

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Slotvrouw, Debora Bakelaan te Heemskerk



---

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Slotvrouw, Debora Bakelaan te Heemskerk

---

---

### Stichting Woonopmaat

Jan Ligthartstraat 5  
1965 BE Heemskerk  
0251-256010

Vertegenwoordigd door: de heer P. Raamsdonk

---

---

### Nieman Raadgevende Ingenieurs B.V.

Vestiging Utrecht  
Postbus 40217  
3504 AA Utrecht  
T 030 - 241 34 27  
utrecht@nieman.nl  
www.nieman.nl

Uitgevoerd door:        De heer ing. D. Roelofsen  
                              De heer ing. R. Sarkez

*Wij gaan vertrouwelijk met uw gegevens om, geheel volgens de richtlijnen voor Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). [Lees onze privacyverklaring.](#)*

---

---

|             |                                             |
|-------------|---------------------------------------------|
| Referentie: | 20181114.001 / 15259                        |
| Status:     | definitief                                  |
| Datum:      | 29 januari 2019 (gewijzigd 5 februari 2019) |

---

# Inhoudsopgave

## Hoofdstuk 1 Inleiding 2

## Hoofdstuk 2 Wettelijk kader 3

|     |                     |   |
|-----|---------------------|---|
| 2.1 | Wet geluidhinder    | 3 |
| 2.2 | Normstelling        | 4 |
| 2.3 | Hogere grenswaarden | 4 |
| 2.4 | Lokaal geluidbeleid | 5 |
| 2.5 | Bouwbesluit         | 5 |

## Hoofdstuk 3 Uitgangspunten 6

|     |                                |   |
|-----|--------------------------------|---|
| 3.1 | Ruimtelijke Situatie           | 6 |
| 3.2 | Overige gegevens               | 7 |
| 3.3 | Verkeersintensiteiten          | 7 |
| 3.4 | Wegdekken en maximum snelheden | 7 |
| 3.5 | De omgeving                    | 7 |
| 3.6 | Waarneempunten                 | 8 |
| 3.7 | Rekenmethode                   | 8 |

## Hoofdstuk 4 Resultaten 9

|     |                                                    |    |
|-----|----------------------------------------------------|----|
| 4.1 | Geluidbelasting op de gevel                        | 9  |
| 4.2 | Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen | 11 |
| 4.3 | Hogere grenswaarden                                | 11 |
| 4.4 | Geluidwering gevel                                 | 12 |

## Hoofdstuk 5 Conclusie 13

|     |                                    |    |
|-----|------------------------------------|----|
| 5.1 | Geluidbelasting op de gevel        | 13 |
| 5.2 | Hogere grenswaarden                | 13 |
| 5.3 | Geluidwering gevel en binnenniveau | 14 |

### Bijlagen

|           |                           |
|-----------|---------------------------|
| Bijlage 1 | Gemodelleerde situatie    |
| Bijlage 2 | Invoergegevens rekenmodel |
| Bijlage 3 | Ligging rekenpunten       |
| Bijlage 4 | Wegdektype Tolweg         |
| Bijlage 5 | Resultatentabel           |

## Hoofdstuk 1 Inleiding

In opdracht van Stichting Woonopmaat, vertegenwoordigd door de heer P. Raamsdonk, is voor het project "Slotvrouwe, Debora Bakelaan" te Heemskerk een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de gevels van de appartementen in kader van een bestemmingsplanwijziging. Dit rapport is opgesteld voor het maatgevende jaar 2030.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het gebied binnen de Wet geluidhinder vastgelegde geluidzones van de Tolweg, de Communicatieweg/ De Baandert, de Hoflaan/ Gerrit van Assendelftstraat, de Jan van Kuikweg en de Laan van Assumburg ligt. De appartementen binnen deze zones moeten getoetst worden aan de Wet geluidhinder.

In dit rapport zijn de resultaten als gevolg van wegverkeer per wegvak en de gecumuleerde waarden weergegeven. Deze cumulatieve waarden zijn nodig voor het onderzoek naar de karakteristieke geluidswering van de gevel conform afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. In dit rapport zijn de resultaten van het onderzoek weergegeven.

## Hoofdstuk 2 Wettelijk kader

### 2.1 Wet geluidhinder

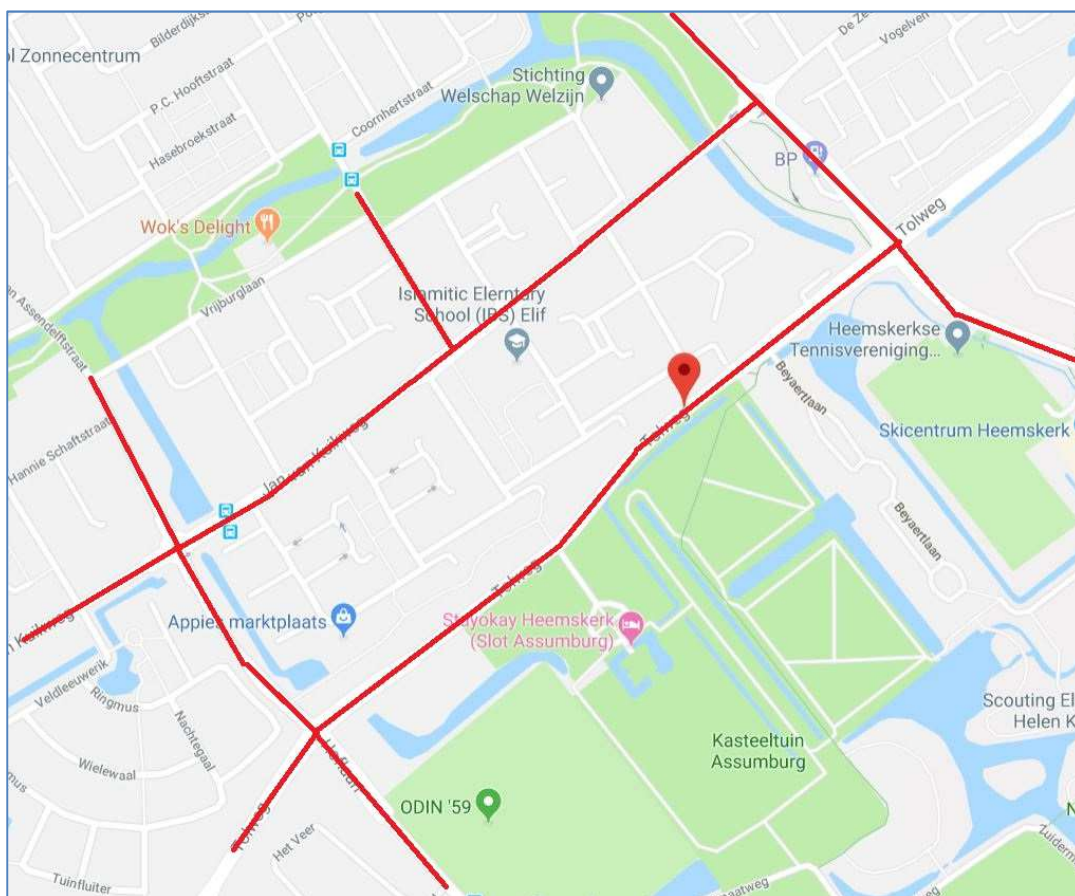
Volgens de Wet geluidhinder moet bij nieuwbouw van een geluidgevoelige bestemming, gelegen binnen de geluidzones van één of meer verkeersbronnen een akoestisch onderzoek plaatsvinden. Woningen, onderwijs- en zorgfuncties vormen geluidgevoelige bestemmingen. Bij dit onderzoek dient de geluidbelasting t.g.v. de verschillende geluidsbronnen op de gevels te worden bepaald.

De grootte van de geluidzone is afhankelijk van het type weg, het aantal rijstroken en of de weg binnenstedelijk is of buitenstedelijk. De zonebreedtes zijn opgenomen in tabel 1.

**Tabel 1: Breedte van de geluidszones [m]**

| Type Weg             | Stedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied |
|----------------------|------------------|------------------------|
| 1 of 2 rijstroken    | 200 m            | 250 m                  |
| 3 of 4 rijstroken    | 350 m            | 400 m                  |
| 5 of meer rijstroken | 350 m            | 600 m                  |

Figuur 1 geeft de gezoneerde wegen waarvan de geluidbelasting op de gevels moet worden bepaald. In tabel 2 zijn de relevante gezoneerde wegen en het aantal rijstroken weergegeven. Tevens is de breedte van de geluidzone van de wegen weergegeven. De planlocatie is gelegen in stedelijk gebied.



**Figuur 1: Gezoneerde wegen projectlocatie**

**Tabel 2: Breedte van de geluidszones per weg [m]**

| Wegvak                                                            | Aantal rijstroken | Breedte van de geluidzone |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------|
| Tolweg, Jan van Kuikweg & Laan van Assumburg                      | 2                 | 200 m                     |
| Hoflaan/Gerrit van Assendelfstraat & Communicatieweg/ De Baandert | 4                 | 350 m                     |

Voordat de geluidbelasting op de gevel getoetst wordt aan de wettelijke norm, moet bij een binnenstedelijke weg met een maximumsnelheid van 50 km/uur een aftrek van 5 dB worden toegepast op de berekende  $L_{den}$ -waarde conform de Wet geluidhinder, art. 110g.

De achtergrond van deze aftrek is de veronderstelling, dat het motorgeluid van voertuigen in de toekomst ten gevolge van technische innovaties zal afnemen. Voor het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de gevel, mag deze reductie niet worden toegepast.

## 2.2 Normstelling

De  $L_{den}$  wordt berekend door de equivalente geluidniveaus van de dag-, avond-, en nachtperiode logaritmisch te middelen, waarbij de duur van de periode in rekening wordt gebracht. Voor de avondperiode geldt dat er een correctiefactor van 5 dB in rekening moet worden gebracht, voor de nacht geldt een correctiefactor van 10 dB.

De A-gewogen geluidbelasting op de gevel ten gevolge van zowel wegverkeerslawaaï wordt voor  $L_{den}$  uitgedrukt in dB en niet meer in dB(A), ondanks dat het resultaat van  $L_{den}$  wel gewogen is conform de A-weging. De definitie voor  $L_{den}$  is als volgt:

- $L_{den} = 10 \log (12/24 \times 10^{L_{day}/10} + 4/24 \times 10^{(L_{evening}+5)/10} + 8/24 \times 10^{(L_{night}+10)/10})$  uitgedrukt in de eenheid [dB].

De  $L_{den}$  dient te worden getoetst aan de in de Wet Geluidshinder genoemde grenswaarden. Er zijn twee soorten grenswaarden, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. In tabel 3 zijn de hier relevante grenswaarden samengevat.

**Tabel 3: Grenswaarden voor nieuwbouw**

| Grenswaarden voor nieuwbouw     |    |
|---------------------------------|----|
| Voorkeursgrenswaarde [dB]       | 48 |
| Maximale ontheffingswaarde [dB] | 63 |

## 2.3 Hogere grenswaarden

Uitgaande van tabel 3 uit paragraaf 2.2 zijn er drie situaties mogelijk:

1. De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming ligt onder de voorkeursgrenswaarde. Het gebouw wordt als niet- geluidbelast of geluidluw beschouwd; er zijn geluidstechnisch geen nadere acties nodig om het gebouw te realiseren.

2. De geluidbelasting ligt boven de voorkeursgrenswaarde maar onder de maximale ontheffingswaarde. In dat geval dienen er bij voorkeur maatregelen genomen te worden om de geluidbelasting terug te dringen onder de voorkeursgrenswaarde. Dat kan door bronmaatregelen (aantal voertuigen, wegdek) of overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen).

Indien er bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel standpunt, zal er bij van de gemeente hogere waarden moeten worden aangevraagd en zullen er geluidwerende maatregelen in de gevel moeten worden toegepast. Dat om te waarborgen dat de maximaal toegestane binnenniveaus in verblijfsruimten van de geluidgevoelige bestemmingen niet hoger zijn dan de in de Wet geluidhinder voorgeschreven maximale niveaus. Voor woningen bedraagt het maximale toegestane binnenniveau als gevolg van wegverkeer 33 dB.

3. De geluidbelasting ligt hoger dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie kan er alleen gebouwd worden indien er gewerkt wordt met dove gevels of als de geluidbelasting wordt teruggebracht tot een waarde die lager is dan de maximale ontheffingswaarde.

## 2.4 Lokaal geluidbeleid

Conform opgave van de Omgevingsdienst IJmond heeft gemeente Heemskerk geen geluidbeleid voor het vaststellen van hogere waarden.

## 2.5 Bouwbesluit

Indien maatregelen aan de bron of overdrachtsmaatregelen niet opportuun zijn, dient de uitwendige scheidingsconstructie van de geluidbelaste gevel te worden aangepast. Hierbij geldt het Bouwbesluit, art. 3.2: de karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied binnen een nieuw te bouwen woning moet voldoen aan de eis, dat deze groter of gelijk is aan de waarde van het verschil tussen de uitwendige geluidbelasting excl. aftrek art. 110g en het binnenniveau met een minimumniveau van 20 dB.

In het Bouwbesluit wordt in afdeling 3.1 "Bescherming van geluid van buiten, nieuwbouw" in tabel 3.1 per functie maximale binnenwaarden genoemd. Voor woningen bedraagt het maximale toegestane binnenniveau als gevolg van wegverkeer 33 dB.

De geluidwering van de gevel van een verblijfsruimte (die onderdeel uitmaakt van een verblijfsgebied) mag een waarde aannemen, die 2 dB lager ligt dan de geluidwering van de gevel van de genoemde verblijfsruimte.

## Hoofdstuk 3 Uitgangspunten

### 3.1 Ruimtelijke Situatie

Het project bestaat uit drie appartementengebouwen met in totaal ca. 225 appartementen. De situatie is in figuur 2 weergegeven.



**Figuur 2: Situatie project**

Het project ligt ten noorden van de Tolweg. De bebouwing achter de appartementengebouwen bestaat voornamelijk uit eengezinswoningen met drie bouwlagen.

Het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Tolweg, de Communicatieweg/ De Baandert, de Hoflaan/ Gerrit van Assendelftstraat, de Jan van Kuikweg en de Laan van Assumburg. In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de gemodelleerde situatie. Hierop zijn de ligging van deze wegen ten opzichte van het bouwplan weergegeven.

### 3.2 Overige gegevens

- Digitale situatietekening, projectnr. 2018032, tekeningnr. DO10100 d.d. 22 januari 2019 van Groosman te Rotterdam (deze tekening wijkt iets af van figuur 2);
- Plattegronden, gevels en doorsneden, tekeningnummers DO20100, DO20101, DO200103 en DO20112 d.d. 9 januari 2019, tekeningnummers DO20102 en DO200200 d.d. 19 december 2018, tekeningnr. DO200111 d.d. 14 januari 2019 en tekeningnummers DO200201 en DO200300 ongedateerd.
- Akoestisch rekenmodel (Geomilieu) verstrekt door de heer H. Kranendonk van de Omgevingsdienst IJmond.

### 3.3 Verkeersintensiteiten

Het project ligt in de zone van een aantal gezoneerde wegen, namelijk: de Tolweg, de Communicatieweg/ De Baandert, de Hoflaan/ Gerrit van Assendelftstraat, de Jan van Kuikweg en de Laan van Assumburg. De wegverkeergegevens van deze wegen voor het maatgevend jaar 2030 zijn als Geomilieu-bestand door de heer H. Kranendonk van de Omgevingsdienst IJmond geleverd. In bijlage 2 (invoergegevens rekenmodel) zijn deze wegverkeergegevens opgenomen.

### 3.4 Wegdekken en maximum snelheden

De maximumsnelheden en het wegdektype van de Communicatieweg/ De Baandert, de Hoflaan/ Gerrit van Assendelftstraat, de Jan van Kuikweg en de Laan van Assumburg zijn opgegeven door de Omgevingsdienst IJmond en het wegdektype van de Tolweg zijn opgegeven door de heer J. Morales Alonso van de gemeente Heemskerk; zie tabel 4. In bijlage 4 is het wegdektype van de Tolweg in twee figuren gespecificeerd.

**Tabel 4: Type wegdek en maximum snelheid**

| Weg                                                         | Maximum snelheid | Type wegdek                              |
|-------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------|
| Tolweg                                                      | 50 km/uur        | SMA - NL5 / Dunne deklagen A             |
| Hoflaan, Jan van Kuikweg, Laan van Assumburg                | 50 km/uur        | Glad asfalt                              |
| De Baandert ten noorden van Jan van Kuikweg                 | 50 km/uur        | Glad asfalt                              |
| Gerrit van Assendelftstraat ten noorden van Jan van Kuikweg | 50 km/uur        | Glad asfalt                              |
| Communicatieweg                                             | 50 km/uur        | SMA - NL5                                |
| Gerrit van Assendelftstraat ten noorden van Jan van Kuikweg | 50 km/uur        | Elementenverharding niet in keperverband |

### 3.5 De omgeving

De invoer van de omgeving is ingevoerd op basis van visuele gegevens uit Google Maps. Hierbij is gelet op maaiveldhoogtes, hoogten van de relevante bebouwing, de ligging van groenstroken, het al dan niet geregeld zijn van kruispunten en de aanwezigheid van obstakels.

### **3.6 Waarneempunten**

In verband met het aanvragen van de hogere waarden zijn op maatgevende plaatsen op de gevels rekenpunten gelegd. Voor de hoogte van de rekenpunten is uitgegaan van 4,5, 7,5, 10,5, 13,5, 16,5, 19,5, 22,5, 25,5, 28,5, 31,5, 34,5 en 37,5 m. De ligging van de rekenpunten is weergegeven in bijlage 3.

### **3.7 Rekenmethode**

De gevolgde rekenmethode voor het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï is conform de Standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Met deze rekenmethode wordt voldaan aan de artikelen 110d, 110e, 110f, eerste en tweede lid, 110g en artikel 110h van de Wet geluidhinder. Er is gebruikgemaakt van het programma Geomilieu, versie 4.50 met het rekenhart wegverkeerslawaaï, ontwikkeld door DGMR. De relevante invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

## Hoofdstuk 4 Resultaten

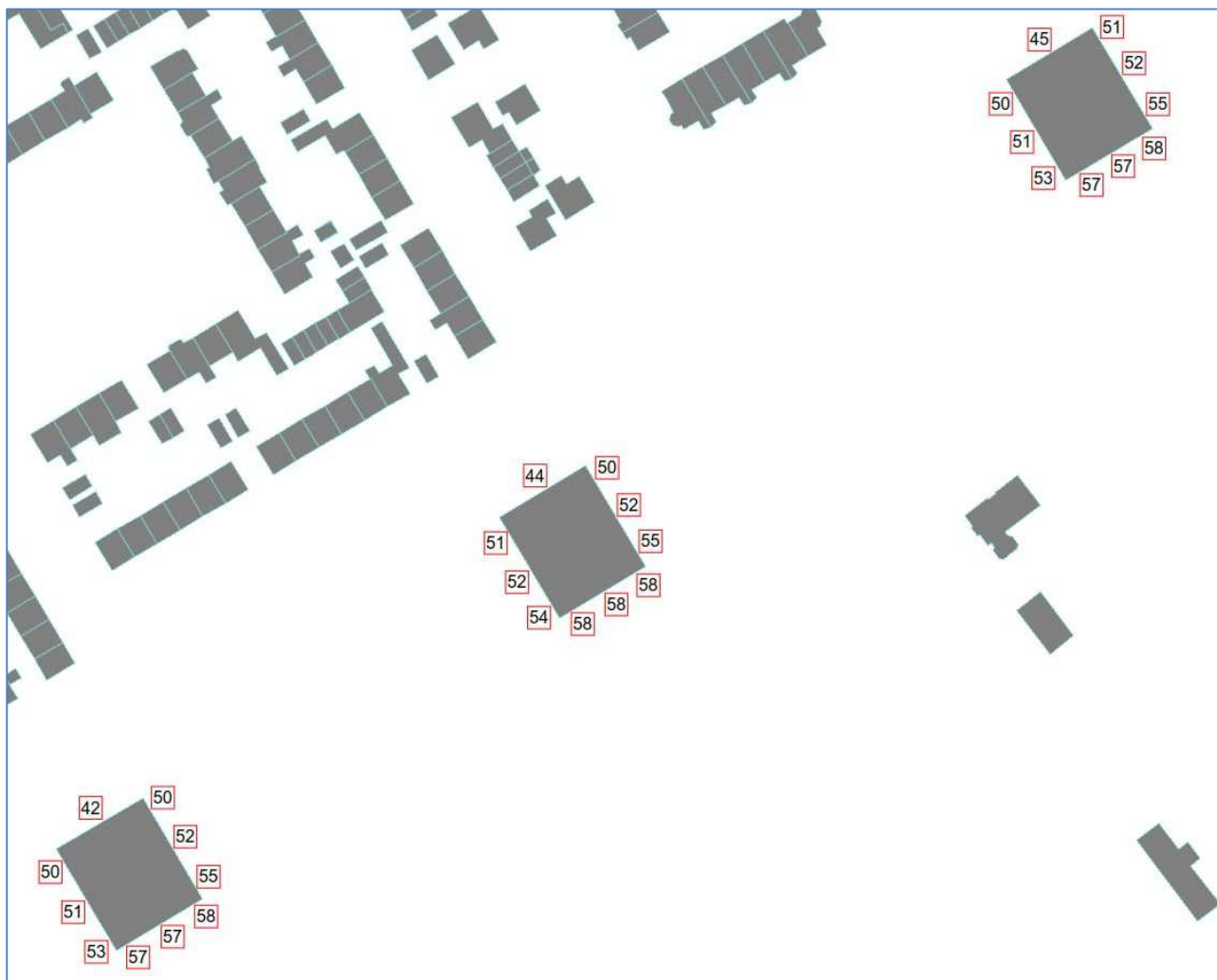
### 4.1 Geluidbelasting op de gevel

In het model zijn de bijdragen op de diverse rekenpunten per gezoneerde weg bepaald. In de onderhavige situatie zijn de Communicatieweg/ De Baandert en de Hoflaan/ Gerrit van Assendelftstraat als één weg beschouwd.

In verband met groot aantal bouwlagen waarvoor de geluidbelasting is berekend, is voor de beoordeling van de geluidbelasting, in de figuren van dit hoofdstuk uitgegaan van de maximaal optredende geluidbelasting per gevel van het bouw plan. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten van alle rekenpunten weergegeven.

#### 4.1.1 Tolweg

De resultaten van het wegverkeer op de Tolweg (hoogste geluidbelasting per waarneempunt) zijn weergegeven in figuur 3.



**Figuur 3: Belasting wegverkeerlawaai  $L_{den}$  in dB, incl. aftrek art. 110g.**

#### Analyse:

- De bijdrage van de Tolweg ligt boven de voorkeursgrenswaarde.

- De bijdrage van de gezoneerde weg ligt onder de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor binnenstedelijke wegen.
- De hoogste geluidbelasting op de gevels ten gevolge van de gezoneerde weg bedraagt 58 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

#### **4.1.2 Communicatieweg / De Baandert**

De hoogste geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Communicatieweg / De Baandert op de gevels van de drie appartementengebouwen bedraagt 43 dB (oostelijke appartementengebouw), 38 dB (middelste appartementengebouw) en 35 dB (westelijke appartementengebouw). Dit is de geluidbelasting incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh.

##### Analyse:

- De bijdrage van de Communicatieweg / De Baandert ligt onder de voorkeursgrenswaarde.
- In de zin van de Wet geluidhinder zijn er geen bezwaren tegen de nieuwbouw.

#### **4.1.3 Hoflaan / Gerrit van Assendelftstraat**

De hoogste geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Hoflaan/ Gerrit van Assendelftstraat op de gevels van de drie appartementengebouwen bedraagt 36 dB (oostelijke appartementengebouw), 41 dB (middelste appartementengebouw) en 45 dB (westelijke appartementengebouw). Dit is de geluidbelasting incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh.

##### Analyse:

- De bijdrage van de Hoflaan / Gerrit van Assendelftstraat ligt onder de voorkeursgrenswaarde.
- In de zin van de Wet geluidhinder zijn er geen bezwaren tegen de nieuwbouw.

#### **4.1.4 Jan van Kuikweg**

De hoogste geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Jan van Kuikweg op de gevels van de drie appartementengebouwen bedraagt 43 dB (oostelijke appartementengebouw), 42 dB (middelste appartementengebouw) en 42 dB (westelijke appartementengebouw). Dit is de geluidbelasting incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh.

##### Analyse:

- De bijdrage van de Jan van Kuikweg ligt onder de voorkeursgrenswaarde.
- In de zin van de Wet geluidhinder zijn er geen bezwaren tegen de nieuwbouw.

#### **4.1.5 Laan van Assumburg**

De hoogste geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Laan van Assumburg op de gevels van de drie appartementengebouwen bedraagt 37 dB (oostelijke appartementengebouw), 37 dB (middelste appartementengebouw) en 30 dB (westelijke appartementengebouw). Dit is de geluidbelasting incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh.

##### Analyse:

- De bijdrage van de Laan van Assumburg ligt onder de voorkeursgrenswaarde.
- In de zin van de Wet geluidhinder zijn er geen bezwaren tegen de nieuwbouw.

## 4.2 Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Tolweg ligt boven de voorkeursgrenswaarde maar onder de maximale ontheffingswaarde. In dat geval dienen er bij voorkeur maatregelen genomen te worden om de geluidbelasting terug te dringen onder de voorkeursgrenswaarde. Bronmaatregelen in deze situatie zijn de volgende:

- Het terugbrengen van het aantal voertuigen op deze weg of het terugbrengen van het aantal middelzware en zware voertuigen. De Tolweg vormt echter een doorgaande verkeersader door de stad met en deze maatregel stuit op verkeerskundige bezwaren.
- Het terugbrengen van de snelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur. Dat kan door het wijzigen van het wegdek en het aanbrengen van verkeersdrempels. Ook dit is niet effectief omdat het hier om een verkeersader door de stad gaat en omdat ook de hulpdiensten gebruik maken van deze weg. Deze maatregelen stuiten op verkeerskundige bezwaren.
- Na de reconstructie van de Tolweg (begin 2019) zal het wegdektype van de Tolweg bestaan uit geluidreducerend wegdektype Dunne deklagen A.

Overdrachtsmaatregelen zijn bijvoorbeeld schermen, die zich bevinden tussen de bron en de ontvanger. In deze stadse omgeving is een scherm niet gewenst vanwege stedenbouwkundige bezwaren.

Samengevat zijn voor dit project tegen zowel bron- als overdrachtsmaatregelen diverse bezwaren.

## 4.3 Hogere grenswaarden

Indien er tegen bron- en overdrachtsmaatregelen bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel standpunt, moet er bij de Burgemeester en Wethouders hogere waarden aangevraagd worden. De maximaal aan te vragen hogere grenswaarde per appartementengebouw en per gevel is in tabel 5 weergegeven.

**Tabel 5: Aan te vragen maximale hogere waarden per gevel**

| Geluidsgevoelig object         | Gevel | Geluidsbron | Verzochte maximale hogere grenswaarde [dB] |
|--------------------------------|-------|-------------|--------------------------------------------|
| Oostelijke appartementengebouw | Noord |             | -                                          |
|                                | Oost  | Tolweg      | 55                                         |
|                                | Zuid  |             | 58                                         |
|                                | West  |             | 53                                         |
| Middelste appartementengebouw  | Noord |             | -                                          |
|                                | Oost  | Tolweg      | 55                                         |
|                                | Zuid  |             | 58                                         |
|                                | West  |             | 54                                         |
| Westelijke appartementengebouw | Noord |             | -                                          |
|                                | Oost  | Tolweg      | 55                                         |
|                                | Zuid  |             | 58                                         |
|                                | West  |             | 53                                         |

De in tabel 5 genoemde waarden kunnen bij het indienen van het hogere waarde formulier per geluidbelasting met de bijbehorende aantal appartementen worden gespecificeerd.

#### 4.4 Geluidwering gevel

Om de geluidwering van de gevel te kunnen bepalen worden de bijdragen van de reeds berekende gezondeerde wegen (exclusief de aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder) gecumuleerd. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting met de bijbehorende vereiste geluidwering rekenresultaten zijn weergegeven in tabel 6.

**Tabel 6: Gecumuleerde maximale geluidsbelasting en vereiste geluidwering per gevel**

| Appartementengebouw            | Gevel | Maximale Geluidbelasting gecumuleerd [dB] | Vereiste gevelgeluidwering [dB] |
|--------------------------------|-------|-------------------------------------------|---------------------------------|
| Oostelijke appartementengebouw | Noord | 51                                        | 20                              |
|                                | Oost  | 60                                        | 27                              |
|                                | Zuid  | 63                                        | 30                              |
|                                | West  | 58                                        | 25                              |
| Middelste appartementengebouw  | Noord | 49                                        | 20                              |
|                                | Oost  | 60                                        | 27                              |
|                                | Zuid  | 63                                        | 30                              |
|                                | West  | 59                                        | 26                              |
| Westelijke appartementengebouw | Noord | 50                                        | 20                              |
|                                | Oost  | 60                                        | 27                              |
|                                | Zuid  | 63                                        | 30                              |
|                                | West  | 59                                        | 26                              |

## Hoofdstuk 5 Conclusie

### 5.1 Geluidbelasting op de gevel

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op het project "Slotvrouwe, Debora Bakelaan" te Heemskerk een overschrijding ten gevolge van wegverkeer van de voorkeursgrenswaarde kent.

#### ***Tolweg***

De berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Tolweg ligt hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende waarde bedraagt 58 dB (inclusief aftrek art. 110g). Hiermee ligt de hoogst berekende geluidbelasting lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in binnenstedelijke gebieden.

Uit de in hoofdstuk 4.2 voorgestelde maatregelen blijkt dat voor het wegverkeer op de gezoneerde Tolweg redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk of wenselijk zijn om de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde te brengen.

#### ***Overige wegen***

De berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Communicatieweg/ De Baandert, de Hoflaan/ Gerrit van Assendelftstraat, de Jan van Kuikweg en de Laan van Assumburg ligt lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende waarde van de bovengenoemde wegen bedraagt respectievelijk 43, 45, 43 en 37 dB (inclusief aftrek art. 110g).

In de zin van de Wet geluidhinder zijn er geen bezwaren tegen de nieuwbouw.

### 5.2 Hogere grenswaarden

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Tolweg op de gevels van de appartementengebouwen is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor deze weg dienen conform tabel 5 van hoofdstuk 4.3 hogere grenswaarden worden aangevraagd. De in tabel 5 genoemde hogere grenswaarden zijn de maximale grenswaarden per appartementengebouw en per gevel.

### 5.3 Geluidwering gevel en binnenniveau

Ter bepaling van de gevelgeluidwering zijn de geluidbelastingen als gevolg van wegverkeer gecumuleerd. Om het binnenniveau van 33 dB niet te overschrijden zal er een onderzoek moeten worden uitgevoerd naar de geluidwering van de gevel. Ter bepaling hiervan zal moeten worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelastingen ( $L_{VL,CUM}$ ), zie hiervoor paragraaf 4.4 en de resultatentabel opgenomen in bijlage 4.

29 januari 2019 (gewijzigd 5 februari 2019)

Nieman Raadgevende Ingenieurs B.V.



ing. D. Roelofsen

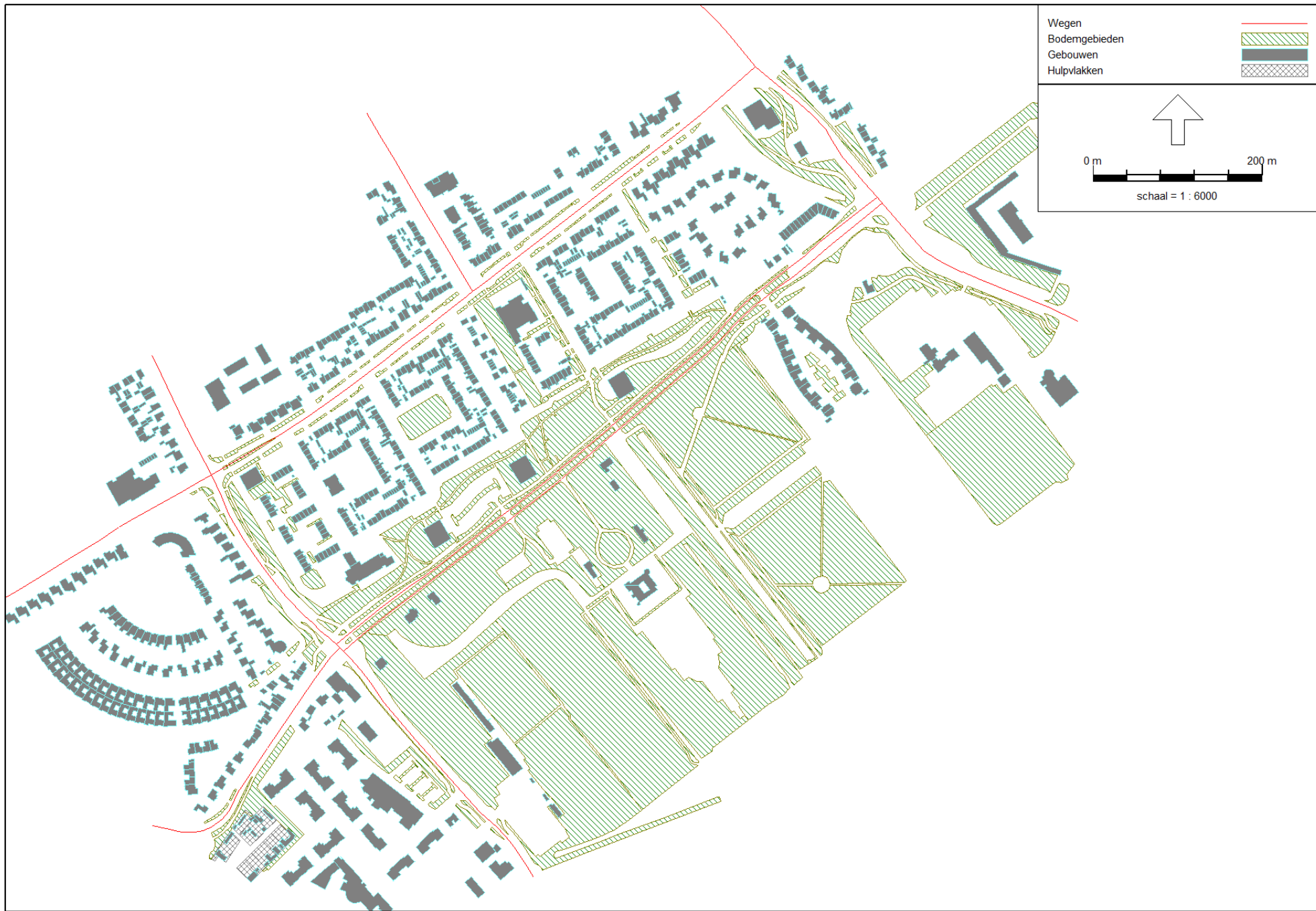


ing. R. Sarkez



# **Bijlage 1**

## Gemodelleerde situatie





## **Bijlage 2**

### Invoergegevens rekenmodel

## Bijlage II

### Invoergegevens rekenmodel

Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 versie van Gebied - Versie Radni  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr.                  | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_w | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) |
|------------|--------------------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| Tolweg     | Tolweg                   | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W4a    | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Tolweg     | Tolweg                   | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W4a    | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Tolweg     | Tolweg                   | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W4a    | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Tolweg     | Tolweg                   | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Tolweg     | Tolweg                   | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Tolweg     | Tolweg                   | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W4a    | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Tolweg     | Tolweg                   | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W4a    | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Tolweg     | Tolweg                   | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W11    | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Tolweg     | Tolweg                   | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W11    | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Tolweg     | Tolweg                   | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W4a    | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Tolweg     | Tolweg                   | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W11    | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Tolweg     | Tolweg                   | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W4a    | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Tolweg     | Tolweg                   | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W11    | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Tolweg     | Tolweg                   | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W4a    | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Tolweg     | Tolweg                   | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W11    | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Tolweg     | Tolweg                   | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Tolweg     | Tolweg                   | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W11    | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Gerrit van | Gerrit van Assendelftstr | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Gerrit van | Gerrit van Assendelftstr | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W9b    | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Hoflaan    | Hoflaan                  | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W4a    | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Hoflaan    | Hoflaan                  | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Hoflaan    | Hoflaan                  | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Gerrit van | Gerrit van Assendelftstr | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W4a    | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Hoflaan    | Hoflaan                  | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Jan van Ku | Jan van Kuikweg          | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Jan van Ku | Jan van Kuikweg          | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Jan van Ku | Jan van Kuikweg          | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Jan van Ku | Jan van Kuikweg          | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Jan van Ku | Jan van Kuikweg          | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Jan van Ku | Jan van Kuikweg          | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Jan van Ku | Jan van Kuikweg          | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Jan van Ku | Jan van Kuikweg          | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Jan van Ku | Jan van Kuikweg          | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Jan van Ku | Jan van Kuikweg          | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Jan van Ku | Jan van Kuikweg          | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Jan van Ku | Jan van Kuikweg          | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Jan van Ku | Jan van Kuikweg          | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Jan van Ku | Jan van Kuikweg          | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Jan van Ku | Jan van Kuikweg          | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |

## Bijlage II

### Invoergegevens rekenmodel

Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 versie van Gebied - Versie Radni  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) |
|------------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|
| Tolweg     | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 9371,50       | 6,52    | 3,58    | 0,93    | --       |
| Tolweg     | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 9308,00       | 6,52    | 3,58    | 0,93    | --       |
| Tolweg     | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 14832,00      | 6,52    | 3,58    | 0,93    | --       |
| Tolweg     | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 13467,00      | 6,52    | 3,58    | 0,93    | --       |
| Tolweg     | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 14386,00      | 6,52    | 3,58    | 0,93    | --       |
|            |          |           |          |          |          |           |          |          |          |           |               |         |         |         |          |
| Tolweg     | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 9371,50       | 6,52    | 3,58    | 0,93    | --       |
| Tolweg     | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 9308,00       | 6,52    | 3,58    | 0,93    | --       |
| Tolweg     | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 9371,50       | 6,52    | 3,58    | 0,93    | --       |
| Tolweg     | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 9371,50       | 6,52    | 3,58    | 0,93    | --       |
| Tolweg     | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 9308,00       | 6,52    | 3,58    | 0,93    | --       |
|            |          |           |          |          |          |           |          |          |          |           |               |         |         |         |          |
| Tolweg     | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 9308,00       | 6,52    | 3,58    | 0,93    | --       |
| Tolweg     | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 9308,00       | 6,52    | 3,58    | 0,93    | --       |
| Tolweg     | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 9308,00       | 6,52    | 3,58    | 0,93    | --       |
| Tolweg     | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 9308,00       | 6,52    | 3,58    | 0,93    | --       |
| Tolweg     | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 14832,00      | 6,52    | 3,58    | 0,93    | --       |
|            |          |           |          |          |          |           |          |          |          |           |               |         |         |         |          |
| Tolweg     | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 9308,00       | 6,52    | 3,58    | 0,93    | --       |
| Gerrit van | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 10523,00      | 6,64    | 3,56    | 0,76    | --       |
| Gerrit van | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 3090,00       | 6,74    | 3,43    | 0,68    | --       |
| Hoflaan    | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 14012,00      | 6,63    | 3,57    | 0,77    | --       |
| Hoflaan    | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 14012,00      | 6,63    | 3,57    | 0,77    | --       |
|            |          |           |          |          |          |           |          |          |          |           |               |         |         |         |          |
| Hoflaan    | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 14001,00      | 6,63    | 3,57    | 0,77    | --       |
| Gerrit van | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 10523,00      | 6,64    | 3,56    | 0,76    | --       |
| Hoflaan    | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 14012,00      | 6,63    | 3,57    | 0,77    | --       |
| Jan van Ku | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 10112,00      | 6,64    | 3,57    | 0,76    | --       |
| Jan van Ku | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 10112,00      | 6,64    | 3,57    | 0,76    | --       |
|            |          |           |          |          |          |           |          |          |          |           |               |         |         |         |          |
| Jan van Ku | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 10112,00      | 6,64    | 3,57    | 0,76    | --       |
| Jan van Ku | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 9723,00       | 6,63    | 3,59    | 0,76    | --       |
| Jan van Ku | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 9917,00       | 6,63    | 3,58    | 0,77    | --       |
| Jan van Ku | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 11248,00      | 6,63    | 3,57    | 0,77    | --       |
| Jan van Ku | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 11248,00      | 6,63    | 3,57    | 0,77    | --       |
|            |          |           |          |          |          |           |          |          |          |           |               |         |         |         |          |
| Jan van Ku | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 11365,00      | 6,63    | 3,57    | 0,77    | --       |
| Jan van Ku | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 11365,00      | 6,63    | 3,57    | 0,77    | --       |
| Jan van Ku | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 11656,00      | 6,63    | 3,57    | 0,77    | --       |
| Jan van Ku | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 11656,00      | 6,63    | 3,57    | 0,77    | --       |
| Jan van Ku | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8247,00       | 6,63    | 3,58    | 0,77    | --       |

## Bijlage II

### Invoergegevens rekenmodel

Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 versie van Gebied - Versie Radni  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) |
|------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|
| Tolweg     | --     | --     | --     | --      | 96,94  | 98,65  | 97,61  | --      | 1,44   | 0,66   | 1,29   | --      | 1,61   | 0,69   | 1,10   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Tolweg     | --     | --     | --     | --      | 96,94  | 98,66  | 97,60  | --      | 1,47   | 0,67   | 1,31   | --      | 1,59   | 0,67   | 1,08   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Tolweg     | --     | --     | --     | --      | 96,73  | 98,56  | 97,45  | --      | 1,48   | 0,68   | 1,32   | --      | 1,79   | 0,76   | 1,22   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Tolweg     | --     | --     | --     | --      | 96,53  | 98,47  | 97,31  | --      | 1,48   | 0,68   | 1,33   | --      | 1,99   | 0,85   | 1,36   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Tolweg     | --     | --     | --     | --      | 96,66  | 98,53  | 97,40  | --      | 1,49   | 0,68   | 1,33   | --      | 1,85   | 0,79   | 1,26   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Tolweg     | --     | --     | --     | --      | 96,94  | 98,65  | 97,61  | --      | 1,44   | 0,66   | 1,29   | --      | 1,61   | 0,69   | 1,10   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Tolweg     | --     | --     | --     | --      | 96,94  | 98,66  | 97,60  | --      | 1,47   | 0,67   | 1,31   | --      | 1,59   | 0,67   | 1,08   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Tolweg     | --     | --     | --     | --      | 96,94  | 98,65  | 97,61  | --      | 1,44   | 0,66   | 1,29   | --      | 1,61   | 0,69   | 1,10   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Tolweg     | --     | --     | --     | --      | 96,94  | 98,65  | 97,61  | --      | 1,44   | 0,66   | 1,29   | --      | 1,61   | 0,69   | 1,10   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Tolweg     | --     | --     | --     | --      | 96,94  | 98,66  | 97,60  | --      | 1,47   | 0,67   | 1,31   | --      | 1,59   | 0,67   | 1,08   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Tolweg     | --     | --     | --     | --      | 96,94  | 98,66  | 97,60  | --      | 1,47   | 0,67   | 1,31   | --      | 1,59   | 0,67   | 1,08   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Tolweg     | --     | --     | --     | --      | 96,94  | 98,66  | 97,60  | --      | 1,47   | 0,67   | 1,31   | --      | 1,59   | 0,67   | 1,08   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Tolweg     | --     | --     | --     | --      | 96,94  | 98,66  | 97,60  | --      | 1,47   | 0,67   | 1,31   | --      | 1,59   | 0,67   | 1,08   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Tolweg     | --     | --     | --     | --      | 96,94  | 98,66  | 97,60  | --      | 1,47   | 0,67   | 1,31   | --      | 1,59   | 0,67   | 1,08   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Tolweg     | --     | --     | --     | --      | 96,73  | 98,56  | 97,45  | --      | 1,48   | 0,68   | 1,32   | --      | 1,79   | 0,76   | 1,22   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Tolweg     | --     | --     | --     | --      | 96,94  | 98,66  | 97,60  | --      | 1,47   | 0,67   | 1,31   | --      | 1,59   | 0,67   | 1,08   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Gerrit van | --     | --     | --     | --      | 95,54  | 97,66  | 96,44  | --      | 2,21   | 1,17   | 2,07   | --      | 2,24   | 1,17   | 1,49   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Gerrit van | --     | --     | --     | --      | 95,99  | 97,94  | 97,01  | --      | 2,01   | 1,13   | 2,22   | --      | 2,00   | 0,93   | 0,77   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Hoflaan    | --     | --     | --     | --      | 97,79  | 98,85  | 98,25  | --      | 1,10   | 0,57   | 1,02   | --      | 1,11   | 0,57   | 0,73   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Hoflaan    | --     | --     | --     | --      | 97,79  | 98,85  | 98,25  | --      | 1,10   | 0,57   | 1,02   | --      | 1,11   | 0,57   | 0,73   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Hoflaan    | --     | --     | --     | --      | 97,79  | 98,85  | 98,25  | --      | 1,10   | 0,58   | 1,02   | --      | 1,11   | 0,57   | 0,73   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Gerrit van | --     | --     | --     | --      | 95,54  | 97,66  | 96,44  | --      | 2,21   | 1,17   | 2,07   | --      | 2,24   | 1,17   | 1,49   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Hoflaan    | --     | --     | --     | --      | 97,79  | 98,85  | 98,25  | --      | 1,10   | 0,57   | 1,02   | --      | 1,11   | 0,57   | 0,73   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Jan van Ku | --     | --     | --     | --      | 96,50  | 98,17  | 97,38  | --      | 1,11   | 0,59   | 1,03   | --      | 2,39   | 1,24   | 1,58   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Jan van Ku | --     | --     | --     | --      | 96,50  | 98,17  | 97,38  | --      | 1,11   | 0,59   | 1,03   | --      | 2,39   | 1,24   | 1,58   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Jan van Ku | --     | --     | --     | --      | 96,50  | 98,17  | 97,38  | --      | 1,11   | 0,59   | 1,03   | --      | 2,39   | 1,24   | 1,58   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Jan van Ku | --     | --     | --     | --      | 96,67  | 98,26  | 97,51  | --      | 1,03   | 0,54   | 0,97   | --      | 2,30   | 1,19   | 1,52   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Jan van Ku | --     | --     | --     | --      | 97,11  | 98,50  | 97,81  | --      | 1,00   | 0,53   | 0,94   | --      | 1,89   | 0,98   | 1,25   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Jan van Ku | --     | --     | --     | --      | 96,98  | 98,42  | 97,61  | --      | 1,46   | 0,77   | 1,36   | --      | 1,56   | 0,81   | 1,03   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Jan van Ku | --     | --     | --     | --      | 96,98  | 98,42  | 97,61  | --      | 1,46   | 0,77   | 1,36   | --      | 1,56   | 0,81   | 1,03   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Jan van Ku | --     | --     | --     | --      | 97,38  | 98,63  | 97,88  | --      | 1,43   | 0,75   | 1,33   | --      | 1,19   | 0,62   | 0,79   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Jan van Ku | --     | --     | --     | --      | 97,38  | 98,63  | 97,88  | --      | 1,43   | 0,75   | 1,33   | --      | 1,19   | 0,62   | 0,79   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Jan van Ku | --     | --     | --     | --      | 97,38  | 98,64  | 97,89  | --      | 1,44   | 0,75   | 1,33   | --      | 1,19   | 0,61   | 0,78   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Jan van Ku | --     | --     | --     | --      | 97,38  | 98,64  | 97,89  | --      | 1,44   | 0,75   | 1,33   | --      | 1,19   | 0,61   | 0,78   | --      | --    | --    | --    | --     |
| Jan van Ku | --     | --     | --     | --      | 97,86  | 98,89  | 98,20  | --      | 1,43   | 0,75   | 1,33   | --      | 0,71   | 0,36   | 0,47   | --      | --    | --    | --    | --     |

## Bijlage II

### Invoergegevens rekenmodel

Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 versie van Gebied - Versie Radni  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | LV(D)  | LV(A)  | LV(N)  | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 |
|------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|
| Tolweg     | 592,32 | 330,97 | 85,07  | --     | 8,80  | 2,21  | 1,12  | --     | 9,84  | 2,31  | 0,96  | --     | 83,34     | 88,78      | 95,54      |
| Tolweg     | 588,31 | 328,76 | 84,49  | --     | 8,92  | 2,23  | 1,13  | --     | 9,65  | 2,23  | 0,93  | --     | 83,31     | 88,75      | 95,52      |
| Tolweg     | 935,42 | 523,34 | 134,42 | --     | 14,31 | 3,61  | 1,82  | --     | 17,31 | 4,04  | 1,68  | --     | 85,42     | 90,90      | 97,70      |
| Tolweg     | 847,58 | 474,74 | 121,87 | --     | 13,00 | 3,28  | 1,67  | --     | 17,47 | 4,10  | 1,70  | --     | 84,18     | 91,06      | 97,26      |
| Tolweg     | 906,64 | 507,45 | 130,31 | --     | 13,98 | 3,50  | 1,78  | --     | 17,35 | 4,07  | 1,69  | --     | 84,40     | 91,28      | 97,44      |
| Tolweg     | 592,32 | 330,97 | 85,07  | --     | 8,80  | 2,21  | 1,12  | --     | 9,84  | 2,31  | 0,96  | --     | 83,34     | 88,78      | 95,54      |
| Tolweg     | 588,31 | 328,76 | 84,49  | --     | 8,92  | 2,23  | 1,13  | --     | 9,65  | 2,23  | 0,93  | --     | 83,31     | 88,75      | 95,52      |
| Tolweg     | 592,32 | 330,97 | 85,07  | --     | 8,80  | 2,21  | 1,12  | --     | 9,84  | 2,31  | 0,96  | --     | 83,98     | 90,11      | 95,76      |
| Tolweg     | 592,32 | 330,97 | 85,07  | --     | 8,80  | 2,21  | 1,12  | --     | 9,84  | 2,31  | 0,96  | --     | 83,98     | 90,11      | 95,76      |
| Tolweg     | 588,31 | 328,76 | 84,49  | --     | 8,92  | 2,23  | 1,13  | --     | 9,65  | 2,23  | 0,93  | --     | 83,31     | 88,75      | 95,52      |
| Tolweg     | 588,31 | 328,76 | 84,49  | --     | 8,92  | 2,23  | 1,13  | --     | 9,65  | 2,23  | 0,93  | --     | 83,95     | 90,08      | 95,73      |
| Tolweg     | 588,31 | 328,76 | 84,49  | --     | 8,92  | 2,23  | 1,13  | --     | 9,65  | 2,23  | 0,93  | --     | 83,31     | 88,75      | 95,52      |
| Tolweg     | 588,31 | 328,76 | 84,49  | --     | 8,92  | 2,23  | 1,13  | --     | 9,65  | 2,23  | 0,93  | --     | 83,95     | 90,08      | 95,73      |
| Tolweg     | 588,31 | 328,76 | 84,49  | --     | 8,92  | 2,23  | 1,13  | --     | 9,65  | 2,23  | 0,93  | --     | 83,95     | 90,08      | 95,73      |
| Tolweg     | 935,42 | 523,34 | 134,42 | --     | 14,31 | 3,61  | 1,82  | --     | 17,31 | 4,04  | 1,68  | --     | 84,50     | 91,37      | 97,52      |
| Tolweg     | 588,31 | 328,76 | 84,49  | --     | 8,92  | 2,23  | 1,13  | --     | 9,65  | 2,23  | 0,93  | --     | 83,95     | 90,08      | 95,73      |
| Gerrit van | 667,56 | 365,85 | 77,13  | --     | 15,44 | 4,38  | 1,66  | --     | 15,65 | 4,38  | 1,19  | --     | 83,49     | 90,48      | 96,89      |
| Gerrit van | 199,91 | 103,80 | 20,38  | --     | 4,19  | 1,20  | 0,47  | --     | 4,17  | 0,99  | 0,16  | --     | 89,84     | 96,41      | 100,56     |
| Hoflaan    | 908,46 | 494,48 | 106,00 | --     | 10,22 | 2,85  | 1,10  | --     | 10,31 | 2,85  | 0,79  | --     | 84,87     | 90,08      | 96,70      |
| Hoflaan    | 908,46 | 494,48 | 106,00 | --     | 10,22 | 2,85  | 1,10  | --     | 10,31 | 2,85  | 0,79  | --     | 83,85     | 90,63      | 96,48      |
| Hoflaan    | 907,75 | 494,09 | 105,92 | --     | 10,21 | 2,90  | 1,10  | --     | 10,30 | 2,85  | 0,79  | --     | 83,84     | 90,62      | 96,47      |
| Gerrit van | 667,56 | 365,85 | 77,13  | --     | 15,44 | 4,38  | 1,66  | --     | 15,65 | 4,38  | 1,19  | --     | 84,33     | 90,08      | 97,04      |
| Hoflaan    | 908,46 | 494,48 | 106,00 | --     | 10,22 | 2,85  | 1,10  | --     | 10,31 | 2,85  | 0,79  | --     | 83,85     | 90,63      | 96,48      |
| Jan van Ku | 647,94 | 354,39 | 74,84  | --     | 7,45  | 2,13  | 0,79  | --     | 16,05 | 4,48  | 1,21  | --     | 83,12     | 89,96      | 96,15      |
| Jan van Ku | 647,94 | 354,39 | 74,84  | --     | 7,45  | 2,13  | 0,79  | --     | 16,05 | 4,48  | 1,21  | --     | 83,12     | 89,96      | 96,15      |
| Jan van Ku | 647,94 | 354,39 | 74,84  | --     | 7,45  | 2,13  | 0,79  | --     | 16,05 | 4,48  | 1,21  | --     | 83,12     | 89,96      | 96,15      |
| Jan van Ku | 623,17 | 342,98 | 72,05  | --     | 6,64  | 1,88  | 0,72  | --     | 14,83 | 4,15  | 1,12  | --     | 82,88     | 89,70      | 95,85      |
| Jan van Ku | 638,50 | 349,70 | 74,69  | --     | 6,57  | 1,88  | 0,72  | --     | 12,43 | 3,48  | 0,95  | --     | 82,75     | 89,54      | 95,59      |
| Jan van Ku | 723,22 | 395,21 | 84,54  | --     | 10,89 | 3,09  | 1,18  | --     | 11,63 | 3,25  | 0,89  | --     | 83,24     | 90,11      | 96,20      |
| Jan van Ku | 723,22 | 395,21 | 84,54  | --     | 10,89 | 3,09  | 1,18  | --     | 11,63 | 3,25  | 0,89  | --     | 83,24     | 90,11      | 96,20      |
| Jan van Ku | 733,76 | 400,17 | 85,66  | --     | 10,78 | 3,04  | 1,16  | --     | 8,97  | 2,52  | 0,69  | --     | 83,08     | 89,92      | 95,90      |
| Jan van Ku | 733,76 | 400,17 | 85,66  | --     | 10,78 | 3,04  | 1,16  | --     | 8,97  | 2,52  | 0,69  | --     | 83,08     | 89,92      | 95,90      |
| Jan van Ku | 752,55 | 410,46 | 87,86  | --     | 11,13 | 3,12  | 1,19  | --     | 9,20  | 2,54  | 0,70  | --     | 83,19     | 90,04      | 96,02      |
| Jan van Ku | 752,55 | 410,46 | 87,86  | --     | 11,13 | 3,12  | 1,19  | --     | 9,20  | 2,54  | 0,70  | --     | 83,19     | 90,04      | 96,02      |
| Jan van Ku | 535,08 | 291,97 | 62,36  | --     | 7,82  | 2,21  | 0,84  | --     | 3,88  | 1,06  | 0,30  | --     | 81,41     | 88,23      | 94,06      |

## Bijlage II

### Invoergegevens rekenmodel

Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 versie van Gebied - Versie Radni  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 |
|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Tolweg     | 102,69     | 106,39    | 102,20    | 96,02     | 86,90     | 80,15     | 85,08      | 91,48      | 99,67      | 103,50    | 99,17     | 93,02     | 83,38     | 74,63     |
| Tolweg     | 102,66     | 106,36    | 102,17    | 95,99     | 86,87     | 80,11     | 85,04      | 91,43      | 99,63      | 103,47    | 99,14     | 92,99     | 83,34     | 74,60     |
| Tolweg     | 104,76     | 108,43    | 104,25    | 98,07     | 89,01     | 82,18     | 87,14      | 93,56      | 101,69     | 105,51    | 101,19    | 95,04     | 85,43     | 76,68     |
| Tolweg     | 103,28     | 109,52    | 106,04    | 99,28     | 89,46     | 80,71     | 87,40      | 92,98      | 99,99      | 106,70    | 103,19    | 96,39     | 86,03     | 75,35     |
| Tolweg     | 103,50     | 109,79    | 106,31    | 99,54     | 89,69     | 80,96     | 87,64      | 93,20      | 100,24     | 106,98    | 103,46    | 96,67     | 86,28     | 75,58     |
| Tolweg     | 102,69     | 106,39    | 102,20    | 96,02     | 86,90     | 80,15     | 85,08      | 91,48      | 99,67      | 103,50    | 99,17     | 93,02     | 83,38     | 74,63     |
| Tolweg     | 102,66     | 106,36    | 102,17    | 95,99     | 86,87     | 80,11     | 85,04      | 91,43      | 99,63      | 103,47    | 99,14     | 92,99     | 83,34     | 74,60     |
| Tolweg     | 100,81     | 105,37    | 100,33    | 94,99     | 86,94     | 80,63     | 86,44      | 91,40      | 97,57      | 102,55    | 97,34     | 91,96     | 83,49     | 75,21     |
| Tolweg     | 100,81     | 105,37    | 100,33    | 94,99     | 86,94     | 80,63     | 86,44      | 91,40      | 97,57      | 102,55    | 97,34     | 91,96     | 83,49     | 75,21     |
| Tolweg     | 102,66     | 106,36    | 102,17    | 95,99     | 86,87     | 80,11     | 85,04      | 91,43      | 99,63      | 103,47    | 99,14     | 92,99     | 83,34     | 74,60     |
| Tolweg     | 100,77     | 105,34    | 100,30    | 94,96     | 86,91     | 80,59     | 86,40      | 91,35      | 97,53      | 102,52    | 97,31     | 91,93     | 83,45     | 75,17     |
| Tolweg     | 102,66     | 106,36    | 102,17    | 95,99     | 86,87     | 80,11     | 85,04      | 91,43      | 99,63      | 103,47    | 99,14     | 92,99     | 83,34     | 74,60     |
| Tolweg     | 100,77     | 105,34    | 100,30    | 94,96     | 86,91     | 80,59     | 86,40      | 91,35      | 97,53      | 102,52    | 97,31     | 91,93     | 83,45     | 75,17     |
| Tolweg     | 100,77     | 105,34    | 100,30    | 94,96     | 86,91     | 80,59     | 86,40      | 91,35      | 97,53      | 102,52    | 97,31     | 91,93     | 83,45     | 75,17     |
| Tolweg     | 103,60     | 109,91    | 106,43    | 99,66     | 89,79     | 81,08     | 87,75      | 93,30      | 100,36     | 107,11    | 103,59    | 96,79     | 86,40     | 75,69     |
| Tolweg     | 100,77     | 105,34    | 100,30    | 94,96     | 86,91     | 80,59     | 86,40      | 91,35      | 97,53      | 102,52    | 97,31     | 91,93     | 83,45     | 75,17     |
| Gerrit van | 102,49     | 108,60    | 105,15    | 98,39     | 88,79     | 79,96     | 86,75      | 92,65      | 99,14      | 105,68    | 102,19    | 95,40     | 85,28     | 73,67     |
| Gerrit van | 103,66     | 109,83    | 102,07    | 97,21     | 87,35     | 86,07     | 92,46      | 96,08      | 100,06     | 106,68    | 98,88     | 93,99     | 83,60     | 79,27     |
| Hoflaan    | 104,30     | 108,07    | 103,81    | 97,65     | 88,28     | 81,80     | 86,66      | 92,99      | 101,34     | 105,20    | 100,85    | 94,71     | 84,98     | 75,33     |
| Hoflaan    | 103,04     | 109,61    | 106,11    | 99,33     | 89,17     | 80,66     | 87,30      | 92,70      | 99,98      | 106,81    | 103,29    | 96,49     | 85,99     | 74,24     |
| Hoflaan    | 103,04     | 109,61    | 106,11    | 99,33     | 89,17     | 80,66     | 87,30      | 92,70      | 99,98      | 106,81    | 103,29    | 96,49     | 85,99     | 74,24     |
| Gerrit van | 103,57     | 107,18    | 103,08    | 96,89     | 88,10     | 80,97     | 86,22      | 92,86      | 100,38     | 104,14    | 99,89     | 93,73     | 84,41     | 74,59     |
| Hoflaan    | 103,04     | 109,61    | 106,11    | 99,33     | 89,17     | 80,66     | 87,30      | 92,70      | 99,98      | 106,81    | 103,29    | 96,49     | 85,99     | 74,24     |
| Jan van Ku | 102,25     | 108,40    | 104,91    | 98,15     | 88,37     | 79,67     | 86,35      | 92,06      | 98,93      | 105,50    | 101,99    | 95,20     | 84,95     | 73,27     |
| Jan van Ku | 102,25     | 108,40    | 104,91    | 98,15     | 88,37     | 79,67     | 86,35      | 92,06      | 98,93      | 105,50    | 101,99    | 95,20     | 84,95     | 73,27     |
| Jan van Ku | 102,25     | 108,40    | 104,91    | 98,15     | 88,37     | 79,67     | 86,35      | 92,06      | 98,93      | 105,50    | 101,99    | 95,20     | 84,95     | 73,27     |
| Jan van Ku | 102,02     | 108,20    | 104,71    | 97,95     | 88,13     | 79,47     | 86,15      | 91,82      | 98,75      | 105,35    | 101,83    | 95,04     | 84,76     | 73,05     |
| Jan van Ku | 101,91     | 108,23    | 104,73    | 97,96     | 88,01     | 79,42     | 86,08      | 91,65      | 98,71      | 105,39    | 101,87    | 95,07     | 84,72     | 73,03     |
| Jan van Ku | 102,36     | 108,74    | 105,26    | 98,49     | 88,55     | 79,92     | 86,62      | 92,23      | 99,19      | 105,91    | 102,39    | 95,60     | 85,25     | 73,57     |
| Jan van Ku | 102,36     | 108,74    | 105,26    | 98,49     | 88,55     | 79,92     | 86,62      | 92,23      | 99,19      | 105,91    | 102,39    | 95,60     | 85,25     | 73,57     |
| Jan van Ku | 102,22     | 108,73    | 105,24    | 98,47     | 88,41     | 79,84     | 86,52      | 92,04      | 99,12      | 105,92    | 102,40    | 95,61     | 85,18     | 73,47     |
| Jan van Ku | 102,22     | 108,73    | 105,24    | 98,47     | 88,41     | 79,84     | 86,52      | 92,04      | 99,12      | 105,92    | 102,40    | 95,61     | 85,18     | 73,47     |
| Jan van Ku | 102,33     | 108,84    | 105,36    | 98,58     | 88,52     | 79,94     | 86,63      | 92,14      | 99,23      | 106,03    | 102,51    | 95,71     | 85,28     | 73,57     |
| Jan van Ku | 102,33     | 108,84    | 105,36    | 98,58     | 88,52     | 79,94     | 86,63      | 92,14      | 99,23      | 106,03    | 102,51    | 95,71     | 85,28     | 73,57     |
| Jan van Ku | 100,58     | 107,26    | 103,77    | 96,98     | 86,77     | 78,29     | 84,96      | 90,35      | 97,60      | 104,50    | 100,98    | 94,18     | 83,65     | 71,80     |

## Bijlage II

### Invoergegevens rekenmodel

Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 versie van Gebied - Versie Radni  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k |
|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| Tolweg     | 79,90      | 86,56      | 94,03      | 97,80     | 93,56     | 87,40     | 78,08     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Tolweg     | 79,87      | 86,52      | 94,00      | 97,77     | 93,53     | 87,36     | 78,05     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Tolweg     | 82,00      | 88,68      | 96,08      | 99,83     | 95,60     | 89,43     | 80,16     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Tolweg     | 82,18      | 88,18      | 94,50      | 100,96    | 97,47     | 90,69     | 80,66     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Tolweg     | 82,41      | 88,38      | 94,73      | 101,23    | 97,74     | 90,96     | 80,90     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Tolweg     | 79,90      | 86,56      | 94,03      | 97,80     | 93,56     | 87,40     | 78,08     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Tolweg     | 79,87      | 86,52      | 94,00      | 97,77     | 93,53     | 87,36     | 78,05     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Tolweg     | 81,25      | 86,68      | 92,06      | 96,81     | 91,71     | 86,35     | 78,15     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Tolweg     | 81,25      | 86,68      | 92,06      | 96,81     | 91,71     | 86,35     | 78,15     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Tolweg     | 79,87      | 86,52      | 94,00      | 97,77     | 93,53     | 87,36     | 78,05     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Tolweg     | 81,21      | 86,65      | 92,02      | 96,78     | 91,68     | 86,32     | 78,11     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Tolweg     | 79,87      | 86,52      | 94,00      | 97,77     | 93,53     | 87,36     | 78,05     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Tolweg     | 81,21      | 86,65      | 92,02      | 96,78     | 91,68     | 86,32     | 78,11     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Tolweg     | 81,21      | 86,65      | 92,02      | 96,78     | 91,68     | 86,32     | 78,11     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Tolweg     | 82,51      | 88,47      | 94,84      | 101,36    | 97,87     | 91,09     | 81,01     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Tolweg     | 81,21      | 86,65      | 92,02      | 96,78     | 91,68     | 86,32     | 78,11     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Gerrit van | 80,63      | 86,86      | 92,72      | 99,07     | 95,60     | 88,84     | 79,01     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Gerrit van | 85,86      | 89,79      | 93,11      | 99,68     | 91,92     | 87,04     | 76,87     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Hoflaan    | 80,41      | 86,92      | 94,79      | 98,62     | 94,32     | 88,17     | 78,65     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Hoflaan    | 80,99      | 86,67      | 93,47      | 100,20    | 96,69     | 89,90     | 79,59     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Hoflaan    | 80,99      | 86,67      | 93,47      | 100,20    | 96,69     | 89,90     | 79,58     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Gerrit van | 80,18      | 87,03      | 93,88      | 97,59     | 93,43     | 87,25     | 78,25     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Hoflaan    | 80,99      | 86,67      | 93,47      | 100,20    | 96,69     | 89,90     | 79,59     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Jan van Ku | 80,06      | 86,03      | 92,44      | 98,86     | 95,36     | 88,59     | 78,55     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Jan van Ku | 80,06      | 86,03      | 92,44      | 98,86     | 95,36     | 88,59     | 78,55     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Jan van Ku | 80,06      | 86,03      | 92,44      | 98,86     | 95,36     | 88,59     | 78,55     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Jan van Ku | 79,82      | 85,76      | 92,23      | 98,68     | 95,18     | 88,40     | 78,33     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Jan van Ku | 79,79      | 85,62      | 92,24      | 98,78     | 95,27     | 88,49     | 78,33     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Jan van Ku | 80,40      | 86,31      | 92,73      | 99,31     | 95,82     | 89,03     | 78,91     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Jan van Ku | 80,40      | 86,31      | 92,73      | 99,31     | 95,82     | 89,03     | 78,91     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Jan van Ku | 80,28      | 86,10      | 92,65      | 99,32     | 95,82     | 89,03     | 78,82     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Jan van Ku | 80,28      | 86,10      | 92,65      | 99,32     | 95,82     | 89,03     | 78,82     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Jan van Ku | 80,38      | 86,20      | 92,75      | 99,42     | 95,93     | 89,14     | 78,93     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Jan van Ku | 80,38      | 86,20      | 92,75      | 99,42     | 95,93     | 89,14     | 78,93     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Jan van Ku | 78,68      | 84,38      | 91,08      | 97,87     | 94,37     | 87,58     | 77,26     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |

### Invoergegevens rekenmodel

Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 versie van Gebied - Versie Radni  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

## Bijlage II

### Invoergegevens rekenmodel

Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 versie van Gebied - Versie Radni  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.            | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) |
|------------|--------------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| Jan van Ku | Jan van Kuikweg    | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Jan van Ku | Jan van Kuikweg    | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Laan van A | Laan van Assumburg | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Laan van A | Laan van Assumburg | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| Communicat | Communicatieweg    | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W4a    | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| De Baander | De Baandert        | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W4a    | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| Communicat | Communicatieweg    | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W4a    | --       | --       | --       | --        | 50       | 50       |
| De Baander | De Baandert        | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W4a    | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| De Baander | De Baandert        | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| De Baander | De Baandert        | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |

## Bijlage II

### Invoergegevens rekenmodel

---

Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 versie van Gebied - Versie Radni  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) |
|------------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|
| Jan van Ku | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 6990,00       | 6,63    | 3,58    | 0,77    | --       |
| Jan van Ku | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 6990,00       | 6,63    | 3,58    | 0,77    | --       |
| Laan van A | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 5149,00       | 6,66    | 3,50    | 0,76    | --       |
| Laan van A | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 4869,00       | 6,66    | 3,50    | 0,76    | --       |
| Communicat | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 33328,00      | 6,53    | 3,55    | 0,93    | --       |
| De Baander | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 22517,00      | 6,65    | 3,53    | 0,76    | --       |
| Communicat | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 33328,00      | 6,53    | 3,55    | 0,93    | --       |
| De Baander | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 22517,00      | 6,65    | 3,53    | 0,76    | --       |
| De Baander | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 11047,00      | 6,66    | 3,49    | 0,76    | --       |
| De Baander | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 11047,00      | 6,66    | 3,49    | 0,76    | --       |

## Bijlage II

### Invoergegevens rekenmodel

Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 versie van Gebied - Versie Radni  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) |
|------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|
| Jan van Ku | --     | --     | --     | --      | 97,86  | 98,89  | 98,20  | --      | 1,47   | 0,77   | 1,36   | --      | 0,67   | 0,35   | 0,44   | --      | --    | --    | --    |        |
| Jan van Ku | --     | --     | --     | --      | 97,86  | 98,89  | 98,20  | --      | 1,47   | 0,77   | 1,36   | --      | 0,67   | 0,35   | 0,44   | --      | --    | --    | --    |        |
| Laan van A | --     | --     | --     | --      | 91,64  | 95,53  | 93,51  | --      | 3,21   | 1,73   | 3,04   | --      | 5,15   | 2,74   | 3,45   | --      | --    | --    | --    |        |
| Laan van A | --     | --     | --     | --      | 92,23  | 95,86  | 93,91  | --      | 3,27   | 1,76   | 3,08   | --      | 4,50   | 2,38   | 3,01   | --      | --    | --    | --    |        |
| Communicat | --     | --     | --     | --      | 95,04  | 97,79  | 96,08  | --      | 2,44   | 1,13   | 2,19   | --      | 2,51   | 1,08   | 1,72   | --      | --    | --    | --    |        |
| De Baander | --     | --     | --     | --      | 93,54  | 96,57  | 94,84  | --      | 3,15   | 1,68   | 2,95   | --      | 3,31   | 1,74   | 2,20   | --      | --    | --    | --    |        |
| Communicat | --     | --     | --     | --      | 95,04  | 97,79  | 96,08  | --      | 2,44   | 1,13   | 2,19   | --      | 2,51   | 1,08   | 1,72   | --      | --    | --    | --    |        |
| De Baander | --     | --     | --     | --      | 93,54  | 96,57  | 94,84  | --      | 3,15   | 1,68   | 2,95   | --      | 3,31   | 1,74   | 2,20   | --      | --    | --    | --    |        |
| De Baander | --     | --     | --     | --      | 90,40  | 94,82  | 92,11  | --      | 5,38   | 2,92   | 5,06   | --      | 4,22   | 2,26   | 2,83   | --      | --    | --    | --    |        |
| De Baander | --     | --     | --     | --      | 90,40  | 94,82  | 92,11  | --      | 5,38   | 2,92   | 5,06   | --      | 4,22   | 2,26   | 2,83   | --      | --    | --    | --    |        |

## Bijlage II

### Invoergegevens rekenmodel

Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 versie van Gebied - Versie Radni  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | LV(D)   | LV(A)   | LV(N)  | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 |
|------------|---------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|
| Jan van Ku | 453,52  | 247,46  | 52,85  | --     | 6,81  | 1,93  | 0,73  | --     | 3,11  | 0,88  | 0,24  | --     | 80,68     | 87,51      | 93,34      |
| Jan van Ku | 453,52  | 247,46  | 52,85  | --     | 6,81  | 1,93  | 0,73  | --     | 3,11  | 0,88  | 0,24  | --     | 80,68     | 87,51      | 93,34      |
| Laan van A | 314,26  | 172,16  | 36,59  | --     | 11,01 | 3,12  | 1,19  | --     | 17,66 | 4,94  | 1,35  | --     | 81,78     | 88,89      | 95,75      |
| Laan van A | 299,08  | 163,36  | 34,75  | --     | 10,60 | 3,00  | 1,14  | --     | 14,59 | 4,06  | 1,11  | --     | 81,32     | 88,44      | 95,25      |
| Communicat | 2068,37 | 1157,00 | 297,80 | --     | 53,10 | 13,37 | 6,79  | --     | 54,63 | 12,78 | 5,33  | --     | 89,41     | 95,25      | 102,26     |
| De Baander | 1400,65 | 767,59  | 162,30 | --     | 47,17 | 13,35 | 5,05  | --     | 49,56 | 13,83 | 3,76  | --     | 88,19     | 94,26      | 101,40     |
| Communicat | 2068,37 | 1157,00 | 297,80 | --     | 53,10 | 13,37 | 6,79  | --     | 54,63 | 12,78 | 5,33  | --     | 89,41     | 95,25      | 102,26     |
| De Baander | 1400,65 | 767,59  | 162,30 | --     | 47,17 | 13,35 | 5,05  | --     | 49,56 | 13,83 | 3,76  | --     | 88,19     | 94,26      | 101,40     |
| De Baander | 665,10  | 365,57  | 77,33  | --     | 39,58 | 11,26 | 4,25  | --     | 31,05 | 8,71  | 2,38  | --     | 85,15     | 92,46      | 99,45      |
| De Baander | 665,10  | 365,57  | 77,33  | --     | 39,58 | 11,26 | 4,25  | --     | 31,05 | 8,71  | 2,38  | --     | 85,15     | 92,46      | 99,45      |

## Bijlage II

### Invoergegevens rekenmodel

Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 versie van Gebied - Versie Radni  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 |
|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Jan van Ku | 99,84      | 106,54    | 103,05    | 96,26     | 86,05     | 77,57     | 84,24      | 89,64      | 96,88      | 103,78    | 100,26    | 93,46     | 82,94     | 71,15     |
| Jan van Ku | 99,84      | 106,54    | 103,05    | 96,26     | 86,05     | 77,57     | 84,24      | 89,64      | 96,88      | 103,78    | 100,26    | 93,46     | 82,94     | 71,15     |
| Laan van A | 100,63     | 105,96    | 102,56    | 95,86     | 86,99     | 77,73     | 84,66      | 91,06      | 96,77      | 102,76    | 99,30     | 92,55     | 82,98     | 71,69     |
| Laan van A | 100,17     | 105,63    | 102,23    | 95,52     | 86,55     | 77,32     | 84,25      | 90,59      | 96,37      | 102,47    | 99,01     | 92,25     | 82,60     | 71,27     |
| Communicat | 108,61     | 112,19    | 108,13    | 101,93    | 93,24     | 85,91     | 91,13      | 97,74      | 105,34     | 109,11    | 104,85    | 98,69     | 89,33     | 80,59     |
| De Baander | 107,30     | 110,79    | 106,82    | 100,60    | 92,19     | 84,59     | 90,12      | 96,94      | 103,90     | 107,58    | 103,42    | 97,24     | 88,21     | 78,34     |
| Communicat | 108,61     | 112,19    | 108,13    | 101,93    | 93,24     | 85,91     | 91,13      | 97,74      | 105,34     | 109,11    | 104,85    | 98,69     | 89,33     | 80,59     |
| De Baander | 107,30     | 110,79    | 106,82    | 100,60    | 92,19     | 84,59     | 90,12      | 96,94      | 103,90     | 107,58    | 103,42    | 97,24     | 88,21     | 78,34     |
| De Baander | 103,84     | 109,24    | 105,90    | 99,20     | 90,47     | 81,09     | 88,17      | 94,70      | 100,01     | 106,05    | 102,62    | 95,88     | 86,42     | 75,16     |
| De Baander | 103,84     | 109,24    | 105,90    | 99,20     | 90,47     | 81,09     | 88,17      | 94,70      | 100,01     | 106,05    | 102,62    | 95,88     | 86,42     | 75,16     |

## Bijlage II

### Invoergegevens rekenmodel

---

Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 versie van Gebied - Versie Radni  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k |
|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| Jan van Ku | 77,95      | 83,66      | 90,35      | 97,15     | 93,65     | 86,86     | 76,54     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Jan van Ku | 77,95      | 83,66      | 90,35      | 97,15     | 93,65     | 86,86     | 76,54     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Laan van A | 78,78      | 85,48      | 90,57      | 96,29     | 92,88     | 86,15     | 76,96     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Laan van A | 78,37      | 85,03      | 90,16      | 95,99     | 92,57     | 85,84     | 76,57     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Communicat | 86,25      | 93,15      | 99,86      | 103,53    | 99,40     | 93,22     | 84,30     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| De Baander | 84,25      | 91,29      | 97,51      | 101,12    | 97,08     | 90,87     | 82,22     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| Communicat | 86,25      | 93,15      | 99,86      | 103,53    | 99,40     | 93,22     | 84,30     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| De Baander | 84,25      | 91,29      | 97,51      | 101,12    | 97,08     | 90,87     | 82,22     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| De Baander | 82,46      | 89,34      | 93,87      | 99,61     | 96,25     | 89,53     | 80,53     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| De Baander | 82,46      | 89,34      | 93,87      | 99,61     | 96,25     | 89,53     | 80,53     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |

## Bijlage II

### Invoergegevens rekenmodel

---

Model: d.d. 5 feb. aangepast  
versie van Gebied - Versie Radni  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------------|------------|------------|
| Jan van Ku | --         | --         |
| Jan van Ku | --         | --         |
| Laan van A | --         | --         |
| Laan van A | --         | --         |
| Communicat | --         | --         |
| De Baander | --         | --         |
| Communicat | --         | --         |
| De Baander | --         | --         |
| De Baander | --         | --         |
| De Baander | --         | --         |

## Bijlage II

### Invoergegevens rekenmodel

Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 versie van Gebied - Versie Radni  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 1A   |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 2A   |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 3A   |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 4A   |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 5A   |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 6A   |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 7A   |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 8A   |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 9A   |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 10A  |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 11A  |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 12A  |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 1B   |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 2B   |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 3B   |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 4B   |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 5B   |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 6B   |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 7B   |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 8B   |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 9B   |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 10B  |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 11B  |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 12B  |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 13A  |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 14A  |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 15A  |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 16A  |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 17A  |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 18A  |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 19A  |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 20A  |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 21A  |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 22A  |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 23A  |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |

## Bijlage II

### Invoergegevens rekenmodel

Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 versie van Gebied - Versie Radni  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 24A  |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 13B  |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 14B  |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 15B  |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 16B  |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
|      |         |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 17B  |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 18B  |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 19B  |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 20B  |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 21B  |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
|      |         |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 22B  |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 23B  |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 24B  |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 25A  |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 26A  |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
|      |         |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 27A  |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 28A  |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 29A  |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 30A  |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 31A  |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
|      |         |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 32A  |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 33A  |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 34A  |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 35A  |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
| 36A  |         | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | 19,50    | Ja    |
|      |         |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 25B  |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 26B  |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 27B  |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 28B  |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 29B  |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
|      |         |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| 30B  |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 31B  |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 32B  |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 33B  |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 34B  |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |

## Bijlage II

### Invoergegevens rekenmodel

---

Model: d.d. 5 feb. aangepast  
versie van Gebied - Versie Radni

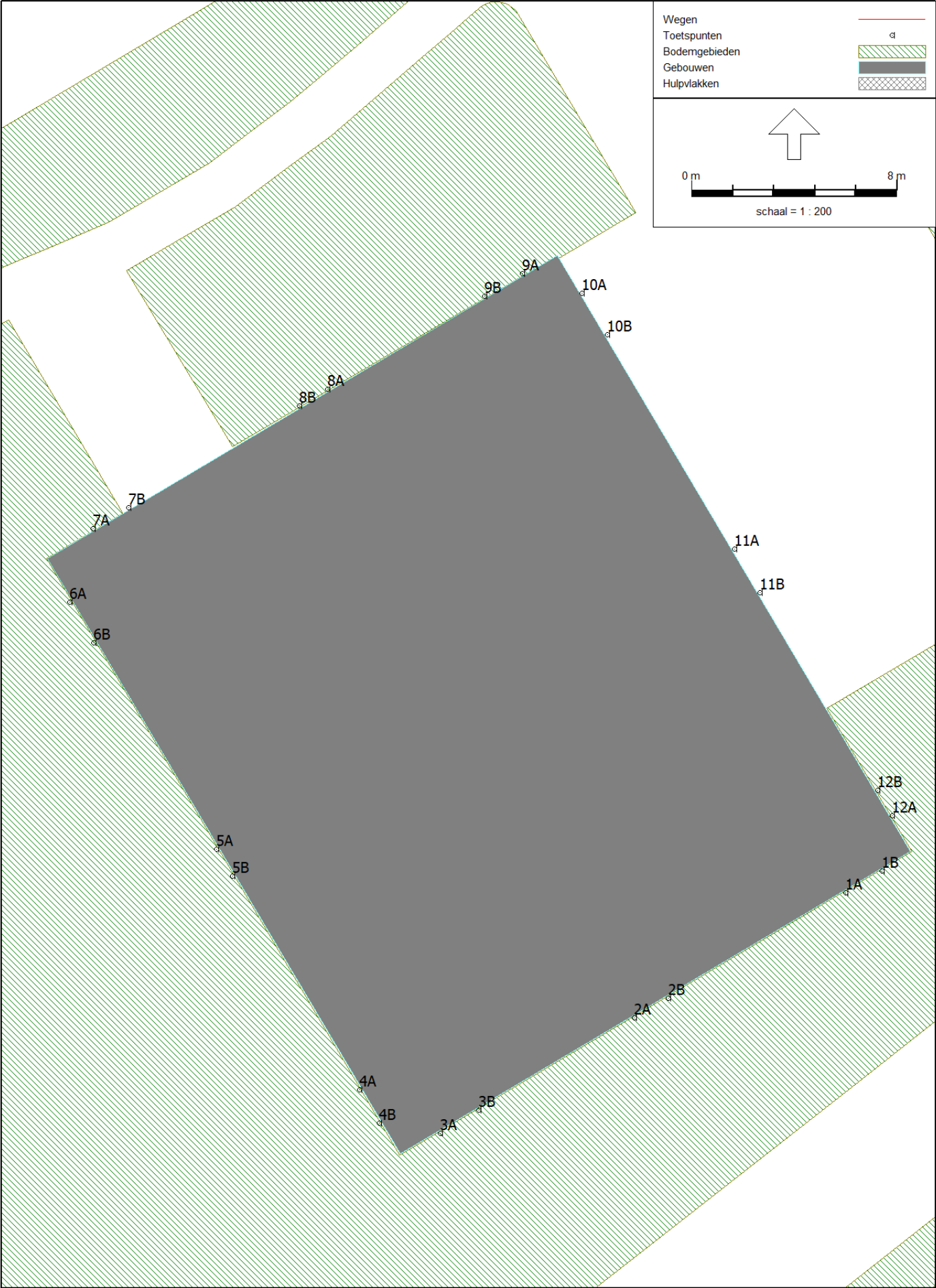
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

