

MEMO

Toelichtende memo behorende bij Aerius-berekening Vijfhuizerdijk 26 te Vijfhuizen

Opdrachtgever: IRMA Woonprojecten

Auteur: NOX Advies, Dhr. M.H. van der Wielen

Datum: 25 mei 2021

Bijlage: Aerius-berekening, d.d. 25 mei 2021

Inleiding

Aan Vijfhuizerdijk 26 te Vijfhuizen bestaat het voornemen om een kleine bedrijfsloods te slopen en een nieuwe woning te realiseren. Het projectgebied ligt op een afstand van circa 5,5 kilometer afstand van Natura 2000-gebied 'Kennemerland-Zuid'. Om te bepalen of er vanuit het aspect stikstofdepositie significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen als gevolg van het project kunnen optreden, is een Aerius-berekening uitgevoerd (versie Aerius 2020) voor de aanleg/bouw- en gebruiksfase. De Aerius-berekeningen zijn bijgevoegd. In deze memo worden de uitgangspunten en conclusie beschreven.

Uitgangspunten aanleg-/bouwfase

In de aanlegfase veroorzaakt het gebruik van mobiele werktuigen en transportbewegingen emissie van NO_x en NH₃.

Mobiele werktuigen

De inzet van mobiele werktuigen is ingeschat op basis van een aantal vergelijkbare projecten. Op dit moment is er nog geen aannemer in beeld. De inzet van de volgende mobiele werktuigen wordt in ieder geval verwacht bij de sloop van de bedrijfsloods, het grondwerk, de aanleg van (terrein)verhardingen en de bouw van de woning: een mobiele kraan, heistelling, graafmachine, betonpomp en trilplaat. Omdat er mogelijk nog andere mobiele werktuigen, machines met verbrandingsmotoren of aggregaten worden ingezet, is een post onvoorziene werktuigen opgenomen in het rekenmodel. Samengevat zijn de volgende emissiebronnen van toepassing op dit project voor de aanlegfase:

No Advies

	<i>Vermogen in kW</i>	<i>Uren- inzet</i>	<i>Brandstof- verbruik</i>	<i>Totaal brandstof</i>
Mobiele kraan (Stage IIIB)	130-300	30	20l/uur	600
Graafmachine (Stage IV)	75- 130	200	10l/uur	2.000
Heistelling (Stage IIIB)	130-300	10	18l/uur	180
Betonpomp (Stage IIIB)	75- 130	5	12l/uur	60
Trilplaat (Stage IIIB)	56 - 75	30	5 l/uur	150
Onvoorzien (Stage IIIB)	130-300	50	10l/uur	500
Totaal:		325 uur	Stage IIIB Stage IIIB Stage IV Stage IIIB	150 (< 75 kW) 60 (75-130 kW) 2.000 (75-130 kW) 1.280 (>130 kW)

Voor de inzet van de mobiele werktuigen is hoofdzakelijk uitgegaan van stageklasse IIIB mobiele werktuigen (bouwjaar 2011 of later). Voor de graafmachine is het zonder meer aannemelijk dat dit werktuig ten tijde van de bouw in 2021 van stageklasse IV zijn. Op basis van het rapport EMMA¹, bijlage A, is de gemiddelde levensduur van een graafmachine met een vermogen van 200 kW 7,4 jaar. Voor de overige mobiele werktuigen wordt aangenomen dat stageklasse IIIB reëel is, vanwege de langere economische en technische levensduur van deze werktuigen. Gelet op de recente ontwikkelingen en de investeringen die in de bouwsector gedaan worden mede naar aanleiding van het rapport van commissie Remkes, zal dit een worst-case uitgangspunt zijn. Nieuwere werktuigen leiden tot lagere emissies.

Voor het stationair draaien van de mobiele werktuigen is uitgegaan van een percentage van 30% van de uren. Van de in totaal 325 uren zijn dus aanvullend 98 uur ingevoerd met een belasting voor stationair draaien. Het percentage van 30% is gebaseerd op het uitgangspunt van TNO, dat voor de Klimaat- en Energieverkenning 2019 ook uitging van ditzelfde percentage².

