



Stikstofonderzoek

Uitbreiding station Vijfhuizen

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0497743.100
revisie 03
november 2025

Stikstofonderzoek

Uitbreiding station Vijfhuizen

projectnummer 0497743.100
documentnummer 1
revisie 03
06-11-2025

Auteur(s)

M. Camp

Opdrachtgever

TenneT TSO B.V.
Postbus 428
6800 AK ARNHEM

Gecontroleerd

S. Jansen

datum	beschrijving	vrijgave
06-11-2025	definitief	AK

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Ligging ten opzichte van Natura 2000	4
1.3	Leeswijzer	5
2.	Wettelijk kader	6
2.1	Onderzoek naar significante gevolgen	6
2.2	Rekenprogramma AERIUS Calculator	6
3.	Uitgangspunten	7
3.1	Kaders ontwikkeling en uitgevoerde berekening	7
4.	Resultaten en conclusie	9
4.1	Conclusie	9
Bijlage 1: AERIUS PDF realisatiefase (kenmerk: S568dNAYU6zm)		10

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Door TenneT TSO B.V. (hierna TenneT) is een aanvraag ingediend om het omgevingsplan te wijzigen voor de uitbreiding van het 380 kV hoogspanningsstation Vijfhuizen aan de Nieuwe Spaarnwouderweg. TenneT wil op het station meer capaciteit genereren en moet hiervoor nieuwe installaties en transformatoren bouwen. Ook moet er een nieuwe ondergrondse kabel getrokken worden in de berm van de Nieuwe Spaarnwouderweg. Om de ontwikkeling mogelijk te maken dient het omgevingsplan te worden aangepast.

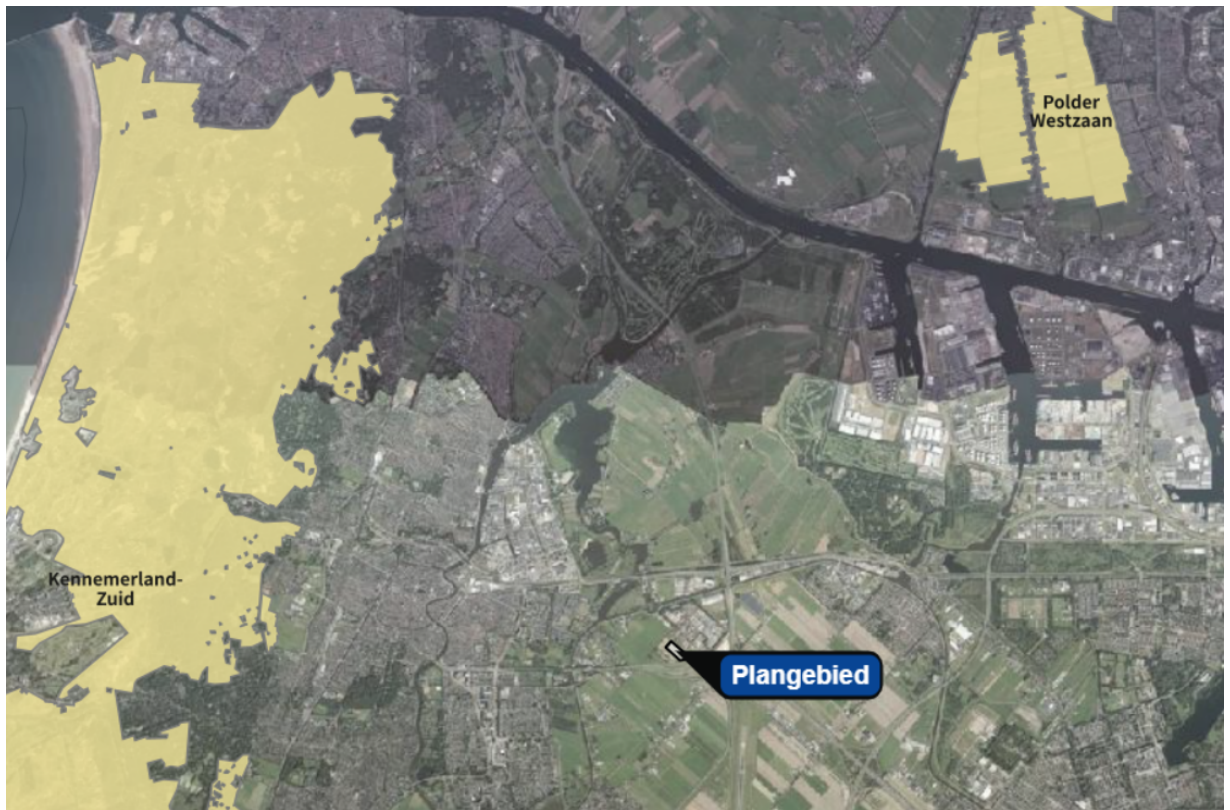
Ontwikkelingen mogen niet zondermeer plaatsvinden indien deze negatieve gevolgen kunnen hebben voor Natura 2000-gebieden. Om vast te stellen of er sprake kan zijn van significante gevolgen voor wat betreft stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is een stikstofberekening uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2025.0.1).



Figuur 1-1 Ligging plangebied (bron: AERIUS calculator)

1.2 Ligging ten opzichte van Natura 2000

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is 'Kennemerland-Zuid' op circa 6,1 kilometer afstand van het plangebied. Het Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan' ligt op circa 8,5 kilometer afstand. De ligging van het plangebied ten opzichte van omliggende Natura 200-gebieden is weergegeven in onderstaande figuur 1-2.



Figuur 1-2 Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000 gebieden (bron: AERIUS calculator versie 2025.0.1)

1.3 Leeswijzer

De opbouw van dit rapport is als volgt:

- Hoofdstuk 2: Wettelijk kader dat aan dit onderzoek ten grondslag ligt;
- Hoofdstuk 3: Gehanteerde uitgangspunten voor het model;
- Hoofdstuk 4: Resultatenberekening en de bijbehorende conclusie.

2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn uitgewerkt in de Omgevingswet (Ow) en de Omgevingsregeling (Or). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen (behouds-, uitbreidings- of verbeteringsdoelstellingen) bepaald.

2.1 Onderzoek naar significante gevolgen

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Omgevingswet (Natura 2000-activiteit) biedt de basis voor de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve gevolgen hebben op de doelstellingen. Dit zijn de instandhoudings- en verbeterdoelstelling die per Natura 2000-gebied en per habitatype zijn vastgelegd. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag dus rekening houden met de gevolgen van het plan op Natura 2000-gebieden. Het kan daarbij zowel gaan om activiteiten die plaatsvinden binnen als buiten Natura 2000-gebieden.

In de oriënterende fase (voortoets) moet onderzocht worden of de ontwikkeling (beoogde situatie) significant negatieve gevolgen op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Dit kan onder andere door aan te tonen dat een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename in stikstofdepositie. Dan is namelijk uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied. Het is echter binnen de voortoets ook mogelijk om aan te tonen dat de depositietoename van de ontwikkeling ecologisch gezien niet leidt tot significante gevolgen.

Indien na een dergelijk onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase, in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse kan een 'passende beoordeling' zijn. Wanneer uit deze passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen of uitgebreid ecologisch onderzoek) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat ook dan het aspect gebiedsbescherming besluitvorming (voor wat betreft stikstofdepositie) niet in de weg.

2.2 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (Or). Van elke te berekenen situatie (beoogde situatie, referentie- en/of salderingssituatie) wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage, eventueel ten opzichte van die referentie- en/of salderingssituatie. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden waarop de bijdrage wordt bepaald. Deze bijdrage wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten

3.1 Kaders ontwikkeling en uitgevoerde berekening

De voorgenomen ontwikkeling leidt tot een emissie van NO_x en NH₃ naar de atmosfeer. Om stikstofdepositie in omliggende Natura 2000-gebieden te berekenen wordt gebruik gemaakt van het verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2025.0.1). Hiermee is de emissie voor de realisatiefase berekend. Er is geen berekening gedaan voor de gebruiksfase aangezien de er geen stikstof-emitterende activiteiten ten gevolge van dit project plaatsvinden in deze fase. Voor de realisatiefase zijn twee aspecten in kaart gebracht, namelijk de stikstofemissies van mobiele werktuigen (en het stationair draaien) en van het werkverkeer (inclusief koude starts en stationair draaien van de motor).

Mobiele werktuigen

De werkzaamheden van TenneT zullen in het derde kwartaal van 2026 beginnen en zullen doorlopen tot het eerste kwartaal van 2028. Daarmee zijn 3 kwartalen van 2027 en 1 kwartaal van 2028 worden aangehouden aangehouden als maatgevend jaar, aangezien in dit jaar de meeste werkzaamheden verricht gaan worden. De verdeling van de emissies van de werkzaamheden zijn weergegeven in onderstaande tabel 3-1.

Tabel 3-1 Inzet mobiele werktuigen Vijfhuizen

Werktuig	Draaiuren (uur / jaar)	STAGE-klasse	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik (L/Uur)	Brandstofverbruik (L/jaar)	Adblue-verbruik (L/jaar)	Belasting (&)
2026							
Bouwrijp maken							
Mobiele kraan	56	IV	210,0	40	2.221,0	133	38%
Shovel	56	IV	78	8	470,9	28	36,6%
Uitbreiding GIS Gebouw							
Rupskraan	160	IV	123,0	13	2.071,1	124	36,6%
Heistelling	40	IV	270	57	2.293,1	111,5	36,6%
Velden en trafocel							
Rupskraan	224	IV	300	13	2.071,1	124	36,6%
Heistelling	160	IV	270,0	57	4.480,0	446	36,6%
2027							
Velden en trafocel							
Rupskraan	336	IV	300	31	10.350	671	36,6%
Heistelling	240	IV	270	28	6.667	400	36,6%
Aanleg kabels 150 kV, open ontgraving							
Rupskraan	600	IV	300	29,6	18.481	1.108	36,6%
2028							
Aanleg kabels 150 kV, open ontgraving							
Rupskraan	1.000	IV	300	29,6	29.600	1.777	36,6%
Afwerken terrein							
Mobiele kraan	160	IV	375	40	6.346	380	38%

Bouwverkeer

Tijdens de realisatiefase zal werkverkeer met regelmaat van en naar het plangebied reizen. Tijdens deze fase komt het personeel in busjes of personenauto's (licht verkeer). Dit zullen er dagelijks gemiddeld 10 zijn waarvan 50% elektrisch. Tijdens de bouw wordt er materieel en materiaal van en naar het plangebied vervoerd. In totaal zorgt dit voor de verkeersgeneratie zoals weergegeven in onderstaande tabel 3-2.

Tabel 3-2 Bouwverkeer in de realisatiefase

Bouwverkeer	Q3 2026	Q4 2026	Q1 2027	Q2 2027	Q3 2027	Q4 2027	Q1 2028
Licht	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Zwaar	40	70	133	133	133	133	40

In het AERIUS-model zijn wegen gemodelleerd als lijnbron onder de sector “wegverkeer”, en vervolgens onder wegtype “binnen bebouwde kom (stagnerend)” voor de verkeersbewegingen binnen het plangebied, “binnen de bebouwde kom (doorstromend)” voor de wegvakken binnen de bebouwde kom en “buitenweg” voor de wegvakken buiten de bebouwde kom. Het verkeer is via de Nieuwe Spaarnwouderweg naar de kruising Spaarnwouderweg en Schipholweg gemodelleerd. Aan de hand van de cijfers van het CIMLK maakt het verkeer op dit punt minder dan 5% uit van het totale verkeer op dat wegvak. In onderstaande tabel 3-3 is de verkeersafwikkeling weergegeven.

Tabel 3-3 Verkeersafwikkeling in de realisatiefase

Wegvak	%	Wegtype	Licht	Zwaar
Ontsluiting plangebied	100%	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	1.720	532
Nieuwe Spaarnwouderweg	100%	Binnen bebouwde kom (normaal)	1.720	532
Spaarnwouderweg	100%	Buitenweg	1.720	532

Koude start

Voertuigen die koud opstarten, brengen verhoogde emissies met zich mee omdat de daarvoor bedoelde katalysator nog niet werkt op lagere temperaturen. Deze verhoogde emissies kunnen een significant aandeel zijn van emissies van wegverkeer. De koude start dient in AERIUS Calculator gemodelleerd te worden als het voertuig in kwestie langer dan twee uur stilgestaan heeft alvorens de motor wordt gestart om te gaan rijden.

Voor de realisatiefase wordt worst-case gesteld dat 100% van de lichte motorvoertuigen op de locatie een koude start doormaakt. Dit betreft voornamelijk het personeel dat na aankomst gedurende de hele werkdag op locatie blijft. Enkel de helft van alle lichte motorvoertuigen maken een koude start door, aangezien een helft elektrisch is. Voor vrachtwagens wordt uitgegaan dat deze elk 4 uur op locatie stilstaan, waardoor deze allemaal een koude start doormaken. Dit komt in totaal neer op 860 koude starts voor licht verkeer en 266 koude starts voor de zware motorvoertuigen.

De start-emissies zijn gemodelleerd als vlakbron op het plangebied met als sectorgroep ‘verkeer’ en sector ‘Koude start: overig’.

Stationair draaien

Voor stationair draaiende vrachtwagens is uitgegaan van 266 vrachtwagens. Aangenomen wordt dat deze vrachtwagens 5 minuten stationair draaien op de locatie. Voor de emissiefactoren is het rekenjaar 2027 aangehouden. De emissies van deze vrachtwagens staan in de onderstaande tabel.

Tabel 3-4 Berekening stationair draaien vrachtwagens

Stationair draaien	5 min per vrachtwagen		Realisatiejaar	Emissiefactor		
266 zware voertuigen	1330 minuten	22,17 uur	2027	70,4098 NOx g/uur	1561 g/jaar	1,56 kg/jaar
				0,97464 NH3 g/uur	22 g/jaar	0,02 kg/jaar

De emissiebron is als vlakbron gemodelleerd in AERIUS. Hierbij valt het onder de sectorgroep ‘Anders’. Daarbij is een uittreedhoogte van 0,3 meter aangehouden, een warmte-inhoud van 0,008 MW, een spreiding van 0,7 meter en als temporele variatie ‘Standaard Profiel Industrie’. Onderstand figuur toont alle gemodelleerde bronnen in de realisatiefase.

4. Resultaten en conclusie

AERIUS Calculator (versie 2025.0.1) geeft voor zowel de realisatiefase als de gebruiksfase een maximale bijdrage van 0,00 mol/ha/jaar op zowel Nederlandse en Belgische Natura 2000-gebieden. Er is geen referentiesituatie betrokken bij de onderhavige berekeningen.

Zie voor de resultaten ook bijlage 1.

4.1 Conclusie

Voor de voorgenomen ontwikkeling toont AERIUS Calculator geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Significante gevolgen voor de habitats in Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat verdere besluitvorming derhalve niet in de weg.

Bijlage 1: AERIUS PDF realisatiefase (kenmerk: S568dNAYU6zm)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	TenneT
Inrichtingslocatie	- , - -

Activiteit

Omschrijving	Vijfhuizen
Toelichting	Berekening realisatiefase TenneT Vijfhuizen

Berekening

AERIUS kenmerk	S568dNAYU6zm
Datum berekening	06 november 2025, 09:39
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase Vijfhuizen - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2027	8,8 kg/j	187,0 kg/j

Resultaten

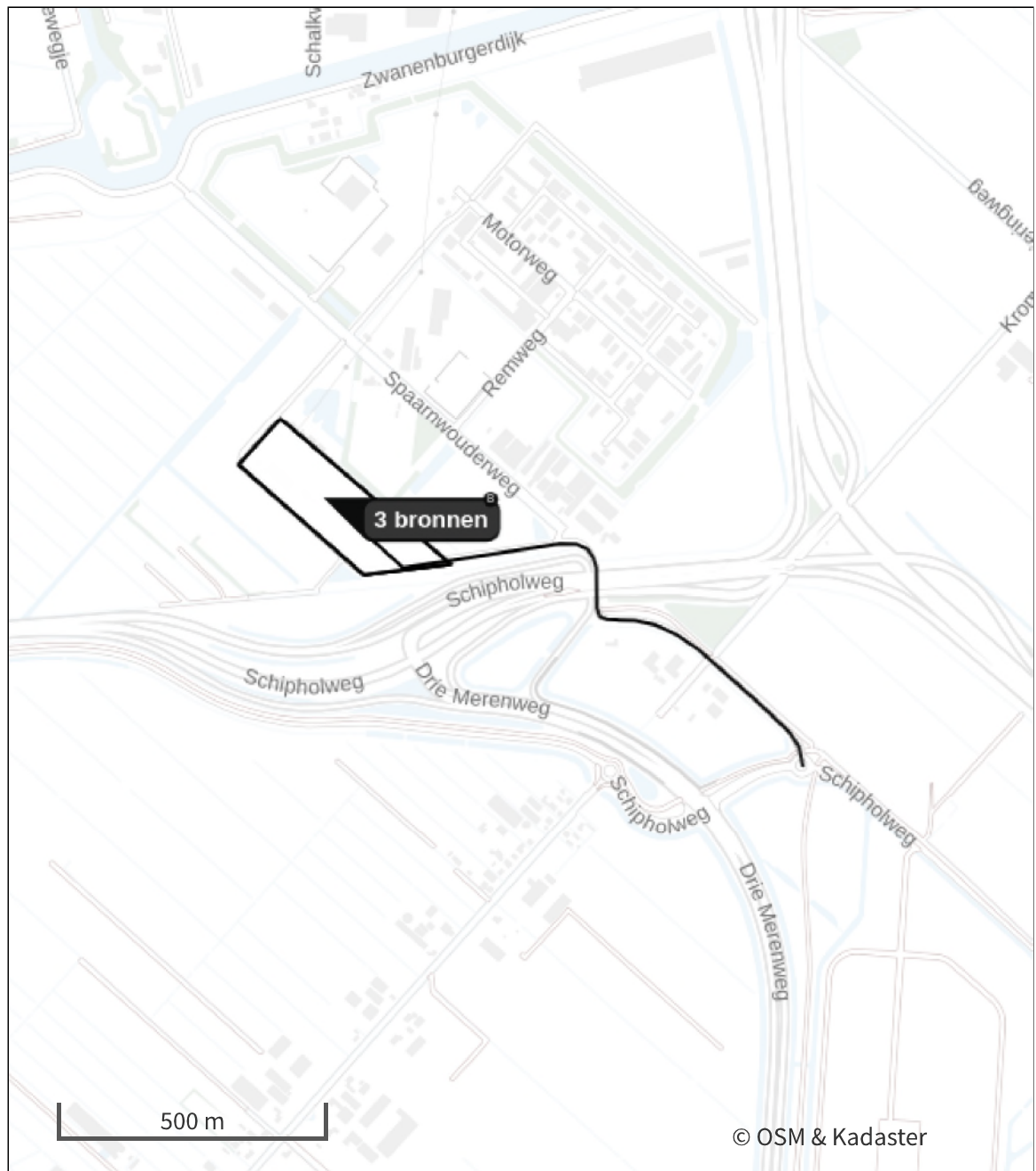
Realisatiefase Vijfhuizen - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Realisatiefase Vijfhuizen (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Werktuigen	8,5 kg/j	175,0 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwverkeer	0,2 kg/j	6,8 kg/j
6 Anders... Stationair draaien	20,0 g/j	1,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase Vijfhuizen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase Vijfhuizen, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen			NO _x	175,0 kg/j	
Locatie	X:107908,54 Y:487488,91			NH ₃	8,5 kg/j	
Oppervlakte	4,45 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10.350 l/j 671 l/j	336 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	34,6 kg/j 2,5 kg/j
Heistelling Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6.667 l/j 400 l/j	240 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	37,2 kg/j 1,6 kg/j
Rupskraan Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18.481 l/j 1.108 l/j	600 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	103,2 kg/j 4,4 kg/j

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwverkeer	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:107908,54 Y:487488,91	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	4,45 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.400,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	266,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer - ontsluiting plangebied	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:107998,32 Y:487409,82	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	165,38 m	Hoogte	-	NH ₃	17,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.800,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	532,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Nieuwe spaarnwouderweg	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:108317,76 Y:487393,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	518,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 49,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.800,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	532,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer - Spaarnwouderweg	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:108669,9 Y:487153,33	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	469,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 61,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.800,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	532,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

6 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:107908,54	Warmteinhoud	0,008 MW	NH ₃	20,0 g/j
	Y:487488,91	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	4,45 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl