

Akoestisch Onderzoek **V1.1**

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen ter plaatse van het huidige pand

Professor Ten Doesschatestraat 199-A
1963 AV HEEMSKERK



het geluid**Buro**



Akoestisch Onderzoek V1.1

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen ter plaatse van het huidige pand

Professor Ten Doesschatestraat 199-A **1963 AV HEEMSKERK**

datum: 14 mei 2019

adviseur: Justin Liem | Radni Sarkez

opdrachtgever: IDDS Ruimte & Ontwikkeling
t.a.v. De heer J. Langeweg
's Gravendijkseweg 37
2201 CZ Noordwijk

kenmerk: 1963 AV - 199A WO 002 14-05-2019 V1.1.docx



© 2019 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding.....	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Normstelling	7
2.3	Verkeersgegevens.....	7
2.4	Overige uitgangspunten.....	8
3	Berekening en beoordeling geluidbelasting.....	9
3.1	Rekenmethode.....	9
3.2	Rekenresultaten	10
3.3	Beoordeling geluidbelasting.....	11
4	Conclusie	12

Bijlagen

- A Figuren
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Resultaten geluidbelasting
- D Tekeningenset

1 Inleiding

In opdracht van IDDS is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen ter plaatse van het kavel aan de Professor ten Doesschatestraat 199-A in Heemskerk.

Het plan is om op de plaats van het bestaande schoolgebouw 14 eengezinswoningen te realiseren. Omdat er sprake is van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van de aanwezige wegen, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels vanwege het verkeer op de omliggende wegen.

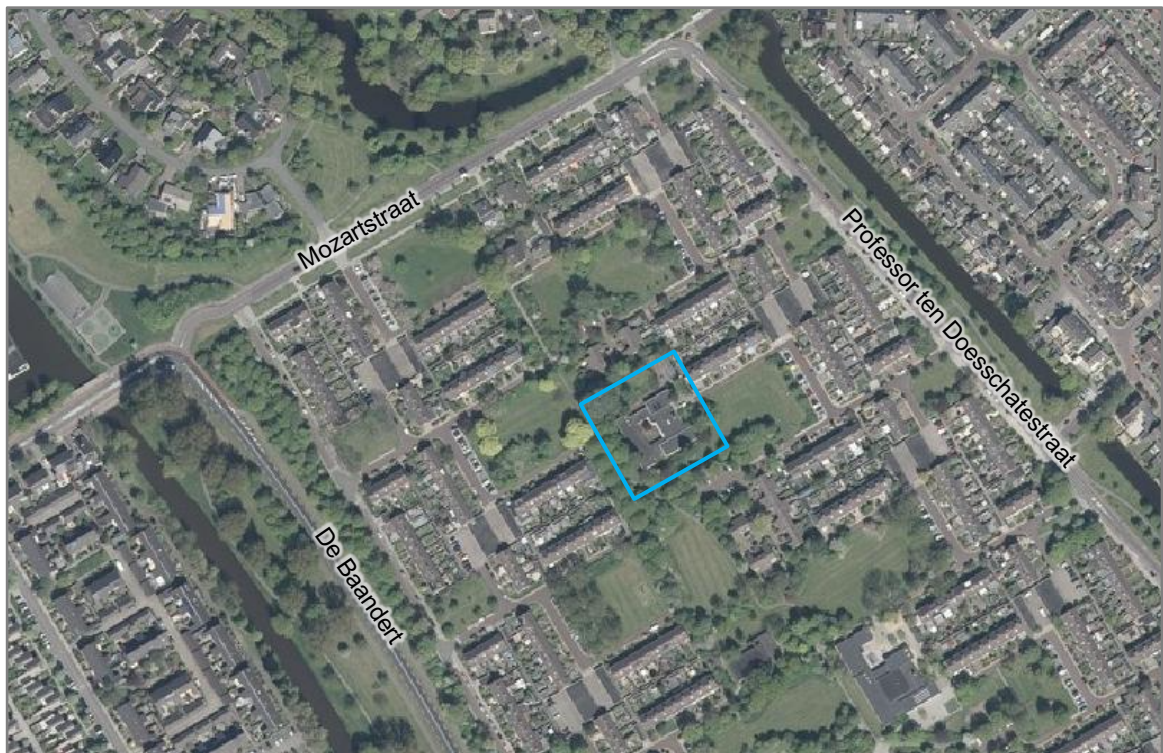
De geluidbelasting vanwege het wegverkeer dient getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Voorliggend rapport beschrijft de bevindingen van het akoestisch onderzoek.

In hoofdstuk 2 van dit rapport worden de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten weergegeven, waaronder de normstelling en de verkeersgegevens. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de berekening en beoordeling van de geluidbelasting en worden de resultaten samengevat. Tot slot wordt in hoofdstuk 4 van dit rapport afgesloten met een conclusie.

2 Uitgangspunten

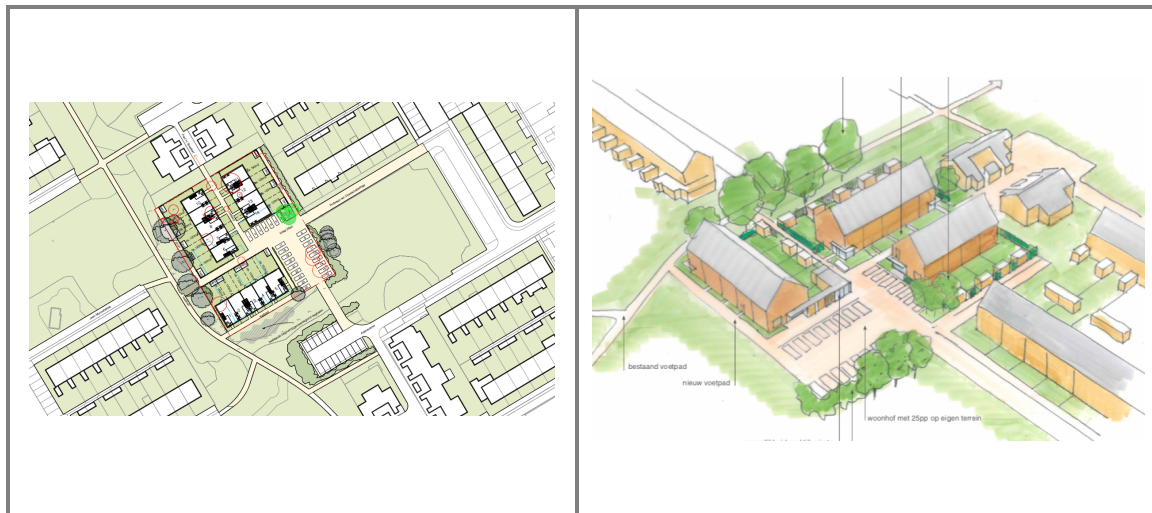
2.1 Algemeen

De onderzoeklocatie is gelegen aan de Professor ten Doesschatestraat 199A te Heemskerk. Het voornemen bestaat om op de plek van het bestaande schoolgebouw 14 nieuwe eengezinswoningen te realiseren. Het blauw omkadert vlak in figuur 2.1 geeft de locatie van de nieuwbouw weer in omgeving.



