

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Lodewijck Groep B.V.
Beechavenue 139,
1119 RB Schiphol-Rijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Kruisweg/Boslaan in Hoofddorp (Timpaan)
Nieuwbouwproject bij de Kruisweg/Boslaan in Hoofddorp

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsrKSikXz4wL
25 februari 2025, 14:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	6,8 kg/j	340,4 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

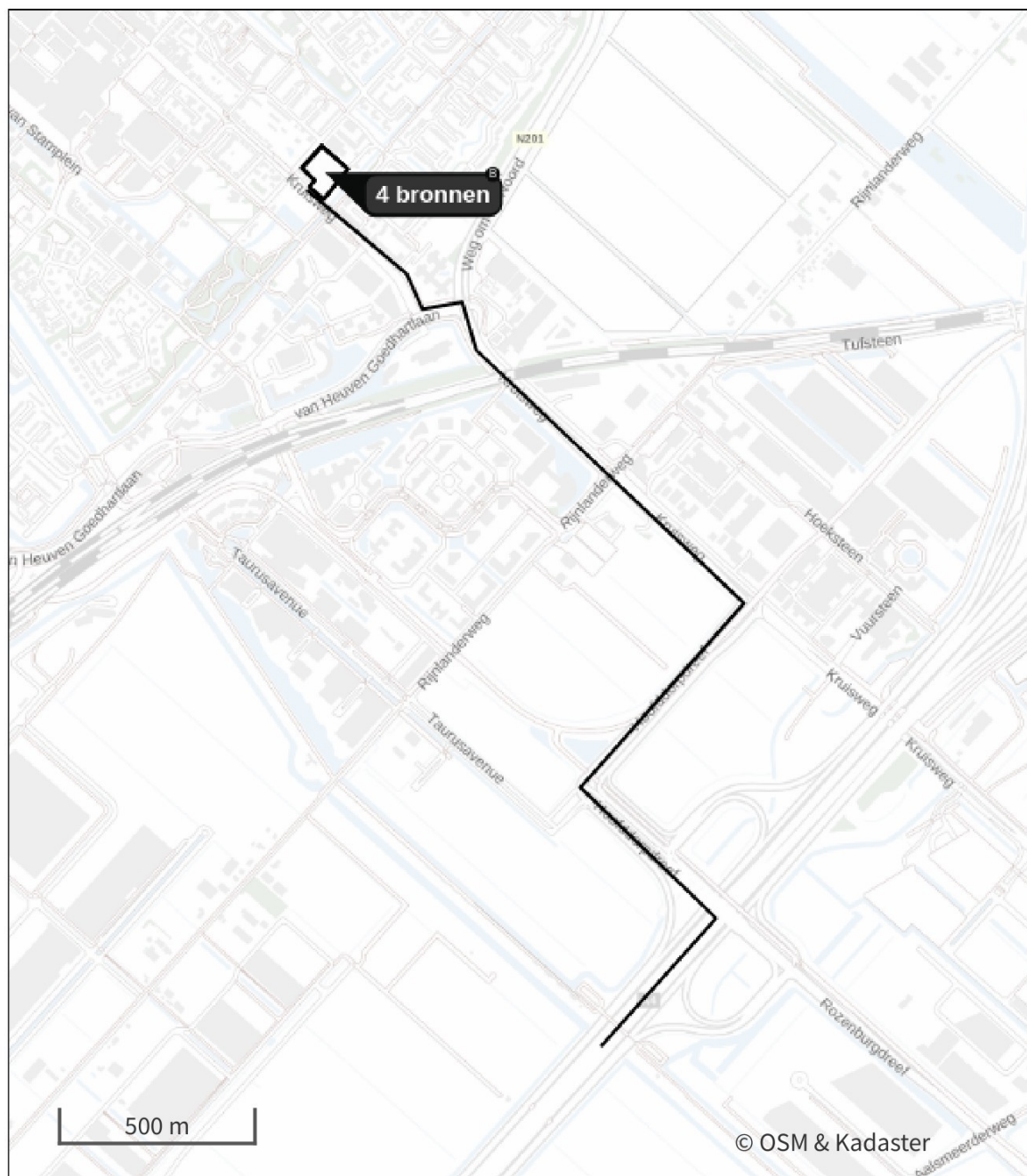
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop	0,2 kg/j	59,8 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw	4,6 kg/j	220,4 kg/j
4 Anders... Anders... Onvoorzien	0,2 kg/j	18,4 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,7 kg/j	4,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	37,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop	NO _x	59,8 kg/j			
Locatie	X:108398,32 Y:479369,22	NH ₃	0,2 kg/j			
Oppervlakte	0,84 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan (125 kw)	Stage-IIIA, 2006-2010, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	901 l/j	60 u/j		NO _x	27,3 kg/j
					NH ₃	6,8 g/j
Sloopkraan (210 kw)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1880 l/j	80 u/j		NO _x	28,6 kg/j
					NH ₃	14,1 g/j
Shovel (136 kw)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	607 l/j	40 u/j	36 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaat (10kw)	alle werktuigen op benzine, 4takt	40 l/j			NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw	NO _x	220,4 kg/j			
Locatie	X:108398,64 Y:479369,39	NH ₃	4,6 kg/j			
Oppervlakte	0,83 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling (200 kw)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5080 l/j	249 u/j	152 l/j	NO _x	58,3 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Graafmachine (125 kw)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2870 l/j	208 u/j	172 l/j	NO _x	16,6 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Mobiele kraan (100 kw)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3347 l/j	332 u/j	200 l/j	NO _x	20,1 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Betonpomp (200 kw)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3386 l/j	166 u/j	135 l/j	NO _x	23,4 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Minigraver (13 kw)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	768 l/j	320 u/j		NO _x	17,0 kg/j
					NH ₃	5,8 g/j
Verreiker (70 kw)	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1887 l/j	208 u/j		NO _x	57,7 kg/j
					NH ₃	14,2 g/j
Trilplaat (10 kw)	alle werktuigen op benzine, 4takt	320 l/j			NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
Shovel (136 kw)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4490 l/j	320 u/j	269 l/j	NO _x	26,0 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	37,8 kg/j
Locatie	X:109467,19 Y:478266,69	Type scherm	-	NO ₂	7,2 kg/j
Lengte	3.205,06 m	Hoogte	-	NH ₃	1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	416,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	252,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	640,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	28.800,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	498,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	Onvoorzien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	18,4 kg/j
Locatie	X:108398,53	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:479369	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,83 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:108398,53 Y:479369	NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	0,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			14.720,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>