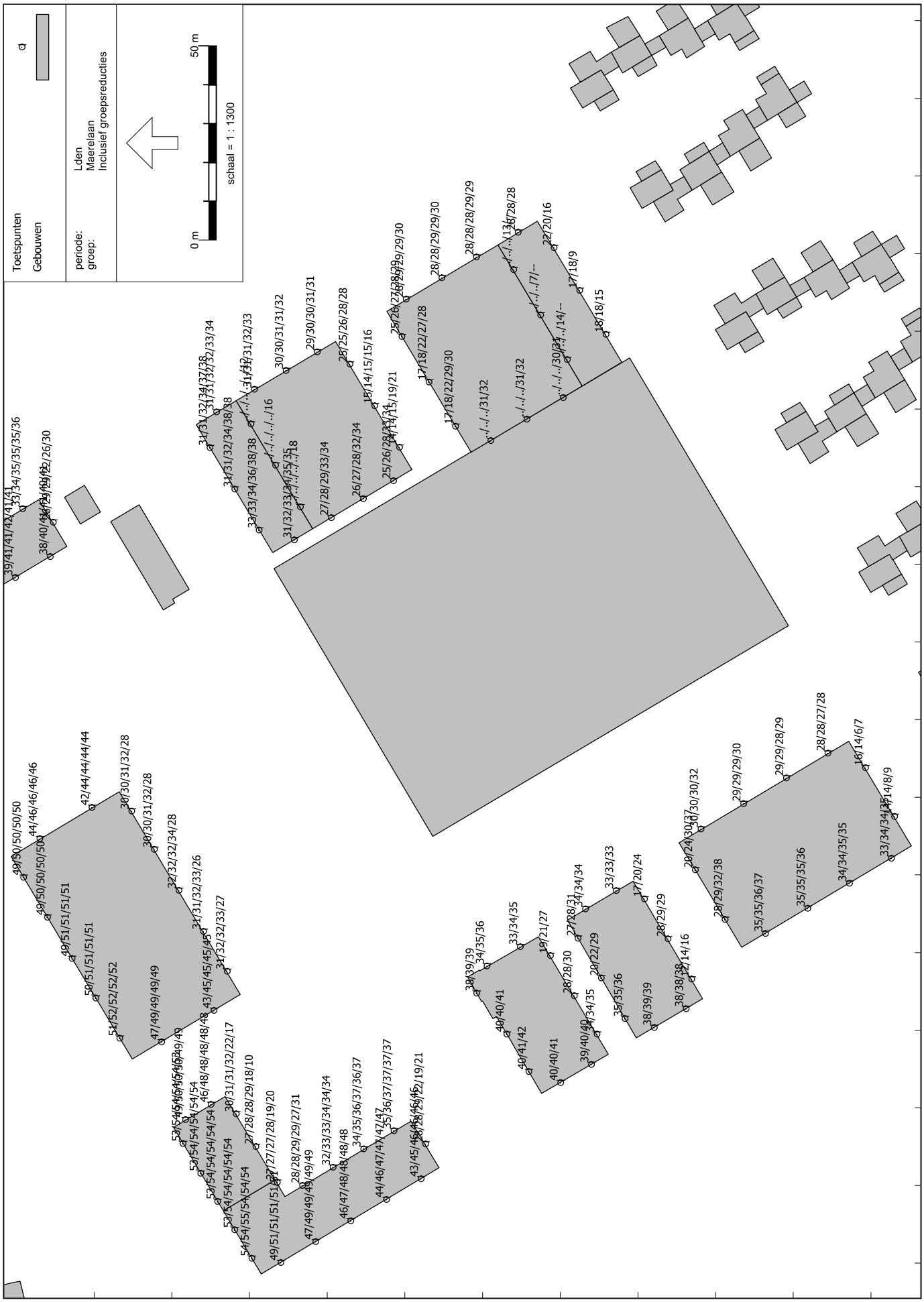
Bouwlaag 1 t/m 6

RMG-2012, wegverkeer, [07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - Wegverkeerslawaai [laag 1-6]] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

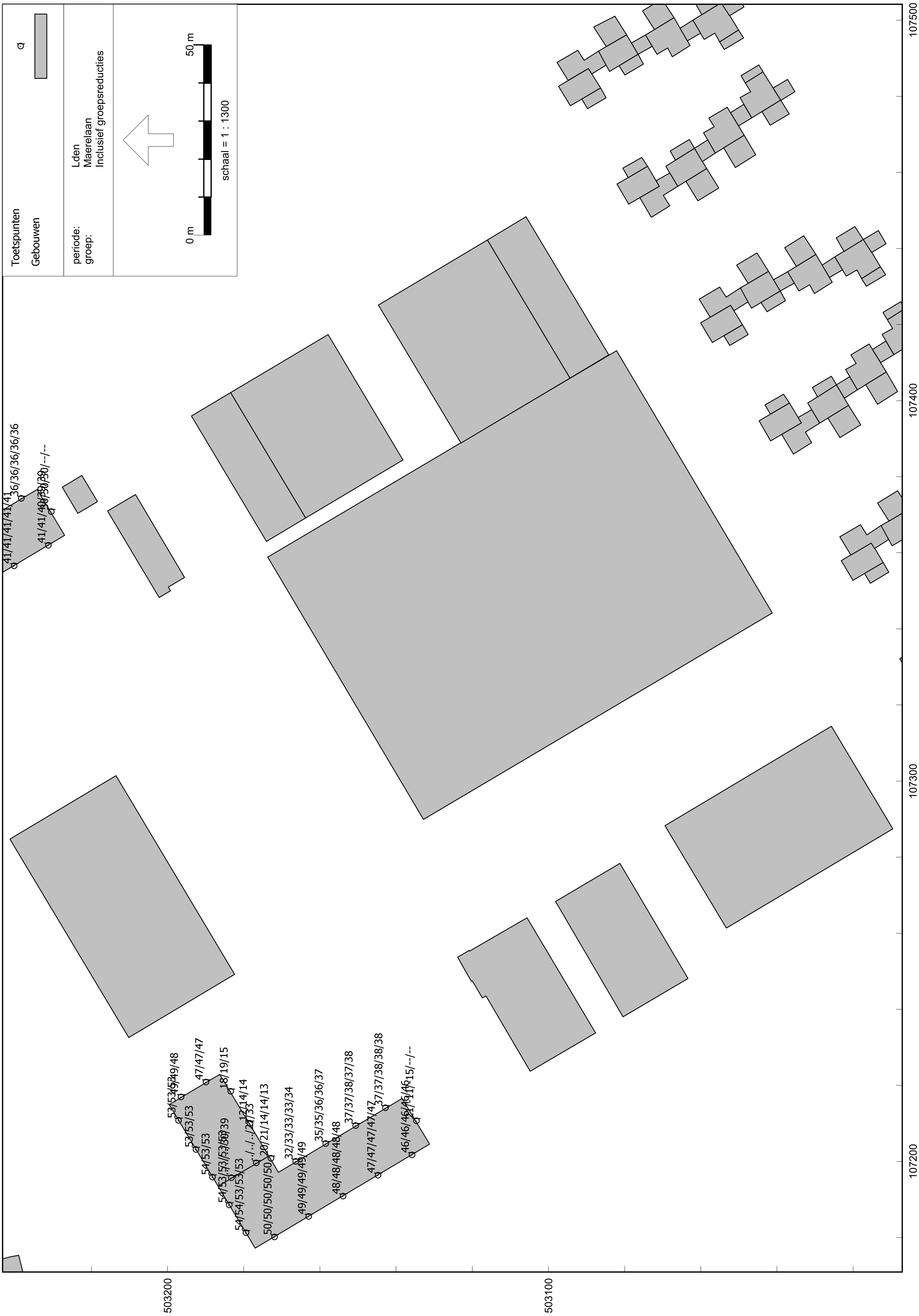
Bouwlaag 7 t/m 11

RMG-2012, wegverkeer, [07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - Wegverkeerslawaai [laag 7-11]] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Bouwlaag 1 t/m 6



Bouwlaag 7 t/m 11



RMG-2012, wegverkeer, [07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - Wegverkeerslawaai [laag 7-11]] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Bouwlaag 1 t/m 6

RMG-2012, wegverkeer, [07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - Wegverkeerslawaai [laag 1-6]] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Bouwlaag 7 t/m 11

Bouwlaag 1 t/m 6

Bouwlaag 7 t/m 11

RMG-2012, wegverkeer, [07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - Wegverkeerslawaai [laag 7-11]] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

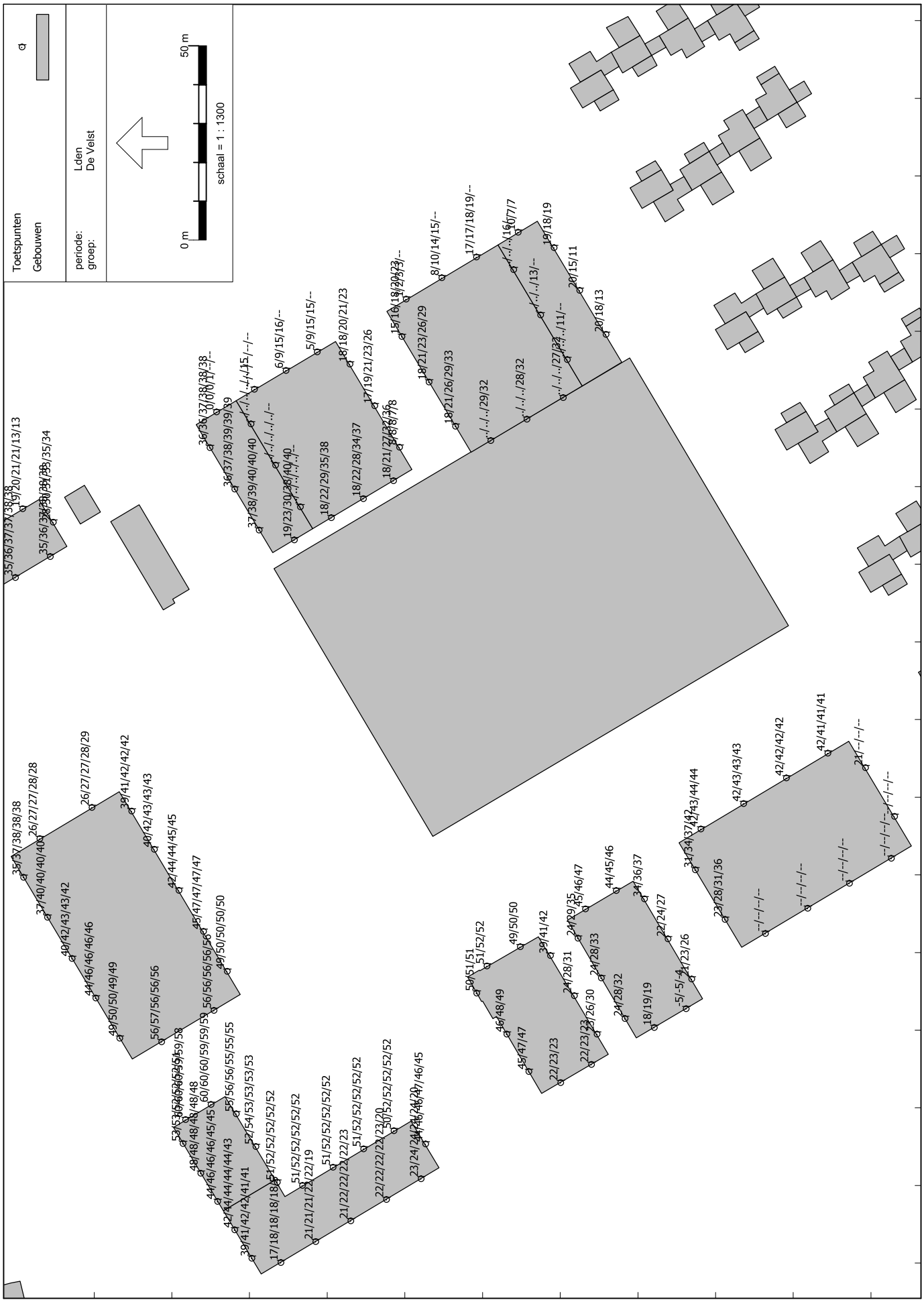
Bouwlaag 1 t/m 6

RMG-2012, wegverkeer, [07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - Wegverkeerslawaai [laag 1-6]] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Bouwlaag 7 t/m 11