Figuur 2.1 Luchtfoto planlocatie aan de Prof. Ten Doesschatestraat 199-A (bron: Google maps)

In figuur 2.2 is de situatietekening (links) en 3D-weergave (rechts) van de nieuwbouw weergegeven. De situatietekening is tevens opgenomen in bijlage D van dit rapport.



Figuur 2.2 Situatie- en 3D-weergave nieuw te bouwen woningen

De onderhavige woningen zijn gelegen binnen het aandachtsgebied van de volgende wegen, te weten:

- Mozartstraat
- De Baandert
- Professor ten Doesschatestraat

De 30 km/u-wegen in de buurt van de geplande woningen worden conform de Wet geluidhinder (Wgh) niet getoetst. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting wel berekend en beoordeeld in het onderzoek.

2.2 Normstelling

Omdat sprake is van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van [Overheid.nl](https://overheid.nl) en op de website van [Kenniscentrum Infomil](https:// Kenniscentrum Infomil).

Voor wat betreft het wegverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt. Omdat sprake is van een stedelijke situatie, kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 63 dB.

2.3 Verkeersgegevens

De toekomstige wegverkeersgegevens (2030) van de Mozartstraat, de Baandert en de Professor ten Doesschatestraat voor het onderzoek zijn als Geomilieu-bestanden aangeleverd door de Omgevingsdienst IJmond.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden samengevat in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg(vak)	Weekdag-intensiteit	Etmaal periode	Uur [%]	Verdeling motorvoertuigen [%]			Wegdek-type	Snelheid km/uur
				licht	middel	zwaar		
Mozartstraat (tussen P. ten Doesschatestraat en Rendorppark)	3.935	dag	6,64	95,06	1,61	3,32	SMA-NL 5	50
		avond	3,55	97,41	0,85	1,74		
		nacht	0,76	96,27	1,51	2,21		
Mozartstraat (tussen Rendorppark en Jean Monnetstraat)	4.417	dag	6,64	94,85	1,65	3,50	SMA-NL 5	50
		avond	3,55	97,29	0,88	1,83		
		nacht	0,76	96,12	1,55	2,33		
Mozartstraat (tussen Jean Monnetstraat en De Baandert)	5.153	dag	6,64	95,17	1,68	3,15	Asfalt (W0)	50
		avond	3,56	97,46	0,89	1,65		
		nacht	0,76	96,33	1,58	2,09		
Mozartstraat (tussen De Baandert en Rameaustraat)	7.717	dag	6,63	96,57	2,19	1,24	Asfalt (W0)	50
		avond	3,57	98,21	1,15	0,64		
		nacht	0,77	97,15	2,03	0,82		
De Baandert	5.633	dag	6,65	92,57	2,87	4,56	Asfalt (W0)	50
		avond	3,52	96,04	1,54	2,42		
		nacht	0,76	94,25	2,70	3,05		
P. ten Doesschatestraat (tussen Mozartstraat en Aletta Jacobsstraat)	1.020	dag	6,63	98,42	1,56	0,02	Asfalt (W0)	50
		avond	3,59	99,17	0,81	0,01		
		nacht	0,77	98,54	1,45	0,01		
P. ten Doesschatestraat (ten zuiden van Aletta Jacobsstraat)	3.707	dag	6,64	95,18	2,41	2,41	Asfalt (W0)	50
		avond	3,56	97,47	1,28	1,26		
		nacht	0,76	96,15	2,25	1,60		
P. ten Doesschatestraat (30 km/uur)	300	dag	7,2	97,00	2,00	1,00	Elementenverharding in klepverband (W9a)	30
		avond	2,7	97,90	1,40	0,70		
		nacht	0,7	98,50	0,70	0,50		

In de tabel staat 'licht' voor lichte motorvoertuigen, 'middel' voor middelzwaar vrachtverkeer en 'zwaar' voor zwaar vrachtverkeer. Voor de bijbehorende wegdekcorrectiefactoren van de wegdekverharding SMA-NL 5 is uitgegaan van de op www.stillerverkeer.nl vermelde waarden. Voor de 30 km/uur-wegen is een inschatting gemaakt met behulp van kengetallen.

2.4 Overige uitgangspunten

Voor wat betreft de te hanteren bodemfactoren is voor het gehele gebied uitgegaan van 'akoestisch hard' (bodemfactor 0,0), waarbij de relevante grasvlakken als 'akoestisch zacht' zijn ingevoerd (bodemfactor 1,0).

Op de buitenzijden van de toekomstige woningen zijn rekenpunten geplaatst. Per toetspunt is de geluidbelasting berekend op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het referentie (plaatselijke) maaiveldniveau. De situering van de toetspunten van het rekenmodel is weergegeven in figuur 2 van bijlage A.

