

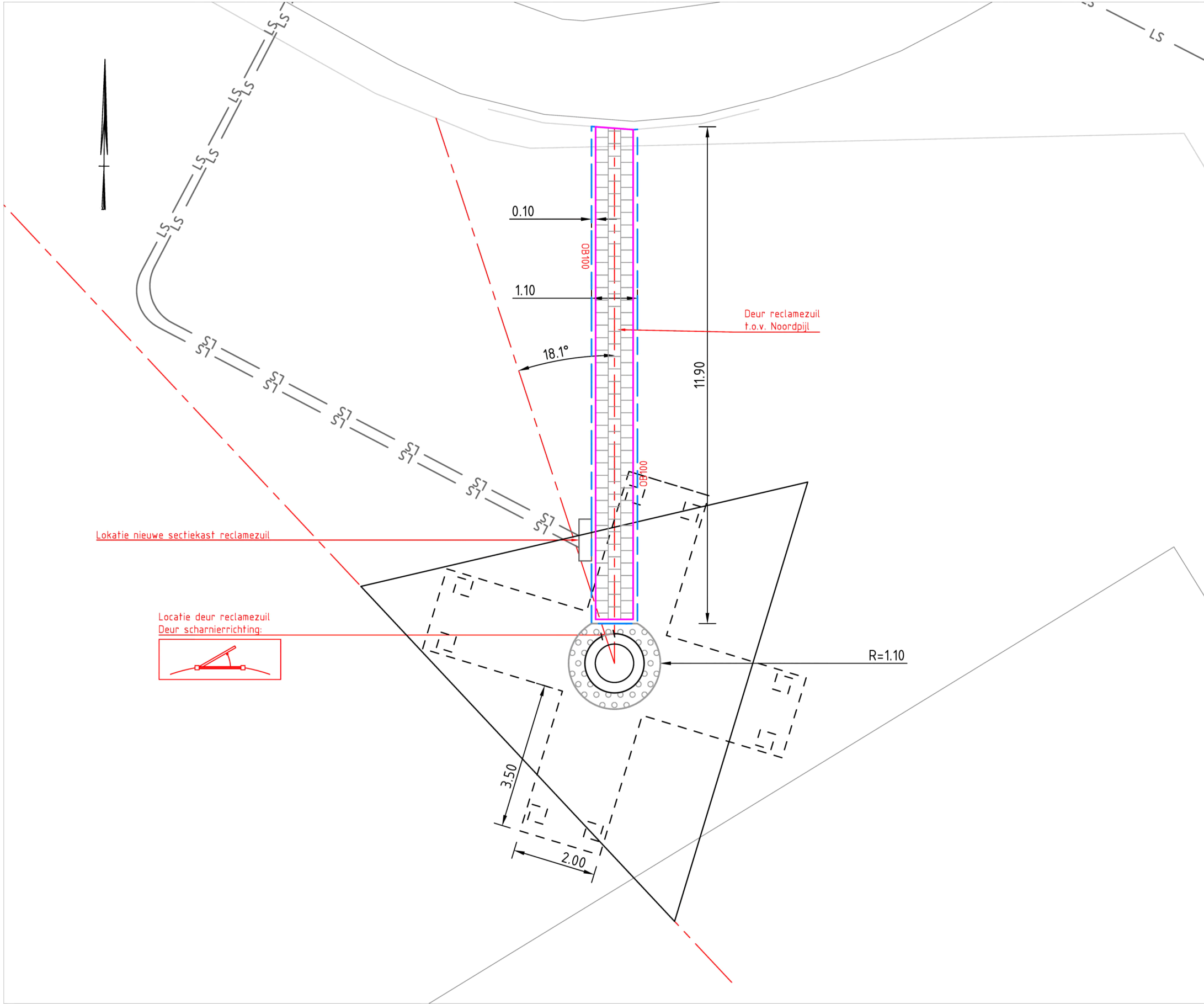
Omgevingsvergunning

Schiphol - Rijkersstreek/Uiverweg

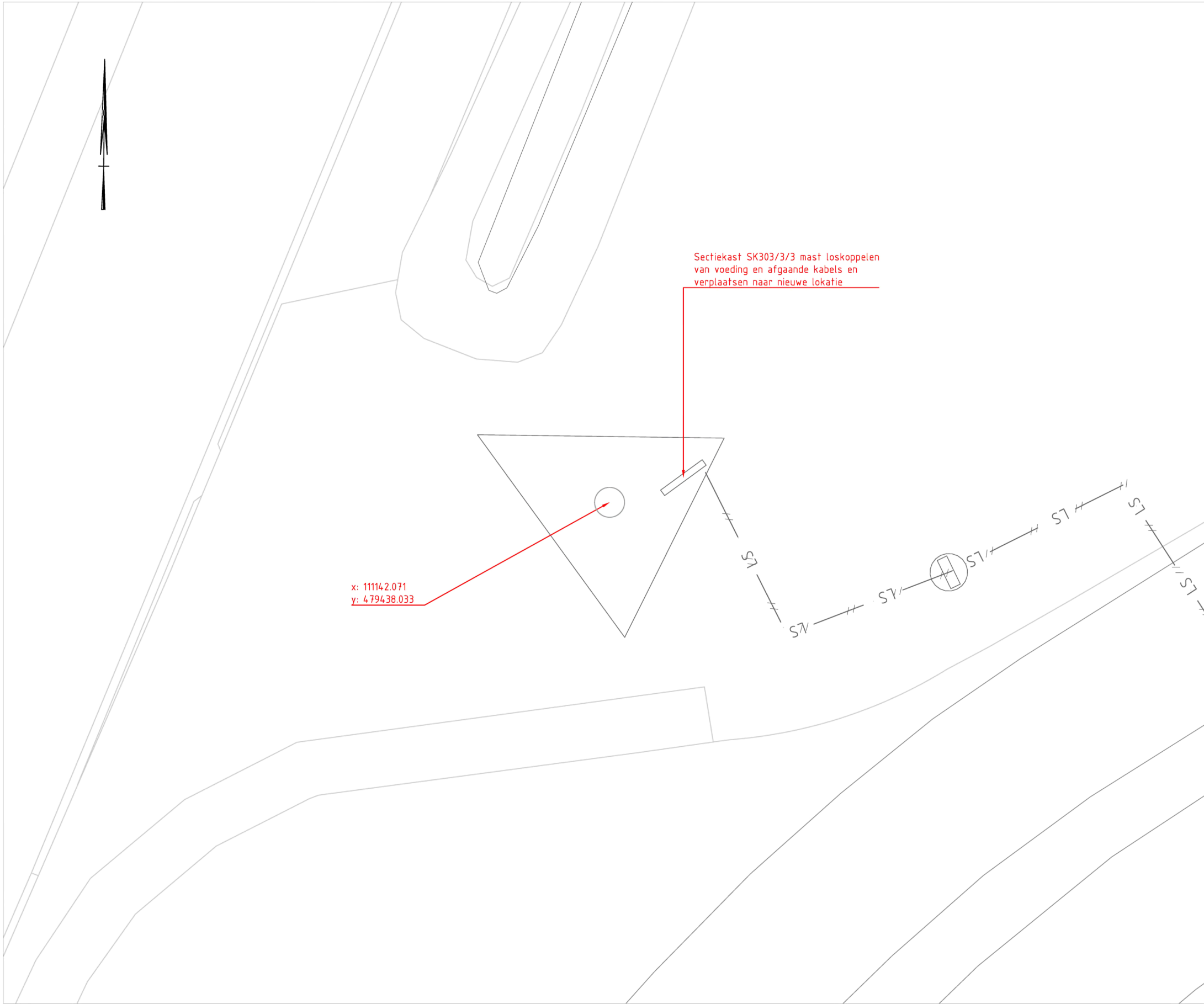
vastgesteld

Inhoudsopgave

- Definitief Ontwerp Bestaande situatie P26 t.h.v. Rijkersstreek_Uiverweg
- Palenplan en fundering - Wapening fundering
- tekening GRO
- Transport Arrangement Billboard



Voetpad Reclamezuil Nieuwe Situatie
Schaal 1:100