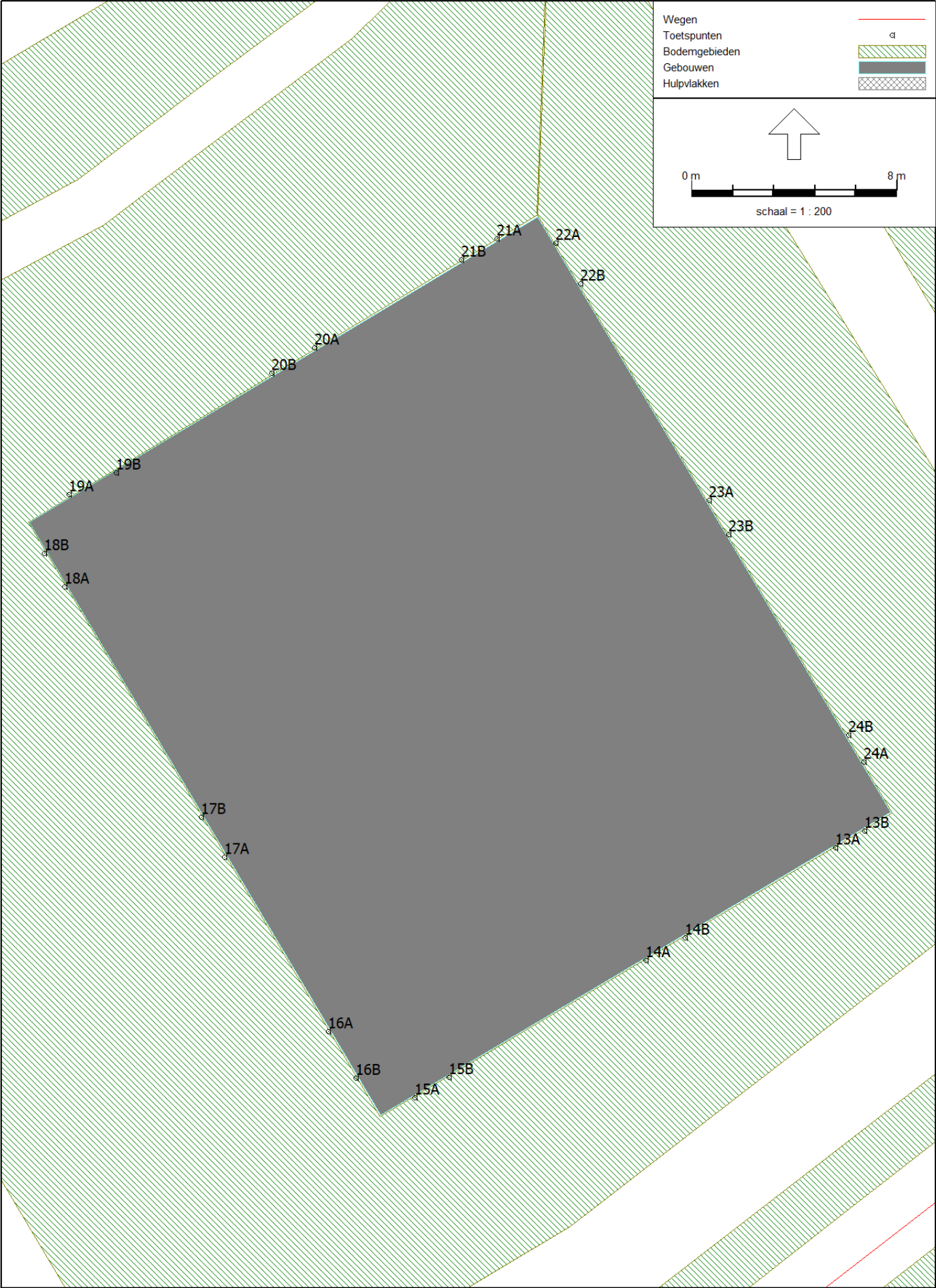
| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 35B  |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |
| 36B  |         | 0,00     | Relatief | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | 37,50    | Ja    |

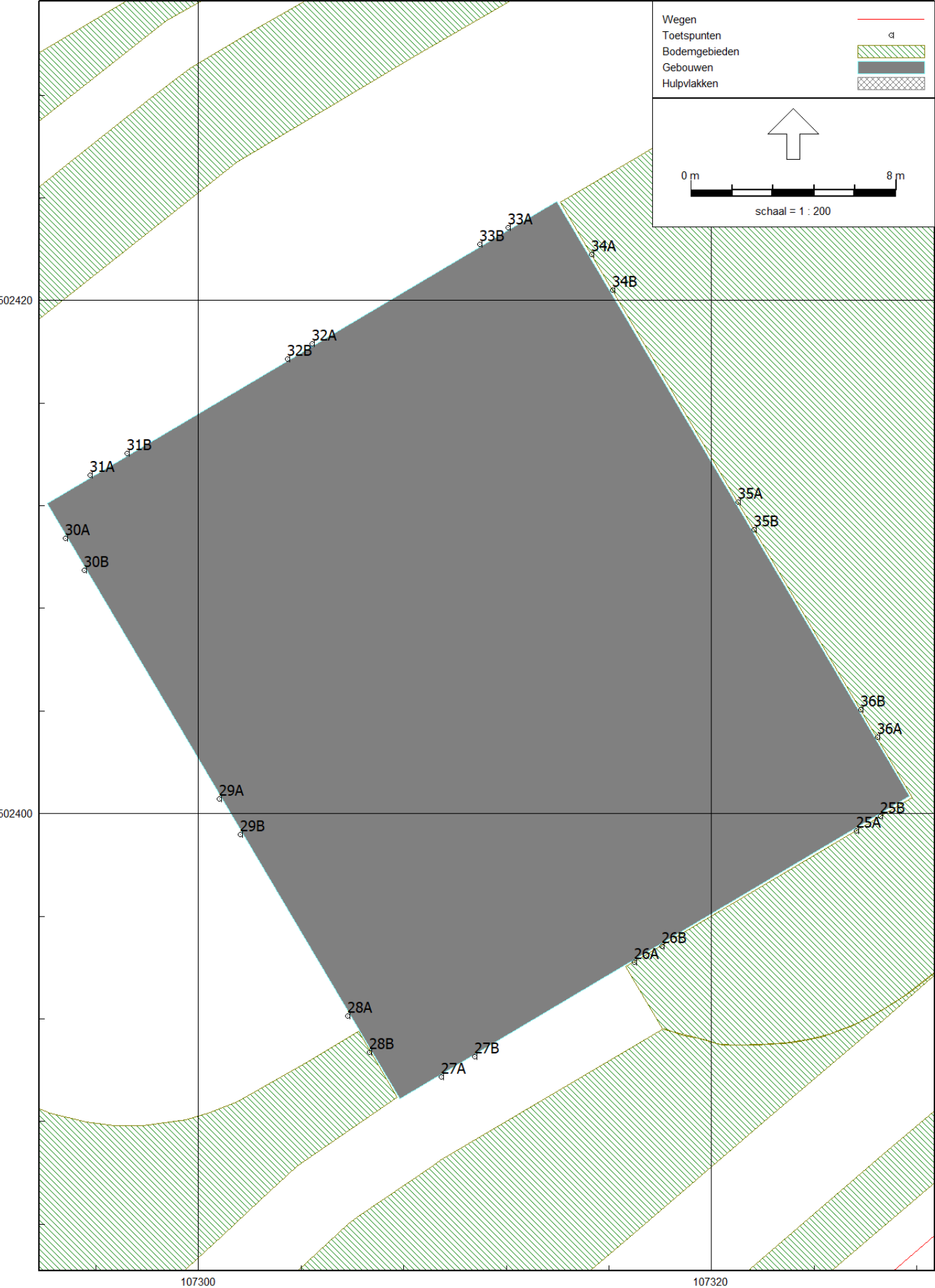


## **Bijlage 3**

### Ligging rekenpunten









## **Bijlage 4**

### Wegdektype Tolweg







## **Bijlage 5**

### Resultatentabel

## Bijlage V\_1

### Geluidbelasting vanwege Tolweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tolweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 10A_A     |              | 4,50   | 50,5 | 47,5  | 41,8  | 51,3 |
| 10A_B     |              | 7,50   | 50,8 | 47,8  | 42,2  | 51,7 |
| 10A_C     |              | 10,50  | 50,9 | 47,9  | 42,2  | 51,7 |
| 10A_D     |              | 13,50  | 50,7 | 47,6  | 42,0  | 51,5 |
| 10A_E     |              | 16,50  | 50,4 | 47,4  | 41,8  | 51,3 |
| 10A_F     |              | 19,50  | 50,3 | 47,3  | 41,7  | 51,2 |
| 10B_A     |              | 22,50  | 50,2 | 47,2  | 41,5  | 51,0 |
| 10B_B     |              | 25,50  | 50,0 | 47,0  | 41,4  | 50,9 |
| 10B_C     |              | 28,50  | 49,8 | 46,8  | 41,2  | 50,7 |
| 10B_D     |              | 31,50  | 49,6 | 46,6  | 41,0  | 50,5 |
| 10B_E     |              | 34,50  | 49,4 | 46,4  | 40,8  | 50,3 |
| 10B_F     |              | 37,50  | 49,2 | 46,2  | 40,6  | 50,1 |
| 11A_A     |              | 4,50   | 52,0 | 49,0  | 43,4  | 52,9 |
| 11A_B     |              | 7,50   | 52,2 | 49,2  | 43,5  | 53,0 |
| 11A_C     |              | 10,50  | 52,2 | 49,2  | 43,5  | 53,0 |
| 11A_D     |              | 13,50  | 52,1 | 49,0  | 43,4  | 52,9 |
| 11A_E     |              | 16,50  | 51,7 | 48,7  | 43,1  | 52,6 |
| 11A_F     |              | 19,50  | 51,5 | 48,5  | 42,9  | 52,4 |
| 11B_A     |              | 22,50  | 51,3 | 48,3  | 42,7  | 52,2 |
| 11B_B     |              | 25,50  | 51,1 | 48,1  | 42,4  | 51,9 |
| 11B_C     |              | 28,50  | 50,8 | 47,8  | 42,2  | 51,7 |
| 11B_D     |              | 31,50  | 50,6 | 47,6  | 41,9  | 51,4 |
| 11B_E     |              | 34,50  | 50,3 | 47,3  | 41,7  | 51,2 |
| 11B_F     |              | 37,50  | 50,1 | 47,1  | 41,4  | 50,9 |
| 12A_A     |              | 4,50   | 53,7 | 50,7  | 45,0  | 54,5 |
| 12A_B     |              | 7,50   | 53,6 | 50,6  | 45,0  | 54,5 |
| 12A_C     |              | 10,50  | 53,4 | 50,4  | 44,8  | 54,3 |
| 12A_D     |              | 13,50  | 53,2 | 50,1  | 44,5  | 54,0 |
| 12A_E     |              | 16,50  | 52,7 | 49,7  | 44,1  | 53,6 |
| 12A_F     |              | 19,50  | 52,3 | 49,3  | 43,7  | 53,2 |
| 12B_A     |              | 22,50  | 52,0 | 49,0  | 43,3  | 52,8 |
| 12B_B     |              | 25,50  | 51,6 | 48,6  | 43,0  | 52,5 |
| 12B_C     |              | 28,50  | 51,2 | 48,2  | 42,6  | 52,1 |
| 12B_D     |              | 31,50  | 50,9 | 47,9  | 42,3  | 51,8 |
| 12B_E     |              | 34,50  | 50,6 | 47,6  | 41,9  | 51,4 |
| 12B_F     |              | 37,50  | 50,3 | 47,3  | 41,6  | 51,1 |
| 13A_A     |              | 4,50   | 57,5 | 54,5  | 48,8  | 58,3 |
| 13A_B     |              | 7,50   | 57,3 | 54,3  | 48,6  | 58,1 |
| 13A_C     |              | 10,50  | 56,9 | 53,9  | 48,3  | 57,8 |
| 13A_D     |              | 13,50  | 56,5 | 53,5  | 47,8  | 57,3 |
| 13A_E     |              | 16,50  | 56,0 | 53,0  | 47,4  | 56,9 |
| 13A_F     |              | 19,50  | 55,6 | 52,6  | 46,9  | 56,4 |
| 13B_A     |              | 22,50  | 55,1 | 52,1  | 46,5  | 56,0 |
| 13B_B     |              | 25,50  | 54,7 | 51,7  | 46,1  | 55,6 |
| 13B_C     |              | 28,50  | 54,3 | 51,3  | 45,7  | 55,2 |
| 13B_D     |              | 31,50  | 53,9 | 50,9  | 45,3  | 54,8 |
| 13B_E     |              | 34,50  | 53,5 | 50,5  | 44,9  | 54,4 |
| 13B_F     |              | 37,50  | 53,2 | 50,2  | 44,6  | 54,1 |
| 14A_A     |              | 4,50   | 57,0 | 54,0  | 48,4  | 57,9 |
| 14A_B     |              | 7,50   | 56,9 | 53,9  | 48,2  | 57,7 |
| 14A_C     |              | 10,50  | 56,5 | 53,5  | 47,9  | 57,4 |
| 14A_D     |              | 13,50  | 56,2 | 53,2  | 47,5  | 57,0 |
| 14A_E     |              | 16,50  | 55,8 | 52,8  | 47,1  | 56,6 |
| 14A_F     |              | 19,50  | 55,4 | 52,4  | 46,7  | 56,2 |
| 14B_A     |              | 22,50  | 55,0 | 52,0  | 46,3  | 55,8 |
| 14B_B     |              | 25,50  | 54,6 | 51,6  | 45,9  | 55,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_1

### Geluidbelasting vanwege Tolweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tolweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 14B_C     |              | 28,50  | 54,2 | 51,2  | 45,5  | 55,0 |
| 14B_D     |              | 31,50  | 53,8 | 50,8  | 45,2  | 54,7 |
| 14B_E     |              | 34,50  | 53,5 | 50,4  | 44,8  | 54,3 |
| 14B_F     |              | 37,50  | 53,1 | 50,1  | 44,5  | 54,0 |
| 15A_A     |              | 4,50   | 56,7 | 53,7  | 48,1  | 57,6 |
| 15A_B     |              | 7,50   | 56,6 | 53,6  | 48,0  | 57,5 |
| 15A_C     |              | 10,50  | 56,3 | 53,3  | 47,7  | 57,2 |
| 15A_D     |              | 13,50  | 56,0 | 53,0  | 47,4  | 56,9 |
| 15A_E     |              | 16,50  | 55,6 | 52,6  | 47,0  | 56,5 |
| 15A_F     |              | 19,50  | 55,3 | 52,3  | 46,6  | 56,1 |
| 15B_A     |              | 22,50  | 54,9 | 51,9  | 46,2  | 55,7 |
| 15B_B     |              | 25,50  | 54,5 | 51,5  | 45,9  | 55,3 |
| 15B_C     |              | 28,50  | 54,1 | 51,1  | 45,5  | 55,0 |
| 15B_D     |              | 31,50  | 53,8 | 50,8  | 45,1  | 54,6 |
| 15B_E     |              | 34,50  | 53,4 | 50,4  | 44,8  | 54,3 |
| 15B_F     |              | 37,50  | 53,1 | 50,1  | 44,5  | 54,0 |
| 16A_A     |              | 4,50   | 53,3 | 50,3  | 44,6  | 54,1 |
| 16A_B     |              | 7,50   | 53,3 | 50,3  | 44,6  | 54,1 |
| 16A_C     |              | 10,50  | 53,1 | 50,1  | 44,5  | 54,0 |
| 16A_D     |              | 13,50  | 52,9 | 49,9  | 44,3  | 53,8 |
| 16A_E     |              | 16,50  | 52,5 | 49,5  | 43,8  | 53,3 |
| 16A_F     |              | 19,50  | 52,2 | 49,2  | 43,5  | 53,0 |
| 16B_A     |              | 22,50  | 51,9 | 48,9  | 43,3  | 52,8 |
| 16B_B     |              | 25,50  | 51,6 | 48,6  | 43,0  | 52,5 |
| 16B_C     |              | 28,50  | 51,3 | 48,3  | 42,7  | 52,2 |
| 16B_D     |              | 31,50  | 51,0 | 48,0  | 42,4  | 51,9 |
| 16B_E     |              | 34,50  | 50,7 | 47,7  | 42,1  | 51,6 |
| 16B_F     |              | 37,50  | 50,4 | 47,4  | 41,8  | 51,3 |
| 17A_A     |              | 4,50   | 50,8 | 47,8  | 42,1  | 51,6 |
| 17A_B     |              | 7,50   | 51,0 | 48,0  | 42,3  | 51,8 |
| 17A_C     |              | 10,50  | 51,1 | 48,1  | 42,4  | 51,9 |
| 17A_D     |              | 13,50  | 50,7 | 47,8  | 42,1  | 51,6 |
| 17A_E     |              | 16,50  | 50,5 | 47,5  | 41,9  | 51,4 |
| 17A_F     |              | 19,50  | 50,4 | 47,4  | 41,8  | 51,3 |
| 17B_A     |              | 22,50  | 50,2 | 47,3  | 41,6  | 51,1 |
| 17B_B     |              | 25,50  | 50,1 | 47,1  | 41,4  | 50,9 |
| 17B_C     |              | 28,50  | 49,9 | 46,9  | 41,3  | 50,8 |
| 17B_D     |              | 31,50  | 49,7 | 46,7  | 41,1  | 50,6 |
| 17B_E     |              | 34,50  | 49,5 | 46,5  | 40,9  | 50,4 |
| 17B_F     |              | 37,50  | 49,3 | 46,3  | 40,7  | 50,2 |
| 18A_A     |              | 4,50   | 49,0 | 46,0  | 40,4  | 49,9 |
| 18A_B     |              | 7,50   | 49,5 | 46,5  | 40,8  | 50,3 |
| 18A_C     |              | 10,50  | 49,7 | 46,7  | 41,1  | 50,6 |
| 18A_D     |              | 13,50  | 49,0 | 46,0  | 40,4  | 49,9 |
| 18A_E     |              | 16,50  | 48,9 | 45,9  | 40,3  | 49,8 |
| 18A_F     |              | 19,50  | 48,9 | 45,9  | 40,2  | 49,7 |
| 18B_A     |              | 22,50  | 48,8 | 45,8  | 40,1  | 49,6 |
| 18B_B     |              | 25,50  | 48,6 | 45,6  | 40,0  | 49,5 |
| 18B_C     |              | 28,50  | 48,5 | 45,5  | 39,9  | 49,4 |
| 18B_D     |              | 31,50  | 48,4 | 45,4  | 39,7  | 49,2 |
| 18B_E     |              | 34,50  | 48,2 | 45,2  | 39,6  | 49,1 |
| 18B_F     |              | 37,50  | 48,1 | 45,1  | 39,4  | 48,9 |
| 19A_A     |              | 4,50   | 41,2 | 38,2  | 32,6  | 42,1 |
| 19A_B     |              | 7,50   | 42,0 | 39,0  | 33,4  | 42,9 |
| 19A_C     |              | 10,50  | 42,8 | 39,8  | 34,1  | 43,6 |
| 19A_D     |              | 13,50  | 32,5 | 29,5  | 23,9  | 33,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_1

### Geluidbelasting vanwege Tolweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tolweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 19A_E     |              | 16,50  | 15,3 | 12,1  | 6,6   | 16,1 |
| 19A_F     |              | 19,50  | 11,4 | 8,2   | 2,7   | 12,2 |
| 19B_A     |              | 22,50  | 11,9 | 8,8   | 3,3   | 12,8 |
| 19B_B     |              | 25,50  | 12,6 | 9,4   | 3,9   | 13,4 |
| 19B_C     |              | 28,50  | 13,3 | 10,1  | 4,6   | 14,1 |
| 19B_D     |              | 31,50  | 14,1 | 10,9  | 5,4   | 14,9 |
| 19B_E     |              | 34,50  | 14,9 | 11,7  | 6,2   | 15,7 |
| 19B_F     |              | 37,50  | 15,9 | 12,7  | 7,1   | 16,7 |
| 1A_A      |              | 4,50   | 56,7 | 53,7  | 48,0  | 57,5 |
| 1A_B      |              | 7,50   | 56,6 | 53,6  | 48,0  | 57,5 |
| 1A_C      |              | 10,50  | 56,4 | 53,4  | 47,7  | 57,2 |
| 1A_D      |              | 13,50  | 56,0 | 53,0  | 47,4  | 56,9 |
| 1A_E      |              | 16,50  | 55,7 | 52,7  | 47,0  | 56,5 |
| 1A_F      |              | 19,50  | 55,3 | 52,3  | 46,7  | 56,2 |
| 1B_A      |              | 22,50  | 54,9 | 51,9  | 46,3  | 55,8 |
| 1B_B      |              | 25,50  | 54,5 | 51,5  | 45,9  | 55,4 |
| 1B_C      |              | 28,50  | 54,2 | 51,2  | 45,6  | 55,1 |
| 1B_D      |              | 31,50  | 53,8 | 50,8  | 45,2  | 54,7 |
| 1B_E      |              | 34,50  | 53,5 | 50,5  | 44,9  | 54,4 |
| 1B_F      |              | 37,50  | 53,2 | 50,2  | 44,5  | 54,0 |
| 20A_A     |              | 4,50   | 38,3 | 35,3  | 29,6  | 39,1 |
| 20A_B     |              | 7,50   | 39,2 | 36,2  | 30,6  | 40,1 |
| 20A_C     |              | 10,50  | 39,9 | 36,9  | 31,3  | 40,8 |
| 20A_D     |              | 13,50  | 30,6 | 27,6  | 22,0  | 31,5 |
| 20A_E     |              | 16,50  | 14,8 | 11,7  | 6,1   | 15,6 |
| 20A_F     |              | 19,50  | 11,7 | 8,5   | 3,0   | 12,5 |
| 20B_A     |              | 22,50  | 12,2 | 9,1   | 3,6   | 13,1 |
| 20B_B     |              | 25,50  | 12,9 | 9,7   | 4,2   | 13,7 |
| 20B_C     |              | 28,50  | 13,6 | 10,5  | 4,9   | 14,4 |
| 20B_D     |              | 31,50  | 14,4 | 11,2  | 5,7   | 15,2 |
| 20B_E     |              | 34,50  | 15,3 | 12,1  | 6,6   | 16,1 |
| 20B_F     |              | 37,50  | 16,2 | 13,1  | 7,5   | 17,1 |
| 21A_A     |              | 4,50   | 36,8 | 33,8  | 28,2  | 37,7 |
| 21A_B     |              | 7,50   | 37,8 | 34,8  | 29,2  | 38,7 |
| 21A_C     |              | 10,50  | 37,9 | 34,9  | 29,2  | 38,7 |
| 21A_D     |              | 13,50  | 29,3 | 26,3  | 20,7  | 30,2 |
| 21A_E     |              | 16,50  | 15,3 | 12,1  | 6,6   | 16,1 |
| 21A_F     |              | 19,50  | 11,9 | 8,8   | 3,2   | 12,7 |
| 21B_A     |              | 22,50  | 12,5 | 9,4   | 3,8   | 13,3 |
| 21B_B     |              | 25,50  | 13,2 | 10,0  | 4,5   | 14,0 |
| 21B_C     |              | 28,50  | 13,9 | 10,8  | 5,2   | 14,7 |
| 21B_D     |              | 31,50  | 14,7 | 11,5  | 6,0   | 15,5 |
| 21B_E     |              | 34,50  | 15,6 | 12,4  | 6,9   | 16,4 |
| 21B_F     |              | 37,50  | 16,6 | 13,4  | 7,9   | 17,4 |
| 22A_A     |              | 4,50   | 49,1 | 46,1  | 40,4  | 49,9 |
| 22A_B     |              | 7,50   | 49,4 | 46,4  | 40,7  | 50,2 |
| 22A_C     |              | 10,50  | 49,4 | 46,4  | 40,7  | 50,2 |
| 22A_D     |              | 13,50  | 49,3 | 46,3  | 40,6  | 50,1 |
| 22A_E     |              | 16,50  | 49,2 | 46,2  | 40,5  | 50,0 |
| 22A_F     |              | 19,50  | 49,0 | 46,1  | 40,4  | 49,9 |
| 22B_A     |              | 22,50  | 48,9 | 45,9  | 40,3  | 49,8 |
| 22B_B     |              | 25,50  | 48,7 | 45,7  | 40,1  | 49,6 |
| 22B_C     |              | 28,50  | 48,5 | 45,5  | 39,9  | 49,4 |
| 22B_D     |              | 31,50  | 48,3 | 45,3  | 39,7  | 49,2 |
| 22B_E     |              | 34,50  | 48,1 | 45,1  | 39,4  | 48,9 |
| 22B_F     |              | 37,50  | 47,8 | 44,8  | 39,2  | 48,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_1

### Geluidbelasting vanwege Tolweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tolweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 23A_A     |              | 4,50   | 51,1 | 48,2  | 42,5  | 52,0 |
| 23A_B     |              | 7,50   | 51,3 | 48,3  | 42,7  | 52,2 |
| 23A_C     |              | 10,50  | 51,2 | 48,3  | 42,6  | 52,1 |
| 23A_D     |              | 13,50  | 51,1 | 48,1  | 42,4  | 51,9 |
| 23A_E     |              | 16,50  | 50,9 | 47,9  | 42,2  | 51,7 |
| 23A_F     |              | 19,50  | 50,7 | 47,7  | 42,0  | 51,5 |
| 23B_A     |              | 22,50  | 50,4 | 47,4  | 41,8  | 51,3 |
| 23B_B     |              | 25,50  | 50,2 | 47,2  | 41,5  | 51,0 |
| 23B_C     |              | 28,50  | 49,9 | 46,9  | 41,3  | 50,8 |
| 23B_D     |              | 31,50  | 49,6 | 46,6  | 41,0  | 50,5 |
| 23B_E     |              | 34,50  | 49,3 | 46,3  | 40,7  | 50,2 |
| 23B_F     |              | 37,50  | 49,1 | 46,1  | 40,4  | 49,9 |
| 24A_A     |              | 4,50   | 54,2 | 51,2  | 45,5  | 55,0 |
| 24A_B     |              | 7,50   | 54,0 | 51,0  | 45,4  | 54,9 |
| 24A_C     |              | 10,50  | 53,8 | 50,8  | 45,1  | 54,6 |
| 24A_D     |              | 13,50  | 53,4 | 50,4  | 44,8  | 54,3 |
| 24A_E     |              | 16,50  | 53,0 | 50,0  | 44,4  | 53,9 |
| 24A_F     |              | 19,50  | 52,6 | 49,6  | 43,9  | 53,4 |
| 24B_A     |              | 22,50  | 52,1 | 49,1  | 43,5  | 53,0 |
| 24B_B     |              | 25,50  | 51,7 | 48,7  | 43,1  | 52,6 |
| 24B_C     |              | 28,50  | 51,4 | 48,3  | 42,7  | 52,2 |
| 24B_D     |              | 31,50  | 51,0 | 48,0  | 42,4  | 51,9 |
| 24B_E     |              | 34,50  | 50,6 | 47,6  | 42,0  | 51,5 |
| 24B_F     |              | 37,50  | 50,3 | 47,3  | 41,7  | 51,2 |
| 25A_A     |              | 4,50   | 57,0 | 54,0  | 48,3  | 57,8 |
| 25A_B     |              | 7,50   | 56,8 | 53,8  | 48,2  | 57,7 |
| 25A_C     |              | 10,50  | 56,5 | 53,5  | 47,8  | 57,3 |
| 25A_D     |              | 13,50  | 56,1 | 53,0  | 47,4  | 56,9 |
| 25A_E     |              | 16,50  | 55,6 | 52,6  | 47,0  | 56,5 |
| 25A_F     |              | 19,50  | 55,2 | 52,2  | 46,5  | 56,0 |
| 25B_A     |              | 22,50  | 54,7 | 51,7  | 46,1  | 55,6 |
| 25B_B     |              | 25,50  | 54,3 | 51,3  | 45,7  | 55,2 |
| 25B_C     |              | 28,50  | 53,9 | 50,9  | 45,3  | 54,8 |
| 25B_D     |              | 31,50  | 53,5 | 50,5  | 44,9  | 54,4 |
| 25B_E     |              | 34,50  | 53,1 | 50,1  | 44,5  | 54,0 |
| 25B_F     |              | 37,50  | 52,8 | 49,8  | 44,1  | 53,6 |
| 26A_A     |              | 4,50   | 56,4 | 53,4  | 47,8  | 57,3 |
| 26A_B     |              | 7,50   | 56,3 | 53,3  | 47,7  | 57,2 |
| 26A_C     |              | 10,50  | 56,0 | 53,0  | 47,4  | 56,9 |
| 26A_D     |              | 13,50  | 55,7 | 52,7  | 47,0  | 56,5 |
| 26A_E     |              | 16,50  | 55,3 | 52,3  | 46,7  | 56,2 |
| 26A_F     |              | 19,50  | 54,9 | 51,9  | 46,3  | 55,8 |
| 26B_A     |              | 22,50  | 54,5 | 51,5  | 45,9  | 55,4 |
| 26B_B     |              | 25,50  | 54,1 | 51,1  | 45,5  | 55,0 |
| 26B_C     |              | 28,50  | 53,7 | 50,7  | 45,1  | 54,6 |
| 26B_D     |              | 31,50  | 53,3 | 50,3  | 44,7  | 54,2 |
| 26B_E     |              | 34,50  | 53,0 | 50,0  | 44,4  | 53,9 |
| 26B_F     |              | 37,50  | 52,7 | 49,7  | 44,0  | 53,5 |
| 27A_A     |              | 4,50   | 56,3 | 53,3  | 47,6  | 57,1 |
| 27A_B     |              | 7,50   | 56,2 | 53,2  | 47,6  | 57,1 |
| 27A_C     |              | 10,50  | 56,0 | 53,0  | 47,4  | 56,8 |
| 27A_D     |              | 13,50  | 55,7 | 52,7  | 47,1  | 56,6 |
| 27A_E     |              | 16,50  | 55,3 | 52,3  | 46,7  | 56,2 |
| 27A_F     |              | 19,50  | 55,0 | 52,0  | 46,4  | 55,9 |
| 27B_A     |              | 22,50  | 54,6 | 51,6  | 46,0  | 55,5 |
| 27B_B     |              | 25,50  | 54,2 | 51,2  | 45,6  | 55,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_1

### Geluidbelasting vanwege Tolweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tolweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 27B_C     |              | 28,50  | 53,9 | 50,9  | 45,2  | 54,7 |
| 27B_D     |              | 31,50  | 53,5 | 50,5  | 44,9  | 54,4 |
| 27B_E     |              | 34,50  | 53,2 | 50,2  | 44,5  | 54,0 |
| 27B_F     |              | 37,50  | 52,8 | 49,8  | 44,2  | 53,7 |
| 28A_A     |              | 4,50   | 52,0 | 49,0  | 43,4  | 52,9 |
| 28A_B     |              | 7,50   | 52,1 | 49,1  | 43,5  | 53,0 |
| 28A_C     |              | 10,50  | 52,0 | 49,0  | 43,4  | 52,9 |
| 28A_D     |              | 13,50  | 51,8 | 48,8  | 43,2  | 52,7 |
| 28A_E     |              | 16,50  | 51,6 | 48,6  | 42,9  | 52,4 |
| 28A_F     |              | 19,50  | 51,3 | 48,3  | 42,7  | 52,2 |
| 28B_A     |              | 22,50  | 51,1 | 48,1  | 42,4  | 51,9 |
| 28B_B     |              | 25,50  | 50,7 | 47,8  | 42,1  | 51,6 |
| 28B_C     |              | 28,50  | 50,5 | 47,5  | 41,8  | 51,3 |
| 28B_D     |              | 31,50  | 50,2 | 47,2  | 41,5  | 51,0 |
| 28B_E     |              | 34,50  | 49,9 | 46,9  | 41,3  | 50,8 |
| 28B_F     |              | 37,50  | 49,6 | 46,6  | 41,0  | 50,5 |
| 29A_A     |              | 4,50   | 50,1 | 47,1  | 41,5  | 51,0 |
| 29A_B     |              | 7,50   | 50,3 | 47,3  | 41,7  | 51,2 |
| 29A_C     |              | 10,50  | 50,4 | 47,4  | 41,8  | 51,3 |
| 29A_D     |              | 13,50  | 50,3 | 47,3  | 41,7  | 51,2 |
| 29A_E     |              | 16,50  | 50,2 | 47,2  | 41,5  | 51,0 |
| 29A_F     |              | 19,50  | 50,0 | 47,0  | 41,4  | 50,9 |
| 29B_A     |              | 22,50  | 49,9 | 46,9  | 41,2  | 50,7 |
| 29B_B     |              | 25,50  | 49,7 | 46,7  | 41,0  | 50,5 |
| 29B_C     |              | 28,50  | 49,4 | 46,4  | 40,8  | 50,3 |
| 29B_D     |              | 31,50  | 49,2 | 46,2  | 40,6  | 50,1 |
| 29B_E     |              | 34,50  | 49,0 | 46,0  | 40,3  | 49,8 |
| 29B_F     |              | 37,50  | 48,7 | 45,7  | 40,0  | 49,5 |
| 2A_A      |              | 4,50   | 56,3 | 53,3  | 47,7  | 57,2 |
| 2A_B      |              | 7,50   | 56,3 | 53,3  | 47,6  | 57,1 |
| 2A_C      |              | 10,50  | 56,0 | 53,0  | 47,4  | 56,9 |
| 2A_D      |              | 13,50  | 55,8 | 52,8  | 47,1  | 56,6 |
| 2A_E      |              | 16,50  | 55,4 | 52,4  | 46,8  | 56,3 |
| 2A_F      |              | 19,50  | 55,1 | 52,1  | 46,4  | 55,9 |
| 2B_A      |              | 22,50  | 54,7 | 51,7  | 46,1  | 55,6 |
| 2B_B      |              | 25,50  | 54,4 | 51,4  | 45,7  | 55,2 |
| 2B_C      |              | 28,50  | 54,0 | 51,0  | 45,4  | 54,9 |
| 2B_D      |              | 31,50  | 53,7 | 50,7  | 45,0  | 54,5 |
| 2B_E      |              | 34,50  | 53,3 | 50,4  | 44,7  | 54,2 |
| 2B_F      |              | 37,50  | 53,0 | 50,0  | 44,4  | 53,9 |
| 30A_A     |              | 4,50   | 48,3 | 45,3  | 39,6  | 49,1 |
| 30A_B     |              | 7,50   | 48,7 | 45,7  | 40,1  | 49,6 |
| 30A_C     |              | 10,50  | 48,8 | 45,8  | 40,2  | 49,7 |
| 30A_D     |              | 13,50  | 48,8 | 45,8  | 40,1  | 49,6 |
| 30A_E     |              | 16,50  | 48,7 | 45,7  | 40,0  | 49,5 |
| 30A_F     |              | 19,50  | 48,6 | 45,6  | 40,0  | 49,5 |
| 30B_A     |              | 22,50  | 48,5 | 45,5  | 39,9  | 49,4 |
| 30B_B     |              | 25,50  | 48,4 | 45,4  | 39,7  | 49,2 |
| 30B_C     |              | 28,50  | 48,2 | 45,2  | 39,6  | 49,1 |
| 30B_D     |              | 31,50  | 48,0 | 45,0  | 39,4  | 48,9 |
| 30B_E     |              | 34,50  | 47,9 | 44,9  | 39,2  | 48,7 |
| 30B_F     |              | 37,50  | 47,7 | 44,7  | 39,1  | 48,6 |
| 31A_A     |              | 4,50   | 40,5 | 37,6  | 31,9  | 41,4 |
| 31A_B     |              | 7,50   | 41,1 | 38,1  | 32,5  | 42,0 |
| 31A_C     |              | 10,50  | 41,9 | 38,9  | 33,3  | 42,8 |
| 31A_D     |              | 13,50  | 40,5 | 37,5  | 31,8  | 41,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_1

### Geluidbelasting vanwege Tolweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tolweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 31A_E     |              | 16,50  | 36,2 | 33,2  | 27,6  | 37,1 |
| 31A_F     |              | 19,50  | 36,1 | 33,1  | 27,5  | 37,0 |
| 31B_A     |              | 22,50  | 36,5 | 33,5  | 27,8  | 37,3 |
| 31B_B     |              | 25,50  | 36,8 | 33,8  | 28,1  | 37,6 |
| 31B_C     |              | 28,50  | 37,0 | 34,0  | 28,3  | 37,8 |
| 31B_D     |              | 31,50  | 37,1 | 34,1  | 28,5  | 38,0 |
| 31B_E     |              | 34,50  | 37,2 | 34,2  | 28,6  | 38,1 |
| 31B_F     |              | 37,50  | 37,2 | 34,2  | 28,6  | 38,1 |
| 32A_A     |              | 4,50   | 41,6 | 38,7  | 33,0  | 42,5 |
| 32A_B     |              | 7,50   | 42,3 | 39,3  | 33,6  | 43,1 |
| 32A_C     |              | 10,50  | 43,2 | 40,2  | 34,5  | 44,0 |
| 32A_D     |              | 13,50  | 41,7 | 38,8  | 33,1  | 42,6 |
| 32A_E     |              | 16,50  | 37,5 | 34,5  | 28,9  | 38,4 |
| 32A_F     |              | 19,50  | 36,4 | 33,4  | 27,8  | 37,3 |
| 32B_A     |              | 22,50  | 36,8 | 33,8  | 28,1  | 37,6 |
| 32B_B     |              | 25,50  | 37,0 | 34,0  | 28,4  | 37,9 |
| 32B_C     |              | 28,50  | 37,2 | 34,2  | 28,6  | 38,1 |
| 32B_D     |              | 31,50  | 37,4 | 34,4  | 28,7  | 38,2 |
| 32B_E     |              | 34,50  | 37,4 | 34,4  | 28,8  | 38,3 |
| 32B_F     |              | 37,50  | 37,4 | 34,4  | 28,8  | 38,3 |
| 33A_A     |              | 4,50   | 42,3 | 39,3  | 33,7  | 43,2 |
| 33A_B     |              | 7,50   | 43,0 | 40,0  | 34,4  | 43,9 |
| 33A_C     |              | 10,50  | 43,9 | 40,9  | 35,3  | 44,8 |
| 33A_D     |              | 13,50  | 41,6 | 38,6  | 33,0  | 42,5 |
| 33A_E     |              | 16,50  | 38,4 | 35,4  | 29,7  | 39,2 |
| 33A_F     |              | 19,50  | 36,7 | 33,7  | 28,1  | 37,6 |
| 33B_A     |              | 22,50  | 37,0 | 34,0  | 28,4  | 37,9 |
| 33B_B     |              | 25,50  | 37,3 | 34,3  | 28,6  | 38,1 |
| 33B_C     |              | 28,50  | 37,5 | 34,5  | 28,8  | 38,3 |
| 33B_D     |              | 31,50  | 37,6 | 34,6  | 29,0  | 38,5 |
| 33B_E     |              | 34,50  | 37,6 | 34,6  | 29,0  | 38,5 |
| 33B_F     |              | 37,50  | 37,6 | 34,6  | 29,0  | 38,5 |
| 34A_A     |              | 4,50   | 49,5 | 46,5  | 40,9  | 50,4 |
| 34A_B     |              | 7,50   | 49,8 | 46,8  | 41,2  | 50,7 |
| 34A_C     |              | 10,50  | 50,0 | 47,0  | 41,4  | 50,9 |
| 34A_D     |              | 13,50  | 49,8 | 46,8  | 41,1  | 50,6 |
| 34A_E     |              | 16,50  | 49,3 | 46,3  | 40,6  | 50,1 |
| 34A_F     |              | 19,50  | 49,0 | 46,0  | 40,4  | 49,9 |
| 34B_A     |              | 22,50  | 48,9 | 45,9  | 40,3  | 49,8 |
| 34B_B     |              | 25,50  | 48,7 | 45,8  | 40,1  | 49,6 |
| 34B_C     |              | 28,50  | 48,6 | 45,6  | 40,0  | 49,5 |
| 34B_D     |              | 31,50  | 48,4 | 45,4  | 39,8  | 49,3 |
| 34B_E     |              | 34,50  | 48,2 | 45,3  | 39,6  | 49,1 |
| 34B_F     |              | 37,50  | 48,1 | 45,1  | 39,4  | 48,9 |
| 35A_A     |              | 4,50   | 51,1 | 48,2  | 42,5  | 52,0 |
| 35A_B     |              | 7,50   | 51,3 | 48,3  | 42,7  | 52,2 |
| 35A_C     |              | 10,50  | 51,3 | 48,3  | 42,7  | 52,2 |
| 35A_D     |              | 13,50  | 51,3 | 48,3  | 42,6  | 52,1 |
| 35A_E     |              | 16,50  | 50,7 | 47,7  | 42,1  | 51,6 |
| 35A_F     |              | 19,50  | 50,4 | 47,4  | 41,7  | 51,2 |
| 35B_A     |              | 22,50  | 50,2 | 47,2  | 41,6  | 51,1 |
| 35B_B     |              | 25,50  | 49,9 | 46,9  | 41,3  | 50,8 |
| 35B_C     |              | 28,50  | 49,7 | 46,7  | 41,1  | 50,6 |
| 35B_D     |              | 31,50  | 49,4 | 46,4  | 40,8  | 50,3 |
| 35B_E     |              | 34,50  | 49,2 | 46,2  | 40,5  | 50,0 |
| 35B_F     |              | 37,50  | 48,9 | 45,9  | 40,3  | 49,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_1