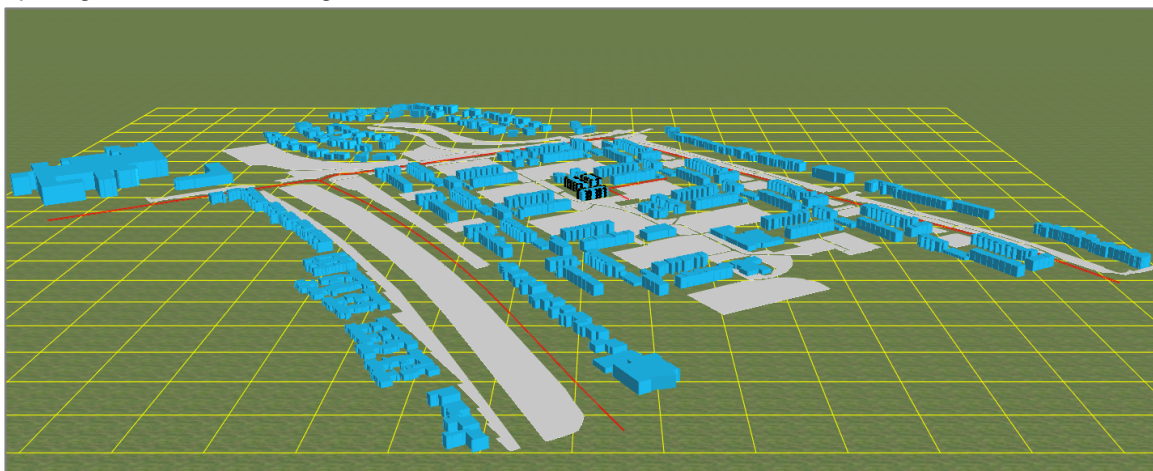
3 Berekening en beoordeling geluidbelasting

3.1 Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

Hiertoe is het door de Omgevingsdienst IJmond verstrekte rekenmodel, met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 4.30, geactualiseerd.

In figuur 3.1 is een 3D-weergave van het rekenmodel weergegeven en in figuur 3.2 de rekenpunten op de gevels van de woningen.



Figuur 3.1 3D-weergave rekenmodel



Figuur 3.2 Weergave rekenpunten

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de ligging van de rekenpunten wordt verwezen naar de figuren 1 en 2 van bijlage A van dit rapport. De gedetailleerde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage B van dit rapport.

3.2 Rekenresultaten

Rekenresultaten gezonde wegen

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Mozartstraat, de Baandert en de Professor ten Doesschatestraat berekend.

Alle berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 (artikel 110g Wgh) weergegeven in bijlage C van dit rapport.

De aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 is afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting exclusief aftrek en de toegestane rijsnelheid en bedraagt:

- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 57 dB (exclusief aftrek)
- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 56 dB (exclusief aftrek)
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 58 dB of meer dan wel 55 dB of minder
- 5 dB voor overige wegen

In de onderstaande tabel 3.1 zijn de vanwege de Mozartstraat, de Baandert en de Professor ten Doesschatestraat te toetsen geluidbelastingen L_{den} inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 samengevat, voor zover de geluidbelasting hoger of gelijk is aan 30 dB. Voor de rekenresultaten van alle rekenpunten wordt verwezen naar bijlage C.

Tabel 3.1 Geluidbelasting L_{den} vanwege geluidgezoneerde wegen

Rekenpunt	Geluidbelasting (incl. aftrek ex. art. 110g Wgh) [dB]								
	Mozartstraat			De Baandert			Prof. ten Doesschatestraat		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m	1,5 m	4,5 m	7,5 m	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	30	31	32	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30
2	30	30	31	≤ 30	≤ 30	≤ 30			
3	≤ 30	≤ 30	30	≤ 30	≤ 30	≤ 30			
12	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30	31			
13	≤ 30	≤ 30	31	≤ 30	≤ 30	≤ 30			
14	≤ 30	31	32	≤ 30	≤ 30	32			
15	≤ 30	31	32	≤ 30	≤ 30	32			
16	≤ 30	31	32	≤ 30	31	32			
17	31	31	32	≤ 30	31	32			
18	≤ 30	≤ 30	32	≤ 30	≤ 30	32			
29	≤ 30	≤ 30	32	≤ 30	≤ 30	≤ 30			

Rekenresultaten niet-gezoneerde wegen

Zoals aangegeven onder punt 2.1 van dit rapport is ook de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Professor ten Doesschatestraat (30 km/uur deel) berekend, eveneens voor het prognosejaar 2030.

De hoogste waarde van de geluidbelasting bedraagt 44 dB inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 (artikel 110g Wgh) en is berekend ter plaatse van de toetspunt 6 (kopgevel van woning 5).

3.3 Beoordeling geluidbelasting

Uit tabel 3.1 volgt dat de geluidbelasting op de gevels van de te realiseren woningen vanwege het wegverkeer op de gezoneerde wegen Mozartstraat, de Baandert en de Professor ten Doesschatestraat de voorkeursgrenswaarde van 48 nergens wordt overschreden. De hoogste geluidbelasting vanwege de genoemde geluidbronnen bedraagt respectievelijk 32, 32 en 24 dB.

In de zin van de Wet geluidhinder zijn er geen bezwaren tegen de nieuwbouw.

De geluidbelasting vanwege de 30 km/u weg(deel) Professor ten Doesschatestraat bedraagt ten hoogste 44 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn er geen bezwaren tegen de nieuwbouw.

4 Conclusie

In opdracht van de IDDS Ruimte & Ontwikkeling is door Het GeluidBuro in het kader van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek verricht naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai op 14 nieuw te bouwen eengezinswoningen aan de Professor ten Doesschatestraat 199A te Heemskerk. Op basis van de resultaten van het onderzoek kunnen wij de volgende conclusies trekken:

De geluidbelasting vanwege de Mozartstraat, de Baandert en de Professor ten Doesschatestraat is ter plaatse van de gevels van de te realiseren woningen overal lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De hoogste geluidbelasting vanwege de genoemde geluidbronnen bedraagt respectievelijk 32, 32 en 24 dB.

In de zin van de Wet geluidhinder zijn er geen bezwaren tegen de onderhavige nieuwbouw. De geluidbelasting als gevolg van de, niet-gezoneerde, 30 km/uur wegen is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen. In het kader van de goede ruimtelijke ordening zijn er geen bezwaren.

Er is geen reden tot nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels van de nieuw te bouwen woningen. Het is niet noodzakelijk aanvullende gevelweringsmaatregelen te treffen om te kunnen voldoen aan de in het Bouwbesluit 2012 gestelde eisen ten aanzien van de karakteristieke gevelwering.

Het GeluidBuro

A blue ink handwritten signature, appearing to read 'Justin Liem'.

Justin Liem
adviseur







Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Versie Geluidburo

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
Prof Ten D	Prof Ten Doesschatestr	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Prof Ten D	Prof Ten Doesschatestr	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Prof Ten D	Prof Ten Doesschatestr	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Prof Ten D	Prof Ten Doesschatestr	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Prof Ten D	Prof Ten Doesschatestr	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Prof Ten D	Prof Ten Doesschatestr	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
De Baander	De Baandert	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
De Baander	De Baandert	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
De Baander	De Baandert	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
De Baander	De Baandert	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
De Baander	De Baandert	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Mozartstra	Mozartstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Mozartstra	Mozartstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Mozartstra	Mozartstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Mozartstra	Mozartstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Mozartstra	Mozartstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
Mozartstra	Mozartstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5
PtD (30)	Prof. ten Doesschatestraat (30 km/u)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Versie Geluidburo

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Helling	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Prof Ten D	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Prof Ten D	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Prof Ten D	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Prof Ten D	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Prof Ten D	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Prof Ten D	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
De Baander	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
De Baander	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
De Baander	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
De Baander	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Mozartstra	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--
Mozartstra	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--
Mozartstra	0	W4a	50	50	50	--	50	50	50	--
Mozartstra	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Mozartstra	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Mozartstra	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Mozartstra	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
PtD (30)	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 versie van Gebied - Versie Geluidburo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal
Prof Ten D	50	50	50	--	50	50	50	--	3707,00	
Prof Ten D	50	50	50	--	50	50	50	--	3707,00	
Prof Ten D	50	50	50	--	50	50	50	--	3086,00	
Prof Ten D	50	50	50	--	50	50	50	--	1020,00	
Prof Ten D	50	50	50	--	50	50	50	--	1020,00	
Prof Ten D	50	50	50	--	50	50	50	--	1020,00	
De Baander	50	50	50	--	50	50	50	--	5633,00	
De Baander	50	50	50	--	50	50	50	--	5633,00	
De Baander	50	50	50	--	50	50	50	--	5633,00	
De Baander	50	50	50	--	50	50	50	--	5633,00	
Mozartstra	50	50	50	--	50	50	50	--	3935,00	
Mozartstra	50	50	50	--	50	50	50	--	3935,00	
Mozartstra	50	50	50	--	50	50	50	--	4417,00	
Mozartstra	50	50	50	--	50	50	50	--	5153,00	
Mozartstra	50	50	50	--	50	50	50	--	7717,00	
Mozartstra	50	50	50	--	50	50	50	--	6848,00	
Mozartstra	50	50	50	--	50	50	50	--	6495,00	
PtD (30)	30	30	30	--	30	30	30	--	300,00	

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 versie van Gebied - Versie Geluidburo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Prof Ten D	6,64	3,56	0,76	--	--	--	--	--	95,18	97,47	96,15	--
Prof Ten D	6,64	3,56	0,76	--	--	--	--	--	95,18	97,47	96,15	--
Prof Ten D	6,64	3,56	0,76	--	--	--	--	--	95,24	97,49	96,20	--
Prof Ten D	6,63	3,59	0,77	--	--	--	--	--	98,42	99,17	98,54	--
Prof Ten D	6,63	3,59	0,77	--	--	--	--	--	98,42	99,17	98,54	--
Prof Ten D	6,63	3,59	0,77	--	--	--	--	--	98,42	99,17	98,54	--
De Baander	6,65	3,52	0,76	--	--	--	--	--	92,57	96,04	94,25	--
De Baander	6,65	3,52	0,76	--	--	--	--	--	92,57	96,04	94,25	--
De Baander	6,65	3,52	0,76	--	--	--	--	--	92,57	96,04	94,25	--
De Baander	6,65	3,52	0,76	--	--	--	--	--	92,57	96,04	94,25	--
Mozartstra	6,64	3,55	0,76	--	--	--	--	--	95,06	97,41	96,27	--
Mozartstra	6,64	3,55	0,76	--	--	--	--	--	95,06	97,41	96,27	--
Mozartstra	6,64	3,55	0,76	--	--	--	--	--	94,85	97,29	96,12	--
Mozartstra	6,64	3,56	0,76	--	--	--	--	--	95,17	97,46	96,33	--
Mozartstra	6,63	3,57	0,77	--	--	--	--	--	96,57	98,21	97,15	--
Mozartstra	6,63	3,57	0,77	--	--	--	--	--	96,62	98,23	97,18	--
Mozartstra	6,63	3,57	0,77	--	--	--	--	--	96,64	98,24	97,21	--
PtD (30)	7,20	2,40	0,70	--	--	--	--	--	97,00	97,90	98,50	--

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Versie Geluidburo

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Prof Ten D	2,41	1,28	2,25	--	2,41	1,26	1,60	--	--	--	--	--
Prof Ten D	2,41	1,28	2,25	--	2,41	1,26	1,60	--	--	--	--	--
Prof Ten D	2,35	1,25	2,20	--	2,41	1,26	1,60	--	--	--	--	--
Prof Ten D	1,56	0,81	1,45	--	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	--
Prof Ten D	1,56	0,81	1,45	--	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	--
Prof Ten D	1,56	0,81	1,45	--	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	--
De Baander	2,87	1,54	2,70	--	4,56	2,42	3,05	--	--	--	--	--
De Baander	2,87	1,54	2,70	--	4,56	2,42	3,05	--	--	--	--	--
De Baander	2,87	1,54	2,70	--	4,56	2,42	3,05	--	--	--	--	--
De Baander	2,87	1,54	2,70	--	4,56	2,42	3,05	--	--	--	--	--
Mozartstra	1,61	0,85	1,51	--	3,32	1,74	2,21	--	--	--	--	--
Mozartstra	1,61	0,85	1,51	--	3,32	1,74	2,21	--	--	--	--	--
Mozartstra	1,65	0,88	1,55	--	3,50	1,83	2,33	--	--	--	--	--
Mozartstra	1,68	0,89	1,58	--	3,15	1,65	2,09	--	--	--	--	--
Mozartstra	2,19	1,15	2,03	--	1,24	0,64	0,82	--	--	--	--	--
Mozartstra	2,17	1,14	2,02	--	1,21	0,63	0,80	--	--	--	--	--
Mozartstra	2,15	1,13	1,99	--	1,21	0,63	0,80	--	--	--	--	--
PtD (30)	2,00	1,40	1,00	--	1,00	0,70	0,50	--	--	--	--	--

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 versie van Gebied - Versie Geluidburo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Prof Ten D	234,28	128,63	27,09	--	5,93	1,69	0,63	--	5,93
Prof Ten D	234,28	128,63	27,09	--	5,93	1,69	0,63	--	5,93
Prof Ten D	195,16	107,10	22,56	--	4,82	1,37	0,52	--	4,94
Prof Ten D	66,56	36,31	7,74	--	1,05	0,30	0,11	--	0,01
Prof Ten D	66,56	36,31	7,74	--	1,05	0,30	0,11	--	0,01
Prof Ten D	66,56	36,31	7,74	--	1,05	0,30	0,11	--	0,01
De Baander	346,76	190,43	40,35	--	10,75	3,05	1,16	--	17,08
De Baander	346,76	190,43	40,35	--	10,75	3,05	1,16	--	17,08
De Baander	346,76	190,43	40,35	--	10,75	3,05	1,16	--	17,08
De Baander	346,76	190,43	40,35	--	10,75	3,05	1,16	--	17,08
Mozartstra	248,38	136,07	28,79	--	4,21	1,19	0,45	--	8,67
Mozartstra	248,38	136,07	28,79	--	4,21	1,19	0,45	--	8,67
Mozartstra	278,18	152,55	32,27	--	4,84	1,38	0,52	--	10,27
Mozartstra	325,63	178,79	37,73	--	5,75	1,63	0,62	--	10,78
Mozartstra	494,09	270,57	57,73	--	11,20	3,17	1,21	--	6,34
Mozartstra	438,68	240,15	51,24	--	9,85	2,79	1,07	--	5,49
Mozartstra	416,15	227,79	48,62	--	9,26	2,62	1,00	--	5,21
PtD (30)	20,95	7,05	2,07	--	0,43	0,10	0,02	--	0,22

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 versie van Gebied - Versie Geluidburo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Prof Ten D	1,66	0,45	--	79,09	86,11	92,58	98,06	104,10	100,66
Prof Ten D	1,66	0,45	--	79,09	86,11	92,58	98,06	104,10	100,66
Prof Ten D	1,38	0,38	--	78,28	85,29	91,75	97,26	103,30	99,86
Prof Ten D	--	--	--	71,94	78,76	84,38	91,13	98,09	94,59
Prof Ten D	--	--	--	71,94	78,76	84,38	91,13	98,09	94,59
De Baander	4,80	1,31	--	81,89	88,97	95,75	100,77	106,25	102,84
De Baander	4,80	1,31	--	81,89	88,97	95,75	100,77	106,25	102,84
De Baander	4,80	1,31	--	81,89	88,97	95,75	100,77	106,25	102,84
De Baander	4,80	1,31	--	81,89	88,97	95,75	100,77	106,25	102,84
Mozartstra	2,43	0,66	--	80,35	86,12	93,10	99,59	103,10	99,02
Mozartstra	2,43	0,66	--	80,35	86,12	93,10	99,59	103,10	99,02
Mozartstra	2,87	0,78	--	80,92	86,73	93,73	100,15	103,64	99,57
Mozartstra	3,03	0,82	--	80,69	87,62	94,07	99,72	105,61	102,15
Mozartstra	1,76	0,49	--	81,63	88,61	94,81	100,67	107,09	103,63
Mozartstra	1,54	0,42	--	81,09	88,06	94,26	100,13	106,57	103,11
Mozartstra	1,46	0,40	--	80,86	87,82	94,01	99,90	106,34	102,88
PtD (30)	0,05	0,01	--	75,41	79,96	87,49	87,56	90,84	84,17

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 versie van Gebied - Versie Geluidburo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Prof Ten D	93,91	84,39	75,51	82,33	88,28	94,67	101,17	97,68	90,90
Prof Ten D	93,91	84,39	75,51	82,33	88,28	94,67	101,17	97,68	90,90
Prof Ten D	93,11	83,58	74,70	81,52	87,46	93,87	100,37	96,88	90,10
Prof Ten D	87,79	77,37	69,01	75,66	80,90	88,33	95,38	91,86	85,05
Prof Ten D	87,79	77,37	69,01	75,66	80,90	88,33	95,38	91,86	85,05
Prof Ten D	87,79	77,37	69,01	75,66	80,90	88,33	95,38	91,86	85,05
De Baander	96,12	87,11	77,95	84,85	91,14	97,02	103,12	99,65	92,90
De Baander	96,12	87,11	77,95	84,85	91,14	97,02	103,12	99,65	92,90
De Baander	96,12	87,11	77,95	84,85	91,14	97,02	103,12	99,65	92,90
De Baander	96,12	87,11	77,95	84,85	91,14	97,02	103,12	99,65	92,90
Mozartstra	92,81	84,15	76,86	82,16	88,83	96,28	99,96	95,73	89,56
Mozartstra	92,81	84,15	76,86	82,16	88,83	96,28	99,96	95,73	89,56
Mozartstra	93,36	84,75	77,41	82,73	89,42	96,81	100,49	96,27	90,09
Mozartstra	95,40	85,92	77,05	83,81	89,76	96,24	102,64	99,14	92,36
Mozartstra	96,86	87,00	78,30	85,07	90,77	97,52	104,26	100,76	93,97
Mozartstra	96,34	86,46	77,77	84,54	90,23	96,99	103,74	100,24	93,45
Mozartstra	96,11	86,22	77,54	84,30	89,99	96,76	103,51	100,01	93,22
PtD (30)	79,07	73,13	70,18	74,50	81,51	82,54	85,93	79,17	74,03

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 versie van Gebied - Versie Geluidburo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Prof Ten D	80,83	69,25	76,23	82,53	88,26	94,56	91,11	84,34	74,59
Prof Ten D	80,83	69,25	76,23	82,53	88,26	94,56	91,11	84,34	74,59
Prof Ten D	80,02	68,44	75,42	81,70	87,46	93,76	90,31	83,54	73,77
Prof Ten D	74,40	62,54	69,34	74,91	81,76	88,73	85,23	78,43	67,97
Prof Ten D	74,40	62,54	69,34	74,91	81,76	88,73	85,23	78,43	67,97
Prof Ten D	74,40	62,54	69,34	74,91	81,76	88,73	85,23	78,43	67,97
De Baander	83,21	71,84	78,90	85,50	90,77	96,61	93,18	86,45	77,12
De Baander	83,21	71,84	78,90	85,50	90,77	96,61	93,18	86,45	77,12
De Baander	83,21	71,84	78,90	85,50	90,77	96,61	93,18	86,45	77,12
De Baander	83,21	71,84	78,90	85,50	90,77	96,61	93,18	86,45	77,12
Mozartstra	80,34	70,50	76,07	82,93	89,81	93,43	89,28	83,09	74,16
Mozartstra	80,34	70,50	76,07	82,93	89,81	93,43	89,28	83,09	74,16
Mozartstra	80,90	71,05	76,66	83,53	90,35	93,96	89,82	83,63	74,74
Mozartstra	82,32	70,75	77,65	83,89	89,83	96,03	92,56	85,80	76,03
Mozartstra	83,66	72,01	78,95	85,01	91,09	97,67	94,20	87,42	77,39
Mozartstra	83,13	71,47	78,41	84,46	90,55	97,15	93,68	86,90	76,86
Mozartstra	82,90	71,24	78,17	84,21	90,32	96,92	93,45	86,67	76,62
PtD (30)	67,44	64,49	68,62	75,12	77,01	80,48	73,66	68,50	61,35

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
versie van Gebied - Versie Geluidburo

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Prof Ten D	--	--	--	--	--	--	--	--
Prof Ten D	--	--	--	--	--	--	--	--
Prof Ten D	--	--	--	--	--	--	--	--
Prof Ten D	--	--	--	--	--	--	--	--
Prof Ten D	--	--	--	--	--	--	--	--
Prof Ten D	--	--	--	--	--	--	--	--
De Baander	--	--	--	--	--	--	--	--
De Baander	--	--	--	--	--	--	--	--
De Baander	--	--	--	--	--	--	--	--
De Baander	--	--	--	--	--	--	--	--
Mozartstra	--	--	--	--	--	--	--	--
Mozartstra	--	--	--	--	--	--	--	--
Mozartstra	--	--	--	--	--	--	--	--
Mozartstra	--	--	--	--	--	--	--	--
Mozartstra	--	--	--	--	--	--	--	--
Mozartstra	--	--	--	--	--	--	--	--
Mozartstra	--	--	--	--	--	--	--	--
PtD (30)	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 versie van Gebied - Versie Geluidburo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 versie van Gebied - Versie Geluidburo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage B

Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
 versie van Gebied - Versie Geluidburo
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		1,00



Verkeer en
infrastructuur



Geluidisolatie
gebouwen



Bijlage C_1

Rekenresultaten geluidbelasting Mozartstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mozartstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A		1,50	29,6
1_B		4,50	30,6
1_C		7,50	31,5
10_A		1,50	18,7
10_B		4,50	20,6
10_C		7,50	23,5
11_A		1,50	18,1
11_B		4,50	20,1
11_C		7,50	23,8
12_A		1,50	28,7
12_B		4,50	29,7
12_C		7,50	30,9
13_A		1,50	29,4
13_B		4,50	30,1
13_C		7,50	31,1
14_A		1,50	29,9
14_B		4,50	30,7
14_C		7,50	31,7
15_A		1,50	29,7
15_B		4,50	30,6
15_C		7,50	31,7
16_A		1,50	30,2
16_B		4,50	31,1
16_C		7,50	32,0
17_A		1,50	30,6
17_B		4,50	31,3
17_C		7,50	32,3
18_A		1,50	27,8
18_B		4,50	29,2
18_C		7,50	31,7
19_A		1,50	24,4
19_B		4,50	26,0
19_C		7,50	28,6
2_A		1,50	29,6
2_B		4,50	30,5
2_C		7,50	31,3
20_A		1,50	23,7
20_B		4,50	25,4
20_C		7,50	28,8
21_A		1,50	21,5
21_B		4,50	24,1
21_C		7,50	27,7
22_A		1,50	21,5
22_B		4,50	24,3
22_C		7,50	28,2
23_A		1,50	21,5
23_B		4,50	24,2
23_C		7,50	28,5
24_A		1,50	25,1
24_B		4,50	25,9
24_C		7,50	27,5
25_A		1,50	21,2
25_B		4,50	24,0
25_C		7,50	28,9
26_A		1,50	20,8
26_B		4,50	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage C_1

Rekenresultaten geluidbelasting Mozartstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mozartstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
26_C		7,50	28,8
27_A		1,50	20,8
27_B		4,50	23,7
27_C		7,50	29,1
28_A		1,50	23,0
28_B		4,50	25,5
28_C		7,50	29,6
29_A		1,50	25,9
29_B		4,50	28,3
29_C		7,50	31,6
3_A		1,50	26,3
3_B		4,50	27,7
3_C		7,50	30,0
30_A		1,50	26,2
30_B		4,50	27,9
30_C		7,50	29,4
31_A		1,50	25,1
31_B		4,50	26,4
31_C		7,50	27,9
32_A		1,50	22,1
32_B		4,50	24,0
32_C		7,50	25,8
33_A		1,50	22,4
33_B		4,50	24,0
33_C		7,50	25,9
34_A		1,50	22,9
34_B		4,50	23,8
34_C		7,50	24,7
4_A		1,50	26,7
4_B		4,50	28,2
4_C		7,50	29,8
5_A		1,50	25,8
5_B		4,50	27,1
5_C		7,50	29,0
6_A		1,50	21,2
6_B		4,50	22,6
6_C		7,50	24,2
7_A		1,50	18,0
7_B		4,50	20,1
7_C		7,50	22,0
8_A		1,50	17,8
8_B		4,50	19,9
8_C		7,50	22,8
9_A		1,50	18,2
9_B		4,50	20,4
9_C		7,50	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage C_2