RMG-2012, wegverkeer, [07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - Wegverkeerslawaai [laag 7-11]] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Bouwlaag 1 t/m 6



Bouwlaag 7 t/m 11

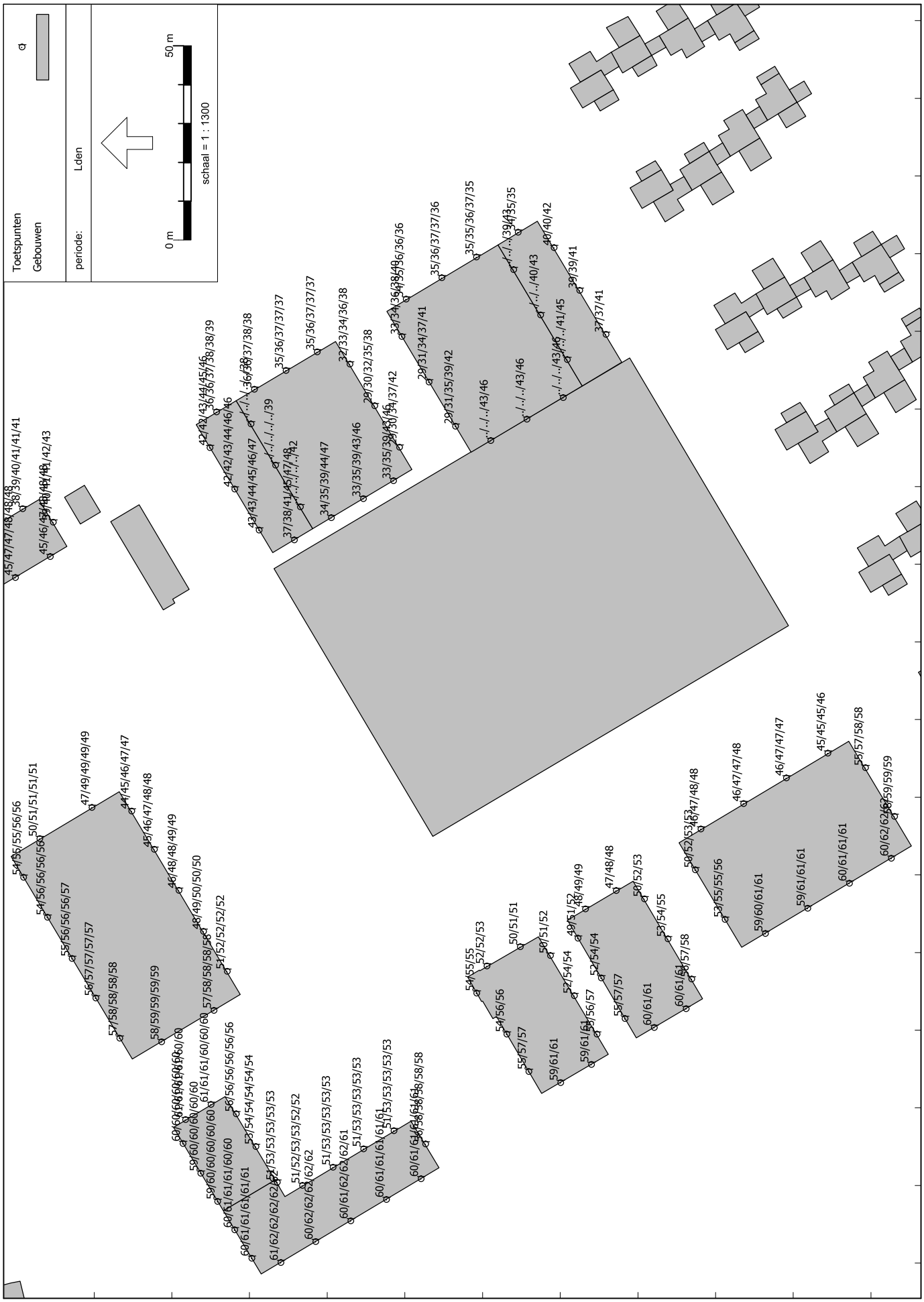
Bouwlaag 1 t/m 6

RMG-2012, wegverkeer, [07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - Wegverkeerslawaai [laag 1-6]] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Bouwlaag 7 t/m 11

RMG-2012, wegverkeer, [07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - Wegverkeerslawaai [laag 7-11]] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

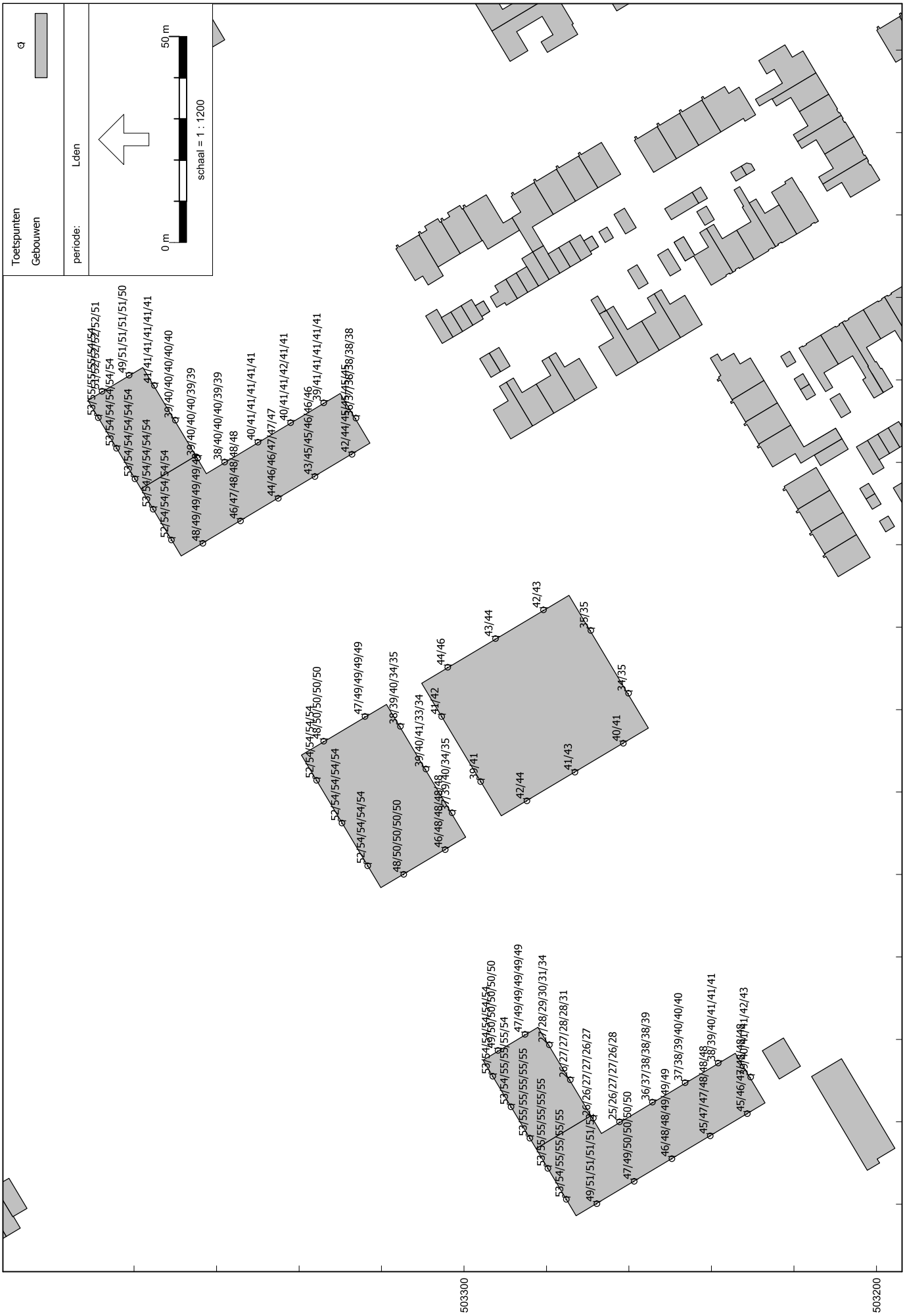
Bouwlaag 1 t/m 6



RMG-2012, wegverkeer, [07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - Wegverkeerslawaai [laag 1-6]] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Bouwlaag 7 t/m 11

Bouwlaag 1 t/m 6



RMG-2012, wegverkeer, [07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - Wegverkeerslawaai [laag 1-6]] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Bouwlaag 7 t/m 11

RMG-2012, wegverkeer, [07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - Wegverkeerslawaai [laag 7-11]] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Bijlage IV Geluideffecten bij bestaande woningen

Bijlage IV-1 Rekenmodellen
Bijlage IV-2 Geluideffecten bij bestaande woningen

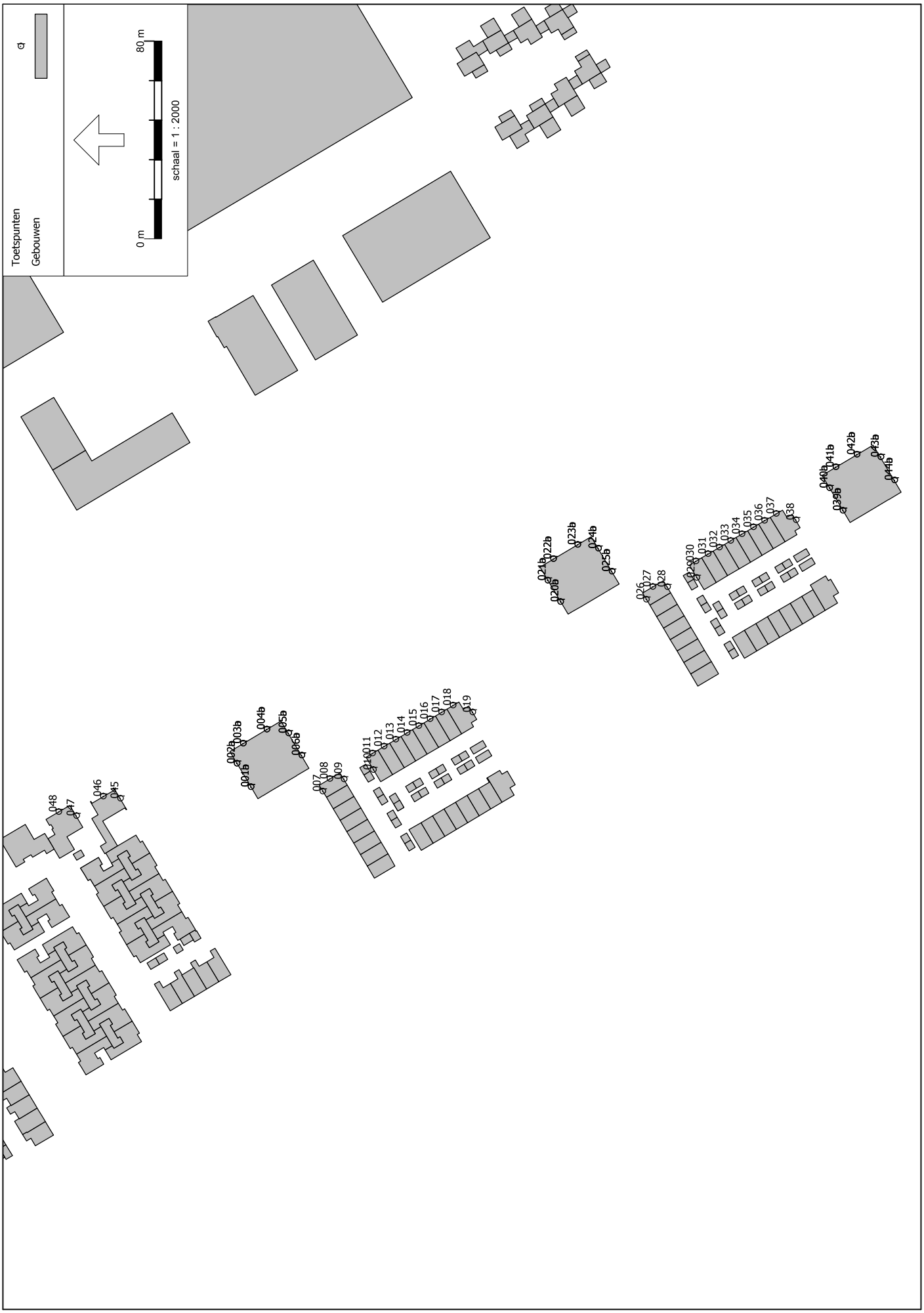
Bestaande situatie

RMG-2012, wegverkeer, [07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - Wegverkeerslawaai - bestaande situatie] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Toekomstige situatie

RMG-2012, wegverkeer, [07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - Wegverkeerslawaai - toekomstige situatie] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Overzicht waarneempunten



Overzicht waarneempunten

RMG-2012, wegverkeer, [07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - Wegverkeerslawaai - toekomstige situatie] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Eindhoven

Model: Wegverkeerslawaai - toekomstige situatie
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001a	Luceberthof 1-47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
002a	Luceberthof 1-47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
003a	Luceberthof 1-47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
004a	Luceberthof 1-47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
005a	Luceberthof 1-47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
006a	Luceberthof 1-47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
007	Luceberthof 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Luceberthof 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Luceberthof 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Luceberthof 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Luceberthof 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Luceberthof 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	Luceberthof 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	Luceberthof 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	Luceberthof 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	Luceberthof 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Luceberthof 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	Luceberthof 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	Luceberthof 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020a	Anna Blamanhof 1-49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
021a	Anna Blamanhof 1-49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
022a	Anna Blamanhof 1-49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
023a	Anna Blamanhof 1-49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
024a	Anna Blamanhof 1-49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
025a	Anna Blamanhof 1-49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
026	Anna Blamanhof 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	Anna Blamanhof 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	Anna Blamanhof 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	Anna Blamanhof 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	Anna Blamanhof 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	Anna Blamanhof 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	Anna Blamanhof 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	Anna Blamanhof 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	Anna Blamanhof 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	Anna Blamanhof 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	Anna Blamanhof 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	Anna Blamanhof 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	Anna Blamanhof 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039a	Anna Blamanhof 51-97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
040a	Anna Blamanhof 51-97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
041a	Anna Blamanhof 51-97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
042a	Anna Blamanhof 51-97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
043a	Anna Blamanhof 51-97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
044a	Anna Blamanhof 51-97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
001b	Luceberthof 1-47	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
002b	Luceberthof 1-47	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
003b	Luceberthof 1-47	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
004b	Luceberthof 1-47	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
005b	Luceberthof 1-47	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
006b	Luceberthof 1-47	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
020b	Anna Blamanhof 1-49	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
021b	Anna Blamanhof 1-49	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
022b	Anna Blamanhof 1-49	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
023b	Anna Blamanhof 1-49	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
024b	Anna Blamanhof 1-49	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
025b	Anna Blamanhof 1-49	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai - toekomstige situatie
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
039b	Anna Blamanhof 51-97	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
040b	Anna Blamanhof 51-97	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
041b	Anna Blamanhof 51-97	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
042b	Anna Blamanhof 51-97	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
043b	Anna Blamanhof 51-97	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
044b	Anna Blamanhof 51-97	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
045	Korte Promenade 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	Korte Promenade 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	Korte Promenade 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	Korte Promenade 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	Jean Monnetstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	Jean Monnetstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	Jean Monnetstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	Linthorst Homanstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	Linthorst Homanstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	Linthorst Homanstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	Linthorst Homanstraat 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	Linthorst Homanstraat 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	Linthorst Homanstraat 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	Linthorst Homanstraat 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	Linthorst Homanstraat 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	Linthorst Homanstraat 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	Linthorst Homanstraat 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062	Linthorst Homanstraat 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	Linthorst Homanstraat 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	Linthorst Homanstraat 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	De Gasperi-erf 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	De Gasperi-erf 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	De Gasperi-erf 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	Hallsteinerf 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	Hallsteinerf 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	Hallsteinerf 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	Hallsteinerf 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	Hallsteinerf 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	Hallsteinerf 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	Linthorst Homanstraat 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	Linthorst Homanstraat 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	Linthorst Homanstraat 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	Linthorst Homanstraat 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	Linthorst Homanstraat 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	Linthorst Homanstraat 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	Linthorst Homanstraat 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	Linthorst Homanstraat 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	Linthorst Homanstraat 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	Linthorst Homanstraat 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	Linthorst Homanstraat 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	Linthorst Homanstraat 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	Linthorst Homanstraat 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	Linthorst Homanstraat 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	Linthorst Homanstraat 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	Linthorst Homanstraat 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	Linthorst Homanstraat 57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	Linthorst Homanstraat 57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	Linthorst Homanstraat 59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	Linthorst Homanstraat 61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	Linthorst Homanstraat 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai - toekomstige situatie
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
095	Linthorst Homanstraat 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	Aletta Jacobsstraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	Aletta Jacobsstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	Aletta Jacobsstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
099	Breedweerlaan 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	Breedweerlaan 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	Rosa Manussingel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	Rosa Manussingel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	Rosa Manussingel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	Rosa Manussingel 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	Rosa Manussingel 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	Rosa Manussingel 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	Rosa Manussingel 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	Rosa Manussingel 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	Rosa Manussingel 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	Rosa Manussingel 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	Rosa Manussingel 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	Rosa Manussingel 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	Rosa Manussingel 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	De Zevenhoeven 119	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	De Zevenhoeven 119	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	De Zevenhoeven 119	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	Haasjesven 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	Haasjesven 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	Haasjesven 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai - toekomstige situatie
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
Maerelaan	01	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6546,27
Maerelaan	02	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8787,21
Maerelaan	03	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2590,64
Maerelaan	04	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2590,64
Maerelaan	05	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8784,21
Maerelaan	06	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3017,37
Maerelaan	07	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3273,14
Maerelaan	08	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1508,69
Maerelaan	09	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1508,69
Maerelaan	10	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3273,14
De Zevenhoeven	11	Jan van Kuikweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6289,00
De Zevenhoeven	12	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5770,00
De Zevenhoeven	13	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	973,29
De Zevenhoeven	14	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	390,03
De Zevenhoeven	15	Jan van Kuikweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9973,19
De Zevenhoeven	16	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1687,35
De Zevenhoeven	17	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	323,62
De Zevenhoeven	18	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	390,03
De Zevenhoeven	19	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	390,03
De Zevenhoeven	20	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	390,03
De Zevenhoeven	21	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	120,27
De Zevenhoeven	22	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	120,27
De Zevenhoeven	23	Prof Ten Doesschatestr	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2241,57
De Zevenhoeven	24	Jan van Kuikweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9973,19
De Baandert	25	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5287,82
De Baandert	26	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6546,27
De Baandert	27	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6289,00
De Baandert	28	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5770,00
De Baandert	29	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5287,82
De Baandert	30	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12547,47
De Baandert	31	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22807,23
De Baandert	32	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12547,47
De Baandert	33	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5287,82
De Baandert	34	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12547,47
De Velst	35	De Velst	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2811,37
30 km/u	36		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	923,12
30 km/u	37		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	128,65
30 km/u	38	Rossinistraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	853,68
30 km/u	39		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	853,68

Model: Wegverkeerslawaai - toekomstige situatie
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Maerelaan	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,38	97,57	95,54	3,42	2,37	4,25	0,20	0,06	0,21
Maerelaan	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,25	97,50	95,39	3,47	2,41	4,32	0,28	0,08	0,29
Maerelaan	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,63	97,81	95,88	3,00	2,08	3,74	0,37	0,11	0,38
Maerelaan	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,63	97,81	95,88	3,00	2,08	3,74	0,37	0,11	0,38
Maerelaan	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,25	97,50	95,39	3,47	2,41	4,32	0,28	0,08	0,29
Maerelaan	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,47	97,69	95,68	3,18	2,21	3,96	0,35	0,10	0,36
Maerelaan	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,38	97,57	95,54	3,42	2,37	4,25	0,20	0,06	0,21
Maerelaan	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,47	97,69	95,68	3,18	2,21	3,96	0,35	0,10	0,36
Maerelaan	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,47	97,69	95,68	3,18	2,21	3,96	0,35	0,10	0,36
Maerelaan	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,38	97,57	95,54	3,42	2,37	4,25	0,20	0,06	0,21
De Zevenhoeven	6,88	2,86	0,75	--	--	--	94,98	96,76	93,92	4,34	3,03	5,39	0,68	0,20	0,69
De Zevenhoeven	6,88	2,84	0,75	--	--	--	93,06	95,48	91,62	6,05	4,26	7,48	0,89	0,27	0,90
De Zevenhoeven	6,87	2,89	0,74	--	--	--	97,58	98,42	97,03	2,19	1,52	2,74	0,22	0,07	0,23
De Zevenhoeven	6,87	2,91	0,74	--	--	--	99,74	99,89	99,71	0,09	0,06	0,11	0,17	0,05	0,18
De Zevenhoeven	6,88	2,88	0,74	--	--	--	97,33	98,31	96,75	2,27	1,57	2,83	0,41	0,12	0,42
De Zevenhoeven	6,88	2,88	0,75	--	--	--	97,05	98,08	96,39	2,64	1,83	3,29	0,31	0,09	0,32
De Zevenhoeven	6,87	2,91	0,74	--	--	--	99,87	99,94	99,85	0,05	0,03	0,06	0,08	0,02	0,09
De Zevenhoeven	6,87	2,91	0,74	--	--	--	99,74	99,89	99,71	0,09	0,06	0,11	0,17	0,05	0,18
De Zevenhoeven	6,87	2,91	0,74	--	--	--	99,74	99,89	99,71	0,09	0,06	0,11	0,17	0,05	0,18
De Zevenhoeven	6,87	2,91	0,74	--	--	--	99,74	99,89	99,71	0,09	0,06	0,11	0,17	0,05	0,18
De Zevenhoeven	6,87	2,90	0,74	--	--	--	99,25	99,68	99,17	0,24	0,17	0,30	0,51	0,15	0,52
De Zevenhoeven	6,87	2,90	0,74	--	--	--	99,25	99,68	99,17	0,24	0,17	0,30	0,51	0,15	0,52
De Zevenhoeven	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,96	98,05	96,29	2,64	1,83	3,30	0,40	0,12	0,41
De Zevenhoeven	6,88	2,88	0,74	--	--	--	97,33	98,31	96,75	2,27	1,57	2,83	0,41	0,12	0,42
De Baandert	6,89	2,82	0,76	--	--	--	91,06	94,23	89,30	7,51	5,33	9,25	1,44	0,44	1,45
De Baandert	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,38	97,57	95,54	3,42	2,37	4,25	0,20	0,06	0,21
De Baandert	6,88	2,84	0,75	--	--	--	93,06	95,48	91,62	6,05	4,26	7,48	0,89	0,27	0,90
De Baandert	6,88	2,86	0,75	--	--	--	94,98	96,76	93,92	4,34	3,03	5,39	0,68	0,20	0,69
De Baandert	6,89	2,82	0,76	--	--	--	91,06	94,23	89,30	7,51	5,33	9,25	1,44	0,44	1,45
De Baandert	6,88	2,84	0,75	--	--	--	93,06	95,48	91,62	6,05	4,26	7,48	0,89	0,27	0,90
De Baandert	6,88	2,86	0,75	--	--	--	94,98	96,76	93,92	4,34	3,03	5,39	0,68	0,20	0,69
De Baandert	6,88	2,84	0,75	--	--	--	93,06	95,48	91,62	6,05	4,26	7,48	0,89	0,27	0,90
De Baandert	6,89	2,82	0,76	--	--	--	91,06	94,23	89,30	7,51	5,33	9,25	1,44	0,44	1,45
De Baandert	6,88	2,84	0,75	--	--	--	93,06	95,48	91,62	6,05	4,26	7,48	0,89	0,27	0,90
De Velst	6,80	2,96	0,82	--	--	--	96,58	97,42	95,50	3,35	2,55	4,42	0,07	0,03	0,08
30 km/u	6,80	2,95	0,82	--	--	--	96,39	97,28	95,25	3,51	2,68	4,64	0,10	0,04	0,11
30 km/u	6,80	2,98	0,81	--	--	--	99,65	99,74	99,54	0,35	0,26	0,46	--	--	--
30 km/u	6,72	3,47	0,68	--	--	--	97,29	98,53	97,21	2,46	1,36	2,69	0,25	0,12	0,09
30 km/u	6,80	2,96	0,82	--	--	--	97,42	98,13	96,64	2,34	1,78	3,10	0,24	0,08	0,26

Model: Wegverkeerslawaai - toekomstige situatie
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001a	Luceberthof 1-47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
002a	Luceberthof 1-47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
003a	Luceberthof 1-47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
004a	Luceberthof 1-47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
005a	Luceberthof 1-47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
006a	Luceberthof 1-47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
007	Luceberthof 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Luceberthof 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Luceberthof 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Luceberthof 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Luceberthof 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Luceberthof 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	Luceberthof 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	Luceberthof 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	Luceberthof 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	Luceberthof 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Luceberthof 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	Luceberthof 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	Luceberthof 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020a	Anna Blamanhof 1-49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
021a	Anna Blamanhof 1-49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
022a	Anna Blamanhof 1-49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
023a	Anna Blamanhof 1-49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
024a	Anna Blamanhof 1-49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
025a	Anna Blamanhof 1-49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
026	Anna Blamanhof 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	Anna Blamanhof 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	Anna Blamanhof 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	Anna Blamanhof 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	Anna Blamanhof 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	Anna Blamanhof 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	Anna Blamanhof 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	Anna Blamanhof 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	Anna Blamanhof 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	Anna Blamanhof 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	Anna Blamanhof 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	Anna Blamanhof 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	Anna Blamanhof 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039a	Anna Blamanhof 51-97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
040a	Anna Blamanhof 51-97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Wegverkeerslawaai - toekomstige situatie
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
041a	Anna Blamanhof 51-97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
042a	Anna Blamanhof 51-97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
043a	Anna Blamanhof 51-97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
044a	Anna Blamanhof 51-97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
001b	Luceberthof 1-47	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
002b	Luceberthof 1-47	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
003b	Luceberthof 1-47	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
004b	Luceberthof 1-47	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
005b	Luceberthof 1-47	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
006b	Luceberthof 1-47	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
020b	Anna Blamanhof 1-49	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
021b	Anna Blamanhof 1-49	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
022b	Anna Blamanhof 1-49	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
023b	Anna Blamanhof 1-49	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
024b	Anna Blamanhof 1-49	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
025b	Anna Blamanhof 1-49	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
039b	Anna Blamanhof 51-97	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
040b	Anna Blamanhof 51-97	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
041b	Anna Blamanhof 51-97	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
042b	Anna Blamanhof 51-97	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
043b	Anna Blamanhof 51-97	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
044b	Anna Blamanhof 51-97	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
045	Korte Promenade 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	Korte Promenade 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	Korte Promenade 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	Korte Promenade 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	Jean Monnetstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	Jean Monnetstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	Jean Monnetstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	Linthorst Homanstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	Linthorst Homanstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	Linthorst Homanstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	Linthorst Homanstraat 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	Linthorst Homanstraat 9	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	Linthorst Homanstraat 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	Linthorst Homanstraat 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	Linthorst Homanstraat 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	Linthorst Homanstraat 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	Linthorst Homanstraat 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062	Linthorst Homanstraat 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai - toekomstige situatie
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
063	Linthorst Homanstraat 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	Linthorst Homanstraat 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	De Gasperi-erf 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	De Gasperi-erf 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	De Gasperi-erf 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	Hallsteinerf 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	Hallsteinerf 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	Hallsteinerf 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	Hallsteinerf 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	Hallsteinerf 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	Hallsteinerf 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	Linthorst Homanstraat 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	Linthorst Homanstraat 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	Linthorst Homanstraat 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	Linthorst Homanstraat 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	Linthorst Homanstraat 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	Linthorst Homanstraat 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	Linthorst Homanstraat 35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	Linthorst Homanstraat 37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	Linthorst Homanstraat 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	Linthorst Homanstraat 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	Linthorst Homanstraat 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	Linthorst Homanstraat 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	Linthorst Homanstraat 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	Linthorst Homanstraat 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	Linthorst Homanstraat 55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	Linthorst Homanstraat 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	Linthorst Homanstraat 57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	Linthorst Homanstraat 57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	Linthorst Homanstraat 59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	Linthorst Homanstraat 61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	Linthorst Homanstraat 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	Linthorst Homanstraat 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	Aletta Jacobsstraat 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	Aletta Jacobsstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	Aletta Jacobsstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
099	Breedweerlaan 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	Breedweerlaan 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	Rosa Manussingel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	Rosa Manussingel 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai - toekomstige situatie
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
103	Rosa Manussingel 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	Rosa Manussingel 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	Rosa Manussingel 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	Rosa Manussingel 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	Rosa Manussingel 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	Rosa Manussingel 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	Rosa Manussingel 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	Rosa Manussingel 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	Rosa Manussingel 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	Rosa Manussingel 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	Rosa Manussingel 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	De Zevenhoeven 119	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	De Zevenhoeven 119	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	De Zevenhoeven 119	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	Haasjesven 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	Haasjesven 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	Haasjesven 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaai - toekomstige situatie
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
Maerelaan	01	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Maerelaan	02	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Maerelaan	03	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
Maerelaan	04	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Maerelaan	05	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Maerelaan	06	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Maerelaan	07	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Maerelaan	08	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Maerelaan	09	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Maerelaan	10	Maerelaan	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Zevenhoeven	11	Jan van Kuikweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
De Zevenhoeven	12	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
De Zevenhoeven	13	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Zevenhoeven	14	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Zevenhoeven	15	Jan van Kuikweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Zevenhoeven	16	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Zevenhoeven	17	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Zevenhoeven	18	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Zevenhoeven	19	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Zevenhoeven	20	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Zevenhoeven	21	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Zevenhoeven	22	De Zevenhoeven	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Zevenhoeven	23	Prof Ten Doesschatestr	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Zevenhoeven	24	Jan van Kuikweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Baandert	25	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
De Baandert	26	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
De Baandert	27	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
De Baandert	28	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
De Baandert	29	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Baandert	30	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Baandert	31	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Baandert	32	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Baandert	33	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Baandert	34	De Baandert	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
De Velst	35	De Velst	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
30 km/u	36		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
30 km/u	37		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
30 km/u	38	Rossinistraat	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
30 km/u	39		Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: Wegverkeerslawaai - toekomstige situatie
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Maerelaan	30	30	30	30	30	6546,27	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,38	97,57	95,54	3,42	2,37	4,25
Maerelaan	30	30	30	30	30	8787,21	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,25	97,50	95,39	3,47	2,41	4,32
Maerelaan	30	30	30	30	30	2590,64	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,63	97,81	95,88	3,00	2,08	3,74
Maerelaan	50	50	50	50	50	2590,64	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,63	97,81	95,88	3,00	2,08	3,74
Maerelaan	50	50	50	50	50	8784,21	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,25	97,50	95,39	3,47	2,41	4,32
Maerelaan	50	50	50	50	50	3017,37	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,47	97,69	95,68	3,18	2,21	3,96
Maerelaan	50	50	50	50	50	3273,14	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,38	97,57	95,54	3,42	2,37	4,25
Maerelaan	50	50	50	50	50	1508,69	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,47	97,69	95,68	3,18	2,21	3,96
Maerelaan	50	50	50	50	50	1508,69	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,47	97,69	95,68	3,18	2,21	3,96
Maerelaan	50	50	50	50	50	3273,14	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,38	97,57	95,54	3,42	2,37	4,25
De Zevenhoeven	30	30	30	30	30	6289,00	6,88	2,86	0,75	--	--	--	94,98	96,76	93,92	4,34	3,03	5,39
De Zevenhoeven	30	30	30	30	30	5770,00	6,88	2,84	0,75	--	--	--	93,06	95,48	91,62	6,05	4,26	7,48
De Zevenhoeven	50	50	50	50	50	973,29	6,87	2,89	0,74	--	--	--	97,58	98,42	97,03	2,19	1,52	2,74
De Zevenhoeven	50	50	50	50	50	390,03	6,87	2,91	0,74	--	--	--	99,74	99,89	99,71	0,09	0,06	0,11
De Zevenhoeven	50	50	50	50	50	9973,19	6,88	2,88	0,74	--	--	--	97,33	98,31	96,75	2,27	1,57	2,83
De Zevenhoeven	50	50	50	50	50	1687,35	6,88	2,88	0,75	--	--	--	97,05	98,08	96,39	2,64	1,83	3,29
De Zevenhoeven	50	50	50	50	50	323,62	6,87	2,91	0,74	--	--	--	99,87	99,94	99,85	0,05	0,03	0,06
De Zevenhoeven	50	50	50	50	50	390,03	6,87	2,91	0,74	--	--	--	99,74	99,89	99,71	0,09	0,06	0,11
De Zevenhoeven	50	50	50	50	50	390,03	6,87	2,91	0,74	--	--	--	99,74	99,89	99,71	0,09	0,06	0,11
De Zevenhoeven	50	50	50	50	50	390,03	6,87	2,91	0,74	--	--	--	99,74	99,89	99,71	0,09	0,06	0,11
De Zevenhoeven	50	50	50	50	50	120,27	6,87	2,90	0,74	--	--	--	99,25	99,68	99,17	0,24	0,17	0,30
De Zevenhoeven	50	50	50	50	50	120,27	6,87	2,90	0,74	--	--	--	99,25	99,68	99,17	0,24	0,17	0,30
De Zevenhoeven	50	50	50	50	50	2241,57	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,96	98,05	96,29	2,64	1,83	3,30
De Zevenhoeven	50	50	50	50	50	9973,19	6,88	2,88	0,74	--	--	--	97,33	98,31	96,75	2,27	1,57	2,83
De Baandert	30	30	30	30	30	5287,82	6,89	2,82	0,76	--	--	--	91,06	94,23	89,30	7,51	5,33	9,25
De Baandert	30	30	30	30	30	6546,27	6,88	2,88	0,75	--	--	--	96,38	97,57	95,54	3,42	2,37	4,25
De Baandert	30	30	30	30	30	6289,00	6,88	2,84	0,75	--	--	--	93,06	95,48	91,62	6,05	4,26	7,48
De Baandert	30	30	30	30	30	5770,00	6,88	2,86	0,75	--	--	--	94,98	96,76	93,92	4,34	3,03	5,39
De Baandert	50	50	50	50	50	5287,82	6,89	2,82	0,76	--	--	--	91,06	94,23	89,30	7,51	5,33	9,25
De Baandert	50	50	50	50	50	12547,47	6,88	2,84	0,75	--	--	--	93,06	95,48	91,62	6,05	4,26	7,48
De Baandert	50	50	50	50	50	22807,23	6,88	2,86	0,75	--	--	--	94,98	96,76	93,92	4,34	3,03	5,39
De Baandert	50	50	50	50	50	12547,47	6,88	2,84	0,75	--	--	--	93,06	95,48	91,62	6,05	4,26	7,48
De Baandert	50	50	50	50	50	5287,82	6,89	2,82	0,76	--	--	--	91,06	94,23	89,30	7,51	5,33	9,25
De Baandert	50	50	50	50	50	12547,47	6,88	2,84	0,75	--	--	--	93,06	95,48	91,62	6,05	4,26	7,48
De Velst	30	30	30	30	30	2811,37	6,80	2,96	0,82	--	--	--	96,58	97,42	95,50	3,35	2,55	4,42
30 km/u	30	30	30	30	30	923,12	6,80	2,95	0,82	--	--	--	96,39	97,28	95,25	3,51	2,68	4,64
30 km/u	30	30	30	30	30	128,65	6,80	2,98	0,81	--	--	--	99,65	99,74	99,54	0,35	0,26	0,46
30 km/u	30	30	30	30	30	853,68	6,72	3,47	0,68	--	--	--	97,29	98,53	97,21	2,46	1,36	2,69
30 km/u	30	30	30	30	30	853,68	6,80	2,96	0,82	--	--	--	97,42	98,13	96,64	2,34	1,78	3,10