### Geluidbelasting vanwege Tolweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tolweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 36A_A     |              | 4,50   | 53,8 | 50,8  | 45,2  | 54,7 |
| 36A_B     |              | 7,50   | 53,7 | 50,7  | 45,1  | 54,6 |
| 36A_C     |              | 10,50  | 53,5 | 50,5  | 44,9  | 54,4 |
| 36A_D     |              | 13,50  | 53,2 | 50,2  | 44,6  | 54,1 |
| 36A_E     |              | 16,50  | 52,7 | 49,7  | 44,1  | 53,6 |
| 36A_F     |              | 19,50  | 52,2 | 49,2  | 43,6  | 53,1 |
| 36B_A     |              | 22,50  | 51,8 | 48,8  | 43,1  | 52,6 |
| 36B_B     |              | 25,50  | 51,4 | 48,4  | 42,8  | 52,3 |
| 36B_C     |              | 28,50  | 51,0 | 48,0  | 42,4  | 51,9 |
| 36B_D     |              | 31,50  | 50,7 | 47,7  | 42,1  | 51,6 |
| 36B_E     |              | 34,50  | 50,3 | 47,3  | 41,7  | 51,2 |
| 36B_F     |              | 37,50  | 50,0 | 47,0  | 41,4  | 50,9 |
| 3A_A      |              | 4,50   | 56,0 | 53,0  | 47,3  | 56,8 |
| 3A_B      |              | 7,50   | 56,0 | 53,0  | 47,3  | 56,8 |
| 3A_C      |              | 10,50  | 55,8 | 52,8  | 47,2  | 56,7 |
| 3A_D      |              | 13,50  | 55,5 | 52,6  | 46,9  | 56,4 |
| 3A_E      |              | 16,50  | 55,2 | 52,2  | 46,6  | 56,1 |
| 3A_F      |              | 19,50  | 54,9 | 51,9  | 46,3  | 55,8 |
| 3B_A      |              | 22,50  | 54,6 | 51,6  | 46,0  | 55,5 |
| 3B_B      |              | 25,50  | 54,3 | 51,3  | 45,6  | 55,1 |
| 3B_C      |              | 28,50  | 53,9 | 50,9  | 45,3  | 54,8 |
| 3B_D      |              | 31,50  | 53,6 | 50,6  | 44,9  | 54,4 |
| 3B_E      |              | 34,50  | 53,3 | 50,3  | 44,6  | 54,1 |
| 3B_F      |              | 37,50  | 53,0 | 50,0  | 44,3  | 53,8 |
| 4A_A      |              | 4,50   | 52,4 | 49,4  | 43,8  | 53,3 |
| 4A_B      |              | 7,50   | 52,5 | 49,5  | 43,9  | 53,4 |
| 4A_C      |              | 10,50  | 52,4 | 49,4  | 43,8  | 53,3 |
| 4A_D      |              | 13,50  | 52,3 | 49,3  | 43,7  | 53,2 |
| 4A_E      |              | 16,50  | 51,9 | 48,9  | 43,3  | 52,8 |
| 4A_F      |              | 19,50  | 51,6 | 48,6  | 43,0  | 52,5 |
| 4B_A      |              | 22,50  | 51,4 | 48,4  | 42,8  | 52,3 |
| 4B_B      |              | 25,50  | 51,1 | 48,2  | 42,5  | 52,0 |
| 4B_C      |              | 28,50  | 50,8 | 47,8  | 42,2  | 51,7 |
| 4B_D      |              | 31,50  | 50,5 | 47,5  | 41,9  | 51,4 |
| 4B_E      |              | 34,50  | 50,3 | 47,3  | 41,6  | 51,1 |
| 4B_F      |              | 37,50  | 50,0 | 47,0  | 41,4  | 50,9 |
| 5A_A      |              | 4,50   | 50,1 | 47,2  | 41,5  | 51,0 |
| 5A_B      |              | 7,50   | 50,4 | 47,4  | 41,8  | 51,3 |
| 5A_C      |              | 10,50  | 50,5 | 47,5  | 41,9  | 51,4 |
| 5A_D      |              | 13,50  | 50,4 | 47,4  | 41,8  | 51,3 |
| 5A_E      |              | 16,50  | 50,2 | 47,2  | 41,5  | 51,0 |
| 5A_F      |              | 19,50  | 50,1 | 47,1  | 41,5  | 51,0 |
| 5B_A      |              | 22,50  | 49,9 | 46,9  | 41,3  | 50,8 |
| 5B_B      |              | 25,50  | 49,8 | 46,8  | 41,1  | 50,6 |
| 5B_C      |              | 28,50  | 49,6 | 46,6  | 41,0  | 50,5 |
| 5B_D      |              | 31,50  | 49,4 | 46,5  | 40,8  | 50,3 |
| 5B_E      |              | 34,50  | 49,2 | 46,2  | 40,6  | 50,1 |
| 5B_F      |              | 37,50  | 49,0 | 46,0  | 40,4  | 49,9 |
| 6A_A      |              | 4,50   | 48,3 | 45,3  | 39,7  | 49,2 |
| 6A_B      |              | 7,50   | 48,8 | 45,8  | 40,2  | 49,7 |
| 6A_C      |              | 10,50  | 49,0 | 46,0  | 40,4  | 49,9 |
| 6A_D      |              | 13,50  | 48,7 | 45,8  | 40,1  | 49,6 |
| 6A_E      |              | 16,50  | 48,7 | 45,7  | 40,1  | 49,6 |
| 6A_F      |              | 19,50  | 48,7 | 45,7  | 40,0  | 49,5 |
| 6B_A      |              | 22,50  | 48,6 | 45,6  | 40,0  | 49,5 |
| 6B_B      |              | 25,50  | 48,5 | 45,5  | 39,9  | 49,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_1

### Geluidbelasting vanwege Tolweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Tolweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 6B_C      |              | 28,50  | 48,4 | 45,4  | 39,7  | 49,2 |
| 6B_D      |              | 31,50  | 48,3 | 45,3  | 39,6  | 49,1 |
| 6B_E      |              | 34,50  | 48,2 | 45,2  | 39,5  | 49,0 |
| 6B_F      |              | 37,50  | 48,0 | 45,1  | 39,4  | 48,9 |
| 7A_A      |              | 4,50   | 38,9 | 35,9  | 30,2  | 39,7 |
| 7A_B      |              | 7,50   | 39,7 | 36,7  | 31,1  | 40,6 |
| 7A_C      |              | 10,50  | 40,8 | 37,8  | 32,1  | 41,6 |
| 7A_D      |              | 13,50  | 36,1 | 33,1  | 27,4  | 36,9 |
| 7A_E      |              | 16,50  | 20,0 | 17,0  | 11,3  | 20,8 |
| 7A_F      |              | 19,50  | 11,5 | 8,3   | 2,8   | 12,3 |
| 7B_A      |              | 22,50  | 12,0 | 8,8   | 3,3   | 12,8 |
| 7B_B      |              | 25,50  | 12,5 | 9,3   | 3,8   | 13,3 |
| 7B_C      |              | 28,50  | 13,2 | 9,9   | 4,4   | 14,0 |
| 7B_D      |              | 31,50  | 13,8 | 10,6  | 5,1   | 14,6 |
| 7B_E      |              | 34,50  | 14,6 | 11,3  | 5,9   | 15,4 |
| 7B_F      |              | 37,50  | 15,4 | 12,1  | 6,6   | 16,1 |
| 8A_A      |              | 4,50   | 39,9 | 36,9  | 31,2  | 40,7 |
| 8A_B      |              | 7,50   | 40,6 | 37,6  | 32,0  | 41,5 |
| 8A_C      |              | 10,50  | 41,6 | 38,6  | 33,0  | 42,5 |
| 8A_D      |              | 13,50  | 35,6 | 32,7  | 27,0  | 36,5 |
| 8A_E      |              | 16,50  | 24,6 | 21,7  | 16,0  | 25,5 |
| 8A_F      |              | 19,50  | 11,6 | 8,5   | 2,9   | 12,4 |
| 8B_A      |              | 22,50  | 12,2 | 9,0   | 3,5   | 13,0 |
| 8B_B      |              | 25,50  | 12,7 | 9,5   | 4,0   | 13,5 |
| 8B_C      |              | 28,50  | 13,4 | 10,2  | 4,7   | 14,2 |
| 8B_D      |              | 31,50  | 14,1 | 10,9  | 5,4   | 14,9 |
| 8B_E      |              | 34,50  | 14,8 | 11,6  | 6,1   | 15,6 |
| 8B_F      |              | 37,50  | 15,7 | 12,4  | 6,9   | 16,4 |
| 9A_A      |              | 4,50   | 38,4 | 35,4  | 29,8  | 39,3 |
| 9A_B      |              | 7,50   | 39,1 | 36,1  | 30,4  | 39,9 |
| 9A_C      |              | 10,50  | 40,0 | 37,0  | 31,4  | 40,9 |
| 9A_D      |              | 13,50  | 33,7 | 30,7  | 25,0  | 34,5 |
| 9A_E      |              | 16,50  | 24,5 | 21,5  | 15,8  | 25,3 |
| 9A_F      |              | 19,50  | 12,2 | 9,0   | 3,4   | 13,0 |
| 9B_A      |              | 22,50  | 12,7 | 9,5   | 4,0   | 13,5 |
| 9B_B      |              | 25,50  | 13,3 | 10,1  | 4,6   | 14,1 |
| 9B_C      |              | 28,50  | 13,9 | 10,7  | 5,2   | 14,7 |
| 9B_D      |              | 31,50  | 14,6 | 11,4  | 5,9   | 15,4 |
| 9B_E      |              | 34,50  | 15,4 | 12,2  | 6,7   | 16,2 |
| 9B_F      |              | 37,50  | 16,2 | 13,0  | 7,5   | 17,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_2

### Geluidbelasting vanwege Communicatieweg / De Baandert

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Communicatieweg/De Baandert  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 10A_A     |              | 4,50   | 24,1 | 20,6  | 14,6  | 24,6 |
| 10A_B     |              | 7,50   | 27,2 | 23,8  | 17,7  | 27,7 |
| 10A_C     |              | 10,50  | 29,4 | 26,1  | 20,0  | 30,0 |
| 10A_D     |              | 13,50  | 30,8 | 27,5  | 21,5  | 31,4 |
| 10A_E     |              | 16,50  | 31,1 | 27,7  | 21,7  | 31,6 |
| 10A_F     |              | 19,50  | 31,2 | 27,9  | 21,9  | 31,8 |
| 10B_A     |              | 22,50  | 31,7 | 28,3  | 22,3  | 32,2 |
| 10B_B     |              | 25,50  | 32,0 | 28,7  | 22,7  | 32,6 |
| 10B_C     |              | 28,50  | 32,4 | 29,0  | 23,0  | 32,9 |
| 10B_D     |              | 31,50  | 32,7 | 29,3  | 23,3  | 33,2 |
| 10B_E     |              | 34,50  | 32,9 | 29,6  | 23,6  | 33,5 |
| 10B_F     |              | 37,50  | 33,2 | 29,9  | 23,9  | 33,8 |
| 11A_A     |              | 4,50   | 25,1 | 21,6  | 15,8  | 25,6 |
| 11A_B     |              | 7,50   | 27,8 | 24,4  | 18,5  | 28,4 |
| 11A_C     |              | 10,50  | 30,0 | 26,7  | 20,7  | 30,6 |
| 11A_D     |              | 13,50  | 31,3 | 28,0  | 22,1  | 31,9 |
| 11A_E     |              | 16,50  | 32,1 | 28,8  | 22,9  | 32,7 |
| 11A_F     |              | 19,50  | 32,5 | 29,2  | 23,4  | 33,1 |
| 11B_A     |              | 22,50  | 32,7 | 29,4  | 23,5  | 33,3 |
| 11B_B     |              | 25,50  | 33,0 | 29,7  | 23,8  | 33,6 |
| 11B_C     |              | 28,50  | 33,3 | 30,0  | 24,1  | 33,9 |
| 11B_D     |              | 31,50  | 33,6 | 30,2  | 24,3  | 34,1 |
| 11B_E     |              | 34,50  | 33,8 | 30,4  | 24,5  | 34,3 |
| 11B_F     |              | 37,50  | 34,0 | 30,7  | 24,8  | 34,6 |
| 12A_A     |              | 4,50   | 26,4 | 23,0  | 17,4  | 27,1 |
| 12A_B     |              | 7,50   | 28,1 | 24,7  | 18,9  | 28,7 |
| 12A_C     |              | 10,50  | 30,0 | 26,6  | 20,8  | 30,6 |
| 12A_D     |              | 13,50  | 31,4 | 28,0  | 22,2  | 32,0 |
| 12A_E     |              | 16,50  | 32,4 | 29,1  | 23,3  | 33,0 |
| 12A_F     |              | 19,50  | 33,0 | 29,7  | 23,9  | 33,6 |
| 12B_A     |              | 22,50  | 33,2 | 29,9  | 24,2  | 33,9 |
| 12B_B     |              | 25,50  | 33,6 | 30,3  | 24,5  | 34,2 |
| 12B_C     |              | 28,50  | 33,9 | 30,5  | 24,8  | 34,5 |
| 12B_D     |              | 31,50  | 34,1 | 30,8  | 25,0  | 34,7 |
| 12B_E     |              | 34,50  | 34,3 | 31,0  | 25,2  | 34,9 |
| 12B_F     |              | 37,50  | 34,5 | 31,2  | 25,4  | 35,1 |
| 13A_A     |              | 4,50   | 25,0 | 21,7  | 16,2  | 25,7 |
| 13A_B     |              | 7,50   | 26,4 | 23,1  | 17,6  | 27,1 |
| 13A_C     |              | 10,50  | 29,0 | 25,7  | 20,2  | 29,7 |
| 13A_D     |              | 13,50  | 30,9 | 27,7  | 22,2  | 31,7 |
| 13A_E     |              | 16,50  | 31,6 | 28,4  | 22,9  | 32,4 |
| 13A_F     |              | 19,50  | 32,0 | 28,8  | 23,3  | 32,8 |
| 13B_A     |              | 22,50  | 32,3 | 29,1  | 23,6  | 33,1 |
| 13B_B     |              | 25,50  | 32,6 | 29,4  | 23,9  | 33,4 |
| 13B_C     |              | 28,50  | 32,8 | 29,6  | 24,1  | 33,6 |
| 13B_D     |              | 31,50  | 33,1 | 29,8  | 24,3  | 33,8 |
| 13B_E     |              | 34,50  | 33,3 | 30,1  | 24,6  | 34,1 |
| 13B_F     |              | 37,50  | 33,5 | 30,3  | 24,8  | 34,3 |
| 14A_A     |              | 4,50   | 25,0 | 21,7  | 16,3  | 25,8 |
| 14A_B     |              | 7,50   | 26,6 | 23,3  | 17,9  | 27,4 |
| 14A_C     |              | 10,50  | 29,1 | 25,9  | 20,4  | 29,9 |
| 14A_D     |              | 13,50  | 30,9 | 27,7  | 22,2  | 31,7 |
| 14A_E     |              | 16,50  | 31,6 | 28,4  | 22,9  | 32,4 |
| 14A_F     |              | 19,50  | 31,9 | 28,7  | 23,2  | 32,7 |
| 14B_A     |              | 22,50  | 32,2 | 28,9  | 23,4  | 32,9 |
| 14B_B     |              | 25,50  | 32,4 | 29,2  | 23,7  | 33,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_2

### Geluidbelasting vanwege Communicatieweg / De Baandert

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Communicatieweg/De Baandert  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 14B_C     |              | 28,50  | 32,6 | 29,4  | 23,9  | 33,4 |
| 14B_D     |              | 31,50  | 32,8 | 29,6  | 24,1  | 33,6 |
| 14B_E     |              | 34,50  | 33,1 | 29,8  | 24,4  | 33,9 |
| 14B_F     |              | 37,50  | 33,3 | 30,1  | 24,6  | 34,1 |
| 15A_A     |              | 4,50   | 25,6 | 22,3  | 16,8  | 26,3 |
| 15A_B     |              | 7,50   | 27,0 | 23,7  | 18,2  | 27,8 |
| 15A_C     |              | 10,50  | 29,7 | 26,4  | 20,9  | 30,5 |
| 15A_D     |              | 13,50  | 31,3 | 28,1  | 22,6  | 32,1 |
| 15A_E     |              | 16,50  | 31,8 | 28,6  | 23,1  | 32,6 |
| 15A_F     |              | 19,50  | 32,1 | 28,9  | 23,4  | 32,9 |
| 15B_A     |              | 22,50  | 31,9 | 28,7  | 23,2  | 32,7 |
| 15B_B     |              | 25,50  | 32,1 | 28,9  | 23,4  | 32,9 |
| 15B_C     |              | 28,50  | 32,4 | 29,2  | 23,7  | 33,2 |
| 15B_D     |              | 31,50  | 32,6 | 29,4  | 23,9  | 33,4 |
| 15B_E     |              | 34,50  | 32,8 | 29,6  | 24,1  | 33,6 |
| 15B_F     |              | 37,50  | 33,1 | 29,8  | 24,3  | 33,8 |
| 16A_A     |              | 4,50   | 25,0 | 21,6  | 15,7  | 25,5 |
| 16A_B     |              | 7,50   | 27,6 | 24,2  | 18,2  | 28,1 |
| 16A_C     |              | 10,50  | 26,5 | 23,1  | 17,2  | 27,1 |
| 16A_D     |              | 13,50  | 24,8 | 21,5  | 16,0  | 25,5 |
| 16A_E     |              | 16,50  | 24,8 | 21,6  | 16,0  | 25,6 |
| 16A_F     |              | 19,50  | 25,3 | 22,0  | 16,6  | 26,1 |
| 16B_A     |              | 22,50  | 25,6 | 22,4  | 16,9  | 26,4 |
| 16B_B     |              | 25,50  | 25,7 | 22,5  | 17,0  | 26,5 |
| 16B_C     |              | 28,50  | 25,9 | 22,7  | 17,2  | 26,7 |
| 16B_D     |              | 31,50  | 26,1 | 22,9  | 17,4  | 26,9 |
| 16B_E     |              | 34,50  | 26,3 | 23,1  | 17,6  | 27,1 |
| 16B_F     |              | 37,50  | 26,5 | 23,3  | 17,8  | 27,3 |
| 17A_A     |              | 4,50   | 24,4 | 21,0  | 15,1  | 25,0 |
| 17A_B     |              | 7,50   | 26,8 | 23,3  | 17,4  | 27,3 |
| 17A_C     |              | 10,50  | 27,1 | 23,7  | 17,8  | 27,6 |
| 17A_D     |              | 13,50  | 25,5 | 22,3  | 16,7  | 26,3 |
| 17A_E     |              | 16,50  | 25,2 | 22,0  | 16,4  | 26,0 |
| 17A_F     |              | 19,50  | 25,0 | 21,8  | 16,3  | 25,8 |
| 17B_A     |              | 22,50  | 25,7 | 22,5  | 17,0  | 26,5 |
| 17B_B     |              | 25,50  | 25,7 | 22,5  | 17,0  | 26,5 |
| 17B_C     |              | 28,50  | 26,1 | 22,8  | 17,3  | 26,8 |
| 17B_D     |              | 31,50  | 26,3 | 23,1  | 17,6  | 27,1 |
| 17B_E     |              | 34,50  | 26,6 | 23,3  | 17,8  | 27,3 |
| 17B_F     |              | 37,50  | 26,8 | 23,6  | 18,1  | 27,6 |
| 18A_A     |              | 4,50   | 25,0 | 21,5  | 15,6  | 25,5 |
| 18A_B     |              | 7,50   | 27,7 | 24,2  | 18,2  | 28,1 |
| 18A_C     |              | 10,50  | 27,7 | 24,3  | 18,3  | 28,2 |
| 18A_D     |              | 13,50  | 24,3 | 21,1  | 15,6  | 25,1 |
| 18A_E     |              | 16,50  | 24,3 | 21,0  | 15,5  | 25,0 |
| 18A_F     |              | 19,50  | 24,4 | 21,2  | 15,7  | 25,2 |
| 18B_A     |              | 22,50  | 24,5 | 21,2  | 15,8  | 25,3 |
| 18B_B     |              | 25,50  | 24,6 | 21,3  | 15,8  | 25,3 |
| 18B_C     |              | 28,50  | 24,9 | 21,6  | 16,2  | 25,7 |
| 18B_D     |              | 31,50  | 25,2 | 21,9  | 16,5  | 26,0 |
| 18B_E     |              | 34,50  | 25,4 | 22,2  | 16,7  | 26,2 |
| 18B_F     |              | 37,50  | 25,7 | 22,4  | 17,0  | 26,5 |
| 19A_A     |              | 4,50   | 27,1 | 23,6  | 17,3  | 27,4 |
| 19A_B     |              | 7,50   | 30,3 | 26,9  | 20,6  | 30,7 |
| 19A_C     |              | 10,50  | 30,8 | 27,4  | 21,1  | 31,2 |
| 19A_D     |              | 13,50  | 30,2 | 26,8  | 20,4  | 30,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_2

### Geluidbelasting vanwege Communicatieweg / De Baandert

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Communicatieweg/De Baandert  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 19A_E     |              | 16,50  | 30,6 | 27,2  | 20,9  | 31,0 |
| 19A_F     |              | 19,50  | 30,9 | 27,5  | 21,2  | 31,3 |
| 19B_A     |              | 22,50  | 31,5 | 28,0  | 21,7  | 31,8 |
| 19B_B     |              | 25,50  | 31,9 | 28,5  | 22,2  | 32,3 |
| 19B_C     |              | 28,50  | 32,3 | 28,9  | 22,5  | 32,7 |
| 19B_D     |              | 31,50  | 32,6 | 29,2  | 22,9  | 33,0 |
| 19B_E     |              | 34,50  | 33,1 | 29,6  | 23,3  | 33,5 |
| 19B_F     |              | 37,50  | 33,4 | 30,0  | 23,7  | 33,8 |
| 1A_A      |              | 4,50   | 22,5 | 19,2  | 13,8  | 23,3 |
| 1A_B      |              | 7,50   | 23,2 | 19,9  | 14,5  | 24,0 |
| 1A_C      |              | 10,50  | 25,6 | 22,3  | 16,9  | 26,4 |
| 1A_D      |              | 13,50  | 27,5 | 24,2  | 18,8  | 28,3 |
| 1A_E      |              | 16,50  | 28,1 | 24,9  | 19,4  | 28,9 |
| 1A_F      |              | 19,50  | 28,6 | 25,4  | 19,9  | 29,4 |
| 1B_A      |              | 22,50  | 28,8 | 25,6  | 20,1  | 29,6 |
| 1B_B      |              | 25,50  | 29,2 | 26,0  | 20,5  | 30,0 |
| 1B_C      |              | 28,50  | 29,5 | 26,3  | 20,8  | 30,3 |
| 1B_D      |              | 31,50  | 29,8 | 26,6  | 21,1  | 30,6 |
| 1B_E      |              | 34,50  | 30,0 | 26,8  | 21,3  | 30,8 |
| 1B_F      |              | 37,50  | 30,2 | 27,0  | 21,5  | 31,0 |
| 20A_A     |              | 4,50   | 27,0 | 23,5  | 17,2  | 27,4 |
| 20A_B     |              | 7,50   | 29,5 | 26,0  | 19,8  | 29,9 |
| 20A_C     |              | 10,50  | 30,4 | 26,9  | 20,6  | 30,7 |
| 20A_D     |              | 13,50  | 30,5 | 27,1  | 20,8  | 30,9 |
| 20A_E     |              | 16,50  | 31,1 | 27,7  | 21,4  | 31,5 |
| 20A_F     |              | 19,50  | 31,3 | 27,9  | 21,5  | 31,7 |
| 20B_A     |              | 22,50  | 31,7 | 28,3  | 22,0  | 32,1 |
| 20B_B     |              | 25,50  | 32,2 | 28,8  | 22,4  | 32,6 |
| 20B_C     |              | 28,50  | 32,5 | 29,1  | 22,8  | 32,9 |
| 20B_D     |              | 31,50  | 32,9 | 29,5  | 23,2  | 33,3 |
| 20B_E     |              | 34,50  | 33,3 | 29,9  | 23,6  | 33,7 |
| 20B_F     |              | 37,50  | 33,7 | 30,2  | 23,9  | 34,0 |
| 21A_A     |              | 4,50   | 27,3 | 23,8  | 17,5  | 27,6 |
| 21A_B     |              | 7,50   | 30,5 | 27,1  | 20,8  | 30,9 |
| 21A_C     |              | 10,50  | 31,3 | 27,9  | 21,5  | 31,7 |
| 21A_D     |              | 13,50  | 30,8 | 27,4  | 21,1  | 31,2 |
| 21A_E     |              | 16,50  | 31,5 | 28,1  | 21,7  | 31,9 |
| 21A_F     |              | 19,50  | 31,8 | 28,4  | 22,1  | 32,2 |
| 21B_A     |              | 22,50  | 32,0 | 28,6  | 22,3  | 32,4 |
| 21B_B     |              | 25,50  | 32,4 | 29,0  | 22,7  | 32,8 |
| 21B_C     |              | 28,50  | 32,8 | 29,4  | 23,0  | 33,2 |
| 21B_D     |              | 31,50  | 33,2 | 29,8  | 23,5  | 33,6 |
| 21B_E     |              | 34,50  | 33,6 | 30,2  | 23,8  | 34,0 |
| 21B_F     |              | 37,50  | 33,9 | 30,5  | 24,2  | 34,3 |
| 22A_A     |              | 4,50   | 27,9 | 24,5  | 18,8  | 28,5 |
| 22A_B     |              | 7,50   | 29,8 | 26,4  | 20,6  | 30,4 |
| 22A_C     |              | 10,50  | 32,1 | 28,8  | 22,9  | 32,7 |
| 22A_D     |              | 13,50  | 33,6 | 30,3  | 24,5  | 34,2 |
| 22A_E     |              | 16,50  | 34,4 | 31,1  | 25,2  | 35,0 |
| 22A_F     |              | 19,50  | 34,8 | 31,5  | 25,7  | 35,4 |
| 22B_A     |              | 22,50  | 35,2 | 31,9  | 26,1  | 35,8 |
| 22B_B     |              | 25,50  | 35,6 | 32,3  | 26,4  | 36,2 |
| 22B_C     |              | 28,50  | 35,9 | 32,5  | 26,7  | 36,5 |
| 22B_D     |              | 31,50  | 36,2 | 32,9  | 27,0  | 36,8 |
| 22B_E     |              | 34,50  | 36,5 | 33,2  | 27,3  | 37,1 |
| 22B_F     |              | 37,50  | 36,8 | 33,4  | 27,6  | 37,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_2

### Geluidbelasting vanwege Communicatieweg / De Baandert

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Communicatieweg/De Baandert  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 23A_A     |              | 4,50   | 29,6 | 26,3  | 20,6  | 30,2 |
| 23A_B     |              | 7,50   | 30,9 | 27,6  | 21,9  | 31,6 |
| 23A_C     |              | 10,50  | 32,8 | 29,5  | 23,8  | 33,5 |
| 23A_D     |              | 13,50  | 34,1 | 30,8  | 25,1  | 34,8 |
| 23A_E     |              | 16,50  | 34,8 | 31,5  | 25,8  | 35,5 |
| 23A_F     |              | 19,50  | 35,1 | 31,8  | 26,1  | 35,8 |
| 23B_A     |              | 22,50  | 35,5 | 32,2  | 26,4  | 36,1 |
| 23B_B     |              | 25,50  | 35,8 | 32,5  | 26,7  | 36,4 |
| 23B_C     |              | 28,50  | 36,1 | 32,8  | 27,0  | 36,7 |
| 23B_D     |              | 31,50  | 36,3 | 33,0  | 27,2  | 36,9 |
| 23B_E     |              | 34,50  | 36,5 | 33,2  | 27,5  | 37,2 |
| 23B_F     |              | 37,50  | 36,8 | 33,5  | 27,7  | 37,4 |
| 24A_A     |              | 4,50   | 30,3 | 27,0  | 21,4  | 31,0 |
| 24A_B     |              | 7,50   | 31,2 | 27,8  | 22,2  | 31,8 |
| 24A_C     |              | 10,50  | 32,7 | 29,4  | 23,7  | 33,4 |
| 24A_D     |              | 13,50  | 34,0 | 30,7  | 24,9  | 34,6 |
| 24A_E     |              | 16,50  | 34,7 | 31,4  | 25,7  | 35,4 |
| 24A_F     |              | 19,50  | 35,1 | 31,8  | 26,1  | 35,8 |
| 24B_A     |              | 22,50  | 35,6 | 32,3  | 26,5  | 36,2 |
| 24B_B     |              | 25,50  | 35,9 | 32,6  | 26,9  | 36,6 |
| 24B_C     |              | 28,50  | 36,2 | 32,9  | 27,1  | 36,8 |
| 24B_D     |              | 31,50  | 36,4 | 33,1  | 27,4  | 37,1 |
| 24B_E     |              | 34,50  | 36,7 | 33,4  | 27,6  | 37,3 |
| 24B_F     |              | 37,50  | 36,9 | 33,6  | 27,9  | 37,6 |
| 25A_A     |              | 4,50   | 31,3 | 28,0  | 22,5  | 32,0 |
| 25A_B     |              | 7,50   | 32,2 | 28,9  | 23,4  | 32,9 |
| 25A_C     |              | 10,50  | 34,7 | 31,5  | 26,0  | 35,5 |
| 25A_D     |              | 13,50  | 36,1 | 32,8  | 27,3  | 36,8 |
| 25A_E     |              | 16,50  | 36,6 | 33,4  | 27,9  | 37,4 |
| 25A_F     |              | 19,50  | 36,7 | 33,5  | 28,0  | 37,5 |
| 25B_A     |              | 22,50  | 37,1 | 33,9  | 28,4  | 37,9 |
| 25B_B     |              | 25,50  | 37,4 | 34,2  | 28,7  | 38,2 |
| 25B_C     |              | 28,50  | 37,7 | 34,5  | 29,0  | 38,5 |
| 25B_D     |              | 31,50  | 38,0 | 34,8  | 29,3  | 38,8 |
| 25B_E     |              | 34,50  | 38,3 | 35,0  | 29,5  | 39,0 |
| 25B_F     |              | 37,50  | 38,5 | 35,3  | 29,8  | 39,3 |
| 26A_A     |              | 4,50   | 31,2 | 28,0  | 22,5  | 32,0 |
| 26A_B     |              | 7,50   | 32,1 | 28,9  | 23,4  | 32,9 |
| 26A_C     |              | 10,50  | 34,4 | 31,2  | 25,7  | 35,2 |
| 26A_D     |              | 13,50  | 35,9 | 32,7  | 27,2  | 36,7 |
| 26A_E     |              | 16,50  | 36,5 | 33,3  | 27,8  | 37,3 |
| 26A_F     |              | 19,50  | 36,5 | 33,2  | 27,7  | 37,2 |
| 26B_A     |              | 22,50  | 36,8 | 33,6  | 28,1  | 37,6 |
| 26B_B     |              | 25,50  | 37,1 | 33,9  | 28,4  | 37,9 |
| 26B_C     |              | 28,50  | 37,4 | 34,2  | 28,7  | 38,2 |
| 26B_D     |              | 31,50  | 37,7 | 34,5  | 29,0  | 38,5 |
| 26B_E     |              | 34,50  | 38,0 | 34,7  | 29,2  | 38,7 |
| 26B_F     |              | 37,50  | 38,2 | 35,0  | 29,5  | 39,0 |
| 27A_A     |              | 4,50   | 30,0 | 26,7  | 21,2  | 30,7 |
| 27A_B     |              | 7,50   | 31,1 | 27,8  | 22,4  | 31,9 |
| 27A_C     |              | 10,50  | 33,9 | 30,7  | 25,2  | 34,7 |
| 27A_D     |              | 13,50  | 35,6 | 32,3  | 26,8  | 36,3 |
| 27A_E     |              | 16,50  | 36,2 | 33,0  | 27,5  | 37,0 |
| 27A_F     |              | 19,50  | 36,5 | 33,3  | 27,8  | 37,3 |
| 27B_A     |              | 22,50  | 36,8 | 33,6  | 28,1  | 37,6 |
| 27B_B     |              | 25,50  | 37,1 | 33,9  | 28,4  | 37,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_2

### Geluidbelasting vanwege Communicatieweg / De Baandert

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Communicatieweg/De Baandert  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 27B_C     |              | 28,50  | 37,4 | 34,2  | 28,7  | 38,2 |
| 27B_D     |              | 31,50  | 37,7 | 34,5  | 29,0  | 38,5 |
| 27B_E     |              | 34,50  | 38,0 | 34,8  | 29,3  | 38,8 |
| 27B_F     |              | 37,50  | 38,3 | 35,0  | 29,5  | 39,0 |
| 28A_A     |              | 4,50   | 26,4 | 23,0  | 17,2  | 27,0 |
| 28A_B     |              | 7,50   | 28,9 | 25,5  | 19,5  | 29,4 |
| 28A_C     |              | 10,50  | 27,3 | 24,0  | 18,3  | 27,9 |
| 28A_D     |              | 13,50  | 27,4 | 24,1  | 18,6  | 28,1 |
| 28A_E     |              | 16,50  | 28,3 | 25,1  | 19,6  | 29,1 |
| 28A_F     |              | 19,50  | 28,3 | 25,1  | 19,6  | 29,1 |
| 28B_A     |              | 22,50  | 28,6 | 25,3  | 19,8  | 29,3 |
| 28B_B     |              | 25,50  | 28,8 | 25,6  | 20,1  | 29,6 |
| 28B_C     |              | 28,50  | 29,0 | 25,8  | 20,3  | 29,8 |
| 28B_D     |              | 31,50  | 29,2 | 26,0  | 20,5  | 30,0 |
| 28B_E     |              | 34,50  | 29,4 | 26,2  | 20,7  | 30,2 |
| 28B_F     |              | 37,50  | 29,6 | 26,4  | 20,9  | 30,4 |
| 29A_A     |              | 4,50   | 26,0 | 22,5  | 16,5  | 26,4 |
| 29A_B     |              | 7,50   | 28,9 | 25,5  | 19,4  | 29,4 |
| 29A_C     |              | 10,50  | 26,9 | 23,6  | 17,8  | 27,5 |
| 29A_D     |              | 13,50  | 26,4 | 23,2  | 17,7  | 27,2 |
| 29A_E     |              | 16,50  | 27,1 | 23,9  | 18,3  | 27,9 |
| 29A_F     |              | 19,50  | 27,1 | 23,9  | 18,4  | 27,9 |
| 29B_A     |              | 22,50  | 27,1 | 23,9  | 18,4  | 27,9 |
| 29B_B     |              | 25,50  | 27,3 | 24,0  | 18,5  | 28,1 |
| 29B_C     |              | 28,50  | 27,4 | 24,2  | 18,7  | 28,2 |
| 29B_D     |              | 31,50  | 27,6 | 24,4  | 18,9  | 28,4 |
| 29B_E     |              | 34,50  | 27,8 | 24,6  | 19,1  | 28,6 |
| 29B_F     |              | 37,50  | 28,0 | 24,8  | 19,3  | 28,8 |
| 2A_A      |              | 4,50   | 22,3 | 19,0  | 13,5  | 23,1 |
| 2A_B      |              | 7,50   | 23,3 | 20,0  | 14,5  | 24,0 |
| 2A_C      |              | 10,50  | 25,4 | 22,1  | 16,7  | 26,2 |
| 2A_D      |              | 13,50  | 27,2 | 24,0  | 18,5  | 28,0 |
| 2A_E      |              | 16,50  | 27,8 | 24,6  | 19,1  | 28,6 |
| 2A_F      |              | 19,50  | 28,3 | 25,1  | 19,6  | 29,1 |
| 2B_A      |              | 22,50  | 28,5 | 25,3  | 19,8  | 29,3 |
| 2B_B      |              | 25,50  | 28,9 | 25,7  | 20,2  | 29,7 |
| 2B_C      |              | 28,50  | 29,2 | 26,0  | 20,5  | 30,0 |
| 2B_D      |              | 31,50  | 29,5 | 26,3  | 20,8  | 30,3 |
| 2B_E      |              | 34,50  | 29,7 | 26,5  | 21,0  | 30,5 |
| 2B_F      |              | 37,50  | 29,9 | 26,7  | 21,2  | 30,7 |
| 30A_A     |              | 4,50   | 27,0 | 23,5  | 17,5  | 27,4 |
| 30A_B     |              | 7,50   | 29,7 | 26,2  | 20,1  | 30,1 |
| 30A_C     |              | 10,50  | 28,7 | 25,3  | 19,5  | 29,3 |
| 30A_D     |              | 13,50  | 27,1 | 23,9  | 18,3  | 27,9 |
| 30A_E     |              | 16,50  | 27,6 | 24,3  | 18,8  | 28,3 |
| 30A_F     |              | 19,50  | 27,3 | 24,0  | 18,6  | 28,1 |
| 30B_A     |              | 22,50  | 27,3 | 24,1  | 18,6  | 28,1 |
| 30B_B     |              | 25,50  | 27,4 | 24,2  | 18,7  | 28,2 |
| 30B_C     |              | 28,50  | 27,5 | 24,3  | 18,8  | 28,3 |
| 30B_D     |              | 31,50  | 27,6 | 24,4  | 18,9  | 28,4 |
| 30B_E     |              | 34,50  | 27,8 | 24,5  | 19,0  | 28,5 |
| 30B_F     |              | 37,50  | 27,9 | 24,7  | 19,2  | 28,7 |
| 31A_A     |              | 4,50   | 32,5 | 29,1  | 23,2  | 33,0 |
| 31A_B     |              | 7,50   | 33,9 | 30,4  | 24,4  | 34,3 |
| 31A_C     |              | 10,50  | 35,0 | 31,6  | 25,6  | 35,5 |
| 31A_D     |              | 13,50  | 35,0 | 31,7  | 25,5  | 35,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_2

### Geluidbelasting vanwege Communicatieweg / De Baandert

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Communicatieweg/De Baandert  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 31A_E     |              | 16,50  | 35,8 | 32,4  | 26,2  | 36,2 |
| 31A_F     |              | 19,50  | 36,4 | 33,1  | 26,8  | 36,9 |
| 31B_A     |              | 22,50  | 36,9 | 33,6  | 27,4  | 37,4 |
| 31B_B     |              | 25,50  | 37,5 | 34,1  | 27,9  | 37,9 |
| 31B_C     |              | 28,50  | 37,9 | 34,5  | 28,3  | 38,4 |
| 31B_D     |              | 31,50  | 38,3 | 34,9  | 28,7  | 38,7 |
| 31B_E     |              | 34,50  | 38,6 | 35,3  | 29,0  | 39,1 |
| 31B_F     |              | 37,50  | 39,0 | 35,6  | 29,4  | 39,4 |
| 32A_A     |              | 4,50   | 34,0 | 30,7  | 24,9  | 34,6 |
| 32A_B     |              | 7,50   | 35,2 | 31,9  | 26,0  | 35,8 |
| 32A_C     |              | 10,50  | 36,2 | 32,9  | 26,9  | 36,7 |
| 32A_D     |              | 13,50  | 35,2 | 31,9  | 25,7  | 35,7 |
| 32A_E     |              | 16,50  | 35,9 | 32,5  | 26,4  | 36,4 |
| 32A_F     |              | 19,50  | 36,4 | 33,0  | 26,8  | 36,9 |
| 32B_A     |              | 22,50  | 36,8 | 33,4  | 27,2  | 37,3 |
| 32B_B     |              | 25,50  | 37,4 | 34,0  | 27,8  | 37,8 |
| 32B_C     |              | 28,50  | 37,9 | 34,5  | 28,3  | 38,4 |
| 32B_D     |              | 31,50  | 38,4 | 35,0  | 28,8  | 38,8 |
| 32B_E     |              | 34,50  | 38,8 | 35,4  | 29,2  | 39,2 |
| 32B_F     |              | 37,50  | 39,1 | 35,7  | 29,5  | 39,5 |
| 33A_A     |              | 4,50   | 33,0 | 29,6  | 23,8  | 33,6 |
| 33A_B     |              | 7,50   | 34,3 | 31,0  | 25,1  | 34,9 |
| 33A_C     |              | 10,50  | 35,8 | 32,5  | 26,6  | 36,4 |
| 33A_D     |              | 13,50  | 35,1 | 31,7  | 25,5  | 35,5 |
| 33A_E     |              | 16,50  | 35,9 | 32,6  | 26,4  | 36,4 |
| 33A_F     |              | 19,50  | 36,6 | 33,2  | 27,0  | 37,0 |
| 33B_A     |              | 22,50  | 37,1 | 33,7  | 27,5  | 37,5 |
| 33B_B     |              | 25,50  | 37,7 | 34,4  | 28,1  | 38,2 |
| 33B_C     |              | 28,50  | 38,2 | 34,8  | 28,6  | 38,6 |
| 33B_D     |              | 31,50  | 38,6 | 35,2  | 29,0  | 39,0 |
| 33B_E     |              | 34,50  | 39,0 | 35,6  | 29,4  | 39,4 |
| 33B_F     |              | 37,50  | 39,3 | 35,9  | 29,7  | 39,8 |
| 34A_A     |              | 4,50   | 36,5 | 33,2  | 27,6  | 37,2 |
| 34A_B     |              | 7,50   | 37,1 | 33,8  | 28,2  | 37,8 |
| 34A_C     |              | 10,50  | 38,9 | 35,7  | 30,0  | 39,6 |
| 34A_D     |              | 13,50  | 39,2 | 35,9  | 30,1  | 39,8 |
| 34A_E     |              | 16,50  | 39,7 | 36,4  | 30,6  | 40,3 |
| 34A_F     |              | 19,50  | 40,2 | 36,9  | 31,0  | 40,8 |
| 34B_A     |              | 22,50  | 40,6 | 37,3  | 31,5  | 41,2 |
| 34B_B     |              | 25,50  | 41,0 | 37,7  | 31,9  | 41,6 |
| 34B_C     |              | 28,50  | 41,4 | 38,1  | 32,2  | 42,0 |
| 34B_D     |              | 31,50  | 41,7 | 38,4  | 32,5  | 42,3 |
| 34B_E     |              | 34,50  | 42,0 | 38,7  | 32,9  | 42,6 |
| 34B_F     |              | 37,50  | 42,3 | 39,0  | 33,1  | 42,9 |
| 35A_A     |              | 4,50   | 36,1 | 32,8  | 27,1  | 36,8 |
| 35A_B     |              | 7,50   | 36,8 | 33,5  | 27,8  | 37,5 |
| 35A_C     |              | 10,50  | 38,4 | 35,1  | 29,4  | 39,1 |
| 35A_D     |              | 13,50  | 39,1 | 35,8  | 30,0  | 39,8 |
| 35A_E     |              | 16,50  | 39,6 | 36,3  | 30,5  | 40,2 |
| 35A_F     |              | 19,50  | 39,9 | 36,6  | 30,8  | 40,5 |
| 35B_A     |              | 22,50  | 40,3 | 37,0  | 31,1  | 40,9 |
| 35B_B     |              | 25,50  | 40,6 | 37,3  | 31,5  | 41,2 |
| 35B_C     |              | 28,50  | 41,0 | 37,7  | 31,8  | 41,6 |
| 35B_D     |              | 31,50  | 41,3 | 38,0  | 32,2  | 41,9 |
| 35B_E     |              | 34,50  | 41,7 | 38,4  | 32,5  | 42,3 |
| 35B_F     |              | 37,50  | 42,0 | 38,6  | 32,8  | 42,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_2