Rekenresultaten geluidbelasting De Baandert

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Baandert
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A		1,50	25,2
1_B		4,50	26,2
1_C		7,50	27,1
10_A		1,50	25,3
10_B		4,50	26,7
10_C		7,50	27,7
11_A		1,50	25,3
11_B		4,50	26,7
11_C		7,50	27,8
12_A		1,50	29,3
12_B		4,50	30,0
12_C		7,50	30,8
13_A		1,50	27,8
13_B		4,50	28,8
13_C		7,50	29,7
14_A		1,50	29,4
14_B		4,50	30,3
14_C		7,50	31,9
15_A		1,50	29,2
15_B		4,50	30,2
15_C		7,50	31,9
16_A		1,50	29,8
16_B		4,50	30,8
16_C		7,50	32,1
17_A		1,50	29,8
17_B		4,50	30,7
17_C		7,50	32,1
18_A		1,50	29,1
18_B		4,50	29,8
18_C		7,50	32,1
19_A		1,50	25,4
19_B		4,50	26,9
19_C		7,50	28,2
2_A		1,50	26,8
2_B		4,50	27,5
2_C		7,50	28,0
20_A		1,50	21,7
20_B		4,50	24,4
20_C		7,50	26,8
21_A		1,50	20,4
21_B		4,50	23,5
21_C		7,50	25,7
22_A		1,50	19,5
22_B		4,50	22,8
22_C		7,50	24,6
23_A		1,50	19,0
23_B		4,50	21,2
23_C		7,50	23,3
24_A		1,50	23,2
24_B		4,50	25,0
24_C		7,50	26,7
25_A		1,50	21,3
25_B		4,50	24,9
25_C		7,50	26,9
26_A		1,50	21,1
26_B		4,50	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage C_2

Rekenresultaten geluidbelasting De Baandert

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Baandert
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
26_C		7,50	27,1
27_A		1,50	22,2
27_B		4,50	25,7
27_C		7,50	28,1
28_A		1,50	22,7
28_B		4,50	25,9
28_C		7,50	27,5
29_A		1,50	27,8
29_B		4,50	28,8
29_C		7,50	29,6
3_A		1,50	24,8
3_B		4,50	25,7
3_C		7,50	26,3
30_A		1,50	21,9
30_B		4,50	23,2
30_C		7,50	24,3
31_A		1,50	21,5
31_B		4,50	22,7
31_C		7,50	23,8
32_A		1,50	21,0
32_B		4,50	22,0
32_C		7,50	23,0
33_A		1,50	21,7
33_B		4,50	23,0
33_C		7,50	23,9
34_A		1,50	25,5
34_B		4,50	26,6
34_C		7,50	27,4
4_A		1,50	27,1
4_B		4,50	28,0
4_C		7,50	28,4
5_A		1,50	26,1
5_B		4,50	27,1
5_C		7,50	27,7
6_A		1,50	20,8
6_B		4,50	21,7
6_C		7,50	22,0
7_A		1,50	24,5
7_B		4,50	26,1
7_C		7,50	27,0
8_A		1,50	24,8
8_B		4,50	26,3
8_C		7,50	27,2
9_A		1,50	24,9
9_B		4,50	26,4
9_C		7,50	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage C_3

Rekenresultaten geluidbelasting Pro. ten Doesschatestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prof Ten Doesschatestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A		1,50	17,3
1_B		4,50	18,7
1_C		7,50	19,1
10_A		1,50	21,0
10_B		4,50	21,7
10_C		7,50	22,1
11_A		1,50	20,7
11_B		4,50	21,5
11_C		7,50	21,8
12_A		1,50	15,5
12_B		4,50	16,4
12_C		7,50	17,5
13_A		1,50	14,3
13_B		4,50	15,3
13_C		7,50	16,3
14_A		1,50	14,0
14_B		4,50	14,8
14_C		7,50	15,7
15_A		1,50	16,1
15_B		4,50	16,9
15_C		7,50	17,1
16_A		1,50	14,5
16_B		4,50	15,4
16_C		7,50	15,6
17_A		1,50	14,7
17_B		4,50	15,6
17_C		7,50	16,3
18_A		1,50	16,7
18_B		4,50	18,2
18_C		7,50	17,0
19_A		1,50	18,2
19_B		4,50	20,3
19_C		7,50	21,0
2_A		1,50	16,2
2_B		4,50	17,6
2_C		7,50	18,2
20_A		1,50	18,3
20_B		4,50	20,0
20_C		7,50	20,4
21_A		1,50	18,2
21_B		4,50	19,8
21_C		7,50	20,1
22_A		1,50	18,0
22_B		4,50	19,6
22_C		7,50	20,0
23_A		1,50	18,2
23_B		4,50	19,6
23_C		7,50	20,2
24_A		1,50	21,7
24_B		4,50	22,4
24_C		7,50	22,8
25_A		1,50	14,6
25_B		4,50	16,1
25_C		7,50	17,9
26_A		1,50	16,1
26_B		4,50	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage C_3

Rekenresultaten geluidbelasting Pro. ten Doesschatestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prof Ten Doesschatestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
26_C		7,50	18,1
27_A		1,50	16,3
27_B		4,50	17,3
27_C		7,50	18,2
28_A		1,50	16,0
28_B		4,50	17,4
28_C		7,50	18,1
29_A		1,50	16,2
29_B		4,50	18,2
29_C		7,50	18,5
3_A		1,50	17,0
3_B		4,50	17,9
3_C		7,50	18,4
30_A		1,50	20,1
30_B		4,50	21,0
30_C		7,50	21,9
31_A		1,50	20,6
31_B		4,50	21,9
31_C		7,50	23,0
32_A		1,50	20,6
32_B		4,50	21,4
32_C		7,50	22,3
33_A		1,50	21,2
33_B		4,50	22,1
33_C		7,50	22,8
34_A		1,50	19,6
34_B		4,50	20,8
34_C		7,50	21,4
4_A		1,50	17,5
4_B		4,50	18,5
4_C		7,50	19,0
5_A		1,50	17,1
5_B		4,50	18,2
5_C		7,50	19,0
6_A		1,50	21,3
6_B		4,50	21,9
6_C		7,50	22,8
7_A		1,50	22,0
7_B		4,50	22,9
7_C		7,50	23,9
8_A		1,50	19,7
8_B		4,50	21,1
8_C		7,50	23,9
9_A		1,50	20,6
9_B		4,50	21,6
9_C		7,50	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage C_4

