

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Thunissen Ontwikkeling bv

Parkeertelling Adenauererf Heemskerk

Datum	14 juni 2019
Kenmerk	004344.20190614.N1.03
Eerste versie	

1 Inleiding

Aan het Adenauererf in Heemskerk is Thunissen Ontwikkeling bv voornemens een ruimtelijke ontwikkeling te realiseren. Voor de realisatie van dit project heeft de gemeente Heemskerk gevraagd om een parkeertelling in het in figuur 1 weergegeven onderzoeksgebied. Het onderzoeksgebied bestaat uit een parkeerkoffer aan het Adenauererf en twee aangrenzende straten. De bewoners van de omliggende woningen dienen te parkeren in de parkeerkoffer, en niet in de aangrenzende straten die niet beschikken over enige parkeercapaciteit.



Figuur 1.1: Onderzoeksgebied parkeertelling

De tellingen in het onderzoeksgebied zijn uitgevoerd om een gevoel te krijgen bij het huidige parkeergedrag van bewoners. De parkeercapaciteit van de parkeerkoffer is bepaald, de parkeerdruk gedurende de metingen is genoteerd en er zijn foto's gemaakt om de resultaten te ondersteunen.

De tellingen zijn uitgevoerd tussen 23.30 en 00.00 uur. Gedurende deze tijd staan (waarschijnlijk) alle voertuigen van bewoners geparkeerd. In totaal is drie keer een halfuur geteld, wat resulteert in anderhalf uur aan resultaten. De tellingen zijn uitgevoerd op maandag 6 mei, woensdag 8 mei en vrijdag 10 mei 2019.

2 Tellingen

2.1 Uitgangspunten

Het onderzoeksgebied voor de parkeertelling rondom het Adenauererf in Heemskerk is onderverdeeld in een drietal secties. Sectie 1 is de parkeerkoffer, met een parkeercapaciteit van 20 parkeerplaatsen. De secties 2 en 3 zijn de aangelegene straten. Sectie 3 en 2a beschikken niet over een legale capaciteit. De Professor ten Doesschatestraat, sectie 2b, beschikt over een parkeercapaciteit van 3 parkeerplaatsen. In deze straat mag namelijk geparkeerd worden.



Figuur 2.1: Onderzoeksgebied onderverdeeld in secties

Acceptabele parkeersituatie

Bij het uitvoeren van een parkeertelling worden de parkeercapaciteit (het aantal beschikbare parkeerplaatsen) en de parkeerdruk (het aantal geparkeerde motorvoertuigen) bepaald. Met behulp van deze informatie wordt de parkeerbezetting (parkeerdruk/parkeercapaciteit x 100%) per meetmoment bepaald. Dit is nodig om uitspraken te kunnen doen of er sprake is van een acceptabele parkeersituatie.

Van een acceptabele parkeersituatie is sprake als de zoektijd naar een parkeerplaats beperkt blijft. Uit ervaring van Goudappel Coffeng blijkt dat een bezettingsgraad van 85% als grens voor een acceptabele parkeersituatie gehanteerd kan worden, aangezien rekening gehouden moet worden met de nodige restcapaciteit om zoekverkeer te voorkomen.

2.2 Resultaten telling

De resultaten per telmoment worden hieronder nader omschreven in tabel 2.1. De totale capaciteit van het onderzoeksgebied is 20 parkeerplaatsen. Het drukst gemeten moment was woensdag 8 mei 2019. Gedurende dit moment was sprake van een parkeerbezetting van 87%. Op de maandag was sprake van een 78% bezetting en op de vrijdag van een 65% bezetting. Gemiddeld over de drie gemeten dagen waren de 23 parkeerplaatsen 77% bezet, wat ruim onder een bezettingsgraad van 85% ligt.