### Geluidbelasting vanwege Communicatieweg / De Baandert

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Communicatieweg/De Baandert  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 36A_A     |              | 4,50   | 35,6 | 32,3  | 26,6  | 36,3 |
| 36A_B     |              | 7,50   | 36,4 | 33,1  | 27,3  | 37,0 |
| 36A_C     |              | 10,50  | 38,1 | 34,8  | 29,0  | 38,7 |
| 36A_D     |              | 13,50  | 39,0 | 35,7  | 29,9  | 39,6 |
| 36A_E     |              | 16,50  | 39,5 | 36,2  | 30,4  | 40,1 |
| 36A_F     |              | 19,50  | 39,8 | 36,5  | 30,7  | 40,4 |
| 36B_A     |              | 22,50  | 40,2 | 36,9  | 31,1  | 40,8 |
| 36B_B     |              | 25,50  | 40,6 | 37,3  | 31,5  | 41,2 |
| 36B_C     |              | 28,50  | 41,0 | 37,7  | 31,9  | 41,6 |
| 36B_D     |              | 31,50  | 41,4 | 38,1  | 32,2  | 42,0 |
| 36B_E     |              | 34,50  | 41,7 | 38,4  | 32,5  | 42,3 |
| 36B_F     |              | 37,50  | 42,0 | 38,7  | 32,8  | 42,6 |
| 3A_A      |              | 4,50   | 21,9 | 18,6  | 13,1  | 22,6 |
| 3A_B      |              | 7,50   | 23,7 | 20,5  | 15,0  | 24,5 |
| 3A_C      |              | 10,50  | 25,8 | 22,5  | 17,0  | 26,5 |
| 3A_D      |              | 13,50  | 27,3 | 24,1  | 18,6  | 28,1 |
| 3A_E      |              | 16,50  | 27,5 | 24,3  | 18,8  | 28,3 |
| 3A_F      |              | 19,50  | 28,1 | 24,8  | 19,3  | 28,8 |
| 3B_A      |              | 22,50  | 28,4 | 25,2  | 19,7  | 29,2 |
| 3B_B      |              | 25,50  | 28,7 | 25,5  | 20,0  | 29,5 |
| 3B_C      |              | 28,50  | 29,0 | 25,8  | 20,3  | 29,8 |
| 3B_D      |              | 31,50  | 29,2 | 26,0  | 20,5  | 30,0 |
| 3B_E      |              | 34,50  | 29,4 | 26,2  | 20,7  | 30,2 |
| 3B_F      |              | 37,50  | 29,6 | 26,4  | 20,9  | 30,4 |
| 4A_A      |              | 4,50   | 20,2 | 16,7  | 10,7  | 20,6 |
| 4A_B      |              | 7,50   | 24,2 | 20,8  | 14,8  | 24,7 |
| 4A_C      |              | 10,50  | 25,4 | 22,0  | 16,0  | 25,9 |
| 4A_D      |              | 13,50  | 25,7 | 22,3  | 16,4  | 26,2 |
| 4A_E      |              | 16,50  | 20,1 | 16,6  | 10,3  | 20,5 |
| 4A_F      |              | 19,50  | 20,5 | 17,1  | 10,8  | 20,9 |
| 4B_A      |              | 22,50  | 20,6 | 17,2  | 10,9  | 21,0 |
| 4B_B      |              | 25,50  | 20,7 | 17,2  | 11,0  | 21,1 |
| 4B_C      |              | 28,50  | 21,2 | 17,7  | 11,4  | 21,5 |
| 4B_D      |              | 31,50  | 22,3 | 18,8  | 12,5  | 22,7 |
| 4B_E      |              | 34,50  | 23,2 | 19,8  | 13,4  | 23,6 |
| 4B_F      |              | 37,50  | 25,1 | 21,7  | 15,3  | 25,5 |
| 5A_A      |              | 4,50   | 20,4 | 16,9  | 10,9  | 20,9 |
| 5A_B      |              | 7,50   | 22,0 | 18,5  | 12,4  | 22,4 |
| 5A_C      |              | 10,50  | 22,2 | 18,8  | 12,7  | 22,6 |
| 5A_D      |              | 13,50  | 23,0 | 19,6  | 13,6  | 23,5 |
| 5A_E      |              | 16,50  | 18,4 | 15,0  | 8,7   | 18,8 |
| 5A_F      |              | 19,50  | 18,6 | 15,3  | 8,9   | 19,0 |
| 5B_A      |              | 22,50  | 18,8 | 15,4  | 9,1   | 19,2 |
| 5B_B      |              | 25,50  | 18,9 | 15,5  | 9,2   | 19,3 |
| 5B_C      |              | 28,50  | 19,2 | 15,8  | 9,5   | 19,6 |
| 5B_D      |              | 31,50  | 19,7 | 16,3  | 10,0  | 20,1 |
| 5B_E      |              | 34,50  | 20,4 | 17,0  | 10,8  | 20,9 |
| 5B_F      |              | 37,50  | 21,0 | 17,6  | 11,2  | 21,4 |
| 6A_A      |              | 4,50   | 22,3 | 18,9  | 12,7  | 22,8 |
| 6A_B      |              | 7,50   | 26,2 | 22,8  | 16,5  | 26,6 |
| 6A_C      |              | 10,50  | 23,5 | 20,1  | 13,9  | 24,0 |
| 6A_D      |              | 13,50  | 19,6 | 16,2  | 10,2  | 20,1 |
| 6A_E      |              | 16,50  | 5,9  | 2,4   | -3,1  | 6,5  |
| 6A_F      |              | 19,50  | 6,6  | 3,1   | -2,4  | 7,2  |
| 6B_A      |              | 22,50  | 8,2  | 4,7   | -0,7  | 8,9  |
| 6B_B      |              | 25,50  | 9,2  | 5,6   | 0,3   | 9,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_2

### Geluidbelasting vanwege Communicatieweg / De Baandert

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Communicatieweg/De Baandert  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 6B_C      |              | 28,50  | 10,4 | 6,9   | 1,5   | 11,1 |
| 6B_D      |              | 31,50  | 12,0 | 8,5   | 3,1   | 12,6 |
| 6B_E      |              | 34,50  | 13,9 | 10,4  | 5,1   | 14,6 |
| 6B_F      |              | 37,50  | 12,7 | 9,3   | 3,9   | 13,4 |
| 7A_A      |              | 4,50   | 25,9 | 22,4  | 16,1  | 26,3 |
| 7A_B      |              | 7,50   | 28,7 | 25,2  | 18,9  | 29,0 |
| 7A_C      |              | 10,50  | 28,8 | 25,4  | 19,1  | 29,2 |
| 7A_D      |              | 13,50  | 29,4 | 25,9  | 19,6  | 29,7 |
| 7A_E      |              | 16,50  | 29,3 | 25,9  | 19,6  | 29,7 |
| 7A_F      |              | 19,50  | 29,6 | 26,2  | 19,9  | 30,0 |
| 7B_A      |              | 22,50  | 29,7 | 26,3  | 20,0  | 30,1 |
| 7B_B      |              | 25,50  | 30,0 | 26,6  | 20,3  | 30,4 |
| 7B_C      |              | 28,50  | 30,4 | 27,0  | 20,7  | 30,8 |
| 7B_D      |              | 31,50  | 30,7 | 27,2  | 20,9  | 31,1 |
| 7B_E      |              | 34,50  | 30,9 | 27,5  | 21,2  | 31,3 |
| 7B_F      |              | 37,50  | 31,2 | 27,8  | 21,5  | 31,6 |
| 8A_A      |              | 4,50   | 25,7 | 22,3  | 16,0  | 26,1 |
| 8A_B      |              | 7,50   | 28,6 | 25,2  | 18,9  | 29,0 |
| 8A_C      |              | 10,50  | 28,4 | 25,0  | 18,7  | 28,8 |
| 8A_D      |              | 13,50  | 29,3 | 25,8  | 19,5  | 29,6 |
| 8A_E      |              | 16,50  | 29,5 | 26,1  | 19,8  | 29,9 |
| 8A_F      |              | 19,50  | 29,9 | 26,5  | 20,1  | 30,3 |
| 8B_A      |              | 22,50  | 30,0 | 26,6  | 20,3  | 30,4 |
| 8B_B      |              | 25,50  | 30,4 | 27,0  | 20,6  | 30,8 |
| 8B_C      |              | 28,50  | 30,8 | 27,4  | 21,0  | 31,2 |
| 8B_D      |              | 31,50  | 31,0 | 27,6  | 21,3  | 31,4 |
| 8B_E      |              | 34,50  | 31,3 | 27,9  | 21,6  | 31,7 |
| 8B_F      |              | 37,50  | 31,6 | 28,2  | 21,9  | 32,0 |
| 9A_A      |              | 4,50   | 24,1 | 20,5  | 14,3  | 24,4 |
| 9A_B      |              | 7,50   | 28,2 | 24,7  | 18,4  | 28,6 |
| 9A_C      |              | 10,50  | 29,0 | 25,6  | 19,3  | 29,4 |
| 9A_D      |              | 13,50  | 28,9 | 25,5  | 19,2  | 29,3 |
| 9A_E      |              | 16,50  | 29,4 | 25,9  | 19,6  | 29,7 |
| 9A_F      |              | 19,50  | 29,6 | 26,2  | 19,9  | 30,0 |
| 9B_A      |              | 22,50  | 29,8 | 26,4  | 20,0  | 30,2 |
| 9B_B      |              | 25,50  | 30,2 | 26,8  | 20,5  | 30,6 |
| 9B_C      |              | 28,50  | 30,6 | 27,2  | 20,9  | 31,0 |
| 9B_D      |              | 31,50  | 30,9 | 27,5  | 21,2  | 31,3 |
| 9B_E      |              | 34,50  | 31,2 | 27,8  | 21,5  | 31,6 |
| 9B_F      |              | 37,50  | 31,5 | 28,1  | 21,8  | 31,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_3

### Geluidbelasting vanwege Hoflaan / G. van Assendelftlaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoflaan/G. van Assendelftlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 10A_A     |              | 4,50   | 21,6 | 18,2  | 11,5  | 21,9 |
| 10A_B     |              | 7,50   | 22,3 | 19,0  | 12,3  | 22,6 |
| 10A_C     |              | 10,50  | 21,2 | 18,0  | 11,3  | 21,6 |
| 10A_D     |              | 13,50  | 10,3 | 7,1   | 0,6   | 10,7 |
| 10A_E     |              | 16,50  | 11,0 | 7,8   | 1,3   | 11,5 |
| 10A_F     |              | 19,50  | 11,8 | 8,6   | 2,1   | 12,3 |
| 10B_A     |              | 22,50  | 12,7 | 9,5   | 3,1   | 13,2 |
| 10B_B     |              | 25,50  | 13,8 | 10,7  | 4,2   | 14,3 |
| 10B_C     |              | 28,50  | 15,7 | 12,6  | 6,1   | 16,2 |
| 10B_D     |              | 31,50  | 19,3 | 16,2  | 9,7   | 19,8 |
| 10B_E     |              | 34,50  | 20,3 | 17,3  | 10,8  | 20,9 |
| 10B_F     |              | 37,50  | 21,0 | 17,9  | 11,4  | 21,5 |
| 11A_A     |              | 4,50   | 20,5 | 17,1  | 10,4  | 20,8 |
| 11A_B     |              | 7,50   | 21,1 | 17,8  | 11,1  | 21,4 |
| 11A_C     |              | 10,50  | 21,0 | 17,7  | 11,0  | 21,3 |
| 11A_D     |              | 13,50  | 12,5 | 9,3   | 2,9   | 13,0 |
| 11A_E     |              | 16,50  | 13,4 | 10,2  | 3,7   | 13,8 |
| 11A_F     |              | 19,50  | 13,8 | 10,7  | 4,2   | 14,3 |
| 11B_A     |              | 22,50  | 14,9 | 11,7  | 5,2   | 15,3 |
| 11B_B     |              | 25,50  | 16,0 | 12,9  | 6,4   | 16,5 |
| 11B_C     |              | 28,50  | 17,8 | 14,7  | 8,2   | 18,3 |
| 11B_D     |              | 31,50  | 21,5 | 18,5  | 12,0  | 22,1 |
| 11B_E     |              | 34,50  | 23,0 | 20,0  | 13,4  | 23,5 |
| 11B_F     |              | 37,50  | 23,7 | 20,7  | 14,1  | 24,2 |
| 12A_A     |              | 4,50   | 19,5 | 16,5  | 10,0  | 20,1 |
| 12A_B     |              | 7,50   | 20,4 | 17,4  | 10,8  | 20,9 |
| 12A_C     |              | 10,50  | 20,9 | 17,9  | 11,3  | 21,4 |
| 12A_D     |              | 13,50  | 17,3 | 14,3  | 7,8   | 17,9 |
| 12A_E     |              | 16,50  | 17,7 | 14,7  | 8,2   | 18,3 |
| 12A_F     |              | 19,50  | 14,7 | 11,5  | 5,1   | 15,2 |
| 12B_A     |              | 22,50  | 15,4 | 12,2  | 5,7   | 15,9 |
| 12B_B     |              | 25,50  | 16,6 | 13,5  | 7,0   | 17,1 |
| 12B_C     |              | 28,50  | 19,3 | 16,2  | 9,7   | 19,8 |
| 12B_D     |              | 31,50  | 22,3 | 19,2  | 12,7  | 22,8 |
| 12B_E     |              | 34,50  | 23,6 | 20,6  | 14,1  | 24,2 |
| 12B_F     |              | 37,50  | 24,3 | 21,3  | 14,8  | 24,9 |
| 13A_A     |              | 4,50   | 35,1 | 32,2  | 25,7  | 35,7 |
| 13A_B     |              | 7,50   | 35,5 | 32,6  | 26,1  | 36,1 |
| 13A_C     |              | 10,50  | 36,0 | 33,1  | 26,5  | 36,6 |
| 13A_D     |              | 13,50  | 36,3 | 33,5  | 26,9  | 36,9 |
| 13A_E     |              | 16,50  | 36,7 | 33,8  | 27,3  | 37,3 |
| 13A_F     |              | 19,50  | 37,1 | 34,2  | 27,6  | 37,7 |
| 13B_A     |              | 22,50  | 37,3 | 34,5  | 27,9  | 37,9 |
| 13B_B     |              | 25,50  | 37,7 | 34,8  | 28,2  | 38,3 |
| 13B_C     |              | 28,50  | 38,0 | 35,1  | 28,5  | 38,6 |
| 13B_D     |              | 31,50  | 38,2 | 35,4  | 28,8  | 38,8 |
| 13B_E     |              | 34,50  | 38,4 | 35,5  | 28,9  | 39,0 |
| 13B_F     |              | 37,50  | 38,5 | 35,6  | 29,0  | 39,1 |
| 14A_A     |              | 4,50   | 35,4 | 32,5  | 25,9  | 36,0 |
| 14A_B     |              | 7,50   | 35,8 | 33,0  | 26,4  | 36,4 |
| 14A_C     |              | 10,50  | 36,3 | 33,5  | 26,9  | 36,9 |
| 14A_D     |              | 13,50  | 36,7 | 33,8  | 27,2  | 37,3 |
| 14A_E     |              | 16,50  | 37,0 | 34,1  | 27,5  | 37,6 |
| 14A_F     |              | 19,50  | 37,3 | 34,4  | 27,9  | 37,9 |
| 14B_A     |              | 22,50  | 37,7 | 34,8  | 28,2  | 38,3 |
| 14B_B     |              | 25,50  | 38,0 | 35,1  | 28,6  | 38,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_3

### Geluidbelasting vanwege Hoflaan / G. van Assendelftlaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoflaan/G. van Assendelftlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 14B_C     |              | 28,50  | 38,3 | 35,4  | 28,9  | 38,9 |
| 14B_D     |              | 31,50  | 38,6 | 35,7  | 29,1  | 39,2 |
| 14B_E     |              | 34,50  | 38,7 | 35,8  | 29,2  | 39,3 |
| 14B_F     |              | 37,50  | 38,8 | 35,9  | 29,3  | 39,4 |
| 15A_A     |              | 4,50   | 35,5 | 32,6  | 26,0  | 36,1 |
| 15A_B     |              | 7,50   | 36,1 | 33,2  | 26,6  | 36,7 |
| 15A_C     |              | 10,50  | 36,6 | 33,7  | 27,1  | 37,2 |
| 15A_D     |              | 13,50  | 36,8 | 33,9  | 27,3  | 37,4 |
| 15A_E     |              | 16,50  | 37,2 | 34,3  | 27,7  | 37,8 |
| 15A_F     |              | 19,50  | 37,6 | 34,7  | 28,1  | 38,2 |
| 15B_A     |              | 22,50  | 37,9 | 35,0  | 28,5  | 38,5 |
| 15B_B     |              | 25,50  | 38,2 | 35,4  | 28,8  | 38,9 |
| 15B_C     |              | 28,50  | 38,5 | 35,7  | 29,1  | 39,2 |
| 15B_D     |              | 31,50  | 38,8 | 35,9  | 29,3  | 39,4 |
| 15B_E     |              | 34,50  | 38,9 | 36,0  | 29,4  | 39,5 |
| 15B_F     |              | 37,50  | 39,0 | 36,1  | 29,5  | 39,6 |
| 16A_A     |              | 4,50   | 36,3 | 33,4  | 26,9  | 36,9 |
| 16A_B     |              | 7,50   | 37,0 | 34,1  | 27,5  | 37,6 |
| 16A_C     |              | 10,50  | 37,0 | 34,1  | 27,5  | 37,6 |
| 16A_D     |              | 13,50  | 37,1 | 34,2  | 27,6  | 37,6 |
| 16A_E     |              | 16,50  | 37,7 | 34,8  | 28,2  | 38,3 |
| 16A_F     |              | 19,50  | 38,3 | 35,3  | 28,7  | 38,8 |
| 16B_A     |              | 22,50  | 38,8 | 35,8  | 29,2  | 39,3 |
| 16B_B     |              | 25,50  | 39,2 | 36,3  | 29,7  | 39,8 |
| 16B_C     |              | 28,50  | 39,6 | 36,6  | 30,0  | 40,1 |
| 16B_D     |              | 31,50  | 39,8 | 36,9  | 30,3  | 40,4 |
| 16B_E     |              | 34,50  | 40,0 | 37,1  | 30,4  | 40,6 |
| 16B_F     |              | 37,50  | 40,2 | 37,2  | 30,6  | 40,7 |
| 17A_A     |              | 4,50   | 36,2 | 33,3  | 26,8  | 36,8 |
| 17A_B     |              | 7,50   | 36,8 | 33,9  | 27,4  | 37,4 |
| 17A_C     |              | 10,50  | 36,6 | 33,7  | 27,2  | 37,2 |
| 17A_D     |              | 13,50  | 36,8 | 33,9  | 27,3  | 37,3 |
| 17A_E     |              | 16,50  | 37,4 | 34,5  | 27,9  | 38,0 |
| 17A_F     |              | 19,50  | 37,9 | 35,0  | 28,4  | 38,5 |
| 17B_A     |              | 22,50  | 38,4 | 35,4  | 28,8  | 38,9 |
| 17B_B     |              | 25,50  | 38,8 | 35,9  | 29,2  | 39,3 |
| 17B_C     |              | 28,50  | 39,2 | 36,2  | 29,6  | 39,7 |
| 17B_D     |              | 31,50  | 39,5 | 36,6  | 29,9  | 40,1 |
| 17B_E     |              | 34,50  | 39,7 | 36,8  | 30,1  | 40,3 |
| 17B_F     |              | 37,50  | 39,9 | 36,9  | 30,3  | 40,4 |
| 18A_A     |              | 4,50   | 36,2 | 33,3  | 26,7  | 36,8 |
| 18A_B     |              | 7,50   | 36,9 | 34,0  | 27,4  | 37,5 |
| 18A_C     |              | 10,50  | 36,7 | 33,8  | 27,2  | 37,3 |
| 18A_D     |              | 13,50  | 36,6 | 33,7  | 27,1  | 37,2 |
| 18A_E     |              | 16,50  | 37,1 | 34,2  | 27,6  | 37,7 |
| 18A_F     |              | 19,50  | 37,7 | 34,7  | 28,1  | 38,2 |
| 18B_A     |              | 22,50  | 38,1 | 35,2  | 28,6  | 38,7 |
| 18B_B     |              | 25,50  | 38,7 | 35,7  | 29,1  | 39,2 |
| 18B_C     |              | 28,50  | 39,1 | 36,2  | 29,5  | 39,7 |
| 18B_D     |              | 31,50  | 39,4 | 36,5  | 29,8  | 40,0 |
| 18B_E     |              | 34,50  | 39,7 | 36,7  | 30,1  | 40,2 |
| 18B_F     |              | 37,50  | 39,9 | 36,9  | 30,3  | 40,4 |
| 19A_A     |              | 4,50   | 31,2 | 28,2  | 21,6  | 31,7 |
| 19A_B     |              | 7,50   | 32,2 | 29,3  | 22,7  | 32,8 |
| 19A_C     |              | 10,50  | 30,3 | 27,3  | 20,7  | 30,8 |
| 19A_D     |              | 13,50  | 27,1 | 23,9  | 17,2  | 27,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_3

### Geluidbelasting vanwege Hoflaan / G. van Assendelftlaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoflaan/G. van Assendelftlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 19A_E     |              | 16,50  | 29,1 | 25,9  | 19,1  | 29,5 |
| 19A_F     |              | 19,50  | 31,2 | 27,9  | 21,1  | 31,5 |
| 19B_A     |              | 22,50  | 31,5 | 28,2  | 21,4  | 31,8 |
| 19B_B     |              | 25,50  | 32,6 | 29,4  | 22,6  | 33,0 |
| 19B_C     |              | 28,50  | 33,3 | 30,1  | 23,3  | 33,7 |
| 19B_D     |              | 31,50  | 33,9 | 30,7  | 23,9  | 34,2 |
| 19B_E     |              | 34,50  | 34,4 | 31,2  | 24,4  | 34,7 |
| 19B_F     |              | 37,50  | 34,9 | 31,7  | 24,9  | 35,2 |
| 1A_A      |              | 4,50   | 39,0 | 36,1  | 29,5  | 39,6 |
| 1A_B      |              | 7,50   | 40,2 | 37,3  | 30,7  | 40,8 |
| 1A_C      |              | 10,50  | 40,7 | 37,8  | 31,2  | 41,3 |
| 1A_D      |              | 13,50  | 41,4 | 38,5  | 31,9  | 42,0 |
| 1A_E      |              | 16,50  | 41,9 | 39,0  | 32,4  | 42,5 |
| 1A_F      |              | 19,50  | 42,3 | 39,4  | 32,8  | 42,9 |
| 1B_A      |              | 22,50  | 42,5 | 39,6  | 33,0  | 43,1 |
| 1B_B      |              | 25,50  | 42,6 | 39,7  | 33,1  | 43,2 |
| 1B_C      |              | 28,50  | 42,6 | 39,8  | 33,2  | 43,2 |
| 1B_D      |              | 31,50  | 42,7 | 39,8  | 33,2  | 43,3 |
| 1B_E      |              | 34,50  | 42,7 | 39,8  | 33,3  | 43,3 |
| 1B_F      |              | 37,50  | 42,7 | 39,8  | 33,3  | 43,3 |
| 20A_A     |              | 4,50   | 30,3 | 27,4  | 20,8  | 30,9 |
| 20A_B     |              | 7,50   | 31,3 | 28,3  | 21,7  | 31,8 |
| 20A_C     |              | 10,50  | 27,8 | 24,6  | 18,0  | 28,2 |
| 20A_D     |              | 13,50  | 26,5 | 23,2  | 16,5  | 26,8 |
| 20A_E     |              | 16,50  | 29,2 | 25,9  | 19,1  | 29,5 |
| 20A_F     |              | 19,50  | 30,5 | 27,3  | 20,4  | 30,8 |
| 20B_A     |              | 22,50  | 31,5 | 28,2  | 21,4  | 31,8 |
| 20B_B     |              | 25,50  | 32,7 | 29,4  | 22,6  | 33,0 |
| 20B_C     |              | 28,50  | 33,0 | 29,7  | 22,9  | 33,3 |
| 20B_D     |              | 31,50  | 33,4 | 30,2  | 23,3  | 33,8 |
| 20B_E     |              | 34,50  | 33,8 | 30,5  | 23,7  | 34,1 |
| 20B_F     |              | 37,50  | 34,1 | 30,9  | 24,0  | 34,4 |
| 21A_A     |              | 4,50   | 28,8 | 25,8  | 19,2  | 29,3 |
| 21A_B     |              | 7,50   | 30,8 | 27,8  | 21,2  | 31,3 |
| 21A_C     |              | 10,50  | 27,7 | 24,6  | 18,0  | 28,2 |
| 21A_D     |              | 13,50  | 24,3 | 20,9  | 14,2  | 24,6 |
| 21A_E     |              | 16,50  | 26,7 | 23,4  | 16,6  | 27,0 |
| 21A_F     |              | 19,50  | 29,7 | 26,4  | 19,6  | 30,0 |
| 21B_A     |              | 22,50  | 30,1 | 26,8  | 20,0  | 30,4 |
| 21B_B     |              | 25,50  | 30,6 | 27,3  | 20,5  | 30,9 |
| 21B_C     |              | 28,50  | 31,6 | 28,3  | 21,6  | 31,9 |
| 21B_D     |              | 31,50  | 32,1 | 28,9  | 22,2  | 32,5 |
| 21B_E     |              | 34,50  | 32,8 | 29,5  | 22,8  | 33,1 |
| 21B_F     |              | 37,50  | 33,2 | 30,0  | 23,2  | 33,6 |
| 22A_A     |              | 4,50   | 16,0 | 12,7  | 6,1   | 16,3 |
| 22A_B     |              | 7,50   | 16,3 | 13,0  | 6,4   | 16,7 |
| 22A_C     |              | 10,50  | 16,5 | 13,2  | 6,6   | 16,9 |
| 22A_D     |              | 13,50  | 9,3  | 6,0   | -0,4  | 9,7  |
| 22A_E     |              | 16,50  | 9,6  | 6,3   | -0,1  | 10,0 |
| 22A_F     |              | 19,50  | 9,9  | 6,7   | 0,2   | 10,3 |
| 22B_A     |              | 22,50  | 10,5 | 7,3   | 0,8   | 10,9 |
| 22B_B     |              | 25,50  | 11,1 | 7,9   | 1,4   | 11,5 |
| 22B_C     |              | 28,50  | 11,7 | 8,5   | 2,1   | 12,2 |
| 22B_D     |              | 31,50  | 12,4 | 9,2   | 2,8   | 12,9 |
| 22B_E     |              | 34,50  | 13,1 | 10,0  | 3,5   | 13,6 |
| 22B_F     |              | 37,50  | 14,0 | 10,8  | 4,4   | 14,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_3

### Geluidbelasting vanwege Hoflaan / G. van Assendelftlaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoflaan/G. van Assendelftlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 23A_A     |              | 4,50   | 14,9 | 11,6  | 5,0   | 15,3 |
| 23A_B     |              | 7,50   | 15,3 | 12,0  | 5,4   | 15,7 |
| 23A_C     |              | 10,50  | 15,6 | 12,3  | 5,6   | 15,9 |
| 23A_D     |              | 13,50  | 8,1  | 4,8   | -1,6  | 8,5  |
| 23A_E     |              | 16,50  | 8,2  | 4,9   | -1,5  | 8,7  |
| 23A_F     |              | 19,50  | 8,4  | 5,1   | -1,3  | 8,9  |
| 23B_A     |              | 22,50  | 12,5 | 9,1   | 2,5   | 12,8 |
| 23B_B     |              | 25,50  | 15,1 | 11,8  | 5,0   | 15,4 |
| 23B_C     |              | 28,50  | 16,4 | 13,1  | 6,3   | 16,7 |
| 23B_D     |              | 31,50  | 17,2 | 13,9  | 7,1   | 17,5 |
| 23B_E     |              | 34,50  | 17,9 | 14,6  | 7,8   | 18,2 |
| 23B_F     |              | 37,50  | 18,2 | 14,9  | 8,1   | 18,5 |
| 24A_A     |              | 4,50   | 15,7 | 12,6  | 6,0   | 16,2 |
| 24A_B     |              | 7,50   | 16,3 | 13,2  | 6,6   | 16,7 |
| 24A_C     |              | 10,50  | 15,4 | 12,2  | 5,6   | 15,8 |
| 24A_D     |              | 13,50  | 14,0 | 10,7  | 4,0   | 14,4 |
| 24A_E     |              | 16,50  | 16,5 | 13,3  | 6,6   | 16,9 |
| 24A_F     |              | 19,50  | 17,3 | 14,1  | 7,5   | 17,7 |
| 24B_A     |              | 22,50  | 18,8 | 15,6  | 8,8   | 19,1 |
| 24B_B     |              | 25,50  | 20,1 | 16,9  | 10,1  | 20,5 |
| 24B_C     |              | 28,50  | 20,9 | 17,7  | 10,9  | 21,3 |
| 24B_D     |              | 31,50  | 21,4 | 18,2  | 11,4  | 21,8 |
| 24B_E     |              | 34,50  | 21,8 | 18,5  | 11,7  | 22,1 |
| 24B_F     |              | 37,50  | 22,0 | 18,8  | 11,9  | 22,3 |
| 25A_A     |              | 4,50   | 30,1 | 27,2  | 20,6  | 30,7 |
| 25A_B     |              | 7,50   | 31,3 | 28,4  | 21,8  | 31,9 |
| 25A_C     |              | 10,50  | 31,7 | 28,8  | 22,2  | 32,3 |
| 25A_D     |              | 13,50  | 32,0 | 29,1  | 22,5  | 32,6 |
| 25A_E     |              | 16,50  | 32,2 | 29,4  | 22,8  | 32,8 |
| 25A_F     |              | 19,50  | 32,5 | 29,6  | 23,0  | 33,1 |
| 25B_A     |              | 22,50  | 32,8 | 29,9  | 23,3  | 33,4 |
| 25B_B     |              | 25,50  | 33,0 | 30,1  | 23,6  | 33,6 |
| 25B_C     |              | 28,50  | 33,3 | 30,4  | 23,8  | 33,9 |
| 25B_D     |              | 31,50  | 33,5 | 30,6  | 24,1  | 34,1 |
| 25B_E     |              | 34,50  | 33,8 | 30,9  | 24,3  | 34,4 |
| 25B_F     |              | 37,50  | 34,0 | 31,1  | 24,5  | 34,6 |
| 26A_A     |              | 4,50   | 30,3 | 27,5  | 20,9  | 31,0 |
| 26A_B     |              | 7,50   | 31,4 | 28,6  | 22,0  | 32,1 |
| 26A_C     |              | 10,50  | 31,8 | 29,0  | 22,4  | 32,5 |
| 26A_D     |              | 13,50  | 32,1 | 29,3  | 22,7  | 32,8 |
| 26A_E     |              | 16,50  | 32,5 | 29,6  | 23,0  | 33,1 |
| 26A_F     |              | 19,50  | 32,8 | 29,9  | 23,3  | 33,4 |
| 26B_A     |              | 22,50  | 33,1 | 30,2  | 23,6  | 33,7 |
| 26B_B     |              | 25,50  | 33,3 | 30,5  | 23,9  | 33,9 |
| 26B_C     |              | 28,50  | 33,6 | 30,7  | 24,1  | 34,2 |
| 26B_D     |              | 31,50  | 33,8 | 30,9  | 24,4  | 34,4 |
| 26B_E     |              | 34,50  | 34,0 | 31,2  | 24,6  | 34,7 |
| 26B_F     |              | 37,50  | 34,3 | 31,4  | 24,8  | 34,9 |
| 27A_A     |              | 4,50   | 30,0 | 27,1  | 20,5  | 30,6 |
| 27A_B     |              | 7,50   | 31,1 | 28,2  | 21,7  | 31,7 |
| 27A_C     |              | 10,50  | 31,6 | 28,7  | 22,1  | 32,2 |
| 27A_D     |              | 13,50  | 31,8 | 29,0  | 22,4  | 32,4 |
| 27A_E     |              | 16,50  | 32,1 | 29,3  | 22,7  | 32,7 |
| 27A_F     |              | 19,50  | 32,4 | 29,5  | 23,0  | 33,0 |
| 27B_A     |              | 22,50  | 32,7 | 29,8  | 23,2  | 33,3 |
| 27B_B     |              | 25,50  | 32,9 | 30,1  | 23,5  | 33,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_3

### Geluidbelasting vanwege Hoflaan / G. van Assendelftlaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoflaan/G. van Assendelftlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 27B_C     |              | 28,50  | 33,2 | 30,3  | 23,7  | 33,8 |
| 27B_D     |              | 31,50  | 33,4 | 30,6  | 24,0  | 34,1 |
| 27B_E     |              | 34,50  | 33,7 | 30,8  | 24,2  | 34,3 |
| 27B_F     |              | 37,50  | 33,9 | 31,1  | 24,5  | 34,5 |
| 28A_A     |              | 4,50   | 30,3 | 27,4  | 20,8  | 30,8 |
| 28A_B     |              | 7,50   | 31,4 | 28,5  | 21,9  | 32,0 |
| 28A_C     |              | 10,50  | 31,4 | 28,5  | 21,9  | 32,0 |
| 28A_D     |              | 13,50  | 31,8 | 28,9  | 22,3  | 32,4 |
| 28A_E     |              | 16,50  | 32,3 | 29,4  | 22,7  | 32,8 |
| 28A_F     |              | 19,50  | 32,9 | 30,0  | 23,4  | 33,5 |
| 28B_A     |              | 22,50  | 33,5 | 30,6  | 24,0  | 34,1 |
| 28B_B     |              | 25,50  | 33,9 | 31,0  | 24,3  | 34,5 |
| 28B_C     |              | 28,50  | 34,3 | 31,3  | 24,7  | 34,8 |
| 28B_D     |              | 31,50  | 34,7 | 31,7  | 25,0  | 35,2 |
| 28B_E     |              | 34,50  | 35,1 | 32,1  | 25,5  | 35,6 |
| 28B_F     |              | 37,50  | 35,4 | 32,5  | 25,8  | 36,0 |
| 29A_A     |              | 4,50   | 30,7 | 27,8  | 21,2  | 31,3 |
| 29A_B     |              | 7,50   | 31,3 | 28,4  | 21,8  | 31,9 |
| 29A_C     |              | 10,50  | 31,4 | 28,5  | 21,9  | 32,0 |
| 29A_D     |              | 13,50  | 31,9 | 29,0  | 22,4  | 32,4 |
| 29A_E     |              | 16,50  | 32,2 | 29,3  | 22,7  | 32,8 |
| 29A_F     |              | 19,50  | 32,6 | 29,7  | 23,1  | 33,2 |
| 29B_A     |              | 22,50  | 33,0 | 30,1  | 23,4  | 33,5 |
| 29B_B     |              | 25,50  | 33,5 | 30,6  | 23,9  | 34,1 |
| 29B_C     |              | 28,50  | 33,9 | 31,0  | 24,3  | 34,5 |
| 29B_D     |              | 31,50  | 34,3 | 31,4  | 24,7  | 34,9 |
| 29B_E     |              | 34,50  | 34,8 | 31,8  | 25,1  | 35,3 |
| 29B_F     |              | 37,50  | 35,1 | 32,1  | 25,5  | 35,6 |
| 2A_A      |              | 4,50   | 39,0 | 36,0  | 29,5  | 39,5 |
| 2A_B      |              | 7,50   | 40,3 | 37,4  | 30,8  | 40,9 |
| 2A_C      |              | 10,50  | 40,7 | 37,8  | 31,3  | 41,3 |
| 2A_D      |              | 13,50  | 41,5 | 38,6  | 32,0  | 42,1 |
| 2A_E      |              | 16,50  | 42,0 | 39,1  | 32,6  | 42,6 |
| 2A_F      |              | 19,50  | 42,3 | 39,4  | 32,9  | 42,9 |
| 2B_A      |              | 22,50  | 42,5 | 39,6  | 33,0  | 43,1 |
| 2B_B      |              | 25,50  | 42,6 | 39,7  | 33,1  | 43,2 |
| 2B_C      |              | 28,50  | 42,6 | 39,7  | 33,2  | 43,2 |
| 2B_D      |              | 31,50  | 42,7 | 39,8  | 33,2  | 43,3 |
| 2B_E      |              | 34,50  | 42,7 | 39,8  | 33,2  | 43,3 |
| 2B_F      |              | 37,50  | 42,6 | 39,7  | 33,2  | 43,2 |
| 30A_A     |              | 4,50   | 30,2 | 27,3  | 20,7  | 30,8 |
| 30A_B     |              | 7,50   | 30,9 | 28,0  | 21,4  | 31,5 |
| 30A_C     |              | 10,50  | 30,8 | 27,9  | 21,3  | 31,3 |
| 30A_D     |              | 13,50  | 31,2 | 28,3  | 21,7  | 31,8 |
| 30A_E     |              | 16,50  | 31,5 | 28,6  | 22,0  | 32,1 |
| 30A_F     |              | 19,50  | 32,0 | 29,1  | 22,5  | 32,6 |
| 30B_A     |              | 22,50  | 32,5 | 29,5  | 22,9  | 33,0 |
| 30B_B     |              | 25,50  | 32,8 | 29,9  | 23,3  | 33,4 |
| 30B_C     |              | 28,50  | 33,2 | 30,2  | 23,6  | 33,7 |
| 30B_D     |              | 31,50  | 33,5 | 30,6  | 23,9  | 34,1 |
| 30B_E     |              | 34,50  | 34,0 | 31,0  | 24,4  | 34,5 |
| 30B_F     |              | 37,50  | 34,4 | 31,5  | 24,8  | 35,0 |
| 31A_A     |              | 4,50   | 22,0 | 18,6  | 11,9  | 22,3 |
| 31A_B     |              | 7,50   | 23,9 | 20,6  | 13,9  | 24,2 |
| 31A_C     |              | 10,50  | 22,7 | 19,2  | 12,4  | 22,9 |
| 31A_D     |              | 13,50  | 23,3 | 20,0  | 13,2  | 23,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_3

### Geluidbelasting vanwege Hoflaan / G. van Assendelftlaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoflaan/G. van Assendelftlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 31A_E     |              | 16,50  | 23,3 | 20,1  | 13,4  | 23,7 |
| 31A_F     |              | 19,50  | 25,0 | 21,7  | 15,0  | 25,3 |
| 31B_A     |              | 22,50  | 26,4 | 23,1  | 16,3  | 26,7 |
| 31B_B     |              | 25,50  | 27,4 | 24,1  | 17,3  | 27,7 |
| 31B_C     |              | 28,50  | 28,2 | 25,0  | 18,1  | 28,5 |
| 31B_D     |              | 31,50  | 28,9 | 25,6  | 18,8  | 29,2 |
| 31B_E     |              | 34,50  | 29,3 | 26,1  | 19,2  | 29,6 |
| 31B_F     |              | 37,50  | 29,7 | 26,5  | 19,6  | 30,0 |
| 32A_A     |              | 4,50   | 22,1 | 18,7  | 12,0  | 22,4 |
| 32A_B     |              | 7,50   | 24,5 | 21,4  | 14,7  | 25,0 |
| 32A_C     |              | 10,50  | 21,6 | 18,1  | 11,4  | 21,8 |
| 32A_D     |              | 13,50  | 22,7 | 19,5  | 12,8  | 23,1 |
| 32A_E     |              | 16,50  | 23,6 | 20,3  | 13,6  | 23,9 |
| 32A_F     |              | 19,50  | 25,2 | 21,9  | 15,1  | 25,5 |
| 32B_A     |              | 22,50  | 26,9 | 23,6  | 16,8  | 27,2 |
| 32B_B     |              | 25,50  | 28,3 | 25,0  | 18,2  | 28,6 |
| 32B_C     |              | 28,50  | 29,0 | 25,8  | 18,9  | 29,3 |
| 32B_D     |              | 31,50  | 29,5 | 26,3  | 19,4  | 29,8 |
| 32B_E     |              | 34,50  | 30,0 | 26,7  | 19,9  | 30,3 |
| 32B_F     |              | 37,50  | 30,4 | 27,1  | 20,2  | 30,7 |
| 33A_A     |              | 4,50   | 22,3 | 18,9  | 12,2  | 22,6 |
| 33A_B     |              | 7,50   | 24,3 | 21,1  | 14,4  | 24,7 |
| 33A_C     |              | 10,50  | 23,8 | 20,6  | 13,9  | 24,1 |
| 33A_D     |              | 13,50  | 23,0 | 19,6  | 12,8  | 23,2 |
| 33A_E     |              | 16,50  | 23,8 | 20,4  | 13,6  | 24,1 |
| 33A_F     |              | 19,50  | 25,7 | 22,4  | 15,6  | 26,0 |
| 33B_A     |              | 22,50  | 27,3 | 24,0  | 17,1  | 27,6 |
| 33B_B     |              | 25,50  | 28,0 | 24,7  | 17,8  | 28,3 |
| 33B_C     |              | 28,50  | 28,4 | 25,2  | 18,3  | 28,7 |
| 33B_D     |              | 31,50  | 28,8 | 25,5  | 18,6  | 29,1 |
| 33B_E     |              | 34,50  | 29,2 | 26,0  | 19,1  | 29,5 |
| 33B_F     |              | 37,50  | 29,8 | 26,5  | 19,6  | 30,0 |
| 34A_A     |              | 4,50   | 15,5 | 12,1  | 5,4   | 15,8 |
| 34A_B     |              | 7,50   | 17,7 | 14,3  | 7,5   | 17,9 |
| 34A_C     |              | 10,50  | 10,7 | 7,3   | 0,6   | 11,0 |
| 34A_D     |              | 13,50  | --   | --    | --    | --   |
| 34A_E     |              | 16,50  | --   | --    | --    | --   |
| 34A_F     |              | 19,50  | --   | --    | --    | --   |
| 34B_A     |              | 22,50  | --   | --    | --    | --   |
| 34B_B     |              | 25,50  | --   | --    | --    | --   |
| 34B_C     |              | 28,50  | --   | --    | --    | --   |
| 34B_D     |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 34B_E     |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 34B_F     |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |
| 35A_A     |              | 4,50   | 15,7 | 12,5  | 5,9   | 16,1 |
| 35A_B     |              | 7,50   | 17,4 | 14,3  | 7,6   | 17,8 |
| 35A_C     |              | 10,50  | 14,3 | 10,9  | 4,0   | 14,5 |
| 35A_D     |              | 13,50  | --   | --    | --    | --   |
| 35A_E     |              | 16,50  | --   | --    | --    | --   |
| 35A_F     |              | 19,50  | --   | --    | --    | --   |
| 35B_A     |              | 22,50  | --   | --    | --    | --   |
| 35B_B     |              | 25,50  | --   | --    | --    | --   |
| 35B_C     |              | 28,50  | --   | --    | --    | --   |
| 35B_D     |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 35B_E     |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 35B_F     |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_3