Rekenresultaten geluidbelasting Pro. ten Doesschatestraat (30km)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prof Ten Doesschatestraat (30 km/u)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A		1,50	33,58
1_B		4,50	35,12
1_C		7,50	35,40
10_A		1,50	29,65
10_B		4,50	30,99
10_C		7,50	30,93
11_A		1,50	28,55
11_B		4,50	30,11
11_C		7,50	30,07
12_A		1,50	21,86
12_B		4,50	23,33
12_C		7,50	24,56
13_A		1,50	19,21
13_B		4,50	15,96
13_C		7,50	17,26
14_A		1,50	16,28
14_B		4,50	16,60
14_C		7,50	16,91
15_A		1,50	10,26
15_B		4,50	11,11
15_C		7,50	11,39
16_A		1,50	4,79
16_B		4,50	7,39
16_C		7,50	8,22
17_A		1,50	6,24
17_B		4,50	7,45
17_C		7,50	7,83
18_A		1,50	11,31
18_B		4,50	14,39
18_C		7,50	16,46
19_A		1,50	26,74
19_B		4,50	28,66
19_C		7,50	29,21
2_A		1,50	34,53
2_B		4,50	35,97
2_C		7,50	36,18
20_A		1,50	28,25
20_B		4,50	30,13
20_C		7,50	30,46
21_A		1,50	32,95
21_B		4,50	34,25
21_C		7,50	34,32
22_A		1,50	35,18
22_B		4,50	36,10
22_C		7,50	36,09
23_A		1,50	38,42
23_B		4,50	39,12
23_C		7,50	39,12
24_A		1,50	35,86
24_B		4,50	37,10
24_C		7,50	37,08
25_A		1,50	32,87
25_B		4,50	34,21
25_C		7,50	34,23
26_A		1,50	30,42
26_B		4,50	31,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage C_4

Rekenresultaten geluidbelasting Pro. ten Doesschatestraat (30km)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prof Ten Doesschatestraat (30 km/u)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
26_C		7,50	31,99
27_A		1,50	29,14
27_B		4,50	30,84
27_C		7,50	30,91
28_A		1,50	26,98
28_B		4,50	28,82
28_C		7,50	29,11
29_A		1,50	22,98
29_B		4,50	25,09
29_C		7,50	25,51
3_A		1,50	36,08
3_B		4,50	37,20
3_C		7,50	37,28
30_A		1,50	36,35
30_B		4,50	37,71
30_C		7,50	37,74
31_A		1,50	37,58
31_B		4,50	38,59
31_C		7,50	38,55
32_A		1,50	39,55
32_B		4,50	40,10
32_C		7,50	39,92
33_A		1,50	42,20
33_B		4,50	42,35
33_C		7,50	41,98
34_A		1,50	42,79
34_B		4,50	42,99
34_C		7,50	42,65
4_A		1,50	38,12
4_B		4,50	38,81
4_C		7,50	38,78
5_A		1,50	40,28
5_B		4,50	40,70
5_C		7,50	40,49
6_A		1,50	44,04
6_B		4,50	44,06
6_C		7,50	43,61
7_A		1,50	37,07
7_B		4,50	37,15
7_C		7,50	36,84
8_A		1,50	34,47
8_B		4,50	34,77
8_C		7,50	34,63
9_A		1,50	32,72
9_B		4,50	33,40
9_C		7,50	33,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage C_5

Rekenresultaten geluidbelasting gecumuleerd (exc. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A		1,50	35,55
1_B		4,50	36,89
1_C		7,50	37,40
10_A		1,50	31,64
10_B		4,50	32,97
10_C		7,50	33,46
11_A		1,50	30,93
11_B		4,50	32,39
11_C		7,50	33,02
12_A		1,50	32,50
12_B		4,50	33,43
12_C		7,50	34,41
13_A		1,50	32,00
13_B		4,50	32,69
13_C		7,50	33,67
14_A		1,50	32,85
14_B		4,50	33,68
14_C		7,50	34,92
15_A		1,50	32,63
15_B		4,50	33,52
15_C		7,50	34,91
16_A		1,50	33,11
16_B		4,50	33,99
16_C		7,50	35,10
17_A		1,50	33,29
17_B		4,50	34,10
17_C		7,50	35,27
18_A		1,50	31,70
18_B		4,50	32,76
18_C		7,50	35,05
19_A		1,50	30,64
19_B		4,50	32,38
19_C		7,50	33,68
2_A		1,50	36,31
2_B		4,50	37,56
2_C		7,50	37,92
20_A		1,50	30,49
20_B		4,50	32,44
20_C		7,50	33,90
21_A		1,50	33,62
21_B		4,50	35,11
21_C		7,50	35,76
22_A		1,50	35,56
22_B		4,50	36,66
22_C		7,50	37,09
23_A		1,50	38,59
23_B		4,50	39,38
23_C		7,50	39,64
24_A		1,50	36,57
24_B		4,50	37,78
24_C		7,50	38,01
25_A		1,50	33,49
25_B		4,50	35,10
25_C		7,50	36,00
26_A		1,50	31,43
26_B		4,50	33,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage C_5

Rekenresultaten geluidbelasting gecumuleerd (exc. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
26_C		7,50	34,64
27_A		1,50	30,61
27_B		4,50	32,74
27_C		7,50	34,40
28_A		1,50	29,65
28_B		4,50	31,93
28_C		7,50	33,73
29_A		1,50	30,87
29_B		4,50	32,61
29_C		7,50	34,47
3_A		1,50	36,84
3_B		4,50	37,97
3_C		7,50	38,34
30_A		1,50	36,99
30_B		4,50	38,37
30_C		7,50	38,59
31_A		1,50	38,00
31_B		4,50	39,03
31_C		7,50	39,17
32_A		1,50	39,74
32_B		4,50	40,34
32_C		7,50	40,23
33_A		1,50	42,31
33_B		4,50	42,51
33_C		7,50	42,21
34_A		1,50	42,95
34_B		4,50	43,17
34_C		7,50	42,88
4_A		1,50	38,77
4_B		4,50	39,53
4_C		7,50	39,68
5_A		1,50	40,61
5_B		4,50	41,09
5_C		7,50	41,04
6_A		1,50	44,11
6_B		4,50	44,14
6_C		7,50	43,73
7_A		1,50	37,49
7_B		4,50	37,71
7_C		7,50	37,60
8_A		1,50	35,14
8_B		4,50	35,63
8_C		7,50	35,87
9_A		1,50	33,74
9_B		4,50	34,59
9_C		7,50	34,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Verkeer en
infrastructuur



Geluidisolatie
gebouwen



opdrachtgever : Bogor
project : Heemskerk
onderdeel : situatie schaal 1 op 500

datum : 06-05-2019
werk nr. : 2018-03
schaal : 1:500
getekend : CB
filenaam : 120182018-03_Heemskerk1_rev02018-03_M000.rvt

gewijzigd