secties	capaciteit	maandag 6 mei		woensdag 8 mei		vrijdag 10 mei	
		druk	bezetting	druk	bezetting	druk	bezetting
1	20	15	65%	16	70%	11	48%
2a	0	0	0%	0	0%	0	0%
2b	3	3	13%	4	17%	4	17%
3	0	0	0%	0	0%	0	0%
totaal	23	18	78%	20	87%	15	65%

Tabel 2.1: Resultaten telling per meetmoment

Uit de parkeertelling blijkt dat in sectie 2b geparkeerd wordt (zie figuur 2.2). Deze sectie beschikt over een legale parkeercapaciteit, in tegenstelling tot sectie 2a. Officieel is het niet verboden hier te parkeren, aangezien er geen parkeerverbod geldt. Voor de foto's van de telling wordt verwezen naar bijlage 1.

In sectie 2b worden meer auto's geparkeerd, dan de legale capaciteit toe laat. Het is waarschijnlijk dat de 'extra' auto anders geparkeerd zou hebben op de nabij gelegen Professor Ten Doesschatestraat. De auto's die hier geparkeerd staan zijn waarschijnlijk van de directe bewoners aan de Professor ten Doesschatestraat. Deze bewoners parkeren hun voertuig hier vanwege de geringe loopafstand vanaf de auto naar hun woning en het gemak van een auto voor de deur. Parkeren in de parkeerkoffer is voor deze bewoners uitgesloten, aangezien dit een nog langere loopafstand betreft.



Figuur 2.2: Parkeren langs de weg op de Professor ten Doesschatestraat

3 Conclusie

Uit de parkeertelling, uitgevoerd aan het Adenauererf in Heemskerk, blijkt dat voornamelijk sectie 1 (de parkeerkoffer) wordt gebruikt door bewoners om te parkeren. Naast sectie 1 wordt ook 2b (de Professor ten Doesschatestraat) gebruikt om te parkeren. Uit de tellingen blijkt dat de gemiddelde parkeerbezetting 77% bedraagt, ruim onder de acceptabele parkeerbezetting van 85%. Er is dus sprake van een acceptabele parkeersituatie.

Bijlage 1: Foto's parkeertelling

Maandag 6 mei



Figuur B.1.1: Foto één van parkeerkoffer (sectie 1)



Figuur B.1.2: Foto twee van parkeerkoffer (sectie 1)



Figuur B.1.3: Begin Adenauererf vanaf parkeerkoffer (sectie 3)



Figuur B.1.4: Einde Adenauererf richting de parkeerkoffer (sectie 3)



Figuur B.1.5: Begin Adenauererf vanaf de parkeerkoffer (sectie 2a)



Figuur B.1.6: Geparkeerde motorvoertuigen op de Professor Doesschatestraat (sectie 2b)



Figuur B.1.7: Adenauerdreef vanaf de Professor Doesschatestraat (sectie 2a)



Figuur B.1.8: Adenauerdreef richting de Professor Doesschatestraat (sectie 2a & 2b)

Woensdag 8 mei



Figuur B.1.9: Linkerzijde parkeerkoffer (sectie 1)



Figuur B.1.10: Rechterzijde parkeerkoffer (sectie 1)



Figuur B.1.11: Einde Adenauerdreef richting de parkeerkoffer (sectie 3)



Figuur B.1.12: Adenauerdreef richting de Professor Doesschatestraat (sectie 2a & 2b)



Figuur B.1.13: Geparkeerde motorvoertuigen op de Professor Doesschatestraat (sectie 2b)

Vrijdag 10 mei



Figuur B.1.14: Parkeerkoffer (sectie 1)



Figuur B.1.15: Halverwege Adenauerdreef richting parkeerkoffer (sectie 3)



Figuur B.1.16: Begin Adenauerdreef vanaf Parkeerkoffer in de richting van de Professor Doesschatestraat (sectie 2a)



Figuur B.1.17: Geparkeerde motorvoertuigen op de Professor Doesschatestraat (sectie 2b)