### Geluidbelasting vanwege Hoflaan / G. van Assendelftlaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoflaan/G. van Assendelftlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 36A_A     |              | 4,50   | 14,7 | 11,5  | 4,9   | 15,1 |
| 36A_B     |              | 7,50   | 17,7 | 14,7  | 8,1   | 18,2 |
| 36A_C     |              | 10,50  | 11,5 | 8,3   | 1,6   | 11,9 |
| 36A_D     |              | 13,50  | --   | --    | --    | --   |
| 36A_E     |              | 16,50  | --   | --    | --    | --   |
| 36A_F     |              | 19,50  | --   | --    | --    | --   |
| 36B_A     |              | 22,50  | --   | --    | --    | --   |
| 36B_B     |              | 25,50  | --   | --    | --    | --   |
| 36B_C     |              | 28,50  | --   | --    | --    | --   |
| 36B_D     |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 36B_E     |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 36B_F     |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |
| 3A_A      |              | 4,50   | 39,7 | 36,8  | 30,2  | 40,3 |
| 3A_B      |              | 7,50   | 40,9 | 38,0  | 31,4  | 41,5 |
| 3A_C      |              | 10,50  | 41,6 | 38,7  | 32,2  | 42,2 |
| 3A_D      |              | 13,50  | 42,4 | 39,5  | 32,9  | 43,0 |
| 3A_E      |              | 16,50  | 42,9 | 40,0  | 33,4  | 43,5 |
| 3A_F      |              | 19,50  | 43,1 | 40,2  | 33,6  | 43,7 |
| 3B_A      |              | 22,50  | 43,3 | 40,4  | 33,8  | 43,9 |
| 3B_B      |              | 25,50  | 43,3 | 40,4  | 33,9  | 43,9 |
| 3B_C      |              | 28,50  | 43,4 | 40,5  | 33,9  | 44,0 |
| 3B_D      |              | 31,50  | 43,4 | 40,5  | 33,9  | 44,0 |
| 3B_E      |              | 34,50  | 43,4 | 40,5  | 33,9  | 44,0 |
| 3B_F      |              | 37,50  | 43,3 | 40,4  | 33,9  | 43,9 |
| 4A_A      |              | 4,50   | 40,5 | 37,6  | 31,0  | 41,1 |
| 4A_B      |              | 7,50   | 41,6 | 38,7  | 32,1  | 42,2 |
| 4A_C      |              | 10,50  | 42,4 | 39,5  | 33,0  | 43,0 |
| 4A_D      |              | 13,50  | 43,0 | 40,1  | 33,6  | 43,6 |
| 4A_E      |              | 16,50  | 43,5 | 40,5  | 34,0  | 44,0 |
| 4A_F      |              | 19,50  | 43,8 | 40,8  | 34,3  | 44,3 |
| 4B_A      |              | 22,50  | 43,9 | 41,0  | 34,4  | 44,5 |
| 4B_B      |              | 25,50  | 44,2 | 41,2  | 34,7  | 44,8 |
| 4B_C      |              | 28,50  | 44,3 | 41,4  | 34,8  | 44,9 |
| 4B_D      |              | 31,50  | 44,5 | 41,5  | 35,0  | 45,1 |
| 4B_E      |              | 34,50  | 44,7 | 41,8  | 35,2  | 45,3 |
| 4B_F      |              | 37,50  | 44,7 | 41,7  | 35,1  | 45,2 |
| 5A_A      |              | 4,50   | 40,0 | 37,1  | 30,5  | 40,6 |
| 5A_B      |              | 7,50   | 41,1 | 38,1  | 31,6  | 41,6 |
| 5A_C      |              | 10,50  | 41,9 | 39,0  | 32,4  | 42,5 |
| 5A_D      |              | 13,50  | 42,6 | 39,7  | 33,1  | 43,2 |
| 5A_E      |              | 16,50  | 43,1 | 40,2  | 33,6  | 43,7 |
| 5A_F      |              | 19,50  | 43,5 | 40,5  | 34,0  | 44,0 |
| 5B_A      |              | 22,50  | 43,7 | 40,8  | 34,2  | 44,3 |
| 5B_B      |              | 25,50  | 44,0 | 41,1  | 34,5  | 44,6 |
| 5B_C      |              | 28,50  | 44,1 | 41,2  | 34,6  | 44,7 |
| 5B_D      |              | 31,50  | 44,3 | 41,3  | 34,7  | 44,8 |
| 5B_E      |              | 34,50  | 44,5 | 41,5  | 34,9  | 45,0 |
| 5B_F      |              | 37,50  | 44,5 | 41,5  | 34,9  | 45,0 |
| 6A_A      |              | 4,50   | 39,7 | 36,7  | 30,2  | 40,2 |
| 6A_B      |              | 7,50   | 40,5 | 37,6  | 31,0  | 41,1 |
| 6A_C      |              | 10,50  | 41,1 | 38,2  | 31,6  | 41,7 |
| 6A_D      |              | 13,50  | 41,9 | 39,0  | 32,4  | 42,5 |
| 6A_E      |              | 16,50  | 42,5 | 39,6  | 33,0  | 43,1 |
| 6A_F      |              | 19,50  | 42,9 | 40,0  | 33,4  | 43,5 |
| 6B_A      |              | 22,50  | 43,2 | 40,3  | 33,7  | 43,8 |
| 6B_B      |              | 25,50  | 43,5 | 40,5  | 33,9  | 44,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_3

### Geluidbelasting vanwege Hoflaan / G. van Assendelftlaan

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoflaan/G. van Assendelftlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 6B_C      |              | 28,50  | 43,7 | 40,8  | 34,2  | 44,3 |
| 6B_D      |              | 31,50  | 43,9 | 41,0  | 34,3  | 44,5 |
| 6B_E      |              | 34,50  | 44,1 | 41,2  | 34,6  | 44,7 |
| 6B_F      |              | 37,50  | 44,3 | 41,3  | 34,7  | 44,9 |
| 7A_A      |              | 4,50   | 33,7 | 30,7  | 24,1  | 34,2 |
| 7A_B      |              | 7,50   | 34,1 | 31,1  | 24,5  | 34,7 |
| 7A_C      |              | 10,50  | 34,0 | 30,9  | 24,3  | 34,4 |
| 7A_D      |              | 13,50  | 34,6 | 31,6  | 25,0  | 35,1 |
| 7A_E      |              | 16,50  | 35,6 | 32,6  | 26,0  | 36,1 |
| 7A_F      |              | 19,50  | 36,4 | 33,4  | 26,8  | 36,9 |
| 7B_A      |              | 22,50  | 37,3 | 34,2  | 27,6  | 37,8 |
| 7B_B      |              | 25,50  | 38,0 | 34,9  | 28,3  | 38,5 |
| 7B_C      |              | 28,50  | 38,6 | 35,5  | 28,8  | 39,0 |
| 7B_D      |              | 31,50  | 39,1 | 36,0  | 29,3  | 39,6 |
| 7B_E      |              | 34,50  | 39,8 | 36,7  | 30,0  | 40,3 |
| 7B_F      |              | 37,50  | 40,2 | 37,1  | 30,4  | 40,6 |
| 8A_A      |              | 4,50   | 32,2 | 29,1  | 22,6  | 32,7 |
| 8A_B      |              | 7,50   | 34,3 | 31,4  | 24,8  | 34,9 |
| 8A_C      |              | 10,50  | 34,0 | 31,0  | 24,4  | 34,6 |
| 8A_D      |              | 13,50  | 32,2 | 29,1  | 22,6  | 32,7 |
| 8A_E      |              | 16,50  | 34,6 | 31,5  | 24,9  | 35,1 |
| 8A_F      |              | 19,50  | 35,6 | 32,6  | 26,0  | 36,1 |
| 8B_A      |              | 22,50  | 36,5 | 33,5  | 26,9  | 37,0 |
| 8B_B      |              | 25,50  | 37,5 | 34,4  | 27,7  | 37,9 |
| 8B_C      |              | 28,50  | 38,2 | 35,0  | 28,4  | 38,6 |
| 8B_D      |              | 31,50  | 38,8 | 35,7  | 29,0  | 39,2 |
| 8B_E      |              | 34,50  | 39,4 | 36,2  | 29,6  | 39,8 |
| 8B_F      |              | 37,50  | 40,1 | 36,9  | 30,3  | 40,5 |
| 9A_A      |              | 4,50   | 29,8 | 26,7  | 20,1  | 30,2 |
| 9A_B      |              | 7,50   | 31,6 | 28,5  | 21,9  | 32,1 |
| 9A_C      |              | 10,50  | 32,9 | 29,9  | 23,2  | 33,4 |
| 9A_D      |              | 13,50  | 32,2 | 29,0  | 22,3  | 32,6 |
| 9A_E      |              | 16,50  | 34,5 | 31,4  | 24,7  | 34,9 |
| 9A_F      |              | 19,50  | 35,9 | 32,8  | 26,1  | 36,3 |
| 9B_A      |              | 22,50  | 36,5 | 33,4  | 26,7  | 36,9 |
| 9B_B      |              | 25,50  | 37,2 | 34,1  | 27,4  | 37,6 |
| 9B_C      |              | 28,50  | 37,8 | 34,6  | 27,9  | 38,2 |
| 9B_D      |              | 31,50  | 38,3 | 35,2  | 28,4  | 38,7 |
| 9B_E      |              | 34,50  | 38,7 | 35,6  | 28,9  | 39,1 |
| 9B_F      |              | 37,50  | 39,3 | 36,2  | 29,5  | 39,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_4

### Geluidbelasting vanwege Jan van Kuikweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jan van Kuikweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 10A_A     |              | 4,50   | 30,3 | 27,3  | 20,8  | 30,9 |
| 10A_B     |              | 7,50   | 30,6 | 27,6  | 21,1  | 31,2 |
| 10A_C     |              | 10,50  | 32,1 | 29,1  | 22,6  | 32,6 |
| 10A_D     |              | 13,50  | 34,3 | 31,3  | 24,8  | 34,8 |
| 10A_E     |              | 16,50  | 35,2 | 32,3  | 25,8  | 35,8 |
| 10A_F     |              | 19,50  | 35,9 | 32,9  | 26,4  | 36,4 |
| 10B_A     |              | 22,50  | 36,1 | 33,1  | 26,6  | 36,6 |
| 10B_B     |              | 25,50  | 36,4 | 33,5  | 26,9  | 37,0 |
| 10B_C     |              | 28,50  | 36,9 | 34,0  | 27,4  | 37,5 |
| 10B_D     |              | 31,50  | 37,2 | 34,3  | 27,7  | 37,8 |
| 10B_E     |              | 34,50  | 37,5 | 34,6  | 28,0  | 38,1 |
| 10B_F     |              | 37,50  | 37,8 | 34,9  | 28,3  | 38,4 |
| 11A_A     |              | 4,50   | 28,1 | 25,1  | 18,6  | 28,7 |
| 11A_B     |              | 7,50   | 28,6 | 25,6  | 19,1  | 29,2 |
| 11A_C     |              | 10,50  | 31,2 | 28,2  | 21,7  | 31,7 |
| 11A_D     |              | 13,50  | 33,6 | 30,7  | 24,1  | 34,2 |
| 11A_E     |              | 16,50  | 34,7 | 31,8  | 25,2  | 35,3 |
| 11A_F     |              | 19,50  | 35,5 | 32,6  | 26,1  | 36,1 |
| 11B_A     |              | 22,50  | 35,9 | 32,9  | 26,4  | 36,4 |
| 11B_B     |              | 25,50  | 36,2 | 33,2  | 26,7  | 36,7 |
| 11B_C     |              | 28,50  | 36,6 | 33,6  | 27,1  | 37,2 |
| 11B_D     |              | 31,50  | 37,0 | 34,1  | 27,5  | 37,6 |
| 11B_E     |              | 34,50  | 37,4 | 34,4  | 27,9  | 38,0 |
| 11B_F     |              | 37,50  | 37,6 | 34,6  | 28,1  | 38,1 |
| 12A_A     |              | 4,50   | 30,3 | 27,4  | 20,8  | 30,9 |
| 12A_B     |              | 7,50   | 30,2 | 27,3  | 20,7  | 30,8 |
| 12A_C     |              | 10,50  | 30,9 | 27,9  | 21,4  | 31,5 |
| 12A_D     |              | 13,50  | 32,1 | 29,1  | 22,6  | 32,7 |
| 12A_E     |              | 16,50  | 33,2 | 30,3  | 23,7  | 33,8 |
| 12A_F     |              | 19,50  | 34,2 | 31,3  | 24,7  | 34,8 |
| 12B_A     |              | 22,50  | 34,7 | 31,8  | 25,2  | 35,3 |
| 12B_B     |              | 25,50  | 34,6 | 31,7  | 25,1  | 35,2 |
| 12B_C     |              | 28,50  | 35,0 | 32,1  | 25,5  | 35,6 |
| 12B_D     |              | 31,50  | 35,6 | 32,7  | 26,1  | 36,2 |
| 12B_E     |              | 34,50  | 36,0 | 33,1  | 26,5  | 36,6 |
| 12B_F     |              | 37,50  | 36,6 | 33,7  | 27,1  | 37,2 |
| 13A_A     |              | 4,50   | 20,1 | 17,1  | 10,6  | 20,6 |
| 13A_B     |              | 7,50   | 20,2 | 17,2  | 10,6  | 20,7 |
| 13A_C     |              | 10,50  | 20,2 | 17,2  | 10,7  | 20,8 |
| 13A_D     |              | 13,50  | 20,1 | 17,2  | 10,6  | 20,7 |
| 13A_E     |              | 16,50  | 20,1 | 17,2  | 10,6  | 20,7 |
| 13A_F     |              | 19,50  | 20,4 | 17,4  | 10,8  | 20,9 |
| 13B_A     |              | 22,50  | 20,6 | 17,7  | 11,1  | 21,2 |
| 13B_B     |              | 25,50  | 21,1 | 18,2  | 11,6  | 21,7 |
| 13B_C     |              | 28,50  | 21,5 | 18,5  | 12,0  | 22,0 |
| 13B_D     |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 13B_E     |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 13B_F     |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |
| 14A_A     |              | 4,50   | 15,3 | 12,4  | 5,8   | 15,9 |
| 14A_B     |              | 7,50   | 15,5 | 12,6  | 6,0   | 16,1 |
| 14A_C     |              | 10,50  | 15,7 | 12,7  | 6,2   | 16,3 |
| 14A_D     |              | 13,50  | 15,7 | 12,8  | 6,2   | 16,3 |
| 14A_E     |              | 16,50  | 15,9 | 13,0  | 6,4   | 16,5 |
| 14A_F     |              | 19,50  | 16,3 | 13,3  | 6,8   | 16,9 |
| 14B_A     |              | 22,50  | 16,8 | 13,9  | 7,3   | 17,4 |
| 14B_B     |              | 25,50  | 17,4 | 14,4  | 7,9   | 17,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_4

### Geluidbelasting vanwege Jan van Kuikweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jan van Kuikweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 14B_C     |              | 28,50  | 18,4 | 15,5  | 8,9   | 19,0 |
| 14B_D     |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 14B_E     |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 14B_F     |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |
| 15A_A     |              | 4,50   | 16,6 | 13,6  | 7,0   | 17,1 |
| 15A_B     |              | 7,50   | 16,9 | 13,9  | 7,4   | 17,5 |
| 15A_C     |              | 10,50  | 17,2 | 14,2  | 7,6   | 17,7 |
| 15A_D     |              | 13,50  | 16,1 | 13,2  | 6,6   | 16,7 |
| 15A_E     |              | 16,50  | 16,3 | 13,4  | 6,8   | 16,9 |
| 15A_F     |              | 19,50  | 16,6 | 13,7  | 7,1   | 17,2 |
| 15B_A     |              | 22,50  | 17,1 | 14,2  | 7,6   | 17,7 |
| 15B_B     |              | 25,50  | 17,6 | 14,6  | 8,1   | 18,2 |
| 15B_C     |              | 28,50  | 18,1 | 15,2  | 8,6   | 18,7 |
| 15B_D     |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 15B_E     |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 15B_F     |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |
| 16A_A     |              | 4,50   | 25,9 | 22,8  | 16,3  | 26,4 |
| 16A_B     |              | 7,50   | 26,2 | 23,2  | 16,7  | 26,8 |
| 16A_C     |              | 10,50  | 27,0 | 23,9  | 17,4  | 27,5 |
| 16A_D     |              | 13,50  | 26,7 | 23,7  | 17,2  | 27,2 |
| 16A_E     |              | 16,50  | 28,1 | 25,2  | 18,6  | 28,7 |
| 16A_F     |              | 19,50  | 29,6 | 26,7  | 20,1  | 30,2 |
| 16B_A     |              | 22,50  | 30,4 | 27,5  | 20,9  | 31,0 |
| 16B_B     |              | 25,50  | 31,3 | 28,4  | 21,8  | 31,9 |
| 16B_C     |              | 28,50  | 32,5 | 29,6  | 23,1  | 33,1 |
| 16B_D     |              | 31,50  | 33,8 | 30,9  | 24,3  | 34,4 |
| 16B_E     |              | 34,50  | 34,5 | 31,7  | 25,1  | 35,1 |
| 16B_F     |              | 37,50  | 34,9 | 32,0  | 25,5  | 35,5 |
| 17A_A     |              | 4,50   | 26,3 | 23,2  | 16,7  | 26,8 |
| 17A_B     |              | 7,50   | 26,7 | 23,7  | 17,2  | 27,3 |
| 17A_C     |              | 10,50  | 27,6 | 24,6  | 18,1  | 28,2 |
| 17A_D     |              | 13,50  | 28,1 | 25,1  | 18,6  | 28,7 |
| 17A_E     |              | 16,50  | 30,3 | 27,4  | 20,8  | 30,9 |
| 17A_F     |              | 19,50  | 31,4 | 28,5  | 21,9  | 32,0 |
| 17B_A     |              | 22,50  | 32,2 | 29,3  | 22,8  | 32,8 |
| 17B_B     |              | 25,50  | 33,2 | 30,3  | 23,7  | 33,8 |
| 17B_C     |              | 28,50  | 34,6 | 31,7  | 25,1  | 35,2 |
| 17B_D     |              | 31,50  | 36,2 | 33,3  | 26,7  | 36,8 |
| 17B_E     |              | 34,50  | 36,8 | 33,9  | 27,3  | 37,4 |
| 17B_F     |              | 37,50  | 37,1 | 34,2  | 27,7  | 37,7 |
| 18A_A     |              | 4,50   | 27,3 | 24,3  | 17,8  | 27,9 |
| 18A_B     |              | 7,50   | 27,9 | 24,8  | 18,3  | 28,4 |
| 18A_C     |              | 10,50  | 29,0 | 26,0  | 19,4  | 29,5 |
| 18A_D     |              | 13,50  | 29,5 | 26,6  | 20,0  | 30,1 |
| 18A_E     |              | 16,50  | 30,9 | 28,0  | 21,4  | 31,5 |
| 18A_F     |              | 19,50  | 31,6 | 28,7  | 22,1  | 32,2 |
| 18B_A     |              | 22,50  | 31,9 | 29,0  | 22,4  | 32,5 |
| 18B_B     |              | 25,50  | 32,8 | 29,8  | 23,3  | 33,3 |
| 18B_C     |              | 28,50  | 35,0 | 32,1  | 25,5  | 35,6 |
| 18B_D     |              | 31,50  | 35,9 | 33,0  | 26,4  | 36,5 |
| 18B_E     |              | 34,50  | 36,6 | 33,7  | 27,2  | 37,2 |
| 18B_F     |              | 37,50  | 37,5 | 34,6  | 28,0  | 38,1 |
| 19A_A     |              | 4,50   | 29,8 | 26,8  | 20,2  | 30,3 |
| 19A_B     |              | 7,50   | 30,8 | 27,7  | 21,2  | 31,3 |
| 19A_C     |              | 10,50  | 33,1 | 30,1  | 23,6  | 33,7 |
| 19A_D     |              | 13,50  | 35,4 | 32,5  | 25,9  | 36,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_4

### Geluidbelasting vanwege Jan van Kuikweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jan van Kuikweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 19A_E     |              | 16,50  | 37,1 | 34,2  | 27,6  | 37,7 |
| 19A_F     |              | 19,50  | 38,2 | 35,3  | 28,8  | 38,8 |
| 19B_A     |              | 22,50  | 38,9 | 36,0  | 29,4  | 39,5 |
| 19B_B     |              | 25,50  | 39,4 | 36,5  | 29,9  | 40,0 |
| 19B_C     |              | 28,50  | 39,9 | 36,9  | 30,4  | 40,4 |
| 19B_D     |              | 31,50  | 40,4 | 37,5  | 30,9  | 41,0 |
| 19B_E     |              | 34,50  | 40,9 | 38,0  | 31,4  | 41,5 |
| 19B_F     |              | 37,50  | 41,1 | 38,2  | 31,6  | 41,7 |
| 1A_A      |              | 4,50   | 5,5  | 2,4   | -4,0  | 6,1  |
| 1A_B      |              | 7,50   | 5,8  | 2,6   | -3,8  | 6,3  |
| 1A_C      |              | 10,50  | 5,9  | 2,7   | -3,7  | 6,4  |
| 1A_D      |              | 13,50  | 1,1  | -2,0  | -8,4  | 1,6  |
| 1A_E      |              | 16,50  | --   | --    | --    | --   |
| 1A_F      |              | 19,50  | --   | --    | --    | --   |
| 1B_A      |              | 22,50  | --   | --    | --    | --   |
| 1B_B      |              | 25,50  | --   | --    | --    | --   |
| 1B_C      |              | 28,50  | --   | --    | --    | --   |
| 1B_D      |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 1B_E      |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 1B_F      |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |
| 20A_A     |              | 4,50   | 30,1 | 27,0  | 20,5  | 30,6 |
| 20A_B     |              | 7,50   | 31,5 | 28,5  | 22,0  | 32,1 |
| 20A_C     |              | 10,50  | 34,1 | 31,2  | 24,6  | 34,7 |
| 20A_D     |              | 13,50  | 35,6 | 32,7  | 26,1  | 36,2 |
| 20A_E     |              | 16,50  | 37,3 | 34,4  | 27,8  | 37,9 |
| 20A_F     |              | 19,50  | 38,3 | 35,4  | 28,8  | 38,9 |
| 20B_A     |              | 22,50  | 38,5 | 35,6  | 29,0  | 39,1 |
| 20B_B     |              | 25,50  | 39,0 | 36,1  | 29,5  | 39,6 |
| 20B_C     |              | 28,50  | 39,8 | 36,9  | 30,3  | 40,4 |
| 20B_D     |              | 31,50  | 40,3 | 37,4  | 30,8  | 40,9 |
| 20B_E     |              | 34,50  | 40,8 | 37,8  | 31,3  | 41,3 |
| 20B_F     |              | 37,50  | 41,1 | 38,2  | 31,7  | 41,7 |
| 21A_A     |              | 4,50   | 33,7 | 30,8  | 24,2  | 34,3 |
| 21A_B     |              | 7,50   | 34,5 | 31,5  | 25,0  | 35,1 |
| 21A_C     |              | 10,50  | 36,0 | 33,1  | 26,5  | 36,6 |
| 21A_D     |              | 13,50  | 36,9 | 34,0  | 27,4  | 37,5 |
| 21A_E     |              | 16,50  | 38,4 | 35,5  | 28,9  | 39,0 |
| 21A_F     |              | 19,50  | 38,7 | 35,7  | 29,2  | 39,3 |
| 21B_A     |              | 22,50  | 39,3 | 36,3  | 29,8  | 39,8 |
| 21B_B     |              | 25,50  | 39,7 | 36,8  | 30,2  | 40,3 |
| 21B_C     |              | 28,50  | 40,2 | 37,3  | 30,8  | 40,8 |
| 21B_D     |              | 31,50  | 40,7 | 37,8  | 31,2  | 41,3 |
| 21B_E     |              | 34,50  | 40,9 | 38,0  | 31,4  | 41,5 |
| 21B_F     |              | 37,50  | 41,1 | 38,1  | 31,6  | 41,7 |
| 22A_A     |              | 4,50   | 31,5 | 28,5  | 22,0  | 32,0 |
| 22A_B     |              | 7,50   | 32,3 | 29,3  | 22,8  | 32,8 |
| 22A_C     |              | 10,50  | 33,9 | 30,9  | 24,4  | 34,5 |
| 22A_D     |              | 13,50  | 35,3 | 32,4  | 25,8  | 35,9 |
| 22A_E     |              | 16,50  | 36,8 | 33,9  | 27,3  | 37,4 |
| 22A_F     |              | 19,50  | 37,6 | 34,7  | 28,1  | 38,2 |
| 22B_A     |              | 22,50  | 37,4 | 34,5  | 27,9  | 38,0 |
| 22B_B     |              | 25,50  | 37,8 | 34,9  | 28,3  | 38,4 |
| 22B_C     |              | 28,50  | 38,2 | 35,3  | 28,7  | 38,8 |
| 22B_D     |              | 31,50  | 38,3 | 35,3  | 28,8  | 38,8 |
| 22B_E     |              | 34,50  | 38,4 | 35,4  | 28,9  | 38,9 |
| 22B_F     |              | 37,50  | 38,5 | 35,6  | 29,0  | 39,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_4

### Geluidbelasting vanwege Jan van Kuikweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jan van Kuikweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 23A_A     |              | 4,50   | 31,1 | 28,2  | 21,6  | 31,7 |
| 23A_B     |              | 7,50   | 32,1 | 29,2  | 22,6  | 32,7 |
| 23A_C     |              | 10,50  | 33,6 | 30,7  | 24,1  | 34,2 |
| 23A_D     |              | 13,50  | 34,6 | 31,7  | 25,1  | 35,2 |
| 23A_E     |              | 16,50  | 36,4 | 33,4  | 26,9  | 36,9 |
| 23A_F     |              | 19,50  | 36,9 | 34,0  | 27,4  | 37,5 |
| 23B_A     |              | 22,50  | 37,1 | 34,2  | 27,6  | 37,7 |
| 23B_B     |              | 25,50  | 37,4 | 34,5  | 28,0  | 38,0 |
| 23B_C     |              | 28,50  | 37,8 | 34,9  | 28,3  | 38,4 |
| 23B_D     |              | 31,50  | 38,0 | 35,0  | 28,5  | 38,5 |
| 23B_E     |              | 34,50  | 38,1 | 35,2  | 28,6  | 38,7 |
| 23B_F     |              | 37,50  | 38,2 | 35,2  | 28,7  | 38,7 |
| 24A_A     |              | 4,50   | 30,1 | 27,1  | 20,5  | 30,6 |
| 24A_B     |              | 7,50   | 30,6 | 27,6  | 21,1  | 31,2 |
| 24A_C     |              | 10,50  | 31,9 | 29,0  | 22,4  | 32,5 |
| 24A_D     |              | 13,50  | 33,4 | 30,5  | 23,9  | 34,0 |
| 24A_E     |              | 16,50  | 34,7 | 31,8  | 25,2  | 35,3 |
| 24A_F     |              | 19,50  | 35,7 | 32,7  | 26,2  | 36,2 |
| 24B_A     |              | 22,50  | 36,5 | 33,6  | 27,0  | 37,1 |
| 24B_B     |              | 25,50  | 36,9 | 33,9  | 27,4  | 37,4 |
| 24B_C     |              | 28,50  | 37,3 | 34,3  | 27,8  | 37,8 |
| 24B_D     |              | 31,50  | 37,3 | 34,4  | 27,8  | 37,9 |
| 24B_E     |              | 34,50  | 37,5 | 34,6  | 28,0  | 38,1 |
| 24B_F     |              | 37,50  | 37,7 | 34,8  | 28,2  | 38,3 |
| 25A_A     |              | 4,50   | -2,1 | -5,1  | -11,6 | -1,5 |
| 25A_B     |              | 7,50   | -2,0 | -5,0  | -11,5 | -1,4 |
| 25A_C     |              | 10,50  | -4,6 | -7,6  | -14,1 | -4,0 |
| 25A_D     |              | 13,50  | --   | --    | --    | --   |
| 25A_E     |              | 16,50  | --   | --    | --    | --   |
| 25A_F     |              | 19,50  | --   | --    | --    | --   |
| 25B_A     |              | 22,50  | --   | --    | --    | --   |
| 25B_B     |              | 25,50  | --   | --    | --    | --   |
| 25B_C     |              | 28,50  | --   | --    | --    | --   |
| 25B_D     |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 25B_E     |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 25B_F     |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |
| 26A_A     |              | 4,50   | 1,0  | -1,9  | -8,4  | 1,6  |
| 26A_B     |              | 7,50   | 1,1  | -1,9  | -8,4  | 1,7  |
| 26A_C     |              | 10,50  | -4,3 | -7,3  | -13,8 | -3,7 |
| 26A_D     |              | 13,50  | --   | --    | --    | --   |
| 26A_E     |              | 16,50  | --   | --    | --    | --   |
| 26A_F     |              | 19,50  | --   | --    | --    | --   |
| 26B_A     |              | 22,50  | --   | --    | --    | --   |
| 26B_B     |              | 25,50  | --   | --    | --    | --   |
| 26B_C     |              | 28,50  | --   | --    | --    | --   |
| 26B_D     |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 26B_E     |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 26B_F     |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |
| 27A_A     |              | 4,50   | 7,0  | 3,9   | -2,6  | 7,5  |
| 27A_B     |              | 7,50   | 7,1  | 4,1   | -2,4  | 7,7  |
| 27A_C     |              | 10,50  | -3,3 | -6,3  | -12,8 | -2,8 |
| 27A_D     |              | 13,50  | --   | --    | --    | --   |
| 27A_E     |              | 16,50  | --   | --    | --    | --   |
| 27A_F     |              | 19,50  | --   | --    | --    | --   |
| 27B_A     |              | 22,50  | --   | --    | --    | --   |
| 27B_B     |              | 25,50  | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_4

### Geluidbelasting vanwege Jan van Kuikweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jan van Kuikweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 27B_C     |              | 28,50  | --   | --    | --    | --   |
| 27B_D     |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 27B_E     |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 27B_F     |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |
| 28A_A     |              | 4,50   | 32,5 | 29,5  | 22,9  | 33,0 |
| 28A_B     |              | 7,50   | 32,7 | 29,7  | 23,2  | 33,2 |
| 28A_C     |              | 10,50  | 34,1 | 31,1  | 24,6  | 34,6 |
| 28A_D     |              | 13,50  | 35,0 | 32,0  | 25,5  | 35,5 |
| 28A_E     |              | 16,50  | 36,6 | 33,6  | 27,1  | 37,1 |
| 28A_F     |              | 19,50  | 37,4 | 34,5  | 27,9  | 38,0 |
| 28B_A     |              | 22,50  | 37,8 | 34,9  | 28,3  | 38,4 |
| 28B_B     |              | 25,50  | 38,3 | 35,4  | 28,8  | 38,9 |
| 28B_C     |              | 28,50  | 38,7 | 35,8  | 29,2  | 39,3 |
| 28B_D     |              | 31,50  | 39,1 | 36,2  | 29,6  | 39,7 |
| 28B_E     |              | 34,50  | 39,3 | 36,4  | 29,8  | 39,9 |
| 28B_F     |              | 37,50  | 39,4 | 36,5  | 29,9  | 40,0 |
| 29A_A     |              | 4,50   | 32,7 | 29,8  | 23,2  | 33,3 |
| 29A_B     |              | 7,50   | 33,2 | 30,3  | 23,7  | 33,8 |
| 29A_C     |              | 10,50  | 34,3 | 31,3  | 24,8  | 34,8 |
| 29A_D     |              | 13,50  | 35,4 | 32,5  | 26,0  | 36,0 |
| 29A_E     |              | 16,50  | 37,2 | 34,2  | 27,7  | 37,7 |
| 29A_F     |              | 19,50  | 38,1 | 35,2  | 28,6  | 38,7 |
| 29B_A     |              | 22,50  | 38,5 | 35,6  | 29,1  | 39,1 |
| 29B_B     |              | 25,50  | 39,0 | 36,0  | 29,5  | 39,6 |
| 29B_C     |              | 28,50  | 39,3 | 36,4  | 29,9  | 39,9 |
| 29B_D     |              | 31,50  | 39,6 | 36,7  | 30,1  | 40,2 |
| 29B_E     |              | 34,50  | 39,8 | 36,9  | 30,3  | 40,4 |
| 29B_F     |              | 37,50  | 39,9 | 37,0  | 30,4  | 40,5 |
| 2A_A      |              | 4,50   | 7,9  | 4,8   | -1,7  | 8,4  |
| 2A_B      |              | 7,50   | 5,4  | 2,3   | -4,2  | 5,9  |
| 2A_C      |              | 10,50  | 5,5  | 2,3   | -4,1  | 6,0  |
| 2A_D      |              | 13,50  | 1,3  | -1,9  | -8,3  | 1,8  |
| 2A_E      |              | 16,50  | --   | --    | --    | --   |
| 2A_F      |              | 19,50  | --   | --    | --    | --   |
| 2B_A      |              | 22,50  | --   | --    | --    | --   |
| 2B_B      |              | 25,50  | --   | --    | --    | --   |
| 2B_C      |              | 28,50  | --   | --    | --    | --   |
| 2B_D      |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 2B_E      |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 2B_F      |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |
| 30A_A     |              | 4,50   | 33,3 | 30,3  | 23,8  | 33,9 |
| 30A_B     |              | 7,50   | 34,0 | 31,0  | 24,5  | 34,6 |
| 30A_C     |              | 10,50  | 35,4 | 32,5  | 25,9  | 36,0 |
| 30A_D     |              | 13,50  | 37,2 | 34,3  | 27,7  | 37,8 |
| 30A_E     |              | 16,50  | 38,5 | 35,6  | 29,0  | 39,1 |
| 30A_F     |              | 19,50  | 39,1 | 36,2  | 29,6  | 39,7 |
| 30B_A     |              | 22,50  | 39,7 | 36,8  | 30,2  | 40,3 |
| 30B_B     |              | 25,50  | 40,1 | 37,2  | 30,6  | 40,7 |
| 30B_C     |              | 28,50  | 40,3 | 37,4  | 30,8  | 40,9 |
| 30B_D     |              | 31,50  | 40,5 | 37,6  | 31,0  | 41,1 |
| 30B_E     |              | 34,50  | 40,7 | 37,8  | 31,2  | 41,3 |
| 30B_F     |              | 37,50  | 40,8 | 37,9  | 31,3  | 41,4 |
| 31A_A     |              | 4,50   | 33,4 | 30,4  | 23,8  | 33,9 |
| 31A_B     |              | 7,50   | 34,2 | 31,3  | 24,7  | 34,8 |
| 31A_C     |              | 10,50  | 35,8 | 32,8  | 26,3  | 36,3 |
| 31A_D     |              | 13,50  | 37,9 | 34,9  | 28,4  | 38,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_4

### Geluidbelasting vanwege Jan van Kuikweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jan van Kuikweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 31A_E     |              | 16,50  | 39,4 | 36,5  | 29,9  | 40,0 |
| 31A_F     |              | 19,50  | 40,3 | 37,3  | 30,8  | 40,8 |
| 31B_A     |              | 22,50  | 40,8 | 37,9  | 31,3  | 41,4 |
| 31B_B     |              | 25,50  | 41,5 | 38,6  | 32,0  | 42,1 |
| 31B_C     |              | 28,50  | 41,8 | 38,9  | 32,3  | 42,4 |
| 31B_D     |              | 31,50  | 42,0 | 39,1  | 32,5  | 42,6 |
| 31B_E     |              | 34,50  | 42,2 | 39,3  | 32,7  | 42,8 |
| 31B_F     |              | 37,50  | 42,4 | 39,4  | 32,9  | 43,0 |
| 32A_A     |              | 4,50   | 31,6 | 28,5  | 22,0  | 32,1 |
| 32A_B     |              | 7,50   | 32,8 | 29,7  | 23,2  | 33,3 |
| 32A_C     |              | 10,50  | 33,7 | 30,7  | 24,2  | 34,3 |
| 32A_D     |              | 13,50  | 36,9 | 33,9  | 27,4  | 37,5 |
| 32A_E     |              | 16,50  | 38,9 | 36,0  | 29,4  | 39,5 |
| 32A_F     |              | 19,50  | 39,7 | 36,8  | 30,2  | 40,3 |
| 32B_A     |              | 22,50  | 40,1 | 37,2  | 30,6  | 40,7 |
| 32B_B     |              | 25,50  | 40,8 | 37,9  | 31,3  | 41,4 |
| 32B_C     |              | 28,50  | 41,0 | 38,1  | 31,5  | 41,6 |
| 32B_D     |              | 31,50  | 41,3 | 38,3  | 31,8  | 41,9 |
| 32B_E     |              | 34,50  | 41,6 | 38,6  | 32,1  | 42,1 |
| 32B_F     |              | 37,50  | 41,7 | 38,8  | 32,2  | 42,3 |
| 33A_A     |              | 4,50   | 30,2 | 27,2  | 20,6  | 30,8 |
| 33A_B     |              | 7,50   | 31,6 | 28,6  | 22,1  | 32,2 |
| 33A_C     |              | 10,50  | 33,5 | 30,5  | 23,9  | 34,0 |
| 33A_D     |              | 13,50  | 35,6 | 32,6  | 26,1  | 36,2 |
| 33A_E     |              | 16,50  | 37,7 | 34,7  | 28,2  | 38,3 |
| 33A_F     |              | 19,50  | 38,7 | 35,8  | 29,2  | 39,3 |
| 33B_A     |              | 22,50  | 39,8 | 36,9  | 30,3  | 40,4 |
| 33B_B     |              | 25,50  | 40,5 | 37,6  | 31,0  | 41,1 |
| 33B_C     |              | 28,50  | 40,8 | 37,9  | 31,3  | 41,4 |
| 33B_D     |              | 31,50  | 41,1 | 38,1  | 31,6  | 41,6 |
| 33B_E     |              | 34,50  | 41,3 | 38,4  | 31,8  | 41,9 |
| 33B_F     |              | 37,50  | 41,6 | 38,7  | 32,1  | 42,2 |
| 34A_A     |              | 4,50   | 26,5 | 23,4  | 16,9  | 27,0 |
| 34A_B     |              | 7,50   | 27,5 | 24,4  | 17,9  | 28,0 |
| 34A_C     |              | 10,50  | 28,7 | 25,7  | 19,1  | 29,2 |
| 34A_D     |              | 13,50  | 27,4 | 24,3  | 17,7  | 27,9 |
| 34A_E     |              | 16,50  | 30,3 | 27,3  | 20,7  | 30,9 |
| 34A_F     |              | 19,50  | 31,8 | 28,8  | 22,2  | 32,3 |
| 34B_A     |              | 22,50  | 32,5 | 29,5  | 22,9  | 33,0 |
| 34B_B     |              | 25,50  | 33,5 | 30,5  | 23,9  | 34,0 |
| 34B_C     |              | 28,50  | 33,8 | 30,8  | 24,2  | 34,3 |
| 34B_D     |              | 31,50  | 34,1 | 31,1  | 24,5  | 34,7 |
| 34B_E     |              | 34,50  | 34,8 | 31,8  | 25,2  | 35,3 |
| 34B_F     |              | 37,50  | 35,2 | 32,2  | 25,6  | 35,7 |
| 35A_A     |              | 4,50   | 25,2 | 22,1  | 15,5  | 25,7 |
| 35A_B     |              | 7,50   | 25,6 | 22,5  | 16,0  | 26,1 |
| 35A_C     |              | 10,50  | 26,6 | 23,5  | 17,0  | 27,1 |
| 35A_D     |              | 13,50  | 26,5 | 23,4  | 16,8  | 26,9 |
| 35A_E     |              | 16,50  | 29,8 | 26,8  | 20,2  | 30,3 |
| 35A_F     |              | 19,50  | 31,4 | 28,4  | 21,8  | 31,9 |
| 35B_A     |              | 22,50  | 32,6 | 29,6  | 23,0  | 33,1 |
| 35B_B     |              | 25,50  | 32,2 | 29,2  | 22,6  | 32,7 |
| 35B_C     |              | 28,50  | 33,4 | 30,4  | 23,8  | 34,0 |
| 35B_D     |              | 31,50  | 33,9 | 30,9  | 24,3  | 34,5 |
| 35B_E     |              | 34,50  | 34,2 | 31,1  | 24,5  | 34,7 |
| 35B_F     |              | 37,50  | 34,8 | 31,8  | 25,2  | 35,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_4

### Geluidbelasting vanwege Jan van Kuikweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jan van Kuikweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 36A_A     |              | 4,50   | 23,8 | 20,7  | 14,2  | 24,3 |
| 36A_B     |              | 7,50   | 24,1 | 21,0  | 14,5  | 24,6 |
| 36A_C     |              | 10,50  | 24,8 | 21,7  | 15,1  | 25,3 |
| 36A_D     |              | 13,50  | 25,2 | 22,1  | 15,5  | 25,7 |
| 36A_E     |              | 16,50  | 27,3 | 24,2  | 17,6  | 27,8 |
| 36A_F     |              | 19,50  | 29,0 | 25,9  | 19,3  | 29,5 |
| 36B_A     |              | 22,50  | 30,0 | 26,9  | 20,3  | 30,5 |
| 36B_B     |              | 25,50  | 31,4 | 28,4  | 21,8  | 32,0 |
| 36B_C     |              | 28,50  | 32,9 | 29,9  | 23,3  | 33,4 |
| 36B_D     |              | 31,50  | 33,7 | 30,7  | 24,1  | 34,2 |
| 36B_E     |              | 34,50  | 34,1 | 31,1  | 24,5  | 34,6 |
| 36B_F     |              | 37,50  | 34,5 | 31,5  | 24,9  | 35,0 |
| 3A_A      |              | 4,50   | 8,1  | 5,1   | -1,4  | 8,6  |
| 3A_B      |              | 7,50   | 5,3  | 2,2   | -4,3  | 5,8  |
| 3A_C      |              | 10,50  | 5,4  | 2,2   | -4,2  | 5,9  |
| 3A_D      |              | 13,50  | 1,6  | -1,5  | -7,9  | 2,1  |
| 3A_E      |              | 16,50  | --   | --    | --    | --   |
| 3A_F      |              | 19,50  | --   | --    | --    | --   |
| 3B_A      |              | 22,50  | --   | --    | --    | --   |
| 3B_B      |              | 25,50  | --   | --    | --    | --   |
| 3B_C      |              | 28,50  | --   | --    | --    | --   |
| 3B_D      |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 3B_E      |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 3B_F      |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |
| 4A_A      |              | 4,50   | 24,7 | 21,7  | 15,2  | 25,3 |
| 4A_B      |              | 7,50   | 25,3 | 22,3  | 15,7  | 25,8 |
| 4A_C      |              | 10,50  | 26,5 | 23,5  | 16,9  | 27,0 |
| 4A_D      |              | 13,50  | 28,6 | 25,7  | 19,2  | 29,2 |
| 4A_E      |              | 16,50  | 30,0 | 27,0  | 20,5  | 30,6 |
| 4A_F      |              | 19,50  | 32,3 | 29,4  | 22,8  | 32,9 |
| 4B_A      |              | 22,50  | 34,3 | 31,4  | 24,8  | 34,9 |
| 4B_B      |              | 25,50  | 35,9 | 33,1  | 26,5  | 36,5 |
| 4B_C      |              | 28,50  | 36,8 | 33,9  | 27,3  | 37,4 |
| 4B_D      |              | 31,50  | 37,5 | 34,6  | 28,1  | 38,1 |
| 4B_E      |              | 34,50  | 37,9 | 35,0  | 28,5  | 38,5 |
| 4B_F      |              | 37,50  | 38,2 | 35,3  | 28,8  | 38,8 |
| 5A_A      |              | 4,50   | 25,6 | 22,6  | 16,1  | 26,1 |
| 5A_B      |              | 7,50   | 26,3 | 23,2  | 16,7  | 26,8 |
| 5A_C      |              | 10,50  | 27,8 | 24,9  | 18,3  | 28,4 |
| 5A_D      |              | 13,50  | 30,4 | 27,5  | 20,9  | 31,0 |
| 5A_E      |              | 16,50  | 32,2 | 29,2  | 22,7  | 32,7 |
| 5A_F      |              | 19,50  | 33,9 | 31,0  | 24,4  | 34,5 |
| 5B_A      |              | 22,50  | 35,7 | 32,8  | 26,2  | 36,3 |
| 5B_B      |              | 25,50  | 36,8 | 34,0  | 27,4  | 37,5 |
| 5B_C      |              | 28,50  | 37,7 | 34,9  | 28,3  | 38,3 |
| 5B_D      |              | 31,50  | 38,2 | 35,3  | 28,8  | 38,8 |
| 5B_E      |              | 34,50  | 38,6 | 35,7  | 29,2  | 39,2 |
| 5B_F      |              | 37,50  | 38,9 | 36,0  | 29,5  | 39,5 |
| 6A_A      |              | 4,50   | 26,5 | 23,5  | 17,0  | 27,1 |
| 6A_B      |              | 7,50   | 27,4 | 24,3  | 17,8  | 27,9 |
| 6A_C      |              | 10,50  | 28,4 | 25,4  | 18,9  | 29,0 |
| 6A_D      |              | 13,50  | 30,5 | 27,6  | 21,0  | 31,1 |
| 6A_E      |              | 16,50  | 32,7 | 29,8  | 23,3  | 33,3 |
| 6A_F      |              | 19,50  | 35,3 | 32,4  | 25,9  | 35,9 |
| 6B_A      |              | 22,50  | 37,1 | 34,2  | 27,6  | 37,7 |
| 6B_B      |              | 25,50  | 38,3 | 35,5  | 28,9  | 39,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_4

### Geluidbelasting vanwege Jan van Kuikweg

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jan van Kuikweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 6B_C      |              | 28,50  | 39,0 | 36,2  | 29,6  | 39,6 |
| 6B_D      |              | 31,50  | 39,3 | 36,4  | 29,8  | 39,9 |
| 6B_E      |              | 34,50  | 39,6 | 36,7  | 30,2  | 40,2 |
| 6B_F      |              | 37,50  | 39,8 | 37,0  | 30,4  | 40,4 |
| 7A_A      |              | 4,50   | 29,4 | 26,3  | 19,8  | 29,9 |
| 7A_B      |              | 7,50   | 30,1 | 27,1  | 20,6  | 30,7 |
| 7A_C      |              | 10,50  | 31,3 | 28,3  | 21,8  | 31,9 |
| 7A_D      |              | 13,50  | 34,1 | 31,1  | 24,6  | 34,6 |
| 7A_E      |              | 16,50  | 36,2 | 33,3  | 26,7  | 36,8 |
| 7A_F      |              | 19,50  | 37,8 | 34,9  | 28,3  | 38,4 |
| 7B_A      |              | 22,50  | 38,9 | 36,0  | 29,4  | 39,5 |
| 7B_B      |              | 25,50  | 39,7 | 36,8  | 30,2  | 40,3 |
| 7B_C      |              | 28,50  | 40,3 | 37,4  | 30,8  | 40,9 |
| 7B_D      |              | 31,50  | 40,9 | 38,0  | 31,5  | 41,5 |
| 7B_E      |              | 34,50  | 41,4 | 38,5  | 31,9  | 42,0 |
| 7B_F      |              | 37,50  | 41,6 | 38,7  | 32,2  | 42,2 |
| 8A_A      |              | 4,50   | 29,1 | 26,0  | 19,5  | 29,6 |
| 8A_B      |              | 7,50   | 29,8 | 26,8  | 20,3  | 30,4 |
| 8A_C      |              | 10,50  | 31,3 | 28,3  | 21,8  | 31,8 |
| 8A_D      |              | 13,50  | 34,3 | 31,3  | 24,8  | 34,9 |
| 8A_E      |              | 16,50  | 36,0 | 33,1  | 26,6  | 36,6 |
| 8A_F      |              | 19,50  | 37,5 | 34,6  | 28,0  | 38,1 |
| 8B_A      |              | 22,50  | 38,9 | 36,0  | 29,4  | 39,5 |
| 8B_B      |              | 25,50  | 39,7 | 36,8  | 30,2  | 40,3 |
| 8B_C      |              | 28,50  | 40,6 | 37,7  | 31,1  | 41,2 |
| 8B_D      |              | 31,50  | 41,0 | 38,1  | 31,6  | 41,6 |
| 8B_E      |              | 34,50  | 41,5 | 38,6  | 32,0  | 42,1 |
| 8B_F      |              | 37,50  | 41,7 | 38,8  | 32,3  | 42,3 |
| 9A_A      |              | 4,50   | 31,4 | 28,4  | 21,9  | 32,0 |
| 9A_B      |              | 7,50   | 31,8 | 28,8  | 22,3  | 32,4 |
| 9A_C      |              | 10,50  | 33,0 | 30,0  | 23,4  | 33,5 |
| 9A_D      |              | 13,50  | 34,8 | 31,9  | 25,3  | 35,4 |
| 9A_E      |              | 16,50  | 36,3 | 33,3  | 26,8  | 36,9 |
| 9A_F      |              | 19,50  | 37,5 | 34,6  | 28,0  | 38,1 |
| 9B_A      |              | 22,50  | 38,7 | 35,8  | 29,3  | 39,3 |
| 9B_B      |              | 25,50  | 39,5 | 36,6  | 30,0  | 40,1 |
| 9B_C      |              | 28,50  | 40,3 | 37,4  | 30,8  | 40,9 |
| 9B_D      |              | 31,50  | 40,8 | 38,0  | 31,4  | 41,4 |
| 9B_E      |              | 34,50  | 41,2 | 38,3  | 31,7  | 41,8 |
| 9B_F      |              | 37,50  | 41,5 | 38,6  | 32,0  | 42,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_5

### Geluidbelasting vanwege Laan van Assumburg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan van Assumburg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 10A_A     |              | 4,50   | 17,8 | 14,1  | 7,9   | 18,1 |
| 10A_B     |              | 7,50   | 18,5 | 14,8  | 8,6   | 18,8 |
| 10A_C     |              | 10,50  | 20,9 | 17,4  | 11,1  | 21,2 |
| 10A_D     |              | 13,50  | 22,0 | 18,5  | 12,2  | 22,3 |
| 10A_E     |              | 16,50  | 22,8 | 19,4  | 13,0  | 23,2 |
| 10A_F     |              | 19,50  | 25,0 | 21,5  | 15,2  | 25,3 |
| 10B_A     |              | 22,50  | 26,4 | 23,0  | 16,7  | 26,8 |
| 10B_B     |              | 25,50  | 27,2 | 23,8  | 17,5  | 27,6 |
| 10B_C     |              | 28,50  | 27,4 | 24,0  | 17,7  | 27,8 |
| 10B_D     |              | 31,50  | 28,3 | 24,9  | 18,5  | 28,7 |
| 10B_E     |              | 34,50  | 28,7 | 25,3  | 18,9  | 29,1 |
| 10B_F     |              | 37,50  | 29,1 | 25,7  | 19,3  | 29,5 |
| 11A_A     |              | 4,50   | 18,4 | 14,7  | 8,5   | 18,6 |
| 11A_B     |              | 7,50   | 19,3 | 15,7  | 9,4   | 19,6 |
| 11A_C     |              | 10,50  | 22,3 | 18,9  | 12,5  | 22,7 |
| 11A_D     |              | 13,50  | 22,7 | 19,3  | 12,9  | 23,1 |
| 11A_E     |              | 16,50  | 23,6 | 20,1  | 13,8  | 24,0 |
| 11A_F     |              | 19,50  | 25,4 | 22,0  | 15,7  | 25,8 |
| 11B_A     |              | 22,50  | 27,9 | 24,5  | 18,1  | 28,2 |
| 11B_B     |              | 25,50  | 29,0 | 25,7  | 19,3  | 29,4 |
| 11B_C     |              | 28,50  | 28,9 | 25,5  | 19,1  | 29,3 |
| 11B_D     |              | 31,50  | 29,3 | 25,9  | 19,5  | 29,7 |
| 11B_E     |              | 34,50  | 29,6 | 26,2  | 19,8  | 30,0 |
| 11B_F     |              | 37,50  | 29,9 | 26,5  | 20,1  | 30,3 |
| 12A_A     |              | 4,50   | 17,1 | 13,5  | 7,2   | 17,4 |
| 12A_B     |              | 7,50   | 18,0 | 14,4  | 8,1   | 18,3 |
| 12A_C     |              | 10,50  | 21,0 | 17,5  | 11,2  | 21,4 |
| 12A_D     |              | 13,50  | 21,2 | 17,7  | 11,4  | 21,6 |
| 12A_E     |              | 16,50  | 21,9 | 18,5  | 12,1  | 22,3 |
| 12A_F     |              | 19,50  | 22,9 | 19,5  | 13,1  | 23,3 |
| 12B_A     |              | 22,50  | 25,4 | 22,0  | 15,7  | 25,8 |
| 12B_B     |              | 25,50  | 26,5 | 23,0  | 16,7  | 26,8 |
| 12B_C     |              | 28,50  | 26,1 | 22,6  | 16,3  | 26,4 |
| 12B_D     |              | 31,50  | 26,6 | 23,2  | 16,8  | 27,0 |
| 12B_E     |              | 34,50  | 27,0 | 23,6  | 17,2  | 27,4 |
| 12B_F     |              | 37,50  | 27,8 | 24,4  | 18,0  | 28,2 |
| 13A_A     |              | 4,50   | 4,3  | 0,6   | -5,6  | 4,6  |
| 13A_B     |              | 7,50   | 5,7  | 1,9   | -4,3  | 5,9  |
| 13A_C     |              | 10,50  | 7,1  | 3,3   | -2,8  | 7,4  |
| 13A_D     |              | 13,50  | 8,8  | 5,1   | -1,1  | 9,1  |
| 13A_E     |              | 16,50  | 10,9 | 7,3   | 1,0   | 11,2 |
| 13A_F     |              | 19,50  | 13,5 | 9,9   | 3,7   | 13,8 |
| 13B_A     |              | 22,50  | 20,1 | 16,7  | 10,4  | 20,5 |
| 13B_B     |              | 25,50  | 23,0 | 19,7  | 13,3  | 23,4 |
| 13B_C     |              | 28,50  | 21,0 | 17,6  | 11,3  | 21,4 |
| 13B_D     |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 13B_E     |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 13B_F     |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |
| 14A_A     |              | 4,50   | 24,2 | 20,8  | 14,4  | 24,6 |
| 14A_B     |              | 7,50   | 24,3 | 20,9  | 14,5  | 24,7 |
| 14A_C     |              | 10,50  | 24,3 | 20,9  | 14,5  | 24,7 |
| 14A_D     |              | 13,50  | 24,3 | 20,9  | 14,5  | 24,7 |
| 14A_E     |              | 16,50  | 24,3 | 20,9  | 14,5  | 24,7 |
| 14A_F     |              | 19,50  | 24,3 | 20,9  | 14,5  | 24,7 |
| 14B_A     |              | 22,50  | 24,4 | 20,9  | 14,6  | 24,8 |
| 14B_B     |              | 25,50  | 24,5 | 21,0  | 14,7  | 24,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_5

### Geluidbelasting vanwege Laan van Assumburg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan van Assumburg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 14B_C     |              | 28,50  | 20,6 | 17,1  | 10,8  | 20,9 |
| 14B_D     |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 14B_E     |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 14B_F     |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |
| 15A_A     |              | 4,50   | 24,4 | 21,0  | 14,7  | 24,8 |
| 15A_B     |              | 7,50   | 24,5 | 21,1  | 14,7  | 24,9 |
| 15A_C     |              | 10,50  | 24,5 | 21,1  | 14,7  | 24,9 |
| 15A_D     |              | 13,50  | 24,5 | 21,0  | 14,7  | 24,8 |
| 15A_E     |              | 16,50  | 24,4 | 21,0  | 14,6  | 24,8 |
| 15A_F     |              | 19,50  | 24,4 | 21,0  | 14,6  | 24,8 |
| 15B_A     |              | 22,50  | 24,5 | 21,0  | 14,7  | 24,8 |
| 15B_B     |              | 25,50  | 24,6 | 21,1  | 14,8  | 24,9 |
| 15B_C     |              | 28,50  | 20,8 | 17,4  | 11,0  | 21,2 |
| 15B_D     |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 15B_E     |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 15B_F     |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |
| 16A_A     |              | 4,50   | 15,3 | 11,6  | 5,4   | 15,6 |
| 16A_B     |              | 7,50   | 13,3 | 9,6   | 3,4   | 13,6 |
| 16A_C     |              | 10,50  | 13,7 | 10,0  | 3,7   | 13,9 |
| 16A_D     |              | 13,50  | 7,8  | 4,1   | -2,1  | 8,1  |
| 16A_E     |              | 16,50  | -3,4 | -7,1  | -13,3 | -3,1 |
| 16A_F     |              | 19,50  | -3,5 | -7,2  | -13,4 | -3,2 |
| 16B_A     |              | 22,50  | --   | --    | --    | --   |
| 16B_B     |              | 25,50  | --   | --    | --    | --   |
| 16B_C     |              | 28,50  | --   | --    | --    | --   |
| 16B_D     |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 16B_E     |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 16B_F     |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |
| 17A_A     |              | 4,50   | 18,1 | 14,4  | 8,2   | 18,4 |
| 17A_B     |              | 7,50   | 18,1 | 14,5  | 8,2   | 18,4 |
| 17A_C     |              | 10,50  | 18,8 | 15,2  | 8,9   | 19,1 |
| 17A_D     |              | 13,50  | -2,0 | -5,8  | -12,0 | -1,8 |
| 17A_E     |              | 16,50  | -2,1 | -6,0  | -12,1 | -1,9 |
| 17A_F     |              | 19,50  | -2,3 | -6,1  | -12,2 | -2,0 |
| 17B_A     |              | 22,50  | --   | --    | --    | --   |
| 17B_B     |              | 25,50  | --   | --    | --    | --   |
| 17B_C     |              | 28,50  | --   | --    | --    | --   |
| 17B_D     |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 17B_E     |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 17B_F     |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |
| 18A_A     |              | 4,50   | 18,7 | 15,0  | 8,8   | 19,0 |
| 18A_B     |              | 7,50   | 20,3 | 16,7  | 10,5  | 20,6 |
| 18A_C     |              | 10,50  | 21,8 | 18,2  | 11,9  | 22,1 |
| 18A_D     |              | 13,50  | 17,5 | 14,1  | 7,7   | 17,9 |
| 18A_E     |              | 16,50  | -3,9 | -7,7  | -13,9 | -3,7 |
| 18A_F     |              | 19,50  | -4,0 | -7,9  | -14,0 | -3,8 |
| 18B_A     |              | 22,50  | --   | --    | --    | --   |
| 18B_B     |              | 25,50  | --   | --    | --    | --   |
| 18B_C     |              | 28,50  | --   | --    | --    | --   |
| 18B_D     |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 18B_E     |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 18B_F     |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |
| 19A_A     |              | 4,50   | 22,9 | 19,2  | 13,0  | 23,2 |
| 19A_B     |              | 7,50   | 24,7 | 21,1  | 14,8  | 25,0 |
| 19A_C     |              | 10,50  | 28,8 | 25,4  | 19,0  | 29,2 |
| 19A_D     |              | 13,50  | 30,1 | 26,7  | 20,3  | 30,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_5

### Geluidbelasting vanwege Laan van Assumburg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan van Assumburg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 19A_E     |              | 16,50  | 31,0 | 27,6  | 21,2  | 31,4 |
| 19A_F     |              | 19,50  | 32,8 | 29,4  | 23,0  | 33,2 |
| 19B_A     |              | 22,50  | 34,5 | 31,1  | 24,7  | 34,9 |
| 19B_B     |              | 25,50  | 35,8 | 32,4  | 26,0  | 36,2 |
| 19B_C     |              | 28,50  | 36,2 | 32,9  | 26,5  | 36,6 |
| 19B_D     |              | 31,50  | 36,4 | 33,0  | 26,7  | 36,8 |
| 19B_E     |              | 34,50  | 36,6 | 33,3  | 26,9  | 37,0 |
| 19B_F     |              | 37,50  | 36,8 | 33,4  | 27,0  | 37,2 |
| 1A_A      |              | 4,50   | -0,5 | -4,2  | -10,4 | -0,2 |
| 1A_B      |              | 7,50   | -0,2 | -4,0  | -10,1 | 0,1  |
| 1A_C      |              | 10,50  | -0,1 | -3,9  | -10,1 | 0,1  |
| 1A_D      |              | 13,50  | --   | --    | --    | --   |
| 1A_E      |              | 16,50  | --   | --    | --    | --   |
| 1A_F      |              | 19,50  | --   | --    | --    | --   |
| 1B_A      |              | 22,50  | --   | --    | --    | --   |
| 1B_B      |              | 25,50  | --   | --    | --    | --   |
| 1B_C      |              | 28,50  | --   | --    | --    | --   |
| 1B_D      |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 1B_E      |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 1B_F      |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |
| 20A_A     |              | 4,50   | 24,4 | 20,8  | 14,5  | 24,7 |
| 20A_B     |              | 7,50   | 26,6 | 23,1  | 16,8  | 27,0 |
| 20A_C     |              | 10,50  | 28,7 | 25,2  | 18,9  | 29,0 |
| 20A_D     |              | 13,50  | 30,1 | 26,7  | 20,3  | 30,5 |
| 20A_E     |              | 16,50  | 33,6 | 30,2  | 23,8  | 34,0 |
| 20A_F     |              | 19,50  | 35,3 | 32,0  | 25,6  | 35,7 |
| 20B_A     |              | 22,50  | 35,6 | 32,3  | 25,9  | 36,0 |
| 20B_B     |              | 25,50  | 36,3 | 32,9  | 26,5  | 36,7 |
| 20B_C     |              | 28,50  | 36,6 | 33,2  | 26,8  | 37,0 |
| 20B_D     |              | 31,50  | 36,8 | 33,4  | 27,0  | 37,2 |
| 20B_E     |              | 34,50  | 37,0 | 33,6  | 27,2  | 37,4 |
| 20B_F     |              | 37,50  | 37,1 | 33,7  | 27,3  | 37,5 |
| 21A_A     |              | 4,50   | 24,6 | 21,0  | 14,7  | 24,9 |
| 21A_B     |              | 7,50   | 28,6 | 25,2  | 18,8  | 29,0 |
| 21A_C     |              | 10,50  | 30,4 | 27,0  | 20,7  | 30,8 |
| 21A_D     |              | 13,50  | 32,2 | 28,8  | 22,4  | 32,6 |
| 21A_E     |              | 16,50  | 34,5 | 31,2  | 24,8  | 34,9 |
| 21A_F     |              | 19,50  | 35,5 | 32,2  | 25,8  | 35,9 |
| 21B_A     |              | 22,50  | 36,0 | 32,6  | 26,2  | 36,4 |
| 21B_B     |              | 25,50  | 36,4 | 33,1  | 26,7  | 36,8 |
| 21B_C     |              | 28,50  | 36,7 | 33,4  | 27,0  | 37,1 |
| 21B_D     |              | 31,50  | 36,9 | 33,5  | 27,2  | 37,3 |
| 21B_E     |              | 34,50  | 37,0 | 33,6  | 27,2  | 37,4 |
| 21B_F     |              | 37,50  | 37,0 | 33,6  | 27,3  | 37,4 |
| 22A_A     |              | 4,50   | 24,4 | 20,8  | 14,5  | 24,7 |
| 22A_B     |              | 7,50   | 28,1 | 24,6  | 18,3  | 28,4 |
| 22A_C     |              | 10,50  | 30,1 | 26,7  | 20,3  | 30,4 |
| 22A_D     |              | 13,50  | 32,0 | 28,6  | 22,2  | 32,4 |
| 22A_E     |              | 16,50  | 34,0 | 30,7  | 24,3  | 34,4 |
| 22A_F     |              | 19,50  | 35,6 | 32,2  | 25,8  | 36,0 |
| 22B_A     |              | 22,50  | 36,0 | 32,7  | 26,3  | 36,4 |
| 22B_B     |              | 25,50  | 36,4 | 33,1  | 26,7  | 36,8 |
| 22B_C     |              | 28,50  | 36,8 | 33,5  | 27,1  | 37,2 |
| 22B_D     |              | 31,50  | 36,9 | 33,5  | 27,1  | 37,3 |
| 22B_E     |              | 34,50  | 37,0 | 33,6  | 27,2  | 37,4 |
| 22B_F     |              | 37,50  | 37,0 | 33,6  | 27,3  | 37,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_5

### Geluidbelasting vanwege Laan van Assumburg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan van Assumburg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 23A_A     |              | 4,50   | 27,0 | 23,6  | 17,2  | 27,4 |
| 23A_B     |              | 7,50   | 29,3 | 25,8  | 19,5  | 29,6 |
| 23A_C     |              | 10,50  | 31,3 | 27,9  | 21,5  | 31,7 |
| 23A_D     |              | 13,50  | 33,1 | 29,8  | 23,4  | 33,5 |
| 23A_E     |              | 16,50  | 34,7 | 31,3  | 24,9  | 35,1 |
| 23A_F     |              | 19,50  | 35,4 | 32,0  | 25,6  | 35,8 |
| 23B_A     |              | 22,50  | 35,9 | 32,5  | 26,2  | 36,3 |
| 23B_B     |              | 25,50  | 36,4 | 33,0  | 26,6  | 36,8 |
| 23B_C     |              | 28,50  | 36,6 | 33,2  | 26,8  | 37,0 |
| 23B_D     |              | 31,50  | 36,4 | 33,0  | 26,6  | 36,7 |
| 23B_E     |              | 34,50  | 36,4 | 33,0  | 26,7  | 36,8 |
| 23B_F     |              | 37,50  | 36,5 | 33,1  | 26,7  | 36,9 |
| 24A_A     |              | 4,50   | 24,1 | 20,6  | 14,3  | 24,4 |
| 24A_B     |              | 7,50   | 28,5 | 25,1  | 18,7  | 28,8 |
| 24A_C     |              | 10,50  | 30,2 | 26,8  | 20,4  | 30,6 |
| 24A_D     |              | 13,50  | 32,3 | 28,9  | 22,5  | 32,7 |
| 24A_E     |              | 16,50  | 33,4 | 30,1  | 23,7  | 33,8 |
| 24A_F     |              | 19,50  | 34,3 | 31,0  | 24,6  | 34,7 |
| 24B_A     |              | 22,50  | 34,9 | 31,5  | 25,1  | 35,3 |
| 24B_B     |              | 25,50  | 35,3 | 32,0  | 25,6  | 35,7 |
| 24B_C     |              | 28,50  | 35,6 | 32,3  | 25,9  | 36,0 |
| 24B_D     |              | 31,50  | 35,6 | 32,2  | 25,9  | 36,0 |
| 24B_E     |              | 34,50  | 35,7 | 32,3  | 26,0  | 36,1 |
| 24B_F     |              | 37,50  | 35,8 | 32,4  | 26,0  | 36,2 |
| 25A_A     |              | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 25A_B     |              | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 25A_C     |              | 10,50  | --   | --    | --    | --   |
| 25A_D     |              | 13,50  | --   | --    | --    | --   |
| 25A_E     |              | 16,50  | --   | --    | --    | --   |
| 25A_F     |              | 19,50  | --   | --    | --    | --   |
| 25B_A     |              | 22,50  | --   | --    | --    | --   |
| 25B_B     |              | 25,50  | --   | --    | --    | --   |
| 25B_C     |              | 28,50  | --   | --    | --    | --   |
| 25B_D     |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 25B_E     |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 25B_F     |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |
| 26A_A     |              | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 26A_B     |              | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 26A_C     |              | 10,50  | --   | --    | --    | --   |
| 26A_D     |              | 13,50  | --   | --    | --    | --   |
| 26A_E     |              | 16,50  | --   | --    | --    | --   |
| 26A_F     |              | 19,50  | --   | --    | --    | --   |
| 26B_A     |              | 22,50  | --   | --    | --    | --   |
| 26B_B     |              | 25,50  | --   | --    | --    | --   |
| 26B_C     |              | 28,50  | --   | --    | --    | --   |
| 26B_D     |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 26B_E     |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 26B_F     |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |
| 27A_A     |              | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 27A_B     |              | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| 27A_C     |              | 10,50  | --   | --    | --    | --   |
| 27A_D     |              | 13,50  | --   | --    | --    | --   |
| 27A_E     |              | 16,50  | --   | --    | --    | --   |
| 27A_F     |              | 19,50  | --   | --    | --    | --   |
| 27B_A     |              | 22,50  | --   | --    | --    | --   |
| 27B_B     |              | 25,50  | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_5

### Geluidbelasting vanwege Laan van Assumburg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan van Assumburg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 27B_C     |              | 28,50  | --   | --    | --    | --   |
| 27B_D     |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 27B_E     |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 27B_F     |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |
| 28A_A     |              | 4,50   | 21,0 | 17,4  | 11,2  | 21,4 |
| 28A_B     |              | 7,50   | 22,6 | 19,0  | 12,7  | 22,9 |
| 28A_C     |              | 10,50  | 26,7 | 23,2  | 16,9  | 27,1 |
| 28A_D     |              | 13,50  | 31,3 | 28,0  | 21,6  | 31,7 |
| 28A_E     |              | 16,50  | 32,9 | 29,5  | 23,1  | 33,3 |
| 28A_F     |              | 19,50  | 33,7 | 30,4  | 24,0  | 34,1 |
| 28B_A     |              | 22,50  | 34,4 | 31,1  | 24,7  | 34,8 |
| 28B_B     |              | 25,50  | 35,0 | 31,6  | 25,2  | 35,4 |
| 28B_C     |              | 28,50  | 35,3 | 31,9  | 25,6  | 35,7 |
| 28B_D     |              | 31,50  | 35,8 | 32,4  | 26,0  | 36,1 |
| 28B_E     |              | 34,50  | 36,0 | 32,7  | 26,3  | 36,4 |
| 28B_F     |              | 37,50  | 36,3 | 33,0  | 26,6  | 36,7 |
| 29A_A     |              | 4,50   | 21,1 | 17,4  | 11,2  | 21,4 |
| 29A_B     |              | 7,50   | 22,6 | 19,0  | 12,7  | 22,9 |
| 29A_C     |              | 10,50  | 25,8 | 22,3  | 16,0  | 26,1 |
| 29A_D     |              | 13,50  | 31,5 | 28,2  | 21,8  | 31,9 |
| 29A_E     |              | 16,50  | 33,1 | 29,7  | 23,3  | 33,5 |
| 29A_F     |              | 19,50  | 34,0 | 30,6  | 24,2  | 34,4 |
| 29B_A     |              | 22,50  | 34,6 | 31,2  | 24,8  | 35,0 |
| 29B_B     |              | 25,50  | 35,1 | 31,8  | 25,4  | 35,5 |
| 29B_C     |              | 28,50  | 35,5 | 32,1  | 25,8  | 35,9 |
| 29B_D     |              | 31,50  | 35,9 | 32,6  | 26,2  | 36,3 |
| 29B_E     |              | 34,50  | 36,3 | 32,9  | 26,6  | 36,7 |
| 29B_F     |              | 37,50  | 36,7 | 33,3  | 26,9  | 37,0 |
| 2A_A      |              | 4,50   | -0,6 | -4,4  | -10,5 | -0,3 |
| 2A_B      |              | 7,50   | -0,3 | -4,1  | -10,3 | -0,1 |
| 2A_C      |              | 10,50  | -0,2 | -4,1  | -10,2 | 0,0  |
| 2A_D      |              | 13,50  | --   | --    | --    | --   |
| 2A_E      |              | 16,50  | --   | --    | --    | --   |
| 2A_F      |              | 19,50  | --   | --    | --    | --   |
| 2B_A      |              | 22,50  | --   | --    | --    | --   |
| 2B_B      |              | 25,50  | --   | --    | --    | --   |
| 2B_C      |              | 28,50  | --   | --    | --    | --   |
| 2B_D      |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 2B_E      |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 2B_F      |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |
| 30A_A     |              | 4,50   | 26,7 | 23,3  | 16,9  | 27,1 |
| 30A_B     |              | 7,50   | 28,2 | 24,8  | 18,5  | 28,6 |
| 30A_C     |              | 10,50  | 29,7 | 26,3  | 19,9  | 30,0 |
| 30A_D     |              | 13,50  | 33,3 | 29,9  | 23,6  | 33,7 |
| 30A_E     |              | 16,50  | 34,5 | 31,1  | 24,7  | 34,9 |
| 30A_F     |              | 19,50  | 35,2 | 31,8  | 25,5  | 35,6 |
| 30B_A     |              | 22,50  | 35,8 | 32,4  | 26,0  | 36,2 |
| 30B_B     |              | 25,50  | 36,1 | 32,7  | 26,3  | 36,5 |
| 30B_C     |              | 28,50  | 36,3 | 32,9  | 26,5  | 36,7 |
| 30B_D     |              | 31,50  | 36,4 | 33,0  | 26,7  | 36,8 |
| 30B_E     |              | 34,50  | 36,8 | 33,4  | 27,0  | 37,2 |
| 30B_F     |              | 37,50  | 37,2 | 33,8  | 27,4  | 37,6 |
| 31A_A     |              | 4,50   | 23,9 | 20,3  | 14,0  | 24,2 |
| 31A_B     |              | 7,50   | 25,8 | 22,2  | 16,0  | 26,1 |
| 31A_C     |              | 10,50  | 29,2 | 25,8  | 19,4  | 29,6 |
| 31A_D     |              | 13,50  | 32,4 | 29,1  | 22,7  | 32,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_5

### Geluidbelasting vanwege Laan van Assumburg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan van Assumburg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 31A_E     |              | 16,50  | 33,7 | 30,3  | 23,9  | 34,1 |
| 31A_F     |              | 19,50  | 34,5 | 31,1  | 24,7  | 34,9 |
| 31B_A     |              | 22,50  | 35,2 | 31,9  | 25,5  | 35,6 |
| 31B_B     |              | 25,50  | 35,5 | 32,1  | 25,7  | 35,8 |
| 31B_C     |              | 28,50  | 35,7 | 32,3  | 25,9  | 36,1 |
| 31B_D     |              | 31,50  | 36,0 | 32,6  | 26,2  | 36,3 |
| 31B_E     |              | 34,50  | 36,2 | 32,8  | 26,5  | 36,6 |
| 31B_F     |              | 37,50  | 36,8 | 33,4  | 27,0  | 37,2 |
| 32A_A     |              | 4,50   | 25,9 | 22,4  | 16,1  | 26,3 |
| 32A_B     |              | 7,50   | 29,4 | 26,0  | 19,6  | 29,8 |
| 32A_C     |              | 10,50  | 31,0 | 27,6  | 21,2  | 31,4 |
| 32A_D     |              | 13,50  | 32,5 | 29,1  | 22,7  | 32,9 |
| 32A_E     |              | 16,50  | 33,6 | 30,3  | 23,9  | 34,0 |
| 32A_F     |              | 19,50  | 34,3 | 31,0  | 24,6  | 34,7 |
| 32B_A     |              | 22,50  | 34,8 | 31,4  | 25,0  | 35,2 |
| 32B_B     |              | 25,50  | 35,2 | 31,8  | 25,4  | 35,6 |
| 32B_C     |              | 28,50  | 35,4 | 32,1  | 25,7  | 35,8 |
| 32B_D     |              | 31,50  | 35,7 | 32,3  | 25,9  | 36,0 |
| 32B_E     |              | 34,50  | 35,9 | 32,5  | 26,1  | 36,3 |
| 32B_F     |              | 37,50  | 36,3 | 32,9  | 26,5  | 36,6 |
| 33A_A     |              | 4,50   | 22,7 | 19,1  | 12,8  | 23,0 |
| 33A_B     |              | 7,50   | 25,4 | 21,9  | 15,6  | 25,8 |
| 33A_C     |              | 10,50  | 30,5 | 27,1  | 20,8  | 30,9 |
| 33A_D     |              | 13,50  | 32,1 | 28,7  | 22,3  | 32,5 |
| 33A_E     |              | 16,50  | 33,1 | 29,7  | 23,4  | 33,5 |
| 33A_F     |              | 19,50  | 33,8 | 30,5  | 24,1  | 34,2 |
| 33B_A     |              | 22,50  | 34,4 | 31,0  | 24,6  | 34,8 |
| 33B_B     |              | 25,50  | 34,9 | 31,5  | 25,1  | 35,3 |
| 33B_C     |              | 28,50  | 35,2 | 31,8  | 25,4  | 35,6 |
| 33B_D     |              | 31,50  | 35,4 | 32,0  | 25,7  | 35,8 |
| 33B_E     |              | 34,50  | 35,6 | 32,2  | 25,9  | 36,0 |
| 33B_F     |              | 37,50  | 35,9 | 32,5  | 26,1  | 36,3 |
| 34A_A     |              | 4,50   | 18,9 | 15,3  | 9,1   | 19,2 |
| 34A_B     |              | 7,50   | 21,8 | 18,3  | 12,0  | 22,2 |
| 34A_C     |              | 10,50  | 23,1 | 19,7  | 13,4  | 23,5 |
| 34A_D     |              | 13,50  | 12,8 | 9,1   | 2,9   | 13,1 |
| 34A_E     |              | 16,50  | -3,9 | -7,6  | -13,8 | -3,6 |
| 34A_F     |              | 19,50  | --   | --    | --    | --   |
| 34B_A     |              | 22,50  | --   | --    | --    | --   |
| 34B_B     |              | 25,50  | --   | --    | --    | --   |
| 34B_C     |              | 28,50  | --   | --    | --    | --   |
| 34B_D     |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 34B_E     |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 34B_F     |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |
| 35A_A     |              | 4,50   | 18,4 | 14,7  | 8,5   | 18,7 |
| 35A_B     |              | 7,50   | 19,9 | 16,3  | 10,1  | 20,2 |
| 35A_C     |              | 10,50  | 18,4 | 14,9  | 8,6   | 18,8 |
| 35A_D     |              | 13,50  | 11,8 | 8,1   | 1,8   | 12,0 |
| 35A_E     |              | 16,50  | 0,2  | -3,6  | -9,7  | 0,5  |
| 35A_F     |              | 19,50  | --   | --    | --    | --   |
| 35B_A     |              | 22,50  | --   | --    | --    | --   |
| 35B_B     |              | 25,50  | --   | --    | --    | --   |
| 35B_C     |              | 28,50  | --   | --    | --    | --   |
| 35B_D     |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 35B_E     |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 35B_F     |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_5

### Geluidbelasting vanwege Laan van Assumburg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan van Assumburg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 36A_A     |              | 4,50   | 16,6 | 13,0  | 6,7   | 16,9 |
| 36A_B     |              | 7,50   | 17,2 | 13,6  | 7,3   | 17,5 |
| 36A_C     |              | 10,50  | 17,3 | 13,7  | 7,5   | 17,7 |
| 36A_D     |              | 13,50  | 13,6 | 10,1  | 3,8   | 14,0 |
| 36A_E     |              | 16,50  | -3,8 | -7,5  | -13,7 | -3,5 |
| 36A_F     |              | 19,50  | --   | --    | --    | --   |
| 36B_A     |              | 22,50  | --   | --    | --    | --   |
| 36B_B     |              | 25,50  | --   | --    | --    | --   |
| 36B_C     |              | 28,50  | --   | --    | --    | --   |
| 36B_D     |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 36B_E     |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 36B_F     |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |
| 3A_A      |              | 4,50   | -1,8 | -5,6  | -11,7 | -1,5 |
| 3A_B      |              | 7,50   | -1,5 | -5,4  | -11,5 | -1,3 |
| 3A_C      |              | 10,50  | -1,5 | -5,3  | -11,5 | -1,3 |
| 3A_D      |              | 13,50  | --   | --    | --    | --   |
| 3A_E      |              | 16,50  | --   | --    | --    | --   |
| 3A_F      |              | 19,50  | --   | --    | --    | --   |
| 3B_A      |              | 22,50  | --   | --    | --    | --   |
| 3B_B      |              | 25,50  | --   | --    | --    | --   |
| 3B_C      |              | 28,50  | --   | --    | --    | --   |
| 3B_D      |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 3B_E      |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 3B_F      |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |
| 4A_A      |              | 4,50   | 13,4 | 9,7   | 3,5   | 13,7 |
| 4A_B      |              | 7,50   | 16,3 | 12,8  | 6,5   | 16,7 |
| 4A_C      |              | 10,50  | 18,2 | 14,8  | 8,4   | 18,6 |
| 4A_D      |              | 13,50  | 17,4 | 14,0  | 7,7   | 17,8 |
| 4A_E      |              | 16,50  | 17,3 | 13,9  | 7,6   | 17,7 |
| 4A_F      |              | 19,50  | --   | --    | --    | --   |
| 4B_A      |              | 22,50  | --   | --    | --    | --   |
| 4B_B      |              | 25,50  | --   | --    | --    | --   |
| 4B_C      |              | 28,50  | --   | --    | --    | --   |
| 4B_D      |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 4B_E      |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 4B_F      |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |
| 5A_A      |              | 4,50   | 12,9 | 9,2   | 3,0   | 13,1 |
| 5A_B      |              | 7,50   | 13,1 | 9,3   | 3,1   | 13,3 |
| 5A_C      |              | 10,50  | 12,1 | 8,3   | 2,2   | 12,3 |
| 5A_D      |              | 13,50  | 0,4  | -3,3  | -9,5  | 0,7  |
| 5A_E      |              | 16,50  | 0,3  | -3,4  | -9,6  | 0,6  |
| 5A_F      |              | 19,50  | --   | --    | --    | --   |
| 5B_A      |              | 22,50  | --   | --    | --    | --   |
| 5B_B      |              | 25,50  | --   | --    | --    | --   |
| 5B_C      |              | 28,50  | --   | --    | --    | --   |
| 5B_D      |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 5B_E      |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 5B_F      |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |
| 6A_A      |              | 4,50   | 14,6 | 10,9  | 4,6   | 14,8 |
| 6A_B      |              | 7,50   | 14,6 | 10,9  | 4,7   | 14,9 |
| 6A_C      |              | 10,50  | 14,0 | 10,3  | 4,1   | 14,3 |
| 6A_D      |              | 13,50  | 4,5  | 0,7   | -5,5  | 4,7  |
| 6A_E      |              | 16,50  | 4,3  | 0,6   | -5,6  | 4,6  |
| 6A_F      |              | 19,50  | --   | --    | --    | --   |
| 6B_A      |              | 22,50  | --   | --    | --    | --   |
| 6B_B      |              | 25,50  | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_5

### Geluidbelasting vanwege Laan van Assumburg

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Laan van Assumburg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 6B_C      |              | 28,50  | --   | --    | --    | --   |
| 6B_D      |              | 31,50  | --   | --    | --    | --   |
| 6B_E      |              | 34,50  | --   | --    | --    | --   |
| 6B_F      |              | 37,50  | --   | --    | --    | --   |
| 7A_A      |              | 4,50   | 19,8 | 16,2  | 9,9   | 20,1 |
| 7A_B      |              | 7,50   | 20,5 | 16,9  | 10,6  | 20,8 |
| 7A_C      |              | 10,50  | 22,5 | 19,0  | 12,7  | 22,8 |
| 7A_D      |              | 13,50  | 21,7 | 18,3  | 11,9  | 22,1 |
| 7A_E      |              | 16,50  | 22,4 | 19,0  | 12,6  | 22,8 |
| 7A_F      |              | 19,50  | 23,2 | 19,8  | 13,4  | 23,6 |
| 7B_A      |              | 22,50  | 24,9 | 21,5  | 15,1  | 25,3 |
| 7B_B      |              | 25,50  | 27,0 | 23,6  | 17,2  | 27,4 |
| 7B_C      |              | 28,50  | 28,0 | 24,6  | 18,2  | 28,3 |
| 7B_D      |              | 31,50  | 27,9 | 24,5  | 18,1  | 28,2 |
| 7B_E      |              | 34,50  | 28,5 | 25,1  | 18,7  | 28,8 |
| 7B_F      |              | 37,50  | 28,9 | 25,5  | 19,1  | 29,3 |
| 8A_A      |              | 4,50   | 20,0 | 16,4  | 10,1  | 20,3 |
| 8A_B      |              | 7,50   | 20,4 | 16,8  | 10,5  | 20,7 |
| 8A_C      |              | 10,50  | 21,6 | 18,1  | 11,8  | 22,0 |
| 8A_D      |              | 13,50  | 21,6 | 18,1  | 11,8  | 21,9 |
| 8A_E      |              | 16,50  | 22,4 | 18,9  | 12,6  | 22,7 |
| 8A_F      |              | 19,50  | 23,4 | 19,9  | 13,6  | 23,7 |
| 8B_A      |              | 22,50  | 27,1 | 23,7  | 17,3  | 27,5 |
| 8B_B      |              | 25,50  | 28,3 | 24,9  | 18,5  | 28,7 |
| 8B_C      |              | 28,50  | 29,4 | 26,0  | 19,6  | 29,8 |
| 8B_D      |              | 31,50  | 28,8 | 25,4  | 19,0  | 29,1 |
| 8B_E      |              | 34,50  | 29,2 | 25,8  | 19,4  | 29,6 |
| 8B_F      |              | 37,50  | 29,4 | 26,0  | 19,7  | 29,8 |
| 9A_A      |              | 4,50   | 20,1 | 16,4  | 10,2  | 20,4 |
| 9A_B      |              | 7,50   | 20,4 | 16,8  | 10,6  | 20,7 |
| 9A_C      |              | 10,50  | 22,0 | 18,5  | 12,2  | 22,4 |
| 9A_D      |              | 13,50  | 22,4 | 18,9  | 12,6  | 22,8 |
| 9A_E      |              | 16,50  | 23,3 | 19,9  | 13,5  | 23,7 |
| 9A_F      |              | 19,50  | 24,7 | 21,2  | 14,9  | 25,0 |
| 9B_A      |              | 22,50  | 28,0 | 24,6  | 18,2  | 28,4 |
| 9B_B      |              | 25,50  | 29,1 | 25,7  | 19,4  | 29,5 |
| 9B_C      |              | 28,50  | 29,0 | 25,6  | 19,2  | 29,4 |
| 9B_D      |              | 31,50  | 29,3 | 25,9  | 19,5  | 29,7 |
| 9B_E      |              | 34,50  | 29,6 | 26,2  | 19,9  | 30,0 |
| 9B_F      |              | 37,50  | 30,0 | 26,6  | 20,2  | 30,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_6

### Gecummeleerde geluidbelasting alle wegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 10A_A     |              | 4,50   | 55,5 | 52,5  | 46,9  | 56,4 |
| 10A_B     |              | 7,50   | 55,9 | 52,9  | 47,2  | 56,7 |
| 10A_C     |              | 10,50  | 56,0 | 53,0  | 47,3  | 56,8 |
| 10A_D     |              | 13,50  | 55,8 | 52,8  | 47,1  | 56,7 |
| 10A_E     |              | 16,50  | 55,6 | 52,6  | 47,0  | 56,5 |
| 10A_F     |              | 19,50  | 55,5 | 52,5  | 46,8  | 56,4 |
| 10B_A     |              | 22,50  | 55,4 | 52,4  | 46,7  | 56,3 |
| 10B_B     |              | 25,50  | 55,3 | 52,3  | 46,6  | 56,1 |
| 10B_C     |              | 28,50  | 55,1 | 52,1  | 46,5  | 56,0 |
| 10B_D     |              | 31,50  | 55,0 | 52,0  | 46,3  | 55,8 |
| 10B_E     |              | 34,50  | 54,8 | 51,8  | 46,1  | 55,7 |
| 10B_F     |              | 37,50  | 54,7 | 51,7  | 46,0  | 55,5 |
| 11A_A     |              | 4,50   | 57,0 | 54,0  | 48,4  | 57,9 |
| 11A_B     |              | 7,50   | 57,2 | 54,2  | 48,6  | 58,1 |
| 11A_C     |              | 10,50  | 57,2 | 54,2  | 48,6  | 58,1 |
| 11A_D     |              | 13,50  | 57,2 | 54,1  | 48,5  | 58,0 |
| 11A_E     |              | 16,50  | 56,9 | 53,8  | 48,2  | 57,7 |
| 11A_F     |              | 19,50  | 56,7 | 53,7  | 48,0  | 57,5 |
| 11B_A     |              | 22,50  | 56,5 | 53,5  | 47,8  | 57,4 |
| 11B_B     |              | 25,50  | 56,3 | 53,3  | 47,6  | 57,1 |
| 11B_C     |              | 28,50  | 56,1 | 53,1  | 47,4  | 56,9 |
| 11B_D     |              | 31,50  | 55,9 | 52,9  | 47,2  | 56,7 |
| 11B_E     |              | 34,50  | 55,7 | 52,7  | 47,0  | 56,5 |
| 11B_F     |              | 37,50  | 55,5 | 52,4  | 46,8  | 56,3 |
| 12A_A     |              | 4,50   | 58,7 | 55,7  | 50,1  | 59,6 |
| 12A_B     |              | 7,50   | 58,7 | 55,7  | 50,0  | 59,5 |
| 12A_C     |              | 10,50  | 58,5 | 55,5  | 49,8  | 59,3 |
| 12A_D     |              | 13,50  | 58,2 | 55,2  | 49,6  | 59,1 |
| 12A_E     |              | 16,50  | 57,8 | 54,8  | 49,1  | 58,7 |
| 12A_F     |              | 19,50  | 57,5 | 54,4  | 48,8  | 58,3 |
| 12B_A     |              | 22,50  | 57,1 | 54,1  | 48,5  | 58,0 |
| 12B_B     |              | 25,50  | 56,8 | 53,8  | 48,1  | 57,6 |
| 12B_C     |              | 28,50  | 56,4 | 53,4  | 47,8  | 57,3 |
| 12B_D     |              | 31,50  | 56,1 | 53,1  | 47,5  | 57,0 |
| 12B_E     |              | 34,50  | 55,8 | 52,8  | 47,2  | 56,7 |
| 12B_F     |              | 37,50  | 55,6 | 52,6  | 46,9  | 56,4 |
| 13A_A     |              | 4,50   | 62,5 | 59,5  | 53,9  | 63,4 |
| 13A_B     |              | 7,50   | 62,3 | 59,3  | 53,7  | 63,2 |
| 13A_C     |              | 10,50  | 61,9 | 58,9  | 53,3  | 62,8 |
| 13A_D     |              | 13,50  | 61,5 | 58,5  | 52,9  | 62,4 |
| 13A_E     |              | 16,50  | 61,1 | 58,1  | 52,5  | 62,0 |
| 13A_F     |              | 19,50  | 60,7 | 57,6  | 52,0  | 61,5 |
| 13B_A     |              | 22,50  | 60,2 | 57,2  | 51,6  | 61,1 |
| 13B_B     |              | 25,50  | 59,8 | 56,8  | 51,2  | 60,7 |
| 13B_C     |              | 28,50  | 59,4 | 56,4  | 50,8  | 60,3 |
| 13B_D     |              | 31,50  | 59,1 | 56,1  | 50,4  | 59,9 |
| 13B_E     |              | 34,50  | 58,7 | 55,7  | 50,1  | 59,6 |
| 13B_F     |              | 37,50  | 58,4 | 55,4  | 49,7  | 59,2 |
| 14A_A     |              | 4,50   | 62,0 | 59,0  | 53,4  | 62,9 |
| 14A_B     |              | 7,50   | 61,9 | 58,9  | 53,3  | 62,8 |
| 14A_C     |              | 10,50  | 61,6 | 58,6  | 53,0  | 62,5 |
| 14A_D     |              | 13,50  | 61,2 | 58,2  | 52,6  | 62,1 |
| 14A_E     |              | 16,50  | 60,9 | 57,9  | 52,2  | 61,7 |
| 14A_F     |              | 19,50  | 60,5 | 57,5  | 51,8  | 61,3 |
| 14B_A     |              | 22,50  | 60,1 | 57,1  | 51,4  | 60,9 |
| 14B_B     |              | 25,50  | 59,7 | 56,7  | 51,0  | 60,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_6

### Gecummeleerde geluidbelasting alle wegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 14B_C     |              | 28,50  | 59,3 | 56,3  | 50,7  | 60,2 |
| 14B_D     |              | 31,50  | 59,0 | 56,0  | 50,3  | 59,8 |
| 14B_E     |              | 34,50  | 58,6 | 55,6  | 50,0  | 59,5 |
| 14B_F     |              | 37,50  | 58,3 | 55,3  | 49,6  | 59,2 |
| 15A_A     |              | 4,50   | 61,7 | 58,8  | 53,1  | 62,6 |
| 15A_B     |              | 7,50   | 61,6 | 58,6  | 53,0  | 62,5 |
| 15A_C     |              | 10,50  | 61,4 | 58,4  | 52,8  | 62,3 |
| 15A_D     |              | 13,50  | 61,1 | 58,1  | 52,4  | 61,9 |
| 15A_E     |              | 16,50  | 60,7 | 57,7  | 52,1  | 61,6 |
| 15A_F     |              | 19,50  | 60,4 | 57,4  | 51,7  | 61,2 |
| 15B_A     |              | 22,50  | 60,0 | 57,0  | 51,3  | 60,8 |
| 15B_B     |              | 25,50  | 59,6 | 56,6  | 51,0  | 60,5 |
| 15B_C     |              | 28,50  | 59,3 | 56,3  | 50,6  | 60,1 |
| 15B_D     |              | 31,50  | 58,9 | 55,9  | 50,3  | 59,8 |
| 15B_E     |              | 34,50  | 58,6 | 55,6  | 49,9  | 59,5 |
| 15B_F     |              | 37,50  | 58,3 | 55,3  | 49,6  | 59,2 |
| 16A_A     |              | 4,50   | 58,4 | 55,4  | 49,7  | 59,2 |
| 16A_B     |              | 7,50   | 58,4 | 55,4  | 49,7  | 59,2 |
| 16A_C     |              | 10,50  | 58,3 | 55,3  | 49,6  | 59,1 |
| 16A_D     |              | 13,50  | 58,0 | 55,1  | 49,4  | 58,9 |
| 16A_E     |              | 16,50  | 57,6 | 54,6  | 49,0  | 58,5 |
| 16A_F     |              | 19,50  | 57,4 | 54,4  | 48,7  | 58,2 |
| 16B_A     |              | 22,50  | 57,1 | 54,2  | 48,5  | 58,0 |
| 16B_B     |              | 25,50  | 56,9 | 53,9  | 48,2  | 57,7 |
| 16B_C     |              | 28,50  | 56,6 | 53,7  | 48,0  | 57,5 |
| 16B_D     |              | 31,50  | 56,4 | 53,4  | 47,7  | 57,3 |
| 16B_E     |              | 34,50  | 56,2 | 53,2  | 47,5  | 57,0 |
| 16B_F     |              | 37,50  | 55,9 | 53,0  | 47,2  | 56,8 |
| 17A_A     |              | 4,50   | 55,9 | 52,9  | 47,3  | 56,8 |
| 17A_B     |              | 7,50   | 56,2 | 53,2  | 47,5  | 57,0 |
| 17A_C     |              | 10,50  | 56,2 | 53,3  | 47,6  | 57,1 |
| 17A_D     |              | 13,50  | 56,0 | 53,0  | 47,3  | 56,8 |
| 17A_E     |              | 16,50  | 55,8 | 52,8  | 47,1  | 56,6 |
| 17A_F     |              | 19,50  | 55,7 | 52,7  | 47,0  | 56,5 |
| 17B_A     |              | 22,50  | 55,6 | 52,6  | 46,9  | 56,4 |
| 17B_B     |              | 25,50  | 55,5 | 52,5  | 46,8  | 56,3 |
| 17B_C     |              | 28,50  | 55,4 | 52,4  | 46,7  | 56,2 |
| 17B_D     |              | 31,50  | 55,3 | 52,3  | 46,6  | 56,1 |
| 17B_E     |              | 34,50  | 55,2 | 52,2  | 46,4  | 56,0 |
| 17B_F     |              | 37,50  | 55,0 | 52,1  | 46,3  | 55,9 |
| 18A_A     |              | 4,50   | 54,3 | 51,3  | 45,6  | 55,1 |
| 18A_B     |              | 7,50   | 54,8 | 51,8  | 46,1  | 55,6 |
| 18A_C     |              | 10,50  | 55,0 | 52,0  | 46,3  | 55,8 |
| 18A_D     |              | 13,50  | 54,3 | 51,3  | 45,7  | 55,2 |
| 18A_E     |              | 16,50  | 54,3 | 51,3  | 45,6  | 55,1 |
| 18A_F     |              | 19,50  | 54,3 | 51,3  | 45,6  | 55,1 |
| 18B_A     |              | 22,50  | 54,2 | 51,2  | 45,5  | 55,1 |
| 18B_B     |              | 25,50  | 54,2 | 51,2  | 45,4  | 55,0 |
| 18B_C     |              | 28,50  | 54,2 | 51,2  | 45,4  | 55,0 |
| 18B_D     |              | 31,50  | 54,1 | 51,1  | 45,4  | 54,9 |
| 18B_E     |              | 34,50  | 54,1 | 51,1  | 45,3  | 54,9 |
| 18B_F     |              | 37,50  | 54,0 | 51,0  | 45,2  | 54,8 |
| 19A_A     |              | 4,50   | 47,1 | 44,1  | 38,3  | 47,9 |
| 19A_B     |              | 7,50   | 48,0 | 45,0  | 39,2  | 48,8 |
| 19A_C     |              | 10,50  | 48,8 | 45,8  | 40,0  | 49,6 |
| 19A_D     |              | 13,50  | 44,0 | 40,9  | 34,6  | 44,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_6

### Gecummeleerde geluidbelasting alle wegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 19A_E     |              | 16,50  | 44,2 | 41,1  | 34,6  | 44,7 |
| 19A_F     |              | 19,50  | 45,5 | 42,4  | 35,8  | 46,0 |
| 19B_A     |              | 22,50  | 46,3 | 43,2  | 36,6  | 46,8 |
| 19B_B     |              | 25,50  | 47,0 | 43,9  | 37,4  | 47,5 |
| 19B_C     |              | 28,50  | 47,5 | 44,4  | 37,9  | 48,0 |
| 19B_D     |              | 31,50  | 47,9 | 44,8  | 38,3  | 48,4 |
| 19B_E     |              | 34,50  | 48,4 | 45,3  | 38,7  | 48,9 |
| 19B_F     |              | 37,50  | 48,6 | 45,5  | 39,0  | 49,1 |
| 1A_A      |              | 4,50   | 61,8 | 58,8  | 53,1  | 62,6 |
| 1A_B      |              | 7,50   | 61,7 | 58,7  | 53,1  | 62,6 |
| 1A_C      |              | 10,50  | 61,5 | 58,5  | 52,8  | 62,3 |
| 1A_D      |              | 13,50  | 61,2 | 58,2  | 52,5  | 62,0 |
| 1A_E      |              | 16,50  | 60,9 | 57,9  | 52,2  | 61,7 |
| 1A_F      |              | 19,50  | 60,5 | 57,5  | 51,8  | 61,4 |
| 1B_A      |              | 22,50  | 60,2 | 57,2  | 51,5  | 61,0 |
| 1B_B      |              | 25,50  | 59,8 | 56,8  | 51,1  | 60,7 |
| 1B_C      |              | 28,50  | 59,5 | 56,5  | 50,8  | 60,3 |
| 1B_D      |              | 31,50  | 59,2 | 56,2  | 50,5  | 60,0 |
| 1B_E      |              | 34,50  | 58,9 | 55,9  | 50,2  | 59,7 |
| 1B_F      |              | 37,50  | 58,6 | 55,6  | 49,9  | 59,4 |
| 20A_A     |              | 4,50   | 44,8 | 41,8  | 35,9  | 45,6 |
| 20A_B     |              | 7,50   | 45,9 | 42,9  | 37,0  | 46,7 |
| 20A_C     |              | 10,50  | 46,7 | 43,7  | 37,8  | 47,4 |
| 20A_D     |              | 13,50  | 43,7 | 40,6  | 34,2  | 44,3 |
| 20A_E     |              | 16,50  | 44,9 | 41,8  | 35,3  | 45,4 |
| 20A_F     |              | 19,50  | 46,0 | 42,9  | 36,4  | 46,5 |
| 20B_A     |              | 22,50  | 46,4 | 43,2  | 36,7  | 46,9 |
| 20B_B     |              | 25,50  | 47,0 | 43,8  | 37,3  | 47,4 |
| 20B_C     |              | 28,50  | 47,5 | 44,4  | 37,9  | 48,0 |
| 20B_D     |              | 31,50  | 47,9 | 44,8  | 38,3  | 48,4 |
| 20B_E     |              | 34,50  | 48,3 | 45,2  | 38,7  | 48,8 |
| 20B_F     |              | 37,50  | 48,6 | 45,5  | 39,0  | 49,1 |
| 21A_A     |              | 4,50   | 44,4 | 41,4  | 35,4  | 45,1 |
| 21A_B     |              | 7,50   | 45,8 | 42,7  | 36,7  | 46,4 |
| 21A_C     |              | 10,50  | 46,2 | 43,1  | 37,1  | 46,9 |
| 21A_D     |              | 13,50  | 44,5 | 41,4  | 35,0  | 45,0 |
| 21A_E     |              | 16,50  | 45,7 | 42,6  | 36,1  | 46,2 |
| 21A_F     |              | 19,50  | 46,3 | 43,2  | 36,7  | 46,8 |
| 21B_A     |              | 22,50  | 46,8 | 43,7  | 37,1  | 47,3 |
| 21B_B     |              | 25,50  | 47,2 | 44,1  | 37,6  | 47,7 |
| 21B_C     |              | 28,50  | 47,7 | 44,6  | 38,1  | 48,2 |
| 21B_D     |              | 31,50  | 48,1 | 45,0  | 38,5  | 48,6 |
| 21B_E     |              | 34,50  | 48,4 | 45,2  | 38,7  | 48,9 |
| 21B_F     |              | 37,50  | 48,5 | 45,4  | 38,9  | 49,0 |
| 22A_A     |              | 4,50   | 54,2 | 51,2  | 45,5  | 55,0 |
| 22A_B     |              | 7,50   | 54,5 | 51,5  | 45,9  | 55,4 |
| 22A_C     |              | 10,50  | 54,6 | 51,6  | 45,9  | 55,5 |
| 22A_D     |              | 13,50  | 54,6 | 51,6  | 45,9  | 55,5 |
| 22A_E     |              | 16,50  | 54,7 | 51,7  | 46,0  | 55,5 |
| 22A_F     |              | 19,50  | 54,7 | 51,7  | 45,9  | 55,5 |
| 22B_A     |              | 22,50  | 54,6 | 51,6  | 45,8  | 55,4 |
| 22B_B     |              | 25,50  | 54,4 | 51,4  | 45,7  | 55,3 |
| 22B_C     |              | 28,50  | 54,3 | 51,3  | 45,6  | 55,2 |
| 22B_D     |              | 31,50  | 54,2 | 51,2  | 45,4  | 55,0 |
| 22B_E     |              | 34,50  | 54,0 | 51,0  | 45,3  | 54,8 |
| 22B_F     |              | 37,50  | 53,9 | 50,9  | 45,1  | 54,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_6

### Gecummeleerde geluidbelasting alle wegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 23A_A     |              | 4,50   | 56,2 | 53,2  | 47,6  | 57,1 |
| 23A_B     |              | 7,50   | 56,4 | 53,4  | 47,8  | 57,3 |
| 23A_C     |              | 10,50  | 56,4 | 53,4  | 47,8  | 57,3 |
| 23A_D     |              | 13,50  | 56,3 | 53,3  | 47,6  | 57,2 |
| 23A_E     |              | 16,50  | 56,2 | 53,2  | 47,5  | 57,1 |
| 23A_F     |              | 19,50  | 56,1 | 53,1  | 47,4  | 56,9 |
| 23B_A     |              | 22,50  | 55,9 | 52,9  | 47,2  | 56,7 |
| 23B_B     |              | 25,50  | 55,7 | 52,7  | 47,0  | 56,5 |
| 23B_C     |              | 28,50  | 55,5 | 52,5  | 46,8  | 56,3 |
| 23B_D     |              | 31,50  | 55,2 | 52,2  | 46,5  | 56,1 |
| 23B_E     |              | 34,50  | 55,0 | 52,0  | 46,3  | 55,9 |
| 23B_F     |              | 37,50  | 54,8 | 51,8  | 46,1  | 55,6 |
| 24A_A     |              | 4,50   | 59,2 | 56,2  | 50,6  | 60,1 |
| 24A_B     |              | 7,50   | 59,1 | 56,1  | 50,5  | 60,0 |
| 24A_C     |              | 10,50  | 58,9 | 55,8  | 50,2  | 59,7 |
| 24A_D     |              | 13,50  | 58,5 | 55,5  | 49,9  | 59,4 |
| 24A_E     |              | 16,50  | 58,2 | 55,2  | 49,5  | 59,0 |
| 24A_F     |              | 19,50  | 57,8 | 54,8  | 49,1  | 58,7 |
| 24B_A     |              | 22,50  | 57,4 | 54,4  | 48,7  | 58,3 |
| 24B_B     |              | 25,50  | 57,1 | 54,1  | 48,4  | 57,9 |
| 24B_C     |              | 28,50  | 56,8 | 53,7  | 48,1  | 57,6 |
| 24B_D     |              | 31,50  | 56,4 | 53,4  | 47,7  | 57,3 |
| 24B_E     |              | 34,50  | 56,1 | 53,1  | 47,4  | 57,0 |
| 24B_F     |              | 37,50  | 55,9 | 52,9  | 47,2  | 56,7 |
| 25A_A     |              | 4,50   | 62,0 | 59,0  | 53,4  | 62,9 |
| 25A_B     |              | 7,50   | 61,8 | 58,8  | 53,2  | 62,7 |
| 25A_C     |              | 10,50  | 61,5 | 58,5  | 52,9  | 62,4 |
| 25A_D     |              | 13,50  | 61,1 | 58,1  | 52,5  | 62,0 |
| 25A_E     |              | 16,50  | 60,7 | 57,7  | 52,1  | 61,6 |
| 25A_F     |              | 19,50  | 60,3 | 57,3  | 51,6  | 61,1 |
| 25B_A     |              | 22,50  | 59,8 | 56,8  | 51,2  | 60,7 |
| 25B_B     |              | 25,50  | 59,4 | 56,4  | 50,8  | 60,3 |
| 25B_C     |              | 28,50  | 59,0 | 56,0  | 50,4  | 59,9 |
| 25B_D     |              | 31,50  | 58,7 | 55,7  | 50,0  | 59,5 |
| 25B_E     |              | 34,50  | 58,3 | 55,3  | 49,7  | 59,2 |
| 25B_F     |              | 37,50  | 58,0 | 55,0  | 49,3  | 58,9 |
| 26A_A     |              | 4,50   | 61,4 | 58,4  | 52,8  | 62,3 |
| 26A_B     |              | 7,50   | 61,3 | 58,3  | 52,7  | 62,2 |
| 26A_C     |              | 10,50  | 61,1 | 58,1  | 52,4  | 61,9 |
| 26A_D     |              | 13,50  | 60,7 | 57,7  | 52,1  | 61,6 |
| 26A_E     |              | 16,50  | 60,4 | 57,4  | 51,7  | 61,2 |
| 26A_F     |              | 19,50  | 60,0 | 57,0  | 51,4  | 60,9 |
| 26B_A     |              | 22,50  | 59,6 | 56,6  | 51,0  | 60,5 |
| 26B_B     |              | 25,50  | 59,2 | 56,2  | 50,6  | 60,1 |
| 26B_C     |              | 28,50  | 58,9 | 55,9  | 50,2  | 59,7 |
| 26B_D     |              | 31,50  | 58,5 | 55,5  | 49,9  | 59,4 |
| 26B_E     |              | 34,50  | 58,2 | 55,2  | 49,5  | 59,0 |
| 26B_F     |              | 37,50  | 57,9 | 54,9  | 49,2  | 58,7 |
| 27A_A     |              | 4,50   | 61,3 | 58,3  | 52,6  | 62,1 |
| 27A_B     |              | 7,50   | 61,2 | 58,2  | 52,6  | 62,1 |
| 27A_C     |              | 10,50  | 61,0 | 58,0  | 52,4  | 61,9 |
| 27A_D     |              | 13,50  | 60,7 | 57,7  | 52,1  | 61,6 |
| 27A_E     |              | 16,50  | 60,4 | 57,4  | 51,8  | 61,3 |
| 27A_F     |              | 19,50  | 60,1 | 57,1  | 51,4  | 60,9 |
| 27B_A     |              | 22,50  | 59,7 | 56,7  | 51,1  | 60,6 |
| 27B_B     |              | 25,50  | 59,4 | 56,3  | 50,7  | 60,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_6

### Gecummeleerde geluidbelasting alle wegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 27B_C     |              | 28,50  | 59,0 | 56,0  | 50,4  | 59,9 |
| 27B_D     |              | 31,50  | 58,7 | 55,7  | 50,0  | 59,5 |
| 27B_E     |              | 34,50  | 58,3 | 55,3  | 49,7  | 59,2 |
| 27B_F     |              | 37,50  | 58,0 | 55,0  | 49,4  | 58,9 |
| 28A_A     |              | 4,50   | 57,1 | 54,1  | 48,5  | 58,0 |
| 28A_B     |              | 7,50   | 57,2 | 54,2  | 48,6  | 58,1 |
| 28A_C     |              | 10,50  | 57,1 | 54,2  | 48,5  | 58,0 |
| 28A_D     |              | 13,50  | 57,0 | 54,0  | 48,3  | 57,9 |
| 28A_E     |              | 16,50  | 56,8 | 53,8  | 48,1  | 57,7 |
| 28A_F     |              | 19,50  | 56,6 | 53,6  | 48,0  | 57,5 |
| 28B_A     |              | 22,50  | 56,4 | 53,4  | 47,7  | 57,3 |
| 28B_B     |              | 25,50  | 56,2 | 53,2  | 47,5  | 57,0 |
| 28B_C     |              | 28,50  | 56,0 | 53,0  | 47,3  | 56,8 |
| 28B_D     |              | 31,50  | 55,8 | 52,8  | 47,0  | 56,6 |
| 28B_E     |              | 34,50  | 55,6 | 52,6  | 46,8  | 56,4 |
| 28B_F     |              | 37,50  | 55,4 | 52,4  | 46,6  | 56,2 |
| 29A_A     |              | 4,50   | 55,3 | 52,3  | 46,6  | 56,1 |
| 29A_B     |              | 7,50   | 55,5 | 52,5  | 46,8  | 56,4 |
| 29A_C     |              | 10,50  | 55,6 | 52,6  | 46,9  | 56,4 |
| 29A_D     |              | 13,50  | 55,6 | 52,6  | 46,9  | 56,4 |
| 29A_E     |              | 16,50  | 55,5 | 52,5  | 46,8  | 56,4 |
| 29A_F     |              | 19,50  | 55,5 | 52,5  | 46,8  | 56,3 |
| 29B_A     |              | 22,50  | 55,4 | 52,4  | 46,7  | 56,2 |
| 29B_B     |              | 25,50  | 55,3 | 52,3  | 46,5  | 56,1 |
| 29B_C     |              | 28,50  | 55,1 | 52,1  | 46,3  | 55,9 |
| 29B_D     |              | 31,50  | 55,0 | 52,0  | 46,2  | 55,8 |
| 29B_E     |              | 34,50  | 54,8 | 51,8  | 46,1  | 55,7 |
| 29B_F     |              | 37,50  | 54,6 | 51,6  | 45,8  | 55,4 |
| 2A_A      |              | 4,50   | 61,4 | 58,4  | 52,7  | 62,2 |
| 2A_B      |              | 7,50   | 61,4 | 58,4  | 52,7  | 62,2 |
| 2A_C      |              | 10,50  | 61,2 | 58,2  | 52,5  | 62,0 |
| 2A_D      |              | 13,50  | 60,9 | 57,9  | 52,3  | 61,8 |
| 2A_E      |              | 16,50  | 60,6 | 57,6  | 51,9  | 61,5 |
| 2A_F      |              | 19,50  | 60,3 | 57,3  | 51,6  | 61,2 |
| 2B_A      |              | 22,50  | 60,0 | 57,0  | 51,3  | 60,8 |
| 2B_B      |              | 25,50  | 59,6 | 56,7  | 51,0  | 60,5 |
| 2B_C      |              | 28,50  | 59,3 | 56,3  | 50,6  | 60,2 |
| 2B_D      |              | 31,50  | 59,0 | 56,0  | 50,3  | 59,9 |
| 2B_E      |              | 34,50  | 58,7 | 55,7  | 50,0  | 59,6 |
| 2B_F      |              | 37,50  | 58,4 | 55,4  | 49,7  | 59,3 |
| 30A_A     |              | 4,50   | 53,5 | 50,5  | 44,9  | 54,4 |
| 30A_B     |              | 7,50   | 54,0 | 51,0  | 45,3  | 54,9 |
| 30A_C     |              | 10,50  | 54,2 | 51,2  | 45,5  | 55,0 |
| 30A_D     |              | 13,50  | 54,3 | 51,3  | 45,5  | 55,1 |
| 30A_E     |              | 16,50  | 54,3 | 51,3  | 45,6  | 55,1 |
| 30A_F     |              | 19,50  | 54,3 | 51,3  | 45,6  | 55,2 |
| 30B_A     |              | 22,50  | 54,4 | 51,4  | 45,6  | 55,2 |
| 30B_B     |              | 25,50  | 54,3 | 51,3  | 45,5  | 55,1 |
| 30B_C     |              | 28,50  | 54,2 | 51,2  | 45,4  | 55,0 |
| 30B_D     |              | 31,50  | 54,1 | 51,1  | 45,3  | 54,9 |
| 30B_E     |              | 34,50  | 54,1 | 51,1  | 45,2  | 54,9 |
| 30B_F     |              | 37,50  | 54,0 | 51,0  | 45,1  | 54,8 |
| 31A_A     |              | 4,50   | 47,0 | 43,9  | 38,1  | 47,7 |
| 31A_B     |              | 7,50   | 47,7 | 44,6  | 38,8  | 48,5 |
| 31A_C     |              | 10,50  | 48,7 | 45,7  | 39,8  | 49,5 |
| 31A_D     |              | 13,50  | 48,5 | 45,4  | 39,4  | 49,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_6

### Gecummuleerde geluidbelasting alle wegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 31A_E     |              | 16,50  | 47,8 | 44,8  | 38,5  | 48,4 |
| 31A_F     |              | 19,50  | 48,5 | 45,4  | 39,1  | 49,0 |
| 31B_A     |              | 22,50  | 49,0 | 45,9  | 39,6  | 49,6 |
| 31B_B     |              | 25,50  | 49,6 | 46,5  | 40,2  | 50,1 |
| 31B_C     |              | 28,50  | 49,9 | 46,8  | 40,4  | 50,4 |
| 31B_D     |              | 31,50  | 50,1 | 47,0  | 40,7  | 50,7 |
| 31B_E     |              | 34,50  | 50,4 | 47,3  | 40,9  | 50,9 |
| 31B_F     |              | 37,50  | 50,6 | 47,5  | 41,1  | 51,1 |
| 32A_A     |              | 4,50   | 47,8 | 44,8  | 39,0  | 48,6 |
| 32A_B     |              | 7,50   | 48,7 | 45,6  | 39,8  | 49,4 |
| 32A_C     |              | 10,50  | 49,6 | 46,5  | 40,7  | 50,3 |
| 32A_D     |              | 13,50  | 49,0 | 45,9  | 40,0  | 49,7 |
| 32A_E     |              | 16,50  | 48,0 | 44,9  | 38,7  | 48,6 |
| 32A_F     |              | 19,50  | 48,3 | 45,2  | 38,9  | 48,8 |
| 32B_A     |              | 22,50  | 48,7 | 45,6  | 39,3  | 49,3 |
| 32B_B     |              | 25,50  | 49,3 | 46,2  | 39,9  | 49,8 |
| 32B_C     |              | 28,50  | 49,5 | 46,4  | 40,1  | 50,1 |
| 32B_D     |              | 31,50  | 49,8 | 46,7  | 40,4  | 50,4 |
| 32B_E     |              | 34,50  | 50,1 | 47,0  | 40,7  | 50,6 |
| 32B_F     |              | 37,50  | 50,3 | 47,2  | 40,9  | 50,8 |
| 33A_A     |              | 4,50   | 48,1 | 45,1  | 39,4  | 48,9 |
| 33A_B     |              | 7,50   | 48,9 | 45,9  | 40,2  | 49,7 |
| 33A_C     |              | 10,50  | 50,0 | 47,0  | 41,2  | 50,8 |
| 33A_D     |              | 13,50  | 48,6 | 45,6  | 39,7  | 49,4 |
| 33A_E     |              | 16,50  | 47,8 | 44,7  | 38,6  | 48,4 |
| 33A_F     |              | 19,50  | 47,9 | 44,8  | 38,6  | 48,5 |
| 33B_A     |              | 22,50  | 48,6 | 45,5  | 39,3  | 49,2 |
| 33B_B     |              | 25,50  | 49,2 | 46,1  | 39,8  | 49,8 |
| 33B_C     |              | 28,50  | 49,5 | 46,4  | 40,1  | 50,1 |
| 33B_D     |              | 31,50  | 49,8 | 46,7  | 40,4  | 50,3 |
| 33B_E     |              | 34,50  | 50,0 | 46,9  | 40,6  | 50,6 |
| 33B_F     |              | 37,50  | 50,3 | 47,1  | 40,8  | 50,8 |
| 34A_A     |              | 4,50   | 54,7 | 51,7  | 46,1  | 55,6 |
| 34A_B     |              | 7,50   | 55,1 | 52,1  | 46,4  | 55,9 |
| 34A_C     |              | 10,50  | 55,3 | 52,3  | 46,7  | 56,2 |
| 34A_D     |              | 13,50  | 55,1 | 52,1  | 46,5  | 56,0 |
| 34A_E     |              | 16,50  | 54,8 | 51,8  | 46,1  | 55,6 |
| 34A_F     |              | 19,50  | 54,6 | 51,6  | 45,9  | 55,4 |
| 34B_A     |              | 22,50  | 54,6 | 51,6  | 45,9  | 55,4 |
| 34B_B     |              | 25,50  | 54,5 | 51,5  | 45,8  | 55,4 |
| 34B_C     |              | 28,50  | 54,5 | 51,4  | 45,7  | 55,3 |
| 34B_D     |              | 31,50  | 54,4 | 51,4  | 45,7  | 55,2 |
| 34B_E     |              | 34,50  | 54,3 | 51,3  | 45,6  | 55,1 |
| 34B_F     |              | 37,50  | 54,3 | 51,2  | 45,5  | 55,1 |
| 35A_A     |              | 4,50   | 56,3 | 53,3  | 47,7  | 57,2 |
| 35A_B     |              | 7,50   | 56,5 | 53,5  | 47,8  | 57,3 |
| 35A_C     |              | 10,50  | 56,5 | 53,5  | 47,9  | 57,4 |
| 35A_D     |              | 13,50  | 56,5 | 53,5  | 47,9  | 57,4 |
| 35A_E     |              | 16,50  | 56,1 | 53,1  | 47,4  | 56,9 |
| 35A_F     |              | 19,50  | 55,8 | 52,8  | 47,1  | 56,6 |
| 35B_A     |              | 22,50  | 55,7 | 52,7  | 47,0  | 56,5 |
| 35B_B     |              | 25,50  | 55,5 | 52,5  | 46,8  | 56,3 |
| 35B_C     |              | 28,50  | 55,3 | 52,3  | 46,6  | 56,2 |
| 35B_D     |              | 31,50  | 55,2 | 52,1  | 46,4  | 56,0 |
| 35B_E     |              | 34,50  | 55,0 | 52,0  | 46,3  | 55,8 |
| 35B_F     |              | 37,50  | 54,8 | 51,8  | 46,1  | 55,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_6

### Gecummeleerde geluidbelasting alle wegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 36A_A     |              | 4,50   | 58,9 | 55,9  | 50,2  | 59,7 |
| 36A_B     |              | 7,50   | 58,8 | 55,8  | 50,2  | 59,7 |
| 36A_C     |              | 10,50  | 58,6 | 55,6  | 50,0  | 59,5 |
| 36A_D     |              | 13,50  | 58,4 | 55,4  | 49,7  | 59,2 |
| 36A_E     |              | 16,50  | 57,9 | 54,9  | 49,3  | 58,8 |
| 36A_F     |              | 19,50  | 57,5 | 54,5  | 48,8  | 58,4 |
| 36B_A     |              | 22,50  | 57,1 | 54,1  | 48,4  | 57,9 |
| 36B_B     |              | 25,50  | 56,8 | 53,8  | 48,1  | 57,6 |
| 36B_C     |              | 28,50  | 56,5 | 53,5  | 47,8  | 57,3 |
| 36B_D     |              | 31,50  | 56,2 | 53,2  | 47,5  | 57,1 |
| 36B_E     |              | 34,50  | 56,0 | 53,0  | 47,3  | 56,8 |
| 36B_F     |              | 37,50  | 55,7 | 52,7  | 47,0  | 56,6 |
| 3A_A      |              | 4,50   | 61,1 | 58,1  | 52,4  | 61,9 |
| 3A_B      |              | 7,50   | 61,1 | 58,1  | 52,4  | 62,0 |
| 3A_C      |              | 10,50  | 61,0 | 58,0  | 52,3  | 61,8 |
| 3A_D      |              | 13,50  | 60,8 | 57,8  | 52,1  | 61,6 |
| 3A_E      |              | 16,50  | 60,5 | 57,5  | 51,8  | 61,3 |
| 3A_F      |              | 19,50  | 60,2 | 57,2  | 51,5  | 61,0 |
| 3B_A      |              | 22,50  | 59,9 | 56,9  | 51,2  | 60,8 |
| 3B_B      |              | 25,50  | 59,6 | 56,6  | 50,9  | 60,5 |
| 3B_C      |              | 28,50  | 59,3 | 56,3  | 50,6  | 60,1 |
| 3B_D      |              | 31,50  | 59,0 | 56,0  | 50,3  | 59,8 |
| 3B_E      |              | 34,50  | 58,7 | 55,7  | 50,0  | 59,6 |
| 3B_F      |              | 37,50  | 58,4 | 55,4  | 49,7  | 59,3 |
| 4A_A      |              | 4,50   | 57,7 | 54,7  | 49,0  | 58,5 |
| 4A_B      |              | 7,50   | 57,8 | 54,9  | 49,1  | 58,7 |
| 4A_C      |              | 10,50  | 57,8 | 54,9  | 49,1  | 58,7 |
| 4A_D      |              | 13,50  | 57,8 | 54,8  | 49,1  | 58,7 |
| 4A_E      |              | 16,50  | 57,5 | 54,6  | 48,8  | 58,4 |
| 4A_F      |              | 19,50  | 57,3 | 54,3  | 48,6  | 58,2 |
| 4B_A      |              | 22,50  | 57,2 | 54,2  | 48,4  | 58,0 |
| 4B_B      |              | 25,50  | 57,1 | 54,1  | 48,3  | 57,9 |
| 4B_C      |              | 28,50  | 56,8 | 53,9  | 48,0  | 57,6 |
| 4B_D      |              | 31,50  | 56,7 | 53,7  | 47,9  | 57,5 |
| 4B_E      |              | 34,50  | 56,5 | 53,6  | 47,7  | 57,3 |
| 4B_F      |              | 37,50  | 56,4 | 53,4  | 47,5  | 57,1 |
| 5A_A      |              | 4,50   | 55,6 | 52,6  | 46,9  | 56,4 |
| 5A_B      |              | 7,50   | 55,9 | 52,9  | 47,2  | 56,7 |
| 5A_C      |              | 10,50  | 56,1 | 53,1  | 47,3  | 56,9 |
| 5A_D      |              | 13,50  | 56,1 | 53,1  | 47,4  | 56,9 |
| 5A_E      |              | 16,50  | 56,0 | 53,0  | 47,2  | 56,8 |
| 5A_F      |              | 19,50  | 56,0 | 53,1  | 47,2  | 56,8 |
| 5B_A      |              | 22,50  | 56,0 | 53,0  | 47,2  | 56,8 |
| 5B_B      |              | 25,50  | 56,0 | 53,0  | 47,1  | 56,8 |
| 5B_C      |              | 28,50  | 55,9 | 52,9  | 47,1  | 56,7 |
| 5B_D      |              | 31,50  | 55,8 | 52,9  | 47,0  | 56,6 |
| 5B_E      |              | 34,50  | 55,7 | 52,8  | 46,8  | 56,5 |
| 5B_F      |              | 37,50  | 55,6 | 52,6  | 46,7  | 56,4 |
| 6A_A      |              | 4,50   | 53,9 | 50,9  | 45,2  | 54,7 |
| 6A_B      |              | 7,50   | 54,4 | 51,5  | 45,7  | 55,3 |
| 6A_C      |              | 10,50  | 54,7 | 51,7  | 45,9  | 55,5 |
| 6A_D      |              | 13,50  | 54,6 | 51,6  | 45,8  | 55,4 |
| 6A_E      |              | 16,50  | 54,7 | 51,8  | 45,9  | 55,5 |
| 6A_F      |              | 19,50  | 54,8 | 51,9  | 46,0  | 55,7 |
| 6B_A      |              | 22,50  | 55,0 | 52,0  | 46,1  | 55,7 |
| 6B_B      |              | 25,50  | 55,0 | 52,0  | 46,1  | 55,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage V\_6

### Gecummuleerde geluidbelasting alle wegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: d.d. 5 feb. aangepast  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 6B_C      |              | 28,50  | 55,0 | 52,1  | 46,1  | 55,8 |
| 6B_D      |              | 31,50  | 55,0 | 52,0  | 46,1  | 55,8 |
| 6B_E      |              | 34,50  | 55,0 | 52,1  | 46,1  | 55,8 |
| 6B_F      |              | 37,50  | 55,0 | 52,0  | 46,1  | 55,8 |
| 7A_A      |              | 4,50   | 45,6 | 42,5  | 36,6  | 46,3 |
| 7A_B      |              | 7,50   | 46,4 | 43,4  | 37,5  | 47,1 |
| 7A_C      |              | 10,50  | 47,2 | 44,2  | 38,3  | 48,0 |
| 7A_D      |              | 13,50  | 45,2 | 42,2  | 36,0  | 45,9 |
| 7A_E      |              | 16,50  | 44,5 | 41,5  | 35,0  | 45,1 |
| 7A_F      |              | 19,50  | 45,6 | 42,6  | 36,1  | 46,2 |
| 7B_A      |              | 22,50  | 46,6 | 43,5  | 37,0  | 47,1 |
| 7B_B      |              | 25,50  | 47,3 | 44,3  | 37,8  | 47,9 |
| 7B_C      |              | 28,50  | 47,9 | 44,9  | 38,3  | 48,5 |
| 7B_D      |              | 31,50  | 48,5 | 45,5  | 38,9  | 49,0 |
| 7B_E      |              | 34,50  | 49,0 | 46,0  | 39,4  | 49,6 |
| 7B_F      |              | 37,50  | 49,3 | 46,3  | 39,7  | 49,8 |
| 8A_A      |              | 4,50   | 46,0 | 43,0  | 37,2  | 46,8 |
| 8A_B      |              | 7,50   | 47,0 | 44,0  | 38,2  | 47,8 |
| 8A_C      |              | 10,50  | 47,8 | 44,8  | 39,0  | 48,6 |
| 8A_D      |              | 13,50  | 44,6 | 41,5  | 35,4  | 45,2 |
| 8A_E      |              | 16,50  | 44,2 | 41,1  | 34,6  | 44,7 |
| 8A_F      |              | 19,50  | 45,2 | 42,2  | 35,6  | 45,7 |
| 8B_A      |              | 22,50  | 46,4 | 43,4  | 36,8  | 46,9 |
| 8B_B      |              | 25,50  | 47,2 | 44,2  | 37,6  | 47,7 |
| 8B_C      |              | 28,50  | 48,0 | 45,0  | 38,4  | 48,5 |
| 8B_D      |              | 31,50  | 48,5 | 45,5  | 38,9  | 49,0 |
| 8B_E      |              | 34,50  | 49,0 | 45,9  | 39,4  | 49,5 |
| 8B_F      |              | 37,50  | 49,4 | 46,4  | 39,8  | 49,9 |
| 9A_A      |              | 4,50   | 44,8 | 41,8  | 36,0  | 45,6 |
| 9A_B      |              | 7,50   | 45,7 | 42,7  | 36,8  | 46,5 |
| 9A_C      |              | 10,50  | 46,7 | 43,7  | 37,8  | 47,5 |
| 9A_D      |              | 13,50  | 44,0 | 41,0  | 34,7  | 44,6 |
| 9A_E      |              | 16,50  | 44,2 | 41,2  | 34,7  | 44,8 |
| 9A_F      |              | 19,50  | 45,3 | 42,2  | 35,7  | 45,8 |
| 9B_A      |              | 22,50  | 46,3 | 43,3  | 36,7  | 46,8 |
| 9B_B      |              | 25,50  | 47,0 | 44,0  | 37,4  | 47,6 |
| 9B_C      |              | 28,50  | 47,7 | 44,7  | 38,1  | 48,2 |
| 9B_D      |              | 31,50  | 48,2 | 45,2  | 38,6  | 48,8 |
| 9B_E      |              | 34,50  | 48,6 | 45,6  | 39,0  | 49,1 |
| 9B_F      |              | 37,50  | 49,0 | 46,0  | 39,4  | 49,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



#### **Vestiging Utrecht**

Atoomweg 400  
Postbus 40217  
3504 AA Utrecht  
T 030-241 34 27

#### **Vestiging Zwolle**

Dr. Van Lookeren -  
Campagneweg 16  
Postbus 40147  
8004 DC Zwolle  
T 038-467 00 30

[www.nieman.nl](http://www.nieman.nl)  
[info@nieman.nl](mailto:info@nieman.nl)