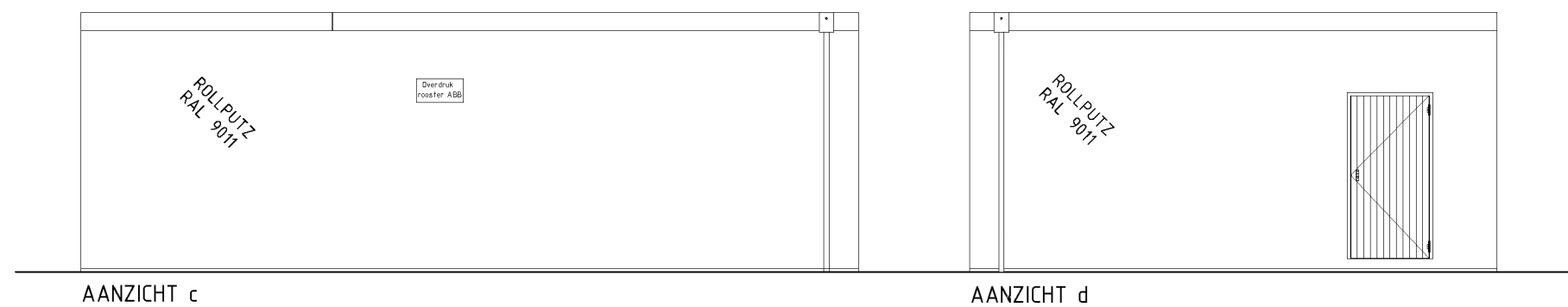
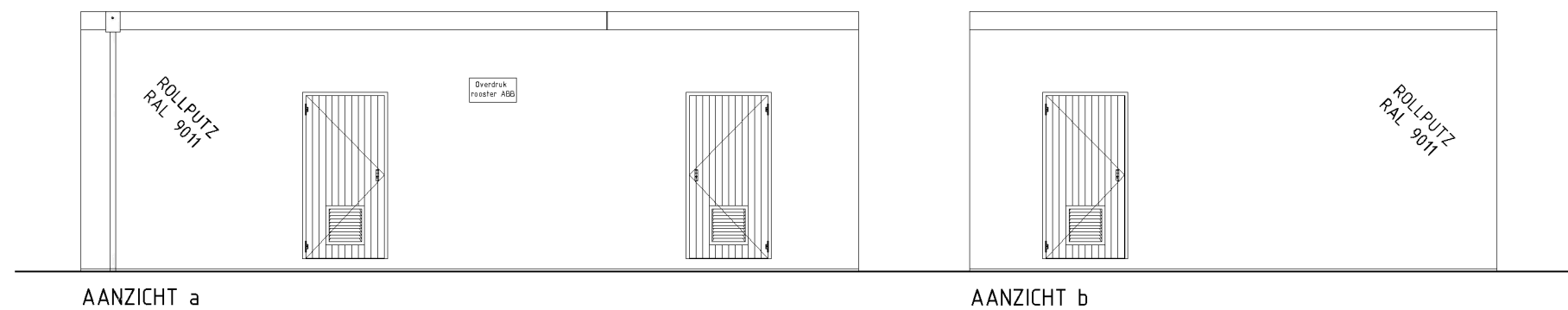


Omgevingsvergunning - Sacréstraat/Randweg - Hoogspanningsstation
vastgesteld

Inhoudsopgave

- Aanzichten HS020 KVD
- Situatie en Inrichtingenkaart 2018 locatie HS020 KvD
- Kelderbak vorm wapening Oost HS020 KVD
- Netzstation Type NFT 8,08 x 11,91 m
- Overzichtstekening Schiphol Oost HS020 2 KVD
- Palenplan Oost HS020 KVD
- Plattegrond doorsnedes HS020 KVD
- VS20 KvD



Specificaties:	
type behuizing: NFT	deuren en luiken: Jazo P-kozijn, RAL- 9011
dakrand: Rolputz coating, RAL- 9011 excl. graffiti coating	hwa: Loromeij Loro-X DN80, RAL- 9011
ventilatie: Afsluitbare ventilatieroosters 600x600mm	roosters: -
buitenwand: Rolputz coating, RAL- 9011 excl. graffiti coating	overig: -

opdrachtgever Heijmans Asset Management Schiphol				project HS-020 / K-VD			
locatie Schiphol				onderdeel Aanzichten			
wijz.		datum		omschrijving wijziging			
-		-		-			
 SPIJKERMAN PREFAB BETON Postbus 2664, 3800 GE Amersfoort T  I spijkermanbv.nl							
projectnr. 18566	schaal 1:100	datum 13-11-'18	status Vergunning	formaat A3	get. JW	tek.nr 02	wijz. -

Auteursrechten voorbehouden. Behoudens de door de auteurswet gestelde uitzondering mag niets uit deze tekening worden vervaelvoudigd (waaronder begrepen het opslaan in een automatische vorm, dan wel het bewerken naar een driedimensionale vorm) of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder schriftelijke toestemming van Spijkerman Prefab Beton bv. Deze tekening is een eigendom van de aanbesteding. Ingekeerde onderdelen maken niet automatisch deel uit van de aanbesteding. Voor een exacte omschrijving, van de aangeboden leveringen en werkzaamheden van Spijkerman Prefab Beton, dient u de technische omschrijving te raadplegen.

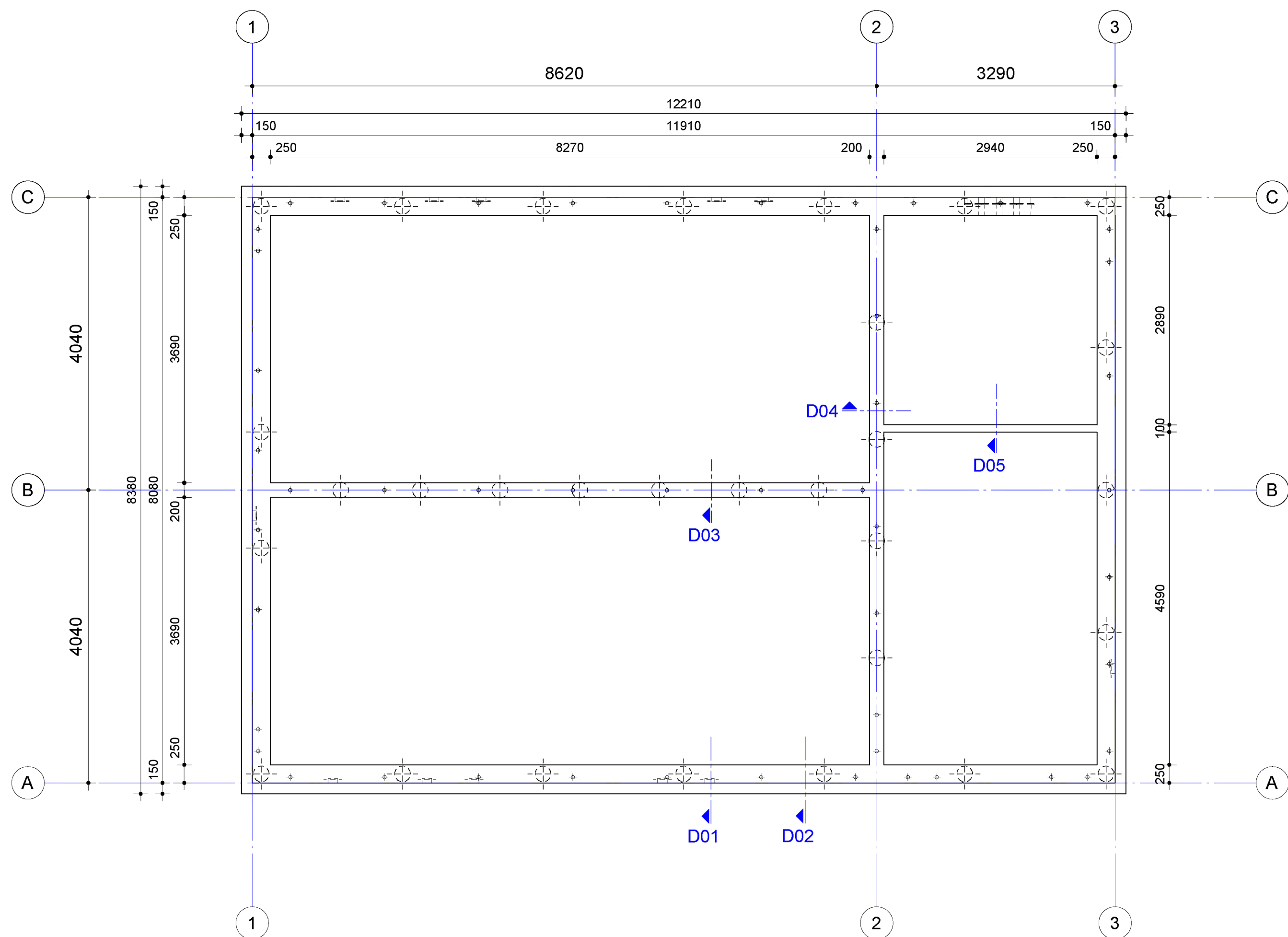
BIJLAGE 1 Situatieschets

Locatie HS020- KvD

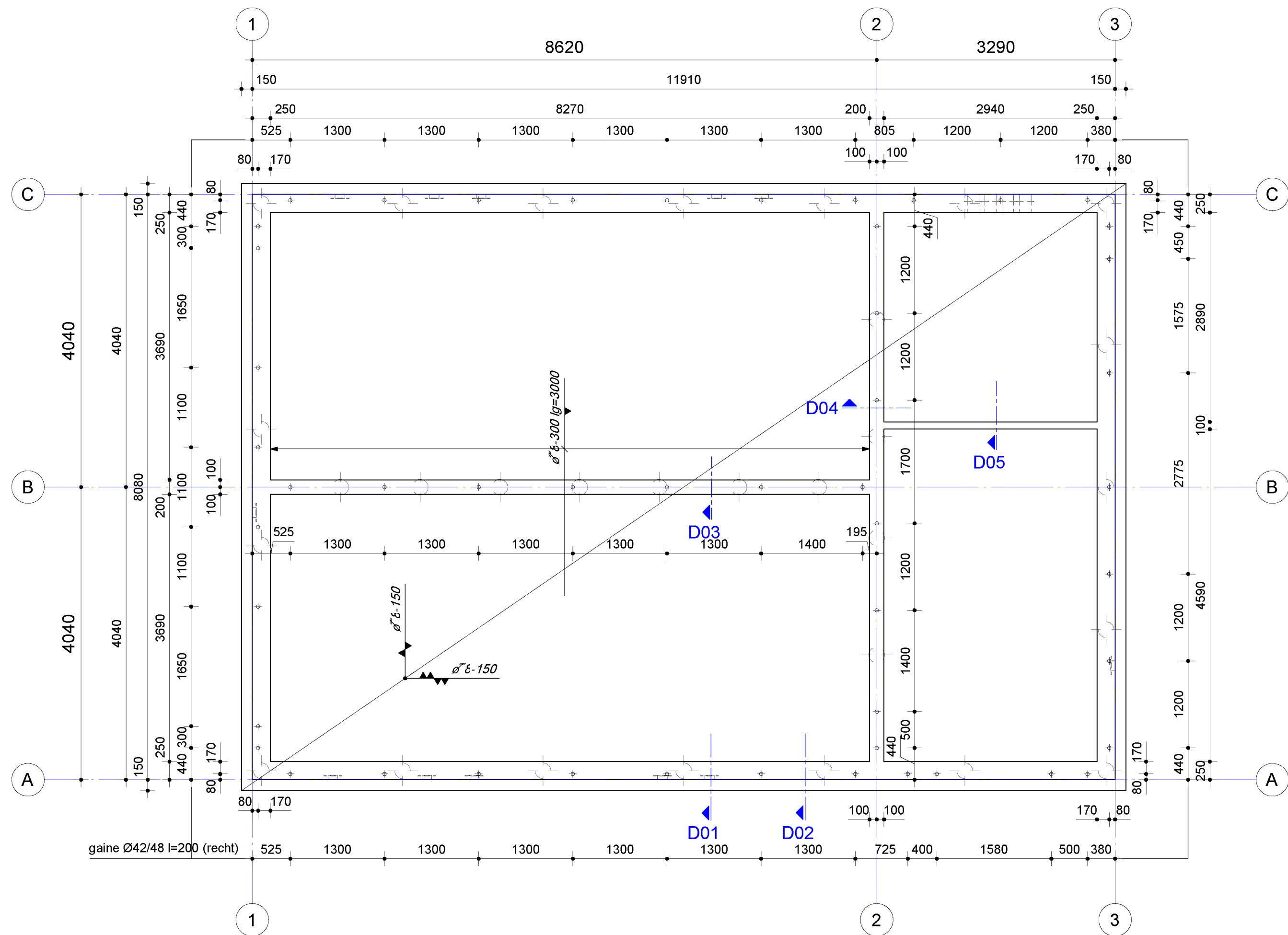
Legenda:

- ▬ Terrein van inrichting
- ▬ Veiligheidscontour
- ▬ Milieuoopstelplaats
- Bron koud
- Bron warm
- Bron koud en warm
- Perceel niet relevant voor milieu vergunning SNBV
- Opslagplaats
- Addendum bedrijven
- Vergund bij Schiphol Nederland BV (SNBV)
- Vergund bij derden
- LS Banen

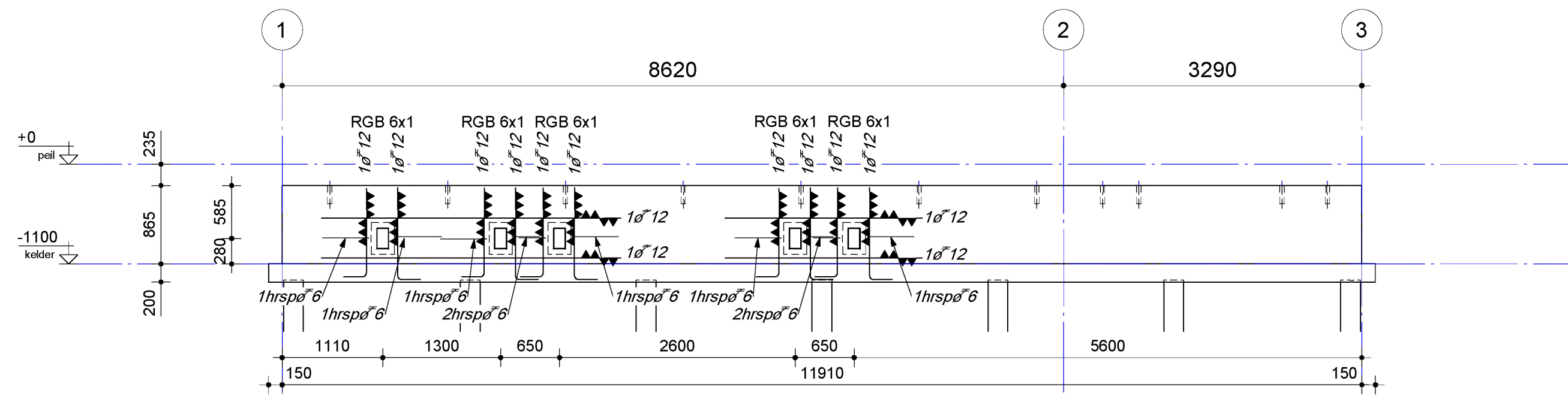
0 1000 2000 3000m



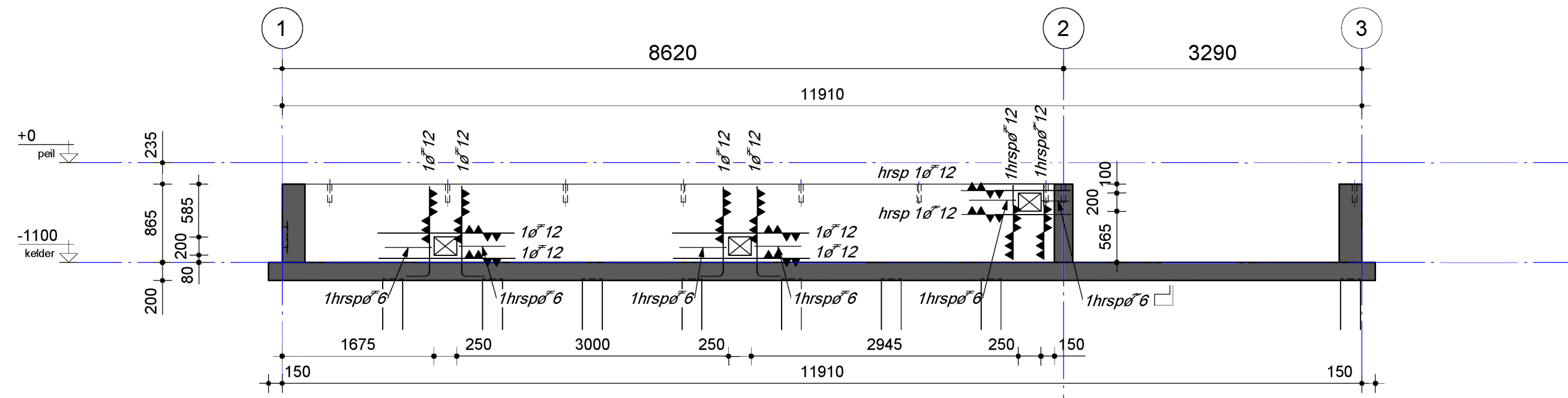
Keldervloer
(schaal 1 : 50)



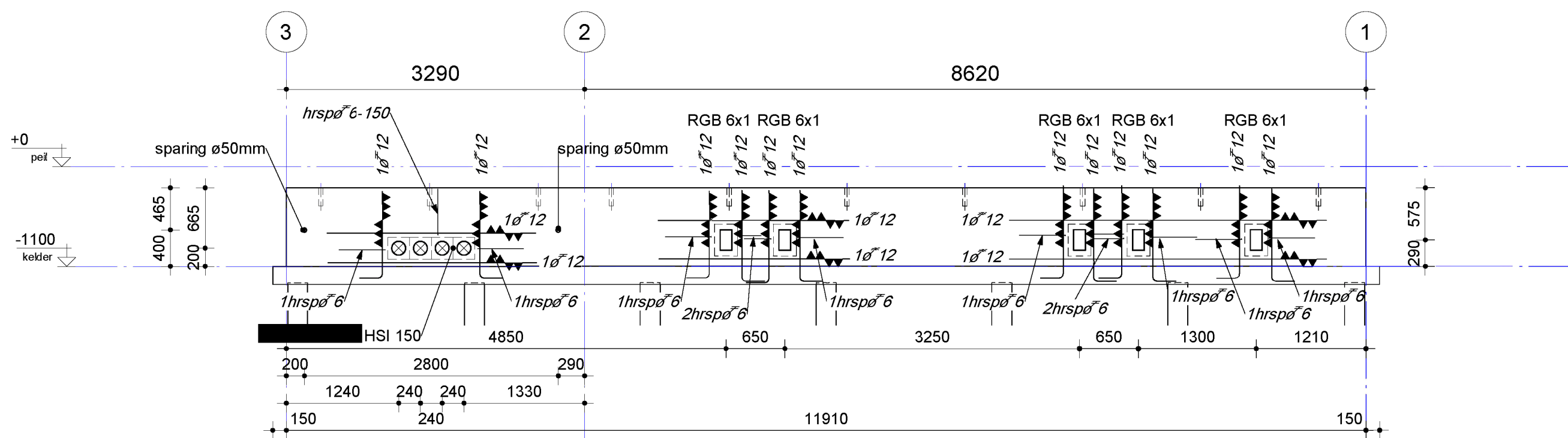
Kelderbak
(schaal 1 : 50)



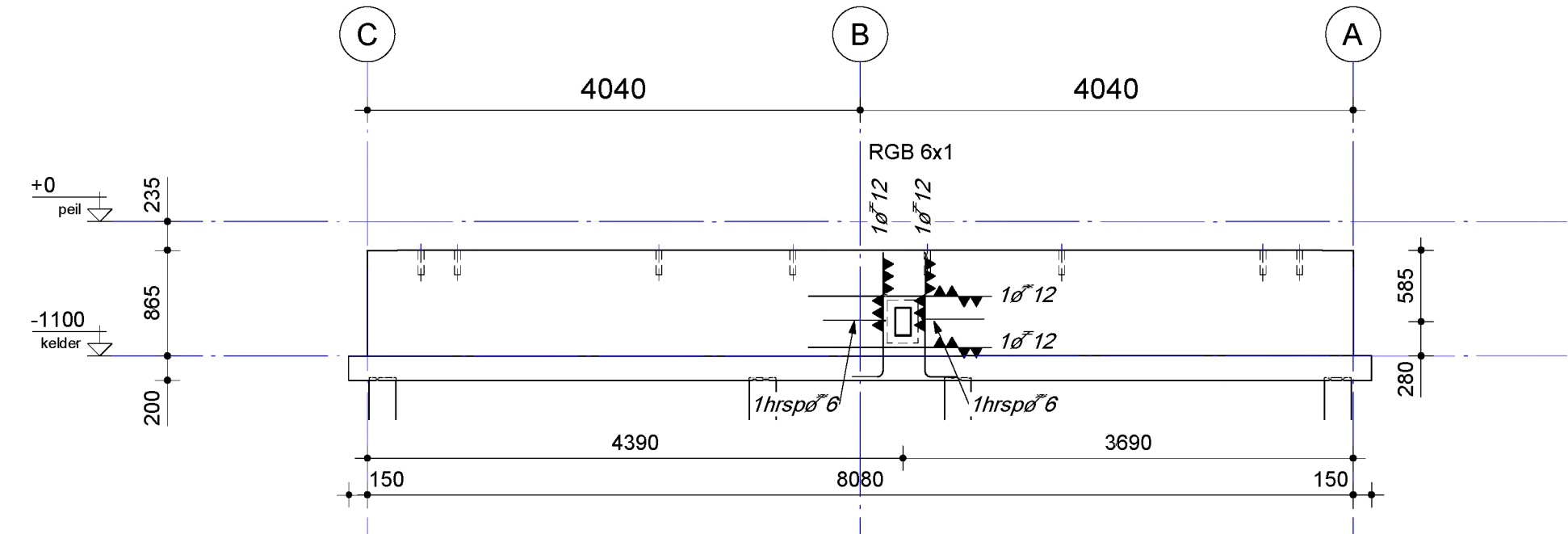
Aanzicht as A
(schaal 1 : 50)



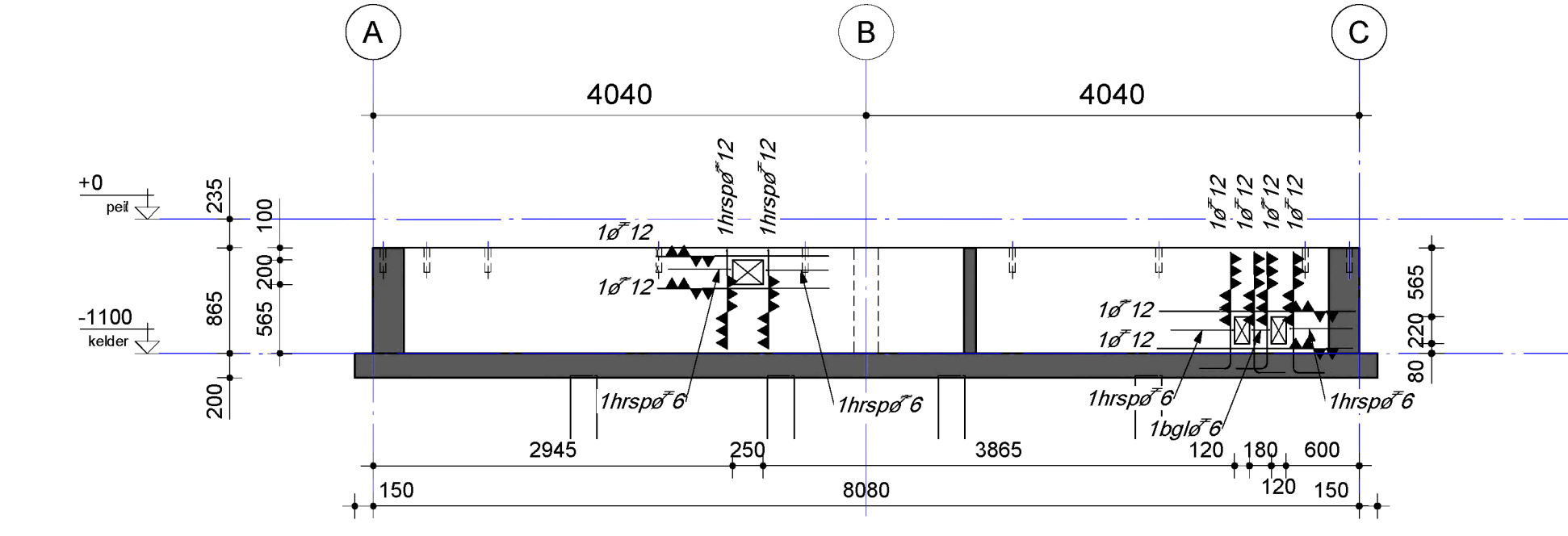
Aanzicht as B



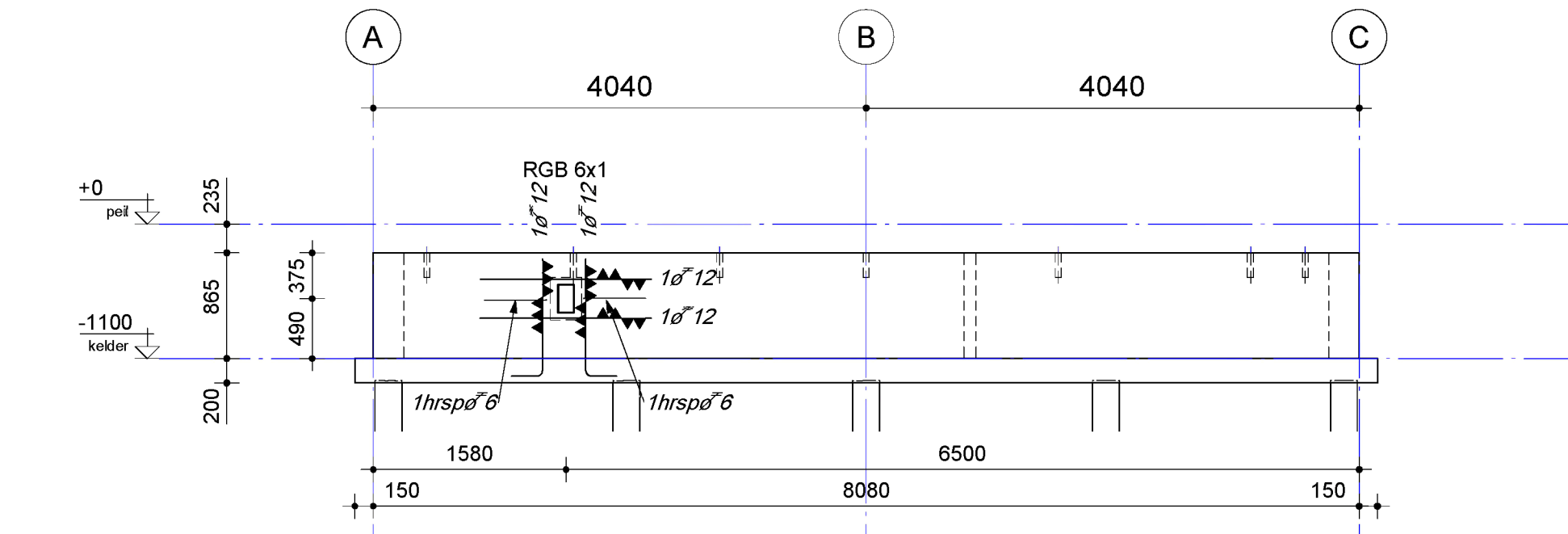
Aanzicht as C
(schaal 1 : 50)



Aanzicht as 1
(schaal 1 : 50)



Aanzicht as 2
(schaal 1 : 50)



Aanzicht as 3
(schaal 1 : 50)

In het werk gestorte betonconstructies

Betonrenvooi

- Betonmortel conform NEN-EN 206-1, betonstaal conform NEN-EN 10080.
- Betondekking en overlappingslengte conform NEN-EN 1992-1-1.
- Tenzij op tekening anders staat aangegeven, het renvooi aanhouden.

Vloeren

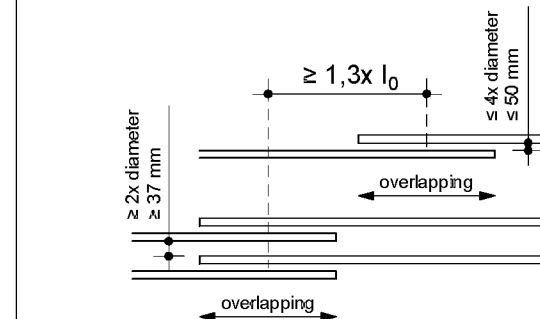
Betontertklasse: C30/37	Milieuklasse: XC3	Betonstaalkwaliteit: B500
Dekking (c) op de buitenste wapening • boven: 25 mm • onder: 25 mm	Overlappingslengte l_0 (mm) ¹ : onderwapening (slechte aanhechting) ² overlappende versparingen ³ met ver- enkel bundel 2 af bundel 3 af diameter • boven: 25 mm • onder: 25 mm	bovenwapening (slechte aanhechting) ² overlappende versparingen ³ met ver- enkel bundel 2 af bundel 3 af diameter
	af 8 210 300 360 320 290 410 500 440	af 8 240 340 420 360 340 480 590 510
	af 10 280 400 480 420 400 570 690 600	af 12 360 510 620 540 520 740 900 780
	af 16 530 750 920 800 750 1060 1300 1130	af 16 530 750 920 800 750 1060 1300 1130

Wanden

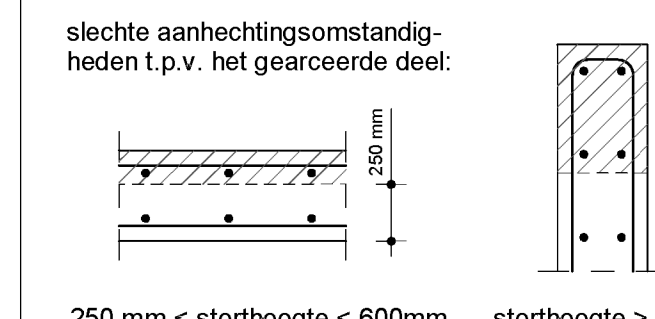
Betontertklasse: C30/37	Milieuklasse: XC3	Betonstaalkwaliteit: B500
Dekking (c) op de buitenste wapening • boven: 25 mm • buiten: 25 mm	Overlappingslengte l_0 (mm) ¹ : onderwapening (slechte aanhechting) ² overlappende versparingen ³ met ver- enkel bundel 2 af bundel 3 af diameter • boven: 25 mm • buiten: 25 mm	bovenwapening (slechte aanhechting) ² overlappende versparingen ³ met ver- enkel bundel 2 af bundel 3 af diameter
	af 6 200 280 360 300 220 310 380 330	af 6 210 300 360 320 260 410 500 440
	af 10 280 400 480 420 400 570 690 600	af 12 360 510 620 540 520 740 900 780
	af 16 530 750 920 800 750 1060 1300 1130	af 16 530 750 920 800 750 1060 1300 1130

- Vrije ruimte tussen overlappende staven niet groter dan 4x de diameter of 50 mm, zie figuur 1. Indien de vrije ruimte groter is, de overlappingslengte verlagen met een lengte overeenkomstig de vrije ruimte.
- Er is sprake van slechte aanhechtingsomstandigheden van de (boven)wapening bij storthoogtes > 250 mm, zie figuur 2.
- Maximaal 25% van de overlappingen vinden plaats in één doorsnede, overige overlappingen met minimaal 1,3x l_0 versparingen, zie figuur 1.
- Toepassen in het geval dat meer dan 50% van de overlappingen in één doorsnede wordt gerealiseerd. Bij 25% tot 50% mag worden geïnterpoleerd.
- Bij handeling de grootste diameter aanhouden en overlappingen bij de individuele staven verspringend aanbrengen over een afstand van minimaal 1,3x l_0 (lengte l_0 van een enkele staaf).

figuur 1



figuur 2



Montage en in het werk in te storten onderdelen

Aantal	Onderdeel
12	Roxtec G-frame RGB 6x1
50	gainé Ø42/48 l=200 (recht)

model is gebaseerd op digitale onderliggende tekening.

A-00ST-67524b (tekening Fuchs)

A. Tekening (ontwerp)	HS	door	
B. Overname (vervalst en/of niet juist)	HS		

project	Wg.	datum
Kelders 2-stations Schiphol		A 05-04-2019

onderdeel	Wg.	datum
Kelderbak (vorm+wapening) Oost HS020 / KVD		B 05-04-2019

opdr.gave:	Industriële Handelsmaatschappij Spijkerman B.V.
------------	---

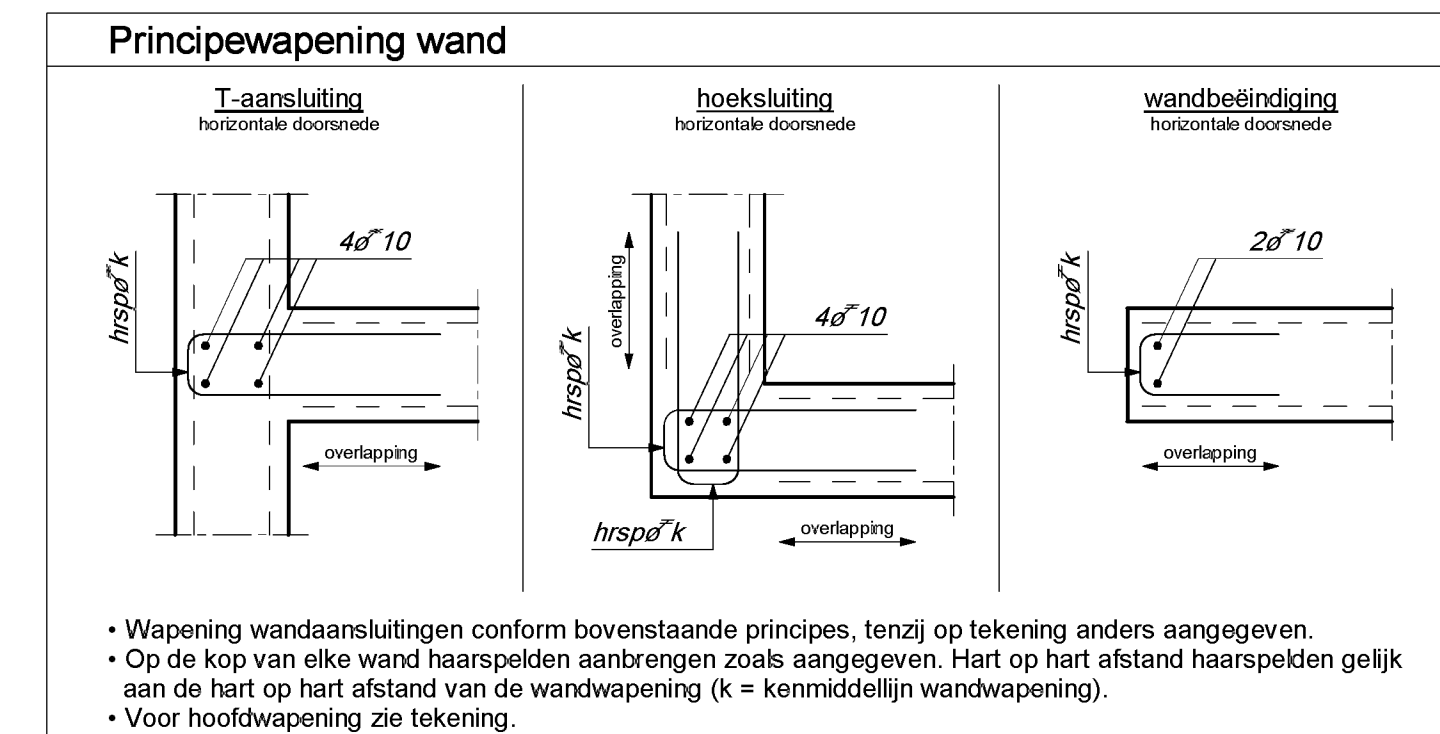
architect:	
------------	--

datum:	29-03-2019	projectleider:	
--------	------------	----------------	--

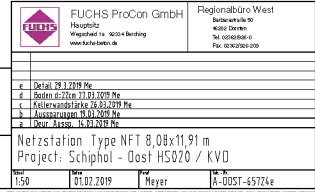
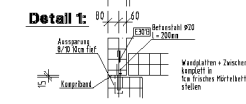
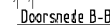
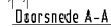
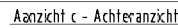
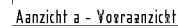
schaal:	1:10/50	controleur:	
---------	---------	-------------	--

formaat:	A0	tekenaar:	
----------	----	-----------	--

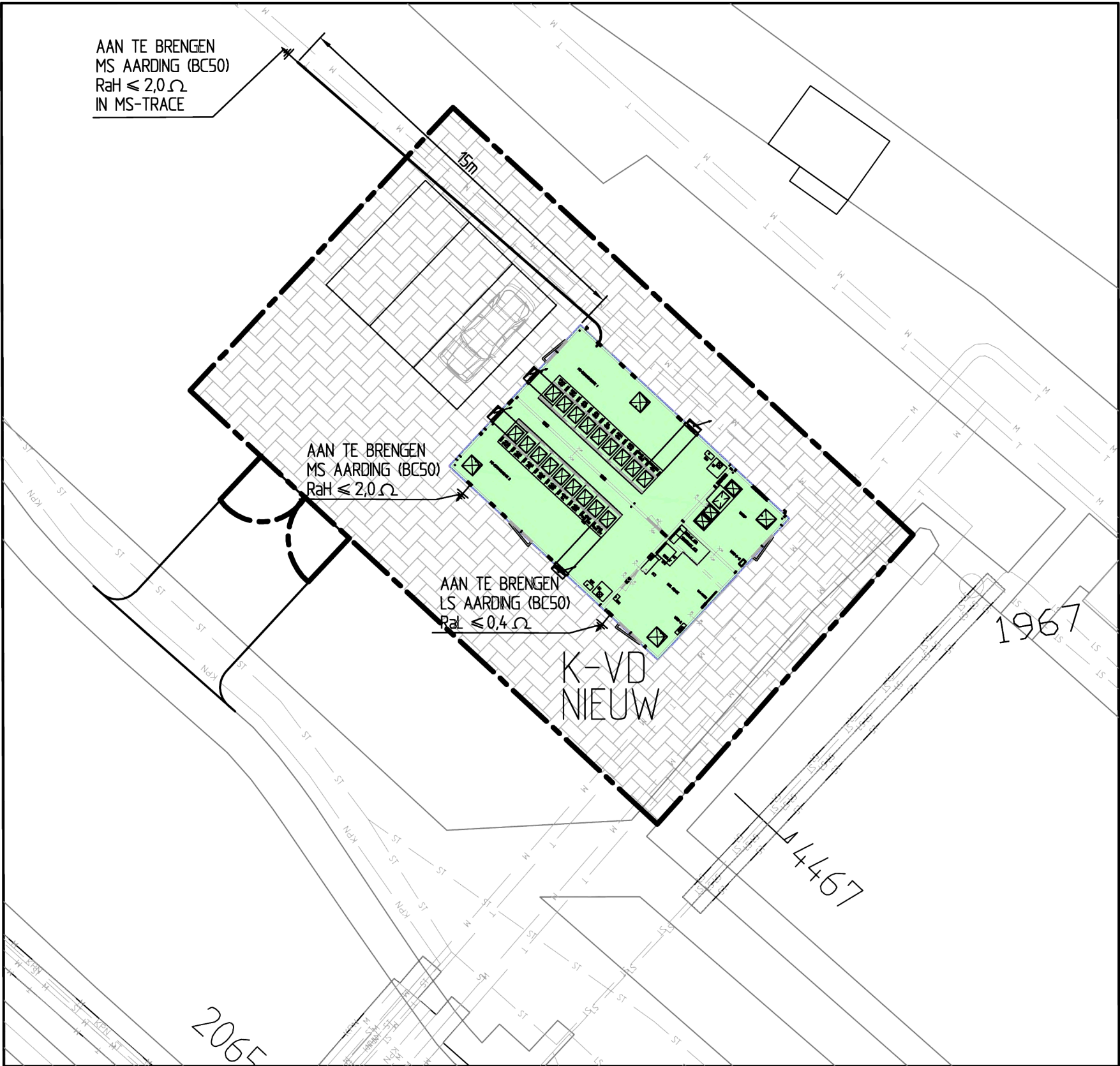
SPIJKERMAN adviseurs Nijverheidsweg 2b 3042 AP Amsterdam T: 020 674 1111 E: info@spijkerman.nl W: www.spijkerman.nl	LIEVENSE ingenieurs Nijverheidsweg 2b 3042 NO ELST T: 020 674 1111 E: info@lievense.com W: www.lievense.com	UITVOERING status DEFINITIEF projectnummer SGT008760	bladnummer UO-02	wijziging B
--	--	--	---------------------	----------------



- Wapening wandaansluitingen conform bovenstaande principes, tenzij op tekening anders aangegeven.
- Op de kop van elke wand haarspelden aanbrengen zoals aangegeven. Hart op hart afstand haarspelden gelijk aan de hart op hart afstand van de wandwapening (k = kenmerk lijn wandwapening).
- Voor hoofdwapening zie tekening.



1. Deze lekingen/polyester drager is eigendom van de NV Luchthaven Schiphol (NLS). Gebruik hiervan, alsmede het (doen) aanbrengen van elke aanzetting/wijziging behoeft uitdrukkelijke toestemming van de NLS. Onjuiste schade anders dan door normaal gebruik/slijtage, die ter beoordeling van de NLS, komt voor rekening van de betreffende gebruiker/schadeverzorger.



AARDING HS-STATION 1:200



VERKLARING NIEUWE LICHTMASTEN

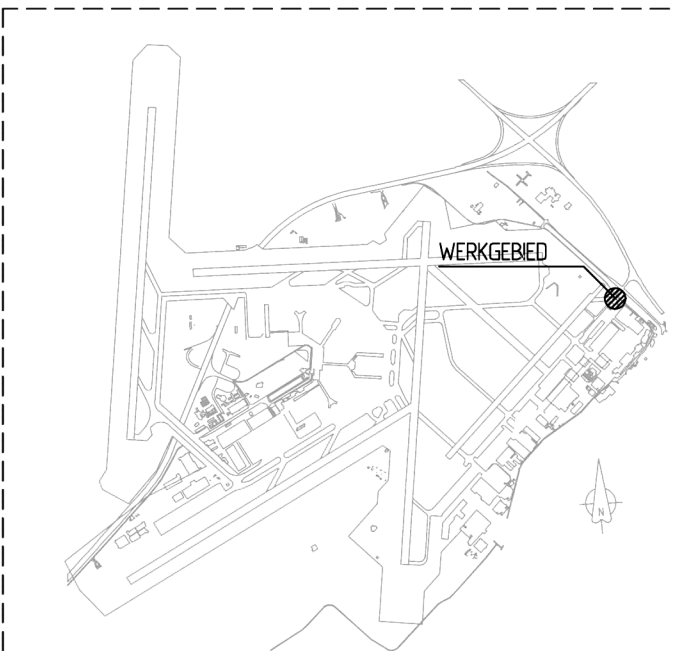
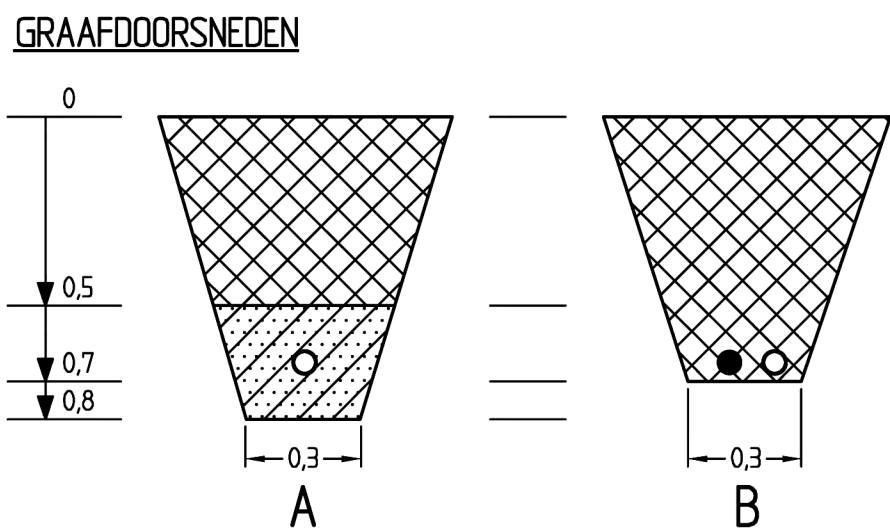


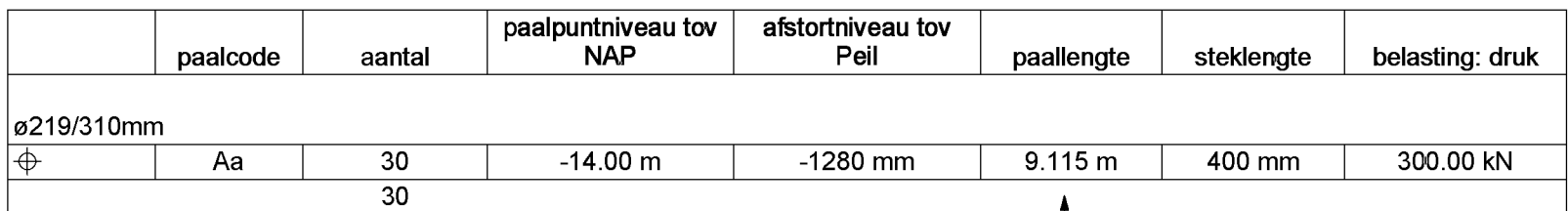
KABELMERKER

N.V.L.S. 400 VOLT VERLICHTING 4 x A
(A=DOORSNEDE KABEL)



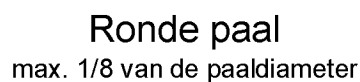
IMPRESSIE HEKWERK

[illegible]

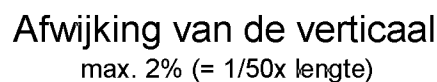


Funderingsconstructies

Toelaatbare maatafwijkingen van palen

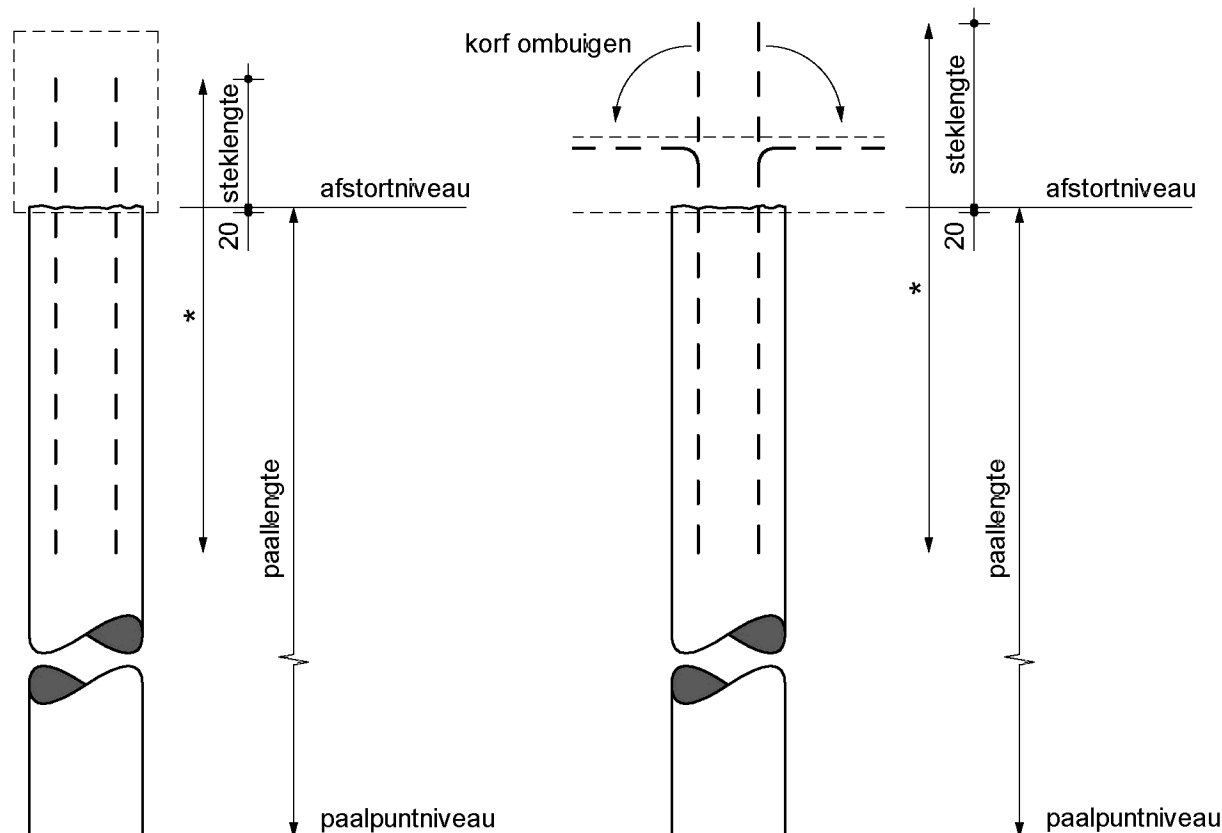


Indien de maatafwijkingen groter zijn, dient er contact te worden opgenomen met de hoofdconstructeur.



Funderingsconstructies

Schroefinjectiepaal



- * lengte van de korf volgens opgave leverancier, conform NVN 6724:2001
- wapening afhankelijk van paaldiameter en betonsterkteklasse, e.a. volgens berekening leverancier.
- aanlegniveau fundatie is uitgangspunt bij bepaling paallengte

Funderingsconstructies

Sonderingen

Sonderingen volgens : Mos Grondmechanica b.v.
 Rapportnummer : R1900201-02 dd.25-03-2019



Paalcodering en symbolen

500 ← paalnummer
Aa ← paalpuntniveau (A) + afstortniveau (a)
 ← paalkiameter
----- ← begrenzing paalpuntniveau

- Toe te passen stelling ter goedkeuring aan de directie en/of door haar aangewezen personen.
- Start heiwerk per paaltje nabij sondeerlocatie.
- Volgorde van plaatsing palen in overleg met directie en hoofdconstructeur.
- De palen moeten worden aangebracht in aanwezigheid van de directie en/of door haar aangewezen personen.
- Alle palen dienen te worden ingemeten en paalfwijingen doorgegeven te worden aan de hoofdconstructeur.
- Uitgangspunt t.a.v. bepaling paallengte: heien vanaf aanlegniveau fundatie.
- Afgekeurde palen opnieuw uitvoeren.
- Afstortniveau zodanig dat de paalkop 20mm in de betonconstructie steekt.

- Alle palen dienen te worden gekalenderd.
- Palen nabij een sondering over de gehele lengte kalenderen. Overige palen over de laatste 2,0m kalenderen.
- De palen zodanig heien dat er een kalendering ontstaat tussen de 20 en 25 slagen per 250mm zakking.
- Kalenderstaten indienen bij de hoofdconstructeur.
- Minimale valhoogte aanhouden van 0,25m.

- Betondruk continu bewaken.
- Het betonverbruik per paal noteren.
- Nadat de stalen buis op diepte is, dient gecontroleerd te worden of er water en/of grond in de buis aanwezig is. Bij aanwezigheid van grond en/of water, de buis geheel vullen met zand, daarna trekken en opnieuw uitvoeren.

- Berekening en uitvoering conform NEN-EN 1997-1 en NEN 9997-1+C1:2012.
- Toe te passen betonkwaliteit, milieuklasse en staalkwaliteit volgens opgave leverancier.
- Paalwapening volgens opgave leverancier en ter goedkeuring indienen bij de hoofdconstructeur.
- Minimaal beugels $\varnothing$ 8-1000 toepassen.
- Dekking min. 100mm.
- Afstandhouders toepassen conform NVN 6724:2001, art. 10.1. Afstandhouders niet in kunststof uitvoeren.
- Stekelengte paalwapening min. 400mm (tenzij anders aangegeven in paalrenvooi).

Peil = 3.605m - NAP (= aanname, Definitief peil in het werk te bepalen!)

model is gebaseerd op digitale onderlegger derden:

A-OOST-67524b (tekening Fuchs)

omschrijving van de wijzigingen	door		
A: Opmerkingen verwerkt en definitief gemaakt	NBL		

project		Kelders 2-stations Schiphol	wijz.	datum
			A	05-04-2019
onderdeel		Palenplan Oost HS020 / KVD		
opdr.gever		Industriële Handelsmaatschappij Spijkerman B.V.		
architect				
datum	29-03-2019	projectleider		
schaal	1:100	construteur		
formaat	A2	tekenaar		



LIEVENSE
adviseurs ingenieurs
Nijverheidsweg 2b
6662 NG ELST
T: [REDACTED]
F: [REDACTED]
E: [REDACTED]@lievense.com
W: www.lievense.com

UITVOERING

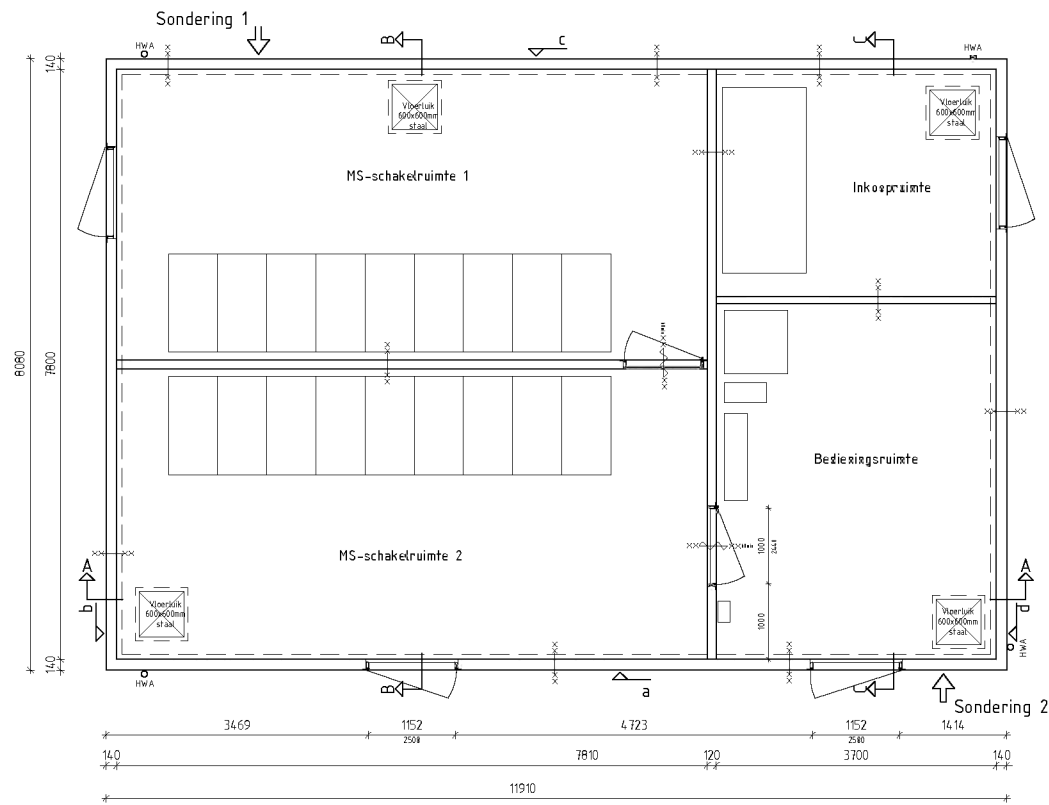
status

DEFINITIEF

projectnummer
SGT008760

bladnummer	UO-01
------------	-------

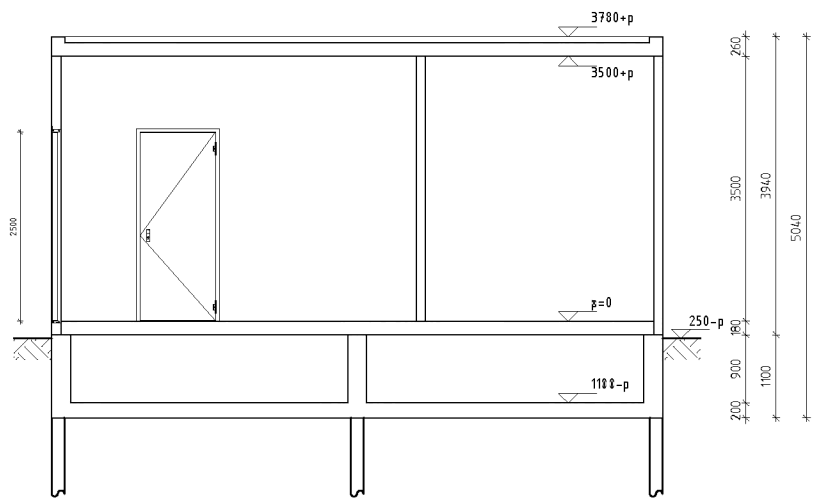
wijziging	
A	



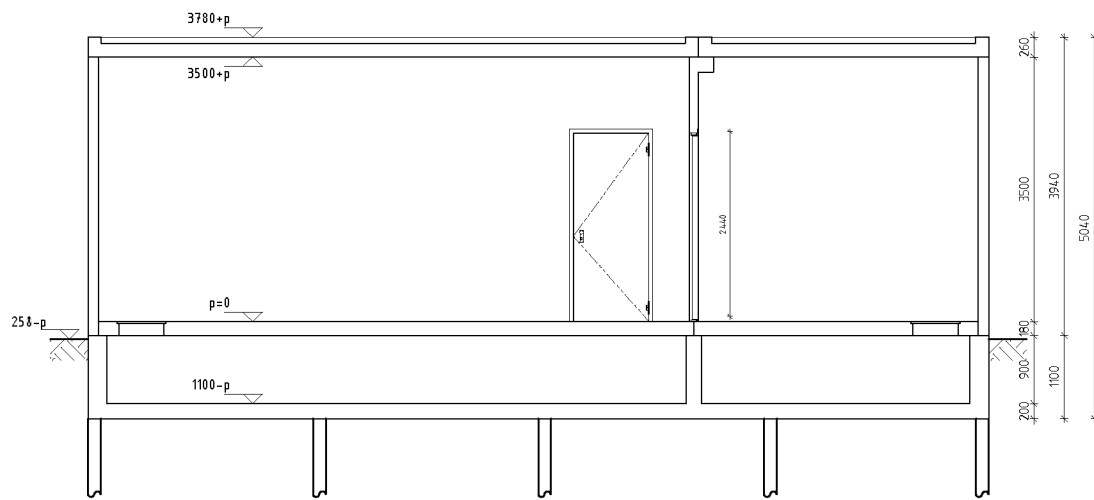
PLATTEGROND

Oppervlakte: 96,23 m²

Renwoli:
60 min. WBDDBO xx—xx
Incl. zelfsluitend xx~xx

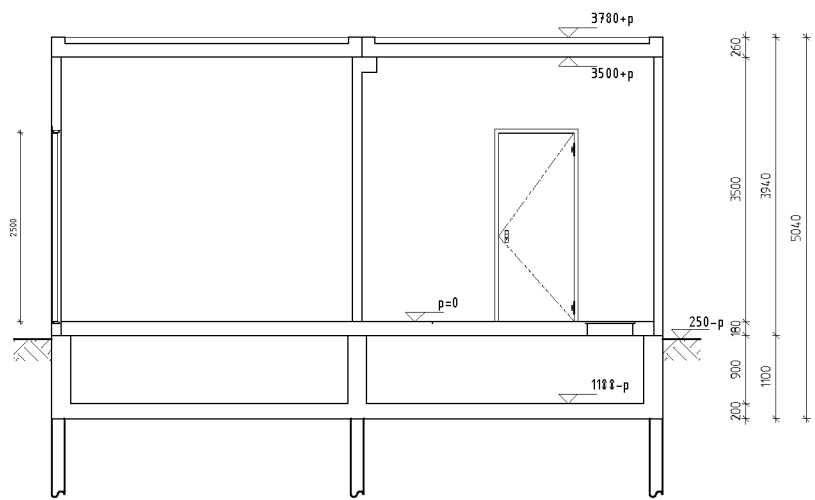


DOORSNEDE C-C



DOORSNEDE A-A

Fundatie 20 stuks buispalen DN 168,3 mm, paallengte volgt o.b.v. fundatieadvies

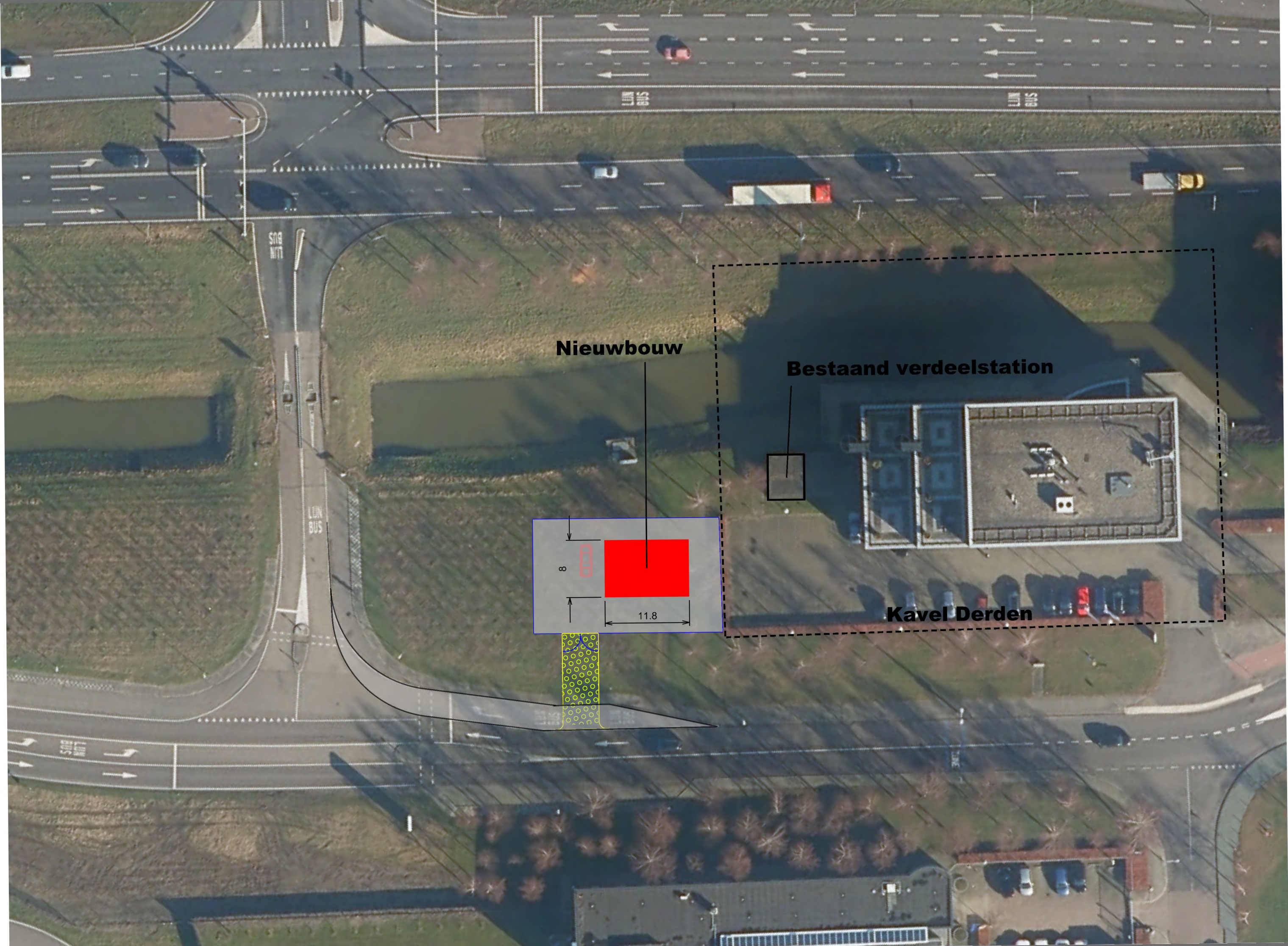


DOORSNEDE B-B

Specificaties:	
type behuizing: NFT	deuren en luiken: Jazo P-kozijn, RAL- 9011
dakrand: Coating, RAL- 9011 excl. graffiti coating	hwa: Loromeij Loro-X DN80, RAL- 9011
ventilatie: Afsluitbare ventilatieroosters 600x600mm	roosters: -
buitenwand: Rolputz coating, RAL- 9011 excl. graffiti coating	overig: -

opdrachtgever Heijmans Asset Management Schiphol			project HS-020 / K-VD				
locatie Schiphol			onderdeel Plattegrond, doorsneden				
wijz.	datum	omschrijving wijziging				 SPIJKERMAN PREFAB BETON Postbus 2664, 3800 GE Amersfoort T [REDACTED] I spijkermanbv.nl	
-	-	-					
projectnr. 18566	schaal 1:100	datum 13-11-'18	status Voorstel	formaat A3	gef. JW	tek.nr 01	wijz. -

Auteursrechten voorbehouden. Behoudens de door de auteurswet gestelde uitzondering mag niets uit deze tekening worden vervaelvoudigd (waaronder begrepen het opslaan in een geautomatiseerde vorm, dan wel het bewerken naar een driedimensionale vorm) of openbaar gemaakt, op welke wijze ook, zonder schriftelijke overeenstemming van Spijkerman Prefab Beton bv. Deze tekening is een woergave van de aanbieder. Ingetekende onderdelen maken niet automatisch deel uit van de aanbieder. Voor een exacta omschrijving, van de aangeboden leveringen en werkzaamheden van Spijkerman Prefab Beton, dient u de technische omschrijving te raadplegen.



Nieuwbouw

Bestaand verdeelstation

Kavel Derden

