

Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Kromme Spieringweg 355-357, Vijfhuizen

Gemeente Haarlemmermeer



Gegevens over het plan:

Plannaam: Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming 'Kromme Spiering-
weg 355-357, Vijfhuizen'

Datum: 3 juni 2020

Projectnummer Buro SRO: SR170140

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever: A.C.M. Stokman

Gegevens Buro SRO:

't Goylaan 11
3525 AA te Utrecht
030-2479198
utrecht@buro-sro.nl
www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Projectbeschrijving	5
1.3	Wettelijk kader.....	5
1.4	Leeswijzer.....	6
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens.....	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Gebruiksfase.....	7
2.3	Bouwfase	7
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase	9
3.1	Gebruiksfase.....	9
3.2	Bouwfase	9
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies.....	11

Hoofdstuk 1

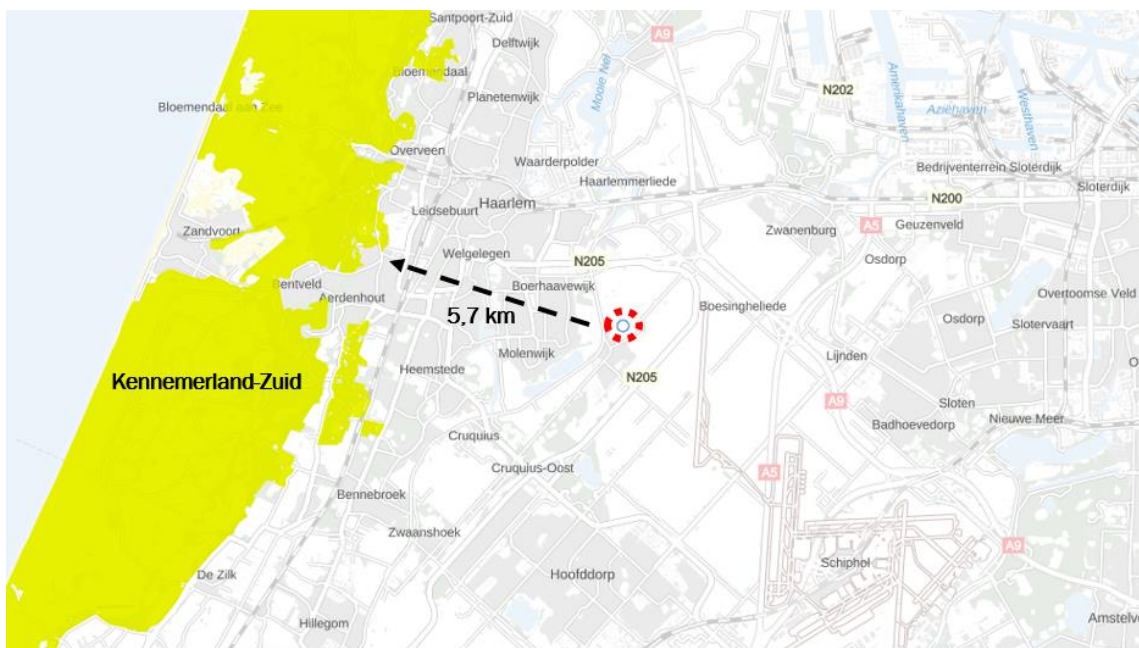
Inleiding

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens de agrarische bebouwing van het inmiddels beëindigde agrarische bedrijf op hun perceel te slopen. Daarnaast wordt beoogd een voormalige agrarische bedrijfswoning te saneren ten behoeve van een nieuw te bouwen burgerwoning.

De herontwikkeling van het perceel gaat mogelijk gepaard met de uitstoot van stikstofoxiden in zowel de gebruiksfase als de bouwphase. Derhalve dient in beeld gebracht te worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderstaande afbeelding laat de locatie zien ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden.



Ligging plangebied (rood) ten opzichte van het Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid (bron: Atlas Leefomgeving)

1.2 Projectbeschrijving

De agrarische opstallen op het perceel worden gesaneerd. Hiervoor in de plaats komen twee vergunningsvrije schuren, waarin het onderhoudsmateriaal dat nodig is voor de eendenkooi wordt opgeslagen. Het oude bakhuisje wordt gerestaureerd en het erf wordt vormgegeven met eenduidige materialisering die passend is bij een agrarisch ensemble. Op het perceel zijn in de huidige situatie voorts twee woningen aanwezig. Eén van de twee woningen is in een dusdanig slechte staat dat initiatiefnemer er een nieuwe woning voor in de plaats wil realiseren. Op deze manier kan het erf in gebruik blijven als familie-erf. Verder wordt blijft de bestaande toegangsweg behouden en blijft het tevens de enige toegangsweg van het perceel.

Op onderstaande afbeelding staat een plattegrond van de beoogde situatie weergegeven.



Technisch ontwerp van de school (bron: BTR Architecten)

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitatype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent het PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuw PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculator. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe AERIUS module van september 2019 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei weggenomen.

1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2

Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km is één Natura 2000-gebied aanwezig: Kennemerland-Zuid. Het plangebied bevindt op een afstand van minstens 5,7 km van deze gebieden. In paragraaf 1.1 is een afbeelding met de planlocatie t.o.v. de omliggende Natura 2000-gebieden te vinden.

2.2 Gebruiksfase

In het wijzigingsplan dat voor het initiatief is opgesteld is reeds aangetoond dat het aantal verkeer ten gevolge van het plan niet toeneemt, waardoor ook de stikstofuitstoot niet verandert. Hetzelfde geldt voor het gebruik van de woning. In de huidige situatie is de woning slecht geïsoleerd en wordt er flink gestookt om de woning te verwarmen. De woning die ervoor in de plaats komt wordt naar moderne maatstaven gebouwd, wat betekent dat het goed geïsoleerd wordt en de woning zonder gasaansluiting wordt gebouwd. De stikstofuitstoot wordt daarmee lager en behoeft niet beschouwd te worden met een AERIUS-berekening.