Transportbewegingen

Voor het aantal transportbewegingen wordt uitgegaan van respectievelijk 500 en 150 lichte en zware voertuigbewegingen. Dit betreft een worst-case aanname. De lichte voertuigen bestaan uit bestelbusjes en personenwagens voor bouw personeel. De zware transporten bestaan uit vrachtwagens die benodigd zijn voor de levering van materiaal en materieel.

¹ Emissiemodel Mobile Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet, TNO, november 2009

² TNO, P12134.

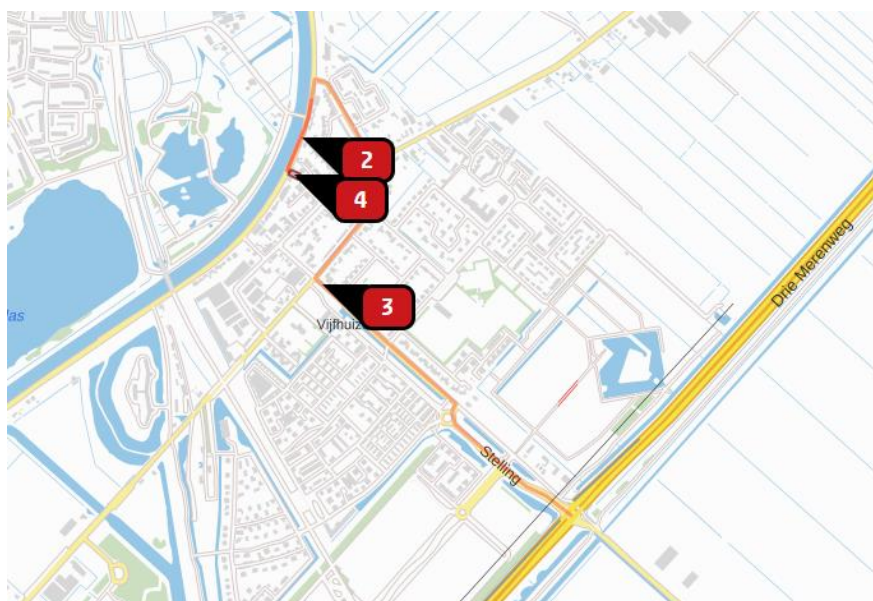
No Advies

Het lichte verkeer zal vrijwel direct opgaan in het heersende verkeersbeeld, omdat dit verkeer in deze intensiteit op jaarbasis niet opvalt tussen het overige aanwezige lichte verkeer. Ingevoerd is een rijlijn die op de Vijfhuizerdijk ophoudt, omdat aangenomen wordt dat het verkeer hier op snelheid is en dus opgaat in het heersende verkeersbeeld. Het zware verkeer wikkelt af op de Vijfhuizerdijk, d'Yserinckweg, Vijfhuizerweg, Stelling en Drie Merenweg (N205). Op deze weg zal het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheiden van het overige verkeer dat zich op deze weg bevindt.

Omdat de rijlijn is gelegen op meer dan 5 kilometer afstand van Natura 2000-gebied en het rekenprogramma Aeries emissies van lijnbronnen 'wegverkeer' afkapt op 5 kilometer, zijn volledigheidshalve eigen rekenpunten gelegd op 4 en 4,9 kilometer in noordelijke en westelijke windrichting vanaf het verst verwijderde punt van de rijlijn. Deze methode is ook beschreven in de Handreiking "Bepalen depositie-effect wegverkeer binnen 5 km", die is opgesteld door BIJ12.³ In bijlage 2 is de berekening met eigen rekenpunten opgenomen voor de aanlegfase.

Het gehanteerde rekenjaar betreft 2022, omdat in dit jaar de bouw wordt gestart. De bouw wordt gerealiseerd binnen 12 maanden. Om die reden zijn alle emissiebronnen ingevoerd in het rekenmodel.

In de Aeries-berekening wordt uitgegaan van het aantal vervoersbewegingen (dus heen- en terugbewegingen). Op het terrein wordt uitgegaan van een filepercentage van 100% voor eventuele congestie en manoeuvreren op de bouwplaats.



Afbeelding 1: Uitsnede rekenmodel (bron: Aeries 2020)

³ Bepalen depositie-effect wegverkeer binnen 5 km, 6 mei 2021 Versie 1.0, BIJ12

NO_x

Advies

Uitgangspunten gebruiksfase

In de gebruiksfase veroorzaakt uitsluitend de verkeersaantrekkende werking van de nieuwe woning emissie van NO_x en NH₃. Omdat de nieuwe woonbebouwing niet wordt aangesloten op het gasnetwerk, is er geen sprake van emissie als gevolg van het gebruik van de woning. De verkeersaantrekkende werking van de woning is ingevoerd op maximaal 9 lichte motorvoertuigbewegingen per etmaal. Dit is een overschatting van de CROW-normen die ook gehanteerd kunnen worden. Het lichte verkeer zal vrijwel direct opgaan in het heersende verkeersbeeld. Het rekenjaar betreft 2022.

Omdat in de gebruiksfase ook sprake is van een lijnbron wegverkeer is ook in deze berekening gewerkt met eigen rekenpunten.

Conclusie en resultaat

De emissie NO_x in de aanleg-/bouwphase bedraagt circa 28,4 kg NO_x/jaar. De berekende emissie NO_x in de gebruiksfase bedraagt circa 0,2 kg NO_x/jaar. Met bovenstaande uitgangspunten is de aanlegfase de maatgevende situatie. In de aanleg- en gebruiksfase komt als gevolg van het (vracht)verkeer ook een kleine hoeveelheid aan ammoniak (NH₃) vrij. Het gaat om hoeveelheden < 1 kg.

Aangenomen mag worden dat de berekende emissie van 28,4 kg NO_x/jaar in de aanlegfase een overschatting is van de werkelijk emissie. In zowel het rapport Methode inschatting depositie woningbouwprojecten⁴ als in de Handreiking woningbouw en Aeries⁵ is het uitgangspunt dat de bouw van een woning in de aanlegfase (incl. bouwverkeer) een emissie van 3 kg NO_x/jaar genereert.

Totale emissie

Situatie 1	
NO _x	28,37 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Afbeelding 2: Resultaten berekening aanlegfase (bron: Aeries 2020)

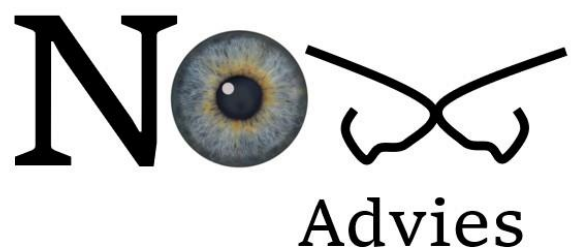
⁴ Methode inschatting depositie woningbouwprojecten, RIVM, november 2019

⁵ Handreiking woningbouw en Aeries, Rijksoverheid, januari 2020



No Advies

Uit dit onderzoek blijkt dat de berekende emissie leidt tot een bijdrage aan stikstofdepositie van 0,00 mol/ha/jaar op Natura 2000-gebied op basis van worst-case uitgangspunten. Ook op de eigen rekenpunten wordt de waarde 0,00 mol/ha/jaar berekend, zoals te zien in bijlage 2 en 3. Om die reden zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten en is het plan geen bedreiging voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Een vergunningsplicht Wet natuurbescherming is derhalve niet aan orde. Voor het wijzigingsplan gelden er geen belemmeringen voor de haalbaarheid vanuit het aspect stikstofdepositie.



Aerius-berekening

Bijlage 1: Aanlegfase

Bijlage 2: Aanlegfase met eigen rekenpunten

Bijlage 3: Gebruiksfase met eigen rekenpunten

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
NOX Advies	Vijfhuizerdijk 26 , x Vijfhuizen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Vijfhuizerdijk 26 te Vijfhuizen	RY8uU8namvsD	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 mei 2021, 21:16	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	28,37 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

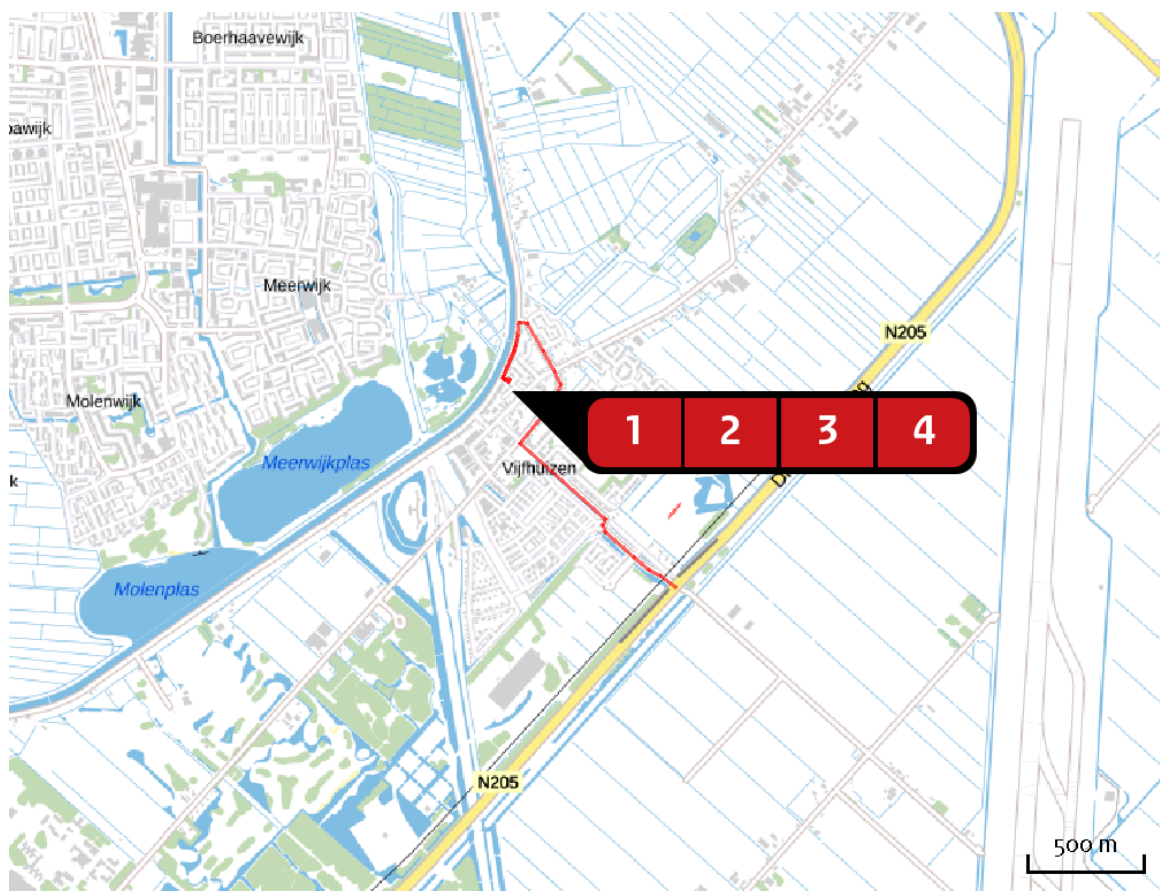
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

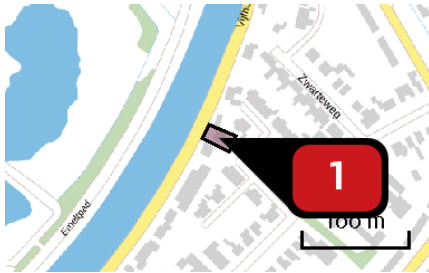
Toelichting

Aanlegfase woning

Locatie
AanlegfaseEmissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	27,14 kg/j
2	 Licht bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Bouwverkeer zwaar Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,14 kg/j
4	 Bouwverkeer op bouwplaats Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanlegfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bouwplaats
106572, 485198
27,14 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIB, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2012 (Diesel)	Mobiele werktuigen < 75 kW Stageklasse IIIB	150	9	3,3	NOx NH3	1,92 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIB, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2011 (Diesel)	Mobiele werktuigen 130 - 300 kW (Stage IIIB)	1.280	27	11,0	NOx NH3	15,30 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Graafmachine (Stage IV)	2.000	60	5,0	NOx NH3	8,82 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIB, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2012 (Diesel)	Betonpomp (Stage IIIB)	60	2	5,0	NOx NH3	1,10 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Licht bouwverkeer
106591, 485296
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	500,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer zwaar

Locatie (X,Y)

106645, 484908

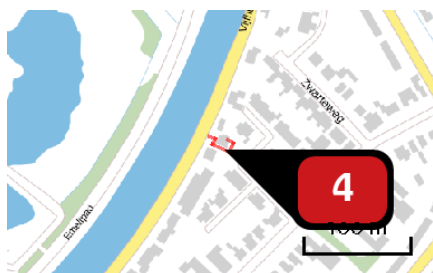
NOx

1,14 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	150,0 / jaar	NOx NH ₃	1,14 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer op bouwplaats

Locatie (X,Y)

106574, 485192

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	500,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	150,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

NOX Advies

Vijfhuizerdijk 26 , x Vijfhuizen

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Vijfhuizerdijk 26 te Vijfhuizen

S1kpnosggaHy

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

25 mei 2021, 21:14

2022

Berekend met eigen
rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1

NOx 28,37 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

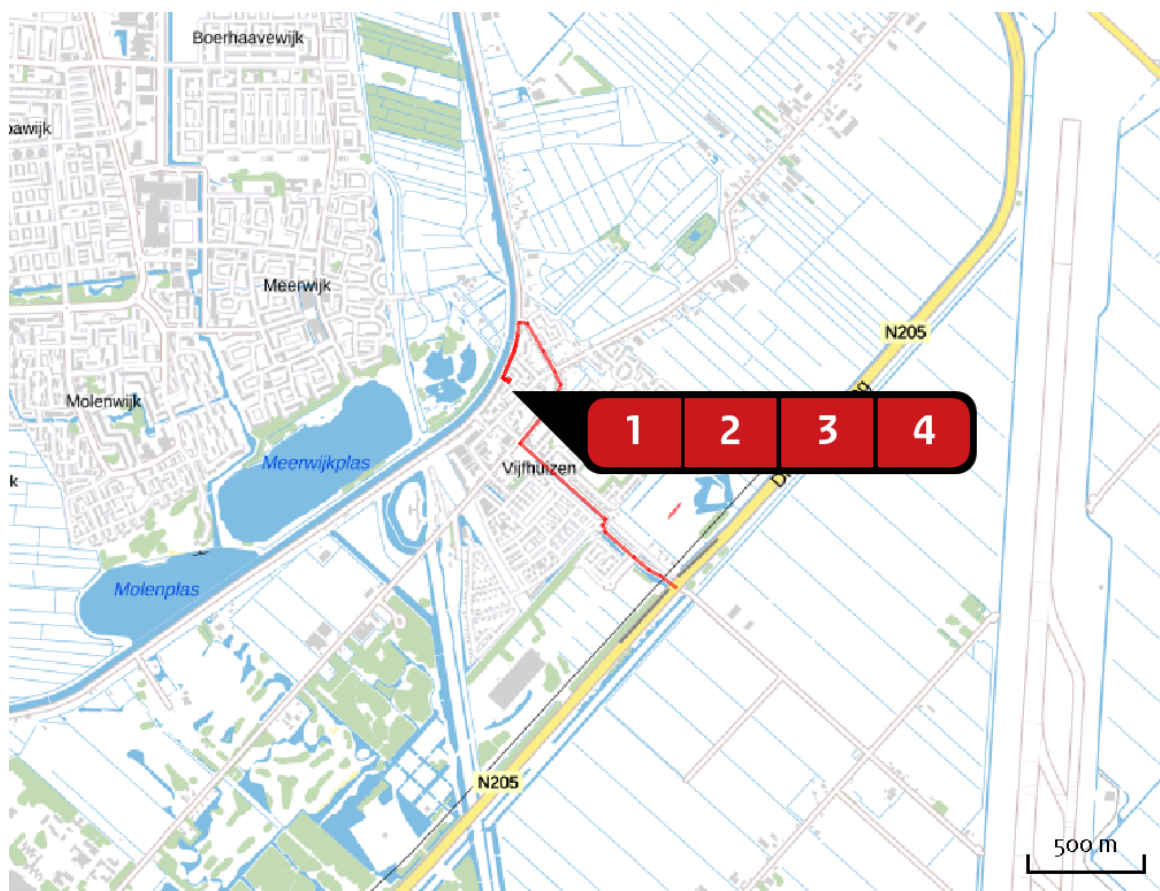
Bijdrage

Niet van toepassing

Niet van toepassing

Toelichting

Aanlegfase woning met eigen rekenpunten

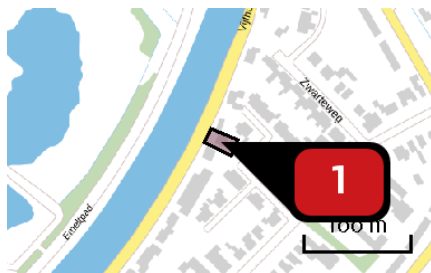
Locatie
AanlegfaseEmissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	27,14 kg/j
2	 Licht bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Bouwverkeer zwaar Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,14 kg/j
4	 Bouwverkeer op bouwplaats Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	West, 4 km	103299, 484303	0,00	3.377 m
	West 4,9 km	102399, 484303	0,00	4.251 m
	Noord, 4 km	107302, 488298	0,00	2.929 m
	Noord, 4,9 km	107302, 489198	0,00	3.810 m
	Noord-West 4 km	104495, 487116	0,00	2.705 m
	Noord-West 4,9 km	103865, 487776	0,00	3.611 m

Emissie
(per bron)
Aanlegfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bouwplaats
