

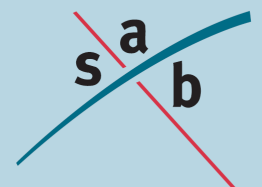
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

Starparc Aalsmeerderbrug

Gemeente Haarlemmermeer

Datum: 13 oktober 2016

Projectnummer: 150319





SAB
Postbus 479
6800 AL Arnhem
tel: 026 - 357 69 11
fax: 026 - 357 66 11

Auteur:	Paul Kerckhoffs
Projectleider:	Edwin Harleman
Project:	Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Projectnummer:	Starparc Aalsmeerderbrug 150319

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Luchtvaartlawaaï	6
2.3	Bouwbesluit 2012	7
2.4	Rekenmethodieken	8
3	Onderzoeksgegevens	9
3.1	Selectie van geluidbronnen	9
3.2	Uitgangspunten	10
4	Onderzoek	13
4.1	Onderzoeksopzet	13
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	13
4.3	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	15
4.4	Cumulatie	17
4.5	Vaststellen hogere grenswaarde	18
4.6	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	19
5	Conclusie	20
5.1	Toetsing geluidbelastingen	20
5.2	Cumulatie	20
5.3	Verlening van hogere waarden	21
5.4	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	22

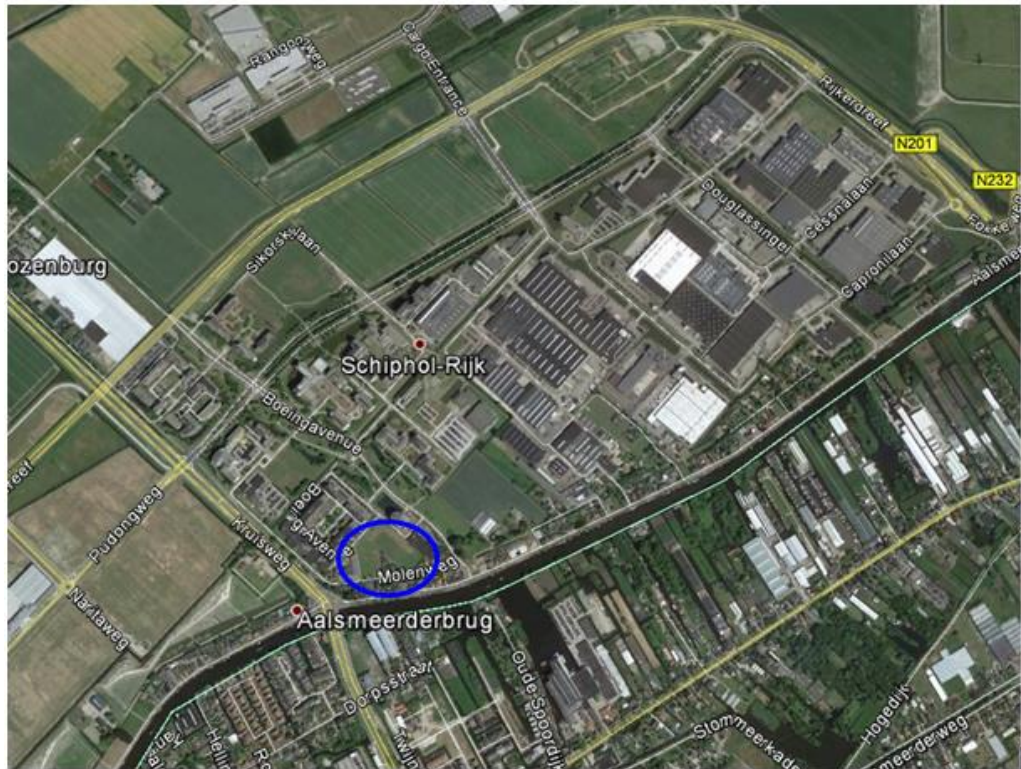
Bijlagen

Bijlage A	Situatietekening plan
Bijlage B	Overzichtstekening 1a-c: Grafische weergave van het model wegverkeerslawaaï
Bijlage C	snelheden wegvakken
Bijlage D	Rapportage model wegverkeerslawaaï
Bijlage E	Geluidberekening industrieterrein Schiphol
Bijlage F	Geluidberekening industrieterrein Gouwerok
Bijlage G	Geluidcontouren luchtvaartlawaaï Schiphol
Bijlage H	geluidbelastingen in tabelvorm

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Bogor Projectontwikkeling is voornemens om een agrarisch perceel (circa 1,25 hectare) aan de Molenweg te Aalsmeerderbrug te ontwikkelen. Het plan bestaat uit de ontwikkeling van bedrijfsunits en maximaal 4 bedrijfswoningen. In navolgend figuur is de globale ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1: Ligging van het plangebied

1.2 Doel van het onderzoek

Om het plan mogelijk te maken, dient gebruik te worden gemaakt van een wijzigingsbevoegdheid.

Volgens artikelen 76, 77 en 48 van de Wgh moet bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van een weg en/of industrieterrein, akoestisch onderzoek worden verricht.

Daarnaast geldt vanuit de Wet luchtvaart (geldend voor Schiphol) en de Luchtvaartwet (geldend voor andere vliegvelden) een geluidzoneringssystematiek ter bescherming van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen tegen luchtvaartlawaai.

Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestische klimaat van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen.

1.2.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een korte samenvatting van de relevante wet- en regelgeving. In hoofdstuk 3 zijn de gebruikte onderzoeksgegevens opgenomen. In hoofdstuk 4 zijn de onderzoeksopzet, de onderzoeksresultaten en de toetsing aan de Wgh beschreven. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek opgenomen.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enz.).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (weg- of railverkeer, industrie), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de onderstaande tabel zijn voor woningen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende maximale ontheffingswaarden uit het Wgh voor wegverkeerslawaai en industrielawaai weergegeven.

	wegverkeer	Industrie
Stedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	55 dB(A) (art. 45 lid 1 Wgh)
Buitenstedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	55 dB(A) (art. 45 lid 1 Wgh)

Tabel 1. Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen. De gemeente Haarlemmermeer heeft op dit moment nog geen geluidbeleid vastgesteld.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of maximale ontheffingswaarde.

2.1.1 Zones

Wegverkeer

Langs wegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 2. Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig.

Industrielawaai (gezoneerde industrieterreinen)

Voor industrieterreinen waar lawaaiige bedrijven zijn toegestaan, worden conform de Wgh zones vastgelegd (art. 40 Wgh). De zones zijn zo vastgelegd dat de geluidbelastingen vanwege alle bedrijven samen op het industrieterrein niet hoger zijn dan 50 dB(A) buiten deze zone. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

2.2 Luchtvaartlawaai

2.2.1 Wet Luchtvaart

De Wet Luchtvaart regelt het gebruik van luchtvaartuigen en luchtvaartterreinen in Nederland. Voor de luchthavens van nationale betekenis moet het Rijk een luchtvaartbesluit vaststellen. Daarin staat de bestemming en het gebruik van de grond van het gebied rond de luchthaven (zie art. 8.70 Wet Luchtvaart).

De locatie ligt in het beperkingengebied van de luchthaven Schiphol. Bij de vaststelling van een bestemmingsplan of het afwijken daarvan middels een omgevingsvergunning voor een gebied gelegen binnen het beperkingsgebied, wordt het luchthavenindulingsbesluit (LIB) in acht genomen. Binnen het beperkingengebied worden verschillende deelgebieden onderscheiden met specifieke regels. Voor het plangebied zijn regels gesteld met betrekking tot toegestane gevoelige objecten en bouwhoogte. In de LIB is de mogelijkheid opgenomen voor ontheffing van deze bepalingen. De criteria hiervoor staan in het LIB.

In voorliggende onderzoek vindt alleen een toets aan de Wet geluidhinder plaats. De beoordeling van luchtvaartlawaai in het kader van de Wet Luchtvaart wordt in dit rapport verder buiten beschouwing gelaten.

2.2.2 Luchtvaartlawaai en Wet geluidhinder

Voorliggend onderzoek richt zich alleen op luchtvaartlawaai in het kader van de Wgh. In De Wgh is bepaald dat een akoestisch onderzoek dient plaats te vinden naar de samenloop (cumulatie) van verschillende geluidbronnen (art. 110f, lid 1 Wgh). Indien een plan is gelegen binnen een beperkingengebied als bedoeld in de Wet Luchtvaart dient bij de cumulatie rekening te worden gehouden met de geluidbelastingen vanwege het luchtvaartlawaai.

De Europese Richtlijn Omgevingslawaai verplicht de lidstaten elke vijf jaar kaarten vast te stellen van de geluidssituatie rond de luchthaven Schiphol. Op de kaarten zijn de geluidcontouren af te lezen die gebruikt kunnen worden voor het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van een nieuwbouwwontwikkeling (bijvoorbeeld: realisatie van nieuwe (bedrijfs-)woningen). Met behulp van de vastgestelde geluidbelasting voor het plangebied kan de gecumuleerde geluidbelasting van de verschillende geluidbronnen worden bepaald (zie paragraaf 4.4).

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. De binnenwaarde van 33 dB moet worden gegarandeerd bij wegverkeerslawaai (artikel 3.3 lid 1 uit het Bouwbesluit 2012) in woningen. Voor industrielawaai (artikel 3.3 lid 1 uit het Bouwbesluit 2012) geldt een binnenwaarde van 35 dB(A). De vereiste geluidwering vanwege luchtvaartlawaai is opgenomen in artikel 3.4 uit het Bouwbesluit. Wanneer er meerdere relevante geluidbronnen zijn, kan de cumulatieve geluidbelasting worden gebruikt bij de berekening van de binnenwaarde.

Voor de akoestische binnenwaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai mag de aftrek ex artikel 110g van de Wgh niet worden toegepast. Om bij een woning met een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde de akoestische binnenwaarde te halen moeten mogelijk aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 *Reken- en meetvoorschrift verkeerslawaaï*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeerslawaaï het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG2012) worden gevolgd. De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. Voor het uitvoeren van standaardrekenmethode 2-berekeningen wordt het computerprogramma WinHavik (versie 8.70) gebruikt.

2.4.2 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen industrielawaaï*

De berekening van de geluidbelastingen voor de gezoneerde industrieterreinen zijn uitgevoerd met behulp van de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaaï” uit 1999. De berekeningen vanwege het industrieterrein Schiphol zijn uitgevoerd door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied.

Voor het industrieterrein Gouwerok is alleen een besluit (d.d. 10 oktober 1991) over de vaststelling van de geluidzone rond het industrieterrein beschikbaar (aangeleverd door de gemeente Aalsmeer). In het besluit is een kaart toegevoegd met de 50 dB(A) en 55 dB(A)-contour van het industrieterrein. In bijlage F zijn de betreffende contouren weergegeven.

2.4.3 *Rekenmethodiek voor de cumulatieve geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven geluidbronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting.

Volgens het RMG 2012 moet de cumulatieve geluidbelasting worden omgerekend naar de bronsoort (wegverkeer, railverkeer, industrielawaaï, luchtvaart) waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend voor de bronsoort waarvoor de voorkeursgrenswaarde het meest wordt overschreden.

3 Onderzoeksgegevens

3.1 Selectie van geluidbronnen

Verkeerslawaaï

In de directe omgeving van het plangebied liggen geen spoorwegen. Het plangebied ligt dan ook niet in de onderzoekszone van een spoorweg.

Het plangebied ligt op een afstand van circa 12 meter van de Molenweg. De Molenweg ligt in (binnen)stedelijk gebied en heeft één (niet gescheiden) rijstrook. Volgens de Wgh heeft deze weg hiermee een zone van 200 meter. Het plangebied ligt hiermee gelegen binnen de geluidzone van de Molenweg.

Ten noorden van het plangebied (op een afstand van circa 60 meter) is een bedrijventerpark gelegen. De verschillende wegen rondom het bedrijventerpark hebben dezelfde benaming (namelijk de Boeing Avenue). De wegen zijn liggen in (binnen)stedelijk gebied en hebben één of twee rijstroken. Volgens de Wgh hebben deze wegen hiermee een zone van 200 meter. Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de Boeing Avenue.

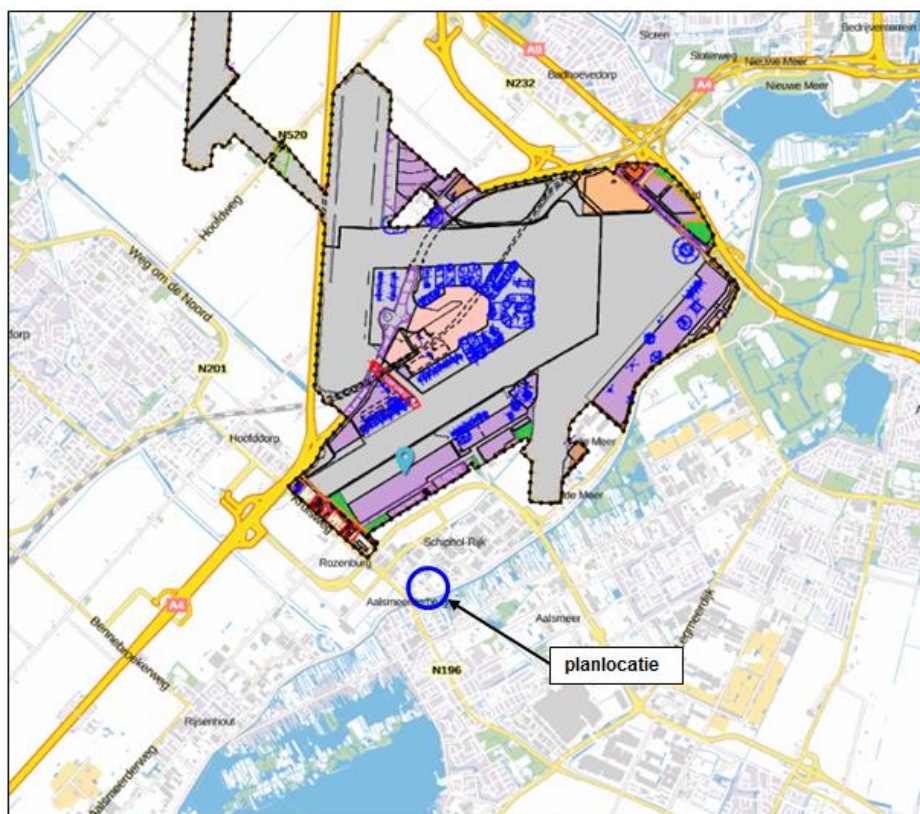
Het plangebied ligt op een afstand van circa 100 meter van de provinciale weg N196 (Kruisweg/Burgemeester Kasteleinweg). De N196 is gelegen in buitenstedelijk gebied en heeft 2 x 2 rijstroken. Volgens de Wgh heeft deze weg hiermee een zone van 400 meter. Het plangebied is hiermee gelegen binnen de geluidzone van de N196.

Het plangebied ligt op een afstand van circa 60 meter van de Aalsmeerderdijk. Ter hoogte van het plangebied bedraagt de snelheid op de Aalsmeerderdijk 30 km/h. Volgens de Wgh geldt voor dit wegvak geen onderzoeksplicht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is wel onderzoek verricht naar de geluidhinder ten gevolge van de Aalsmeerderdijk (30 km/h).

Op de Aalsmeerderdijk ten westen van de N196 bedraagt de snelheid 50 km/h. Dit wegvak is gelegen in (binnen)stedelijk gebied en heeft één (niet gescheiden) rijstrook. Volgens de Wgh heeft deze weg hiermee een zone van 200 meter. Het plangebied ligt hiermee binnen de geluidzone van de Aalsmeerderdijk (50 km/h).

Industrielawaai

Het plangebied ligt binnen de zone van een tweetal gezoneerde industrieterrein, te weten: industrieterrein Schiphol en industrieterrein (jachtwerf) Gouwerok. In navolgende figuur is de ligging van het industrieterrein Schiphol weergegeven. Het plangebied is op de navolgende figuur blauw omcirkeld. De geluidzone van het industrieterrein Gouwerok is in bijlage F opgenomen.



Figuur 2. industrieterrein Schiphol

Er is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidhinder ten gevolge van de Molenweg, Aalsmeerderdijk, Boeing Avenue, N196 en de industrieterreinen Schiphol en Gouwerok.

3.2 Uitgangspunten

3.2.1 Bebouwing en waarneemhoogten

Uitgegaan wordt dat de nieuwe bedrijfswoningen maximaal 3 bouwlagen zullen krijgen. De waarneempunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer. In bijlage A is een situatietekening van het plan opgenomen.

3.2.2 Aftrek ex artikel 110g Wgh

De resultaten van Molenweg, Aalsmeerderdijk en de Boeing Avenue worden gecorrigeerd met een aftrek van 5 dB, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, omdat de representatief te achten snelheid van de motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur.

Voor de N196 geldt de volgende aftrek:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder niet 56 dB of 57 dB is.

3.2.3 Verkeersintensiteiten

De benodigde verkeersintensiteiten zijn aangeleverd door de gemeente Haarlemmermeer. Het betreffen werkdaggemiddelden prognosegegevens voor het jaar 2025. Voor de berekening van de geluidbelastingen vanwege het wegverkeerslawaai worden de werkdaggemiddeldenintensiteiten omgerekend naar weekdaggemiddeldenintensiteiten. Voor de omrekening van werkdag naar weekdag is uitgegaan van factor 0,9. Om de verkeersintensiteit van het maatgevende jaar 2026 te berekenen, is gebruik gemaakt van een autonome groei van 1,5 % per jaar.

In de onderstaande tabel zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten weergegeven.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit in 2025 (werkdaggemiddelden)	Omrekenfactor Werkdag-weekdag	groeipercentage	Etmaalintensiteit in 2026 (weekdaggemiddelden)
Aalsmeerderdijk (ten westen van N196)	5400	0,9	1,5% per jaar	4933
Aalsmeerderdijk (N196-Molenweg)	500	0,9	1,5% per jaar	457
Aalsmeerderdijk (ten oosten van de Molenweg)	1300	0,9	1,5% per jaar	1188
Kruisweg (N196)	28100	0,9	1,5% per jaar	25669
Burg. Kasteleinweg (N196)	30700	0,9	1,5% per jaar	28044
Molenweg	500	0,9	1,5% per jaar	457
Boeing Avenue (Aalsmeerderijk-Molenweg)	1300	0,9	1,5% per jaar	1188
Boeing Avenue (Molenweg tot ontsluiting bedrijventenpark)	1900	0,9	1,5% per jaar	1736
Boeing Avenue (ten noorden van ontsluiting bedrijventenpark)	2700	0,9	1,5% per jaar	2466
Boeing Avenue (overige wegvakken)	500	0,9	1,5% per jaar	457

Tabel 3. Etmaalintensiteiten voor de verschillende jaren

3.2.4 Snelheid

- Op de N196 geldt een maximaal snelheid variërend van 50 km/h, 70 km/h en 80 km/uur;
- Op de Aalsmeerderdijk tussen de N196 en de Boeing Avenue geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur;
- Op de overige wegen geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.

In bijlage C is een schematische weergave opgenomen van de toegepaste snelheden.

3.2.5 Verharding

Alle wegen zijn voorzien van een dichtasfaltbeton (referentie wegdek).

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor woningen (ook bedrijfswoningen) de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is deze vastgesteld op 48 dB, ex artikel 82 van de Wgh. Voor industrielawaai (vanwege een gezoneerde industrieterrein) geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie worden de nieuwe woningen gesitueerd in een (binnen)stedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt hiermee 63 dB. De maximale ontheffingswaarde voor industrielawaai bedraagt 55 dB(A).

Omdat de Aalsmeerderdijk deels een 30 km-regime heeft, is dit wegvak niet onderzoeksplchtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare 50 km-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

4.2.1 Geluidbelastingen wegverkeerslawaaï

De geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï worden bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Deze rekenmethode is beschreven in bijlage III behorend bij hoofdstuk 3 van het RMG 2012.

De grafische weergave van het model is weergegeven in overzichtstekening 1a en 1b, bijlage B. In deze tekeningen is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage D is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

De hoogste geluidbelastingen per bedrijfswoning ten gevolge van de verschillende wegen zijn weergegeven in de navolgende tabel. In bijlage B, overzichtstekening 1c, is de situering van de bedrijfswoning en met nummering weergegeven. In bijlage H zijn alle berekende geluidbelastingen in tabelvorm weergegeven.

Woning	Hoogste geluidbelastingen (Lden) in dB					
	Aalsmeerderdijk 50 km/h*	N196*	Molenweg*	Boeing Avenue *	Aalsmeerderdijk 30 km/h*	Totaal **
Woning 1	34	53	46	34	20	56
Woning 2	30	50	46	33	24	55
Woning 3	36	48	46	32	29	54
Woning 4	32	47	46	33	25	53
Voorkeursgrenswaarde	48	48	48	48	--	--
Maximale ontheffings- waarde	63	63	63	63	--	--

Tabel 4. Hoogste geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai

*inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

**exclusief aftrek conform art. 110g Wgh

4.2.2 Geluidbelastingen industrielawaai

De geluidbelastingen vanwege het industrieterrein Schiphol zijn berekend door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. De Omgevingsdienst beheert het actuele zonemodel van het industrieterrein. In bijlage E zijn de berekeningen van de geluidbelastingen vanwege het industrieterrein Schiphol opgenomen.

Voor het industrieterrein Gouwerok is alleen een besluit (d.d. 10 oktober 1991) over de vaststelling van de geluidzone rond het industrieterrein beschikbaar (aangeleverd door de gemeente Aalsmeer). In het besluit is een kaart toegevoegd met de 50 dB(A) en 55 dB(A)-contour van het industrieterrein. In bijlage F zijn de betreffende contouren weergegeven.

Omdat er voor het industrieterrein Gouwerok geen rekenmodel beschikbaar is, is een rekenmodel opgesteld met een fictieve geluidbron voor de geluiduitstraling van het industrieterrein. In het kader van de toetsing van de geluidbelasting dient uitgegaan te worden van de maximale planologische invulling van het industrieterrein (beschikbare ruimte). Zodoende wordt rekening gehouden met eventuele uitbreidingen en ontwikkelingen binnen het industrieterrein. Bij de maximale invulling van het industrieterrein dient de grenswaarde van 50 dB(A) op de zonegrens in acht genomen te worden. Het bronvermogen van de geluidbron is berekend zodat de geluidbelasting op de zonegrens 50 dB(A) bedraagt. Het bronvermogen van de bron bedraagt in dat geval 109 dB(A). Aan de hand van deze fictieve bron is de geluidbelasting berekend ter plaatse van de nieuwe bedrijfswoningen. In bijlage F zijn de berekeningen van de geluidbelastingen vanwege het industrieterrein Gouwerok opgenomen.

De hoogste geluidbelastingen per bedrijfswoning ten gevolge van de industrieterreinen zijn weergegeven in de navolgende tabel. In bijlage H zijn alle berekende geluidbelastingen in tabelvorm weergegeven.

Woning	Hoogste geluidbelastingen (Letmaal) in dB(A)	
	Industrieterrein Schiphol	Industrieterrein Gouwerok
Woning 1	55	52
Woning 2	52	52
Woning 3	52	49
Woning 4	52	49
Voorkeursgrenswaarde	50	50
Maximale ontheffings- waarde	55	55

Tabel 5. Hoogste geluidbelastingen ten gevolge van het industrielawaai

4.2.3 Toetsing aan de Wgh

Uit het onderzoek naar de geluidbelastingen blijkt dat bij 2 bedrijfswoningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden vanwege de N196. De hoogste geluidbelasting op de bedrijfswoningen ten gevolge van de N196 bedraagt 53 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt hiermee niet overschreden.

Vanwege de overige zoneplichtige wegen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

Daarnaast wordt de voorkeursgrenswaarde vanwege het industrieterrein Schiphol (bij 4 bedrijfswoningen) en het industrieterrein Gouwerok (bij 2 bedrijfswoningen) overschreden. De hoogste geluidbelasting op de bedrijfswoningen ten gevolge van de industrieterreinen Schiphol en Gouwerok bedraagt respectievelijk 55 dB(A) en 52 dB(A). De maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden.

In paragraaf 4.3 worden mogelijk maatregelen onderzocht om de geluidbelasting vanwege de N196, industrieterrein Schiphol en industrieterrein Gouwerok te reduceren.

4.2.4 Beoordeling geluidbelasting 30 km/h-wegen

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Aalsmeerderdijk (30 km/h) niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van de geluidbelastingen vanwege de 30 km/h-wegen sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.3 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidbelasting tot en met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat. De N196, industrieterrein Schiphol en industrieterrein Gouwerok zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de nieuwe bedrijfswonin-

gen. Onderzocht wordt of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde worden verleend door de gemeente. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.3.1 Bronmaatregelen

Wegverkeerslawaaï

Het vervangen van het huidige wegdek op de N196 door een stiller wegdek is gezien het beperkte aantal woningen niet alleen financieel onrendabel, ook zal een dergelijk stiller (en dus ook opener) wegdek problemen opleveren bij het beheer (de levensduur van deze stillere wegdekken is naar verwachting korter).

Ten opzichte van het bestaande dichte asfaltbeton is een geluidreductie van 3 dB haalbaar ten opzichte van het huidige wegdek door het toepassen van een dunne deklaag. Door het toepassen van dit wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde alsnog bij één bedrijfswoning overschreden. Aangezien de lengte waarover het wegdek vervangen moet worden minimaal 400 meter is, is deze bronmaatregel financieel niet haalbaar.

Industrieterreinen Schiphol en Gouwerok

Bij het treffen van bronmaatregelen dient de geluidproductie van de inrichting op het industrieterrein verlaagd te worden. Een dergelijke verlaging is in het kader van het bestemmingsplan niet realistisch. De inrichting wordt hiermee namelijk beperkt in zijn bedrijfsvoering. Het aanpassen van de zone in verband met het terugbrengen van de geluidbelasting aan de bron is op dit moment niet aan de orde.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Wegverkeerslawaaï

Het plaatsen van een effectief geluidscherm langs de N196 is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt. Tevens zullen de kosten voor het plaatsen van een scherm¹ dusdanig hoog zijn dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het project. Het aanleggen van een geluidwal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

Industrieterreinen Schiphol en Gouwerok

Het plaatsen van een effectief geluidscherm tussen het industrieterrein en het plangebied is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt. De industrieterreinen beslaan een groot oppervlak waardoor ook over een grote afstand (scherm lengte) een afscherming dient te worden geplaatst om het geluid effectief te reduceren. Bovendien zijn tussen het plangebied en het industrieterrein onder andere bebouwing en doorgaande wegroutes gelegen waardoor er geen ruimte is om een afscherming op deze locaties te realiseren.

¹ Om de geluidbelastingen te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde is een scherm nodig van minimaal 160 meter lang en 7 meter hoog. De kosten voor zo'n scherm worden geschat op € 560.000,--.

4.3.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (bedrijfswoning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB voor wegverkeerlawaai en 35 dB(A) vanwege industrielawaai. Mogelijk moeten voor de bedrijfswoningen met een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen.

Gevels die een te hoge geluidbelasting hebben kunnen uitgevoerd worden als dove gevel. Hieronder wordt verstaan (conform art 1b lid 4 Wgh):

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB voor wegverkeerslawaai en 35 dB(A) voor industrielawaai, en;
- een bouwkundig constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Toetsing aan de normen van de Wgh is voor een dove gevel niet aan de orde. Omdat er geen te openen ramen en/of deuren in een dove gevel zitten is terughoudendheid gewenst bij het toepassen hiervan. Met het oog op het leefcomfort is het toepassen van een dove gevel op deze locatie ongewenst.

4.4 Cumulatie

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege de N196 en de industrieterreinen Schiphol en Gouwerok. In het kader van de Wgh dienen de cumulatieve geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven geluidbronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting. Bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting is wel rekening gehouden met de geluidbelasting vanwege het luchtvaartlawaai van Schiphol. Daarbij is onderscheid gemaakt in de geluidbelastingen inclusief en exclusief de geluidbelasting vanwege luchtvaartlawaai (Schiphol).

De geluidbelasting vanwege het luchtvaartlawaai is bepaald op basis van de actuele contouren (2012). De contouren (48 dB en 58 dB) zijn digitaal aangeleverd door PBL Planbureau voor de Leefomgeving. In bijlage G zijn de contouren weergegeven. Voor het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de planlocatie kunnen de contouren lineair worden geïnterpoleerd. Omdat het plangebied wordt omsloten door de 58 dB-contour is er vanuit gegaan dat op alle gevels van alle bedrijfswoningen een geluidbelasting optreedt van 58 dB vanwege luchtvaartlawaai.

Een overzicht met de cumulatieve geluidbelastingen is weergegeven in de tabel van bijlage H.

De hoogste cumulatieve geluidbelasting (L_{cum}) exclusief luchtvaartlawaai bedraagt 57 dB². De hoogste cumulatieve geluidbelasting (L_{cum}) inclusief luchtvaartlawaai bedraagt 65 dB³. Voor de gecumuleerde geluidbelastingen zijn geen normen opgenomen in de Wgh. Ter vergelijking is in eerste instantie de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh voor een vergelijkbare 50 km-weg gebruikt voor de toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De maximale ontheffingswaarde voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidbelastingen exclusief luchtvaartlawaai zijn hiermee lager dan de maximale ontheffingswaarde.

Het luchtvaartlawaai is echter maatgevend bij de cumulatie. Om te beoordelen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat worden de geluidbelastingen vergeleken met de omgerekende cumulatieve geluidbelastingen voor de maatgevende bronsoort (i.c. luchtvaartlawaai). De geluidbelasting vanwege het luchtvaartlawaai bedraagt 58 dB. De hoogste omgerekende cumulatieve geluidbelasting (L_{LLcum}) voor luchtvaartlawaai bedraagt 58,8 dB. Als gevolg van de overige geluidbronnen (N196 en industrieterreinen) bedraagt de cumulatieve geluidbelasting daarmee hoogstens 0,8 dB meer dan de geluidbelasting vanwege het luchtvaartlawaai. Daarmee is sprake van een beperkte toename vanwege de cumulatie ten opzichte van de afzonderlijke geluidbelastingen.

Het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen voor luchtvaartlawaai is niet mogelijk dan wel stuit op bezwaren van organisatorische en financiële aard. Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde ten gevolge van luchtvaartlawaai. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering kan rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelastingen op de gevels van het plan. In een aanvullend onderzoek naar de gevelgeluidwering kunnen de benodigde gevelmaatregelen worden gedimensioneerd.

4.5 Vaststellen hogere grenswaarde

Gezien de beperkte schaal van dit project is het niet mogelijk of wenselijk om maatregelen te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarden. Bij de gemeente Haarlemmermeer kan een hogere waarde worden aangevraagd voor de bedrijfswoningen. De volgende hogere waarden dienen te worden aangevraagd:

Woning	Aan te vragen hogere grenswaarden		
	N196	Industrieterrein Schiphol	Industrieterrein Gouwerok
Woning 1	53 dB	55 dB(A)	52 dB(A)
Woning 2	50 dB	52 dB(A)	52 dB(A)
Woning 3	--	52 dB(A)	--
Woning 4	--	52 dB(A)	--

Tabel 6. Aan te vragen hogere grenswaarden

² exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

³ exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

4.6 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde en de gevelgeluidwering ten gevolge van wegverkeerslawaaï, industrielawaai en luchtvaartlawaaï. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de bedrijfswoningen. In het kader van een goed woon- en leefklimaat kan daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting. In een aanvullende onderzoek dienen de benodigde gevelmaatregelen te worden bepaald.

5 Conclusie

Bogor Projectontwikkeling is voornemens om een agrarisch perceel (circa 1,25 hectare) aan de Molenweg te Aalsmeerderbrug te ontwikkelen. Het plan bestaat uit de ontwikkeling van bedrijfsunits en (maximaal) 4 bedrijfswoningen. Woningen zijn geluidgevoelige bestemmingen waarvoor akoestisch onderzoek moet worden verricht. De geluidbelasting van woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Toetsing geluidbelastingen

Uit het onderzoek naar de geluidbelastingen blijkt dat bij 2 bedrijfswoningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden vanwege de N196. De hoogste geluidbelasting op de bedrijfswoningen ten gevolge van de N196 bedraagt 53 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt hiermee niet overschreden.

Vanwege de overige zoneplichtige wegen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

Daarnaast wordt de voorkeursgrenswaarde vanwege het industrieterrein Schiphol (bij 4 bedrijfswoningen) en het industrieterrein Gouwerok (bij 2 bedrijfswoningen) overschreden. De hoogste geluidbelasting op de bedrijfswoningen ten gevolge van de industrieterreinen Schiphol en Gouwerok bedraagt respectievelijk 55 dB(A) en 52 dB(A). De maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Aalsmeerderdijk (30 km/h) niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van de geluidbelastingen vanwege de 30 km/h-wegen sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

5.2 Cumulatie

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege de N196 en de industrieterreinen Schiphol en Gouwerok. In het kader van de Wgh dienen de cumulatieve geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting" uit het RMG 2012 hoeven geluidbronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting. Bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting is wel rekening gehouden met de geluidbelasting vanwege het luchtvaartlawaai van Schiphol. Daarbij is onderscheid gemaakt in de geluidbelastingen inclusief en exclusief de geluidbelasting vanwege luchtvaartlawaai (Schiphol).

De hoogste cumulatieve geluidbelasting (L_{cum}) exclusief luchtvaartlawaai bedraagt 57 dB⁴. De hoogste cumulatieve geluidbelasting (L_{cum}) inclusief luchtvaartlawaai bedraagt 65 dB⁵. Voor de gecumuleerde geluidbelastingen zijn geen normen opgenomen in de Wgh. Ter vergelijking is in eerste instantie de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh voor een vergelijkbare 50 km-weg gebruikt voor de toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De maximale ontheffingswaarde voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidbelastingen exclusief luchtvaartlawaai zijn hiermee lager dan de maximale ontheffingswaarde.

Het luchtvaartlawaai is echter maatgevend bij de cumulatie. Om te beoordelen of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat worden de geluidbelastingen vergeleken met de omgerekende cumulatieve geluidbelastingen voor de maatgevende bronsoort (i.c. luchtvaartlawaai). De geluidbelasting vanwege het luchtvaartlawaai bedraagt 58 dB. De hoogste omgerekende cumulatieve geluidbelasting (L_{LLcum}) voor luchtvaartlawaai bedraagt 58,8 dB. Als gevolg van de overige geluidbronnen (N196 en industrieterreinen) bedraagt de cumulatieve geluidbelasting daarmee hoogstens 0,8 dB meer dan de geluidbelasting vanwege het luchtvaartlawaai. Daarmee is sprake van een beperkte toename vanwege de cumulatie ten opzichte van de afzonderlijke geluidbelastingen.

Het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen voor luchtvaartlawaai is niet mogelijk dan wel stuit op bezwaren van organisatorische en financiële aard. Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde ten gevolge van luchtvaartlawaai. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering kan rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelastingen op de gevels van het plan. In een aanvullend onderzoek naar de gevelgeluidwering (in het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning) kunnen de benodigde gevelmaatregelen worden gedimensioneerd.

5.3 Verlening van hogere waarden

Gezien de beperkte schaal van dit project is het niet mogelijk of wenselijk om maatregelen te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarden. Bij de gemeente Haarlemmermeer kan een hogere waarde worden aangevraagd voor de bedrijfswoningen. De volgende hogere waarden dienen te worden aangevraagd:

Woning	Aan te vragen hogere grenswaarden		
	N196	Industrieterrein Schiphol	Industrieterrein Gouwerok
Woning 1	53 dB	55 dB(A)	52 dB(A)
Woning 2	50 dB	52 dB(A)	52 dB(A)
Woning 3	--	52 dB(A)	--
Woning 4	--	52 dB(A)	--

Tabel 7. Aan te vragen hogere grenswaarden

⁴ exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

⁵ exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

5.4 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde en de gevelgeluidwering ten gevolge van wegverkeerslawaai, industriela-waai en luchtvaartlawaai. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de bedrijfswoningen. In het kader van een goed woon- en leefklimaat kan daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting. In een aanvullende onderzoek dienen de benodigde gevelmaatregelen te worden bepaald.

Bijlage A

Situatietekening plan

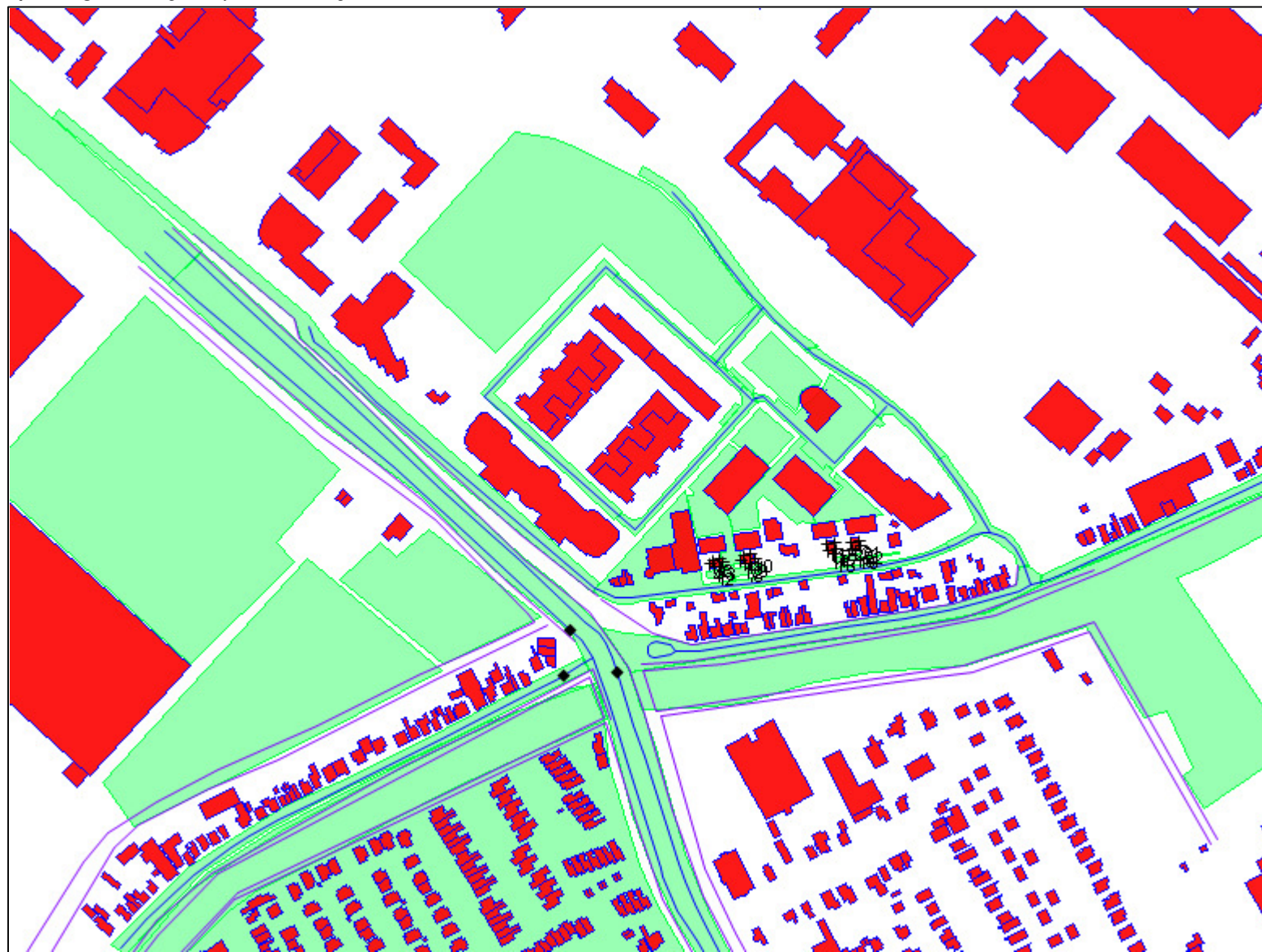


Bijlage B

**Overzichtstekening 1a-c: Grafische weergave van het model weg-
verkeerslawaaï**

SAB, Arnhem

project Bedrijfsunits en bedrijfswoningen Starparc Aalsmeerderbrug
opdrachtgever Bogor Projectontwikkeling

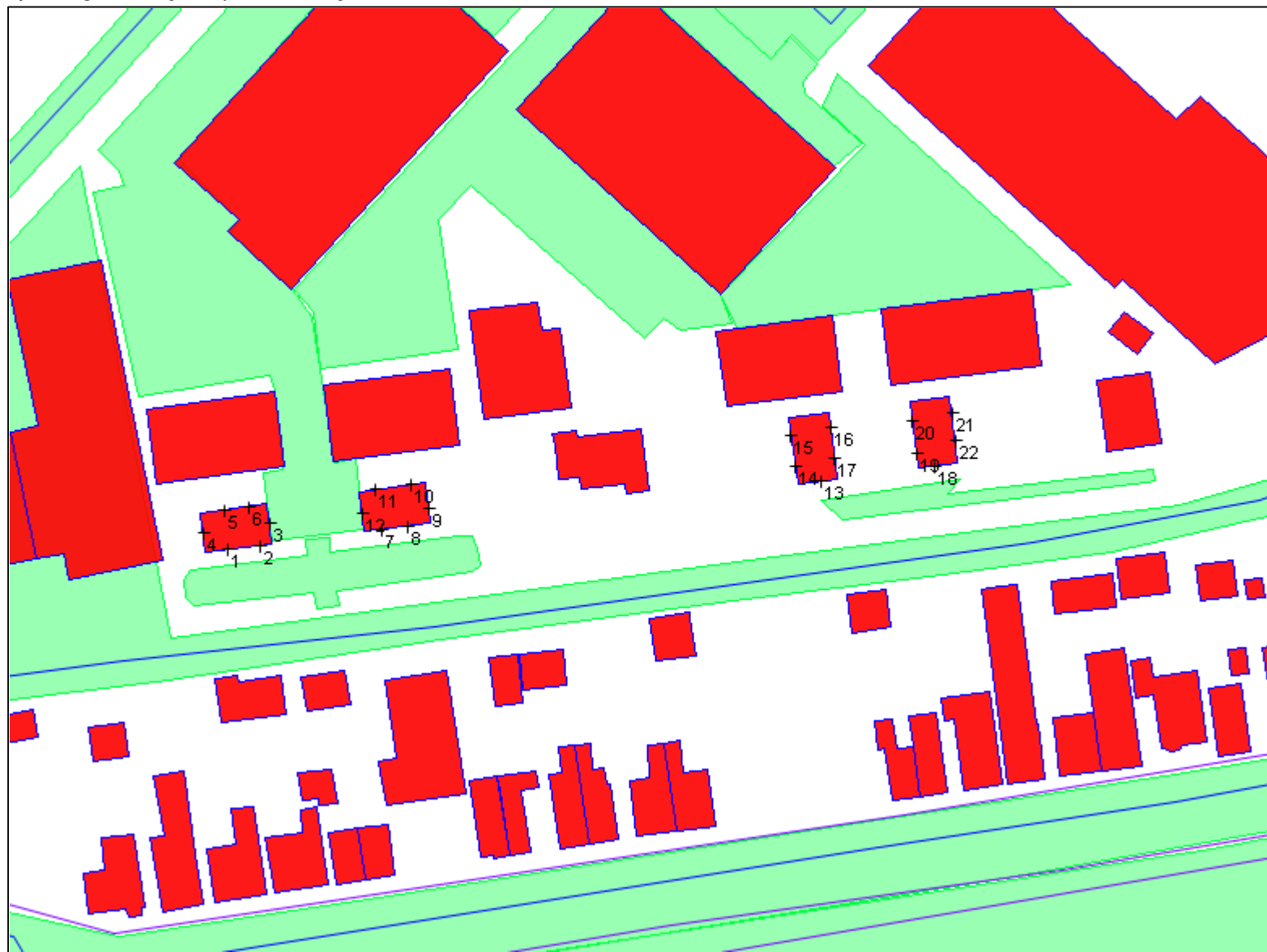


- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - rijlijn
 - hoogtelijn
 - optrektoeslag
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Overzichtstekening 1a
Grafische weergave rekenmodel

SAB, Arnhem

project Bedrijfsunits en bedrijfswoningen Starparc Aalsmeerderbrug
opdrachtgever Bogor Projectontwikkeling



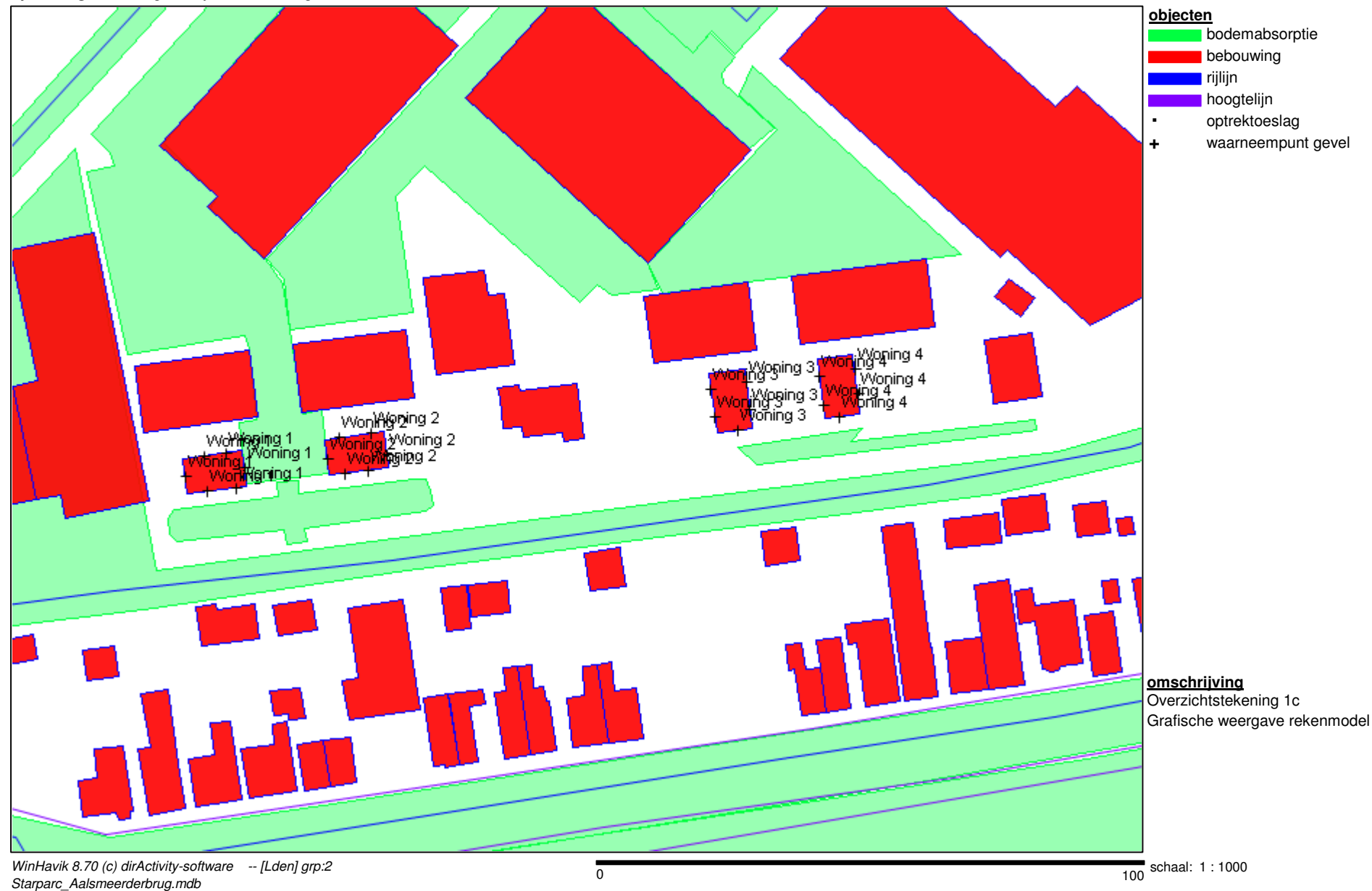
objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hoogtelijn
- optrektoeslag
- waarneempunt gevel

omschrijving
Overzichtstekening 1b
Grafische weergave rekenmodel

SAB, Arnhem

project Bedrijfsunits en bedrijfswoningen Starparc Aalsmeerderbrug
opdrachtgever Bogor Projectontwikkeling



Bijlage C

Snelheden wegvakken

Snelhedenoverzicht Aalsmeerderbrug



- 30 km/h
- 50 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h

Bijlage D

Rapportage model wegverkeerslawaa

Projectgegevens

projectnaam: Bedrijfsunits en bedrijfswoningen Starparc Aalsmeerderbrug
opdrachtgever: Bogor Projectontwikkeling
adviseur: Kerc
databaseversie: 869
situatie: eerste situatie
uitsnede: Wegverkeerslawaaai: 4 woningen Molenweg

omschrijving

verkeerslawaaai

rekenhart: 16.2.0 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 50 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 12-10-2016
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:18
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
100	11.0	2.0	26		80	dx:1
101	11.0	2.0	33		80	dx:1
109	9.0	0.0	28		80	dx:1
112	11.0	2.0	27		80	dx:1
113	11.0	2.0	33		80	dx:1
114	11.0	2.0	29		80	dx:1
116	11.0	2.0	23		80	dx:1
125	11.0	2.0	38		80	dx:1
130	11.0	2.0	42		80	dx:1
132	11.0	2.0	31		80	dx:1
133	11.0	2.0	40		80	dx:1
134	11.0	2.0	125		80	dx:1
138	9.0	0.0	47		80	dx:1
143	11.0	2.0	23		80	dx:1
145	11.0	2.0	170		80	dx:1
146	11.0	2.0	170		80	dx:1
152	11.0	2.0	48		80	dx:1
156	11.0	2.0	29		80	dx:1
166	11.0	2.0	26		80	dx:1
167	11.0	2.0	48		80	dx:1
169	11.0	2.0	58		80	dx:1
170	9.0	0.0	12		80	dx:1
171	11.0	2.0	57		80	dx:1
172	11.0	2.0	27		80	dx:1
174	9.0	0.0	75		80	dx:1
175	11.0	2.0	55		80	dx:1
178	11.0	2.0	30		80	dx:1
180	11.0	2.0	44		80	dx:1
185	11.0	2.0	189		80	dx:1
186	11.0	2.0	26		80	dx:1
188	11.0	2.0	27		80	dx:1
189	9.0	0.0	28		80	dx:1
190	11.0	2.0	32		80	dx:1
192	11.0	2.0	37		80	dx:1
194	11.0	2.0	29		80	dx:1
196	11.0	2.0	28		80	dx:1
197	11.0	2.0	26		80	dx:1
198	9.0	0.0	31		80	dx:1
200	11.0	2.0	45		80	dx:1
203	11.0	2.0	30		80	dx:1
205	11.0	2.0	40		80	dx:1
206	11.0	2.0	27		80	dx:1
207	9.0	0.0	48		80	dx:1
211	11.0	2.0	30		80	dx:1
212	9.0	0.0	35		80	dx:1
216	11.0	2.0	35		80	dx:1
223	11.0	2.0	38		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
225	11.0	2.0	43		80	dx:1
226	11.0	2.0	37		80	dx:1
230	11.0	2.0	32		80	dx:1
231	11.0	2.0	27		80	dx:1
236	11.0	2.0	25		80	dx:1
238	9.0	0.0	31		80	dx:1
241	11.0	2.0	54		80	dx:1
242	11.0	2.0	37		80	dx:1
245	9.0	0.0	31		80	dx:1
247	11.0	2.0	43		80	dx:1
248	11.0	2.0	27		80	dx:1
251	11.0	2.0	32		80	dx:1
253	11.0	2.0	38		80	dx:1
256	11.0	2.0	36		80	dx:1
259	11.0	2.0	44		80	dx:1
260	11.0	2.0	43		80	dx:1
264	11.0	2.0	27		80	dx:1
266	11.0	2.0	38		80	dx:1
268	11.0	2.0	26		80	dx:1
269	11.0	2.0	43		80	dx:1
270	11.0	2.0	154		80	dx:1
271	11.0	2.0	28		80	dx:1
272	11.0	2.0	27		80	dx:1
273	9.0	0.0	40		80	dx:1
276	11.0	2.0	44		80	dx:1
280	11.0	2.0	48		80	dx:1
281	11.0	2.0	37		80	dx:1
284	6.0	0.0	21		80	dx:1
285	11.0	2.0	27		80	dx:1
286	11.0	2.0	35		80	dx:1
287	11.0	2.0	28		80	dx:1
291	11.0	2.0	38		80	dx:1
294	11.0	2.0	37		80	dx:1
299	11.0	2.0	76		80	dx:1
308	11.0	2.0	27		80	dx:1
309	11.0	2.0	35		80	dx:1
310	11.0	2.0	55		80	dx:1
313	11.0	2.0	27		80	dx:1
315	11.0	2.0	30		80	dx:1
317	4.0	0.0	10		80	dx:1
318	11.0	2.0	44		80	dx:1
319	11.0	2.0	30		80	dx:1
320	11.0	2.0	37		80	dx:1
323	11.0	2.0	38		80	dx:1
328	11.0	2.0	44		80	dx:1
329	11.0	2.0	41		80	dx:1
333	11.0	2.0	33		80	dx:1
334	11.0	2.0	42		80	dx:1
337	11.0	2.0	36		80	dx:1
338	11.0	2.0	69		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
339	11.0	2.0	42		80	dx:f:1
340	11.0	2.0	37		80	dx:f:1
341	10.0	2.0	32		80	dx:f:1
342	11.0	2.0	52		80	dx:f:1
343	11.0	2.0	38		80	dx:f:1
344	11.0	2.0	12		80	dx:f:1
345	11.0	2.0	22		80	dx:f:1
346	11.0	2.0	42		80	dx:f:1
347	11.0	2.0	40		80	dx:f:1
348	11.0	2.0	15		80	dx:f:1
349	11.0	2.0	38		80	dx:f:1
350	11.0	2.0	32		80	dx:f:1
351	11.0	2.0	89		80	dx:f:1
352	9.0	0.0	735		80	dx:f:1
353	11.0	2.0	54		80	dx:f:1
356	11.0	2.0	29		80	dx:f:1
357	11.0	2.0	34		80	dx:f:1
358	11.0	2.0	7		80	dx:f:1
359	11.0	2.0	8		80	dx:f:1
360	11.0	2.0	45		80	dx:f:1
361	6.0	0.0	402		80	dx:f:1
362	11.0	2.0	36		80	dx:f:1
364	9.0	0.0	24		80	dx:f:1
365	9.0	0.0	578		80	dx:f:1
366	11.0	2.0	18		80	dx:f:1
367	11.0	2.0	13		80	dx:f:1
368	11.0	2.0	36		80	dx:f:1
369	11.0	2.0	39		80	dx:f:1
370	11.0	2.0	12		80	dx:f:1
371	11.0	2.0	33		80	dx:f:1
372	11.0	2.0	57		80	dx:f:1
373	9.0	0.0	74		80	dx:f:1
374	9.0	0.0	20		80	dx:f:1
375	11.0	2.0	26		80	dx:f:1
376	11.0	2.0	42		80	dx:f:1
379	11.0	2.0	24		80	dx:f:1
380	11.0	2.0	17		80	dx:f:1
381	11.0	2.0	42		80	dx:f:1
382	11.0	2.0	40		80	dx:f:1
383	11.0	2.0	43		80	dx:f:1
384	11.0	2.0	37		80	dx:f:1
385	11.0	2.0	49		80	dx:f:1
386	11.0	2.0	51		80	dx:f:1
387	8.0	2.0	17		80	dx:f:1
388	8.0	2.0	116		80	dx:f:1
389	11.0	2.0	29		80	dx:f:1
390	11.0	2.0	40		80	dx:f:1
391	11.0	2.0	44		80	dx:f:1
393	11.0	2.0	31		80	dx:f:1
394	11.0	2.0	31		80	dx:f:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
395	11.0	2.0	53		80	dx:1
396	11.0	2.0	50		80	dx:1
397	11.0	2.0	15		80	dx:1
399	9.0	0.0	409		80	dx:1
400	11.0	2.0	29		80	dx:1
401	11.0	2.0	40		80	dx:1
402	11.0	2.0	40		80	dx:1
403	11.0	2.0	41		80	dx:1
404	11.0	2.0	31		80	dx:1
405	11.0	2.0	7		80	dx:1
406	11.0	2.0	45		80	dx:1
407	11.0	2.0	29		80	dx:1
408	11.0	2.0	66		80	dx:1
409	11.0	2.0	43		80	dx:1
410	11.0	2.0	55		80	dx:1
411	11.0	2.0	21		80	dx:1
412	11.0	2.0	47		80	dx:1
413	11.0	2.0	34		80	dx:1
414	11.0	2.0	51		80	dx:1
415	11.0	2.0	50		80	dx:1
416	11.0	2.0	37		80	dx:1
417	11.0	2.0	23		80	dx:1
418	11.0	2.0	35		80	dx:1
419	11.0	2.0	29		80	dx:1
420	11.0	2.0	8		80	dx:1
421	11.0	2.0	7		80	dx:1
422	11.0	2.0	23		80	dx:1
423	11.0	2.0	76		80	dx:1
424	11.0	2.0	39		80	dx:1
425	11.0	2.0	26		80	dx:1
426	11.0	2.0	26		80	dx:1
427	10.0	2.0	31		80	dx:1
428	11.0	2.0	8		80	dx:1
429	11.0	2.0	42		80	dx:1
430	11.0	2.0	42		80	dx:1
431	11.0	2.0	46		80	dx:1
432	11.0	2.0	46		80	dx:1
434	11.0	2.0	49		80	dx:1
435	11.0	2.0	45		80	dx:1
436	11.0	2.0	84		80	dx:1
437	11.0	2.0	55		80	dx:1
438	11.0	2.0	32		80	dx:1
439	11.0	2.0	19		80	dx:1
440	11.0	2.0	15		80	dx:1
441	11.0	2.0	31		80	dx:1
442	11.0	2.0	31		80	dx:1
444	11.0	2.0	48		80	dx:1
445	11.0	2.0	38		80	dx:1
447	11.0	2.0	45		80	dx:1
448	11.0	2.0	46		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
449	10.0	2.0	25		80	dx:1
450	11.0	2.0	40		80	dx:1
452	11.0	2.0	46		80	dx:1
453	11.0	2.0	91		80	dx:1
454	11.0	2.0	40		80	dx:1
455	11.0	2.0	58		80	dx:1
456	11.0	2.0	44		80	dx:1
457	11.0	2.0	46		80	dx:1
458	11.0	2.0	31		80	dx:1
459	11.0	2.0	9		80	dx:1
460	11.0	2.0	38		80	dx:1
461	12.0	0.0	325		80	dx:1
462	9.0	0.0	47		80	dx:1
463	11.0	2.0	38		80	dx:1
464	11.0	2.0	24		80	dx:1
465	11.0	2.0	39		80	dx:1
466	11.0	2.0	36		80	dx:1
467	11.0	2.0	35		80	dx:1
468	11.0	2.0	31		80	dx:1
469	11.0	2.0	12		80	dx:1
470	11.0	2.0	33		80	dx:1
471	11.0	2.0	8		80	dx:1
473	11.0	2.0	29		80	dx:1
474	11.0	2.0	52		80	dx:1
475	11.0	2.0	51		80	dx:1
476	11.0	2.0	34		80	dx:1
477	11.0	2.0	31		80	dx:1
478	12.0	0.0	328		80	dx:1
479	11.0	2.0	40		80	dx:1
480	11.0	2.0	29		80	dx:1
483	5.0	2.0	77		80	dx:1
485	9.0	0.0	584		80	dx:1
486	9.0	0.0	291		80	dx:1
487	11.0	2.0	7		80	dx:1
489	11.0	2.0	46		80	dx:1
490	11.0	2.0	26		80	dx:1
491	11.0	2.0	29		80	dx:1
492	9.0	0.0	272		80	dx:1
493	11.0	2.0	25		80	dx:1
494	11.0	2.0	46		80	dx:1
495	11.0	2.0	40		80	dx:1
496	11.0	2.0	32		80	dx:1
497	11.0	2.0	38		80	dx:1
498	11.0	2.0	46		80	dx:1
499	6.7	0.7	17		80	dx:1
500	11.0	2.0	48		80	dx:1
501	11.0	2.0	43		80	dx:1
503	11.0	2.0	34		80	dx:1
504	11.0	2.0	34		80	dx:1
505	11.0	2.0	43		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
507	11.0	2.0	48		80	dx:f:1
508	11.0	2.0	14		80	dx:f:1
509	11.0	2.0	31		80	dx:f:1
510	11.0	2.0	46		80	dx:f:1
585	9.0	0.0	292		80	dx:f:1
586	9.0	0.0	38		80	dx:f:1
588	9.0	0.0	24		80	dx:f:1
590	9.0	0.0	415		80	dx:f:1
592	9.0	0.0	185		80	dx:f:1
594	9.0	0.0	42		80	dx:f:1
596	9.0	0.0	23		80	dx:f:1
598	9.0	0.0	31		80	dx:f:1
600	9.0	0.0	190		80	dx:f:1
601	9.0	0.0	579		80	dx:f:1
611	9.0	0.0	59		80	dx:f:1
612	9.0	0.0	477		80	dx:f:1
613	9.0	0.0	477		80	dx:f:1
616	9.0	0.0	28		80	dx:f:1
629	9.0	0.0	43		80	dx:f:1
637	9.0	0.0	29		80	dx:f:1
638	9.0	0.0	26		80	dx:f:1
645	9.0	0.0	29		80	dx:f:1
655	9.0	0.0	109		80	dx:f:1
667	9.0	0.0	285		80	dx:f:1
676	9.0	0.0	59		80	dx:f:1
680	9.0	0.0	62		80	dx:f:1
681	9.0	0.0	118		80	dx:f:1
685	9.0	0.0	174		80	dx:f:1
686	9.0	0.0	174		80	dx:f:1
689	9.0	0.0	62		80	dx:f:1
694	9.0	0.0	57		80	dx:f:1
697	9.0	0.0	24		80	dx:f:1
698	9.0	0.0	48		80	dx:f:1
699	9.0	0.0	27		80	dx:f:1
700	9.0	0.0	181		80	dx:f:1
701	9.0	0.0	181		80	dx:f:1
704	9.0	0.0	795		80	dx:f:1
711	9.0	0.0	467		80	dx:f:1
724	9.0	0.0	17		80	dx:f:1
725	9.0	0.0	318		80	dx:f:1
732	9.0	0.0	32		80	dx:f:1
734	9.0	0.0	524		80	dx:f:1
736	9.0	0.0	42		80	dx:f:1
740	9.0	0.0	46		80	dx:f:1
742	9.0	0.0	61		80	dx:f:1
744	9.0	0.0	90		80	dx:f:1
745	9.0	0.0	49		80	dx:f:1
746	9.0	0.0	261		80	dx:f:1
752	9.0	0.0	52		80	dx:f:1
754	9.0	0.0	61		80	dx:f:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
762	9.0	0.0	16		80	dx:1
764	9.0	0.0	161		80	dx:1
765	9.0	0.0	150		80	dx:1
766	9.0	0.0	114		80	dx:1
767	19.0	0.0	148		80	dx:1
768	9.0	0.0	128		80	dx:1
770	9.0	0.0	185		80	dx:1
771	9.0	0.0	215		80	dx:1
773	9.0	0.0	165		80	dx:1
774	9.0	0.0	196		80	dx:1
775	9.0	0.0	203		80	dx:1
776	9.0	0.0	203		80	dx:1
777	9.0	0.0	101		80	dx:1
778	9.0	0.0	110		80	dx:1
779	9.0	0.0	127		80	dx:1
780	9.0	0.0	213		80	dx:1
781	9.0	0.0	117		80	dx:1
782	9.0	0.0	263		80	dx:1
783	9.0	0.0	414		80	dx:1
786	9.0	0.0	575		80	dx:1
787	9.0	0.0	234		80	dx:1
788	9.0	0.0	533		80	dx:1
789	9.0	0.0	91		80	dx:1
790	9.0	0.0	214		80	dx:1
791	9.0	0.0	10		80	dx:1
792	9.0	0.0	230		80	dx:1
1179	11.0	2.0	23		80	dx:1
1180	11.0	2.0	27		80	dx:1
1185	11.0	2.0	38		80	dx:1
1188	11.0	2.0	10		80	dx:1
1190	11.0	2.0	52		80	dx:1
1193	11.0	2.0	37		80	dx:1
1195	11.0	2.0	38		80	dx:1
1198	9.0	0.0	46		80	dx:1
1213	9.0	0.0	49		80	dx:1
1218	11.0	2.0	23		80	dx:1
1220	9.0	0.0	27		80	dx:1
1224	11.0	2.0	35		80	dx:1
1230	11.0	2.0	23		80	dx:1
1235	11.0	2.0	36		80	dx:1
1236	9.0	0.0	82		80	dx:1
1239	11.0	2.0	40		80	dx:1
1241	9.0	0.0	23		80	dx:1
1242	11.0	2.0	48		80	dx:1
1251	11.0	2.0	22		80	dx:1
1257	11.0	2.0	56		80	dx:1
1259	9.0	0.0	15		80	dx:1
1262	9.0	0.0	74		80	dx:1
1265	11.0	2.0	30		80	dx:1
1267	9.0	0.0	57		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1274	11.0	2.0	35		80	dx:1
1279	11.0	2.0	10		80	dx:1
1280	11.0	2.0	16		80	dx:1
1283	9.0	0.0	46		80	dx:1
1285	11.0	2.0	32		80	dx:1
1286	9.0	0.0	27		80	dx:1
1287	9.0	0.0	72		80	dx:1
1295	11.0	2.0	49		80	dx:1
1296	9.0	0.0	111		80	dx:1
1297	11.0	2.0	35		80	dx:1
1300	11.0	2.0	25		80	dx:1
1301	9.0	0.0	39		80	dx:1
1302	11.0	2.0	25		80	dx:1
1303	9.0	0.0	26		80	dx:1
1306	9.0	0.0	37		80	dx:1
1308	9.0	0.0	11		80	dx:1
1309	9.0	0.0	73		80	dx:1
1310	11.0	2.0	84		80	dx:1
1316	9.0	0.0	37		80	dx:1
1319	11.0	2.0	19		80	dx:1
1327	11.0	2.0	57		80	dx:1
1328	9.0	0.0	26		80	dx:1
1336	9.0	0.0	745		80	dx:1
1338	11.0	2.0	34		80	dx:1
1373	9.0	0.0	31		80	dx:1
1374	9.0	0.0	45		80	dx:1
1375	9.0	0.0	21		80	dx:1
1377	9.0	0.0	55		80	dx:1
1380	9.0	0.0	25		80	dx:1
1386	9.0	0.0	33		80	dx:1
1388	23.0	0.0	115		80	dx:1
1389	9.0	0.0	43		80	dx:1
1390	9.0	0.0	28		80	dx:1
1392	9.0	0.0	22		80	dx:1
1393	9.0	0.0	31		80	dx:1
1394	9.0	0.0	38		80	dx:1
1395	9.0	0.0	30		80	dx:1
1396	9.0	0.0	37		80	dx:1
1401	9.0	0.0	52		80	dx:1
1403	9.0	0.0	50		80	dx:1
1404	9.0	0.0	10		80	dx:1
1406	9.0	0.0	74		80	dx:1
1407	11.0	2.0	10		80	dx:1
1408	11.0	2.0	21		80	dx:1
1409	9.0	0.0	9		80	dx:1
1410	9.0	0.0	23		80	dx:1
1412	9.0	0.0	31		80	dx:1
1413	9.0	0.0	30		80	dx:1
1416	9.0	0.0	32		80	dx:1
1417	9.0	0.0	39		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1418	9.0	0.0	29		80	dx:1
1419	11.0	2.0	47		80	dx:1
1421	11.0	2.0	42		80	dx:1
1424	9.0	0.0	42		80	dx:1
1426	11.0	2.0	14		80	dx:1
1428	9.0	0.0	22		80	dx:1
1429	9.0	0.0	51		80	dx:1
1430	9.0	0.0	41		80	dx:1
1431	11.0	2.0	24		80	dx:1
1434	9.0	0.0	28		80	dx:1
1436	9.0	0.0	21		80	dx:1
1452	11.0	2.0	53		80	dx:1
1752	11.0	2.0	26		80	dx:1
1754	11.0	2.0	170		80	dx:1
1755	11.0	2.0	40		80	dx:1
1756	11.0	2.0	18		80	dx:1
1759	11.0	2.0	27		80	dx:1
1761	11.0	2.0	33		80	dx:1
1762	11.0	2.0	31		80	dx:1
1764	11.0	2.0	9		80	dx:1
1766	11.0	2.0	21		80	dx:1
1767	11.0	2.0	9		80	dx:1
1768	11.0	2.0	21		80	dx:1
1769	11.0	2.0	10		80	dx:1
1770	11.0	2.0	13		80	dx:1
1771	11.0	2.0	14		80	dx:1
1772	11.0	2.0	9		80	dx:1
1773	11.0	2.0	10		80	dx:1
1776	11.0	2.0	57		80	dx:1
1777	11.0	2.0	57		80	dx:1
1778	11.0	2.0	24		80	dx:1
1779	11.0	2.0	26		80	dx:1
1780	11.0	2.0	28		80	dx:1
1782	11.0	2.0	9		80	dx:1
1784	11.0	2.0	35		80	dx:1
1785	11.0	2.0	10		80	dx:1
1786	11.0	2.0	26		80	dx:1
1788	11.0	2.0	23		80	dx:1
1789	11.0	2.0	26		80	dx:1
1790	11.0	2.0	29		80	dx:1
1791	11.0	2.0	13		80	dx:1
1793	11.0	2.0	34		80	dx:1
1795	11.0	2.0	34		80	dx:1
1796	11.0	2.0	19		80	dx:1
1797	11.0	2.0	26		80	dx:1
1798	11.0	2.0	13		80	dx:1
1800	11.0	2.0	22		80	dx:1
1802	11.0	2.0	34		80	dx:1
1803	11.0	2.0	29		80	dx:1
1804	11.0	2.0	48		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1807	11.0	2.0	24		80	dx:1
1808	11.0	2.0	10		80	dx:1
1811	11.0	2.0	31		80	dx:1
1812	11.0	2.0	20		80	dx:1
1814	11.0	2.0	15		80	dx:1
1815	11.0	2.0	28		80	dx:1
1816	11.0	2.0	13		80	dx:1
1817	11.0	2.0	34		80	dx:1
1818	11.0	2.0	10		80	dx:1
1820	11.0	2.0	11		80	dx:1
1821	11.0	2.0	31		80	dx:1
1822	11.0	2.0	9		80	dx:1
1826	11.0	2.0	9		80	dx:1
1827	11.0	2.0	29		80	dx:1
1828	11.0	2.0	26		80	dx:1
1829	11.0	2.0	9		80	dx:1
1830	11.0	2.0	8		80	dx:1
1831	11.0	2.0	34		80	dx:1
1832	11.0	2.0	26		80	dx:1
1833	11.0	2.0	26		80	dx:1
1834	11.0	2.0	31		80	dx:1
1837	11.0	2.0	26		80	dx:1
1839	11.0	2.0	14		80	dx:1
1846	11.0	2.0	25		80	dx:1
1847	11.0	2.0	25		80	dx:1
1852	11.0	2.0	35		80	dx:1
1853	11.0	2.0	24		80	dx:1
1854	11.0	2.0	28		80	dx:1
1855	9.0	0.0	73		80	dx:1
1856	9.0	0.0	73		80	dx:1
1857	11.0	2.0	9		80	dx:1
1858	11.0	2.0	24		80	dx:1
1861	11.0	2.0	44		80	dx:1
1862	11.0	2.0	30		80	dx:1
1863	11.0	2.0	27		80	dx:1
1864	11.0	2.0	16		80	dx:1
1871	11.0	2.0	22		80	dx:1
1872	11.0	2.0	104		80	dx:1
1876	11.0	2.0	26		80	dx:1
1877	11.0	2.0	29		80	dx:1
1879	11.0	2.0	39		80	dx:1
1885	11.0	2.0	17		80	dx:1
1887	11.0	2.0	39		80	dx:1
1888	11.0	2.0	59		80	dx:1
1889	11.0	2.0	52		80	dx:1
1892	11.0	2.0	51		80	dx:1
1893	11.0	2.0	38		80	dx:1
1896	11.0	2.0	55		80	dx:1
1900	11.0	2.0	22		80	dx:1
1901	11.0	2.0	53		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1902	11.0	2.0	25		80	dx:1
1903	11.0	2.0	22		80	dx:1
1904	11.0	2.0	11		80	dx:1
1905	11.0	2.0	9		80	dx:1
1906	11.0	2.0	27		80	dx:1
1910	11.0	2.0	37		80	dx:1
1911	11.0	2.0	57		80	dx:1
1912	11.0	2.0	57		80	dx:1
1916	11.0	2.0	28		80	dx:1
1917	11.0	2.0	28		80	dx:1
1921	11.0	2.0	27		80	dx:1
1922	11.0	2.0	27		80	dx:1
1923	11.0	2.0	27		80	dx:1
1926	11.0	2.0	26		80	dx:1
1927	11.0	2.0	10		80	dx:1
1928	11.0	2.0	60		80	dx:1
1929	11.0	2.0	60		80	dx:1
1930	11.0	2.0	28		80	dx:1
1933	11.0	2.0	17		80	dx:1
1939	11.0	2.0	70		80	dx:1
1942	11.0	2.0	107		80	dx:1
1943	11.0	2.0	107		80	dx:1
1944	11.0	2.0	52		80	dx:1
1945	11.0	2.0	8		80	dx:1
1949	11.0	2.0	64		80	dx:1
1950	11.0	2.0	26		80	dx:1
1951	11.0	2.0	45		80	dx:1
1952	11.0	2.0	26		80	dx:1
1953	11.0	2.0	42		80	dx:1
1957	11.0	2.0	20		80	dx:1
1959	11.0	2.0	354		80	dx:1
1964	11.0	2.0	45		80	dx:1
1965	11.0	2.0	135		80	dx:1
1967	11.0	2.0	32		80	dx:1
1970	11.0	2.0	29		80	dx:1
1971	11.0	2.0	41		80	dx:1
1972	11.0	2.0	41		80	dx:1
1973	11.0	2.0	35		80	dx:1
1977	11.0	2.0	23		80	dx:1
1985	11.0	2.0	41		80	dx:1
1987	11.0	2.0	18		80	dx:1
1988	11.0	2.0	30		80	dx:1
1990	11.0	2.0	36		80	dx:1
1992	11.0	2.0	28		80	dx:1
1999	11.0	2.0	26		80	dx:1
2000	11.0	2.0	20		80	dx:1
2002	11.0	2.0	98		80	dx:1
2003	11.0	2.0	98		80	dx:1
2007	11.0	2.0	28		80	dx:1
2010	11.0	2.0	31		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2011	11.0	2.0	37		80	dx:1
2012	11.0	2.0	37		80	dx:1
2016	11.0	2.0	52		80	dx:1
2017	11.0	2.0	52		80	dx:1
2018	11.0	2.0	49		80	dx:1
2021	11.0	2.0	73		80	dx:1
2022	11.0	2.0	25		80	dx:1
2025	11.0	2.0	55		80	dx:1
2027	11.0	2.0	35		80	dx:1
2031	11.0	2.0	64		80	dx:1
2036	11.0	2.0	86		80	dx:1
2039	11.0	2.0	60		80	dx:1
2044	11.0	2.0	54		80	dx:1
2048	9.0	0.0	50		80	dx:1
2050	11.0	2.0	56		80	dx:1
2051	11.0	2.0	19		80	dx:1
2053	11.0	2.0	60		80	dx:1
2054	11.0	2.0	15		80	dx:1
2055	11.0	2.0	75		80	dx:1
2056	11.0	2.0	75		80	dx:1
2057	11.0	2.0	69		80	dx:1
2068	11.0	2.0	34		80	dx:1
2069	11.0	2.0	34		80	dx:1
2071	11.0	2.0	52		80	dx:1
2075	11.0	2.0	34		80	dx:1
2077	9.0	0.0	20		80	dx:1
2080	11.0	2.0	57		80	dx:1
2081	11.0	2.0	57		80	dx:1
2082	11.0	2.0	57		80	dx:1
2086	11.0	2.0	26		80	dx:1
2087	11.0	2.0	27		80	dx:1
2090	11.0	2.0	43		80	dx:1
2091	11.0	2.0	43		80	dx:1
2092	11.0	2.0	43		80	dx:1
2095	11.0	2.0	48		80	dx:1
2100	11.0	2.0	106		80	dx:1
2105	11.0	2.0	38		80	dx:1
2107	11.0	2.0	97		80	dx:1
2108	11.0	2.0	45		80	dx:1
2109	11.0	2.0	107		80	dx:1
2111	11.0	2.0	84		80	dx:1
2114	11.0	2.0	64		80	dx:1
2117	11.0	2.0	44		80	dx:1
2119	11.0	2.0	47		80	dx:1
2122	11.0	2.0	134		80	dx:1
2127	11.0	2.0	92		80	dx:1
2128	11.0	2.0	22		80	dx:1
2129	11.0	2.0	31		80	dx:1
2130	11.0	2.0	54		80	dx:1
2132	11.0	2.0	28		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2133	11.0	2.0	20		80	dx:1
2134	11.0	2.0	24		80	dx:1
2135	11.0	2.0	58		80	dx:1
2136	11.0	2.0	58		80	dx:1
2138	11.0	2.0	30		80	dx:1
2142	11.0	2.0	114		80	dx:1
2143	11.0	2.0	114		80	dx:1
2144	11.0	2.0	114		80	dx:1
2145	11.0	2.0	58		80	dx:1
2148	11.0	2.0	37		80	dx:1
2150	11.0	2.0	40		80	dx:1
2152	11.0	2.0	80		80	dx:1
2153	11.0	2.0	94		80	dx:1
2154	11.0	2.0	14		80	dx:1
2157	11.0	2.0	47		80	dx:1
2158	11.0	2.0	15		80	dx:1
2161	11.0	2.0	341		80	dx:1
2162	11.0	2.0	67		80	dx:1
2163	11.0	2.0	79		80	dx:1
2165	11.0	2.0	29		80	dx:1
2168	11.0	2.0	40		80	dx:1
2169	9.0	0.0	249		80	dx:1
2171	11.0	2.0	28		80	dx:1
2172	11.0	2.0	35		80	dx:1
2173	11.0	2.0	35		80	dx:1
2174	11.0	2.0	31		80	dx:1
2175	11.0	2.0	119		80	dx:1
2176	11.0	2.0	36		80	dx:1
2178	11.0	2.0	34		80	dx:1
2179	11.0	2.0	21		80	dx:1
2181	5.0	0.0	51		80	dx:1
2184	3.0	0.0	301		80	dx:1
2191	9.0	0.0	183		80	dx:1
2192	9.0	0.0	115		80	dx:1
2193	9.0	0.0	115		80	dx:1
2194	9.0	0.0	52		80	dx:1
2195	9.0	0.0	81		80	dx:1
2197	9.0	0.0	94		80	dx:1
2198	15.0	0.0	234		80	dx:1
2200	9.0	0.0	147		80	dx:1
2204	9.0	0.0	419		80	dx:1
2205	9.0	0.0	129		80	dx:1
2206	9.0	0.0	215		80	dx:1
2208	9.0	0.0	102		80	dx:1
2211	9.0	0.0	703		80	dx:1
2214	15.0	0.0	200		80	dx:1
2217	9.0	0.0	117		80	dx:1
2218	9.0	0.0	322		80	dx:1
2220	9.0	0.0	124		80	dx:1
2221	9.0	0.0	491		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2222	9.0	0.0	52		80	dx:1
2223	9.0	0.0	52		80	dx:1
2225	9.0	0.0	101		80	dx:1
2226	15.0	0.0	78		80	dx:1
2227	9.0	0.0	154		80	dx:1
2228	15.0	0.0	75		80	dx:1
2229	9.0	0.0	227		80	dx:1
2231	9.0	0.0	13		80	dx:1
2232	9.0	0.0	26		80	dx:1
2233	9.0	0.0	53		80	dx:1
2234	9.0	0.0	27		80	dx:1
2239	9.0	0.0	41		80	dx:1
2241	9.0	0.0	22		80	dx:1
2244	9.0	0.0	28		80	dx:1
2250	9.0	0.0	26		80	dx:1
2253	9.0	0.0	59		80	dx:1
2256	11.0	2.0	33		80	dx:1
2258	9.0	0.0	234		80	dx:1
2260	9.0	0.0	29		80	dx:1
2263	9.0	0.0	79		80	dx:1
2265	9.0	0.0	217		80	dx:1
2268	9.0	0.0	37		80	dx:1
2269	9.0	0.0	40		80	dx:1
2272	11.0	2.0	19		80	dx:1
2278	9.0	0.0	42		80	dx:1
2279	9.0	0.0	25		80	dx:1
2283	9.0	0.0	38		80	dx:1
2284	9.0	0.0	38		80	dx:1
2288	9.0	0.0	43		80	dx:1
2289	9.0	0.0	25		80	dx:1
2293	9.0	0.0	35		80	dx:1
2295	9.0	0.0	29		80	dx:1
2296	9.0	0.0	42		80	dx:1
2297	11.0	2.0	20		80	dx:1
2298	9.0	0.0	66		80	dx:1
2299	9.0	0.0	32		80	dx:1
2300	9.0	0.0	40		80	dx:1
2303	9.0	0.0	553		80	dx:1
2309	9.0	0.0	52		80	dx:1
2310	11.0	2.0	34		80	dx:1
2313	11.0	2.0	26		80	dx:1
2314	11.0	2.0	24		80	dx:1
2315	11.0	2.0	21		80	dx:1
2316	11.0	2.0	9		80	dx:1
2317	11.0	2.0	18		80	dx:1
2320	11.0	2.0	72		80	dx:1
2321	11.0	2.0	72		80	dx:1
2322	11.0	2.0	27		80	dx:1
2324	11.0	2.0	10		80	dx:1
2328	11.0	2.0	21		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2333	11.0	2.0	25		80	dx:1
2334	11.0	2.0	24		80	dx:1
2335	11.0	2.0	9		80	dx:1
2336	11.0	2.0	46		80	dx:1
2337	11.0	2.0	46		80	dx:1
2342	11.0	2.0	26		80	dx:1
2344	11.0	2.0	29		80	dx:1
2345	11.0	2.0	29		80	dx:1
2347	11.0	2.0	14		80	dx:1
2349	11.0	2.0	49		80	dx:1
2350	11.0	2.0	8		80	dx:1
2351	11.0	2.0	15		80	dx:1
2352	11.0	2.0	29		80	dx:1
2356	11.0	2.0	44		80	dx:1
2359	11.0	2.0	9		80	dx:1
2360	11.0	2.0	8		80	dx:1
2365	11.0	2.0	23		80	dx:1
2368	11.0	2.0	25		80	dx:1
2369	11.0	2.0	31		80	dx:1
2370	11.0	2.0	20		80	dx:1
2371	11.0	2.0	35		80	dx:1
2376	11.0	2.0	35		80	dx:1
2382	11.0	2.0	32		80	dx:1
2385	11.0	2.0	26		80	dx:1
2389	11.0	2.0	52		80	dx:1
2392	11.0	2.0	166		80	dx:1
2393	11.0	2.0	166		80	dx:1
2394	11.0	2.0	25		80	dx:1
2395	11.0	2.0	37		80	dx:1
2397	11.0	2.0	35		80	dx:1
2400	11.0	2.0	33		80	dx:1
2403	11.0	2.0	57		80	dx:1
2407	11.0	2.0	35		80	dx:1
2408	11.0	2.0	9		80	dx:1
2412	11.0	2.0	211		80	dx:1
2413	11.0	2.0	23		80	dx:1
2418	11.0	2.0	10		80	dx:1
2421	11.0	2.0	26		80	dx:1
2423	11.0	2.0	20		80	dx:1
2424	11.0	2.0	21		80	dx:1
2425	11.0	2.0	31		80	dx:1
2426	11.0	2.0	18		80	dx:1
2437	11.0	2.0	24		80	dx:1
2439	11.0	2.0	35		80	dx:1
2447	11.0	2.0	276		80	dx:1
2448	11.0	2.0	43		80	dx:1
2449	11.0	2.0	28		80	dx:1
2450	11.0	2.0	10		80	dx:1
2451	11.0	2.0	18		80	dx:1
2452	11.0	2.0	36		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2454	11.0	2.0	29		80	dx:1
2455	11.0	2.0	19		80	dx:1
2457	11.0	2.0	26		80	dx:1
2458	11.0	2.0	35		80	dx:1
2460	11.0	2.0	9		80	dx:1
2461	11.0	2.0	22		80	dx:1
2462	11.0	2.0	48		80	dx:1
2464	11.0	2.0	41		80	dx:1
2465	11.0	2.0	32		80	dx:1
2467	11.0	2.0	12		80	dx:1
2469	11.0	2.0	30		80	dx:1
2473	11.0	2.0	9		80	dx:1
2474	11.0	2.0	10		80	dx:1
2476	11.0	2.0	22		80	dx:1
2477	11.0	2.0	24		80	dx:1
2484	11.0	2.0	54		80	dx:1
2485	11.0	2.0	45		80	dx:1
2487	11.0	2.0	29		80	dx:1
2489	11.0	2.0	78		80	dx:1
2490	11.0	2.0	37		80	dx:1
2493	11.0	2.0	31		80	dx:1
2495	11.0	2.0	28		80	dx:1
2500	11.0	2.0	12		80	dx:1
2501	11.0	2.0	33		80	dx:1
2502	11.0	2.0	29		80	dx:1
2507	11.0	2.0	26		80	dx:1
2508	11.0	2.0	10		80	dx:1
2514	11.0	2.0	26		80	dx:1
2519	11.0	2.0	41		80	dx:1
2520	11.0	2.0	22		80	dx:1
2521	11.0	2.0	9		80	dx:1
2525	11.0	2.0	244		80	dx:1
2526	11.0	2.0	244		80	dx:1
2528	11.0	2.0	28		80	dx:1
2529	11.0	2.0	37		80	dx:1
2532	11.0	2.0	21		80	dx:1
2533	11.0	2.0	29		80	dx:1
2537	11.0	2.0	81		80	dx:1
2827	9.0	0.0	96		80	dx:1
2833	9.0	0.0	110		80	dx:1
2834	9.0	0.0	51		80	dx:1
2838	9.0	0.0	34		80	dx:1
2844	9.0	0.0	42		80	dx:1
2855	9.0	0.0	71		80	dx:1
2858	9.0	0.0	73		80	dx:1
2859	9.0	0.0	27		80	dx:1
2860	9.0	0.0	40		80	dx:1
2863	9.0	0.0	46		80	dx:1
2864	9.0	0.0	38		80	dx:1
2865	9.0	0.0	34		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2866	9.0	0.0	39		80	dx:1
2868	9.0	0.0	34		80	dx:1
2869	9.0	0.0	34		80	dx:1
2876	9.0	0.0	60		80	dx:1
2877	9.0	0.0	44		80	dx:1
2882	9.0	0.0	156		80	dx:1
2884	9.0	0.0	128		80	dx:1
2889	9.0	0.0	66		80	dx:1
2890	9.0	0.0	35		80	dx:1
2897	9.0	0.0	52		80	dx:1
2899	9.0	0.0	20		80	dx:1
2900	9.0	0.0	54		80	dx:1
2906	9.0	0.0	49		80	dx:1
2911	9.0	0.0	120		80	dx:1
2914	9.0	0.0	21		80	dx:1
2916	9.0	0.0	33		80	dx:1
2925	11.0	2.0	31		80	dx:1
2926	11.0	2.0	69		80	dx:1
2927	11.0	2.0	12		80	dx:1
2928	11.0	2.0	13		80	dx:1
2929	11.0	2.0	53		80	dx:1
2930	11.0	2.0	28		80	dx:1
2931	11.0	2.0	27		80	dx:1
2932	11.0	2.0	30		80	dx:1
2933	11.0	2.0	33		80	dx:1
2934	11.0	2.0	40		80	dx:1
2935	11.0	2.0	37		80	dx:1
2936	11.0	2.0	37		80	dx:1
2937	9.0	2.0	118		80	dx:1
2939	11.0	2.0	37		80	dx:1
2940	9.0	0.0	38		80	dx:1
2941	11.0	2.0	29		80	dx:1
2942	11.0	2.0	39		80	dx:1
2943	11.0	2.0	45		80	dx:1
2944	11.0	2.0	40		80	dx:1
2945	11.0	2.0	24		80	dx:1
2946	11.0	2.0	8		80	dx:1
2947	11.0	2.0	46		80	dx:1
2948	11.0	2.0	53		80	dx:1
2949	6.0	0.0	32		80	dx:1
2950	11.0	2.0	50		80	dx:1
2951	9.0	0.0	79		80	dx:1
2952	11.0	2.0	227		80	dx:1
2953	11.0	2.0	64		80	dx:1
2954	11.0	2.0	40		80	dx:1
2955	11.0	2.0	26		80	dx:1
2956	11.0	2.0	37		80	dx:1
2957	11.0	2.0	33		80	dx:1
2958	9.0	0.0	114		80	dx:1
2959	11.0	2.0	51		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2960	11.0	2.0	53		80	dx:1
2962	11.0	2.0	39		80	dx:1
2963	11.0	2.0	27		80	dx:1
2964	11.0	2.0	38		80	dx:1
2965	11.0	2.0	42		80	dx:1
2966	11.0	2.0	10		80	dx:1
2967	11.0	2.0	41		80	dx:1
2968	11.0	2.0	46		80	dx:1
2969	11.0	2.0	42		80	dx:1
2970	11.0	2.0	49		80	dx:1
2971	11.0	2.0	43		80	dx:1
2972	11.0	2.0	27		80	dx:1
2973	11.0	2.0	65		80	dx:1
2974	11.0	2.0	48		80	dx:1
2975	11.0	2.0	36		80	dx:1
2976	11.0	2.0	48		80	dx:1
2977	11.0	2.0	14		80	dx:1
2978	11.0	2.0	40		80	dx:1
2979	11.0	2.0	38		80	dx:1
2980	11.0	2.0	36		80	dx:1
2981	11.0	2.0	50		80	dx:1
2982	11.0	2.0	32		80	dx:1
2983	11.0	2.0	26		80	dx:1
2984	11.0	2.0	34		80	dx:1
2985	11.0	2.0	46		80	dx:1
2986	9.0	0.0	22		80	dx:1
2987	11.0	2.0	29		80	dx:1
2988	11.0	2.0	26		80	dx:1
2989	11.0	2.0	42		80	dx:1
2990	11.0	2.0	25		80	dx:1
2991	11.0	2.0	29		80	dx:1
2992	11.0	2.0	7		80	dx:1
2993	11.0	2.0	33		80	dx:1
2994	11.0	2.0	32		80	dx:1
2995	11.0	2.0	36		80	dx:1
2996	11.0	2.0	44		80	dx:1
2997	11.0	2.0	47		80	dx:1
2998	11.0	2.0	46		80	dx:1
2999	11.0	2.0	43		80	dx:1
3001	11.0	2.0	39		80	dx:1
3002	9.0	0.0	56		80	dx:1
3003	6.0	0.0	20		80	dx:1
3004	11.0	2.0	13		80	dx:1
3005	11.0	2.0	24		80	dx:1
3006	11.0	2.0	36		80	dx:1
3007	11.0	2.0	35		80	dx:1
3008	9.0	0.0	41		80	dx:1
3010	11.0	2.0	58		80	dx:1
3011	11.0	2.0	36		80	dx:1
3012	11.0	2.0	35		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3013	11.0	2.0	51		80	dx:1
3014	11.0	2.0	48		80	dx:1
3015	11.0	2.0	34		80	dx:1
3016	11.0	2.0	32		80	dx:1
3017	11.0	2.0	48		80	dx:1
3018	11.0	2.0	14		80	dx:1
3019	11.0	2.0	32		80	dx:1
3020	11.0	2.0	42		80	dx:1
3021	11.0	2.0	29		80	dx:1
3022	11.0	2.0	31		80	dx:1
3023	11.0	2.0	40		80	dx:1
3024	6.0	0.0	19		80	dx:1
3025	11.0	2.0	27		80	dx:1
3026	9.0	0.0	63		80	dx:1
3027	9.4	0.5	41		80	dx:1
3028	11.0	2.0	51		80	dx:1
3029	11.0	2.0	15		80	dx:1
3030	11.0	2.0	32		80	dx:1
3031	11.0	2.0	52		80	dx:1
3032	11.0	2.0	29		80	dx:1
3033	11.0	2.0	46		80	dx:1
3035	11.0	2.0	22		80	dx:1
3036	11.0	2.0	49		80	dx:1
3037	11.0	2.0	46		80	dx:1
3038	9.0	0.0	22		80	dx:1
3039	11.0	2.0	33		80	dx:1
3040	11.0	2.0	26		80	dx:1
3041	11.0	2.0	38		80	dx:1
3042	11.0	2.0	45		80	dx:1
3043	11.0	2.0	34		80	dx:1
3045	11.0	2.0	53		80	dx:1
3046	11.0	2.0	38		80	dx:1
3047	11.0	2.0	23		80	dx:1
3048	11.0	2.0	56		80	dx:1
3049	11.0	2.0	12		80	dx:1
3050	11.0	2.0	51		80	dx:1
3051	11.0	2.0	28		80	dx:1
3052	11.0	2.0	26		80	dx:1
3053	11.0	2.0	42		80	dx:1
3054	11.0	2.0	42		80	dx:1
3055	11.0	2.0	46		80	dx:1
3056	11.0	2.0	30		80	dx:1
3057	11.0	2.0	53		80	dx:1
3058	11.0	2.0	21		80	dx:1
3059	11.0	2.0	51		80	dx:1
3061	8.0	2.0	180		80	dx:1
3062	11.0	2.0	55		80	dx:1
3063	11.0	2.0	32		80	dx:1
3064	11.0	2.0	38		80	dx:1
3065	11.0	2.0	31		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3066	11.0	2.0	46		80	dx:1
3067	11.0	2.0	53		80	dx:1
3068	11.0	2.0	36		80	dx:1
3069	11.0	2.0	12		80	dx:1
3070	11.0	2.0	46		80	dx:1
3071	11.0	2.0	33		80	dx:1
3072	11.0	2.0	72		80	dx:1
3073	11.0	2.0	32		80	dx:1
3074	11.0	2.0	36		80	dx:1
3075	11.0	2.0	51		80	dx:1
3076	11.0	2.0	46		80	dx:1
3077	11.0	2.0	7		80	dx:1
3078	11.0	2.0	25		80	dx:1
3079	11.0	2.0	44		80	dx:1
3080	11.0	2.0	55		80	dx:1
3081	11.0	2.0	31		80	dx:1
3082	8.0	0.0	50		80	dx:1
3083	9.0	0.0	42		80	dx:1
3084	11.0	2.0	27		80	dx:1
3085	11.0	2.0	36		80	dx:1
3086	11.0	2.0	39		80	dx:1
3088	11.0	2.0	30		80	dx:1
3089	11.0	2.0	43		80	dx:1
3090	11.0	2.0	29		80	dx:1
3091	9.0	0.0	34		80	dx:1
3093	11.0	2.0	23		80	dx:1
3094	11.0	2.0	25		80	dx:1
3096	9.0	0.0	17		80	dx:1
3097	11.0	2.0	29		80	dx:1
3099	11.0	2.0	54		80	dx:1
3100	11.0	2.0	45		80	dx:1
3101	11.0	2.0	20		80	dx:1
3102	9.0	0.0	32		80	dx:1
3104	11.0	2.0	25		80	dx:1
3105	11.0	2.0	44		80	dx:1
3106	11.0	2.0	38		80	dx:1
3107	11.0	2.0	33		80	dx:1
3109	11.0	2.0	37		80	dx:1
3110	11.0	2.0	48		80	dx:1
3111	11.0	2.0	44		80	dx:1
3113	11.0	2.0	27		80	dx:1
3114	9.0	0.0	49		80	dx:1
3115	11.0	2.0	37		80	dx:1
3116	11.0	2.0	37		80	dx:1
3117	11.0	2.0	35		80	dx:1
3119	9.0	0.0	34		80	dx:1
3120	11.0	2.0	31		80	dx:1
3121	11.0	2.0	44		80	dx:1
3123	9.0	0.0	16		80	dx:1
3124	11.0	2.0	34		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3125	9.0	0.0	43		80	dx:1
3128	11.0	2.0	26		80	dx:1
3130	11.0	2.0	35		80	dx:1
3132	11.0	2.0	31		80	dx:1
3133	11.0	2.0	26		80	dx:1
3135	6.0	0.0	25		80	dx:1
3136	11.0	2.0	133		80	dx:1
3137	9.0	0.0	35		80	dx:1
3139	11.0	2.0	24		80	dx:1
3142	11.0	2.0	39		80	dx:1
3143	11.0	2.0	50		80	dx:1
3144	9.0	0.0	40		80	dx:1
3145	9.0	0.0	34		80	dx:1
3146	11.0	2.0	28		80	dx:1
3147	11.0	2.0	180		80	dx:1
3148	11.0	2.0	180		80	dx:1
3149	9.0	0.0	29		80	dx:1
3150	9.0	0.0	54		80	dx:1
3151	11.0	2.0	47		80	dx:1
3152	11.0	2.0	43		80	dx:1
3153	11.0	2.0	29		80	dx:1
3156	11.0	2.0	13		80	dx:1
3157	11.0	2.0	44		80	dx:1
3158	11.0	2.0	30		80	dx:1
3159	6.0	0.0	39		80	dx:1
3160	9.0	0.0	29		80	dx:1
3163	11.0	2.0	42		80	dx:1
3164	11.0	2.0	34		80	dx:1
3165	11.0	2.0	39		80	dx:1
3168	11.0	2.0	148		80	dx:1
3169	6.0	0.0	18		80	dx:1
3171	11.0	2.0	64		80	dx:1
3172	11.0	2.0	27		80	dx:1
3174	11.0	2.0	27		80	dx:1
3175	11.0	2.0	43		80	dx:1
3178	11.0	2.0	31		80	dx:1
3179	11.0	2.0	26		80	dx:1
3180	11.0	2.0	62		80	dx:1
3181	11.0	2.0	76		80	dx:1
3182	11.0	2.0	37		80	dx:1
3183	11.0	2.0	57		80	dx:1
3184	11.0	2.0	44		80	dx:1
3186	11.0	2.0	35		80	dx:1
3188	9.0	0.0	178		80	dx:1
3190	9.0	0.0	18		80	dx:1
3191	8.0	0.0	49		80	dx:1
3192	11.0	2.0	40		80	dx:1
3193	11.0	2.0	43		80	dx:1
3194	11.0	2.0	39		80	dx:1
3195	9.0	0.0	36		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3196	3.0	0.0	12		80	dx:1
3197	9.0	0.0	210		80	dx:1
3198	11.0	2.0	43		80	dx:1
3200	11.0	2.0	37		80	dx:1
3203	9.0	0.0	31		80	dx:1
3205	9.0	0.0	26		80	dx:1
3206	11.0	2.0	48		80	dx:1
3207	6.0	0.0	26		80	dx:1
3209	9.0	0.0	30		80	dx:1
3211	11.0	2.0	44		80	dx:1
3213	11.0	2.0	35		80	dx:1
3214	11.0	2.0	40		80	dx:1
3215	11.0	2.0	29		80	dx:1
3216	11.0	2.0	25		80	dx:1
3217	11.0	2.0	24		80	dx:1
3218	11.0	2.0	48		80	dx:1
3219	9.0	0.0	228		80	dx:1
3221	11.0	2.0	28		80	dx:1
3222	11.0	2.0	37		80	dx:1
3223	11.0	2.0	33		80	dx:1
3224	11.0	2.0	44		80	dx:1
3225	11.0	2.0	44		80	dx:1
3226	11.0	2.0	29		80	dx:1
3227	9.0	0.0	32		80	dx:1
3228	9.0	0.0	19		80	dx:1
3230	11.0	2.0	31		80	dx:1
3231	9.0	0.0	45		80	dx:1
3233	11.0	2.0	23		80	dx:1
3235	11.0	2.0	42		80	dx:1
3236	11.0	2.0	30		80	dx:1
3237	9.0	0.0	34		80	dx:1
3239	9.0	0.0	37		80	dx:1
3240	11.0	2.0	33		80	dx:1
3241	11.0	2.0	20		80	dx:1
3242	11.0	2.0	138		80	dx:1
3243	11.0	2.0	28		80	dx:1
3245	11.0	2.0	82		80	dx:1
3247	6.0	0.0	25		80	dx:1
3248	11.0	2.0	26		80	dx:1
3251	11.0	2.0	40		80	dx:1
3252	11.0	2.0	29		80	dx:1
3253	11.0	2.0	44		80	dx:1
3254	11.0	2.0	35		80	dx:1
3256	6.0	0.0	26		80	dx:1
3257	11.0	2.0	36		80	dx:1
3258	11.0	2.0	35		80	dx:1
3259	11.0	2.0	28		80	dx:1
3260	9.0	0.0	34		80	dx:1
3261	11.0	2.0	31		80	dx:1
3263	11.0	2.0	44		80	dx:1

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3264	11.0	2.0	36		80	dx:1
3265	11.0	2.0	48		80	dx:1
3267	11.0	2.0	38		80	dx:1
3269	11.0	2.0	48		80	dx:1
3270	11.0	2.0	30		80	dx:1
3271	11.0	2.0	27		80	dx:1
3272	11.0	2.0	29		80	dx:1
3273	11.0	2.0	37		80	dx:1
3274	9.0	0.0	47		80	dx:1
3275	11.0	2.0	28		80	dx:1
3276	11.0	2.0	29		80	dx:1
3277	9.0	0.0	40		80	dx:1
3278	11.0	2.0	44		80	dx:1
3279	11.0	2.0	45		80	dx:1
3280	9.0	0.0	33		80	dx:1
3281	11.0	2.0	28		80	dx:1
3282	11.0	2.0	44		80	dx:1
3283	9.0	0.0	40		80	dx:1
3284	11.0	2.0	30		80	dx:1
3285	9.0	0.0	38		80	dx:1
3286	11.0	2.0	37		80	dx:1
3287	11.0	2.0	29		80	dx:1
3288	9.0	0.0	26		80	dx:1
3289	11.0	2.0	13		80	dx:1
3290	9.0	0.0	25		80	dx:1
3291	9.0	0.0	57		80	dx:1
3292	11.0	2.0	22		80	dx:1
3294	9.0	0.0	31		80	dx:1
3295	11.0	2.0	35		80	dx:1
3296	11.0	2.0	27		80	dx:1
3297	11.0	2.0	44		80	dx:1
3298	9.0	0.0	39		80	dx:1
3299	9.0	0.0	32		80	dx:1
3300	9.0	0.0	37		80	dx:1
3301	11.0	2.0	39		80	dx:1
3303	9.0	0.0	30		80	dx:1
3304	11.0	2.0	14		80	dx:1
3305	6.0	0.0	19		80	
3306	15.0	0.0	103		80	
3308	8.0	2.0	147		80	
3309	6.0	0.0	118		80	
3310	6.0	0.0	50		80	
3311	6.0	0.0	62		80	
3312	6.0	0.0	54		80	
3313	6.0	0.0	54		80	
3314	8.0	0.0	28		80	
3315	8.0	0.0	29		80	
3316	8.0	0.0	28		80	
3317	8.0	0.0	29		80	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	1.8	922	hoogtelijn	
2	2.0	1273	hoogtelijn	
3	0.0	446	hoogtelijn	
4	0.6	369	hoogtelijn	
5	0.0	378	hoogtelijn	
6	1.6	469	hoogtelijn	
7	2.0	1319	hoogtelijn	
9	0.0	1085	hoogtelijn	
10	2.0	657	hoogtelijn	
11	2.0	655	hoogtelijn	
13	0.0	1300	hoogtelijn	
14	0.0	1211	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0 Woning 1		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	54.18	51.63	43.01	54.38		54	54.18		54	54.13	51.58	42.95
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.62	52.06	43.44	54.82		55	54.62		55	54.56	52.01	43.38
								VL	totaal (0)	1	7.5	56.17	53.64	45.02	56.38		56	56.17		56	56.10	53.58	44.96
								VL	Aalsmeerderdijk 50	1	1.5	35.11	32.37	23.56	35.17	5	30	35.11	5	30	35.11	32.37	23.56
								VL	Aalsmeerderdijk 50	1	4.5	36.96	34.22	25.43	37.02	5	32	36.96	5	32	36.96	34.22	25.43
								VL	Aalsmeerderdijk 50	1	7.5	38.47	35.74	26.95	38.54	5	34	38.47	5	33	38.47	35.74	26.95
								VL	N196 (2)	1	1.5	51.54	49.10	40.48	51.80	2	50	51.54	2	50	51.45	49.01	40.39
								VL	N196 (2)	1	4.5	51.82	49.38	40.76	52.08	2	50	51.82	2	50	51.72	49.28	40.66
								VL	N196 (2)	1	7.5	54.38	51.94	43.32	54.64	2	53	54.38	2	52	54.29	51.85	43.23
								VL	Molenweg (3)	1	1.5	50.62	47.94	39.32	50.75	5	46	50.62	5	46	50.62	47.94	39.32
								VL	Molenweg (3)	1	4.5	51.20	48.51	39.89	51.33	5	46	51.20	5	46	51.20	48.51	39.89
								VL	Molenweg (3)	1	7.5	51.19	48.50	39.88	51.32	5	46	51.19	5	46	51.19	48.50	39.88
								VL	Boeing Avenue (4)	1	1.5	24.80	21.91	12.79	24.72	5	20	24.80	5	20	24.80	21.91	12.79
								VL	Boeing Avenue (4)	1	4.5	26.93	24.06	14.98	26.86	5	22	26.93	5	22	26.93	24.06	14.98
								VL	Boeing Avenue (4)	1	7.5	27.33	24.47	15.41	27.27	5	22	27.33	5	22	27.33	24.47	15.41
								VL	Aalsmeerderdijk 30	1	1.5	23.00	19.84	9.99	22.64	5	18	23.00	5	18	23.00	19.84	9.99
								VL	Aalsmeerderdijk 30	1	4.5	24.08	20.91	11.04	23.72	5	19	24.08	5	19	24.08	20.91	11.04
								VL	Aalsmeerderdijk 30	1	7.5	25.65	22.48	12.61	25.29	5	20	25.65	5	21	25.65	22.48	12.61
2	0.0	0.0 Woning 1		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	54.36	51.81	43.19	54.56		55	54.36		54	54.31	51.76	43.14
								VL	totaal (0)	1	4.5	54.77	52.22	43.59	54.97		55	54.77		55	54.72	52.17	43.54
								VL	totaal (0)	1	7.5	55.93	53.40	44.77	56.14		56	55.93		56	55.87	53.34	44.72
								VL	Aalsmeerderdijk 50	1	1.5	35.61	32.87	24.06	35.67	5	31	35.61	5	31	35.61	32.87	24.06
								VL	Aalsmeerderdijk 50	1	4.5	37.65	34.91	26.12	37.71	5	33	37.65	5	33	37.65	34.91	26.12
								VL	Aalsmeerderdijk 50	1	7.5	38.45	35.71	26.91	38.51	5	34	38.45	5	33	38.45	35.71	26.91
								VL	N196 (2)	1	1.5	51.80	49.36	40.74	52.06	2	50	51.80	2	50	51.72	49.28	40.66
								VL	N196 (2)	1	4.5	52.05	49.61	40.99	52.31	2	50	52.05	2	50	51.96	49.52	40.90
								VL	N196 (2)	1	7.5	53.98	51.54	42.92	54.24	2	52	53.98	2	52	53.90	51.45	42.84
								VL	Molenweg (3)	1	1.5	50.69	48.01	39.39	50.82	5	46	50.69	5	46	50.69	48.01	39.39
								VL	Molenweg (3)	1	4.5	51.24	48.56	39.93	51.37	5	46	51.24	5	46	51.24	48.56	39.93
								VL	Molenweg (3)	1	7.5	51.25	48.56	39.94	51.38	5	46	51.25	5	46	51.25	48.56	39.94
								VL	Boeing Avenue (4)	1	1.5	24.71	21.84	12.76	24.64	5	20	24.71	5	20	24.71	21.84	12.76
								VL	Boeing Avenue (4)	1	4.5	26.87	24.01	14.97	26.82	5	22	26.87	5	22	26.87	24.01	14.97
								VL	Boeing Avenue (4)	1	7.5	27.60	24.76	15.76	27.57	5	23	27.60	5	23	27.60	24.76	15.76
								VL	Aalsmeerderdijk 30	1	1.5	23.56	20.40	10.59	23.21	5	18	23.56	5	19	23.56	20.40	10.59
								VL	Aalsmeerderdijk 30	1	4.5	24.55	21.38	11.54	24.19	5	19	24.55	5	20	24.55	21.38	11.54
								VL	Aalsmeerderdijk 30	1	7.5	25.73	22.56	12.68	25.36	5	20	25.73	5	21	25.73	22.56	12.68
3	0.0	0.0 Woning 1		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	48.79	46.18	37.54	48.96		49	48.79		49	48.79	46.18	37.54
								VL	totaal (0)	1	4.5	49.95	47.34	38.70	50.12		50	49.95		50	49.95	47.34	38.70
								VL	totaal (0)	1	7.5	51.55	48.99	40.35	51.74		52	51.55		52	51.55	48.99	40.35
								VL	Aalsmeerderdijk 50	1	1.5	27.38	24.64	15.90	27.46	5	22	27.38	5	22	27.38	24.64	15.90
								VL	Aalsmeerderdijk 50	1	4.5	31.09	28.36	19.64	31.18	5	26	31.09	5	26	31.09	28.36	19.64
								VL	Aalsmeerderdijk 50	1	7.5	32.35	29.65	20.95	32.46	5	27	32.35	5	27	32.35	29.65	20.95
								VL	N196 (2)	1	1.5	43.77	41.33	32.71	44.03	2	42	43.77	2	42	43.77	41.33	32.71
								VL	N196 (2)	1	4.5	45.44	42.99	34.37	45.69	2	44	45.44	2	43	45.44	42.99	34.37
								VL	N196 (2)	1	7.5	48.78	46.34	37.72	49.04	2	47	48.78	2	47	48.78	46.34	37.72
								VL	Molenweg (3)	1	1.5	46.96	44.28	35.66	47.09	5	42	46.96	5	42	46.96	44.28	35.66
								VL	Molenweg (3)	1	4.5	47.79	45.11	36.49	47.92	5	43	47.79	5	43	47.79	45.11	36.49
								VL	Molenweg (3)	1	7.5	47.87	45.19	36.56	48.00	5	43	47.87	5	43	47.87	45.19	36.56
								VL	Boeing Avenue (4)	1	1.5	31.71	28.71	19.23	31.50	5	26	31.71	5	27	31.71	28.71	19.23

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
4	0.0	0.0 Woning 1		gevel						VL	Boeing Avenue (4)	1	4.5	33.35	30.38	21.03	33.18	5	28	33.35	30.38	21.03													
										VL	Boeing Avenue (4)	1	7.5	36.06	33.14	23.90	35.94	5	31	36.06	33.14	23.90													
										VL	Aalsmeerderdijk 30	1	1.5	21.81	18.62	8.70	21.43	5	16	21.81	18.62	8.70													
										VL	Aalsmeerderdijk 30	1	4.5	23.11	19.92	10.01	22.73	5	18	23.11	19.92	10.01													
										VL	Aalsmeerderdijk 30	1	7.5	24.91	21.73	11.87	24.54	5	20	24.91	21.73	11.87													
										VL	totaal (0)	1	1.5	50.03	47.49	38.86	50.23		50	50.03		50	49.98	47.43	38.81										
										VL	totaal (0)	1	4.5	50.89	48.34	39.71	51.09		51	50.89		51	50.83	48.28	39.65										
										VL	totaal (0)	1	7.5	53.46	50.95	42.31	53.68		54	53.46		53	53.38	50.87	42.24										
										VL	Aalsmeerderdijk 50	1	1.5	31.72	28.94	20.04	31.74	5	27	31.72	5	27	31.71	28.94	20.04										
										VL	Aalsmeerderdijk 50	1	4.5	33.34	30.57	21.68	33.37	5	28	33.34	5	28	33.34	30.57	21.68										
										VL	Aalsmeerderdijk 50	1	7.5	35.42	32.66	23.80	35.46	5	30	35.42	5	30	35.42	32.66	23.80										
										VL	N196 (2)	1	1.5	47.62	45.18	36.56	47.88	2	46	47.62	2	46	47.52	45.08	36.47										
										VL	N196 (2)	1	4.5	48.51	46.06	37.44	48.76	2	47	48.51	2	47	48.40	45.96	37.34										
										VL	N196 (2)	1	7.5	52.20	49.76	41.14	52.46	2	50	52.20	2	50	52.10	49.66	41.04										
										VL	Molenweg (3)	1	1.5	46.12	43.44	34.82	46.25	5	41	46.12	5	41	46.12	43.44	34.82										
										VL	Molenweg (3)	1	4.5	46.87	44.19	35.57	47.00	5	42	46.87	5	42	46.87	44.19	35.57										
										VL	Molenweg (3)	1	7.5	46.80	44.12	35.50	46.93	5	42	46.80	5	42	46.80	44.12	35.50										
										VL	Boeing Avenue (4)	1	1.5	26.08	23.08	13.61	25.87	5	21	26.08	5	21	26.08	23.08	13.61										
										VL	Boeing Avenue (4)	1	4.5	29.55	26.56	17.13	29.35	5	24	29.55	5	25	29.55	26.56	17.13										
										VL	Boeing Avenue (4)	1	7.5	36.11	33.07	23.47	35.86	5	31	36.11	5	31	36.11	33.07	23.47										
										5	0.0	0.0 Woning 1		gevel						VL	Aalsmeerderdijk 30	1	1.5	18.88	15.71	5.82	18.51	5	14	18.88	5	14	18.88	15.71	5.82
																				VL	Aalsmeerderdijk 30	1	4.5	20.86	17.69	7.80	20.49	5	15	20.86	5	16	20.86	17.69	7.80
VL	Aalsmeerderdijk 30	1	7.5	22.49	19.32	9.48	22.13	5	17											22.49	5	17	22.49	19.32	9.48										
VL	totaal (0)	1	1.5	41.33	38.78	30.13	41.52		42											41.33		41	41.33	38.78	30.13										
VL	totaal (0)	1	4.5	44.90	42.38	33.72	45.11		45											44.90		45	44.90	42.38	33.72										
VL	totaal (0)	1	7.5	47.87	45.36	36.66	48.07		48											47.87		48	47.87	45.36	36.66										
VL	Aalsmeerderdijk 50	1	1.5	21.13	18.36	9.49	21.16	5	16											21.13	5	16	21.13	18.36	9.49										
VL	Aalsmeerderdijk 50	1	4.5	25.49	22.73	13.89	25.53	5	21											25.49	5	20	25.49	22.73	13.89										
VL	Aalsmeerderdijk 50	1	7.5	27.36	24.66	15.95	27.46	5	22											27.36	5	22	27.36	24.66	15.95										
VL	N196 (2)	1	1.5	39.04	36.59	27.96	39.29	2	37											39.04	2	37	39.04	36.59	27.96										
VL	N196 (2)	1	4.5	43.36	40.91	32.29	43.61	2	42											43.36	2	41	43.36	40.91	32.29										
VL	N196 (2)	1	7.5	47.22	44.78	36.17	47.48	2	45											47.22	2	45	47.22	44.78	36.17										
VL	Molenweg (3)	1	1.5	36.94	34.26	25.64	37.07	5	32											36.94	5	32	36.94	34.26	25.64										
VL	Molenweg (3)	1	4.5	38.74	36.06	27.44	38.87	5	34											38.74	5	34	38.74	36.06	27.44										
VL	Molenweg (3)	1	7.5	25.46	22.74	14.10	25.57	5	21											25.46	5	20	25.46	22.74	14.10										
VL	Boeing Avenue (4)	1	1.5	26.71	23.75	14.42	26.55	5	22											26.71	5	22	26.71	23.75	14.42										
VL	Boeing Avenue (4)	1	4.5	31.27	28.33	19.07	31.13	5	26											31.27	5	26	31.27	28.33	19.07										
VL	Boeing Avenue (4)	1	7.5	38.74	35.75	26.31	38.54	5	34											38.74	5	34	38.74	35.75	26.31										
VL	Aalsmeerderdijk 30	1	1.5	16.52	13.33	3.55	16.16	5	11											16.52	5	12	16.52	13.33	3.55										
VL	Aalsmeerderdijk 30	1	4.5	18.23	15.03	5.26	17.87	5	13											18.23	5	13	18.23	15.03	5.26										
VL	Aalsmeerderdijk 30	1	7.5	17.71	14.52	4.86	17.38	5	12											17.71	5	13	17.71	14.52	4.86										
6	0.0	0.0 Woning 1		gevel																VL	totaal (0)	1	1.5	44.07	41.55	32.92	44.29		44	44.07		44	44.07	41.55	32.92
										VL	totaal (0)	1	4.5	46.52	44.01	35.37	46.74		47	46.52		47	46.52	44.01	35.37										
										VL	totaal (0)	1	7.5	48.20	45.69	36.99	48.40		48	48.20		48	48.20	45.69	36.99										
										VL	Aalsmeerderdijk 50	1	1.5	24.79	21.95	12.83	24.73	5	20	24.79	5	20	24.79	21.95	12.83										
										VL	Aalsmeerderdijk 50	1	4.5	28.20	25.41	16.50	28.21	5	23	28.20	5	23	28.20	25.41	16.50										
										VL	Aalsmeerderdijk 50	1	7.5	26.75	24.03	15.32	26.84	5	22	26.75	5	22	26.75	24.03	15.32										
										VL	N196 (2)	1	1.5	42.63	40.19	31.58	42.89	2	41	42.63	2	41	42.63	40.19	31.58										
										VL	N196 (2)	1	4.5	45.26	42.81	34.20	45.52	2	44	45.26	2	43	45.26	42.81	34.20										
										VL	N196 (2)	1	7.5	47.53	45.09	36.48	47.79	2	46	47.53	2	46	47.53	45.09	36.48										
										VL	Molenweg (3)	1	1.5	38.01	35.33	26.71	38.14	5	33	38.01	5	33	38.01	35.33	26.71										
										VL	Molenweg (3)	1	4.5	39.64	36.96	28.34	39.77	5	35	39.64	5	35	39.64	36.96	28.34										

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(A) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(A)	avond(A)	nacht(A)			
7	0.0	0.0 Woning 2	gevel	VL	Molenweg (3)	1	7.5	25.52	22.80	14.16	25.63	5	21	25.52	5	21	25.52	22.80	14.16			
				VL	Boeing Avenue (4)	1	1.5	27.11	24.15	14.83	26.95	5	22	27.11	5	22	27.11	24.15	14.83			
				VL	Boeing Avenue (4)	1	4.5	31.58	28.65	19.41	31.45	5	26	31.58	5	27	31.58	28.65	19.41			
				VL	Boeing Avenue (4)	1	7.5	39.29	36.31	26.91	39.10	5	34	39.29	5	34	39.29	36.31	26.91			
				VL	Aalsmeerderdijk 30	1	1.5	16.10	12.90	3.11	15.74	5	11	16.10	5	11	16.10	12.90	3.11			
				VL	Aalsmeerderdijk 30	1	4.5	17.76	14.56	4.78	17.40	5	12	17.76	5	13	17.76	14.56	4.78			
				VL	Aalsmeerderdijk 30	1	7.5	16.78	13.58	3.88	16.43	5	11	16.78	5	12	16.78	13.58	3.88			
				VL	totaal (0)	1	1.5	52.74	50.16	41.54	52.93		53	52.74		53	52.73	50.15	41.52			
				VL	totaal (0)	1	4.5	53.34	50.76	42.13	53.52		54	53.34		53	53.33	50.74	42.11			
				VL	totaal (0)	1	7.5	54.52	51.96	43.34	54.72		55	54.52		55	54.50	51.94	43.32			
				VL	Aalsmeerderdijk 50	1	1.5	29.80	27.06	18.31	29.87	5	25	29.80	5	25	29.80	27.06	18.31			
				VL	Aalsmeerderdijk 50	1	4.5	33.55	30.83	22.10	33.64	5	29	33.55	5	29	33.55	30.83	22.10			
				VL	Aalsmeerderdijk 50	1	7.5	33.93	31.20	22.42	34.00	5	29	33.93	5	29	33.93	31.20	22.42			
				VL	N196 (2)	1	1.5	48.85	46.41	37.79	49.11	2	47	48.85	2	47	48.81	46.37	37.76			
				VL	N196 (2)	1	4.5	49.41	46.97	38.35	49.67	2	48	49.41	2	47	49.37	46.93	38.31			
				VL	N196 (2)	1	7.5	51.86	49.42	40.80	52.12	2	50	51.86	2	50	51.82	49.38	40.76			
				VL	Molenweg (3)	1	1.5	50.39	47.71	39.09	50.52	5	46	50.39	5	45	50.39	47.71	39.09			
				VL	Molenweg (3)	1	4.5	50.97	48.29	39.67	51.10	5	46	50.97	5	46	50.97	48.29	39.67			
				VL	Molenweg (3)	1	7.5	50.97	48.29	39.66	51.10	5	46	50.97	5	46	50.97	48.29	39.66			
				VL	Boeing Avenue (4)	1	1.5	27.36	24.56	15.64	27.36	5	22	27.36	5	22	27.36	24.56	15.64			
				VL	Boeing Avenue (4)	1	4.5	28.51	25.68	16.70	28.49	5	23	28.51	5	24	28.51	25.68	16.70			
				VL	Boeing Avenue (4)	1	7.5	30.04	27.24	18.33	30.05	5	25	30.04	5	25	30.04	27.24	18.33			
				VL	Aalsmeerderdijk 30	1	1.5	26.94	23.79	13.93	26.59	5	22	26.94	5	22	26.94	23.79	13.93			
				VL	Aalsmeerderdijk 30	1	4.5	27.90	24.75	14.88	27.54	5	23	27.90	5	23	27.90	24.75	14.88			
				VL	Aalsmeerderdijk 30	1	7.5	29.69	26.54	16.71	29.34	5	24	29.69	5	25	29.69	26.54	16.71			
8	0.0	0.0 Woning 2	gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	52.72	50.14	41.51	52.90		53	52.72		53	52.71	50.13	41.50			
				VL	totaal (0)	1	4.5	53.46	50.88	42.25	53.64		54	53.46		53	53.45	50.87	42.24			
				VL	totaal (0)	1	7.5	54.41	51.86	43.23	54.61		55	54.41		54	54.40	51.84	43.22			
				VL	Aalsmeerderdijk 50	1	1.5	30.17	27.43	18.69	30.25	5	25	30.17	5	25	30.17	27.43	18.69			
				VL	Aalsmeerderdijk 50	1	4.5	34.17	31.45	22.73	34.26	5	29	34.17	5	29	34.17	31.45	22.73			
				VL	Aalsmeerderdijk 50	1	7.5	34.22	31.49	22.75	34.30	5	29	34.22	5	29	34.22	31.49	22.75			
				VL	N196 (2)	1	1.5	48.86	46.41	37.80	49.12	2	47	48.86	2	47	48.83	46.39	37.77			
				VL	N196 (2)	1	4.5	49.74	47.30	38.68	50.00	2	48	49.74	2	48	49.72	47.27	38.66			
				VL	N196 (2)	1	7.5	51.70	49.26	40.64	51.96	2	50	51.70	2	50	51.68	49.23	40.62			
				VL	Molenweg (3)	1	1.5	50.35	47.67	39.05	50.48	5	45	50.35	5	45	50.35	47.67	39.05			
				VL	Molenweg (3)	1	4.5	50.93	48.24	39.62	51.06	5	46	50.93	5	46	50.93	48.24	39.62			
				VL	Molenweg (3)	1	7.5	50.93	48.25	39.63	51.06	5	46	50.93	5	46	50.93	48.25	39.63			
				VL	Boeing Avenue (4)	1	1.5	23.71	20.81	11.68	23.62	5	19	23.71	5	19	23.71	20.81	11.68			
				VL	Boeing Avenue (4)	1	4.5	26.03	23.14	14.01	25.94	5	21	26.03	5	21	26.03	23.14	14.01			
				VL	Boeing Avenue (4)	1	7.5	28.65	25.83	16.85	28.63	5	24	28.65	5	24	28.65	25.83	16.85			
				VL	Aalsmeerderdijk 30	1	1.5	27.14	24.00	14.13	26.79	5	22	27.14	5	22	27.14	24.00	14.13			
				VL	Aalsmeerderdijk 30	1	4.5	28.06	24.91	15.02	27.70	5	23	28.06	5	23	28.06	24.91	15.02			
				VL	Aalsmeerderdijk 30	1	7.5	29.72	26.57	16.71	29.37	5	24	29.72	5	25	29.72	26.57	16.71			
				VL	totaal (0)	1	1.5	47.66	45.03	36.39	47.82		48	47.66		48	47.66	45.03	36.39			
				VL	totaal (0)	1	4.5	48.98	46.36	37.73	49.14		49	48.98		49	48.98	46.36	37.73			
				VL	totaal (0)	1	7.5	50.55	47.99	39.35	50.74		51	50.55		51	50.55	47.99	39.35			
				VL	Aalsmeerderdijk 50	1	1.5	26.20	23.47	14.73	26.28	5	21	26.20	5	21	26.20	23.47	14.73			
				VL	Aalsmeerderdijk 50	1	4.5	30.64	27.92	19.20	30.73	5	26	30.64	5	26	30.64	27.92	19.20			
				VL	Aalsmeerderdijk 50	1	7.5	26.96	24.24	15.53	27.05	5	22	26.96	5	22	26.96	24.24	15.53			
				VL	N196 (2)	1	1.5	40.68	38.24	29.61	40.94	2	39	40.68	2	39	40.68	38.24	29.61			
VL	N196 (2)	1	4.5	43.44	41.00	32.38	43.70	2	42	43.44	2	41	43.44	41.00	32.38							
VL	N196 (2)	1	7.5	47.41	44.97	36.35	47.67	2	46	47.41	2	45	47.41	44.97	36.35							
9	0.0	0.0 Woning 2	gevel	VL	Molenweg (3)	1	7.5	25.52	22.80	14.16	25.63	5	21	25.52	5	21	25.52	22.80	14.16			
				VL	Boeing Avenue (4)	1	1.5	27.11	24.15	14.83	26.95	5	22	27.11	5	22	27.11	24.15	14.83			
				VL	Boeing Avenue (4)	1	4.5	31.58	28.65	19.41	31.45	5	26	31.58	5	27	31.58	28.65	19.41			
				VL	Boeing Avenue (4)	1	7.5	39.29	36.31	26.91	39.10	5	34	39.29	5	34	39.29	36.31	26.91			
				VL	Aalsmeerderdijk 30	1	1.5	16.10	12.90	3.11	15.74	5	11	16.10	5	11	16.10	12.90	3.11			
				VL	Aalsmeerderdijk 30	1	4.5	17.76	14.56	4.78	17.40	5	12	17.76	5	13	17.76	14.56	4.78			
				VL	Aalsmeerderdijk 30	1	7.5	16.78	13.58	3.88	16.43	5	11	16.78	5	12	16.78	13.58	3.88			
				VL	totaal (0)	1	1.5	52.74	50.16	41.54	52.93		53	52.74		53	52.73	50.15	41.52			
				VL	totaal (0)	1	4.5	53.34	50.76	42.13	53.52		54	53.34		53	53.33	50.74	42.11			
				VL	totaal (0)	1	7.5	54.52	51.96	43.34	54.72		55	54.52		55	54.50	51.94	43.32			
				VL	Aalsmeerderdijk 50	1	1.5	29.80	27.06	18.31	29.87	5	25	29.80	5	25	29.80	27.06	18.31			
				VL	Aalsmeerderdijk 50	1	4.5	33.55	30.83	22.10	33.64	5	29	33.55	5	29	33.55	30.83	22.10			
				VL	Aalsmeerderdijk 50	1	7.5	33.93	31.20	22.42	34.00	5	29	33.93	5	29	33.93	31.20	22.42			
				VL	N196 (2)	1	1.5	48.85	46.41	37.79	49.11	2	47	48.85	2	47	48.81	46.37	37.76			
				VL	N196 (2)	1	4.5	49.41	46.97	38.35	49.67	2	48	49.41	2	47	49.37	46.93	38.31			
				VL	N196 (2)	1	7.5	51.86	49.42	40.80	52.12	2	50	51.86	2	50	51.82	49.38	40.76			

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag														
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)												
10	0.0	0.0 Woning 2		gevel					VL	Molenweg (3)	1	1.5	46.57	43.89	35.27	46.70	5	42	46.57	5	42	46.57	43.89	35.27									
									VL	Molenweg (3)	1	4.5	47.36	44.68	36.05	47.49	5	42	47.36	5	42	47.36	44.68	36.05									
									VL	Molenweg (3)	1	7.5	47.39	44.71	36.09	47.52	5	43	47.39	5	42	47.39	44.71	36.09									
									VL	Boeing Avenue (4)	1	1.5	26.24	23.38	14.34	26.19	5	21	26.24	5	21	26.24	23.38	14.34									
									VL	Boeing Avenue (4)	1	4.5	29.21	26.37	17.36	29.17	5	24	29.21	5	24	29.21	26.37	17.36									
									VL	Boeing Avenue (4)	1	7.5	33.91	31.11	22.19	33.91	5	29	33.91	5	29	33.91	31.11	22.19									
									VL	Aalsmeerderdijk 30	1	1.5	27.13	23.98	14.16	26.78	5	22	27.13	5	22	27.13	23.98	14.16									
									VL	Aalsmeerderdijk 30	1	4.5	27.93	24.77	14.92	27.57	5	23	27.93	5	23	27.93	24.77	14.92									
									VL	Aalsmeerderdijk 30	1	7.5	28.60	25.44	15.59	28.24	5	23	28.60	5	24	28.60	25.44	15.59									
									VL	totaal (0)	1	1.5	44.17	41.64	33.01	44.38		44	44.17		44	44.17	41.64	33.01									
									VL	totaal (0)	1	4.5	46.39	43.86	35.22	46.60		47	46.39		46	46.39	43.86	35.22									
									VL	totaal (0)	1	7.5	47.52	45.03	36.37	47.74		48	47.52		48	47.52	45.03	36.37									
									VL	Aalsmeerderdijk 50	1	1.5	24.23	21.38	12.22	24.16	5	19	24.23	5	19	24.23	21.38	12.22									
									VL	Aalsmeerderdijk 50	1	4.5	26.78	23.98	15.01	26.77	5	22	26.78	5	22	26.78	23.98	15.01									
									VL	Aalsmeerderdijk 50	1	7.5	26.61	23.90	15.19	26.71	5	22	26.61	5	22	26.61	23.90	15.19									
									VL	N196 (2)	1	1.5	42.27	39.83	31.22	42.53	2	41	42.27	2	40	42.27	39.83	31.22									
									VL	N196 (2)	1	4.5	44.59	42.15	33.53	44.85	2	43	44.59	2	43	44.59	42.15	33.53									
									VL	N196 (2)	1	7.5	47.04	44.60	35.99	47.30	2	45	47.04	2	45	47.04	44.60	35.99									
									VL	Molenweg (3)	1	1.5	39.26	36.58	27.96	39.39	5	34	39.26	5	34	39.26	36.58	27.96									
									VL	Molenweg (3)	1	4.5	41.14	38.46	29.84	41.27	5	36	41.14	5	36	41.14	38.46	29.84									
									VL	Molenweg (3)	1	7.5	25.62	22.90	14.25	25.73	5	21	25.62	5	21	25.62	22.90	14.25									
									VL	Boeing Avenue (4)	1	1.5	26.18	23.25	14.00	26.05	5	21	26.18	5	21	26.18	23.25	14.00									
									VL	Boeing Avenue (4)	1	4.5	30.34	27.43	18.22	30.23	5	25	30.34	5	25	30.34	27.43	18.22									
									VL	Boeing Avenue (4)	1	7.5	37.00	34.06	24.77	36.86	5	32	37.00	5	32	37.00	34.06	24.77									
									VL	Aalsmeerderdijk 30	1	1.5	22.05	18.89	9.02	21.69	5	17	22.05	5	17	22.05	18.89	9.02									
VL	Aalsmeerderdijk 30	1	4.5	23.04	19.88	10.01	22.68	5	18	23.04	5	18	23.04	19.88	10.01																		
VL	Aalsmeerderdijk 30	1	7.5	18.93	15.74	6.04	18.59	5	14	18.93	5	14	18.93	15.74	6.04																		
11	0.0	0.0 Woning 2		gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	44.37	41.83	33.19	44.57		45	44.37		44	44.37	41.83	33.19									
									VL	totaal (0)	1	4.5	46.49	43.96	35.31	46.70		47	46.49		46	46.49	43.96	35.31									
									VL	totaal (0)	1	7.5	47.67	45.17	36.49	47.88		48	47.67		48	47.67	45.17	36.49									
									VL	Aalsmeerderdijk 50	1	1.5	22.49	19.58	10.16	22.33	5	17	22.49	5	17	22.49	19.58	10.16									
									VL	Aalsmeerderdijk 50	1	4.5	25.67	22.85	13.80	25.64	5	21	25.67	5	21	25.67	22.85	13.80									
									VL	Aalsmeerderdijk 50	1	7.5	25.48	22.77	14.05	25.58	5	21	25.48	5	20	25.48	22.77	14.05									
									VL	N196 (2)	1	1.5	42.48	40.03	31.41	42.73	2	41	42.48	2	40	42.48	40.03	31.41									
									VL	N196 (2)	1	4.5	44.70	42.26	33.64	44.96	2	43	44.70	2	43	44.70	42.26	33.64									
									VL	N196 (2)	1	7.5	47.10	44.66	36.05	47.36	2	45	47.10	2	45	47.10	44.66	36.05									
									VL	Molenweg (3)	1	1.5	39.45	36.77	28.15	39.58	5	35	39.45	5	34	39.45	36.77	28.15									
									VL	Molenweg (3)	1	4.5	41.21	38.52	29.90	41.34	5	36	41.21	5	36	41.21	38.52	29.90									
									VL	Molenweg (3)	1	7.5	26.00	23.28	14.64	26.11	5	21	26.00	5	21	26.00	23.28	14.64									
									VL	Boeing Avenue (4)	1	1.5	26.94	24.01	14.73	26.80	5	22	26.94	5	22	26.94	24.01	14.73									
									VL	Boeing Avenue (4)	1	4.5	30.93	28.01	18.77	30.81	5	26	30.93	5	26	30.93	28.01	18.77									
									VL	Boeing Avenue (4)	1	7.5	38.03	35.06	25.67	37.85	5	33	38.03	5	33	38.03	35.06	25.67									
									VL	Aalsmeerderdijk 30	1	1.5	22.03	18.88	9.01	21.67	5	17	22.03	5	17	22.03	18.88	9.01									
									VL	Aalsmeerderdijk 30	1	4.5	22.89	19.72	9.86	22.53	5	18	22.89	5	18	22.89	19.72	9.86									
									VL	Aalsmeerderdijk 30	1	7.5	18.98	15.78	6.11	18.64	5	14	18.98	5	14	18.98	15.78	6.11									
									12	0.0	0.0 Woning 2		gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	50.45	47.89	39.26	50.64		51	50.45		50	50.43	47.87	39.24
																		VL	totaal (0)	1	4.5	51.24	48.67	40.04	51.43		51	51.24		51	51.22	48.65	40.02
																		VL	totaal (0)	1	7.5	53.29	50.77	42.13	53.50		54	53.29		53	53.27	50.74	42.11
																		VL	Aalsmeerderdijk 50	1	1.5	31.72	28.97	20.20	31.78	5	27	31.72	5	27	31.72	28.97	20.20
																		VL	Aalsmeerderdijk 50	1	4.5	33.59	30.85	22.09	33.66	5	29	33.59	5	29	33.59	30.85	22.09
																		VL	Aalsmeerderdijk 50	1	7.5	35.31	32.58	23.80	35.38	5	30	35.31	5	30	35.31	32.58	23.80
																		VL	N196 (2)	1	1.5	47.53	45.09	36.47	47.79	2	46	47.53	2	46	47.49	45.05	36.43

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
13	0.0	0.0 Woning 3		gevel						VL	N196 (2)	1	4.5	48.27	45.83	37.21	48.53	2	47	48.27	2	46	48.23	45.79	37.17										
										VL	N196 (2)	1	7.5	51.56	49.11	40.50	51.82	2	50	51.56	2	50	51.52	49.08	40.46										
										VL	Molenweg (3)	1	1.5	47.12	44.44	35.82	47.25	5	42	47.12	5	42	47.12	44.44	35.82										
										VL	Molenweg (3)	1	4.5	47.90	45.22	36.59	48.03	5	43	47.90	5	43	47.90	45.22	36.59										
										VL	Molenweg (3)	1	7.5	47.97	45.29	36.66	48.10	5	43	47.97	5	43	47.97	45.29	36.66										
										VL	Boeing Avenue (4)	1	1.5	31.04	27.99	18.36	30.78	5	26	31.04	5	26	31.04	27.99	18.36										
										VL	Boeing Avenue (4)	1	4.5	32.30	29.27	19.71	32.06	5	27	32.30	5	27	32.30	29.27	19.71										
										VL	Boeing Avenue (4)	1	7.5	36.23	33.19	23.60	35.98	5	31	36.23	5	31	36.23	33.19	23.60										
										VL	Aalsmeerderdijk 30	1	1.5	19.80	16.63	6.76	19.44	5	14	19.80	5	15	19.80	16.63	6.76										
										VL	Aalsmeerderdijk 30	1	4.5	21.37	18.20	8.34	21.01	5	16	21.37	5	16	21.37	18.20	8.34										
										VL	Aalsmeerderdijk 30	1	7.5	22.82	19.65	9.81	22.46	5	17	22.82	5	18	22.82	19.65	9.81										
										VL	totaal (0)	1	1.5	51.83	49.21	40.57	51.99		52	51.83		52	51.83	49.21	40.57										
										VL	totaal (0)	1	4.5	52.61	49.99	41.35	52.77		53	52.61		53	52.61	49.99	41.35										
										VL	totaal (0)	1	7.5	53.69	51.11	42.47	53.87		54	53.69		54	53.69	51.11	42.47										
										VL	Aalsmeerderdijk 50	1	1.5	29.34	26.60	17.86	29.42	5	24	29.34	5	24	29.34	26.60	17.86										
										VL	Aalsmeerderdijk 50	1	4.5	32.86	30.13	21.41	32.95	5	28	32.86	5	28	32.86	30.13	21.41										
										VL	Aalsmeerderdijk 50	1	7.5	38.34	35.64	26.94	38.45	5	33	38.34	5	33	38.34	35.64	26.94										
										VL	N196 (2)	1	1.5	45.66	43.22	34.60	45.92	2	44	45.66	2	44	45.66	43.22	34.60										
										VL	N196 (2)	1	4.5	47.25	44.81	36.19	47.51	2	46	47.25	2	45	47.25	44.81	36.19										
										VL	N196 (2)	1	7.5	50.01	47.57	38.95	50.27	2	48	50.01	2	48	50.01	47.57	38.95										
										VL	Molenweg (3)	1	1.5	50.49	47.81	39.19	50.62	5	46	50.49	5	45	50.49	47.81	39.19										
										VL	Molenweg (3)	1	4.5	50.92	48.24	39.62	51.05	5	46	50.92	5	46	50.92	48.24	39.62										
										VL	Molenweg (3)	1	7.5	50.88	48.20	39.58	51.01	5	46	50.88	5	46	50.88	48.20	39.58										
										VL	Boeing Avenue (4)	1	1.5	31.09	28.34	19.54	31.15	5	26	31.09	5	26	31.09	28.34	19.54										
										VL	Boeing Avenue (4)	1	4.5	31.06	28.30	19.47	31.10	5	26	31.06	5	26	31.06	28.30	19.47										
										VL	Boeing Avenue (4)	1	7.5	32.03	29.29	20.51	32.10	5	27	32.03	5	27	32.03	29.29	20.51										
										VL	Aalsmeerderdijk 30	1	1.5	31.83	28.69	18.82	31.48	5	26	31.83	5	27	31.83	28.69	18.82										
										VL	Aalsmeerderdijk 30	1	4.5	33.37	30.23	20.32	33.01	5	28	33.37	5	28	33.37	30.23	20.32										
										14	0.0	0.0 Woning 3		gevel						VL	Aalsmeerderdijk 30	1	7.5	34.07	30.92	21.02	33.71	5	29	34.07	5	29	34.07	30.92	21.02
VL	totaal (0)	1	1.5	49.13	46.55	37.91	49.31		49											49.13		49	49.13	46.55	37.91										
VL	totaal (0)	1	4.5	50.42	47.83	39.19	50.60		51											50.42		50	50.42	47.83	39.19										
VL	totaal (0)	1	7.5	52.16	49.60	40.96	52.35		52											52.16		52	52.16	49.60	40.96										
VL	Aalsmeerderdijk 50	1	1.5	31.37	28.64	19.91	31.45	5	26											31.37	5	26	31.37	28.64	19.91										
VL	Aalsmeerderdijk 50	1	4.5	37.88	35.18	26.48	37.99	5	33											37.88	5	33	37.88	35.18	26.48										
VL	Aalsmeerderdijk 50	1	7.5	41.03	38.33	29.64	41.14	5	36											41.03	5	36	41.03	38.33	29.64										
VL	N196 (2)	1	1.5	45.20	42.76	34.15	45.46	2	43											45.20	2	43	45.20	42.76	34.15										
VL	N196 (2)	1	4.5	46.75	44.31	35.69	47.01	2	45											46.75	2	45	46.75	44.31	35.69										
VL	N196 (2)	1	7.5	49.62	47.18	38.56	49.88	2	48											49.62	2	48	49.62	47.18	38.56										
VL	Molenweg (3)	1	1.5	46.62	43.94	35.32	46.75	5	42											46.62	5	42	46.62	43.94	35.32										
VL	Molenweg (3)	1	4.5	47.34	44.66	36.04	47.47	5	42											47.34	5	42	47.34	44.66	36.04										
VL	Molenweg (3)	1	7.5	47.37	44.69	36.07	47.50	5	43											47.37	5	42	47.37	44.69	36.07										
VL	Boeing Avenue (4)	1	1.5	24.93	22.01	12.77	24.81	5	20											24.93	5	20	24.93	22.01	12.77										
VL	Boeing Avenue (4)	1	4.5	28.59	25.69	16.51	28.49	5	23											28.59	5	24	28.59	25.69	16.51										
VL	Boeing Avenue (4)	1	7.5	35.72	32.91	23.97	35.71	5	31											35.72	5	31	35.72	32.91	23.97										
VL	Aalsmeerderdijk 30	1	1.5	30.83	27.69	17.78	30.47	5	25											30.83	5	26	30.83	27.69	17.78										
VL	Aalsmeerderdijk 30	1	4.5	32.32	29.18	19.25	31.96	5	27											32.32	5	27	32.32	29.18	19.25										
VL	Aalsmeerderdijk 30	1	7.5	32.50	29.35	19.43	32.14	5	27											32.50	5	27	32.50	29.35	19.43										
15	0.0	0.0 Woning 3		gevel																VL	totaal (0)	1	1.5	47.47	44.87	36.22	47.64		48	47.47		47	47.47	44.87	36.22
																				VL	totaal (0)	1	4.5	49.16	46.56	37.92	49.33		49	49.16		49	49.16	46.56	37.92
																				VL	totaal (0)	1	7.5	50.83	48.29	39.65	51.03		51	50.83		51	50.83	48.29	39.65
																				VL	Aalsmeerderdijk 50	1	1.5	26.43	23.69	14.95	26.51	5	22	26.43	5	21	26.43	23.69	14.95
																				VL	Aalsmeerderdijk 50	1	4.5	32.01	29.30	20.59	32.11	5	27	32.01	5	27	32.01	29.30	20.59

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
16	0.0	0.0 Woning 3		gevel				VL Aalsmeerderdijk 50	1	7.5	34.91	32.20	23.50	35.01	5	30	34.91	5	30	34.91	32.20	23.50
								VL N196 (2)	1	1.5	42.85	40.41	31.79	43.11	2	41	42.85	2	41	42.85	40.41	31.79
								VL N196 (2)	1	4.5	45.31	42.87	34.25	45.57	2	44	45.31	2	43	45.31	42.87	34.25
								VL N196 (2)	1	7.5	48.82	46.38	37.77	49.08	2	47	48.82	2	47	48.82	46.38	37.77
								VL Molenweg (3)	1	1.5	45.42	42.74	34.12	45.55	5	41	45.42	5	40	45.42	42.74	34.12
								VL Molenweg (3)	1	4.5	46.50	43.82	35.20	46.63	5	42	46.50	5	41	46.50	43.82	35.20
								VL Molenweg (3)	1	7.5	45.57	42.89	34.27	45.70	5	41	45.57	5	41	45.57	42.89	34.27
								VL Boeing Avenue (4)	1	1.5	23.91	20.98	11.71	23.77	5	19	23.91	5	19	23.91	20.98	11.71
								VL Boeing Avenue (4)	1	4.5	27.59	24.67	15.43	27.47	5	22	27.59	5	23	27.59	24.67	15.43
								VL Boeing Avenue (4)	1	7.5	35.99	33.18	24.21	35.98	5	31	35.99	5	31	35.99	33.18	24.21
								VL Aalsmeerderdijk 30	1	1.5	30.46	27.32	17.42	30.10	5	25	30.46	5	25	30.46	27.32	17.42
								VL Aalsmeerderdijk 30	1	4.5	31.83	28.69	18.77	31.47	5	26	31.83	5	27	31.83	28.69	18.77
								VL Aalsmeerderdijk 30	1	7.5	31.97	28.82	18.91	31.61	5	27	31.97	5	27	31.97	28.82	18.91
								VL totaal (0)	1	1.5	45.80	43.16	34.52	45.95		46	45.80		46	45.80	43.16	34.52
								VL totaal (0)	1	4.5	47.46	44.83	36.20	47.62		48	47.46		47	47.46	44.83	36.20
								VL totaal (0)	1	7.5	49.52	46.96	38.31	49.71		50	49.52		50	49.52	46.96	38.31
								VL Aalsmeerderdijk 50	1	1.5	24.02	21.26	12.50	24.08	5	19	24.02	5	19	24.02	21.26	12.50
								VL Aalsmeerderdijk 50	1	4.5	27.70	24.96	16.22	27.78	5	23	27.70	5	23	27.70	24.96	16.22
								VL Aalsmeerderdijk 50	1	7.5	32.87	30.16	21.45	32.97	5	28	32.87	5	28	32.87	30.16	21.45
								VL N196 (2)	1	1.5	37.86	35.42	26.78	38.11	2	36	37.86	2	36	37.86	35.42	26.78
								VL N196 (2)	1	4.5	41.66	39.22	30.59	41.92	2	40	41.66	2	40	41.66	39.22	30.59
								VL N196 (2)	1	7.5	46.80	44.36	35.74	47.06	2	45	46.80	2	45	46.80	44.36	35.74
								VL Molenweg (3)	1	1.5	44.85	42.17	33.55	44.98	5	40	44.85	5	40	44.85	42.17	33.55
								VL Molenweg (3)	1	4.5	45.89	43.21	34.59	46.02	5	41	45.89	5	41	45.89	43.21	34.59
								VL Molenweg (3)	1	7.5	45.34	42.66	34.04	45.47	5	40	45.34	5	40	45.34	42.66	34.04
								VL Boeing Avenue (4)	1	1.5	30.06	27.24	18.26	30.04	5	25	30.06	5	25	30.06	27.24	18.26
								VL Boeing Avenue (4)	1	4.5	31.46	28.62	19.58	31.42	5	26	31.46	5	26	31.46	28.62	19.58
								VL Boeing Avenue (4)	1	7.5	37.06	34.25	25.30	37.05	5	32	37.06	5	32	37.06	34.25	25.30
								VL Aalsmeerderdijk 30	1	1.5	21.64	18.46	8.61	21.27	5	16	21.64	5	17	21.64	18.46	8.61
								VL Aalsmeerderdijk 30	1	4.5	23.67	20.49	10.66	23.31	5	18	23.67	5	19	23.67	20.49	10.66
								VL Aalsmeerderdijk 30	1	7.5	25.47	22.29	12.50	25.12	5	20	25.47	5	20	25.47	22.29	12.50
17	0.0	0.0 Woning 3	gevel					VL totaal (0)	1	1.5	47.59	44.94	36.30	47.74		48	47.59		48	47.59	44.94	36.30
								VL totaal (0)	1	4.5	48.70	46.07	37.43	48.86		49	48.70		49	48.70	46.07	37.43
								VL totaal (0)	1	7.5	50.33	47.75	39.11	50.51		51	50.33		50	50.33	47.75	39.11
								VL Aalsmeerderdijk 50	1	1.5	21.56	18.79	10.02	21.61	5	17	21.56	5	17	21.56	18.79	10.02
								VL Aalsmeerderdijk 50	1	4.5	23.90	21.14	12.38	23.96	5	19	23.90	5	19	23.90	21.14	12.38
								VL Aalsmeerderdijk 50	1	7.5	27.83	25.10	16.37	27.91	5	23	27.83	5	23	27.83	25.10	16.37
								VL N196 (2)	1	1.5	38.41	35.96	27.33	38.66	2	37	38.41	2	36	38.41	35.96	27.33
								VL N196 (2)	1	4.5	41.84	39.40	30.77	42.10	2	40	41.84	2	40	41.84	39.40	30.77
								VL N196 (2)	1	7.5	46.54	44.10	35.48	46.80	2	45	46.54	2	45	46.54	44.10	35.48
								VL Molenweg (3)	1	1.5	46.83	44.15	35.53	46.96	5	42	46.83	5	42	46.83	44.15	35.53
								VL Molenweg (3)	1	4.5	47.49	44.81	36.19	47.62	5	43	47.49	5	42	47.49	44.81	36.19
								VL Molenweg (3)	1	7.5	47.55	44.87	36.25	47.68	5	43	47.55	5	43	47.55	44.87	36.25
								VL Boeing Avenue (4)	1	1.5	33.05	30.29	21.46	33.09	5	28	33.05	5	28	33.05	30.29	21.46
								VL Boeing Avenue (4)	1	4.5	33.58	30.79	21.90	33.60	5	29	33.58	5	29	33.58	30.79	21.90
								VL Boeing Avenue (4)	1	7.5	36.99	34.23	25.39	37.03	5	32	36.99	5	32	36.99	34.23	25.39
								VL Aalsmeerderdijk 30	1	1.5	21.52	18.34	8.47	21.15	5	16	21.52	5	17	21.52	18.34	8.47
								VL Aalsmeerderdijk 30	1	4.5	23.57	20.39	10.53	23.20	5	18	23.57	5	19	23.57	20.39	10.53
								VL Aalsmeerderdijk 30	1	7.5	25.30	22.12	12.31	24.94	5	20	25.30	5	20	25.30	22.12	12.31
18	0.0	0.0 Woning 4	gevel					VL totaal (0)	1	1.5	51.82	49.18	40.56	51.98		52	51.82		52	51.82	49.18	40.56
								VL totaal (0)	1	4.5	52.48	49.85	41.23	52.64		53	52.48		52	52.48	49.85	41.23
								VL totaal (0)	1	7.5	53.22	50.61	41.98	53.39		53	53.22		53	53.22	50.61	41.98

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
19	0.0	0.0 Woning 4	gevel	VL	Aalsmeerderdijk 50	1	1.5	28.67	25.91	17.16	28.73	5	24	28.67	5	24	28.67	25.91	17.16
				VL	Aalsmeerderdijk 50	1	4.5	31.74	29.01	20.27	31.82	5	27	31.74	5	27	31.74	29.01	20.27
				VL	Aalsmeerderdijk 50	1	7.5	37.15	34.44	25.73	37.25	5	32	37.15	5	32	37.15	34.44	25.73
				VL	N196 (2)	1	1.5	44.51	42.07	33.45	44.77	2	43	44.51	2	43	44.51	42.07	33.45
				VL	N196 (2)	1	4.5	45.92	43.47	34.85	46.17	2	44	45.92	2	44	45.92	43.47	34.85
				VL	N196 (2)	1	7.5	48.31	45.87	37.25	48.57	2	47	48.31	2	46	48.31	45.87	37.25
				VL	Molenweg (3)	1	1.5	50.83	48.15	39.53	50.96	5	46	50.83	5	46	50.83	48.15	39.53
				VL	Molenweg (3)	1	4.5	51.29	48.60	39.98	51.42	5	46	51.29	5	46	51.29	48.60	39.98
				VL	Molenweg (3)	1	7.5	51.23	48.55	39.92	51.36	5	46	51.23	5	46	51.23	48.55	39.92
				VL	Boeing Avenue (4)	1	1.5	31.34	28.63	19.91	31.44	5	26	31.34	5	26	31.34	28.63	19.91
				VL	Boeing Avenue (4)	1	4.5	31.91	29.19	20.44	31.99	5	27	31.91	5	27	31.91	29.19	20.44
				VL	Boeing Avenue (4)	1	7.5	34.57	31.85	23.12	34.66	5	30	34.57	5	30	34.57	31.85	23.12
				VL	Aalsmeerderdijk 30	1	1.5	27.10	23.95	14.24	26.77	5	22	27.10	5	22	27.10	23.95	14.24
				VL	Aalsmeerderdijk 30	1	4.5	28.31	25.15	15.40	27.97	5	23	28.31	5	23	28.31	25.15	15.40
				VL	Aalsmeerderdijk 30	1	7.5	30.68	27.53	17.78	30.35	5	25	30.68	5	26	30.68	27.53	17.78
				VL	totaal (0)	1	1.5	48.20	45.58	36.95	48.36		48	48.20		48	48.20	45.58	36.95
				VL	totaal (0)	1	4.5	49.35	46.74	38.10	49.52		50	49.35		49	49.35	46.74	38.10
				VL	totaal (0)	1	7.5	51.07	48.49	39.85	51.25		51	51.07		51	51.07	48.49	39.85
				VL	Aalsmeerderdijk 50	1	1.5	29.44	26.72	18.00	29.53	5	25	29.44	5	24	29.44	26.72	18.00
				VL	Aalsmeerderdijk 50	1	4.5	31.47	28.74	20.02	31.56	5	27	31.47	5	26	31.47	28.74	20.02
				VL	Aalsmeerderdijk 50	1	7.5	35.70	32.99	24.29	35.80	5	31	35.70	5	31	35.70	32.99	24.29
				VL	N196 (2)	1	1.5	41.92	39.48	30.85	42.18	2	40	41.92	2	40	41.92	39.48	30.85
				VL	N196 (2)	1	4.5	44.31	41.87	33.25	44.57	2	43	44.31	2	42	44.31	41.87	33.25
				VL	N196 (2)	1	7.5	47.88	45.44	36.82	48.14	2	46	47.88	2	46	47.88	45.44	36.82
				VL	Molenweg (3)	1	1.5	46.89	44.21	35.59	47.02	5	42	46.89	5	42	46.89	44.21	35.59
				VL	Molenweg (3)	1	4.5	47.48	44.80	36.18	47.61	5	43	47.48	5	42	47.48	44.80	36.18
				VL	Molenweg (3)	1	7.5	47.52	44.84	36.22	47.65	5	43	47.52	5	43	47.52	44.84	36.22
				VL	Boeing Avenue (4)	1	1.5	26.52	23.63	14.49	26.43	5	21	26.52	5	22	26.52	23.63	14.49
				VL	Boeing Avenue (4)	1	4.5	30.30	27.41	18.27	30.21	5	25	30.30	5	25	30.30	27.41	18.27
				VL	Boeing Avenue (4)	1	7.5	37.33	34.49	25.45	37.29	5	32	37.33	5	32	37.33	34.49	25.45
				VL	Aalsmeerderdijk 30	1	1.5	26.06	22.91	13.12	25.72	5	21	26.06	5	21	26.06	22.91	13.12
				VL	Aalsmeerderdijk 30	1	4.5	27.52	24.36	14.55	27.17	5	22	27.52	5	23	27.52	24.36	14.55
				VL	Aalsmeerderdijk 30	1	7.5	29.34	26.19	16.38	29.00	5	24	29.34	5	24	29.34	26.19	16.38
20	0.0	0.0 Woning 4	gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	46.47	43.84	35.20	46.63		47	46.47		46	46.47	43.84	35.20
				VL	totaal (0)	1	4.5	48.02	45.41	36.77	48.19		48	48.02		48	48.02	45.41	36.77
				VL	totaal (0)	1	7.5	50.01	47.45	38.79	50.20		50	50.01		50	50.01	47.45	38.79
				VL	Aalsmeerderdijk 50	1	1.5	28.12	25.40	16.69	28.21	5	23	28.12	5	23	28.12	25.40	16.69
				VL	Aalsmeerderdijk 50	1	4.5	29.64	26.91	18.19	29.73	5	25	29.64	5	25	29.64	26.91	18.19
				VL	Aalsmeerderdijk 50	1	7.5	33.52	30.81	22.10	33.62	5	29	33.52	5	29	33.52	30.81	22.10
				VL	N196 (2)	1	1.5	40.51	38.06	29.43	40.76	2	39	40.51	2	39	40.51	38.06	29.43
				VL	N196 (2)	1	4.5	43.31	40.86	32.24	43.56	2	42	43.31	2	41	43.31	40.86	32.24
				VL	N196 (2)	1	7.5	47.50	45.06	36.44	47.76	2	46	47.50	2	46	47.50	45.06	36.44
				VL	Molenweg (3)	1	1.5	45.01	42.33	33.71	45.14	5	40	45.01	5	40	45.01	42.33	33.71
				VL	Molenweg (3)	1	4.5	45.96	43.28	34.66	46.09	5	41	45.96	5	41	45.96	43.28	34.66
				VL	Molenweg (3)	1	7.5	45.41	42.73	34.10	45.54	5	41	45.41	5	40	45.41	42.73	34.10
				VL	Boeing Avenue (4)	1	1.5	25.56	22.64	13.43	25.44	5	20	25.56	5	21	25.56	22.64	13.43
				VL	Boeing Avenue (4)	1	4.5	29.90	26.99	17.80	29.79	5	25	29.90	5	25	29.90	26.99	17.80
				VL	Boeing Avenue (4)	1	7.5	37.90	35.02	25.87	37.81	5	33	37.90	5	33	37.90	35.02	25.87
				VL	Aalsmeerderdijk 30	1	1.5	26.18	23.04	13.13	25.82	5	21	26.18	5	21	26.18	23.04	13.13
				VL	Aalsmeerderdijk 30	1	4.5	27.59	24.43	14.52	27.22	5	22	27.59	5	23	27.59	24.43	14.52
				VL	Aalsmeerderdijk 30	1	7.5	29.44	26.29	16.47	29.09	5	24	29.44	5	24	29.44	26.29	16.47
				VL	totaal (0)	1	1.5	46.31	43.65	35.02	46.45		46	46.31		46	46.31	43.65	35.02
				21	0.0	0.0 Woning 4	gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	46.31	43.65	35.02	46.45		46	46.31	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
22	0.0	0.0 Woning 4		gevel						VL	totaal (0)	1	4.5	47.74	45.09	36.46	47.89		48	47.74		48	47.74	45.09	36.46
										VL	totaal (0)	1	7.5	47.84	45.22	36.59	48.00		48	47.84		48	47.84	45.22	36.59
										VL	Aalsmeerderdijk 50	1	1.5	24.36	21.62	12.88	24.44	5	19	24.36	5	19	24.36	21.62	12.88
										VL	Aalsmeerderdijk 50	1	4.5	27.46	24.72	15.99	27.54	5	23	27.46	5	22	27.46	24.72	15.99
										VL	Aalsmeerderdijk 50	1	7.5	32.16	29.45	20.74	32.26	5	27	32.16	5	27	32.16	29.45	20.74
										VL	N196 (2)	1	1.5	35.83	33.39	24.75	36.08	2	34	35.83	2	34	35.83	33.39	24.75
										VL	N196 (2)	1	4.5	39.57	37.13	28.50	39.83	2	38	39.57	2	38	39.57	37.13	28.50
										VL	N196 (2)	1	7.5	42.28	39.83	31.21	42.53	2	41	42.28	2	40	42.28	39.83	31.21
										VL	Molenweg (3)	1	1.5	45.69	43.02	34.40	45.83	5	41	45.69	5	41	45.69	43.02	34.40
										VL	Molenweg (3)	1	4.5	46.81	44.13	35.51	46.94	5	42	46.81	5	42	46.81	44.13	35.51
										VL	Molenweg (3)	1	7.5	45.95	43.27	34.65	46.08	5	41	45.95	5	41	45.95	43.27	34.65
										VL	Boeing Avenue (4)	1	1.5	31.33	28.63	19.92	31.43	5	26	31.33	5	26	31.33	28.63	19.92
										VL	Boeing Avenue (4)	1	4.5	32.14	29.42	20.68	32.23	5	27	32.14	5	27	32.14	29.42	20.68
										VL	Boeing Avenue (4)	1	7.5	34.12	31.39	22.64	34.20	5	29	34.12	5	29	34.12	31.39	22.64
										VL	Aalsmeerderdijk 30	1	1.5	21.97	18.80	8.96	21.61	5	17	21.97	5	17	21.97	18.80	8.96
										VL	Aalsmeerderdijk 30	1	4.5	23.81	20.63	10.79	23.45	5	18	23.81	5	19	23.81	20.63	10.79
										VL	Aalsmeerderdijk 30	1	7.5	25.93	22.76	12.96	25.58	5	21	25.93	5	21	25.93	22.76	12.96
										VL	totaal (0)	1	1.5	47.56	44.91	36.28	47.71		48	47.56		48	47.56	44.91	36.28
										VL	totaal (0)	1	4.5	48.70	46.06	37.43	48.85		49	48.70		49	48.70	46.06	37.43
										VL	totaal (0)	1	7.5	49.41	46.79	38.15	49.57		50	49.41		49	49.41	46.79	38.15
										VL	Aalsmeerderdijk 50	1	1.5	23.01	20.25	11.49	23.07	5	18	23.01	5	18	23.01	20.25	11.49
										VL	Aalsmeerderdijk 50	1	4.5	28.60	25.87	17.13	28.68	5	24	28.60	5	24	28.60	25.87	17.13
										VL	Aalsmeerderdijk 50	1	7.5	33.45	30.74	22.03	33.55	5	29	33.45	5	28	33.45	30.74	22.03
										VL	N196 (2)	1	1.5	38.16	35.72	27.09	38.42	2	36	38.16	2	36	38.16	35.72	27.09
										VL	N196 (2)	1	4.5	41.08	38.63	30.00	41.33	2	39	41.08	2	39	41.08	38.63	30.00
										VL	N196 (2)	1	7.5	43.64	41.20	32.58	43.90	2	42	43.64	2	42	43.64	41.20	32.58
										VL	Molenweg (3)	1	1.5	46.86	44.18	35.56	46.99	5	42	46.86	5	42	46.86	44.18	35.56
										VL	Molenweg (3)	1	4.5	47.67	44.99	36.37	47.80	5	43	47.67	5	43	47.67	44.99	36.37
										VL	Molenweg (3)	1	7.5	47.69	45.01	36.38	47.82	5	43	47.69	5	43	47.69	45.01	36.38
										VL	Boeing Avenue (4)	1	1.5	32.13	29.42	20.72	32.23	5	27	32.13	5	27	32.13	29.42	20.72
										VL	Boeing Avenue (4)	1	4.5	32.68	29.96	21.23	32.77	5	28	32.68	5	28	32.68	29.96	21.23
										VL	Boeing Avenue (4)	1	7.5	34.44	31.72	22.97	34.52	5	30	34.44	5	29	34.44	31.72	22.97
										VL	Aalsmeerderdijk 30	1	1.5	22.94	19.77	9.94	22.58	5	18	22.94	5	18	22.94	19.77	9.94
										VL	Aalsmeerderdijk 30	1	4.5	24.77	21.59	11.77	24.41	5	19	24.77	5	20	24.77	21.59	11.77
										VL	Aalsmeerderdijk 30	1	7.5	26.22	23.05	13.25	25.87	5	21	26.22	5	21	26.22	23.05	13.25

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
28	0.0	120	01 glad asfalt/DAB	Boeing Avenue (4)	dx:f:2	vlicht			2466.0	☒	dag	6.76	95.00	3.40	1.60	50	50	50	
											avond	3.70	95.60	3.00	1.40	50	50	50	
											nacht	.51	96.10	2.80	1.10	50	50	50	
36	0.1	14	01 glad asfalt/DAB	N196 (2)	dx:f:2	vlicht			12835.0	☒	dag	6.71	90.80	5.90	3.30	80	80	80	
											avond	3.83	90.90	5.80	3.30	80	80	80	
											nacht	.53	91.20	5.60	3.20	80	80	80	
38	0.1	13	01 glad asfalt/DAB	N196 (2)	dx:f:2	vlicht			12835.0	☒	dag	6.71	90.80	5.90	3.30	80	80	80	
											avond	3.83	90.90	5.80	3.30	80	80	80	
											nacht	.53	91.20	5.60	3.20	80	80	80	
81	0.0	180	01 glad asfalt/DAB	Aalsmeerderdijk 30 km/	dx:f:2	vlicht			1188.0	☒	dag	6.93	96.20	2.60	1.20	30	30	30	
											avond	3.45	96.60	2.30	1.10	30	30	30	
											nacht	.39	96.80	2.10	1.10	30	30	30	
86	0.0	23	01 glad asfalt/DAB	Aalsmeerderdijk 30 km/	dx:f:2	vlicht			1188.0	☒	dag	6.93	96.20	2.60	1.20	30	30	30	
											avond	3.45	96.60	2.30	1.10	30	30	30	
											nacht	.39	96.80	2.10	1.10	30	30	30	
89	0.0	161	01 glad asfalt/DAB	Aalsmeerderdijk 30 km/	dx:f:2	vlicht			1188.0	☒	dag	6.93	96.20	2.60	1.20	30	30	30	
											avond	3.45	96.60	2.30	1.10	30	30	30	
											nacht	.39	96.80	2.10	1.10	30	30	30	
92	0.5	25	01 glad asfalt/DAB	Aalsmeerderdijk 50 km/	dx:f:2	vlicht			229.0	☒	dag	6.93	96.20	2.60	1.20	30	30	30	
											avond	3.45	96.60	2.30	1.10	30	30	30	
											nacht	.39	96.80	2.10	1.10	30	30	30	
104	0.0	57	01 glad asfalt/DAB	Molenweg (3)	dx:f:2	vlicht			1188.0	☒	dag	6.76	95.00	3.40	1.60	30	30	30	
											avond	3.70	95.60	3.00	1.40	30	30	30	
											nacht	.51	96.10	2.80	1.10	30	30	30	
116	0.0	42	01 glad asfalt/DAB	Boeing Avenue (4)	dx:f:2	vlicht			457.0	☒	dag	6.93	96.20	2.60	1.20	50	50	50	
											avond	3.45	96.60	2.30	1.10	50	50	50	
											nacht	.39	96.80	2.10	1.10	50	50	50	
127	1.1	32	01 glad asfalt/DAB	Aalsmeerderdijk 50 km/	dx:f:2	vlicht			229.0	☒	dag	6.93	96.20	2.60	1.20	30	30	30	
											avond	3.45	96.60	2.30	1.10	30	30	30	
											nacht	.39	96.80	2.10	1.10	30	30	30	
129	2.0	102	01 glad asfalt/DAB	N196 (2)	dx:f:2	vlicht			14022.0	☒	dag	6.71	90.80	5.90	3.30	50	50	50	
											avond	3.83	90.90	5.80	3.30	50	50	50	
											nacht	.53	91.20	5.60	3.20	50	50	50	
130	2.0	53	01 glad asfalt/DAB	N196 (2)	dx:f:2	vlicht			14022.0	☒	dag	6.71	90.80	5.90	3.30	50	50	50	
											avond	3.83	90.90	5.80	3.30	50	50	50	
											nacht	.53	91.20	5.60	3.20	50	50	50	
138	0.0	264	01 glad asfalt/DAB	Boeing Avenue (4)	dx:f:2	vlicht			1738.0	☒	dag	6.76	95.00	3.40	1.60	50	50	50	
											avond	3.70	95.60	3.00	1.40	50	50	50	
											nacht	.51	96.10	2.80	1.10	50	50	50	
139	0.6	320	01 glad asfalt/DAB	Molenweg (3)	dx:f:2	vlicht			457.0	☒	dag	6.76	95.00	3.40	1.60	50	50	50	
											avond	3.70	95.60	3.00	1.40	50	50	50	
											nacht	.51	96.10	2.80	1.10	50	50	50	
147	2.0	172	01 glad asfalt/DAB	N196 (2)	dx:f:2	vlicht			14022.0	☒	dag	6.71	90.80	5.90	3.30	50	50	50	
											avond	3.83	90.90	5.80	3.30	50	50	50	
											nacht	.53	91.20	5.60	3.20	50	50	50	
187	0.1	296	01 glad asfalt/DAB	Aalsmeerderdijk 30 km/	dx:f:2	vlicht			457.0	☒	dag	6.93	96.20	2.60	1.20	30	30	30	
											avond	3.45	96.60	2.30	1.10	30	30	30	
											nacht	.39	96.80	2.10	1.10	30	30	30	
188	2.0	28	01 glad asfalt/DAB	Aalsmeerderdijk 50 km/	dx:f:2	vlicht			4933.0		dag	6.76	95.00	3.40	1.60	50	50	50	

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
								☒									
								avond	3.70	95.60	3.00	1.40		50	50	50	
								nacht	.51	96.10	2.80	1.10		50	50	50	
232	0.0	61 01 glad asfalt/DAB	Boeing Avenue (4)	dx:f:2	vlicht	457.0	☒	dag	6.93	96.20	2.60	1.20		50	50	50	
								avond	3.45	96.60	2.30	1.10		50	50	50	
235	0.0	573 01 glad asfalt/DAB	Boeing Avenue (4)	dx:f:2	vlicht	457.0	☒	nacht	.39	96.80	2.10	1.10		50	50	50	
								dag	6.93	96.20	2.60	1.20		50	50	50	
								avond	3.45	96.60	2.30	1.10		50	50	50	
243	0.0	149 01 glad asfalt/DAB	Boeing Avenue (4)	dx:f:2	vlicht	457.0	☒	nacht	.39	96.80	2.10	1.10		50	50	50	
								dag	6.93	96.20	2.60	1.20		50	50	50	
								avond	3.45	96.60	2.30	1.10		50	50	50	
268	1.4	348 01 glad asfalt/DAB	N196 (2)	dx:f:2	vlicht	12835.0	☒	nacht	.39	96.80	2.10	1.10		50	50	50	
								dag	6.71	90.80	5.90	3.30		80	80	80	
								avond	3.83	90.90	5.80	3.30		80	80	80	
277	2.0	185 01 glad asfalt/DAB	N196 (2)	dx:f:2	vlicht	14022.0	☒	nacht	.53	91.20	5.60	3.20		80	80	80	
								dag	6.71	90.80	5.90	3.30		50	50	50	
								avond	3.83	90.90	5.80	3.30		50	50	50	
281	2.0	57 01 glad asfalt/DAB	N196 (2)	dx:f:2	vlicht	14022.0	☒	nacht	.53	91.20	5.60	3.20		50	50	50	
								dag	6.71	90.80	5.90	3.30		70	70	70	
								avond	3.83	90.90	5.80	3.30		70	70	70	
293	2.0	181 01 glad asfalt/DAB	N196 (2)	dx:f:2	vlicht	14022.0	☒	nacht	.53	91.20	5.60	3.20		70	70	70	
								dag	6.71	90.80	5.90	3.30		50	50	50	
								avond	3.83	90.90	5.80	3.30		50	50	50	
331	0.3	327 01 glad asfalt/DAB	Molenweg (3)	dx:f:2	vlicht	457.0	☒	nacht	.53	91.20	5.60	3.20		50	50	50	
								dag	6.76	95.00	3.40	1.60		50	50	50	
								avond	3.70	95.60	3.00	1.40		50	50	50	
336	2.0	62 01 glad asfalt/DAB	N196 (2)	dx:f:2	vlicht	14022.0	☒	nacht	.51	96.10	2.80	1.10		50	50	50	
								dag	6.71	90.80	5.90	3.30		70	70	70	
								avond	3.83	90.90	5.80	3.30		70	70	70	
342	1.4	344 01 glad asfalt/DAB	N196 (2)	dx:f:2	vlicht	12835.0	☒	nacht	.53	91.20	5.60	3.20		70	70	70	
								dag	6.71	90.80	5.90	3.30		80	80	80	
								avond	3.83	90.90	5.80	3.30		80	80	80	
369	2.0	427 01 glad asfalt/DAB	Aalsmeerderdijk 50 km/	dx:f:2	vlicht	4933.0	☒	nacht	.53	91.20	5.60	3.20		80	80	80	
								dag	6.76	95.00	3.40	1.60		50	50	50	
								avond	3.70	95.60	3.00	1.40		50	50	50	
370	2.0	145 01 glad asfalt/DAB	N196 (2)	dx:f:2	vlicht	12835.0	☒	nacht	.51	96.10	2.80	1.10		50	50	50	
								dag	6.71	90.80	5.90	3.30		70	70	70	
								avond	3.83	90.90	5.80	3.30		70	70	70	
371	2.0	135 01 glad asfalt/DAB	N196 (2)	dx:f:2	vlicht	12835.0	☒	nacht	.53	91.20	5.60	3.20		70	70	70	
								dag	6.71	90.80	5.90	3.30		70	70	70	
								avond	3.83	90.90	5.80	3.30		70	70	70	
								nacht	.53	91.20	5.60	3.20		70	70	70	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	1e ongelijkwaardig	
2	1e ongelijkwaardig	
3	1e ongelijkwaardig	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	686	.0	
2	329	.0	
3	308	.0	
4	298	.0	
5	291	.0	
6	1793	.0	
7	912	.0	
8	1525	.0	
9	756	.0	
10	461	.0	
11	284	.0	
12	123	.0	
13	412	.0	
14	132	.0	
15	183	.0	
16	680	.0	
17	1186	.0	
18	913	.0	
19	96	.0	
20	275	.0	
21	400	.0	
22	155	.0	
23	114	.0	
24	609	.0	
25	34	.0	
26	48	.0	
27	278	.0	
28	658	80.0	
29	672	80.0	
30	365	80.0	
31	735	80.0	
32	1025		

Bijlage E

Geluidberekening industrieterrein Schiphol

Notitie

Aan: Paul Kerckhoffs
Kopie aan: Laurence Herveille

Van: Chris Horstman
Telefoon: 06 28999434
E-mail: chris.horstman@odnzk.nl

Datum: 22 sept. 2016
Revisie: 0

Zoneadvies t.b.v. het oprichten van woningen aan de Molenweg te Aalsmeerderbrug.

Op verzoek van adviesbureau SAB is de geluidbelasting berekend voor de gevels van een aantal nieuwe woningen aan de Molenweg te Aalsmeerderbrug gemeente Haarlemmermeer.

De locatie is gelegen binnen de geluidzone van het industrieterrein Schiphol-Oost.

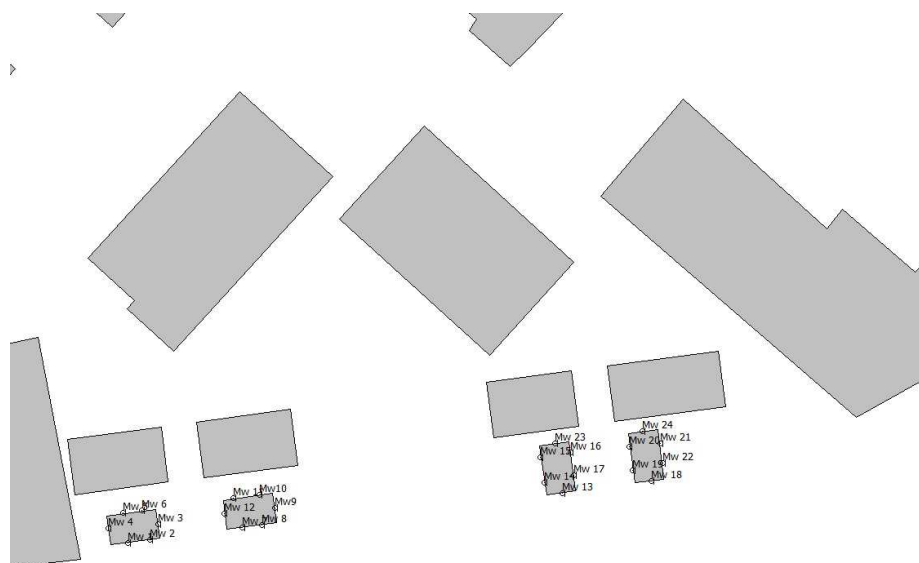
De geluidbelasting van de woning wordt bepaald door het proefdraaien van vliegtuigen op het schipholterrein. Voor de geluidbelasting aan de Molenweg is het proefdraaien op holdings van belang. Daarnaast draagt het geluid van Schiphol als bedrijf bij aan de geluidbelasting (overig geluid). De geluidzone van Schiphol is een omhullende contour van de verschillende proefdraailocatie om die reden dient het geluid van de verschillende locaties apart te worden beschouwd.

In het bestemmingsplan is rond de nieuwe te bouwen woningen een aantal bedrijfspanden voorzien.

De panden zijn echter nog niet gerealiseerd. Deze panden zijn wel gemodelleerd maar zonder hoogte. Op deze wijze is de afschermende werking niet in de berekeningen meegenomen.

De locatie van de woningen en de waarneempunten op de gevels zijn aangeleverd door het adviesbureau.

In de onderstaande figuur wordt de ligging van de woningen en de waarneempunten weergegeven.



In bijlage 1 is de berekende geluidbelasting op de verschillende waarneempunten weergegeven.

Op de punten waar de geluidbelasting de voorkeurswaarde overschrijdt is de waarde gekleurd weergegeven.

Bij de berekening van de geluid belasting is rekening gehouden met omliggende bedrijfspanden.

Ten noord westen van het bouwplan is een gebouw gelegen dat door zijn hoogte modelmatig veel afscherming berekend op de punten Mw 10 en Mw 11. Omdat het proefdraaien van vliegtuigen op meerder locaties kan plaatsvinden is de afscherming van dit gebouw beperkt in hoogte. De relatief hogere geluidbelasting op de waarneempunten Mw 5 en Mw 6 wordt mede veroorzaakt door geluidreflecties in het naastgelegen bedrijfspand. Dit is een aandacht punt bij verdere ontwikkeling van het plan

Samenvatting berekende geluidbelasting.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting van de geplande woningen op één of meerdere gevels de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) overschrijdt. De geluidbelasting overschrijdt op geen van de gevels de maximale ontheffingswaarde.

Voor de woningen dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld.

Bijlage 1

Berekende geluidbelasting vanwege proefdraaien op holding en overig geluid
industrieterrein Schiphol

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Etmaal	bijdrage overig geluid schiphol	totale geluid- belasting
Mw 1_A	Nieuwbouw Molenweg	1,5	40,7	40,7	0,4	41
Mw 1_B	Nieuwbouw Molenweg	4,5	38,3	38,3	0,4	39
Mw 1_C	Nieuwbouw Molenweg	7,5	42,5	42,5	0,4	43
Mw 11_A	Nieuwbouw Molenweg	1,5	47	47	0,4	47
Mw 11_B	Nieuwbouw Molenweg	4,5	51,5	51,5	0,4	52
Mw 11_C	Nieuwbouw Molenweg	7,5	51,9	51,9	0,4	52
Mw 12_A	Nieuwbouw Molenweg	1,5	42,4	42,4	0,4	43
Mw 12_B	Nieuwbouw Molenweg	4,5	42,7	42,7	0,4	43
Mw 12_C	Nieuwbouw Molenweg	7,5	44,9	44,9	0,4	45
Mw 13_A	Nieuwbouw Molenweg	1,5	39,5	39,5	0,4	40
Mw 13_B	Nieuwbouw Molenweg	4,5	40,1	40,1	0,4	41
Mw 13_C	Nieuwbouw Molenweg	7,5	43,3	43,3	0,4	44
Mw 14_A	Nieuwbouw Molenweg	1,5	40	40	0,4	40
Mw 14_B	Nieuwbouw Molenweg	4,5	40,5	40,5	0,4	41
Mw 14_C	Nieuwbouw Molenweg	7,5	43,8	43,8	0,4	44
Mw 15_A	Nieuwbouw Molenweg	1,5	43	43	0,4	43
Mw 15_B	Nieuwbouw Molenweg	4,5	43,2	43,2	0,4	44
Mw 15_C	Nieuwbouw Molenweg	7,5	45,3	45,3	0,4	46
Mw 16_A	Nieuwbouw Molenweg	1,5	43,7	43,7	0,4	44
Mw 16_B	Nieuwbouw Molenweg	4,5	49,9	49,9	0,4	50
Mw 16_C	Nieuwbouw Molenweg	7,5	51,5	51,5	0,4	52
Mw 17_A	Nieuwbouw Molenweg	1,5	43,8	43,8	0,4	44
Mw 17_B	Nieuwbouw Molenweg	4,5	50,7	50,7	0,4	51
Mw 17_C	Nieuwbouw Molenweg	7,5	51,5	51,5	0,4	52
Mw 18_A	Nieuwbouw Molenweg	1,5	39,6	39,6	0,4	40
Mw 18_B	Nieuwbouw Molenweg	4,5	40,1	40,1	0,4	41
Mw 18_C	Nieuwbouw Molenweg	7,5	43,4	43,4	0,4	44
Mw 19_A	Nieuwbouw Molenweg	1,5	40,2	40,2	0,4	41
Mw 19_B	Nieuwbouw Molenweg	4,5	40,7	40,7	0,4	41
Mw 19_C	Nieuwbouw Molenweg	7,5	43,9	43,9	0,4	44
Mw 2_A	Nieuwbouw Molenweg	1,5	41,7	41,7	0,4	42
Mw 2_B	Nieuwbouw Molenweg	4,5	40,3	40,3	0,4	41
Mw 2_C	Nieuwbouw Molenweg	7,5	43,4	43,4	0,4	44
Mw 20_A	Nieuwbouw Molenweg	1,5	42,8	42,8	0,4	43
Mw 20_B	Nieuwbouw Molenweg	4,5	43	43	0,4	43
Mw 20_C	Nieuwbouw Molenweg	7,5	45,2	45,2	0,4	46
Mw 21_A	Nieuwbouw Molenweg	1,5	42	42	0,4	42
Mw 21_B	Nieuwbouw Molenweg	4,5	46,4	46,4	0,4	47
Mw 21_C	Nieuwbouw Molenweg	7,5	51,1	51,1	0,4	52
Mw 22_A	Nieuwbouw Molenweg	1,5	42,2	42,2	0,4	43

Mw 22_B	Nieuwbouw Molenweg	4,5	46,9	46,9	0,4	47
Mw 22_C	Nieuwbouw Molenweg	7,5	51,2	51,2	0,4	52
Mw 23_A	Nieuwbouw Molenweg	1,5	44,2	44,2	0,4	45
Mw 23_B	Nieuwbouw Molenweg	4,5	50,2	50,2	0,4	51
Mw 23_C	Nieuwbouw Molenweg	7,5	51,5	51,5	0,4	52
Mw 24_A	Nieuwbouw Molenweg	1,5	42,1	42,1	0,4	43
Mw 24_B	Nieuwbouw Molenweg	4,5	46,5	46,5	0,4	47
Mw 24_C	Nieuwbouw Molenweg	7,5	51,2	51,2	0,4	52
Mw 3_A	Nieuwbouw Molenweg	1,5	50,6	50,6	0,4	51
Mw 3_B	Nieuwbouw Molenweg	4,5	51,8	51,8	0,4	52
Mw 3_C	Nieuwbouw Molenweg	7,5	52	52	0,4	52
Mw 4_A	Nieuwbouw Molenweg	1,5	50	50	0,4	50
Mw 4_B	Nieuwbouw Molenweg	4,5	51,4	51,4	0,4	52
Mw 4_C	Nieuwbouw Molenweg	7,5	44,9	44,9	0,4	45
Mw 5_A	Nieuwbouw Molenweg	1,5	52,8	52,8	0,4	53
Mw 5_B	Nieuwbouw Molenweg	4,5	54,3	54,3	0,4	55
Mw 5_C	Nieuwbouw Molenweg	7,5	52	52	0,4	52
Mw 6_A	Nieuwbouw Molenweg	1,5	52,8	52,8	0,4	53
Mw 6_B	Nieuwbouw Molenweg	4,5	51,8	51,8	0,4	52
Mw 6_C	Nieuwbouw Molenweg	7,5	52	52	0,4	52
Mw 7_A	Nieuwbouw Molenweg	1,5	37,6	37,6	0,4	38
Mw 7_B	Nieuwbouw Molenweg	4,5	38,4	38,4	0,4	39
Mw 7_C	Nieuwbouw Molenweg	7,5	42,6	42,6	0,4	43
Mw 8_A	Nieuwbouw Molenweg	1,5	38,8	38,8	0,4	39
Mw 8_B	Nieuwbouw Molenweg	4,5	39,4	39,4	0,4	40
Mw 8_C	Nieuwbouw Molenweg	7,5	43	43	0,4	43
Mw10_A	Nieuwbouw Molenweg	1,5	46	46	0,4	46
Mw10_B	Nieuwbouw Molenweg	4,5	51,3	51,3	0,4	52
Mw10_C	Nieuwbouw Molenweg	7,5	51,8	51,8	0,4	52
Mw9_A	Nieuwbouw Molenweg	1,5	45,6	45,6	0,4	46
Mw9_B	Nieuwbouw Molenweg	4,5	51,3	51,3	0,4	52
Mw9_C	Nieuwbouw Molenweg	7,5	51,8	51,8	0,4	52

Bijlage F

Geluidberekening industrieterrein Gouwerok

Projectgegevens

projectnaam: Bedrijfsunits en bedrijfswoningen Starparc Aalsmeerderbrug
opdrachtgever: Bogor Projectontwikkeling
adviseur: Kerc
databaseversie: 869
situatie: eerste situatie
uitsnede: Industrielawaai: 4 woningen Molenweg

omschrijving

industrielawaai

rekenhart:	10.36 19.03.2015
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒
standaard bodemabsorptie:	50 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	12-10-2016
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	10:45
maximum aantal reflecties:	1
minimum zichthoek reflecties:	n.v.t.
maximum sectorhoek:	n.v.t.
vaste sectorhoek:	n.v.t.
methode aftrek110g:	
rekenmethode:	HMRI 1999
meteo correctie:	☒
jaargetijde zomer:	☐
opmerking	

Bronnen

		bronvermogen													bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag							
nr bedrijf	bron	type	h	wg	-->	hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	%	dag	avond	nacht	%	
4	IT Gouwerok zone	vrij(>0.5m	2.0	A	360	0	8.7	83.7	90.7	96.7	99.7	102.7	103.7	101.7	94.7	108.8	0.00	5.00	10.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
1	0.0	0.0 Woning 1	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	50.47	45.47	40.47	50.47	50.47	50.47	50.47
						IL totaal (0)	1	4.5	51.06	46.06	41.06	51.06	51.06	51.06	51.06
						IL totaal (0)	1	7.5	52.01	47.01	42.01	52.01	52.01	52.01	52.01
2	0.0	0.0 Woning 1	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	50.44	45.44	40.44	50.44	50.44	50.44	50.44
						IL totaal (0)	1	4.5	51.01	46.01	41.01	51.01	51.01	51.01	51.01
						IL totaal (0)	1	7.5	51.96	46.96	41.96	51.96	51.96	51.96	51.96
3	0.0	0.0 Woning 1	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
						IL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
						IL totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
4	0.0	0.0 Woning 1	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	50.28	45.28	40.28	50.28	50.28	50.28	50.28
						IL totaal (0)	1	4.5	50.83	45.83	40.83	50.83	50.83	50.83	50.83
						IL totaal (0)	1	7.5	51.77	46.77	41.77	51.77	51.77	51.77	51.77
5	0.0	0.0 Woning 1	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
						IL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
						IL totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
6	0.0	0.0 Woning 1	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
						IL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
						IL totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
7	0.0	0.0 Woning 2	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	50.23	45.23	40.23	50.23	50.23	50.23	50.23
						IL totaal (0)	1	4.5	50.74	45.74	40.74	50.74	50.74	50.74	50.74
						IL totaal (0)	1	7.5	51.66	46.66	41.66	51.66	51.66	51.66	51.66
8	0.0	0.0 Woning 2	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	50.16	45.16	40.16	50.16	50.16	50.16	50.16
						IL totaal (0)	1	4.5	50.66	45.66	40.66	50.66	50.66	50.66	50.66
						IL totaal (0)	1	7.5	51.57	46.57	41.57	51.57	51.57	51.57	51.57
9	0.0	0.0 Woning 2	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
						IL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
						IL totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
10	0.0	0.0 Woning 2	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
						IL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
						IL totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
11	0.0	0.0 Woning 2	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
						IL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
						IL totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
12	0.0	0.0 Woning 2	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	50.14	45.14	40.14	50.14	50.14	50.14	50.14
						IL totaal (0)	1	4.5	50.59	45.59	40.59	50.59	50.59	50.59	50.59
						IL totaal (0)	1	7.5	51.49	46.49	41.49	51.49	51.49	51.49	51.49
13	0.0	0.0 Woning 3	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	48.41	43.41	38.41	48.41	48.41	48.41	48.41
						IL totaal (0)	1	4.5	48.65	43.65	38.65	48.65	48.65	48.65	48.65
						IL totaal (0)	1	7.5	49.39	44.39	39.39	49.39	49.39	49.39	49.39
14	0.0	0.0 Woning 3	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	48.40	43.40	38.40	48.40	48.40	48.40	48.40
						IL totaal (0)	1	4.5	48.65	43.65	38.65	48.65	48.65	48.65	48.65
						IL totaal (0)	1	7.5	49.39	44.39	39.39	49.39	49.39	49.39	49.39
15	0.0	0.0 Woning 3	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	48.17	43.17	38.17	48.17	48.17	48.17	48.17
						IL totaal (0)	1	4.5	48.38	43.38	38.38	48.38	48.38	48.38	48.38
						IL totaal (0)	1	7.5	49.12	44.12	39.12	49.12	49.12	49.12	49.12
16	0.0	0.0 Woning 3	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
						IL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
						IL totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00
17	0.0	0.0 Woning 3	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	
18	0.0	0.0 Woning 4	gevel			IL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00	
						IL totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00	
						IL totaal (0)	1	1.5	47.92	42.92	37.92	47.92	47.92	47.92	47.92	
						IL totaal (0)	1	4.5	47.99	42.99	37.99	47.99	47.99	47.99	47.99	
19	0.0	0.0 Woning 4	gevel			IL totaal (0)	1	7.5	48.60	43.60	38.60	48.60	48.60	48.60	48.60	
						IL totaal (0)	1	1.5	47.89	42.89	37.89	47.89	47.89	47.89	47.89	47.89
						IL totaal (0)	1	4.5	47.99	42.99	37.99	47.99	47.99	47.99	47.99	47.99
						IL totaal (0)	1	7.5	48.60	43.60	38.60	48.60	48.60	48.60	48.60	48.60
20	0.0	0.0 Woning 4	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	47.67	42.67	37.67	47.67	47.67	47.67	47.67	
						IL totaal (0)	1	4.5	47.80	42.80	37.80	47.80	47.80	47.80	47.80	47.80
						IL totaal (0)	1	7.5	48.36	43.36	38.36	48.36	48.36	48.36	48.36	48.36
						IL totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00	
21	0.0	0.0 Woning 4	gevel			IL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00	
						IL totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00	
						IL totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00	
						IL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00	
22	0.0	0.0 Woning 4	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00	
						IL totaal (0)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00	
						IL totaal (0)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00	
						IL totaal (0)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-99.00	-89.00	-89.00	

WIJ BEATRIX, BIJ DE GRATIE GODS,
KONINGIN DER NEDERLANDEN,
PRINSES VAN ORANJE-NASSAU,
ENZ. ENZ. ENZ.

No. 91.009026

Beschikken bij dit besluit over de vaststelling van een geluidszone rond de jachtwerf "Gouwerok" te Aalsmeer ingevolge de artikelen 53, 59 en 64 van de Wet geluidhinder.

Op de voordracht van Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer van 2 oktober 1991, MBG nr. 08791009.

Overwegingen

Ingevolge artikel 53, eerste lid, van de Wet geluidhinder dient voor elk binnen een gemeente gelegen terrein, waarop de vestiging mogelijk is van in artikel 16 van deze wet bedoelde inrichtingen, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, een rond dat terrein gelegen zone vast te worden gesteld, waarbuiten de geluidsbelasting, vanwege dat terrein, de waarde van 50 dB(A) niet te boven mag gaan; ingevolge artikel 64 wordt, ingeval het gebied dat in de geluidszone is begrepen tot meer dan één gemeente behoort, de zone door provinciale staten vastgesteld.

Dit besluit moet worden genomen binnen twee jaar na het tijdstip van in werking treden van hoofdstuk V van de Wet geluidhinder. Ingevolge artikel 53, tweede lid, van deze wet kunnen gedeputeerde staten deze termijn éénmaal met ten hoogste twee jaar verlengen.

Hoofdstuk V is krachtens Ons besluit van 24 juli 1982, Stb. 486, volledig in werking getreden met ingang van 1 september 1982.

- Indien -

Indien provinciale staten nalaten een geluidszone vast te stellen, wordt krachtens artikel 59 van de Wet geluidhinder daarin door Ons voorzien.

Het gebied dat in de ontwerp-zone van voornoemd terrein is begrepen, behoort tot de gemeenten Aalsmeer en Haarlemmermeer. Binnen de daarvoor gestelde termijn hebben provinciale staten van Noord-Holland geen geluidszone rond het hiervoor gencemde terrein vastgesteld.

De zone is ontworpen met inachtneming van de verleende vergunningen en de daaraan verbonden voorschriften als bedoeld in artikel 54 van de Wet geluidhinder.

De regionaal inspecteur van de volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu is in de gelegenheid gesteld om advies uit te brengen.

De ontwerp-geluidszone heeft met ingang van 5 april 1991 op de secretarie van de gemeenten Aalsmeer en Haarlemmermeer gedurende één maand voor een ieder ter inzage gelegen.

Gedurende genoemde termijn zijn geen bezwaren ingediend en ook overigens is Ons van bezwaren niet gebleken.

Beslissing

Gezien de Wet geluidhinder en de Wet op de Ruimtelijke Ordening hebben Wij goedgevonden en verstaan:
een geluidszone vast te stellen rond de jachtwerf "Gouwerok" gelegen binnen de gemeente Aalsmeer, zoals nader aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart.

Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer is belast met de uitvoering van dit besluit.

's-Gravenhage, 10 oktober 1991

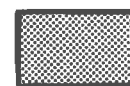
w.g. BEATRIX

DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING,
RUIMTELIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER,

w.g. J.G.M. Alders

Overeenkomstig het oorspronkelijke,
De Chef Kabinetszaken,

te Kabinetszaken



Gezoneerd industrieterrein als bedoeld in art. 53 Wgh.



50 dB(A) vergunning-contour



55 dB(A) vergunning-contour



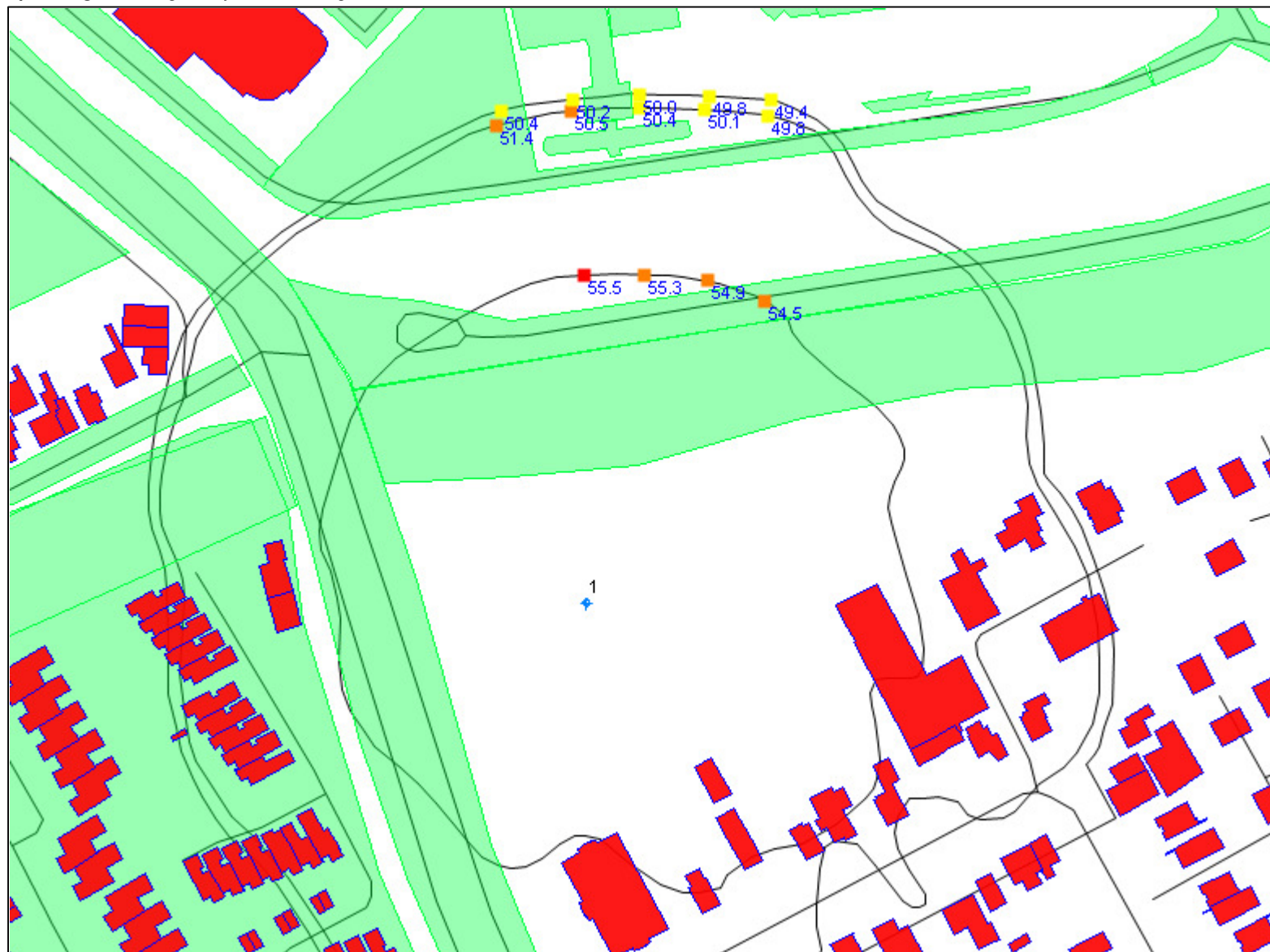
Zonegrens

Behoort bij Koninklijk Besluit
van 10 oktober 1991, nr. 91009026
Mij bekend, de Minister van
VOLKSHUISVESTING, RUIMTELIJKE
ORDENING EN MILIEUBEHEER a.i.
w.g. J.G.M. Alders



SAB, Arnhem

project Bedrijfsunits en bedrijfswoningen Starparc Aalsmeerderbrug
opdrachtgever Bogor Projectontwikkeling

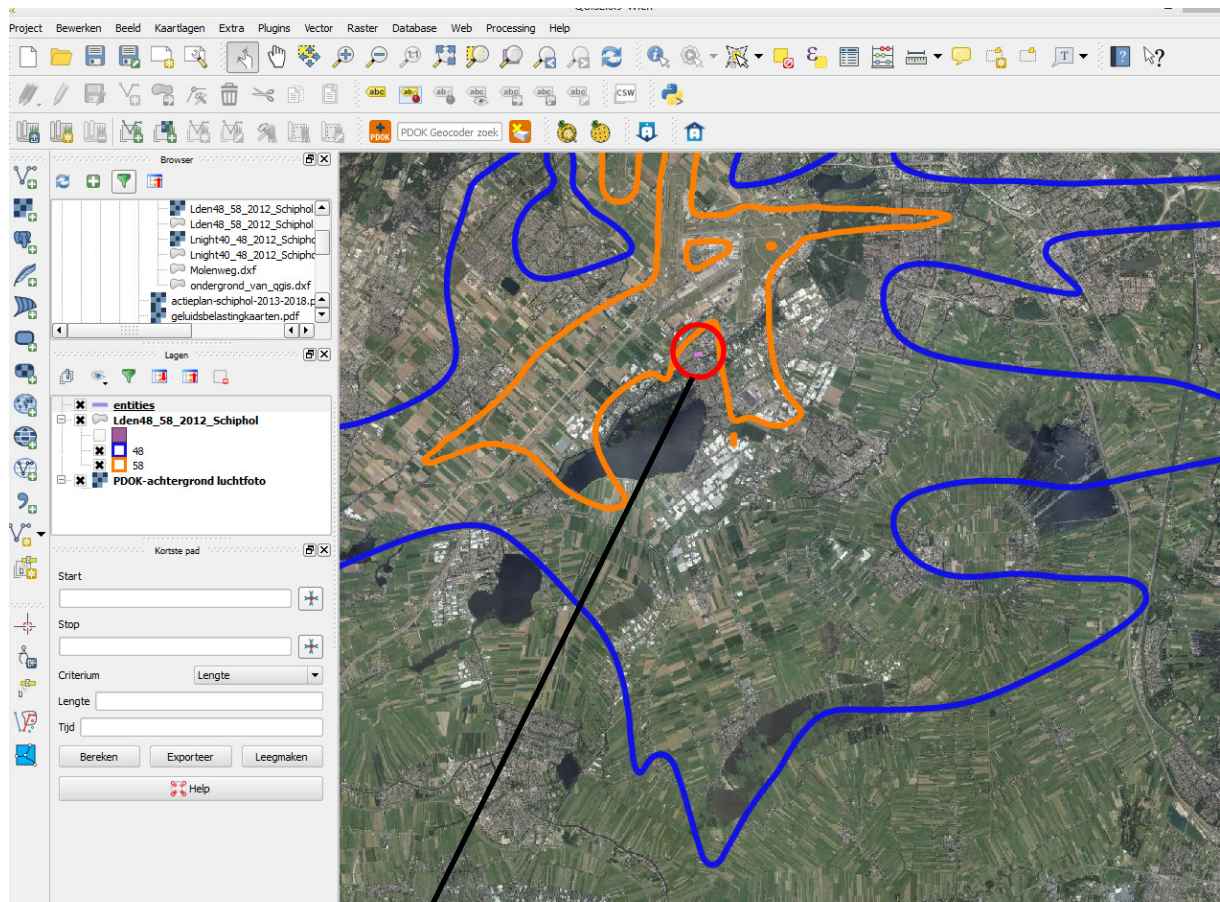


objecten
bodemabsorptie
bebouwing
+ bron
+ waarneempunt vrij

omschrijving
Overzichtstekening 2
Grafische weergave rekenmodel
bronvermogenbepaling
industrieterrein Gouwerok

Bijlage G

Geluidcontouren luchtvaartlawaaï Schiphol



Bijlage H

Geluidbelastingen in tabelvorm

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB										Geluidbelastingen (Letmaal) in dB(A)		Geluidbelasting in dB	Lcum* excl.	Lcum* incl.	L LLcum** incl.	cumulatie wegverkeer***	cumulatie Totaal****
			Aalsmeerderdijk 50 km/h N196			Molenweg		Boeing Avenue		Aalsmeerderdijk 30 km/h			Industrieterrein Schiphol	Industrieterrein Gouwerok						
			excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek	excl. aftrek	Incl. aftrek								
	1	1,5 Woning 1	35,17	30,17	51,80	49,80	50,75	45,75	24,72	19,72	22,64	17,64	41,10	50,47	58,00	54,65	64,36	58,48	54,38	64,58
	1	4,5 Woning 1	37,02	32,02	52,08	50,08	51,33	46,33	26,86	21,86	23,72	18,72	38,70	51,06	58,00	55,08	64,41	58,53	54,82	64,64
	1	7,5 Woning 1	38,54	33,54	54,64	52,64	51,32	46,32	27,27	22,27	25,29	20,29	42,90	52,01	58,00	56,91	64,67	58,79	56,38	64,91
	2	1,5 Woning 1	35,67	30,67	52,06	50,06	50,82	45,82	24,64	19,64	23,21	18,21	42,10	50,44	58,00	54,77	64,37	58,49	54,56	64,60
	2	4,5 Woning 1	37,71	32,71	52,31	50,31	51,37	46,37	26,82	21,82	24,19	19,19	40,70	51,01	58,00	55,17	64,42	58,54	54,97	64,66
	2	7,5 Woning 1	38,51	33,51	54,24	52,24	51,38	46,38	27,57	22,57	25,36	20,36	43,80	51,96	58,00	56,66	64,63	58,75	56,14	64,88
	3	1,5 Woning 1	27,46	22,46	44,03	42,03	47,09	42,09	31,50	26,50	21,43	16,43	51,00	-99,90	58,00	52,00	64,14	58,26	48,96	64,27
	3	4,5 Woning 1	31,18	26,18	45,69	43,69	47,92	42,92	33,18	28,18	22,73	17,73	52,20	-99,90	58,00	53,20	64,23	58,34	50,12	64,39
	3	7,5 Woning 1	32,46	27,46	49,04	47,04	48,00	43,00	35,94	30,94	24,54	19,54	52,40	-99,90	58,00	53,40	64,24	58,36	51,74	64,48
	4	1,5 Woning 1	31,74	26,74	47,88	45,88	46,25	41,25	25,87	20,87	18,51	13,51	50,40	50,28	58,00	54,35	64,33	58,45	50,23	64,50
	4	4,5 Woning 1	33,37	28,37	48,76	46,76	47,00	42,00	29,35	24,35	20,49	15,49	51,80	50,83	58,00	55,35	64,44	58,56	51,09	64,64
	4	7,5 Woning 1	35,46	30,46	52,46	50,46	46,93	41,93	35,86	30,86	22,13	17,13	45,30	51,77	58,00	55,63	64,48	58,60	53,68	64,63
	5	1,5 Woning 1	21,16	16,16	39,29	37,29	37,07	32,07	26,55	21,55	16,16	11,16	53,20	-99,90	58,00	54,20	64,31	58,43	41,52	64,34
	5	4,5 Woning 1	25,53	20,53	43,61	41,61	38,87	33,87	31,13	26,13	17,87	12,87	54,70	-99,90	58,00	55,70	64,49	58,61	45,11	64,54
	5	7,5 Woning 1	27,46	22,46	47,48	45,48	25,57	20,57	38,54	33,54	17,38	12,38	52,40	-99,90	58,00	53,40	64,24	58,36	48,07	64,35
	6	1,5 Woning 1	24,73	19,73	42,89	40,89	38,14	33,14	26,95	21,95	15,74	10,74	53,20	-99,90	58,00	54,20	64,31	58,43	44,29	64,36
	6	4,5 Woning 1	28,21	23,21	45,52	43,52	39,77	34,77	31,45	26,45	17,40	12,40	52,20	-99,90	58,00	53,20	64,23	58,34	46,74	64,30
	6	7,5 Woning 1	26,84	21,84	47,79	45,79	25,63	20,63	39,10	34,10	16,43	11,43	52,40	-99,90	58,00	53,40	64,24	58,36	48,40	64,35
	7	1,5 Woning 2	29,87	24,87	49,11	47,11	50,52	45,52	27,36	22,36	26,59	21,59	38,00	50,23	58,00	51,23	64,10	58,21	52,93	64,43
	7	4,5 Woning 2	33,64	28,64	49,67	47,67	51,10	46,10	28,49	23,49	27,54	22,54	38,80	50,74	58,00	51,74	64,13	58,24	53,52	64,50
	7	7,5 Woning 2	34,00	29,00	52,12	50,12	51,10	46,10	30,05	25,05	29,34	24,34	43,00	51,66	58,00	55,41	64,45	58,57	54,72	64,69
	8	1,5 Woning 2	30,25	25,25	49,12	47,12	50,48	45,48	23,62	18,62	26,79	21,79	39,20	50,16	58,00	51,16	64,10	58,21	52,90	64,43
	8	4,5 Woning 2	34,26	29,26	50,00	48,00	51,06	46,06	25,94	20,94	27,70	22,70	39,80	50,66	58,00	51,66	64,12	58,24	53,64	64,51
	8	7,5 Woning 2	34,30	29,30	51,96	49,96	51,06	46,06	28,63	23,63	29,37	24,37	43,40	51,57	58,00	55,29	64,43	58,55	54,61	64,68
	9	1,5 Woning 2	26,28	21,28	40,94	38,94	46,70	41,70	26,19	21,19	26,78	21,78	46,00	-99,90	58,00				47,82	64,06
	9	4,5 Woning 2	30,73	25,73	43,70	41,70	47,49	42,49	29,17	24,17	27,57	22,57	51,70	-99,90	58,00	52,70	64,19	58,30	49,14	64,32
	9	7,5 Woning 2	27,05	22,05	47,67	45,67	47,52	42,52	33,91	28,91	28,24	23,24	52,20	-99,90	58,00	53,20	64,23	58,34	50,74	64,42
	10	1,5 Woning 2	24,16	19,16	42,53	40,53	39,39	34,39	26,05	21,05	21,69	16,69	46,40	-99,90	58,00				44,38	64,01
	10	4,5 Woning 2	26,77	21,77	44,85	42,85	41,27	36,27	30,23	25,23	22,68	17,68	51,70	-99,90	58,00	52,70	64,19	58,30	46,60	64,26
	10	7,5 Woning 2	26,71	21,71	47,30	45,30	25,73	20,73	36,86	31,86	18,59	13,59	52,20	-99,90	58,00	53,20	64,23	58,34	47,74	64,32
	11	1,5 Woning 2	22,33	17,33	42,73	40,73	39,58	34,58	26,80	21,80	21,67	16,67	47,40	-99,90	58,00				44,57	64,04
	11	4,5 Woning 2	25,64	20,64	44,96	42,96	41,34	36,34	30,81	25,81	22,53	17,53	51,90	-99,90	58,00	52,90	64,20	58,32	46,70	64,28
	11	7,5 Woning 2	25,58	20,58	47,36	45,36	26,11	21,11	37,85	32,85	18,64	13,64	52,30	-99,90	58,00	53,30	64,24	58,35	47,88	64,33
	12	1,5 Woning 2	31,78	26,78	47,79	45,79	47,25	42,25	30,78	25,78	19,44	14,44	42,80	50,14	58,00	51,14	64,10	58,21	50,64	64,33
	12	4,5 Woning 2	33,66	28,66	48,53	46,53	48,03	43,03	32,06	27,06	21,01	16,01	43,10	50,59	58,00	51,59	64,12	58,23	51,43	64,39
	12	7,5 Woning 2	35,38	30,38	51,82	49,82	48,10	43,10	35,98	30,98	22,46	17,46	45,30	51,49	58,00	55,18	64,42	58,54	53,50	64,60
	13	1,5 Woning 3	29,42	24,42	45,92	43,92	50,62	45,62	31,15	26,15	31,48	26,48	39,90	48,41	58,00				51,99	64,31
	13	4,5 Woning 3	32,95	27,95	47,51	45,51	51,05	46,05	31,10	26,10	33,01	28,01	40,50	48,65	58,00				52,77	64,37
	13	7,5 Woning 3	38,45	33,45	50,27	48,27	51,01	46,01	32,10	27,10	33,71	28,71	43,70	49,39	58,00	50,27	64,06	58,17	53,87	64,50
	14	1,5 Woning 3	31,45	26,45	45,46	43,46	46,75	41,75	24,81	19,81	30,47	25,47	40,40	48,40	58,00				49,31	64,19
	14	4,5 Woning 3	37,99	32,99	47,01	45,01	47,47	42,47	28,49	23,49	31,96	26,96	40,90	48,65	58,00				50,60	64,25
	14	7,5 Woning 3	41,14	36,14	49,88	47,88	47,50	42,50	35,71	30,71	32,14	27,14	44,20	49,39	58,00				52,35	64,40
	15	1,5 Woning 3	26,51	21,51	43,11	41,														