2.3 Bouwfase

Naast het toekomstig gebruik (gebruiksfase) is ook de stikstof-uitstoot tijdens de bouwfase van het project van belang. Bij de bouw zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is sprake van verkeersbewegingen van werklieden en materialen van en naar de bouwplaats. De voertuigen en mobiele voertuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een korte toename van de stikstofemissie.

Er is uitgegaan van een scenario waarbij een relatief groot aantal oude machines gebruikt worden, zodat het risico dat de werkelijke situatie slechter is dan het scenario waarvan uitgegaan wordt zo klein mogelijk is.

Voor het vervoer van personeel en materiaal is een ruime aanname gedaan van 411 voertuigen aan licht verkeer, 39 voertuigen aan middelzwaar verkeer en 153 voertuigen aan zwaar vrachtverkeer per jaar (totale bouwfase). Het bouwverkeer rijdt over de Kromme Spieringweg, waar het op gaat in het overige verkeer, richting de A9.

In onderstaande tabel worden de te gebruiken mobiele werktuigen beschreven.

Werktuig	Draai-uren	Bouw-jaar	Ver-mogen (kW)	Be-las-ting (%)	Emis-siefac-tor (g/kWh)
Shovel sloop	100	Vanaf 2011	100	60	3,5
Mobiele kraan sloop	70	Vanaf 2011	200	50	3,6
Kraan funde-ring	32	Vanaf 2011	100	50	3,6
Kraan funde-ringspalen	40	Vanaf 2011	100	50	3,6

Mobiele kraan ruwbouw	60	Vanaf 2011	200	50	3,6
Betonstorter	32	Vanaf 2011	200	50	3,6
Mobiele kraan gevel en dak	48	Vanaf 2011	200	50	3,6
Vervoer perso- neel en mate- riaal	Licht verkeer: 411 per jaar Middelzwaar vrachtverkeer: 39 per jaar Zwaar vrachtverkeer: 153 per jaar				

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS d.d. 6 juni 2020. Op navolgende uitsneden zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt en waar de mobiele werktuigen gebruikt worden tijdens de bouwphase. De AERIUS Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05, de zogenaamde pas-drempel, plaatsvindt.

3.1 Gebruiksfase

Er zijn geen berekeningen voor de gebruiksfase uitgevoerd, omdat het plan geen extra verkeersbewegingen met zich meebrengt. Daarnaast wordt de nieuwe woning gasloos.

3.2 Bouwfase

Voor de bouwphase is een ruime schatting gedaan voor de inzet van (mobiele) werktuigen welke te vinden is in paragraaf 2.3.

Tijdens de bouwphase de agrarische bebouwing gesloopt en worden er een nieuwe woning en bijgebouwen gebouwd. In de volgende afbeeldingen staat weergegeven hoe de invoer van de bouwphase in de AERIUS Calculator is verwerkt.



Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel sloop		4,0	4,0	0,0	NOx	21,00 kg/j
AFW	Mobiele kraan sloop		4,0	4,0	0,0	NOx	25,20 kg/j
AFW	Kraan fundering		4,0	4,0	0,0	NOx	5,76 kg/j
AFW	Kraan funderingspalen		4,0	4,0	0,0	NOx	7,20 kg/j
AFW	Mobiele kraan ruwbouw		4,0	4,0	0,0	NOx	21,60 kg/j
AFW	Betonstorter		4,0	4,0	0,0	NOx	11,52 kg/j
AFW	Mobiele kraan gevel		4,0	4,0	0,0	NOx	17,28 kg/j



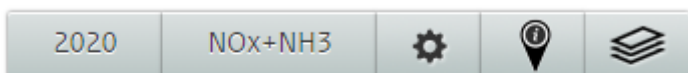
Naam **Bron 2**
 Locatie (X,Y) **107537, 485695**
 NO_x **1,00 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	411,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	39,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	153,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Resultaten bouwphase AERIUS calculator (bron: AERIUS)

De totale uitstoot NO_x van de bouwphase bedraagt 110,56 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt. Verschillende rekenpunten hebben een berekende depositiewaarde van 0,00 mol/ha/j. Daarmee heeft de bouwphase van het plan geen significant effect op Natura 2000.

CALCULATOR



Resultaten



Situatie 1 ▼

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Voor de voorgenomen ontwikkelingen is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een AERIUS-berekening uitgevoerd. Er wordt beoogd een agrarische bedrijfsbebouwing te verwijderen en een nieuwe woning te realiseren ter plaatse van een bestaande bedrijfswoning.

Het berekenen van de gebruiksfase is niet relevant, omdat de stikstofuitstoot niet toeneemt ten gevolge van het plan.

Voor de bouwfase is een schatting gemaakt voor de mobiele werktuigen die nodig zijn voor de sloop van de agrarische bedrijfsbebouwing en de aanleg van de woning en bijgebouwen. Daarnaast is ook het vervoer van personeel en materialen meegenomen in de berekeningen. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een No_x emissie van 110,56 kg/j en een NH_3 emissie van < 1 kg/j. Met de berekening zijn voor verschillende rekenpunten rekenresultaten van 0,00 mol/ha/j. Met de ontwikkelingen worden de kritische depositiewaarden op omliggende Natura 2000-gebieden niet overschreden.

Er kan geconcludeerd worden dat de beoogde ontwikkeling geen significante stikstofdepositie heeft op omliggende Natura 2000-gebieden. Daarmee is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Het plan is uitvoerbaar wat betreft stikstofdepositie.



buro-sro.nl