Model: Wegverkeerslawaai - toekomstige situatie
07781-57141 AO Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk - 07781-57141 Bestemmingsplan De Velst III te Heemskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Maerelaan	0,20	0,06	0,21
Maerelaan	0,28	0,08	0,29
Maerelaan	0,37	0,11	0,38
Maerelaan	0,37	0,11	0,38
Maerelaan	0,28	0,08	0,29
Maerelaan	0,35	0,10	0,36
Maerelaan	0,20	0,06	0,21
Maerelaan	0,35	0,10	0,36
Maerelaan	0,35	0,10	0,36
Maerelaan	0,20	0,06	0,21
De Zevenhoeven	0,68	0,20	0,69
De Zevenhoeven	0,89	0,27	0,90
De Zevenhoeven	0,22	0,07	0,23
De Zevenhoeven	0,17	0,05	0,18
De Zevenhoeven	0,41	0,12	0,42
De Zevenhoeven	0,31	0,09	0,32
De Zevenhoeven	0,08	0,02	0,09
De Zevenhoeven	0,17	0,05	0,18
De Zevenhoeven	0,17	0,05	0,18
De Zevenhoeven	0,17	0,05	0,18
De Zevenhoeven	0,51	0,15	0,52
De Zevenhoeven	0,51	0,15	0,52
De Zevenhoeven	0,40	0,12	0,41
De Zevenhoeven	0,41	0,12	0,42
De Baandert	1,44	0,44	1,45
De Baandert	0,20	0,06	0,21
De Baandert	0,89	0,27	0,90
De Baandert	0,68	0,20	0,69
De Baandert	1,44	0,44	1,45
De Baandert	0,89	0,27	0,90
De Baandert	0,68	0,20	0,69
De Baandert	0,89	0,27	0,90
De Baandert	1,44	0,44	1,45
De Baandert	0,89	0,27	0,90
De Velst	0,07	0,03	0,08
30 km/u	0,10	0,04	0,11
30 km/u	--	--	--
30 km/u	0,25	0,12	0,09
30 km/u	0,24	0,08	0,26

Waarneempunt			Huidig zonder plan	Toekomstig met plan		Beoordeling
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]	Verschil	hinderlijk?
001a_A	Luceberthof 1-47	1,5	59,7	59,7	0,0	nee
001a_B	Luceberthof 1-47	4,5	60,8	60,8	0,0	nee
001a_C	Luceberthof 1-47	7,5	61,0	61,0	0,0	nee
001a_D	Luceberthof 1-47	10,5	61,0	61,0	0,0	nee
001a_E	Luceberthof 1-47	13,5	60,8	60,8	0,0	nee
001a_F	Luceberthof 1-47	16,5	60,7	60,7	0,0	nee
001b_A	Luceberthof 1-47	19,5	60,6	60,6	0,0	nee
001b_B	Luceberthof 1-47	22,5	60,5	60,5	0,0	nee
002a_A	Luceberthof 1-47	1,5	59,2	59,2	0,0	nee
002a_B	Luceberthof 1-47	4,5	60,4	60,4	0,0	nee
002a_C	Luceberthof 1-47	7,5	60,6	60,6	0,0	nee
002a_D	Luceberthof 1-47	10,5	60,6	60,6	0,0	nee
002a_E	Luceberthof 1-47	13,5	60,5	60,5	0,0	nee
002a_F	Luceberthof 1-47	16,5	60,4	60,4	0,0	nee
002b_A	Luceberthof 1-47	19,5	60,3	60,3	0,0	nee
002b_B	Luceberthof 1-47	22,5	60,1	60,1	0,0	nee
003a_A	Luceberthof 1-47	1,5	56,3	56,3	0,0	nee
003a_B	Luceberthof 1-47	4,5	57,6	57,6	0,0	nee
003a_C	Luceberthof 1-47	7,5	58,0	58,1	0,0	nee
003a_D	Luceberthof 1-47	10,5	58,2	58,3	0,0	nee
003a_E	Luceberthof 1-47	13,5	58,3	58,3	0,0	nee
003a_F	Luceberthof 1-47	16,5	58,3	58,4	0,1	nee
003b_A	Luceberthof 1-47	19,5	58,3	58,3	0,1	nee
003b_B	Luceberthof 1-47	22,5	58,2	58,3	0,1	nee
004a_A	Luceberthof 1-47	1,5	55,0	55,0	0,1	nee
004a_B	Luceberthof 1-47	4,5	56,4	56,4	0,0	nee
004a_C	Luceberthof 1-47	7,5	57,0	57,0	0,1	nee
004a_D	Luceberthof 1-47	10,5	57,2	57,3	0,1	nee
004a_E	Luceberthof 1-47	13,5	57,4	57,4	0,1	nee
004a_F	Luceberthof 1-47	16,5	57,4	57,5	0,1	nee
004b_A	Luceberthof 1-47	19,5	57,4	57,5	0,1	nee
004b_B	Luceberthof 1-47	22,5	57,4	57,5	0,1	nee
005a_A	Luceberthof 1-47	1,5	50,8	50,9	0,1	nee
005a_B	Luceberthof 1-47	4,5	51,5	51,6	0,1	nee
005a_C	Luceberthof 1-47	7,5	52,1	52,3	0,1	nee
005a_D	Luceberthof 1-47	10,5	52,5	52,6	0,1	nee
005a_E	Luceberthof 1-47	13,5	52,0	52,2	0,2	nee
005a_F	Luceberthof 1-47	16,5	52,1	52,3	0,2	nee
005b_A	Luceberthof 1-47	19,5	52,2	52,4	0,2	nee
005b_B	Luceberthof 1-47	22,5	52,2	52,4	0,2	nee
006a_A	Luceberthof 1-47	1,5	50,3	50,4	0,1	nee
006a_B	Luceberthof 1-47	4,5	51,0	51,1	0,1	nee
006a_C	Luceberthof 1-47	7,5	51,6	51,7	0,1	nee
006a_D	Luceberthof 1-47	10,5	51,2	51,3	0,2	nee
006a_E	Luceberthof 1-47	13,5	51,3	51,5	0,2	nee
006a_F	Luceberthof 1-47	16,5	51,5	51,7	0,2	nee
006b_A	Luceberthof 1-47	19,5	51,5	51,7	0,2	nee
006b_B	Luceberthof 1-47	22,5	51,6	51,8	0,2	nee
007_A	Luceberthof 16	1,5	53,9	53,9	0,0	nee
007_B	Luceberthof 16	4,5	55,7	55,7	0,0	nee
007_C	Luceberthof 16	7,5	56,1	56,1	0,0	nee
008_A	Luceberthof 16	1,5	52,8	52,9	0,1	nee
008_B	Luceberthof 16	4,5	54,1	54,2	0,0	nee
008_C	Luceberthof 16	7,5	54,7	54,7	0,1	nee
009_A	Luceberthof 16	1,5	48,5	48,6	0,1	nee

Waarneempunt			Huidig zonder plan	Toekomstig met plan		Beoordeling
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]	Verschil	hinderlijk?
009_B	Luceberthof 16	4,5	49,2	49,2	0,1	nee
009_C	Luceberthof 16	7,5	49,7	49,8	0,1	nee
010_A	Luceberthof 18	1,5	46,3	46,3	0,0	nee
010_B	Luceberthof 18	4,5	49,1	49,1	0,0	nee
010_C	Luceberthof 18	7,5	49,9	49,9	0,0	nee
011_A	Luceberthof 18	1,5	52,2	52,3	0,1	nee
011_B	Luceberthof 18	4,5	53,0	53,1	0,1	nee
011_C	Luceberthof 18	7,5	53,6	53,7	0,1	nee
012_A	Luceberthof 20	1,5	52,2	52,2	0,1	nee
012_B	Luceberthof 20	4,5	52,8	52,9	0,1	nee
012_C	Luceberthof 20	7,5	53,4	53,5	0,1	nee
013_A	Luceberthof 22	1,5	52,1	52,2	0,1	nee
013_B	Luceberthof 22	4,5	52,8	52,9	0,1	nee
013_C	Luceberthof 22	7,5	53,3	53,4	0,1	nee
014_A	Luceberthof 24	1,5	52,1	52,1	0,1	nee
014_B	Luceberthof 24	4,5	52,7	52,8	0,1	nee
014_C	Luceberthof 24	7,5	53,2	53,3	0,1	nee
015_A	Luceberthof 26	1,5	52,0	52,1	0,1	nee
015_B	Luceberthof 26	4,5	52,6	52,7	0,1	nee
015_C	Luceberthof 26	7,5	53,1	53,2	0,1	nee
016_A	Luceberthof 28	1,5	52,1	52,1	0,1	nee
016_B	Luceberthof 28	4,5	52,6	52,7	0,1	nee
016_C	Luceberthof 28	7,5	53,1	53,2	0,1	nee
017_A	Luceberthof 30	1,5	52,0	52,1	0,1	nee
017_B	Luceberthof 30	4,5	52,5	52,6	0,1	nee
017_C	Luceberthof 30	7,5	53,0	53,1	0,1	nee
018_A	Luceberthof 32	1,5	52,0	52,0	0,1	nee
018_B	Luceberthof 32	4,5	52,4	52,5	0,1	nee
018_C	Luceberthof 32	7,5	52,9	53,0	0,1	nee
019_A	Luceberthof 32	1,5	48,3	48,5	0,2	nee
019_B	Luceberthof 32	4,5	48,5	48,7	0,2	nee
019_C	Luceberthof 32	7,5	48,9	49,2	0,3	nee
020a_A	Anna Blamanhof 1-49	1,5	49,5	49,6	0,1	nee
020a_B	Anna Blamanhof 1-49	4,5	50,2	50,3	0,1	nee
020a_C	Anna Blamanhof 1-49	7,5	50,8	50,9	0,1	nee
020a_D	Anna Blamanhof 1-49	10,5	51,5	51,6	0,1	nee
020a_E	Anna Blamanhof 1-49	13,5	51,7	52,0	0,2	nee
020a_F	Anna Blamanhof 1-49	16,5	52,0	52,2	0,2	nee
020b_A	Anna Blamanhof 1-49	19,5	52,1	52,3	0,2	nee
020b_B	Anna Blamanhof 1-49	22,5	52,2	52,4	0,2	nee
021a_A	Anna Blamanhof 1-49	1,5	50,1	50,2	0,1	nee
021a_B	Anna Blamanhof 1-49	4,5	50,9	50,9	0,1	nee
021a_C	Anna Blamanhof 1-49	7,5	51,6	51,7	0,1	nee
021a_D	Anna Blamanhof 1-49	10,5	52,1	52,3	0,2	nee
021a_E	Anna Blamanhof 1-49	13,5	52,3	52,6	0,3	nee
021a_F	Anna Blamanhof 1-49	16,5	52,5	52,8	0,3	nee
021b_A	Anna Blamanhof 1-49	19,5	52,6	52,9	0,3	nee
021b_B	Anna Blamanhof 1-49	22,5	52,7	53,0	0,3	nee
022a_A	Anna Blamanhof 1-49	1,5	52,9	53,0	0,1	nee
022a_B	Anna Blamanhof 1-49	4,5	53,7	53,8	0,1	nee
022a_C	Anna Blamanhof 1-49	7,5	54,4	54,6	0,2	nee
022a_D	Anna Blamanhof 1-49	10,5	54,9	55,2	0,3	nee
022a_E	Anna Blamanhof 1-49	13,5	55,1	55,5	0,3	nee
022a_F	Anna Blamanhof 1-49	16,5	55,3	55,6	0,3	nee
022b_A	Anna Blamanhof 1-49	19,5	55,4	55,7	0,3	nee

Waarneempunt			Huidig zonder plan	Toekomstig met plan		Beoordeling
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]	Verschil	hinderlijk?
022b_B	Anna Blamanhof 1-49	22,5	55,4	55,7	0,3	nee
023a_A	Anna Blamanhof 1-49	1,5	52,7	52,9	0,2	nee
023a_B	Anna Blamanhof 1-49	4,5	53,5	53,7	0,2	nee
023a_C	Anna Blamanhof 1-49	7,5	54,2	54,5	0,2	nee
023a_D	Anna Blamanhof 1-49	10,5	54,8	55,1	0,3	nee
023a_E	Anna Blamanhof 1-49	13,5	55,0	55,4	0,3	nee
023a_F	Anna Blamanhof 1-49	16,5	55,2	55,5	0,3	nee
023b_A	Anna Blamanhof 1-49	19,5	55,3	55,6	0,3	nee
023b_B	Anna Blamanhof 1-49	22,5	55,3	55,6	0,3	nee
024a_A	Anna Blamanhof 1-49	1,5	49,2	49,4	0,1	nee
024a_B	Anna Blamanhof 1-49	4,5	49,9	50,0	0,1	nee
024a_C	Anna Blamanhof 1-49	7,5	50,4	50,6	0,2	nee
024a_D	Anna Blamanhof 1-49	10,5	50,7	50,9	0,2	nee
024a_E	Anna Blamanhof 1-49	13,5	50,7	51,0	0,3	nee
024a_F	Anna Blamanhof 1-49	16,5	50,9	51,1	0,3	nee
024b_A	Anna Blamanhof 1-49	19,5	51,0	51,2	0,3	nee
024b_B	Anna Blamanhof 1-49	22,5	51,0	51,2	0,3	nee
025a_A	Anna Blamanhof 1-49	1,5	48,5	48,6	0,1	nee
025a_B	Anna Blamanhof 1-49	4,5	49,2	49,3	0,1	nee
025a_C	Anna Blamanhof 1-49	7,5	49,6	49,8	0,1	nee
025a_D	Anna Blamanhof 1-49	10,5	49,8	50,0	0,2	nee
025a_E	Anna Blamanhof 1-49	13,5	50,0	50,2	0,2	nee
025a_F	Anna Blamanhof 1-49	16,5	50,2	50,4	0,2	nee
025b_A	Anna Blamanhof 1-49	19,5	50,3	50,5	0,2	nee
025b_B	Anna Blamanhof 1-49	22,5	50,4	50,6	0,2	nee
026_A	Anna Blamanhof 16	1,5	44,0	44,3	0,3	nee
026_B	Anna Blamanhof 16	4,5	44,5	44,8	0,3	nee
026_C	Anna Blamanhof 16	7,5	45,1	45,4	0,3	nee
027_A	Anna Blamanhof 16	1,5	49,4	49,5	0,0	nee
027_B	Anna Blamanhof 16	4,5	50,1	50,2	0,0	nee
027_C	Anna Blamanhof 16	7,5	50,6	50,7	0,1	nee
028_A	Anna Blamanhof 16	1,5	46,8	46,8	0,0	nee
028_B	Anna Blamanhof 16	4,5	47,5	47,5	0,0	nee
028_C	Anna Blamanhof 16	7,5	47,8	47,9	0,0	nee
029_A	Anna Blamanhof 18	1,5	44,1	44,3	0,3	nee
029_B	Anna Blamanhof 18	4,5	47,1	47,5	0,4	nee
029_C	Anna Blamanhof 18	7,5	47,6	48,0	0,4	nee
030_A	Anna Blamanhof 18	1,5	49,9	50,1	0,2	nee
030_B	Anna Blamanhof 18	4,5	50,5	50,7	0,2	nee
030_C	Anna Blamanhof 18	7,5	51,0	51,2	0,2	nee
031_A	Anna Blamanhof 20	1,5	50,3	50,5	0,2	nee
031_B	Anna Blamanhof 20	4,5	50,8	51,0	0,2	nee
031_C	Anna Blamanhof 20	7,5	51,2	51,4	0,2	nee
032_A	Anna Blamanhof 22	1,5	50,3	50,5	0,2	nee
032_B	Anna Blamanhof 22	4,5	50,8	51,0	0,2	nee
032_C	Anna Blamanhof 22	7,5	51,2	51,4	0,2	nee
033_A	Anna Blamanhof 24	1,5	50,2	50,4	0,2	nee
033_B	Anna Blamanhof 24	4,5	50,6	50,8	0,2	nee
033_C	Anna Blamanhof 24	7,5	51,0	51,2	0,2	nee
034_A	Anna Blamanhof 26	1,5	50,1	50,2	0,2	nee
034_B	Anna Blamanhof 26	4,5	50,5	50,7	0,2	nee
034_C	Anna Blamanhof 26	7,5	50,9	51,1	0,2	nee
035_A	Anna Blamanhof 28	1,5	50,1	50,3	0,2	nee
035_B	Anna Blamanhof 28	4,5	50,5	50,8	0,2	nee
035_C	Anna Blamanhof 28	7,5	50,9	51,2	0,2	nee

Waarneempunt			Huidig zonder plan	Toekomstig met plan		Beoordeling
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]	Verschil	hinderlijk?
036_A	Anna Blamanhof 30	1,5	50,3	50,5	0,2	nee
036_B	Anna Blamanhof 30	4,5	50,7	50,8	0,2	nee
036_C	Anna Blamanhof 30	7,5	51,0	51,2	0,2	nee
037_A	Anna Blamanhof 32	1,5	50,2	50,3	0,2	nee
037_B	Anna Blamanhof 32	4,5	50,5	50,7	0,2	nee
037_C	Anna Blamanhof 32	7,5	50,8	51,0	0,2	nee
038_A	Anna Blamanhof 32	1,5	46,1	46,1	0,0	nee
038_B	Anna Blamanhof 32	4,5	46,7	46,7	0,0	nee
038_C	Anna Blamanhof 32	7,5	47,1	47,1	0,0	nee
039a_A	Anna Blamanhof 51-97	1,5	46,3	46,7	0,4	nee
039a_B	Anna Blamanhof 51-97	4,5	46,4	46,8	0,4	nee
039a_C	Anna Blamanhof 51-97	7,5	46,8	47,2	0,4	nee
039a_D	Anna Blamanhof 51-97	10,5	47,7	48,1	0,4	nee
039a_E	Anna Blamanhof 51-97	13,5	48,4	48,7	0,4	nee
039a_F	Anna Blamanhof 51-97	16,5	48,8	49,2	0,4	nee
039b_A	Anna Blamanhof 51-97	19,5	49,0	49,3	0,4	nee
039b_B	Anna Blamanhof 51-97	22,5	49,1	49,5	0,4	nee
040a_A	Anna Blamanhof 51-97	1,5	47,2	47,5	0,4	nee
040a_B	Anna Blamanhof 51-97	4,5	47,5	47,9	0,4	nee
040a_C	Anna Blamanhof 51-97	7,5	47,9	48,3	0,4	nee
040a_D	Anna Blamanhof 51-97	10,5	48,8	49,1	0,3	nee
040a_E	Anna Blamanhof 51-97	13,5	49,1	49,5	0,4	nee
040a_F	Anna Blamanhof 51-97	16,5	49,4	49,8	0,4	nee
040b_A	Anna Blamanhof 51-97	19,5	49,5	49,9	0,5	nee
040b_B	Anna Blamanhof 51-97	22,5	49,6	50,0	0,5	nee
041a_A	Anna Blamanhof 51-97	1,5	49,9	50,2	0,2	nee
041a_B	Anna Blamanhof 51-97	4,5	50,4	50,6	0,2	nee
041a_C	Anna Blamanhof 51-97	7,5	50,7	50,9	0,2	nee
041a_D	Anna Blamanhof 51-97	10,5	51,2	51,5	0,2	nee
041a_E	Anna Blamanhof 51-97	13,5	51,7	51,9	0,2	nee
041a_F	Anna Blamanhof 51-97	16,5	52,0	52,3	0,2	nee
041b_A	Anna Blamanhof 51-97	19,5	52,0	52,3	0,3	nee
041b_B	Anna Blamanhof 51-97	22,5	52,1	52,4	0,3	nee
042a_A	Anna Blamanhof 51-97	1,5	49,9	50,1	0,2	nee
042a_B	Anna Blamanhof 51-97	4,5	50,4	50,6	0,2	nee
042a_C	Anna Blamanhof 51-97	7,5	50,8	50,9	0,2	nee
042a_D	Anna Blamanhof 51-97	10,5	51,3	51,5	0,2	nee
042a_E	Anna Blamanhof 51-97	13,5	51,8	52,0	0,2	nee
042a_F	Anna Blamanhof 51-97	16,5	52,1	52,3	0,2	nee
042b_A	Anna Blamanhof 51-97	19,5	52,1	52,3	0,2	nee
042b_B	Anna Blamanhof 51-97	22,5	52,2	52,5	0,2	nee
043a_A	Anna Blamanhof 51-97	1,5	46,2	46,2	0,0	nee
043a_B	Anna Blamanhof 51-97	4,5	46,6	46,6	0,0	nee
043a_C	Anna Blamanhof 51-97	7,5	46,6	46,6	0,0	nee
043a_D	Anna Blamanhof 51-97	10,5	47,2	47,2	0,0	nee
043a_E	Anna Blamanhof 51-97	13,5	47,6	47,6	0,0	nee
043a_F	Anna Blamanhof 51-97	16,5	47,9	47,9	0,0	nee
043b_A	Anna Blamanhof 51-97	19,5	48,0	48,0	0,0	nee
043b_B	Anna Blamanhof 51-97	22,5	48,2	48,2	0,0	nee
044a_A	Anna Blamanhof 51-97	1,5	45,5	45,5	0,0	nee
044a_B	Anna Blamanhof 51-97	4,5	46,0	46,0	0,0	nee
044a_C	Anna Blamanhof 51-97	7,5	45,9	45,9	0,0	nee
044a_D	Anna Blamanhof 51-97	10,5	46,6	46,6	0,0	nee
044a_E	Anna Blamanhof 51-97	13,5	47,0	47,0	0,0	nee
044a_F	Anna Blamanhof 51-97	16,5	47,3	47,3	0,0	nee

Waarneempunt			Huidig zonder plan	Toekomstig met plan		Beoordeling
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]	Verschil	hinderlijk?
044b_A	Anna Blamanhof 51-97	19,5	47,5	47,5	0,0	nee
044b_B	Anna Blamanhof 51-97	22,5	47,6	47,6	0,0	nee
045_A	Korte Promenade 8	1,5	61,7	61,7	0,0	nee
045_B	Korte Promenade 8	4,5	62,4	62,4	0,0	nee
045_C	Korte Promenade 8	7,5	62,5	62,5	0,0	nee
046_A	Korte Promenade 8	1,5	57,8	57,8	0,0	nee
046_B	Korte Promenade 8	4,5	58,9	58,9	0,0	nee
046_C	Korte Promenade 8	7,5	59,2	59,2	0,0	nee
047_A	Korte Promenade 6	1,5	54,6	54,6	0,1	nee
047_B	Korte Promenade 6	4,5	55,9	55,9	0,0	nee
047_C	Korte Promenade 6	7,5	56,4	56,5	0,0	nee
048_A	Korte Promenade 6	1,5	55,3	55,3	0,0	nee
048_B	Korte Promenade 6	4,5	56,7	56,7	0,0	nee
048_C	Korte Promenade 6	7,5	57,2	57,2	0,0	nee
049_A	Jean Monnetstraat 2	1,5	54,7	54,6	0,0	nee
049_B	Jean Monnetstraat 2	4,5	55,1	55,1	0,0	nee
049_C	Jean Monnetstraat 2	7,5	55,4	55,4	0,0	nee
050_A	Jean Monnetstraat 2	1,5	51,4	51,5	0,0	nee
050_B	Jean Monnetstraat 2	4,5	52,3	52,4	0,1	nee
050_C	Jean Monnetstraat 2	7,5	53,0	53,1	0,1	nee
051_A	Jean Monnetstraat 2	1,5	45,6	45,6	0,1	nee
051_B	Jean Monnetstraat 2	4,5	46,3	46,4	0,1	nee
051_C	Jean Monnetstraat 2	7,5	47,3	47,4	0,1	nee
052_A	Linthorst Homanstraat 1	1,5	50,2	50,6	0,4	nee
052_B	Linthorst Homanstraat 1	4,5	51,2	51,5	0,3	nee
052_C	Linthorst Homanstraat 1	7,5	52,0	52,2	0,3	nee
053_A	Linthorst Homanstraat 1	1,5	52,5	52,7	0,2	nee
053_B	Linthorst Homanstraat 1	4,5	53,2	53,4	0,2	nee
053_C	Linthorst Homanstraat 1	7,5	53,8	54,0	0,2	nee
054_A	Linthorst Homanstraat 1	1,5	43,3	43,7	0,4	nee
054_B	Linthorst Homanstraat 1	4,5	48,3	48,4	0,1	nee
054_C	Linthorst Homanstraat 1	7,5	48,9	49,0	0,1	nee
055_A	Linthorst Homanstraat 9	1,5	45,4	45,4	0,0	nee
055_B	Linthorst Homanstraat 9	4,5	49,2	49,5	0,3	nee
055_C	Linthorst Homanstraat 9	7,5	50,3	50,6	0,3	nee
056_A	Linthorst Homanstraat 9	1,5	50,3	50,5	0,3	nee
056_B	Linthorst Homanstraat 9	4,5	52,2	52,4	0,2	nee
056_C	Linthorst Homanstraat 9	7,5	52,9	53,0	0,2	nee
057_A	Linthorst Homanstraat 11	1,5	50,7	51,0	0,3	nee
057_B	Linthorst Homanstraat 11	4,5	52,2	52,4	0,2	nee
057_C	Linthorst Homanstraat 11	7,5	52,8	53,0	0,2	nee
058_A	Linthorst Homanstraat 13	1,5	50,9	51,1	0,3	nee
058_B	Linthorst Homanstraat 13	4,5	52,1	52,3	0,2	nee
058_C	Linthorst Homanstraat 13	7,5	52,7	52,9	0,2	nee
059_A	Linthorst Homanstraat 15	1,5	50,9	51,3	0,4	nee
059_B	Linthorst Homanstraat 15	4,5	52,1	52,4	0,3	nee
059_C	Linthorst Homanstraat 15	7,5	52,7	53,0	0,3	nee
060_A	Linthorst Homanstraat 17	1,5	50,9	51,1	0,3	nee
060_B	Linthorst Homanstraat 17	4,5	52,1	52,3	0,2	nee
060_C	Linthorst Homanstraat 17	7,5	52,6	52,8	0,2	nee
061_A	Linthorst Homanstraat 19	1,5	50,7	51,0	0,3	nee
061_B	Linthorst Homanstraat 19	4,5	52,0	52,2	0,2	nee
061_C	Linthorst Homanstraat 19	7,5	52,5	52,8	0,2	nee
062_A	Linthorst Homanstraat 21	1,5	50,7	50,9	0,2	nee
062_B	Linthorst Homanstraat 21	4,5	51,9	52,1	0,2	nee

Waarneempunt			Huidig zonder plan	Toekomstig met plan		Beoordeling
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]	Verschil	hinderlijk?
062_C	Linthorst Homanstraat 21	7,5	52,5	52,7	0,2	nee
063_A	Linthorst Homanstraat 23	1,5	50,7	51,0	0,3	nee
063_B	Linthorst Homanstraat 23	4,5	51,9	52,2	0,3	nee
063_C	Linthorst Homanstraat 23	7,5	52,5	52,8	0,3	nee
064_A	Linthorst Homanstraat 23	1,5	47,0	47,3	0,3	nee
064_B	Linthorst Homanstraat 23	4,5	48,0	48,3	0,3	nee
064_C	Linthorst Homanstraat 23	7,5	48,7	48,9	0,3	nee
065_A	De Gasperi-erf 1	1,5	49,4	49,5	0,1	nee
065_B	De Gasperi-erf 1	4,5	50,6	50,6	0,1	nee
065_C	De Gasperi-erf 1	7,5	51,2	51,3	0,1	nee
066_A	De Gasperi-erf 1	1,5	50,1	50,3	0,3	nee
066_B	De Gasperi-erf 1	4,5	51,4	51,6	0,2	nee
066_C	De Gasperi-erf 1	7,5	52,0	52,2	0,2	nee
067_A	De Gasperi-erf 1	1,5	48,0	48,3	0,3	nee
067_B	De Gasperi-erf 1	4,5	47,9	48,2	0,3	nee
067_C	De Gasperi-erf 1	7,5	48,6	49,0	0,4	nee
068_A	Hallsteinerf 1	1,5	45,0	45,1	0,1	nee
068_B	Hallsteinerf 1	4,5	46,1	46,1	0,1	nee
068_C	Hallsteinerf 1	7,5	47,1	47,1	0,1	nee
069_A	Hallsteinerf 1	1,5	46,1	46,4	0,3	nee
069_B	Hallsteinerf 1	4,5	47,2	47,4	0,2	nee
069_C	Hallsteinerf 1	7,5	48,1	48,3	0,2	nee
070_A	Hallsteinerf 1	1,5	45,0	45,3	0,2	nee
070_B	Hallsteinerf 1	4,5	44,5	44,8	0,3	nee
070_C	Hallsteinerf 1	7,5	45,4	45,7	0,3	nee
071_A	Hallsteinerf 2	1,5	43,7	43,7	0,0	nee
071_B	Hallsteinerf 2	4,5	43,5	43,5	0,0	nee
071_C	Hallsteinerf 2	7,5	44,7	44,8	0,0	nee
072_A	Hallsteinerf 2	1,5	45,7	46,1	0,4	nee
072_B	Hallsteinerf 2	4,5	46,7	47,0	0,3	nee
072_C	Hallsteinerf 2	7,5	47,5	47,8	0,3	nee
073_A	Hallsteinerf 2	1,5	44,3	44,6	0,3	nee
073_B	Hallsteinerf 2	4,5	45,3	45,5	0,2	nee
073_C	Hallsteinerf 2	7,5	46,2	46,4	0,2	nee
074_A	Linthorst Homanstraat 25	1,5	41,5	41,7	0,1	nee
074_B	Linthorst Homanstraat 25	4,5	42,7	42,8	0,2	nee
074_C	Linthorst Homanstraat 25	7,5	43,8	44,0	0,2	nee
075_A	Linthorst Homanstraat 25	1,5	44,6	45,0	0,4	nee
075_B	Linthorst Homanstraat 25	4,5	45,8	46,2	0,4	nee
075_C	Linthorst Homanstraat 25	7,5	46,7	47,1	0,4	nee
076_A	Linthorst Homanstraat 27	1,5	45,1	45,5	0,4	nee
076_B	Linthorst Homanstraat 27	4,5	45,8	46,1	0,3	nee
076_C	Linthorst Homanstraat 27	7,5	46,7	47,0	0,3	nee
077_A	Linthorst Homanstraat 29	1,5	45,2	45,5	0,3	nee
077_B	Linthorst Homanstraat 29	4,5	45,9	46,2	0,3	nee
077_C	Linthorst Homanstraat 29	7,5	46,7	46,9	0,3	nee
078_A	Linthorst Homanstraat 31	1,5	45,2	45,6	0,4	nee
078_B	Linthorst Homanstraat 31	4,5	45,9	46,3	0,4	nee
078_C	Linthorst Homanstraat 31	7,5	46,7	47,0	0,3	nee
079_A	Linthorst Homanstraat 33	1,5	45,1	45,5	0,4	nee
079_B	Linthorst Homanstraat 33	4,5	45,9	46,2	0,3	nee
079_C	Linthorst Homanstraat 33	7,5	46,7	47,0	0,3	nee
080_A	Linthorst Homanstraat 35	1,5	45,2	45,6	0,4	nee
080_B	Linthorst Homanstraat 35	4,5	45,9	46,3	0,4	nee
080_C	Linthorst Homanstraat 35	7,5	46,7	47,1	0,3	nee

Waarneempunt			Huidig zonder plan	Toekomstig met plan		Beoordeling
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]	Verschil	hinderlijk?
081_A	Linthorst Homanstraat 37	1,5	45,1	45,5	0,4	nee
081_B	Linthorst Homanstraat 37	4,5	46,0	46,3	0,3	nee
081_C	Linthorst Homanstraat 37	7,5	46,9	47,1	0,3	nee
082_A	Linthorst Homanstraat 39	1,5	45,1	45,6	0,5	nee
082_B	Linthorst Homanstraat 39	4,5	46,0	46,4	0,4	nee
082_C	Linthorst Homanstraat 39	7,5	46,9	47,2	0,3	nee
083_A	Linthorst Homanstraat 39	1,5	40,8	41,1	0,3	nee
083_B	Linthorst Homanstraat 39	4,5	42,5	42,9	0,3	nee
083_C	Linthorst Homanstraat 39	7,5	43,8	44,1	0,2	nee
084_A	Linthorst Homanstraat 51	1,5	46,5	46,7	0,2	nee
084_B	Linthorst Homanstraat 51	4,5	47,5	47,6	0,1	nee
084_C	Linthorst Homanstraat 51	7,5	48,2	48,3	0,1	nee
085_A	Linthorst Homanstraat 53	1,5	46,9	47,1	0,2	nee
085_B	Linthorst Homanstraat 53	4,5	48,0	48,1	0,1	nee
085_C	Linthorst Homanstraat 53	7,5	48,6	48,7	0,1	nee
086_A	Linthorst Homanstraat 55	1,5	47,4	47,6	0,2	nee
086_B	Linthorst Homanstraat 55	4,5	48,6	48,7	0,1	nee
086_C	Linthorst Homanstraat 55	7,5	49,1	49,2	0,1	nee
087_A	Linthorst Homanstraat 55	1,5	50,8	51,0	0,2	nee
087_B	Linthorst Homanstraat 55	4,5	52,3	52,5	0,2	nee
087_C	Linthorst Homanstraat 55	7,5	52,7	52,9	0,2	nee
088_A	Linthorst Homanstraat 55	1,5	48,3	48,5	0,2	nee
088_B	Linthorst Homanstraat 55	4,5	50,8	51,0	0,1	nee
088_C	Linthorst Homanstraat 55	7,5	51,4	51,6	0,2	nee
089_A	Linthorst Homanstraat 53	1,5	45,5	46,0	0,4	nee
089_B	Linthorst Homanstraat 53	4,5	48,3	48,6	0,3	nee
089_C	Linthorst Homanstraat 53	7,5	49,0	49,3	0,3	nee
090_A	Linthorst Homanstraat 57	1,5	44,2	44,3	0,1	nee
090_B	Linthorst Homanstraat 57	4,5	47,7	47,9	0,1	nee
090_C	Linthorst Homanstraat 57	7,5	48,7	48,8	0,1	nee
091_A	Linthorst Homanstraat 57	1,5	51,9	52,1	0,2	nee
091_B	Linthorst Homanstraat 57	4,5	53,2	53,4	0,1	nee
091_C	Linthorst Homanstraat 57	7,5	53,5	53,7	0,2	nee
092_A	Linthorst Homanstraat 59	1,5	52,6	52,8	0,1	nee
092_B	Linthorst Homanstraat 59	4,5	53,8	54,0	0,1	nee
092_C	Linthorst Homanstraat 59	7,5	54,1	54,2	0,1	nee
093_A	Linthorst Homanstraat 61	1,5	54,0	54,0	0,1	nee
093_B	Linthorst Homanstraat 61	4,5	54,8	54,9	0,1	nee
093_C	Linthorst Homanstraat 61	7,5	55,0	55,0	0,1	nee
094_A	Linthorst Homanstraat 63	1,5	55,5	55,5	0,1	nee
094_B	Linthorst Homanstraat 63	4,5	56,0	56,1	0,0	nee
094_C	Linthorst Homanstraat 63	7,5	56,0	56,1	0,1	nee
095_A	Linthorst Homanstraat 63	1,5	58,9	58,9	0,0	nee
095_B	Linthorst Homanstraat 63	4,5	59,2	59,2	0,0	nee
095_C	Linthorst Homanstraat 63	7,5	59,0	59,0	0,0	nee
096_A	Aletta Jacobsstraat 3	1,5	52,0	52,1	0,1	nee
096_B	Aletta Jacobsstraat 3	4,5	53,3	53,4	0,1	nee
096_C	Aletta Jacobsstraat 3	7,5	53,6	53,6	0,1	nee
097_A	Aletta Jacobsstraat 1	1,5	52,4	52,5	0,1	nee
097_B	Aletta Jacobsstraat 1	4,5	53,6	53,6	0,1	nee
097_C	Aletta Jacobsstraat 1	7,5	53,7	53,8	0,1	nee
098_A	Aletta Jacobsstraat 1	1,5	53,1	53,1	0,0	nee
098_B	Aletta Jacobsstraat 1	4,5	53,7	53,7	0,1	nee
098_C	Aletta Jacobsstraat 1	7,5	53,6	53,7	0,0	nee
099_A	Breedweerlaan 2	1,5	53,3	53,3	0,0	nee

Waarneempunt			Huidig zonder plan	Toekomstig met plan		Beoordeling
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden [dB]	Lden [dB]	Verschil	hinderlijk?
099_B	Breedweerlaan 2	4,5	54,3	54,3	0,0	nee
099_C	Breedweerlaan 2	7,5	54,6	54,6	0,0	nee
100_A	Breedweerlaan 2	1,5	50,9	50,9	0,0	nee
100_B	Breedweerlaan 2	4,5	52,1	52,2	0,0	nee
100_C	Breedweerlaan 2	7,5	52,4	52,4	0,0	nee
101_A	Rosa Manussingel 2	1,5	44,0	43,7	-0,3	nee
101_B	Rosa Manussingel 2	4,5	45,4	45,1	-0,3	nee
101_C	Rosa Manussingel 2	7,5	46,3	46,1	-0,2	nee
102_A	Rosa Manussingel 2	1,5	47,6	47,4	-0,2	nee
102_B	Rosa Manussingel 2	4,5	49,0	48,9	-0,2	nee
102_C	Rosa Manussingel 2	7,5	49,5	49,4	-0,1	nee
103_A	Rosa Manussingel 4	1,5	47,0	46,7	-0,3	nee
103_B	Rosa Manussingel 4	4,5	48,4	48,2	-0,2	nee
103_C	Rosa Manussingel 4	7,5	49,1	48,9	-0,2	nee
104_A	Rosa Manussingel 6	1,5	46,9	46,5	-0,4	nee
104_B	Rosa Manussingel 6	4,5	48,1	47,8	-0,3	nee
104_C	Rosa Manussingel 6	7,5	48,7	48,5	-0,2	nee
105_A	Rosa Manussingel 8	1,5	46,4	46,0	-0,4	nee
105_B	Rosa Manussingel 8	4,5	47,5	47,2	-0,3	nee
105_C	Rosa Manussingel 8	7,5	48,2	48,0	-0,2	nee
106_A	Rosa Manussingel 10	1,5	45,3	44,8	-0,6	nee
106_B	Rosa Manussingel 10	4,5	46,2	45,8	-0,4	nee
106_C	Rosa Manussingel 10	7,5	47,0	46,7	-0,3	nee
107_A	Rosa Manussingel 12	1,5	43,7	42,6	-1,1	nee
107_B	Rosa Manussingel 12	4,5	44,4	43,6	-0,7	nee
107_C	Rosa Manussingel 12	7,5	45,2	44,5	-0,7	nee
108_A	Rosa Manussingel 14	1,5	45,2	44,5	-0,7	nee
108_B	Rosa Manussingel 14	4,5	45,9	45,4	-0,5	nee
108_C	Rosa Manussingel 14	7,5	46,7	46,2	-0,5	nee
109_A	Rosa Manussingel 16	1,5	45,1	44,3	-0,8	nee
109_B	Rosa Manussingel 16	4,5	45,6	45,0	-0,6	nee
109_C	Rosa Manussingel 16	7,5	46,4	45,8	-0,6	nee
110_A	Rosa Manussingel 18	1,5	44,7	43,9	-0,8	nee
110_B	Rosa Manussingel 18	4,5	45,2	44,6	-0,6	nee
110_C	Rosa Manussingel 18	7,5	46,0	45,4	-0,6	nee
111_A	Rosa Manussingel 20	1,5	44,5	43,7	-0,8	nee
111_B	Rosa Manussingel 20	4,5	44,8	44,2	-0,6	nee
111_C	Rosa Manussingel 20	7,5	45,5	44,9	-0,6	nee
112_A	Rosa Manussingel 22	1,5	43,2	42,3	-0,9	nee
112_B	Rosa Manussingel 22	4,5	42,3	41,1	-1,2	nee
112_C	Rosa Manussingel 22	7,5	43,0	41,8	-1,2	nee
113_A	Rosa Manussingel 24	1,5	38,8	36,3	-2,4	nee
113_B	Rosa Manussingel 24	4,5	41,0	39,6	-1,4	nee
113_C	Rosa Manussingel 24	7,5	42,2	40,9	-1,2	nee
114_A	De Zevenhoeven 119	1,5	45,2	44,9	-0,3	nee
114_B	De Zevenhoeven 119	4,5	45,6	45,3	-0,2	nee
114_C	De Zevenhoeven 119	7,5	45,8	45,5	-0,3	nee
115_A	De Zevenhoeven 119	1,5	45,0	42,0	-3,0	nee
115_B	De Zevenhoeven 119	4,5	46,0	42,8	-3,2	nee
115_C	De Zevenhoeven 119	7,5	46,5	43,2	-3,3	nee
116_A	De Zevenhoeven 119	1,5	41,3	36,5	-4,8	nee
116_B	De Zevenhoeven 119	4,5	42,0	35,7	-6,3	nee
116_C	De Zevenhoeven 119	7,5	42,9	36,6	-6,3	nee
117_A	Haasjesven 1	1,5	38,6	37,4	-1,2	nee
117_B	Haasjesven 1	4,5	39,1	38,1	-0,9	nee

Waarneempunt			Huidig zonder plan	Toekomstig met plan		Beoordeling
Naam	**Omschrijving**	**Hoogte**	**Lden [dB]**	**Lden [dB]**	**Verschil**	**hinderlijk?**
117_C	Haasjesven 1	7,5	40,2	39,2	-0,9	nee
118_A	Haasjesven 1	1,5	40,7	41,1	0,4	nee
118_B	Haasjesven 1	4,5	42,5	41,8	-0,7	nee
118_C	Haasjesven 1	7,5	43,7	42,6	-1,1	nee
119_A	Haasjesven 1	1,5	38,8	39,7	0,9	nee
119_B	Haasjesven 1	4,5	41,4	40,4	-1,0	nee
119_C	Haasjesven 1	7,5	43,0	41,1	-1,9	nee