Overzicht Bestaande Situatie Reclamezuil
Schaal 1:200

Verklaring	
	Bestaande situatie
	Nieuwe Situatie
	Kant verharding
	Kantopsluiting - opsluitband 100x200mm
	Ontwerpas - reclamezuil
	Verharding - betontegels 300x300mm dikte: 60mm, halfsteensverband kleur: rood
	Verharding - grind

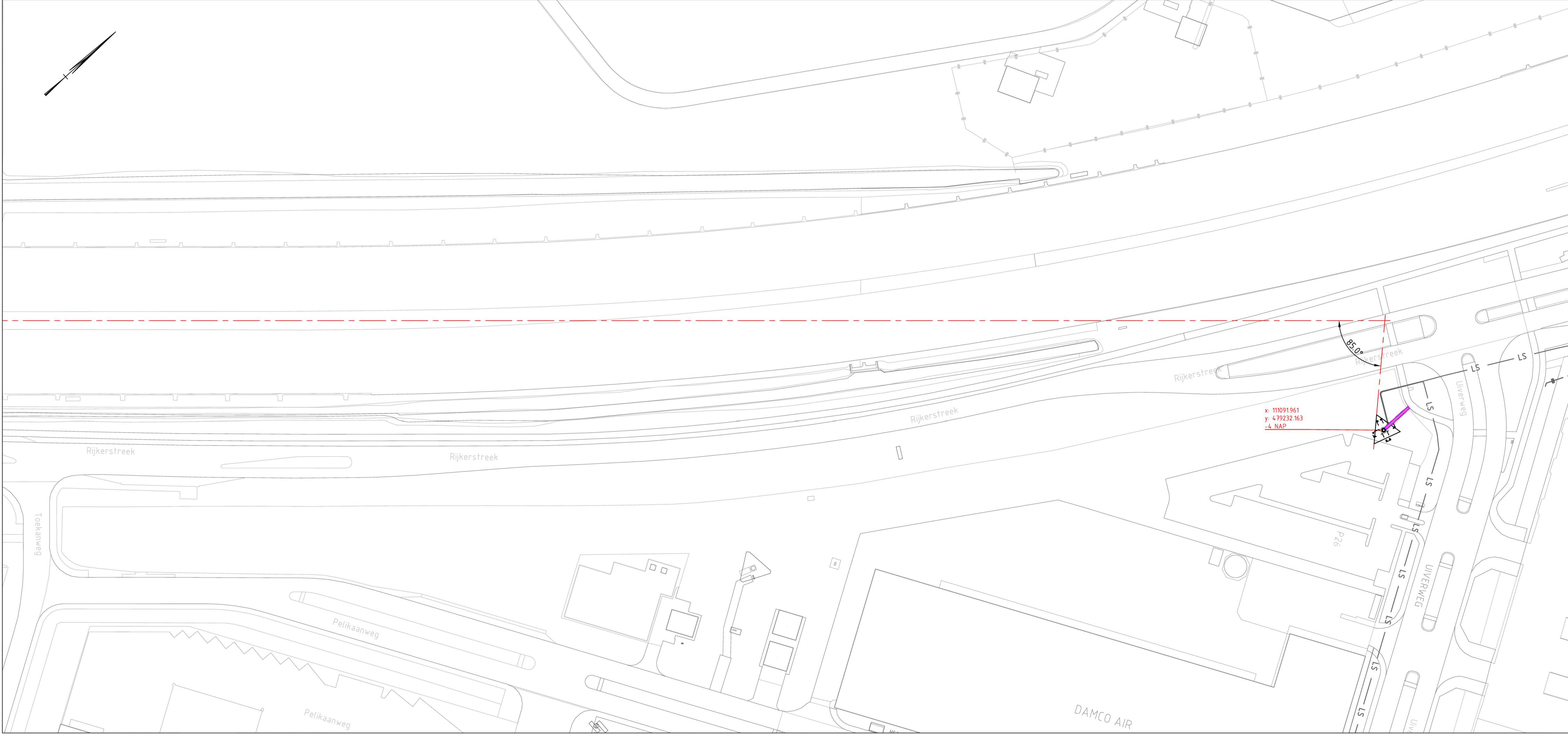
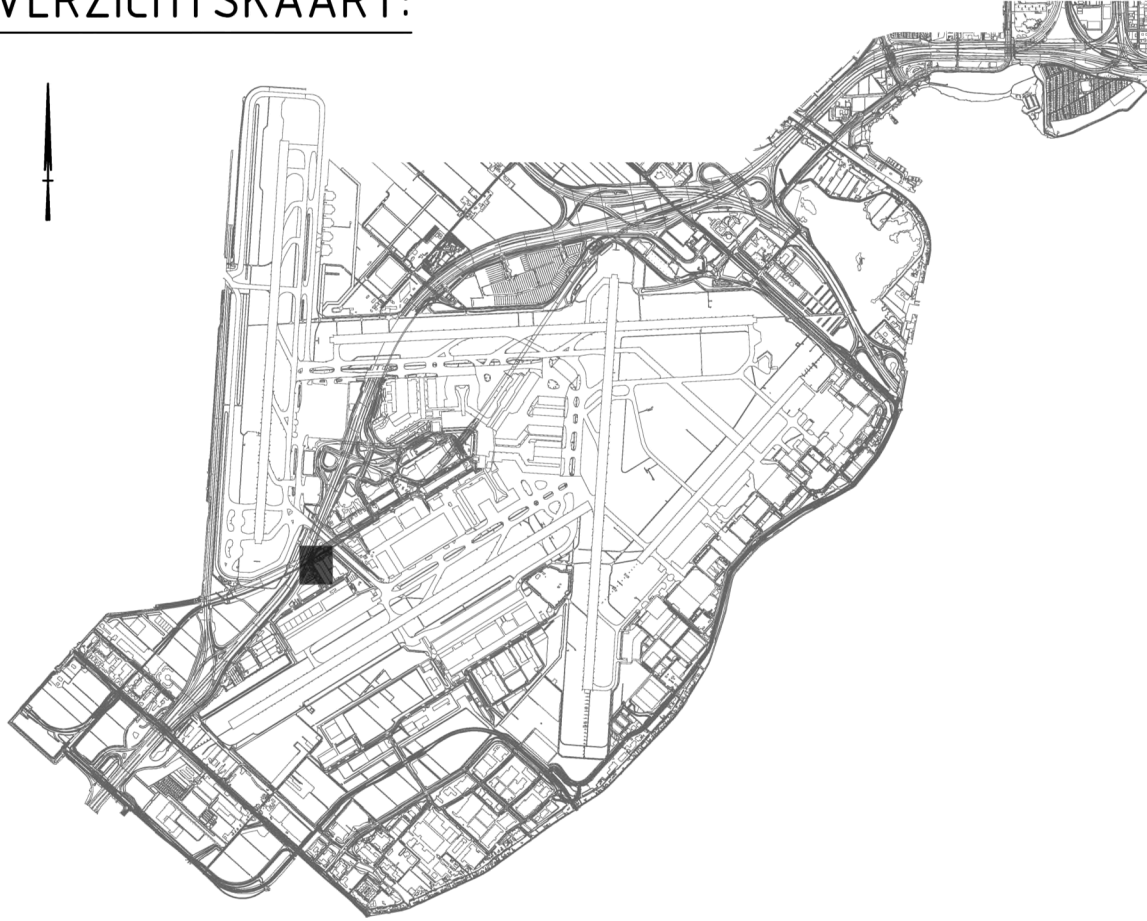
REFERENTIES:

- x-bs-bgt-schiphol_05.dwg
- X-NW-Omleggen LSVoeding reclamezuil_00.dwg
- X-B5-Rijbaan Quebec_00.dwg
- X-NW-Voetpad-Reclamezuil_04.dwg

ALGEMENE OPMERKINGEN:

- Maatvoering in meters.
- Hoogte in meters t.o.v. NAP.
- Nieuw te plaatsen trottoirkolken en goten aansluiten op HWA via bestaande uitleggers.

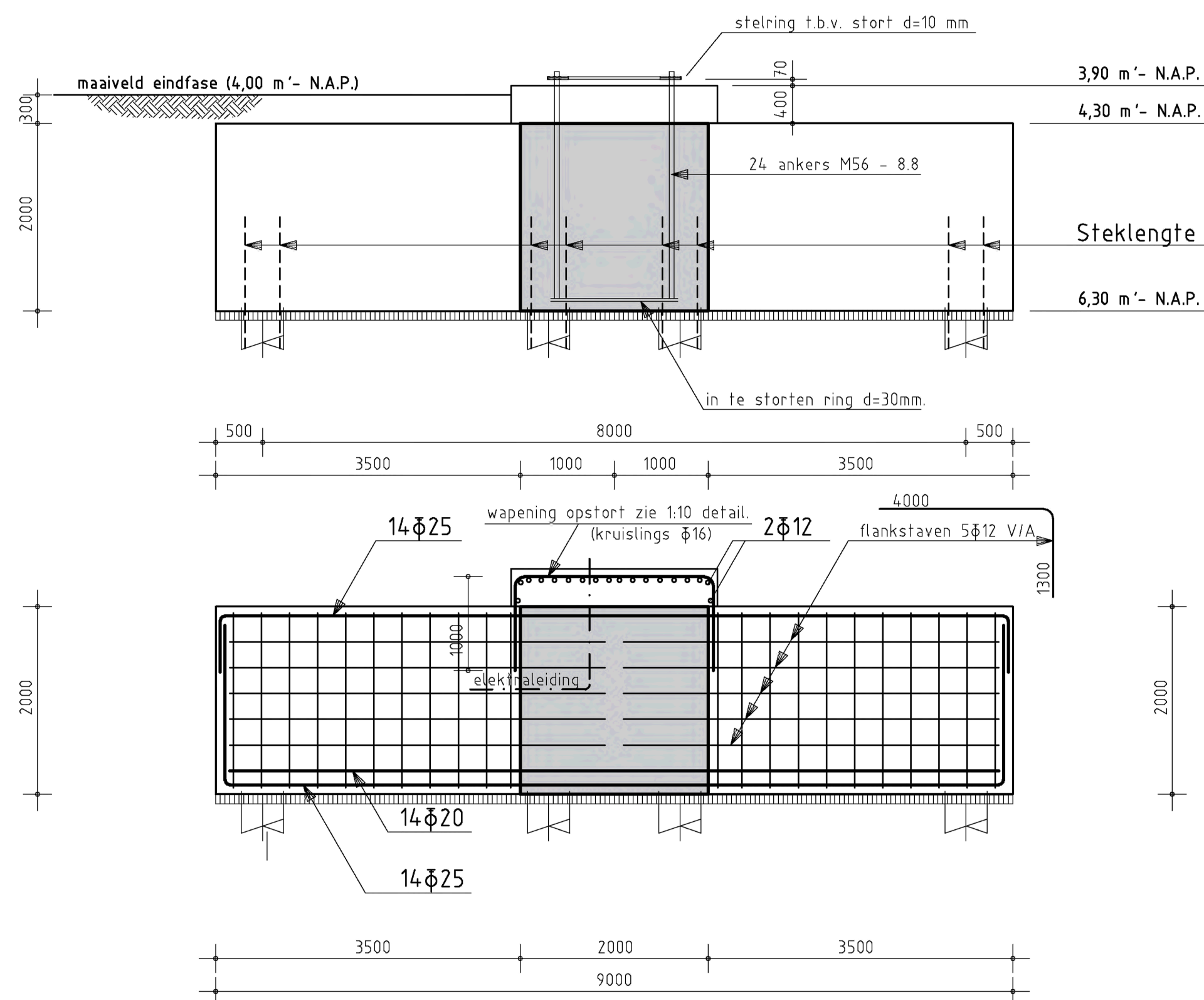
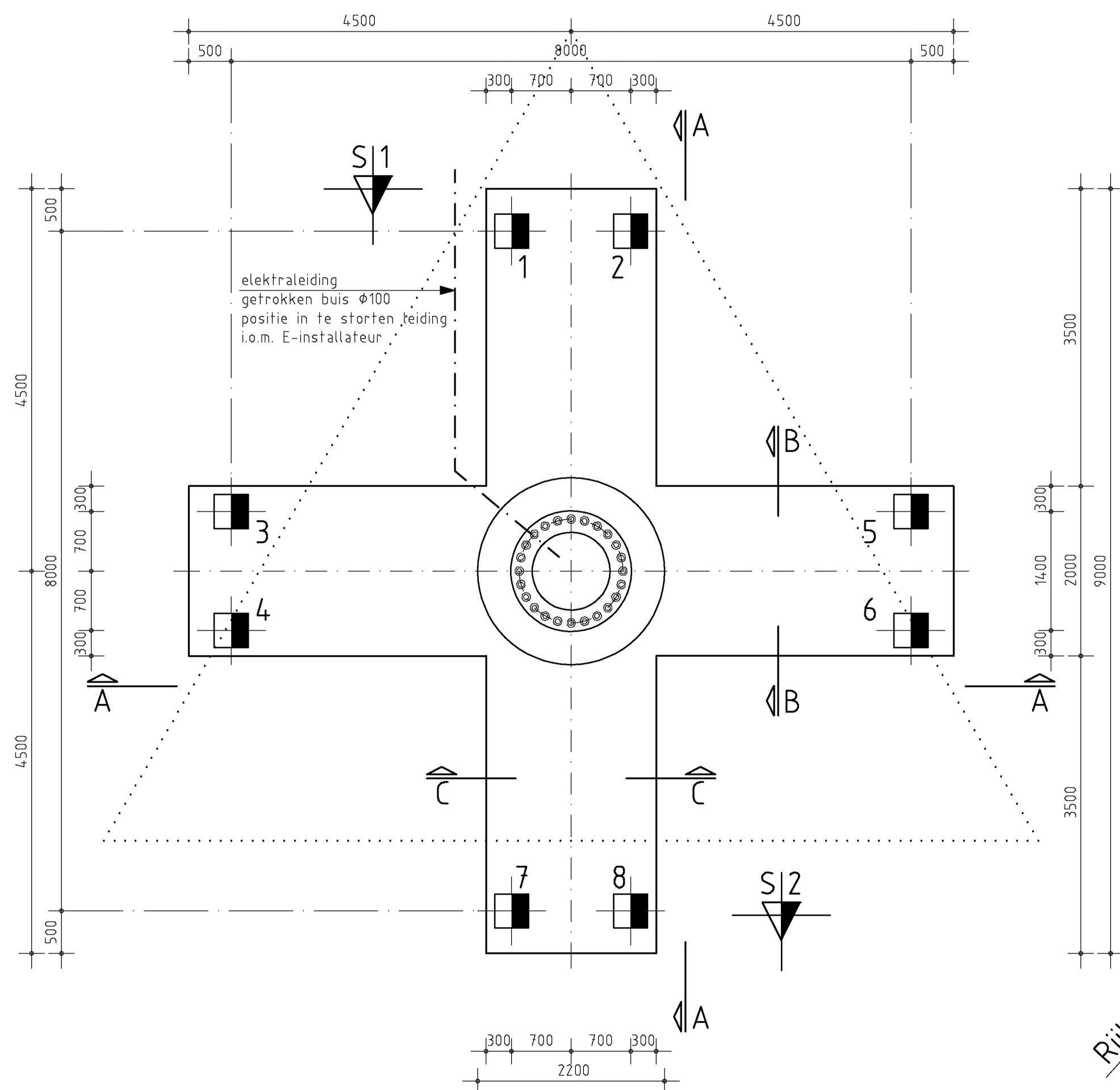
OVERZICHTSKAART:



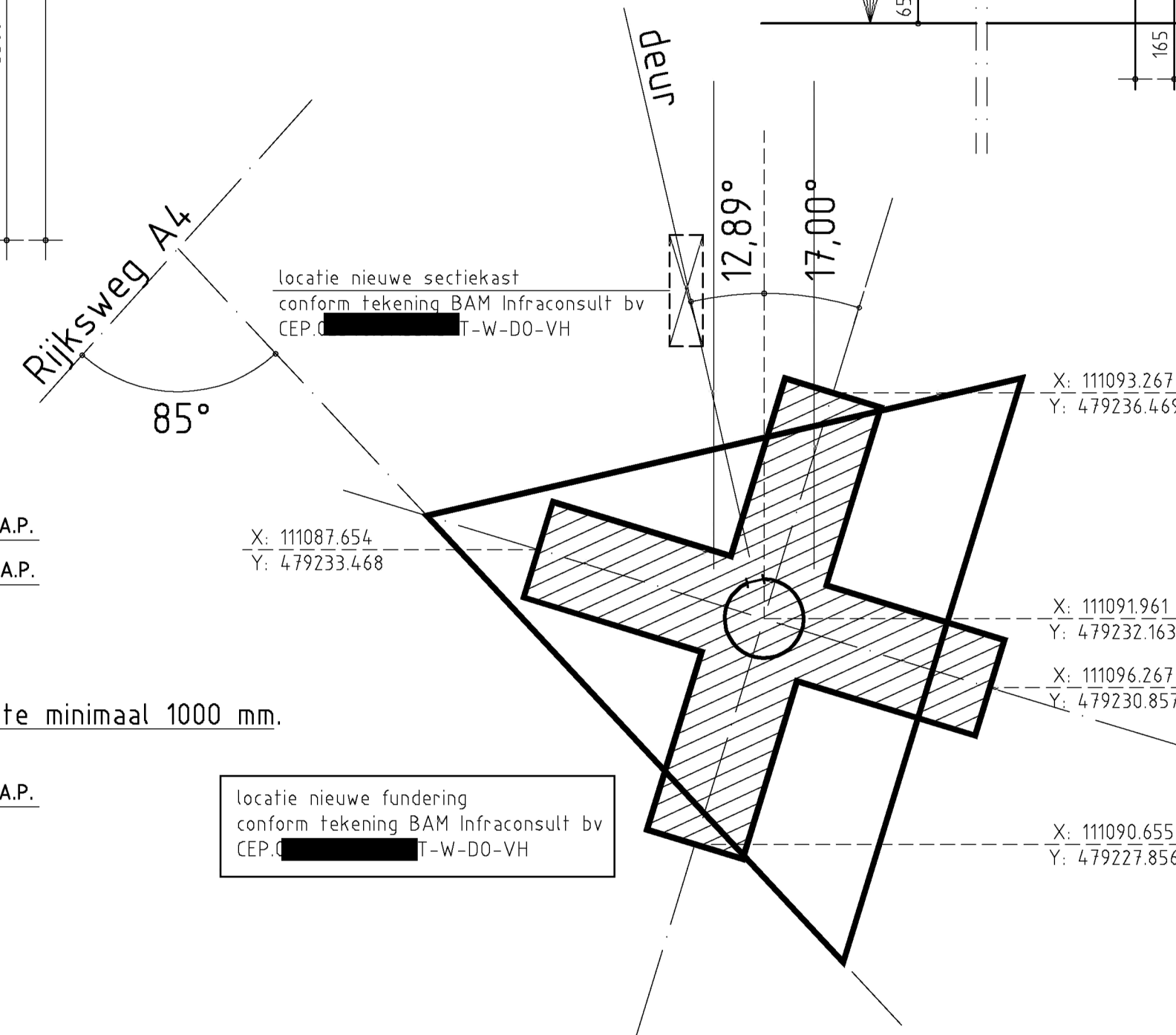
Overzicht Nieuwe Situatie Reclamezuil
Schaal 1:1000