106572, 485198
27,14 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIB, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2012 (Diesel)	Mobiele werktuigen < 75 kW Stageklasse IIIB	150	9	3,3	NOx NH3	1,92 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIB, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2011 (Diesel)	Mobiele werktuigen 130 - 300 kW (Stage IIIB)	1.280	27	11,0	NOx NH3	15,30 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Graafmachine (Stage IV)	2.000	60	5,0	NOx NH3	8,82 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIB, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2012 (Diesel)	Betonpomp (Stage IIIB)	60	2	5,0	NOx NH3	1,10 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

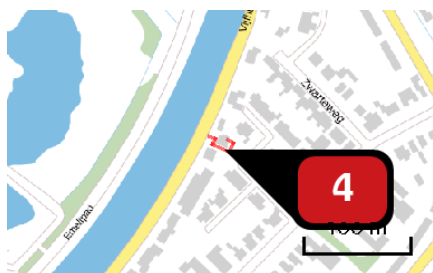
Licht bouwverkeer
106591, 485296
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	500,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bouwverkeer zwaar**
 Locatie (X,Y) **106645, 484908**
 NOx **1,14 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	150,0 / jaar	NOx NH ₃	1,14 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bouwverkeer op bouwplaats**
 Locatie (X,Y) **106574, 485192**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	500,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	150,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
NOX Advies	Vijfhuizerdijk 26 , x Vijfhuizen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Vijfhuizerdijk 26 te Vijfhuizen	RQjKcvadSpBM	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 mei 2021, 21:24	2022	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

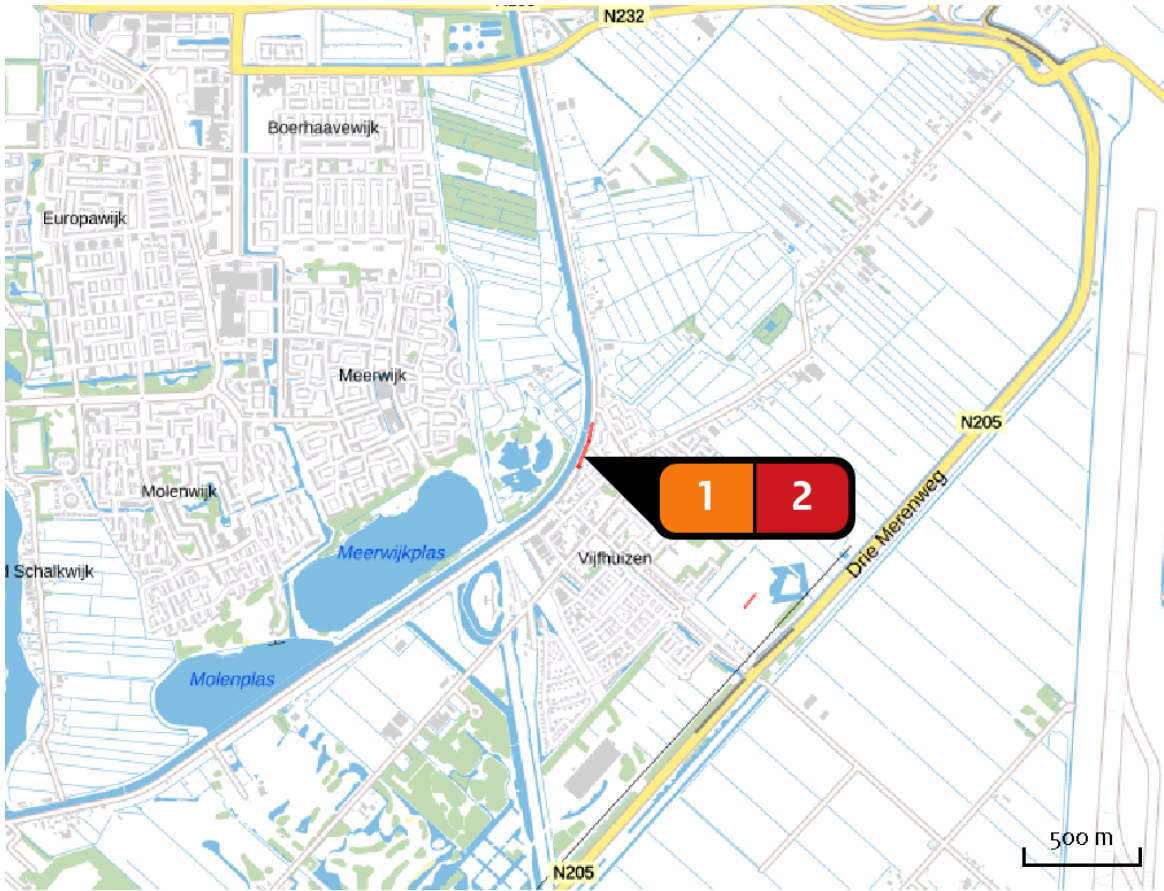
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

Gebruiksfase woning eigen rekenpunten

Locatie
Gebruiksfase



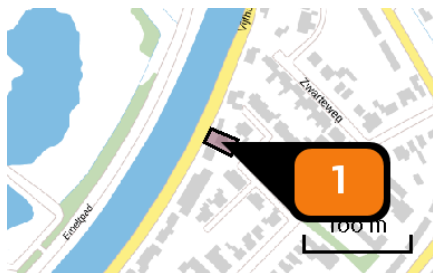
Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Woning Wonen en Werken Woningen	-	-
2	 Verkeersaantrekkende werking Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	West, 4 km	103299, 484303	0,00	3.378 m
	West 4,9 km	102399, 484303	0,00	4.252 m
	Noord, 4 km	107302, 488298	0,00	2.984 m
	Noord, 4,9 km	107302, 489198	0,00	3.866 m
	Noord-West 4 km	104495, 487116	0,00	2.733 m
	Noord-West 4,9 km	103865, 487776	0,00	3.640 m

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam
Woning
Locatie (X,Y)
106572, 485198
Uitstoothoogte
1,0 m
Oppervlakte
0,0 ha
Spreiding
0,5 m
Warmteinhoud
0,000 MW
Temporele variatie
Continue emissie



Naam
Verkeersaantrekkende
werking
Locatie (X,Y)
106591, 485296
NOx
< 1 kg/j
NH3
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

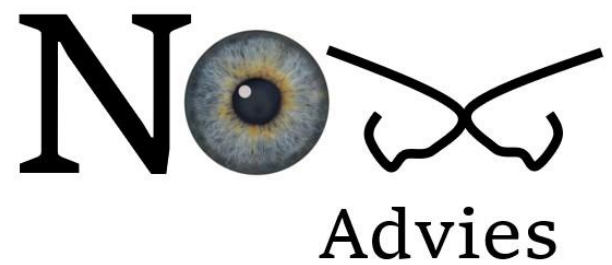
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



NOX Advies

Zandacker 45

5061 KX, Oisterwijk

www.noxadvies.nl

info@noxadvies.nl

KvK-nummer: 77738861