Opdrachtgever: Schiphol	
Project:	Perceel 3 Schiphol Voetpad reclamezuil
Omschrijving:	Definitief Ontwerp Bestaande situatie P26 t.h.v. Rijkersstreek/Uiverweg
BAM Infraconsult bv Vestiging: H.J. Nederhorststraat 1 2801 SC Gouda Postadres: Postbus 408 2800 AG Gouda Telefoon: 0182 400000 Internet: www.baminfraconsult.nl	
Status: DEFINITIEF	Versie: A Datum: 13-01-2020
Schaal: 1:1000 1:200 1:100	Opgesteld: 13-01-2020 Gecontroleerd: 13-01-2020 Vrijgegeven: 13-01-2020
Tekeningnummer: CEP	Tekeningnummer: T-W-DO-VH_BS

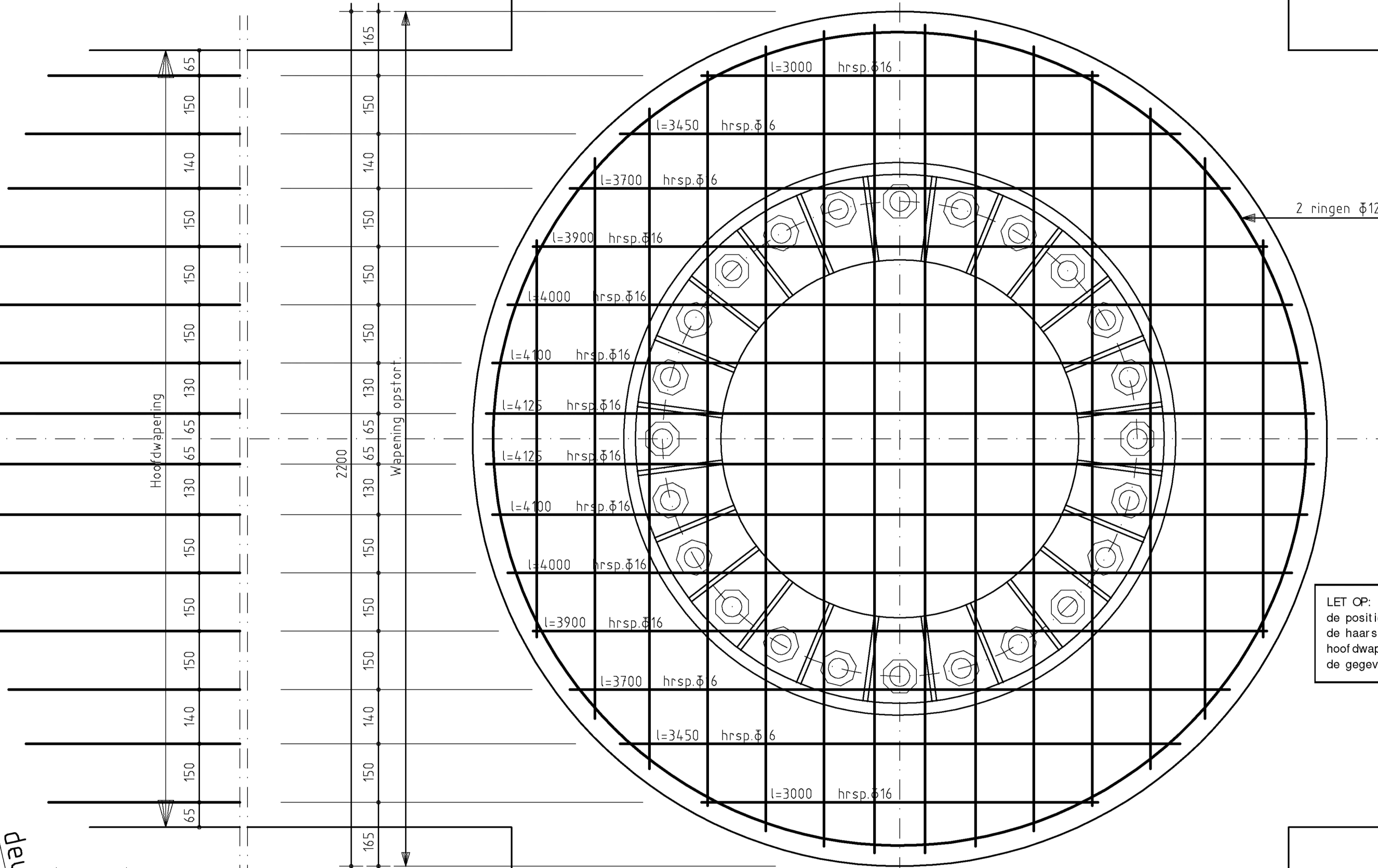
Plattegrond. 1:50.



Drnsn. A-A

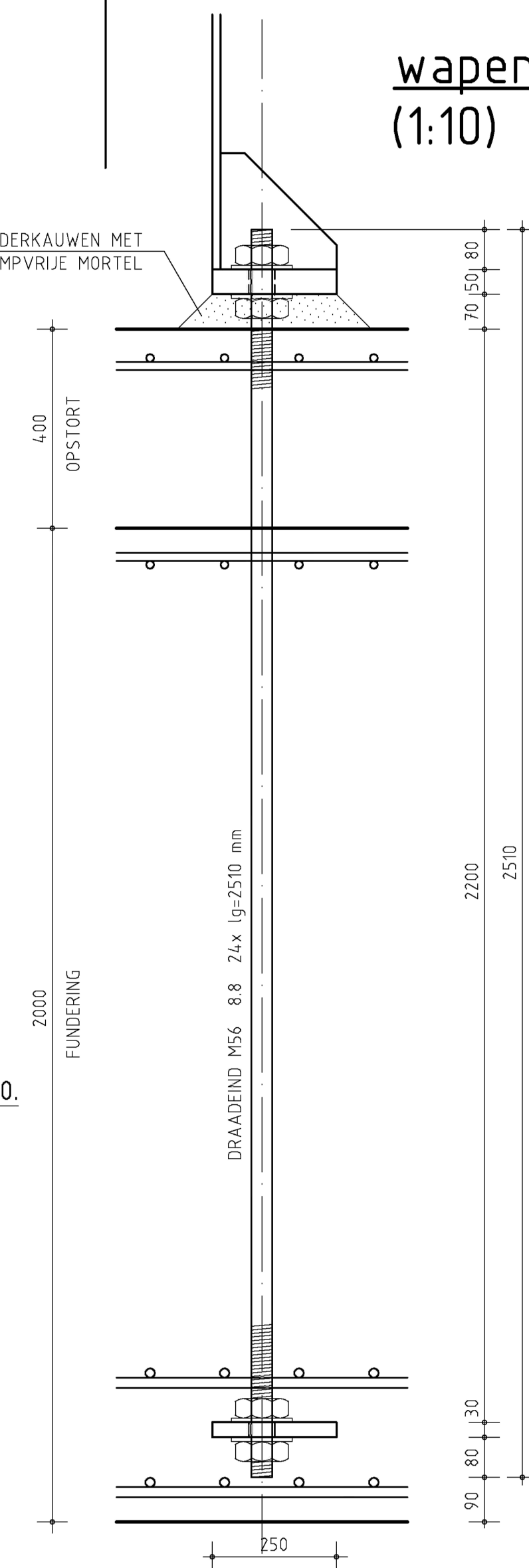


Drnsn. B-B



Drnsn. C-C

wapening opstort
(1:10)



Tabel pref ab betonpalen

merk	aant al	af meting schacht	paalpunt niveau tov NAP	rekenwaarde netto draagverm. trek druk max	hor. paalbel.	af hakniveau in m' tov N.A.P.
1	8	400x400	-16,00 m	270kN 1475kN	120kN	-6,28

voorziening t.b.v. aarding niet aangegeven.
voorziening t.b.v. aarding uit te werken door BAM.

RENVOL OVERLAPPLINGSLONGTEN BALKEN

- Toepassen tenzij er op tekening anders is aangegeven.	Kwaliteit bet onst aal : B500b
- Hulpwapening is niet getekend.	Doordiamet er bij staaf diamet er ≤* 16: min. 4xØ
- Onderstaande overlappingslengte en zijn gebaseerd op 100% overlappende staven in een doorsnede en f. = 500 N/mm².	Doordiamet er bij staaf diamet er >* 16: min. 5xØ
Bet onkwaliteit	Overlappingslengte en bovenwapening
	*6 *8 *10 *12 *16 *20 *25 *32 *40
C30/37	620 810 1010 1220 1610 2010 2520 3230 4370
	410 540 670 810 1070 1340 1680 2160 2910
- Bij twee gebundelde staven verankeringlengte en vermenigvuldigen met 1.5 en bij drie gebundelde staven vermenigvuldigen met 1.8.	Overlappingslengte en onderwapening
	*6 *8 *10 *12 *16 *20 *25 *32 *40
Bet onkwaliteit fundering: C30/37, Milieuklasse XC2, XF3, XA2. (max. wd 0.50 met minimaal 320 kg/m³ bindmiddel)	
Bet onkwaliteit opstort: C30/37, Milieuklasse XC4, XD1, XF4. (max. wd 0.45 met minimaal 320 kg/m³ bindmiddel)	
Dekking rondom: c=50 (t.a.v. c=75)	

omschrijving wijziging	datum	getekend
opmerkingen review betreffende betonkwaliteit en milieuklasse verwerkt	E	
opmerkingen review verwerkt	D	28-01-2020 H.T.Kouwenhoven
opmerkingen verwerkt, positie fundering t.o.v. Rijksweg A4 en rd.coördinaten verwerkt	C	23-01-2020 H.T.Kouwenhoven
opmerkingen verwerkt, tekening definitief	B	21-01-2020 H.T.Kouwenhoven
	A	04-12-2019 H.T.Kouwenhoven

Pieters
BOUWTECHNIEK

Pieters Bouwtechniek
Vlietsongstraat 15
2012 JB Haarlem
023-5431999

project
verplaatsen Samsungmast Schiphol

opdrachtgever
BAM

architect
n.v.t.

onderwerp
palenplan en fundering
wapening fundering

formaat
A1

schaal
1:50 / 1:20

datum
06-11-2019

fase
uitvoering

projectleider
[naam]

tekenaar
[naam]

projectnr.
119222

tekeningsnr.
U0-02

versie
D

Bestemming verkeer

Bestemming BTLH2

Rijksweg 4

**locatie verplaatste
reclamemast**

1

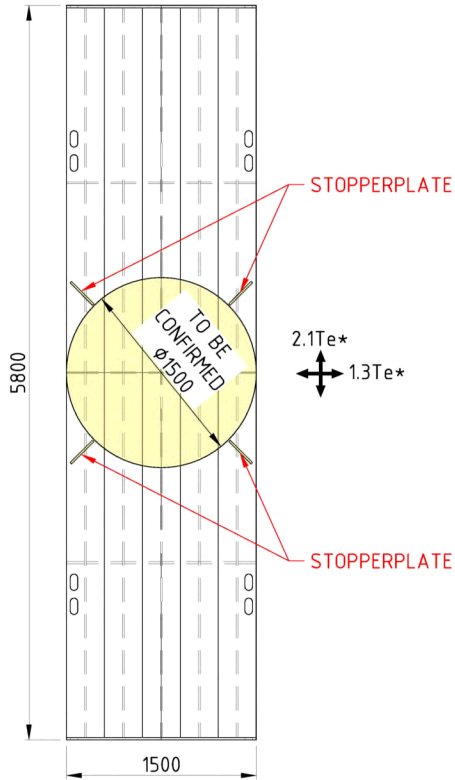
2

3

3

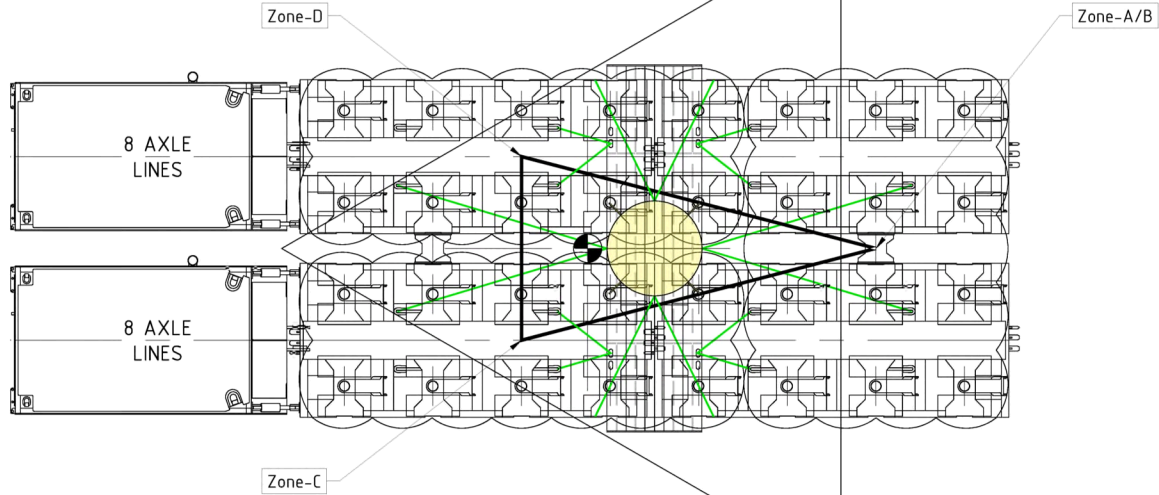


LOCATION STOPPERPLATES



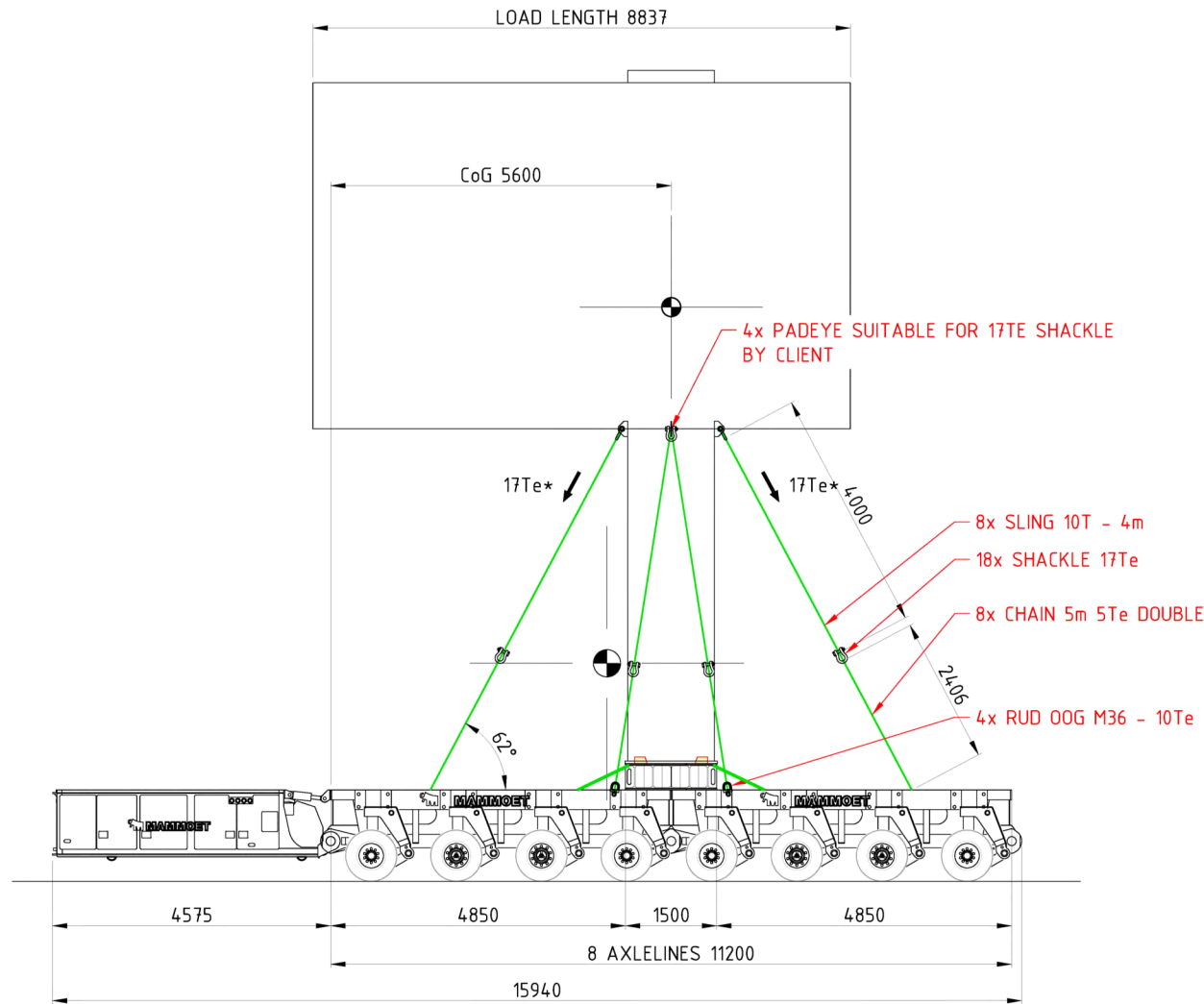
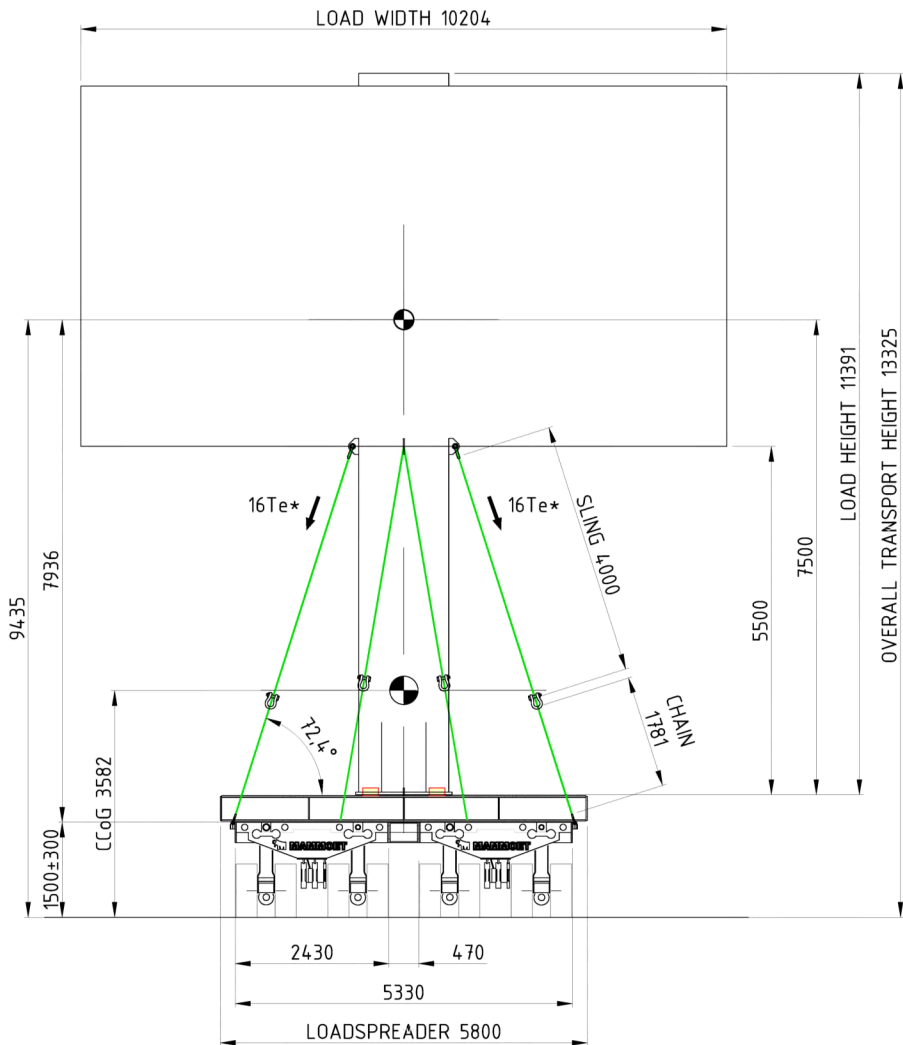
VIEW
1:60

A
-



VIEW
1:60

B
-



* Incl. 1.5 Safetyfactor

TRAILER DATA - SPMT 1

16 Lines SPMT M78 X20 D24 TT20	Zone A/B	Zone C	Zone D	Total	
Number of Bogies	12	10	10	32	
Zone load	22.2	48.4	48.4	119.0	t
Load per bogie	1.8	4.8	4.8	4.8	t
Bogie capacity	20.0	20.0	20.0	20.0	t
Ground bearing pressure	1.1	2.8	2.8	2.8	t/m²

Conditions	Long.	Transv.
Wind	3.2%	3.2%
Acceleration	5.0%	2.0%
Required stability	2.0%	2.0%
Speed	5km/h	
Height	1.500m	

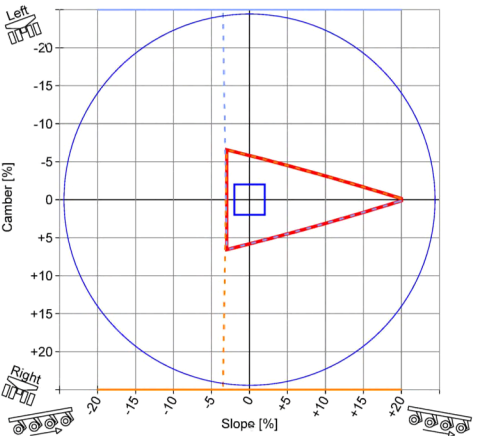
This trailer is:
SUITABLE
for the intended transport

Dynamic stability is
developed by MAMMOET
and verified by DNV-GL

Legend

Traction limit	
Available stability	
Required stability	
Left Min (80%)	
Left Max (100%)	
Right Min (80%)	
Right Max (100%)	

Weight break down	Weight [t]	X [m]	Y [m]	Z [m]
Loadspreader	8.0	0	0	1.718
Reclamemast	31.0	0	0	9.436
SPMT 1	80.0	-1.570	0	1.500
Total	119.0	-1.055	0	3.582



GENERAL NOTES

- THE CLIENT IS RESPONSIBLE FOR THE PREPARATION OF THE TRANSPORT AREA TO ENSURE THAT IT IS CAPABLE OF ACCOMMODATING THE LOADS GENERATED BY THE TRAILERS DURING ALL TRANSPORT / LOADING / UNLOADING OPERATIONS. GROUND TO BE SUITABLE COMPACTED & LEVELED FOR SAFE & CONVENIENT TRANSPORT OPERATION.
- THE CLIENT IS RESPONSIBLE FOR THE STRUCTURAL INTEGRITY OF THE LOAD TO BE TRANSPORTED.
- THE CLIENT IS TO IDENTIFY AND CONFIRM THE SUITABILITY OF THE SUPPORT POINTS TO BE UTILIZED DURING THE TRANSPORT OF THE LOAD.
- SECURE CARGO ONTO THE TRAILER USING LASHING MATERIAL TO PREVENT SLIDING AND/OR TIPPING OFF THE LOAD.
- ALL CHAINS TO BE TIGHTENED WITH BINDERS (NOT SHOWN).
- ANTI SLIP MATERIAL TO BE USED BETWEEN ALL STEEL CONTACT AREAS TO INCREASE FRICTION.

REFERENCE DRAWINGS

REF	DRAWING NUMBER	REV
01	RECLAMEMAST A	-

DRAWING STATUS

ISSUED FOR INFORMATION

00	First Issue	6 JAN'20	AKoo 902132	JRoZ 902534
REV.	DESCRIPTION:	DATE:	DRAWN:	CHECKED:

Without authorized signatures this document is uncontrolled, not binding and for indicative purposes only.

CLIENT: SAAN

PROJECT: BILLBOARD

TITLE: TRANSPORT ARRANGEMENT BILLBOARD



Karel Doormanweg 47, 3115 JD Schiedam, Harbour 580
P.O. Box 570, 3100 AN Schiedam, THE NETHERLANDS
Tel: [REDACTED] Fax: [REDACTED]
www.mammoet.com

THIS PUBLICATION REMAINS THE PROPERTY OF THE PUBLISHER AND SHALL BE TREATED AS CONFIDENTIAL, UNLESS CONTRACTUALLY SPECIFIED OTHERWISE. NO PART OF IT MAY BE REPRODUCED, STORED IN A RETRIEVAL SYSTEM OR TRANSMITTED IN ANY FORM OR BY ANY MEANS, WITHOUT THE PRIOR WRITTEN PERMISSION OF THE PUBLISHER.
© 2000 MAMMOET [CQSP-02-01-01]

SCALE: 1:60	SIZE: A1	DRAWING NUMBER
SAP No: 7000218851	PROJECT No: 0010080741- 75 -D- T01 - 1/1 - 00	SUB: DOC: PART: SHT: REV: