



gemeenteraad
Haarlemmermeer

raadsbesluit 2020.0002949

Onderwerp Verklaring van geen bedenkingen Venneperweg 151 te Nieuw-Vennep

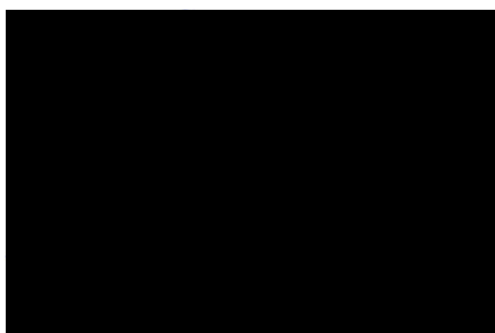
De raad van de gemeente Haarlemmermeer;

gelezen het voorstel van Burgemeester en Wethouders van 10 november 2020
nummer 2020.0002949;

besluit:

1. het raadsvoorstel 'Verklaring van geen bedenkingen Venneperweg 151 te Nieuw-Vennep' (2020.00002086) en raadsbesluit van 1 oktober 2020 in te trekken;
2. de ingediende zienswijzen niet tot wijziging van het besluit te laten leiden;
3. een verklaring van geen bedenkingen af te geven voor de realisatie van een hondencentrum aan de Venneperweg 151 te Nieuw-Vennep.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 3 december 2020.



/ De voorzitter,





gemeente
Haarlemmermeer

raadsvoorstel

Onderwerp Verklaring van geen bedenkingen Vennepweg 151 te Nieuw-Vennep

Portefeuillehouder

Steller

Collegevergadering 10 november 2020

Raadsvergadering

Raadsvoorstelnummer 2020.0002949

1. Voorstel

Collegebesluit(en)

Het college besluit de raad voor te stellen om:

1. het raadsvoorstel 'Verklaring van geen bedenkingen Vennepweg 151 te Nieuw-Vennep' (2020.00002086) en raadsbesluit van 1 oktober 2020 in te trekken;
2. de ingediende zienswijzen niet tot wijziging van het besluit te laten leiden;
3. een verklaring van geen bedenkingen af te geven voor de realisatie van een hondencentrum aan de Vennepweg 151 te Nieuw-Vennep.

2. Samenvatting

Wij willen een omgevingsvergunning verlenen voor de realisatie van een hondencentrum aan de Vennepweg 151 te Nieuw-Vennep.

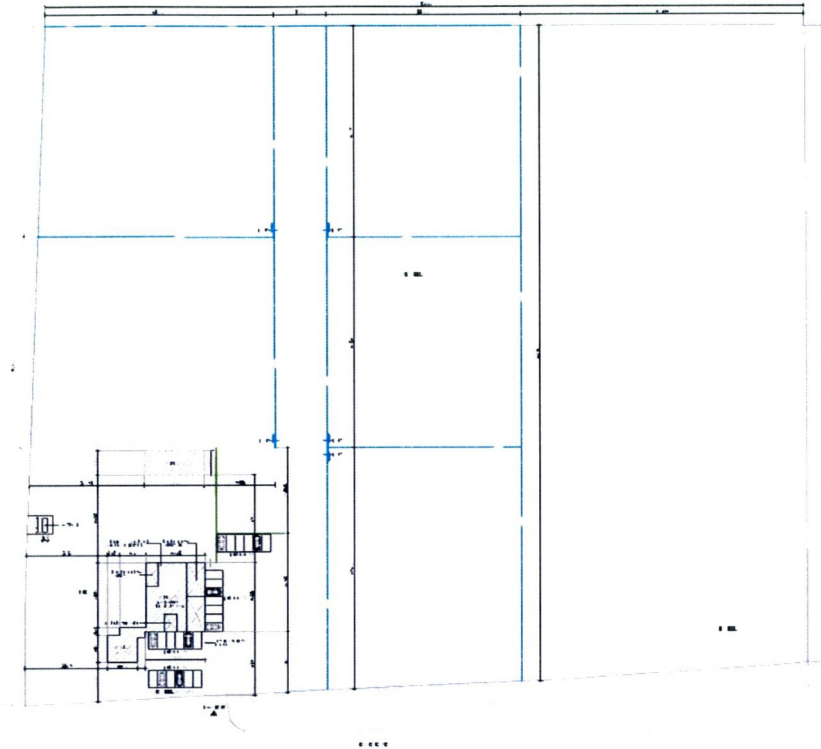
Wij kunnen deze omgevingsvergunning slechts verlenen nadat de raad heeft verklaard daartegen geen bedenkingen te hebben. De ontwerpverklaring van geen bedenkingen (2019.0054509) heeft samen met de ontwerpomgevingsvergunning zes weken ter inzage gelegen, hiertegen is een zienswijze ingediend. Voorgesteld wordt de zienswijze te beantwoorden en een verklaring van geen bedenkingen af te geven.

De raad heeft op 1 oktober 2020 besloten de verklaring van geen bedenkingen voor dit plan af te geven (2020.00002086). Omdat de raad op dat moment niet beschikte over de originele zienswijze wordt voorgesteld het besluit van 1 oktober 2020 in te trekken en na kennisname van de originele zienswijze opnieuw te besluiten tot afgifte van de verklaring van geen bedenkingen.

3. Uitwerking

3.1 Wat willen we bereiken?

Wij willen een omgevingsvergunning verlenen voor de realisatie van een hondencentrum aan de Vennepweg 151 te Nieuw-Vennep. Wij kunnen deze omgevingsvergunning slechts verlenen nadat de raad heeft verklaard daartegen geen bedenkingen te hebben. Er kan geen gebruik worden gemaakt van de categorieën van gevallen waarvoor geen verklaring van geen bedenkingen (vvgb) is vereist volgens het raadsvoorstel 'Aanwijzen categorieën van gevallen



Terreinindeling met in het blauw de hekwerken om de (uitlaat)velden

Wettelijk kader

Wij willen met toepassing van artikel 2.12 eerste lid onder a onder 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) een omgevingsvergunning verlenen. Dit is mogelijk indien het gevraagde niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat. Bovendien is in artikel 2.27, lid 1 van de Wabo geregeld dat de omgevingsvergunning slechts kan worden verleend nadat de gemeenteraad heeft verklaard geen bedenkingen tegen het project te hebben. Op grond van artikel 6.5 lid 3 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) heeft de raad categorieën gevallen aangewezen waarvoor geen verklaring nodig is. Geen van de categorieën is op dit geval van toepassing. Daarom is een verklaring van de raad nodig. De vvgb maakt onderdeel uit van de te verlenen omgevingsvergunning. De raad heeft eerder de aanvraag met bijbehorende stukken ontvangen en de ontwerp-vvgb vastgesteld (2019.0054509). De raad wordt nu gevraagd een besluit te nemen tot afgifte van de vvgb.

Procedure

De ontwerp-vvgb heeft samen met het ontwerpbesluit omgevingsvergunning ter inzage gelegen. Zowel tegen de ontwerp-vvgb als tegen het ontwerpbesluit van de omgevingsvergunning konden zienswijzen worden ingediend (artikel 3.11 Besluit omgevingsrecht). Tijdens de terinzagelegging is één zienswijze ingediend, deze wordt geacht mede te zijn ingediend tegen de ontwerp-vvgb. De raad besluit met dit besluit over de afgifte van een vvgb onder afweging van de ingediende zienswijze.

Zienswijze

De zienswijze is uitgebreid en daarom is een weergave van de inhoud van de zienswijze en de beantwoording van de zienswijze opgenomen in de bijlage *Nota van Beantwoording zienswijze omgevingsvergunning Venneperweg 151* bij dit raadsvoorstel. Heel in het kort gaat de zienswijze er vooral over dat wordt gevreesd voor overlast (geluid, verkeer) voor de omgeving en overcapaciteit in het hondenopvangsegment. In de bijlage wordt gedetailleerd beargumenteerd dat en op welke manier de effecten van het hondencentrum op de omgeving zijn onderzocht en afgewogen. De zienswijze wordt beantwoord. De zienswijze is ontvankelijk, maar leidt niet tot wijzigingen in dit besluit of in de omgevingsvergunning.

De raad heeft op 1 oktober 2020 besloten de verklaring van geen bedenkingen voor dit plan af te geven (2020.00002086). Na dit besluit is gebleken dat de originele zienswijze na binnenkomst bij de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied niet onverwijld is doorgestuurd naar de raad. Omdat de raad ten tijde van het besluit op 1 oktober 2020 niet beschikte over de originele zienswijze wordt voorgesteld het besluit van 1 oktober 2020 in te trekken en na kennisname van de originele zienswijze opnieuw te besluiten tot afgifte van de verklaring van geen bedenkingen.

3.3 Wat mag het kosten?

Aan de uitvoering van dit voorstel zijn, naast de beschikbare ambtelijke capaciteit, geen kosten verbonden.

3.4 Wie is daarvoor verantwoordelijk?

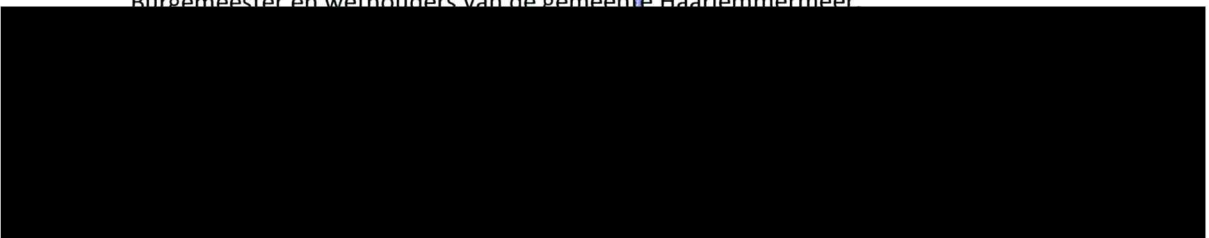
Op grond van de Wabo is de raad bevoegd te besluiten omtrent een vvgb. De bevoegdheid te besluiten omtrent een aanvraag omgevingsvergunning ligt bij ons college. Binnen ons college is de portefeuillehouder ruimtelijke ordening het eerste aanspreekpunt.

3.5 Wanneer en hoe zal de raad/het college over de voortgang worden geïnformeerd?

De raad zal in kennis worden gesteld van een eventuele beroepsprocedure.

4. Ondertekening

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer

- 
- nota van beantwoording zienswijzen Venneperweg 151
 - ruimtelijke onderbouwing van aanvrager
 - ruimtelijk advies
 - situatietekening
- 

**Nota van beantwoording van zienswijzen omgevingsvergunning
Venneperweg 151, Nieuw Vennep
OLO-4183863 | Zaak 8813062**

A. Procedure

B. Zienswijzenbeoordeling

A. Procedure

Het ontwerpbesluit tot verlenen van de omgevingsvergunning is op 12 december 2019 bekendgemaakt en heeft met de ontwerp verklaring van geen bedenkingen en de daarop betrekking hebbende stukken van 13 december 2019 tot 24 januari 2020 ter visie gelegen. In deze periode konden zienswijzen over het ontwerpbesluit omgevingsvergunning en de ontwerp verklaring van geen bedenkingen worden ingediend.

Er is een zienswijze over het ontwerpbesluit omgevingsvergunning en de ontwerp verklaring van geen bedenkingen binnengekomen, afkomstig van:
[indiener], ontvangen op 22 januari 2020;

De zienswijze is binnen de termijn ingediend en daarmee ontvankelijk.

B. Zienswijzenbeoordeling

1. Vrees voor overlast

De wijze waarop Lin's haar onderneming voert en zal gaan voeren, zal volgens indiener leiden tot geluidsoverlast. Volgens de indiener van de zienswijze (hierna: de indiener) dient Lin's haar onderneming te verplaatsen. De indiener van de zienswijze heeft begrepen dat dit nodig is vanwege geluidsoverlast op de huidige locatie van Lin's in Abbenes. Bij de huidige locatie van Lin's is duidelijk geblaf te horen, blijkt uit waarnemingen van de indiener. Uit een krantenartikel, zie bijlage 1, blijkt ook dat er geblaf wordt. Dit in tegenstelling tot de situatie in de hondenopvang van indiener, waar — zo is uit onderzoek gebleken - slechts zeer sporadisch een enkele keer geblaf wordt.

Reactie

Op de huidige locatie in Abbenes liggen meerdere woningen op korte afstand. De nieuwe locatie in Nieuw-Vennep ligt in het buitengebied en de eerste woning ligt op grotere afstand dan bij de huidige locatie, op 100 meter. Dat in de omgeving van het hondencentrum soms blaffen waarneembaar kan zijn wil nog niet zeggen dat er sprake is van geluidsoverlast. Ons zijn geen klachten van geluidsoverlast bekend op de huidige locatie in Abbenes.

Wij hebben beoordeeld of datgene wat wordt aangevraagd op de nieuwe locatie ruimtelijk en milieuhygiënisch inpasbaar en wenselijk is. Op basis van de ruimtelijke onderbouwing hebben wij geoordeeld dat dit het geval is.

Op de nieuwe locatie in Nieuw-Vennep ligt de eerste woning op ruim 100 meter afstand. Voor een hondencentrum is volgens de VNG handreiking bedrijven en milieuzonering het aspect geluid bepalend voor de richtafstanden. Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hierin is de representatieve bedrijfssituatie opgenomen en beschreven wat de effecten voor het aspect geluid zijn voor de omgeving.

Dit betreft zowel geluid afkomstig van de honden, als geluidsbelasting door de verkeersaantrekkende werking. De resultaten van dit onderzoek hebben aangetoond dat bij een worst-case scenario en bij een maximale bezetting van 150 honden, het hondencentrum kan voldoen aan de richtwaarden uit de VNG handreiking. Volgens de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling), zie o.a. uitspraak van 29 februari 2012, ECLI:NL:RVS:2012:2830, kan bij een hondenpension een blaftijd van 5% gedurende de dagperiode als representatief worden aangemerkt. Naar aanleiding van de zienswijze is het akoestisch onderzoek hier dan ook op aangepast. Daarnaast wordt door de aanvrager in reactie op de zienswijze nog aangegeven dat voorafgaand bij het aannemen van nieuwe honden er een selectie plaatsvindt. Dit gebeurt aan de hand van een proefdag of een proefuitlaat. Honden die overmatig blaffen of niet in de groep passen worden niet aangenomen. De begeleiders zorgen er dagelijks voor dat er rust in de groepen heerst. Zo wordt ervoor gezorgd dat alle honden voldoende beweging krijgen en dus niet op een andere manier zoals bijvoorbeeld blaffen hun energie moeten kwijtraken. Daarnaast zorgen de begeleiders ervoor dat de honden zich houden aan de regels en worden deze grenzen continu bewaakt. Er is daarnaast altijd een begeleider aanwezig om de honden bij onwenselijk gedrag zoals blaffen te kunnen corrigeren.

2. Aanwezige hondenrassen

Bij de opvang van Lin's zijn ook zogenaamde "sterke rassen" toegelaten. Dat zijn honden met een sterker/dominanter karakter en niet gecastreerde of gesteriliseerde honden. Deze honden brengen van nature meer onrust met zich mee, wat zal leiden tot meer blaffen.

Reactie

Zoals in de reactie onder punt 1 is aangegeven, is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hierin is de representatieve bedrijfssituatie opgenomen en beschreven wat de effecten voor het aspect geluid zijn voor de omgeving. De resultaten van dit onderzoek hebben aangetoond dat bij een worst-case scenario en bij een maximale bezetting van 150 honden, het hondencentrum kan voldoen aan de richtwaarden uit de VNG handreiking.

In reactie op de zienswijze heeft de aanvrager nog het volgende aangegeven: In het hondencentrum Lin's Dogs & Doggy's bevinden zich verschillende rassen honden. Voor elke hond volgt een strenge selectie aan de hand van een proefdag of een proefuitlaat. Als de nieuwe hond niet in de groep past, beëindigt Lin's Dogs en Doggy's met de desbetreffende baas onmiddellijk het contract. Dit geldt ook voor sterke rassen; deze worden ook geselecteerd en wanneer deze onder toezicht staan, maakt het ras niet uit. Honden die overmatig blaffen worden niet aangenomen.

Er zijn meerdere groepen, en de juiste groep wordt gevormd om de rust en harmonie te bewaren. De honden staan onder constant toezicht om elk gedrag bij te sturen richting gewenst gedrag. De honden worden geplaatst in groepen van 15 à 20 honden die zijn geselecteerd op sociaal gedrag en goed kunnen samen zijn in roedelverband. Het is aan de deskundige begeleiders om te zorgen dat de honden voldoen aan voldoende beweging, het geven van regels en het bewaken van grenzen.

3. Aantal personeelsleden en aantal honden

Lin's heeft volgens de stukken 5 personen in dienst. Aangezien de honden bij Lin's ook gebracht en gehaald worden door het personeel, brengt dit mee dat er slechts enkele personen bij de honden op locatie zijn. Bij een volle bezetting van 150 honden per dag is dit volgens indiener absoluut onvoldoende. Het resultaat zal zijn dat de groepen honden per medewerker erg groot moeten zijn, waardoor het niet mogelijk zal zijn controle te houden over alle honden. De uitlaatservice die Lin's heeft, dat honden gehaald worden en op het terrein van Lin's worden uitgelaten, en vervolgens weer terug worden gebracht, brengt ook veel beweging gedurende dag met zich mee. Dit levert onrust op bij honden, en dus blaffen.

Bij Lin's mogen honden ook sporadisch gebruik maken van de opvang. Dit zal er toe leiden dat honden telkens weer opnieuw hun plek in de roedel moeten vinden, hetgeen onrust en blaffen teweeg zal brengen

Reactie

Zoals in de reactie onder punt 1 is aangegeven, is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hierin is de representatieve bedrijfssituatie opgenomen en beschreven wat de effecten voor het aspect geluid zijn voor de omgeving. De resultaten van dit onderzoek hebben aangetoond dat bij een worst-case scenario en bij een maximale bezetting van 150 honden, het hondencentrum kan voldoen aan de richtwaarden uit de VNG handreiking.

Aantal personeelsleden

In reactie op de zienswijze heeft de aanvrager ten aanzien van het aantal personeelsleden aangegeven dat het hondencentrum vijf vaste mensen in dienst heeft voor de zorg van 90 honden per dag. Het aantal honden is nooit tegelijk aanwezig in het hondencentrum maar verdeeld over de dag. Gedurende de dag worden er honden opgehaald en weer thuisgebracht. Bij de aanvraag van de vergunning is rekening gehouden met eventuele groei naar 150 honden. Dan zal er naar verwachting extra personeel bij moeten komen. Hierbij kan worden gedacht aan 2 à 3 medewerkers. De medewerkers zijn geselecteerd en getraind om de honden richting aan de roedel honden te geven. De begeleider stelt duidelijke grenzen en bewaakt deze consequent.

Uitlaatservice

Ten aanzien van de uitlaatservice heeft de aanvrager aangegeven dat de groep van de uitlaatservice door het personeel wordt opgehaald en thuisgebracht in de daarvoor ingerichte bestelbussen. De groepen bestaan uit circa 15 honden, geselecteerd op type en grootte. De groep wordt begeleid door 1 à 2 begeleiders. Door de begeleiders wordt de rust bewaakt. Op de nieuwe locatie in Nieuw-Vennep is veel meer ruimte beschikbaar. Elke groep heeft zijn eigen terrein, waardoor de groepen geen last van elkaar zullen hebben. Daarnaast worden de groepen ook op andere tijden uitgelaten.

Opvang

Aangezien er strenge monitoring van de honden plaatsvindt, leveren nieuwe honden in de groep geen problemen op. Zoals hierboven reeds beschreven, geldt er een strenge selectieprocedure voor alle honden.

4. Verkeerde uitgangspunten akoestisch onderzoek

Het door Lin's bijgevoegde akoestische onderzoek is niet zorgvuldig tot stand gekomen en doet geen recht aan de werkelijke situatie. Het akoestisch onderzoek heeft dezelfde uitgangspunten gehanteerd als bij de bedrijfsvoering van indiener, hetgeen gelet op wat hiervoor reeds is geschreven, onjuist is. Bij indiener is de daadwerkelijke situatie getoetst, bij Lin's is een inschatting gemaakt. Zoals hiervoor reeds is geschreven, is het plan van Lin's niet haalbaar. Er is een groot verschil in bedrijfsvoering tussen indiener en Lin's. De opvang van indiener is kleinschaliger en de verhouding aantal personeel en aantal honden verschilt. Van belang is ook dat indiener geen uitlaatservice heeft, maar slechts dagopvang. Daar komt bij dat het terrein van indiener niet vlak is zoals bij Lin's, maar ingericht is als park.

Niet alle activiteiten zijn meegenomen in het onderzoek. Daar komt bij dat indiener ook cursussen hondentraining gaat geven, gedragstraining en cursussen voor kinderen. In het akoestisch rapport is slechts met 5 honden extra met betrekking tot deze activiteiten rekening gehouden, terwijl nergens uit blijkt dat slechts eenmaal per dag een cursus voor 5 honden wordt gegeven. Uit de stukken blijkt eerder dat er per dag minimaal 1 cursus voor 5 honden wordt gegeven, en daar bovenop de gedragstrainingen aan individuele honden en de cursussen voor kinderen. Deze trainingen en cursussen zullen meer geluid

veroorzaken dan het opvangen van honden en de gedragstraining is helemaal niet meegenomen bij de berekening, terwijl deze training juist wordt gegeven aan honden met gedragsproblematiek.

Ook zal Lin's honden gaan fokken, zie bijlage 2. Het eerste nestje puppy's wordt rond 10 februari 2020 verwacht. Deze aanvullende activiteit, die niet meegenomen is in het akoestisch rapport en ook niet in de ruimtelijke onderbouwing, zal extra geluid veroorzaken.

Reactie

Uitgangspunten akoestisch onderzoek

Aangezien er voor de aangevraagde locatie nog niet eerder een omgevingsvergunning is verleend voor deze hondenopvang, is het niet mogelijk de geluidbelasting door blaffende honden middels directe geluidmetingen vast te stellen. Om die reden is de geluidbelasting bij de dichtstbij gelegen woningen bepaald op grond van een akoestische prognose. Hiervoor is een akoestisch rekenmodel opgesteld voor de representatieve (worst-case) bedrijfssituatie waarin de akoestisch relevante factoren zoals de (maximale) aantallen aanwezige honden, de (gemiddelde) blaftijd per hond en de omgevingskenmerken zijn meegenomen. In het kader van de handhaving van omgevingsvergunning en de geluidnormen uit het Activiteitenbesluit kunnen geluidmetingen na ingebruikname van de hondenopvang worden uitgevoerd.

Eventuele verschillen en/of overeenkomsten tussen de bedrijfsvoering bij Lin's Dogs&Doggy's en de bedrijfsvoering bij de hondenopvang van cliënte, zijn voor de beslissing op de vergunningaanvraag niet relevant.

De aanvrager heeft aangegeven voldoende maatregelen te nemen om onrust en verveling bij de honden tegen te gaan. Daarnaast zijn de uitlaatgebieden akoestisch gunstig geprojecteerd. De velden zijn minimaal een hectare groot en worden voor de honden ingericht.

Training

In paragraaf 2.1 van de ruimtelijke onderbouwing staat beschreven dat er twee soorten hondentrainingen worden gegeven: gedragstraining aan individuele honden en een cursus met kinderen.

Hierover heeft de aanvrager in de reactie op de zienswijze de volgende uitleg gegeven. Per dag zullen er maximaal 5 honden aanwezig zijn voor een gedragstraining. Een gedragstraining wordt altijd één op één gegeven. De gedragstraining wordt doordeweeks gegeven en duurt anderhalf à twee uur. Dit zijn individuele trainingen waarvan er maximaal 5 per dag worden gegeven maar in de praktijk zal dit waarschijnlijk niet voorkomen. In de huidige situatie worden er nu geen trainingen gegeven en werken de gedragsconsulenten vaak bij klanten thuis en niet in het bedrijf. Door de individuele training kan onwenselijk gedrag van de honden direct worden gecorrigeerd. De gedragsconsulent bepaalt op voorhand of de gedragstraining het beste bij klanten thuis kan worden gegeven of op de uitlaatvelden bij Lins Dog's of Doggys. In de meeste gevallen wordt er gekozen voor training bij mensen thuis, aangezien er dan direct geoefend kan worden in hun woonwijk. Bij honden met gedragsproblemen als overmatig blaffen worden de trainingen uitsluitend bij de mensen thuis gegeven om onrust in het hondencentrum te voorkomen. De cursus voor kinderen wordt maximaal eens per maand gehouden. Op die dag vinden er dan geen gedragstrainingen plaats. Een sessie duurt ongeveer twee uur. De cursus voor kinderen wordt in de praktijk niet vaak gehouden, en zeker niet op regelmatige basis. Daarbij zal dit waarschijnlijk ook op locatie gebeuren en niet in het hondencentrum.

In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van het worst-case scenario waarbij er trainingen en cursussen worden gegeven met 5 honden, zowel in het hoog- als laagseizoen. De cursussen en de gedragstrainingen zijn elkaars alternatieven en akoestisch gezien gelijkwaardig. Er is dus rekening gehouden met alle activiteiten.

Fokken

De aanvrager heeft het fokken van honden niet aangevraagd als activiteit. Dit is dan ook niet meegenomen in het akoestisch onderzoek en in de ruimtelijke onderbouwing. In reactie op de zienswijze van indiener vermelden wij ten overvloede dat de aanvrager heeft aangegeven dat het nestje dat weergegeven is op Facebook, een eenmalig privénestje is dat hobbymatig door de eigenaren is gefokt en dus niet in verband staat met Lin's Dogs & Doggy's.

5. Onduidelijkheden in akoestisch onderzoek

Onduidelijk is ook welk gebied is betrokken bij het akoestisch onderzoek ten aanzien van het uitlaatgebied, aangezien het voorgenomen uitlaatgebied gewijzigd is.

Voorts is onduidelijk waarom niet de huidige bedrijfsvoering van Lin's als uitgangspunt is genomen. Zij exploiteert immers nu al een hondencentrum. Er is in het huidige akoestische onderzoek uitgegaan van een meest positief scenario, dat niet waargemaakt kan worden door Lin's en waarbij niet alle bedrijfsactiviteiten van Lin's (geheel) zijn meegenomen.

Het gemaakte akoestische onderzoek voldoet dan ook niet ter onderbouwing van een goede ruimtelijke onderbouwing. Er is sprake van onzorgvuldige voorbereiding van het besluit.

Reactie

In het akoestisch onderzoek is het uitlaatgebied op het achterliggende terrein meegenomen. Dit gebied heeft akoestisch gezien het meeste invloed op de dichtstbijzijnde woning. Het uitlaatgebied is aangegeven op de tekening op pagina 4 van de ruimtelijke onderbouwing.

Zie ook de reactie onder punt 4. Aangezien voor de hondenopvang op de nieuwe locatie nog niet eerder een omgevingsvergunning is verleend, is het niet mogelijk de geluidbelasting door blaffende honden middels directe geluidmetingen vast te stellen.

Bij de aanvraag is namelijk rekening gehouden met eventuele groei tot 150 honden. Het akoestisch onderzoek moet dan ook aantonen wat de geluidsbelasting is bij bedrijfsvoering met dit aantal op de nieuwe locatie. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een worst-case scenario voor wat betreft geluidsbelasting en het aantal honden. Alle voorgenomen activiteiten zijn in dit onderzoek meegenomen. Dit zijn de activiteiten: uitlaatservice, dagopvang, logiesservice, trimsalon, cursussen en trainingen.

6. Onderbouwing van de goede ruimtelijke ordening is niet consequent ten aanzien van de aantallen verkeersbewegingen

Uit de plannen van Lin's volgt dat zij per dag maximaal 150 honden op wil gaan vangen. Dit zal volgens het akoestische onderzoek leiden tot maximaal 174 verkeersbewegingen per dag. In het rapport van NIPA Milieutechniek wordt echter uitgegaan van 90 verkeersbewegingen per dag. Dit zijn te weinig verkeersbewegingen. Het rapport van NIPA Milieutechniek voldoet dan ook niet ter onderbouwing van een goede ruimtelijke onderbouwing.

In de ruimtelijke onderbouwing wordt bij "Geluid" verwezen naar het akoestisch onderzoek, waarin dus uitgegaan is van 174 verkeersbewegingen, terwijl op pagina 18, onder het kopje "Doorwerking planinitiatief" uitgegaan wordt van slechts 82 extra verkeersbewegingen per dag.

In paragraaf 4.10 wordt verder ingegaan op de parkeer- en verkeerssituatie. Op pagina 22 wordt uitgegaan van 90 verkeersbewegingen op een gemiddelde dag, waarvan 82 extra verkeersbewegingen. Dit is dus wederom strijdig met hetgeen in het akoestisch rapport is opgenomen, namelijk 147 verkeersbewegingen per dag in het laagseizoen en 174 in het hoogseizoen. Dat levert bijna het dubbele aantal extra verkeersbewegingen op in het hoogseizoen. Terwijl in het akoestisch rapport niet eens alle activiteiten van Lin's zijn meegenomen, zoals de trainingen en het fokken. Ook is volgens de indiener ten aanzien van de te geven trainingen en cursussen rekening gehouden met te weinig honden en verkeersbewegingen.

Er is dan ook geen sprake van slechts een relatief beperkte toename van het aantal verkeersbewegingen. De conclusie dat er geen verkeersoverlast of verkeershinder zal zijn is dan ook genomen op basis van een onjuist aantal verkeersbewegingen. Deze conclusie is dan ook onvoldoende gemotiveerd.

Reactie

Hierboven is ingegaan op de activiteiten die in het hondencentrum worden uitgevoerd. In het worst-case scenario is er sprake van 147 - 174 verkeersbewegingen per dag.

De stukken zijn naar aanleiding van de zienswijze aangepast. Nu wordt in alle stukken uitgegaan van het worst-case scenario van maximaal 174 verkeersbewegingen per dag. Dit betekent voor de AERIUS berekening en de NIBM-tool dat wordt uitgegaan van een toename van 166 verkeersbewegingen ten opzichte van de agrarische bestemming die op het perceel rust en waarbij sprake is van 8 verkeersbewegingen.

De Vennepeweg heeft op deze locatie veel capaciteit: in het gemeentelijk wegcategoryeringsplan wordt uitgegaan van een gebiedsontsluitingsweg (GOW) wat betekent dat de weg een verkeersintensiteit tussen de 10.000 en 20.000 motorvoertuigen per werkdag kan verwerken. In de huidige situatie is dit ongeveer 5.000-6.000. De toename van 166 verkeersbewegingen zal dan ook niet leiden tot verkeersoverlast, dan wel verkeershinder.

7. Strijd met het vertrouwens- en gelijkheidsbeginsel

Gelet op het vertrouwensbeginsel en gelijkheidsbeginsel dienen ten aanzien van Lin's dezelfde (strengere) eisen te worden gehanteerd als ten aanzien van indiener. Indiener heeft er dan ook belang bij dat slechts aan Lin's een omgevingsvergunning wordt verleend als dat besluit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat. Daarvan is thans geen sprake.

Reactie

Voor een geslaagd beroep op het gelijkheidsbeginsel dienen er gelijke gevallen te worden aangetoond. Er is geen sprake van gelijke gevallen. De locatie (omgeving, dichtstbijzijnde geluidgevoelige objecten) en de activiteiten van de onderneming van indiener en Lin's verschillen. Ook wordt een beroep gedaan op het vertrouwensbeginsel. Voor een geslaagd beroep op het vertrouwensbeginsel moet sprake zijn van een toezegging die aan het bestuursorgaan kan worden toegerekend. De indiener heeft hiervoor geen onderbouwing gegeven.

8. Overcapaciteit en ondernemersklimaat

Op dit moment is de onderneming van Lin's gevestigd in Abbenes. Zij wenst te gaan verhuizen naar de Venneperweg 151, waardoor zij op korte afstand van indiener komt. Daar komt bij dat Lin's wil groeien naar 150 honden per dag. Die groei, op korte afstand van indiener, zal waarschijnlijk leiden tot overcapaciteit in het hondenopvangsegment. Er is geen sprake van vraag en aanbod, het aantal honden in de regio is een gegeven dat niet beïnvloed wordt door de aanwezigheid van hondenopvang. Dit is ten onrechte niet meegenomen bij de beoordeling van de vergunningaanvraag. Zie ook ECLI:NL:RVS:2013:1052.

Doordat beide ondernemingen zo dicht bij elkaar aan dezelfde zijde van Nieuw-Vennep liggen, is er dan ook geen sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Ten slotte is het verlenen van de omgevingsvergunning volgens indiener slecht voor het ondernemersklimaat. Een dergelijke, zeer grote, hondenopvang dicht bij een kleinere bestaande hondenopvang zal ertoe leiden dat de markt meer dan verzadigd is. Voorts kan de bedrijfsvoering van Lin's negatieve invloed op de bedrijfsvoering van cliënte hebben.

Indiener wordt, nu Lin's haar adres reeds gewijzigd heeft naar de Venneperweg 151, meerdere malen per dag gebeld of gemaild door mensen die veronderstellen dat zij contact opnemen met Lin's en ook ontvangt cliënte post die bestemd is voor Lin's.

Reactie

Blijkens de uitspraak van de Afdeling van 10 oktober 2018, ECLI:NL:RVS:2018:3297, is geen sprake van strijd met een goede ruimtelijke ordening, indien op voorhand niet is uitgesloten dat een verslechtering van het ondernemersklimaat optreedt. Van belang is uitsluitend of verlening van de omgevingsvergunning een onaanvaardbare structurele leegstand in het verzorgingsgebied tot gevolg heeft (uitspraak van 18 april 2018, ECLI:NL:RVS:2018:1297). De bedrijfsvoering van Lin's Dogs en Doggy's richt zich voornamelijk op de hondenuitlaatservice. Het hondencentrum biedt ook een dagopvang aan maar dit is niet de hoofdactiviteit. Lin's Dogs en Doggy's neemt haar huidige klantenbestand mee naar de nieuwe locatie. Het merendeel van haar klanten komt al uit Nieuw-Vennep. Bij de aanvraag is rekening gehouden met eventuele groei van het aantal honden. Een aantal van 150 honden is het maximale wat het bedrijf per dag wil toestaan. Er is geen reden om aan te nemen dat het verlenen van de omgevingsvergunning zal leiden tot leegstand in verband met overcapaciteit, aangezien Lin's Dogs & Doggy's een reeds bestaand bedrijf is en haar klantenbestand meeneemt naar de nieuwe locatie.

Ruimtelijke onderbouwing

Hondencentrum Lin's Dogs & Doggy's



Opdrachtgever : Hondencentrum Lin's Dogs & Doggy's
Project : Vennepeweg 151
Datum versie : 18 juni 2020
Status : definitief



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Vigerend bestemmingsplan	4
2	BESCHRIJVING VAN DE OMGEVINGSVERGUNNING	5
2.1	Beschrijving van het plan	5
2.2	Toetsing van het project aan het bestemmingsplan.....	6
3	BELEIDSKADER	7
3.1	Rijks beleid	7
3.1.1	Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)	7
3.1.2	Besluit ruimtelijke ordening	7
3.1.3	Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)	8
3.2	Provinciaal en regionaal beleid	8
3.2.1	Omgevingsvisie NH2050.....	8
3.2.2	Provinciale Ruimtelijke Verordening	9
3.3	Gemeentelijk beleid	10
3.3.1	Structuurvisie Haarlemmermeer 2030.....	10
4	OMGEVINGSASPECTEN	12
4.1	Bodem.....	12
4.2	Erfgoed en archeologie	12
4.3	Flora & Fauna	13

4.4	Geluid	14
	Akoestisch onderzoek	16
4.5	Luchtkwaliteit.....	16
4.6	Bedrijven- en Milieuzonering	18
4.7	Kabels en leidingen.....	19
4.8	Externe veiligheid	19
4.9	Water	20
4.10	Parkeren en verkeer	20
5	PROCEDURELE ASPECTEN	23
5.1	Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)	23
6	UITVOERBAARHEID	23
6.1	Economische uitvoerbaarheid.....	23
6.2	Maatschappelijke uitvoerbaarheid.....	23
	BIJLAGE A – TOEKOMSTIGE INDELING PLANGEBIED	24
	BIJLAGE B – AKOESTISCH ONDERZOEK.....	25
	BIJLAGE C – STIKSTOFBEREKENING	26

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Lin's Dogs & Doggy's (hierna: hondencentrum) is een professioneel hondencentrum gevestigd op de Hoofdweg 1692 in Abbenes. Het hondencentrum is al bijna 20 jaar actief en één van de grootste spelers in de omgeving. In 2015 is het bedrijf verhuist naar de huidige locatie aan de Hoofdweg 1692 in Abbenes. De bedrijfsvoering van het hondencentrum moet op de locatie binnen een korte termijn stoppen. Reden voor de eigenaren van het hondencentrum de activiteiten te verplaatsen naar de locatie Venneperweg 151 in Nieuw-Vennep. Het terrein aan de Venneperweg 151 bestaat uit een woning met schuur en een groot stuk grond. Het is voor het hondencentrum de ideale plek om de activiteiten voort te zetten.

Het geldende bestemmingsplan van de beoogde locatie staat daarentegen een dergelijk gebruik op de locatie niet toe. Een omgevingsvergunning moet het beoogde gebruik op de locatie voor de activiteiten van het hondencentrum mogelijk maken, voorliggende ruimtelijke onderbouwing is daar onderdeel van. De gemeente heeft aangegeven mee te willen werken aan de vestiging van het hondencentrum op de locatie Venneperweg 151.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen ten zuidoosten van het centrum van Nieuw-Vennep, in het buitengebied. Het betreft een gedeelte van het perceel kadastraal bekend als sectie AM, gemeente Haarlemmermeer, perceelnummer 1126.

In de directe omgeving van het plangebied bevindt zich voornamelijk agrarische grond en een enkele woning. De locatie ontsluit op de Venneperweg. De provinciale wegen N207 en N520 bevinden zich beide op circa 3 km afstand. Het verkeer van en naar de locatie is binnen enkele minuten op de snelweg A4.



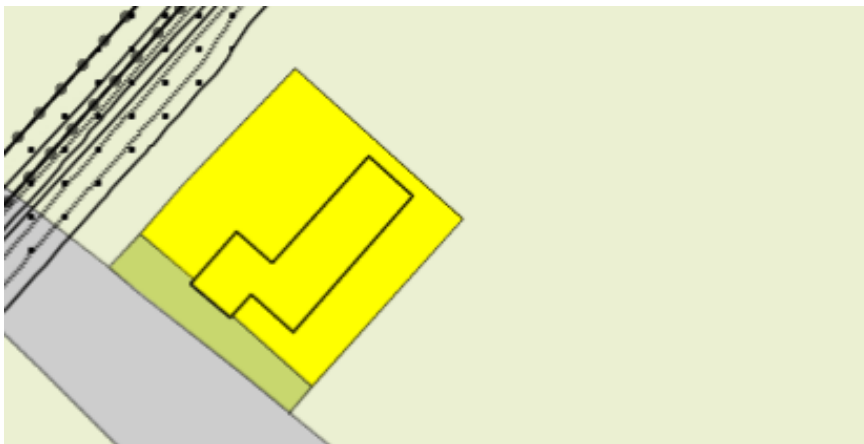
Figuur 1 Locatie plangebied (rood omcirkeld)



Figuur 2 Locatie Venneperweg 151 (uitlaatgebied rood omlijnd)

1.3 Vigerend bestemmingsplan

Op de locatie van het plangebied vigeert het bestemmingsplan 'Buitengebied Midden', vastgesteld op 4 juli 2013. Het plangebied heeft de bestemming 'Wonen' en 'Agrarisch'. De gronden voor 'Wonen' zijn bestemd voor wonen en beroep en praktijk aan huis. De gronden voor 'Agrarisch' zijn bestemd voor volwaardige agrarische bedrijfsactiviteiten met een, in hoofdzaak, grondgebonden bedrijfsvoering, met uitzondering van glastuinbouw, bollenteelt, intensieve veehouderij, paardenfokkerij en paardenhouderij.



Figuur 3 Uitsnede verbeelding 'Buitengebied Midden'

2 Beschrijving van de omgevingsvergunning

2.1 Beschrijving van het plan

Het hondencentrum wil zich vestigen op de locatie Vennerperweg 151, in het buitengebied van Nieuw-Vennep. De bedrijfsactiviteiten vinden plaats in de schuur van ca. 250 m² en het achterliggende terrein. Het achtergelegen agrarische perceel en een klein gedeelte van het perceel richting de A4 wordt door de eigenaar als uitlaatgebied voor de honden gepacht. Er is daarbij rekening gehouden met de 250 meter zone langs de rijksweg A4.

Het uitlaatgebied wordt door doorzichtig hekwerk in vijf verschillende gebieden opgedeeld. Tevens wordt het erf omzoomd in de vorm van erfbeplanting zoals inheemse boom- of struiksoorten (bv. iep, es, eik, els, linde, wilg en esdoorn). De landschappelijke kwaliteit van het gebied blijft hiermee gehandhaafd. Een situatietekening van de toekomstige indeling is als separate bijlage A toegevoegd.

Het hondencentrum heeft vijf vaste mensen in dienst voor de zorg van 90 honden per dag. Het aantal honden is nooit tegelijk aanwezig in het hondencentrum maar verdeeld over de dag. Gedurende de dag worden er honden opgehaald en weer thuisgebracht. In de toekomst zijn er tot maximaal 150 honden per dag aanwezig zijn.

De schuur op de locatie wordt ingericht als verblijfplaats voor de honden. De honden verblijven hier overdag voor rustmomenten. De schuur is geïsoleerd om geluidshinder te beperken. Op het achterliggende terrein wordt op de weilanden een wandelgebied gecreëerd van twee hectare waar de honden kunnen wandelen en spelen. Bij slecht weer worden de honden tijdelijk in de speelruimte binnen ondergebracht tot zij weer worden opgehaald of thuisgebracht.

Het hondencentrum biedt de volgende vijf diensten aan:

1. Uitlaten

De hoofdactiviteit van het hondencentrum is de uitlaatservice. Deze service biedt het hondencentrum van maandag tot en met vrijdag aan. De honden worden twee uur lang in het wandelgebied uitgelaten in verschillende groepen. De groepen worden geselecteerd op type en grootte hond. Het wandelgebied zijn in feite de bestaande weilanden die in compartimenten wordt onderverdeeld en afgesloten door middel van hekken met een open structuur.

In totaal zijn er drie uitlaatshifts: van 10:00 uur - 12:00 uur, 12:00 - 14:00 uur en 14:00 uur - 16:00 uur. Met drie à vier bestelbusjes worden deze honden opgehaald en weer thuisgebracht.

2. Dagopvang

Het hondencentrum biedt ook een dagopvang aan. Deze service is maandag tot en met zaterdag beschikbaar. Doordeweeks kunnen de honden tussen 07:00 uur – 10:00 uur worden gebracht en tussen 16:00 uur - 17:00 uur worden opgehaald. Daarnaast is er ook de mogelijkheid dat de honden door het hondencentrum worden opgehaald en/of thuisgebracht. Op de zaterdag is de dagopvang vanaf 10:00 uur. Het gaat dan om 10 á 25 honden. In de toekomst gaat dit in het hoogseizoen om maximaal 50 honden.

De honden worden zowel in de ochtend als in de middag twee uur lang uitgelaten. In de ochtend tussen 09:00 uur - 12:00 uur en in de middag tussen 14:00 uur - 16:00 uur. Tussen de uitlaatbeurten door verblijven de honden in de huiskamer van de schuur.

3. Logeren

Een beperkt aantal honden overnacht in het hondencentrum, het gaat dan om ongeveer 10 honden. Deze service wordt alleen aangeboden aan vaste klanten die regelmatig gebruik maken van de uitlaatservice of dagopvang. Hierop wordt streng geselecteerd. In de vakantieperiodes is er ruimte voor maximaal 35 honden. De honden overnachten in een bij de woning aangrenzende ruimte. Overdag verblijven de honden samen met de honden van de dagopvang in de huiskamer in de schuur.

De honden die blijven logeren worden in de avond tussen 19:00 uur en 23:00 uur nog een uur uitgelaten.

4. Trimsalon

Het hondencentrum beschikt over een trimsalon. Deze service is er voornamelijk voor de vaste gasten en een enkele keer voor honden van buitenaf. In de trimsalon zijn twee zzp'ers werkzaam die werken op verschillende dagdelen.

5. Cursussen en trainingen

Het hondencentrum biedt cursussen en trainingen aan. Een training of cursus wordt gegeven in groepjes van maximaal 5 honden. Het betreft gedragstraining voor honden en cursussen met kinderen.

Gedragstraining

Het hondencentrum heeft bij meerdere erkende bedrijven cursussen gevolgd om deze gedragstraining te kunnen geven. Dit is één op één training. Deze training wordt doordeweeks gegeven tussen 12:00 uur en 14:00 uur en op de zaterdag tussen 09:00 uur en 12:00 uur. De sessies duren 1,5 tot 2 uur.

Cursussen met kinderen.

De cursus wordt eens per maand gegeven in klasjes van 20 kinderen. De kinderen worden door de klassenbegeleiders en/of ouders gebracht en gehaald. Een sessie duurt ongeveer twee uur en vindt plaats tussen 15:00 uur en 17:00 uur.

2.2 **Toetsing van het project aan het bestemmingsplan**

Bedrijfsactiviteiten ten behoeve van een hondencentrum is op basis van de huidige bestemming niet toegestaan. Het bestemmingsplan maakt kleinschalig aan huisgebondenberoepsuitoefening mogelijk mits deze niet meer dan 40% van het gezamenlijke vloeroppervlak van de woning en bijbehorende bouwwerken, tot een maximum van 50 m² bedraagt. De oppervlakte van de activiteiten van het hondencentrum bedraagt ca. 2,5 hectare. Hiermee past de beoogde ontwikkeling niet binnen het vigerende bestemmingsplan.

Tevens is op basis van de bestemming is niet toegestaan, in artikel 34.3.2 onder c benoemd als strijdig gebruik, bedrijfsmatige activiteiten te ontplooiën in een hogere categorie dan milieucategorie 1 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten. Een hondencentrum valt onder milieucategorie 3.2. Het initiatief is krachtens artikel 34.3.2 onder c, strijdig.

3 Beleidskader

3.1 Rijks beleid

3.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (2012) geeft een totaalbeeld voor het ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid op rijksniveau. Het Rijk formuleert drie hoofddoelen om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028):

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- Het verbeteren, in stand houden en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Het Rijk wil de ruimtelijke ordening meer overlaten aan gemeenten en provincies, tenzij rijksdoelen en nationale belangen raken aan regionale opgaven. Er worden in de structuurvisie onderwerpen van nationaal belang benoemd, waarvoor het Rijk verantwoordelijk is en waarop het resultaten wil boeken. Betreffende opgaven worden per regio beschreven.

Gemeente Haarlemmermeer valt binnen regio Noordwest-Nederland. Opgaven van nationaal belang in dit gebied zijn onder meer:

- Het versterken van de mainport Schiphol en het bijbehorende netwerk van verbindingen door het opstellen van de Rijksstructuurvisie voor de Schipholregio (SMASH).
- Het robuust en compleet maken van het hoofdenrgienetwerk (380 kV).
- Het tot stand brengen en beschermen van de (herijkte) EHS, inclusief de Natura 2000 gebieden.

Doorwerking planinitiatief

Onderhavig project omvat de vestiging van een hondencentrum in een bestaand pand en op agrarische gronden aan de Vennerperweg. Dit initiatief valt buiten de werking van het rijksbeleid.

3.1.2 Besluit ruimtelijke ordening

Het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) geeft regels waar concrete ruimtelijke projecten aan moeten voldoen. Zo is in het Bro de ladder voor duurzame verstedelijking verankerd. Het doel van de ladder voor duurzame verstedelijking is een goede ruimtelijke ordening in de vorm van een optimale benutting van de ruimte in stedelijke gebieden. Met de ladder voor duurzame verstedelijking wordt een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten nagestreefd.

Op 1 juli 2017 is het Bro gewijzigd, waarbij een nieuwe Laddersystematiek geldt. In artikel 3.1.6, lid 2 Bro is voorgeschreven dat indien bij een bestemmingsplan 'een nieuwe stedelijke ontwikkeling' mogelijk wordt gemaakt, de toelichting van het bestemmingsplan een beschrijving van de behoefte bevat en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling buiten het bestaand stedelijk gebied mogelijk maakt, een motivering is opgenomen waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

Doorwerking planinitiatief

Voorliggend initiatief betreft het functioneel wijzingen van het gebruik van een staand boerenerf in het buitengebied van Nieuw-Vennep. De panden en aangrenzende gronden gaan gebruikt worden voor de vestiging van een hondencentrum. Het plan voorziet in de zorgvuldige benutting van bestaande gebouwen en beschikbare ruimte. De ladder voor duurzame verstedelijking wordt beschreven in paragraaf 3.2.2.

3.1.3 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte is vertaald in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). Dit besluit omvat alle ruimtelijke rijksbelangen die juridisch doorwerken op het niveau van bestemmings- en inpassingsplannen. Met het Barro maakt het Rijk proactief duidelijk waar provinciale verordeningen, inpassingsplannen en gemeentelijke bestemmingsplannen aan moeten voldoen. Uit de regels en kaarten behorende bij het besluit kan worden afgeleid welke aspecten relevant zijn voor het ruimtelijke besluit.

Voor Haarlemmermeer is hierin van belang:

- Defensie;
- Buisleidingen van nationaal belang voor het vervoer van gevaarlijke stoffen;
- Natuurnetwerk Nederland;
- Erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde;
- Ruimtereservering parallelle Kaagbaan.

Doorwerking planinitiatief

Het Barro kent geen concrete kaders, directe uitgangspunten of uitvoeringsprogramma's die op de voorliggend initiatief van toepassing zijn.

3.2 Provinciaal en regionaal beleid**3.2.1 Omgevingsvisie NH2050**

Op 19 november 2018 is de Omgevingsvisie Noord-Holland 2050 vastgesteld. Dit beleidsdocument vervangt de Provinciale structuurvisie Noord-Holland 2040. In de omgevingsvisie staat beschreven hoe de provincie de ambities wil realiseren voor de belangrijkste ontwikkelingen zoals klimaatverandering, de overgang naar duurzame energie, verdere verstedelijking, bereikbaarheid, een gezonde leefomgeving, de economische transitie en natuur en biodiversiteit. De omgevingsvisie NH2050 wil zorgen voor balans tussen economische groei en leefbaarheid. Een economisch vitale provincie draagt bij aan het welzijn, en een leefbare provincie draagt bij aan economische vitaliteit.

De visie laat in algemene zin zien wat de ontwikkelprincipes zijn voor de hele provincie om een hoge leefomgevingskwaliteit te bieden. Deze principes zijn overkoepelend: ze gelden voor de hele provincie. Daarnaast worden er vijf bewegingen geschetst, die laten zien hoe er wordt omgegaan met deze ontwikkelprincipes. Het betreft onderstaande vijf bewegingen:

- Dynamisch schiereiland
- Metropool in ontwikkeling
- Sterke kernen, sterke regio's
- Nieuwe energie
- Natuurlijk en vitaal landelijk omgeving

De bewegingen verbinden de economische kansen aan het versterken van de leefbaarheid, juist met het oog op duurzame economische groei. Met de visie wordt de juiste koers uitgezet om ook in 2050 een economisch concurrerende en leefbare provincie Noord-Holland te zijn en te blijven.

Doorwerking planinitiatief

Het projectgebied valt onder de beweging Metropool in ontwikkeling. De vraag naar woningen en ruimte voor bedrijven houdt aan, evenals de ruimtevrage voor recreatie en andere functies. Tegelijkertijd stelt de Omgevingsvisie tot doel de landschappen in de metropool te sparen. Een hondencentrum heeft in het algemeen een groot aantal vierkante meters nodig voor de bedrijfsvoering. Qua functie en omvang past het initiatief beter de karakteristiek van het buitengebied dan in het stedelijk gebied. Het hondencentrum is een bestaand bedrijf wat verder groeit. De vestigings- en ontwikkelingswens kunnen gefaciliteerd worden op een bestaand voormalig agrarisch erf, binnen bestaande panden. Het initiatief zorgt daarmee voor efficiënter en duurzaam ruimtegebruik en is in lijn met de ambities uit de Omgevingsvisie NH2050.

3.2.2 Provinciale Ruimtelijke Verordening

De Provinciale Ruimtelijke Verordening (PRV) van Noord-Holland is in 2010 in werking getreden en daarna meerdere malen herzien of geactualiseerd. Op 2 mei 2018 is de nieuwe PRV in werking getreden. De PRV schrijft voor waaraan ruimtelijke plannen zoals een ruimtelijke onderbouwing moet voldoen.

De PRV stelt in artikel 5a dat een stedelijke ontwikkeling binnen bestaand stedelijk gebied dient te worden gerealiseerd. De ladder voor duurzame verstedelijking dient doorlopen te worden om aan te tonen dat een stedelijke ontwikkeling niet binnen bestaand stedelijk gebied kan worden opgelost. Het doel van de ladder voor duurzame verstedelijking is een goede ruimtelijke ordening in de vorm van een optimale benutting van de ruimte in stedelijke gebieden. Met de ladder voor duurzame verstedelijking wordt een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten nagestreefd.

Een ruimtelijke onderbouwing dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

Artikel 5c stelt dat kleinschalige ontwikkelingen buiten bestaand gebied uitsluitend mogelijk zijn binnen een bestaand bouwblok dat al voorziet in een stedelijke functie. Het aantal woningen mag hierbij niet toenemen. Artikel 5c regelt dat verstedelijking die zodanig beperkt van omvang is, niet ladderplichtig is.

Doorwerking planinitiatief

De voorgenomen ontwikkeling betreft de vestiging van een hondencentrum buiten bestaand stedelijk gebied. Er is sprake van een functiewijziging naar een kleinschalige vorm van dienstverlening.

Het hondencentrum Lin's Dogs & Doggy's is momenteel gevestigd op de Hoofdweg 1692 in Abbenes. De bedrijfsvoering van het hondencentrum moet op de locatie in het stedelijke gebied van Abbenes binnen een korte termijn stoppen. Reden voor de eigenaren van het hondencentrum de activiteiten te verplaatsen naar de vrijgekomen locatie Venneperweg 151 in Nieuw-Vennep.

De kleinschalige ontwikkeling wordt ingepast op een voormalig agrarisch bouwperceel en in bestaande bebouwing, waardoor de ruimtelijke impact zeer beperkt is. Het achterliggende terrein wordt in gebruik genomen als uitlaatgebiet. Het terrein (inclusief de uitlaattegebieden) behoudt in de toekomstige situatie haar landschappelijke waarden en open karakter. Omzoming van het terrein door open hekwerk en hekwerk in de vorm van erfbeplanting dragen bij aan de landschappelijke inpassing. De impact op het landschap is hierdoor beperkt.

Als enkel sprake is van een planologische functiewijziging dan is in beginsel geen sprake van een nieuwe stedelijke ontwikkeling als bedoeld in artikel 3.1.6, tweede lid van het Bro tenzij die planologische functiewijziging van een zodanige aard en omvang betreft. Ten opzichte van het geldende bestemmingsplan voorziet het plan niet in uitbreiding van de bebouwingsmogelijkheden, en derhalve niet in nieuw ruimtebeslag, maar uitsluitend in uitbreiding van de gebruiksmogelijkheden ([ABRvS 20 april 2016; ECLI:NL:RVS:2016:1075](#)).

Bij voorgenomen ontwikkeling is dus geen sprake van een 'nieuwe stedelijke ontwikkeling' zoals bedoeld in artikel 1.1.1 lid 1 onder i van het Bro.

Conclusie

Het plan is niet in strijd met de Provinciale Ruimtelijke Verordening. Derhalve past de ontwikkeling binnen de kaders van het provinciaal beleid.

3.3 Gemeentelijk beleid

3.3.1 Structuurvisie Haarlemmermeer 2030

De Structuurvisie Haarlemmermeer 2030 is vastgesteld in 2012. Het gaat over belangrijke structurerende zaken met ontwerpprincipes voor duurzaamheid, een duurzaam en klimaatbestendig watersysteem, energie, netwerk- en ketenmobiliteit, de synergie met Schiphol, ruimte voor attracties, en de cultuurhistorie en diversiteit als drager van de ontwikkelingen. Het doel van de structuurvisie is het bieden van een kader, waarmee Haarlemmermeer:

- de ruimtelijk bestaande situatie, de huidige ontwikkelingen en de gewenste toekomstige ontwikkelingen in hun onderlinge samenhang (voor de periode tot 2030) borgt;
- het toetsingskader voor het ruimtelijk beleid voor de periode 2010-2020 geeft;
- de kaders voor het maken van financiële afspraken met overheden en marktpartijen voor bovenplanse verevening biedt.

In de toekomst wil Haarlemmermeer de bestaande diversiteit aan woon- en werkmilieus - haar zogeheten atypische stedelijkheid - versterken. Haarlemmermeer wil een gemeente zijn die verbonden is en verbindt, een samenleving met samenhang. Dat betekent ook dat er samenhang moet zijn tussen alle ontwikkelingen die plaats vinden. Haarlemmermeer positioneert zich in de toekomst als een attractieve ontmoetings- en vestigingsplaats. Duurzaamheid en oog voor bestaande structuren zijn leidend bij de toekomstige ruimtelijke, economische en sociale ontwikkelingen. De ambities voor Haarlemmermeer in 2030 zijn daarmee:

- sterk gevarieerd en gebruikmakend van de atypische stedelijkheid;
- duurzaam en klimaatbestendig;
- fysiek en sociaal verbonden met elkaar en met de omgeving, en
- blijvend gepositioneerd als attractieve ontmoetingsplaats.

Het agrarisch gebied van de gemeente Haarlemmermeer wordt in de structuurvisie opgedeeld in deelgebieden:

- Agrarisch kerngebied: in het noorden rond Schiphol, in de zuidpunt van de polder en in het PrimAviera gebied zal grootschalige akker- en tuinbouw blijven domineren;
- Transformatiegebied: in de gebieden tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep en in het westelijk deel van de polder zal de akkerbouw verminderen in omvang en geleidelijk aan veranderen in stadslandbouw of zelfs transformeren naar niet-agrarische functies;
- Veeteeltgebied: in de veenweidegebieden in de noordwesthoek blijft ruimte voor veeteelt.

Het plangebied is aangewezen als transformatiegebied. De toetsingscriteria in het kader van de ruimtelijke kwaliteit is hieronder uitgewerkt:

- Beeldkwaliteit bij vergroting van het bouwblok. Ontwikkelruimte voor schaalvergroten bedrijven met een agrarische hoofdfunctie in de kerngebieden moet gepaard gaan met zorgvuldige inrichting van het erf, zodat het bijdraagt aan de ruimtelijke kwaliteit van het landschap.
- Bestemmingen voor agrarische gebouwen en erven, die als gevolg van bedrijfsbeëindiging vrijkomen voor andere functies. Nieuwe bestemmingen die gevestigd worden in vrijkomende agrarische bebouwing met verkeersaantrekkende werking veroorzaken een onevenredig grote belasting van de oude polderwegen. Dit is strijdig met kwaliteit die in deze visie wordt nagestreefd voor de historische polderwegen. Bovendien veroorzaakt een te hoge verkeersbelasting van de polderwegen een ongewenste investering in verkeerstechnische aanpassingen en onderhoud van wegen.
- Maximale verdichting van de kopkavels bij verbreding en schaalvergroting. Het zicht vanaf de weg op het open agrarische land, tussen de bedrijfskavels door, is karakteristiek en essentieel voor de beleving van het landschap. Het is dan ook van belang dat de linten buiten de bebouwde kom niet aaneen groeien tot gesloten kopkavels die het zicht op het open land belemmeren.

Doorwerking planinitiatief

Onderhavig initiatief betreft een transformatie naar een niet-agrarische functie zoals dit in de structuurvisie is geconstateerd. De planlocatie is te klein voor een volwaardig agrarisch bedrijf. De locatie staat al enkele jaren te koop. Met de vestiging van het hondencentrum op de locatie wordt beschikbare ruimte duurzaam benut. Daarnaast geeft de gemeente Haarlemmermeer de mogelijkheid om een bedrijf dat fysiek en sociaal met de gemeente is verbonden zich blijvend binnen de gemeente te kunnen vestigen. De lokale economie wordt verder versterkt.

Met voorliggend initiatief worden geen bouwwerkzaamheden mogelijk gemaakt, het betreft het vestigen van een hondencentrum in een bestaand pand. De huidige situatie van het boerenerf blijft gehandhaafd. Paragraaf 4.10 gaat verder in op de verkeersaantrekkende werking van het hondencentrum. Het aantal extra verkeersbewegingen is relatief beperkt. Het initiatief past dan ook binnen de uitgangspunten van de structuurvisie Haarlemmermeer.

4 Omgevingsaspecten

4.1 Bodem

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) bepaalt dat gemeenten bij het vaststellen van bestemmingsplannen en het verlenen van omgevingsvergunningen regels stellen voor een goede ruimtelijke ordening. Dit betekent dat de bodemkwaliteit en de voorgenomen bestemming met elkaar in overeenstemming dienen te zijn. Of de bodem een planontwikkeling in de weg staat, wordt zo nodig middels een historisch onderzoek (eventueel aangevuld met een nader bodemonderzoek) bepaald. Het is niet toegestaan om te bouwen op verontreinigde grond. Om erachter te komen of de bodem verontreinigd is, zal een bodemonderzoek moeten worden uitgevoerd. Op basis van dit vooronderzoek zal een verkennend bodemonderzoek worden opgesteld. De bodemkwaliteit dient geschikt te zijn voor de gewenste bestemming.

Het bodembeleid onderscheidt drie soorten grond en bodem met ieder hun eigen beleid en wet- en regelgeving:

- Sterk verontreinigde grond (boven interventiewaarden);
- Licht verontreinigde grond (boven streefwaarden, na 1 juli 2008 AW2000-waarden);
- Schone bodems (beneden streefwaarden, na 1 juli 2008 AW2000-waarden).

Sinds 2008 is het Besluit bodemkwaliteit van kracht. Dit besluit hanteert voor het toepassen van grond en bagger, een toets op de ontvangende bodem en aan de gebruiksfunctie. Het doel van het Besluit bodemkwaliteit is duurzaam bodembeheer. Dat wil zeggen: een balans tussen bescherming van de bodemkwaliteit voor mens en milieu en gebruik van de bodem voor maatschappelijke ontwikkelingen zoals woningbouw of aanleg van wegen. Tevens biedt het besluit meer mogelijkheden voor grondverzet.

Doorwerking planinitiatief

Voorliggend planinitiatief betreft het de vestiging van een hondencentrum op een bestaand erf, in een bestaand pand. Er worden geen bouwkundige wijzigingen voorzien die invloed hebben op de samenstelling van de bodem. Voor de vestiging van het hondencentrum op de locatie vinden geen bodemingrepen plaats. De grond wordt bij de vestiging en de activiteiten van het hondencentrum niet geroerd. Ten aanzien van bodemkwaliteit zijn er dus geen belemmeringen ten aanzien van voorgenomen ontwikkeling.

4.2 Erfgoed en archeologie

Algemeen

Op 1 juli 2016 is de Erfgoedwet in werking getreden. De Erfgoedwet vervangt zes wetten en regelingen op het gebied van cultureel erfgoed, waaronder de Monumentenwet 1988. Onderdelen van de Monumentenwet die van toepassing zijn op de fysieke leefomgeving gaan naar de Omgevingswet. Van de onderstaande onderdelen is een overgangsregeling in de Erfgoedwet opgenomen voor de periode tot het van kracht worden van de Omgevingswet:

- Vergunning tot wijziging, sloop of verwijdering rijksmonumenten;
- Verordeningen, bestemmingsplannen, vergunningen en ontheffingen op het gebied van archeologie;
- Bescherming van stads- en dorpsgezichten.

Doorwerking planinitiatief

In of in de directe omgeving van de planlocatie bevinden zich geen monumenten of ander nader te beschermen erfgoed.

Archeologie

In Europees verband is het zogenaamde 'Verdrag van Malta' tot stand gekomen. Uitgangspunt van dit verdrag is het archeologisch erfgoed zo veel mogelijk te behouden. Waar dit niet mogelijk is, dient het bodemarchief met zorg ontsloten te worden. Bij het ontwikkelen van het ruimtelijk beleid moet het archeologisch belang vanaf het begin meewegen in de besluitvorming.

Doorwerking planinitiatief

Het vigerende bestemmingsplan 'Buitengebied Midden' heeft voor het perceel geen beschermende regels opgenomen ten aanzien van archeologische waarden. In de toelichting van dit bestemmingsplan is aangegeven dat er op verschillende locaties archeologische verwachting geldt. Onderhavig initiatief omvat de vestiging van een hondencentrum op een bestaande voormalige agrarische locatie. Het hondencentrum wordt gevestigd in bestaande bebouwing. Voor de vestiging en de activiteiten vinden geen bouwwerkzaamheden plaats met daaraan gekoppelde bodemingrepen. Eventuele archeologische waarden in de bodem worden met het initiatief niet aangetast. Nader archeologisch onderzoek is niet noodzakelijk.

4.3 Flora & Fauna

Per 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming van kracht. De Wet natuurbescherming vervangt drie actuele wetten, te weten de Flora- en faunawet, de Boswet en de Natuurbeschermingswet 1998. In de Wet natuurbescherming is de bescherming van soorten en gebieden vastgelegd.

Verantwoording soortenbescherming

De toets aan de natuurwetgeving is een getrapte toets. Allereerst is een quickscan flora en fauna (natuurtoets) nodig. Op basis van de conclusies van de quickscan wordt al dan niet een vervolgonderzoek uitgevoerd (bijvoorbeeld naar de aanwezigheid van vleermuizen of andere beschermde soorten). Wanneer negatieve effecten worden verwacht, kan het plan soms toch onder bepaalde voorwaarden, bijvoorbeeld door het nemen van maatregelen om negatieve effecten te voorkomen, uitgevoerd worden. Als negatieve effecten niet voorkomen kunnen worden, is meestal een ontheffing nodig van de provincie.

Doorwerking planinitiatief

De voorgenomen ontwikkeling betreft het vestigen van een hondencentrum in bestaande bebouwing. Bouwkundige wijzigingen van deze bebouwing (waaronder aanpassing van de constructie) is niet voorzien.. Ook zijn voor de vestiging van het hondencentrum geen wijzigingen ten aanzien van de terreininrichting noodzakelijk die effecten hebben op de flora en fauna op de projectlocatie en de directe omgeving. Er wordt niet gehandeld in strijd met de Wet natuurbescherming.

Verantwoording gebiedsbescherming

Op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb) zijn natuurgebieden aangewezen die beschermd zijn. Het gaat daarbij om Natura 2000-gebieden (uitgesplitst in Habitatrichtlijngebieden en Vogelrichtlijngebieden). Binnen de diverse Natura 2000-gebieden is sprake van een aantal stikstofgevoelige habitattypen. Plangebied maakt geen deel uit van een Natura-2000 gebied en ligt ook niet in de directe omgeving van een Natura-2000 gebied. In het kader van de stikstofdepositie op het dichtbijgelegen natuurgebied is een berekening uitgevoerd die de stikstofdepositie als gevolg van

de ingebruikname van een hondencentrum inzichtelijk maakt. De berekening laat zien dat er vanaf de initiatieflocatie ogenschijnlijk een stikstofdepositie optreedt van 0,01 mol/ha/jr. Dit heeft te maken met de uitgangspunten die gebruikt zijn bij de Aerius-berekening.

Bij gebrek aan een NH₃-emissiefactor voor honden is er aangesloten bij een oude emissiefactor voor vossen die in het verleden gebruikt werd. Dit uitgangspunt wordt door het bevoegde gezag ondersteund maar gelijktijdig wordt erkend dat het niet zeer nauwkeurig is. Het houden van vossen gebeurde namelijk in kooien waarbij de vossen nooit buiten kwamen en hun feces en urine zich met elkaar konden vermengen onder de kooien en in de mestopslag. Indien feces en urine zich met elkaar kunnen mengen, ontstaat er NH₃.

Bij honden is dat niet het geval. De honden ontlasten zich niet op dezelfde plek als waar ze urineren. Hierdoor zal er niet of nauwelijks sprake zijn van NH₃-emissie. Daarbij is het zo dat er met de honden gewandeld worden en de feces en urine dus vaak niet op het inrichtingsterrein vrijkomt. De ammoniak-emissie waarmee in Aerius gerekend wordt is dus een zware overschatting.

Bijkomend feit is dat de honden die in de opvang worden opgevangen hoofdzakelijk afkomstig zijn uit de directe omgeving binnen een straal van ca. 20 km. De honden worden daar nu al bij mensen thuis gehouden en uitgelaten. Het is dus niet zo dat er sprake is van een toename van het aantal honden in het gebied. Daarom kan er ook geen toename zijn van de NH₃-emissie ten gevolge van de honden in het gebied. De toename van NO_x-emissie als gevolg van extra verkeersbewegingen is dermate klein dat dit geen gevolgen heeft voor de stikstofdepositie op de nabijgelegen natuurgebieden.

Het rapport met de Aerius-berekening alsmede de toelichting omtrent de invoergegevens en de interpretatiewijze is als separate bijlage toegevoegd.

4.4 Geluid

Wegverkeer

In de Wet geluidhinder is bepaald dat het bevoegd gezag bij vaststelling van een bestemmingsplan de wettelijke grenswaarden in acht moet nemen. Toetsing aan de ten hoogste toelaatbare belasting van de Wet geluidhinder vindt plaats per weg. Het geluidsniveau ten gevolge van het wegverkeer dient op de gevels van geluidsgevoelige objecten, zoals nieuwe of te wijzigen woningen in de geluidszone van een weg te voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (voorheen: voorkeursgrenswaarde). Deze bedraagt 48 dB, indien dit geluidsniveau wordt overschreden kan de gemeente een hoger geluidsniveau toestaan de zogenaamde "Hogere waarde". De hogere waarde mag enkel worden verleend, indien uit akoestisch onderzoek is gebleken dat bron-, overdrachts- of gevelmaatregelen om het geluidsniveau terug of onder de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting te brengen niet mogelijk is. Aan de hogere waarde is een maximum verbonden. Voor de nieuwbouw van woningen in binnenstedelijke situaties is dit 63 dB en in buiten stedelijke situaties is dit 53 dB. Deze niveaus zijn na aftrek van de correctie conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Industrielawaai

Op basis van artikel 40 van de Wet geluidhinder kunnen (delen van) industrieterreinen worden aangewezen als gezoneerd industrieterrein met een zonegrens. Dit betreft industrieterreinen waarop zich gronden bevinden die zijn aangewezen voor mogelijke vestiging van zogenaamde "zware lawaaimakers" als genoemd in artikel 41 lid 3 van de Wet geluidhinder en artikel 2.1 lid 3 van het Besluit omgevingsrecht. Buiten de zonegrens mag de geluidbelasting vanwege het industrieterrein de waarde van 50 dB niet te boven gaan. De op 1 januari 2007 geldende ten hoogste toelaatbare

geluidsbelastingen voor woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen – vastgelegd in eerder genomen besluiten – blijven gelden.

Luchtverkeerslawaaï

Op grond van artikel 8.30a van de Wet luchtvaart stelt de minister elk vijfde kalenderjaar een geluidsbelastingkaart vast. Die heeft betrekking op de geluidsbelasting overdag (Lden) en 's nachts (Lnight)) veroorzaakt door de luchthaven op woningen en bij Algemene Maatregel van Bestuur aan te wijzen categorieën van andere geluidgevoelige gebouwen.

Doorwerking planinitiatief

Een hondencentrum is geen geluidsgevoelige bestemming, derhalve is een toetsing aan de Wet geluidshinder niet van toepassing. Het is wel van belang om te onderzoeken wat de invloed van de activiteiten van het hondencentrum op de directe omgeving is. In dit specifieke geval kan het geluid van de honden mogelijk hinder op de omgeving veroorzaken.

Een goede ruimtelijke ordening voorkomt hinder en gevaar. Dit kan door voldoende afstand te houden tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen). De handreiking van de VNG staan uitgebreide lijsten met richtafstanden. In de 'Staat van Bedrijfsactiviteiten' is een richtstafstand van 100 meter opgenomen voor het aspect geluid. Het dichtstbijzijnde geluidsgevoelige bestemming ligt op meer dan 100 meter afstand van het hondencentrum. De omliggende gebouwen liggen buiten de gestelde richtafstand door de VNG.

Benadrukt moet worden dat het hondencentrum geen kennel of dierenasiel betreft. Bij een kennel worden honden gefrustreerd omdat zij te weinig beweging krijgen, wat zich uit in overmatig blaffen. Bij het hondencentrum Dogs & Doggy's worden de honden gedurende dag meerdere malen uitgelaten en zijn er voldoende werknemers aanwezig om de honden te begeleiden en zo nodig in te grijpen bij onwenselijk gedrag (zoals blaffen). Ook komt er een kennismakinggesprek voor een nieuwe hond wordt aangenomen waarbij de hond wordt geobserveerd en de medewerkers een eerste indruk krijgen. Mocht hieruit blijken dat de hond niet geschikt is om in groepsverband te wandelen dan zal de hond niet worden geaccepteerd.

Het hondencentrum neemt diverse maatregelen om zowel prikkels waarop honden reageren te verminderen en geluidshinder voor de omgeving te beperken.

Maatregelen die worden genomen om de honden rustig te houden:

- De honden staan de gehele dag onder begeleiding van deskundig personeel (binnen en buiten);
- Vreemden worden niet in de buurt van de honden gelaten;
- Er wordt geselecteerd op aanname van honden zodat er een stabiele roedel ontstaat. Groot en klein worden ook van elkaar gescheiden;
- De honden krijgen voldoende beweging op een dag en worden gecorrigeerd op hun gedrag. Dit resulteert in rustige honden die niet of nauwelijks blaffen.

Maatregelen om het geluidshinder van geblijf te beperken:

- De speelweides liggen tussen de schuur en de A4. Vliegtuiggeluid, wegverkeer van de A4 hebben de overhand. De schuur weert tevens enig geluid;
- De schuur wordt rondom geïsoleerd.

In het kader van verkeerslawaaï zullen omliggende percelen geen extra hinder ondervinden van het verkeer van en naar het hondencentrum. Het aantal verkeerbewegingen is relatief beperkt en vinden alleen plaats tussen 07:00 uur en 19:00 uur.

Akoestisch onderzoek

In het kader van de Wet geluidhinder is er door K+ Adviesgroep op 3 juli 2019 een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsuitstraling voor het hondencentrum. Hierbij is uitgegaan van een blaftijd van 4%. Dit onderzoek is geactualiseerd op 3 juni 2020. De blaftijd van het onderzoek is verhoogd van 4% naar 5%. Het geactualiseerde onderzoek is bijgevoegd als separate bijlage B.

Doel van het onderzoek is aan te tonen dat de activiteiten op de locatie vanuit akoestisch oogpunt kunnen worden ingepast in de omgeving. In overleg met de opdrachtgever en initiatiefnemer is een representatieve bedrijfssituatie (RBS) opgesteld. Voor deze situatie is de geluidsuitstraling bepaald en zijn de te verwachten immissieniveaus op de gevels van woningen van derden bepaald.

In dat kader zijn berekeningen uitgevoerd voor enerzijds het hoogseizoen dat kan optreden in de maanden juli en augustus en anderzijds het laagseizoen dat kan optreden in de maanden maart en april. De inrichting wil maximaal 150 honden in totaal toelaten. De honden worden in speciaal geselecteerde groepen en tijden uitgelaten.

Aan de hand van de resultaten van het geactualiseerde onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De optredende equivalente gevelbelastingen bij de woningen van derden voldoen in zowel het hoog- als laagseizoen aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 van de VNG handreiking.
- De optredende piekgeluiden bij woningen van derden voldoen in zowel het hoog- als laagseizoen aan de richtwaarde van 70 B(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 van de VNG handreiking.
- De gevelbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking bedraagt ten hoogste 39 dB(A) etmaalwaarde in het hoogseizoen en 38 dB(A) in het laagseizoen. Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) behorende bij stap 2 van de VNG handreiking.

Het aspect geluid vormt derhalve geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

4.5 Luchtkwaliteit

Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door de Wet milieubeheer luchtkwaliteitseisen (ook wel Wet luchtkwaliteit genoemd, Wlk). De Wet milieubeheer (Wm) bevat grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn in de ruimtelijke ordeningspraktijk langs wegen vooral de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde) en fijn stof (jaar- en daggemiddelde) van belang. De grenswaarden van de laatstgenoemde stoffen zijn in figuur 9 weergegeven. De grenswaarden gelden voor de buitenlucht, met uitzondering van een werkplek in de zin van de Arbeidsomstandighedenwet.

Stof	Toetsing van	Grenswaarde	Geldig
Stikstofdioxide (NO₂)	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³	Vanaf 2015
Fijn stof (PM₁₀)	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³	vanaf 11 juni 2011
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer p.j. meer dan 50 µg/m ³	vanaf 11 juni 2011

Op grond van artikel 5.16 van de Wm kunnen bestuursorganen bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit (zoals de vaststelling van een bestemmingsplan) uitoefenen indien:

- de bevoegdheden/ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden (lid 1 onder a);
- de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van de uitoefening van die bevoegdheden per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft (lid 1 onder b1);
- bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, door een met de uitoefening van de betreffende bevoegdheid samenhangende maatregel of een door die uitoefening optredend effect, de luchtkwaliteit per saldo verbetert (lid 1 onder b2);
- de bevoegdheden/ontwikkelingen niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht (lid 1 onder c);
- het voorgenomen besluit is genoemd of past binnen het omschreven Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een vergelijkbaar programma dat gericht is op het bereiken van de grenswaarden (lid 1 onder d).

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt bij het opstellen van ruimtelijke plannen uit oogpunt van de bescherming van de gezondheid van de mens tevens rekening gehouden met de luchtkwaliteit ter plaatse van het projectgebied. Met grof stof wordt rekening gehouden bij de milieuzonering en wordt niet in het kader van luchtkwaliteit meegenomen.

Besluit niet in betekenende mate (nibm)

In dit besluit is exact bepaald in welke gevallen een project vanwege de gevolgen voor de luchtkwaliteit niet aan de grenswaarden hoeft te worden getoetst. Hierbij worden 2 situaties onderscheiden:

- Een project heeft een effect van minder dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde NO₂ en PM₁₀;
- Een project valt in een categorie die is vrijgesteld aan toetsing aan de grenswaarden; deze categorieën betreffen onder andere woningbouw met niet meer dan 1.500 woningen bij één ontsluitingsweg of niet meer dan 3.000 woningen bij twee ontsluitingswegen.

Door het ministerie van Infrastructuur en Milieu is in samenwerking met Kenniscentrum InfoMil een rekentool ontwikkeld waarmee de bijdrage van kleinere ruimtelijke plannen en verkeersplannen aan de luchtkwaliteit kan worden vastgesteld. Alleen het extra aantal voertuigbewegingen en het aandeel vrachtverkeer worden ingevoerd. Voor de overige invoergegevens is in de NIBM-tool uitgegaan van worst-case omstandigheden. Met deze beperkte invoergegevens wordt vastgesteld of een plan NIBM is.

Doorwerking planinitiatief

In paragraaf 4.4 en 4.10 zijn het aantal extra verkeersbewegingen al besproken. Met behulp van de NIBM – tool is inzichtelijk gemaakt of deze toename (maximaal 166 extra verkeersbewegingen per dag, waarbij er geen aandeel vrachtverkeer is) in niet betekenende mate bijdraagt aan stikstofdepositie. Uit de berekening volgt dat de voorgenomen ontwikkeling geen belemmeringen met zich mee brengt ten aanzien van de luchtkwaliteit van voorgenomen ontwikkeling.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie	2020
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	166
Aandeel vrachtverkeer	0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,13
PM ₁₀ in µg/m ³	0,03
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig	

Figuur 4 NIBM-tool

4.6 Bedrijven- en Milieuzonering

Bij het opstellen van een ruimtelijk plan dient de invloed van bestaande (of nieuw te vestigen) bedrijvigheid op de leefomgeving afgewogen te worden. Door middel van milieuzonering dient een ruimtelijke scheiding te worden aangebracht tussen milieubelastende functies en milieugevoelige functies, zoals wonen. De VNG-brochure Bedrijven en Milieuzonering (2009) geeft richtlijnen voor de in acht te nemen afstanden. Deze afstanden worden gemeten tussen de grens van de bestemming die bedrijven/milieubelastende activiteiten toestaat en de uiterste situering van de gevel van woningen.

Doorwerking plangebied

Aan de hand van de VNG-brochure is beoordeeld of de nieuwe bedrijvigheid (hondencentrum) van invloed is op de milieugevoelige functies in de omgeving (zoals wonen). De dienstverlening dierenpension is op basis van de VNG-brochure te typeren als een milieucategorie 3.2 activiteit. Bij dit type bedrijvigheid geldt een grootste richtafstand van 100 meter tot aan milieugevoelige functies. Deze richtafstand geldt voor het aspect geluid.

Binnen de afstand van 100 meter bevindt zich geen gevoelige functies. De dichtstbijzijnde woning bevindt zich op ca. 110 meter afstand van de locatie. Een geluidsonderzoek met betrekking tot het hondencentrum is derhalve niet noodzakelijk. De gewenste functiewijziging vormt geen belemmering voor de omgeving.

4.7 Kabels en leidingen

Het kan voorkomen dat er in het plangebied relevante kabels en leidingen liggen. Planologisch relevant zijn hoofdnutsvoorzieningen, zoals leidingen voor het transport van giftige, brandbare en/of ontplofbare stoffen, aardgasleidingen, hoogspanningsleidingen of afvalwaterleidingen. Als dergelijke leidingen in het plangebied voorkomen worden deze als zodanig bestemd.

Doorwerking planinitiatief

Aan de noordoostzijde van het plangebied bevinden zich ondergrondse leidingen voor het transport van gas en brandstof. Het plangebied bevindt zich op voldoende afstand van deze leidingen en vormt geen belemmering. Op basis van de verbeelding komen er geen planologisch relevante kabels en leidingen voor in het plangebied zelf.

4.8 Externe veiligheid

Het Externe veiligheidsbeleid heeft betrekking op het gebruik, productie, opslag en transport van gevaarlijke stoffen. De overheid stelt grenzen aan de risico's van inrichtingen met gevaarlijke stoffen. De grenzen zijn vertaald in een norm voor het plaatsgebonden risico (PR) en een oriëntatiewaarde en verantwoordingsplicht voor het groepsrisico (GR). Het beleid voor inrichtingen is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi). Voor het transport van gevaarlijke stoffen zijn de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Circulaire RNVGS) en de Nota vervoer gevaarlijke stoffen (2006) van toepassing. Voor buisleidingen geldt het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Plaatsgebonden risico

Het PR kent een grenswaarde van 10^{-6} per jaar. Binnen de PR 10^{-6} contour mogen geen kwetsbare objecten aanwezig zijn. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt deze waarde als richtwaarde en in nieuwe situaties moet in beginsel ook aan deze waarde worden voldaan.

Verantwoordingsplicht groepsrisico

Het groepsrisico is een maatstaaf voor de maatschappelijke ontwrichting in situaties waarin zich een ramp met gevaarlijke stoffen voordoet. De verantwoordingsplicht is erop gericht om een weloverwogen afweging te maken over de risico's in relatie tot de (ruimtelijke) ontwikkelingen op de betreffende locatie.

Het groepsrisico wordt vergeleken met de oriëntatiewaarde: de kans op een ongeval met 10 dodelijke slachtoffers van 10^{-5} per jaar, met de kans op een ongeval met 100 dodelijke slachtoffers van 10^{-7} per jaar, en met de kans op 1000 of meer dodelijke slachtoffers van 10^{-9} per jaar. De oriëntatiewaarde voor het groepsrisico ligt voor het transport van gevaarlijke stoffen en buisleidingen echter een factor 10 lager dan voor inrichtingen.

In de verantwoording van het groepsrisico worden onderwerpen behandeld die van belang zijn bij het maken van een afweging over het risico en de ruimtelijke situatie. Het groepsrisico wordt kwantitatief beoordeeld. Daarnaast komen ook planologische aspecten aan de orde en de mogelijkheden tot rampenbestrijding. Op grond van de van toepassing zijnde wet- en regelgeving dient bij een bestemmingsplan beoordeeld te worden of de wettelijke grenswaarde met betrekking tot het PR niet wordt overschreden en of de oriënterende waarde van het groepsrisico niet wordt overschreden.

Bij het opstellen of wijzigen van ruimtelijke plannen dient ten aanzien van externe veiligheid naar verschillende aspecten te worden gekeken, namelijk:

- bedrijven waar opslag en/of productie van gevaarlijke stoffen plaatsvindt;
- vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, spoor, water;
- vervoer van gevaarlijke stoffen via leidingen.

Doorwerking planinitiatief

Op de locatie vestigt zich een hondencentrum. Dit is geen kwetsbaar object. Derhalve is het aspect externe veiligheid geen belemmering ten aanzien van voorgenomen ontwikkeling.

4.9 Water

De Waterwet regelt het beheer van oppervlaktewater en grondwater en verbetert ook de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening. Tevens is via de Invoeringswet Waterwet de saneringsregeling voor waterbodems van de Wet bodembescherming overgebracht naar de Waterwet. Naast de Waterwet blijft de Waterschapswet als organieke wet voor de waterschappen bestaan. Met de Waterwet zijn Rijk, waterschappen, gemeenten en provincies beter uitgerust om wateroverlast, waterschaarste en waterverontreiniging tegen te gaan.

Het omgevingsaspect water heeft binnen de ruimtelijke ordening vaak een beperkend karakter. Enerzijds moet het ruimtegebruik aansluiten bij het bergen van het water, anderzijds kunnen ontwikkelingen negatieve effecten hebben op de kwaliteit van het water (watervervuiling). Waterstaatkundig maakt dit plangebied deel uit van het Hoogheemraadschap Rijnland.

Het Hoogheemraadschap heeft vastgesteld dat er compensatie dient plaats te vinden bij een toename van het verhard terrein, met meer dan 500 m². De compensatie dient te bestaan uit 15% oppervlaktewater van de totale toename aan verhard terrein.

Doorwerking planinitiatief

Ten aanzien van de bouwwerken en of de bestaande verharding vinden geen wijzigingen plaats. In de huidige situatie zijn er geen knelpunten aanwezig op het gebied van water. Er is daarom geen watercompensatie nodig en heeft de ontwikkeling geen negatieve invloed op het waterhuishoudkundige systeem ter plaatse.

4.10 Parkeren en verkeer

De reikwijdte van het begrip 'goede ruimtelijke ordening' bestrijkt ook het goed omgaan met verkeer en parkeren. Ten aanzien van verkeer is het van belang dat de nieuwe functie aantoonbaar geen onevenredige verkeersaantrekkende werking heeft en dat er sprake is van een acceptabele verkeerssituatie. Daarnaast dienen er voldoende parkeerplaatsen voor de beoogde functie aanwezig te zijn. Daarbij is het uitgangspunt om parkeren op eigen terrein op te vangen. De gemeente Haarlemmermeer heeft eigen parkeerbeleid vastgesteld.

Met het 'Handboek parkeernormen gemeente Haarlemmermeer' zijn de parkeernormen uit het Deltaplan Bereikbaarheid in 2014 geactualiseerd en in 2018 opnieuw geactualiseerd. De parkeernormen zijn gebaseerd op een landelijke richtlijn, uitgegeven door het CROW in publicatie 317: 'Parkeerkencijfers - basis voor parkeernormering'.

Met het handboek en bijbehorende berekeningsblad kan voor benoemde situaties de parkeernorm op eenduidige wijze worden vastgesteld. Door combinaties van de zes in te voeren variabelen functie, centrumligging, stedelijkheid, afstand tot HOV-halte of station, recht op OV-vergoeding en doelgroep met traditioneel lager autobezit, wordt de parkeernorm gericht uitgerekend.

De gemeentelijke parkeernormen gelden voor nieuwe ontwikkelingen, nieuwe uitbreidingen of herinrichtingen. In bestaande situaties is uitgegaan van de normen die golden ten tijde van de realisering. Sindsdien zijn het autobezit en autogebruik toegenomen. In een aantal gevallen leidt dat tot knelpunten. De oplossing voor dit soort knelpunten wordt gezocht in maatwerk. Het is niet realistisch om die gevallen te vergelijken met huidige parkeernormen. In plaats daarvan moeten er oplossingen komen, die gebaseerd zijn op onderzoek van de bestaande situatie.

Gemiddeld elke drie tot vier jaar actualiseert het CROW de set parkeerkencijfers. Wanneer de volgende actualisering plaatsvindt, wordt dit handboek waar nodig herzien en de toepasbaarheid van de landelijke kencijfers in Haarlemmermeer getoetst.

Doorwerking planinitiatief

In de parkeernota van de gemeente Haarlemmermeer zijn voor zowel woon- als niet-woonfuncties in het buitengebied van Nieuw-Vennep geen parkeernormen opgenomen. Omdat de situatie van de planlocatie en omgeving vergelijkbaar is met gebieden zoals Burgerveen en Leimuiderbrug, is voor het bepalen van de parkeernorm op de locatie een vergelijking gemaakt met de geldende normen in deze genoemde gebieden.

Het hondencentrum is als functie niet specifiek benoemd in de gemeentelijke parkeernota. Een concrete parkeernorm is derhalve niet te bepalen. In overeenstemming met het bevoegd gezag is op basis van de activiteiten die plaats gaan vinden binnen het plangebied afgesproken 25 parkeerplaatsen te realiseren op eigen terrein. Het aantal van 25 plaatsen is op basis van de met deze ruimtelijke onderbouwing mogelijk gemaakte activiteiten beoordeeld, eventuele toekomstige groei is hierin niet meegenomen. Gesteld kan worden dat het aantal parkeerplaatsen voldoende voorziet in de parkeerbehoefte.

Verkeersaantrekkende werking

De nieuwe functie moet een acceptabele verkeerssituatie handhaven. Het aantal extra verkeersbewegingen mag dus niet leiden tot geluidshinder voor de omliggende percelen. Hieronder wordt een worst case scenario uitgewerkt met betrekking tot het aantal verkeersbewegingen dat voorliggend plan met zich meebrengt. Hierbij worden direct kanttekeningen geplaatst, aangezien het erg onaannemelijk is dat dit aantal verkeersbewegingen ook daadwerkelijk gehaald wordt.

De hoofdactiviteit van het hondencentrum is de uitlaatservice. Deze service biedt het hondencentrum van maandag tot en met vrijdag aan. De honden worden twee uur lang in het wandelgebied uitgelaten in verschillende groepen. Het gaat om maximaal 60 honden per dag in het hoogseizoen en 80 honden in het laagseizoen. In totaal zijn er drie uitlaatshifts: van 10:00 tot 12:00 uur, van 12:00 tot 14:00 uur en 14:00 tot 16:00 uur. Met drie bestelbusjes worden deze honden opgehaald en weer thuisgebracht. Het aantal verkeersbewegingen bedraagt 14 in het hoogseizoen en 18 in het laagseizoen.

Het hondencentrum biedt ook een dagopvang aan. Deze service is maandag tot en met zaterdag beschikbaar. Doordeweeks kunnen de honden tussen 07:00 en 10:00 uur worden gebracht en tussen 16:00 en 17:00 uur worden opgehaald. Daarnaast is er ook de mogelijkheid dat de honden door het hondencentrum worden opgehaald en thuisgebracht. Op de zaterdag is de dagopvang vanaf 10:00 uur. Het gaat om maximaal 50 honden in het hoogseizoen en 45 honden in het laagseizoen. De honden worden zowel in de ochtend als in de middag twee uur lang uitgelaten op eigen terrein.

De honden van de dagopvang worden ook uitgelaten in de ochtend van 09:00 tot 12:00 uur en in de middag van 14:00 tot 16:00 uur. Het aantal verkeersbewegingen wordt geschat op maximaal 100 in het hoogseizoen en 90 in het laagseizoen.

Een beperkt aantal honden overnacht in het hondencentrum. Het aantal honden dat blijft overnachten in het hoogseizoen bedraagt circa 35 en in het laagseizoen circa 20. Het programma voor deze honden is hetzelfde als voor de dagopvang. Het aantal verkeersbewegingen wordt geschat op maximaal 50 in het hoogseizoen en 29 in het laagseizoen.

Het trimmen gebeurt in de schuur. Dit is geen extra dienst omdat de hond al ter plaatse is voor de uitlaatservice of de dagopvang.

Het hondencentrum biedt gedragstrainingen aan. Deze trainingen worden individueel gehouden tussen 12 en 16 uur voor maximaal 2 uur in de dagperiode. In het onderzoek is uitgegaan van 5 honden per dag voor zowel het hoogseizoen als het laagseizoen. Het aantal verkeersbewegingen bedraagt 10.

In totaal komt het aantal maximale verkeersbewegingen neer op 174 in het hoogseizoen en 147 verkeersbewegingen in het laagseizoen.

Kanttelingen bij deze berekeningen:

Ten aanzien van het aspect dagopvang, wordt -in tegenstelling tot waar er vanuit is gegaan in de worst case berekening- het grootste aandeel van de honden door de bedrijfsbusjes gehaald en gebracht. Een klein gedeelte wordt door de eigenaar zelf naar het hondencentrum gebracht en door de eigenaar zelf opgehaald. In de worst case berekening is er vanuit gegaan dat elke hond afzonderlijk gehaald en gebracht wordt door de eigenaren, maar omdat het grootste percentage van de honden door de busjes worden gehaald en gebracht, ligt het feitelijke aantal verkeersbewegingen aanzienlijk lager. Naar mate er meer honden komen in de toekomst (met een maximum van 150), zullen er ook meer busjes worden aangeschaft om de honden te halen en brengen, waardoor het aantal verkeersbewegingen geproduceerd door de hondeneigenaren niet zal toenemen.

De worst case berekening spreekt tevens over overnachtingen voor een deel van de honden. Het aantal honden dat blijft overnachten in het hoogseizoen bedraagt circa 35 en in het laagseizoen circa 20 in het laagseizoen. Het aantal verkeersbewegingen wordt geschat op maximaal 50 in het hoogseizoen en 29 in het laagseizoen. Daarbij wordt er vanuit gegaan dat honden 1 nacht overnachten. In de praktijk zullen honden echter een langere periode achter elkaar overnachten, bijvoorbeeld voor een weekend, een midweek of een week, in verband met vakantie of afwezigheid van de eigenaren. Doordat de honden een langere tijd aaneengesloten overnachten, neemt het aantal verkeersbewegingen ook af.

De verwachting is ook dat het aantal verkeersbewegingen op een weekdaggemiddelde als volgt zal zijn:

Onderstaand zijn de verkeersbewegingen op een weekdaggemiddelde weergegeven:

- 3 busjes die driemaal per dag halen en brengen – 18 verkeersbewegingen
- 3 van de personeelsleden komt en gaat met de auto – 6 verkeersbewegingen
- 15 personenauto's brengen en halen de honden op eigen gelegenheid – 60 verkeersbewegingen

In totaal komt dit neer op 84 verkeersbewegingen.

Conclusie

De locatie had tot voor kort een agrarische functie. De gemiddelde aantal verkeersbewegingen behorende bij een dergelijke functie bedraagt circa 8 verkeersbewegingen. Met de beoogde vestiging van het hondencentrum op het perceel bedraagt het aantal extra verkeersbewegingen in het meest extreme geval 174.

Het maximale aantal extra verkeersbewegingen komt neer op 166, zal in de praktijk zelden tot nooit plaatsvinden. De verwachting is dat het aantal verkeersbewegingen in de feitelijke situatie toeneemt met (84-8) 76 verkeersbewegingen per weekdag. In de ochtend vinden de meeste verkeersbewegingen plaats (tussen 07:00 uur en 09:00 uur). Dit zijn 15 personenauto's in een tijdsbestek van twee uur, wat neerkomt op circa twee auto's per kwartier. De toename van het aantal verkeersbewegingen is feitelijk relatief gezien beperkt.

Het aantal extra verkeersbewegingen van 76 gedurende de dag leidt niet tot verkeersoverlast voor de omliggende percelen of verkeershinder veroorzaken voor de Venneperweg en omliggende wegen. In de meest uitzonderlijke situatie, waarbij er sprake is van een toename van 166 verkeersbewegingen, zal dit ook niet leiden tot structureel verkeersoverlast.

5 Procedurele aspecten

5.1 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)

Op grond van art 2.12, lid 1 sub a onder 3 Wabo kan voor gevallen die per Algemene maatregel van bestuur (AMvB) zijn aangewezen met een omgevingsvergunning worden afgeweken van het bestemmingsplan. Er moet gemotiveerd worden dat de omgevingsvergunningsaanvraag voldoet aan een goede ruimtelijke ordening. De aanvraag moet voorzien zijn van een ruimtelijke onderbouwing.

6 Uitvoerbaarheid

6.1 Economische uitvoerbaarheid

Het planvoornemen betreft een particulier initiatief. Alle kosten die samenhangen met de realisering en exploitatie van het hondencentrum komen voor rekening van de particuliere initiatiefnemer. Het initiatief heeft voor de gemeente geen negatieve financiële gevolgen. Het planvoornemen is economisch uitvoerbaar.

6.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Bij ontwikkelingen die niet overeenkomstig zijn met het bestemmingsplan bestaat er altijd de mogelijkheid dat er een ontwikkeling plaats vindt die maatschappelijk gezien niet helemaal gewenst is. Vandaar dat er bij een Wabo procedure altijd de mogelijkheid open staat om een zienswijzen in te dienen.

In aansluiting op deze aanvraag met een hierop volgend eventueel positief besluit, kent de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) een vorm van rechtsbescherming. Tegen het ontwerpbesluit, dient eerst een zienswijzen te worden ingediend als de aanvrager of derden het niet eens zijn met het besluit. Dit dient ingediend te worden binnen zes weken na bekendmaking van het ontwerpbesluit. Vervolgens kan er nog beroep worden ingesteld bij de rechtbank en hoger beroep bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Bijlage A – Toekomstige indeling plangebied

Bijlage B – Akoestisch onderzoek

Bijlage C – Stikstofberekening

Bijlagenboek

Hondencentrum Lin's Dogs & Doggy's



Opdrachtgever : Hondencentrum Lin's Dogs & Doggy's
Project : Vennepeweg 151
Datum versie : 2 november 2020
Status : definitief

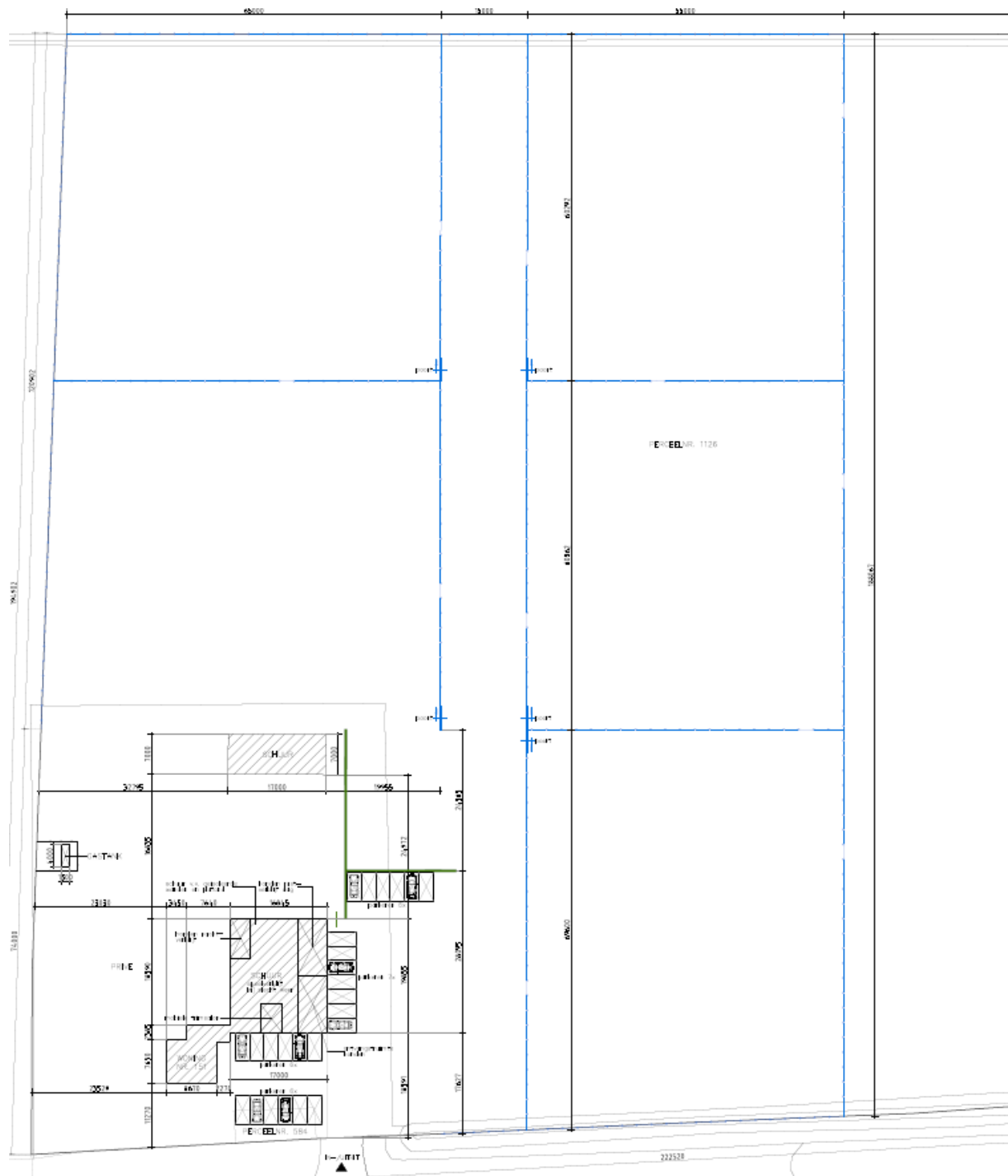


Bijlage A Toekomstige indeling plangebied

Bijlage B Akoestisch onderzoek

Bijlage C Stikstofberekening

- Rapport juni 2020
- Aangepaste rekenresultaten d.d. 30 oktober, conclusies blijven gelijk, geen aanpassing aan rapport juni 2020



**Akoestisch onderzoek hondencentrum
Lin's Dogs & Doggy's Venneperweg 151
Nieuw Vennep**

Rapportnr. M18 836.401.3

Opdrachtgever : Lodewijck Groep
Beechavenue 139 1119 RB Schiphol-Rijk
Tel: 085-401 05 67

Contactpersoon: D. Bout

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 - 470 470 Fax: 0475 – 481 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

Datum : 3 juni 2020

Referentie : QR/QR/M18 836.401.3

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Situatie ter plaatse en randvoorwaarden	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Representatieve bedrijfssituatie	5
2.3	Normstelling optredende geluidbelastingen	6
2.3.1	VNG Handreiking bedrijven en milieuzonering	6
3	Opzet onderzoek	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Bronbeschrijving	8
3.3	Objecten	10
3.4	Ligging van de beoordelingspunten	10
3.5	Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Langtijdgemiddelde geluidbelastingen	11
4.3	Maximale piekbelastingen	12
4.4	Indirecte hinder	12
4.5	Voorbeschouwing en toepassing van het BBT-principe	13
5	Evaluatie en conclusie	14
Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel	
Bijlage IIa	Berekeningsgegevens en –resultaten langtijdgemiddelde geluidbelastingen	
Bijlage IIb	Berekeningsgegevens en –resultaten langtijdgemiddelde geluidbelastingen	
Bijlage IIc	Detailoverzicht piekbelastingen 20 maatgevende bronnen	
Bijlage IId	Berekeningsgegevens en –resultaten verkeersaantrekkende werking hoogseizoen	
Bijlage Iie	Berekeningsgegevens en –resultaten verkeersaantrekkende werking laagseizoen	

1 INLEIDING

In opdracht van Lodewijck Groep is door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling voor het hondencentrum Lin's Dogs & Doggy's dat zich wil vestigen aan de Venneperweg 151 te Nieuw Vennepe.

Het plangebied is gelegen ten zuidoosten van het centrum van Nieuw Vennepe, in het buitengebied. De bedrijfsactiviteiten vinden plaats in de schuur van circa 250m² en het achterliggende terrein. In onderstaande afbeelding is een overzicht weergegeven van de woning met schuur.



Afbeelding 1.1: Aanzicht locatie vanaf de Venneperweg (bron: Lodewijck Groep).

Doel van het onderzoek is aan te tonen dat de activiteiten op de locatie vanuit akoestisch oogpunt kunnen worden ingepast in de omgeving. In overleg met de opdrachtgever en initiatiefnemer is een representatieve bedrijfssituatie (RBS) opgesteld. Voor deze situatie is de geluidsuitstraling bepaald en zijn de te verwachten immissieniveaus op de gevels van woningen van derden bepaald. Het betreft zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ als de maximale niveaus L_{Amax} .

Het geluidsonderzoek is uitgevoerd conform de regels uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

2 SITUATIE TER PLAATSE EN RANDVOORWAARDEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever aangeleverde inrichtingsplan. Daarnaast is gebruik gemaakt van kaartmateriaal van de Publiek Dienstverlening Op de Kaart (PDOK), Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en streetview. In bijlage I zijn overzichten opgenomen van de onderzochte situatie.

2.2 Representatieve bedrijfssituatie

Het hondencentrum wil zich vestigen aan de Venneperweg 151 in het buitengebied van Nieuw-Vennep. De bedrijfsactiviteiten vinden plaats in de schuur van circa 250m² en het achter- en naastliggende terrein (zie figuur 1 van bijlage I). Qua bedrijfssituatie is sprake van een hoogseizoen in juli en augustus en een laagseizoen in maart en april. Gedurende de overige maanden zal het aantal honden lager uitvallen.

In het voorliggende onderzoek zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor enerzijds het hoogseizoen en anderzijds het laagseizoen.

De schuur wordt ingericht als verblijfsplaats voor de honden. Op het achter- en naastliggende buitenterrein wordt een wandelgebied gecreëerd waar de honden kunnen wandelen en spelen.

Het hondencentrum biedt de volgende vijf diensten aan:

1. Uitlaatservice;
2. Dagopvang;
3. Logiesservice;
4. Trimsalon;
5. Cursussen en trainingen.

Ad.1. De hoofdactiviteit van het hondencentrum is de uitlaatservice. Deze service biedt het hondencentrum van maandag tot en met vrijdag aan. De honden worden twee uur lang in het wandelgebied uitgelaten in verschillende groepen. Het gaat om maximaal 60 honden per dag in het hoogseizoen en 80 honden in het laagseizoen. In totaal zijn er drie uitlaatshifts: van 10:00 tot 12:00 uur, van 12:00 tot 14:00 uur en 14:00 tot 16:00 uur. Met drie bestelbusjes worden deze honden opgehaald en weer thuisgebracht. Het aantal verkeersbewegingen bedraagt 14 om het hoogseizoen en 18 in het laagseizoen.

Ad.2. Het hondencentrum biedt ook een dagopvang aan. Deze service is maandag tot en met zaterdag beschikbaar. Doordeweeks kunnen de honden tussen 07:00 en 10:00 uur worden gebracht en tussen 16:00 en 17:00 uur worden opgehaald. Daarnaast is er ook de mogelijkheid dat de honden door het hondencentrum worden opgehaald en thuisgebracht. Op de zaterdag is de dagopvang vanaf 10:00 uur. Het gaat om maximaal 50 honden in het hoogseizoen en 45 honden in het laagseizoen. De honden worden in de ochtend als in de middag twee uur lang uitgelaten. In de ochtend van 09:00 tot 12:00 uur en in de middag van 14:00 tot 16:00 uur. Tussen de uitlaatbeurten door verblijven de honden in de

huiskamer van de schuur die wordt geïsoleerd. Het aantal verkeersbewegingen wordt geschat op maximaal 100 in het hoogseizoen en 90 in het laagseizoen.

Ad.3. Een beperkt aantal honden overnacht in het hondencentrum. Het aantal honden dat blijft overnachten in het hoogseizoen bedraagt circa 35 en in het laagseizoen circa 20. Het programma voor deze honden is hetzelfde als voor de dagopvang. Het aantal verkeersbewegingen wordt geschat op maximaal 50 in het hoogseizoen en 29 in het laagseizoen.

Ad.4. Het trimmen gebeurt in de schuur. Dit is geen extra dienst omdat de hond al ter plaatse is voor de uitlaatservice of de dagopvang.

Ad.5. Het hondencentrum biedt gedragstrainingen aan. Deze trainingen worden individueel gehouden tussen 12 en 16 uur voor maximaal 2 uur in de dagperiode. In het onderzoek is uitgegaan van 5 honden per dag voor zowel het hoogseizoen als het laagseizoen. Het aantal verkeersbewegingen bedraagt 10.

In onderstaande tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van het totaal aantal aanwezige honden over een representatieve week in juni en in tabel 2.2 voor het hoog- en laagseizoen. Voor zowel het hoog- als het laagseizoen is een onderzoek verricht naar de te verwachten geluiduitstraling.

Tabel 2.1: Overzicht aantal honden gemiddelde week.

	Uitlaatservice	Dagopvang	Logeren	Cursussen/trainingen
Maandag	60	35	8	0
Dinsdag	55	47	8	0
Woensdag	21	30	9	0
Donderdag	56	45	10	0
Vrijdag	35	33	15	0
Zaterdag	0	5	17	0
Zondag	0	0	17	0

Tabel 2.2: Overzicht hondenbezetting hoog- en laagseizoen.

	Uitlaatservice	Dagopvang	Logeren	Cursussen/trainingen	Totaal
Hoogseizoen	60	50	35	5	150
Laagseizoen	80	45	20	5	150

2.3 Normstelling optredende geluidbelastingen

2.3.1 VNG Handreiking bedrijven en milieuzonering

De VNG-publicatie “Handreiking bedrijven en milieuzonering” is een instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar bedrijven dicht bij woningen worden voorzien. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van editie 2009. De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie en omgevingstype. De afstanden worden gegeven voor een aantal milieuaspecten, met name geur, stof, geluid en gevaar. Gezien de ligging ten opzichte van de autosnelweg A4 kan het

gebied worden aangemerkt als een gemengd gebied. Dit betekent dat de standaard richtafstanden, zonder dat dit ten koste van het woon- en leefklimaat gaat, met 1-stap worden verlaagd. Met behulp van de geluidbelasting per postcodegebied van het RIVM is voor de woningen aan de Vennepeweg 144, 146, 150 en 207 de indicatieve geluidkwaliteit bepaald. Bij alle woningen is sprake van een verhoogde geluidbelasting. De indicatieve geluidbelasting bedraagt meer dan 65 dB. In tabel 2.2 is een overzicht opgenomen van de gegeven richtafstanden uit de VNG-publicatie voor bedrijvigheid bij gemengd gebied.

Tabel 2.2: Richtafstanden VNG-publicatie gemengd gebied.

SBI-2008	Nr	Omschrijving	Afstanden in meters				
			Geur	Stof	Geluid	Gevaar	Grootste afstand
9609	A	Dierenasiels en –pensions	10	0	50C	0	50

Uit tabel 2.2 blijkt dat in de voorliggende voor het parkeerterrein het aspect geluid bepalend is. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit een 4-tal stappen. Vanaf stap 2 is nader onderzoek noodzakelijk. In tabel 2.3 is een toelichting opgenomen.

Tabel 2.3: Toetsingskader geluid.

Stap	Toelichting
1	Indien de richtafstanden voor geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.
2	Indien stap 1 niet toereikend is: Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gemengd gebied van maximaal: • 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (etmaalwaarde); • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) (etmaalwaarde); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde); • is buitenplanse inpassing mogelijk.
3	Indien stap 2 niet toereikend is: Geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gemengd gebied van maximaal: • 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (etmaalwaarde); • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) (etmaalwaarde); • 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde); Is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht. Hierbij dient tevens de cumulatie van eventueel reeds aanwezige geluidbelasting worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden.
4	Bij een hogere geluidbelasting zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient dit grondig te worden onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd worden. Cumulatie van reeds aanwezige geluidbelasting moet worden meegenomen.

3 OPZET ONDERZOEK

3.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekening naar de geluidimmisie van de inrichting is een akoestisch rekenmodel vervaardigd met het softwarepakket Winhavik.

In het rekenmodel zijn alle relevante bronnen, objecten en bodemgebieden meegenomen. De omgeving is gemodelleerd in overeenstemming met de aangeleverde tekening en een grootschalige basiskaart van het kadaster. In de berekening is uitgegaan van standaard een harde bodem (bodemfactor van 0) en zijn de relevante zachte bodemgebieden in het rekenmodel ingebracht. In figuur 5 van bijlage I is een overzicht opgenomen van de ligging van de bodemgebieden en de gehanteerde bodemfactor.

In bijlage I zijn figuren opgenomen van het akoestisch rekenmodel inclusief bronnen en beoordelingspunten.

3.2 Bronbeschrijving

In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van het gehanteerde gemiddelde en maximale bronvermogen, het aantal verkeersbewegingen en dergelijke.

Het bronvermogen van een blaffende hond is gebaseerd op verschillende uitspraken van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Op basis van deze uitspraken blijkt dat het voor bronvermogen voor grote honden kan worden uitgegaan van 109 dB(A) en voor kleine tot middelgrote honden van 100 dB(A). Voor de berekening is uitgegaan van een gemiddeld bronvermogen van 106 dB(A) hetgeen overeenkomt met een gemiddelde rassenverdeling van 1/3 groot en 2/3 middelgroot tot kleine honden. Als maximale waarde is een bronvermogen van 120 dB(A) gehanteerd.

Uit diverse uitspraken van de Raad van State blijkt dat voor een hondenpension een blaftijd van 5% wordt aangehouden. De onderhavige inrichting en bedrijfsvoering is niet vergelijkbaar met een gemiddeld hondenpension. De reden is dat men bij het maken van de roosterindeling de honden worden geselecteerd op sociaal gedrag en de begeleiders duidelijke regels hanteren en de grenzen strikt bewaken. Hierdoor weten de honden waar ze aan toe zijn en wordt voorkomen dat de honden gaan blaffen of problemen met elkaar krijgen. Honden die in het begin druk zijn, opgewonden zijn, worden aangelijnd gehouden en begeleidt tot de hond tot rust is gekomen. Voordat het bedrijf nieuwe honden aanneemt komt er een kennismakingsgesprek waarbij de hond wordt geobserveerd en de medewerkers een eerste indruk krijgen. Daarop volgt een proefwandeling. Mocht hieruit blijken dat de hond niet geschikt is om in groepsverband te wandelen dan zal de hond niet worden geaccepteerd.

Omdat de honden speciaal worden geselecteerd bij het opstellen van het rooster en de honden altijd onder begeleiding worden uitgelaten, direct gecorrigeerd worden en op deze wijze hun energie kwijt kunnen, blaffen de honden beduidend minder dan bij een gemiddeld hondenpension. Vandaar dat in het gerechtvaardigd is om van een iets kortere blaftijd is uitgegaan. Omwille van ingediende zienswijze is in het voorliggende gekeken naar de resultaten als de blaftijd wordt verhoogd van 4% naar 5%.

De overige bronvermogens zijn gebaseerd op ervaringscijfers, opgedaan bij vergelijkbare inrichtingen.

Voor het manoeuvreren van de personenauto/bestelbus is uitgegaan van 5 seconden per auto. Het aantal bewegingen bedraagt twee per auto/bestelbus (heen- en terugrijden).

Op het dak van de schuur kan een afvoer voor de ventilatie worden aangebracht. Voor het bronvermogen van de afvoer is uitgegaan van een bronvermogen van 75 dB(A) voor de ventilatie.

In de schuur verblijven maximaal 50 honden in de dagperiode. Bij een gemiddeld bronvermogen van 106 dB(A) bedraagt het totale gemiddelde bronvermogen 123 dB(A) ($10\log(50)$). Bij een gemiddelde blaftijd van 5% kan worden herleid dat de bedrijfsduurcorrectie -13 dB ($10\log(5\%)$) bedraagt. Bij een gemiddelde geluidwering van 20 dB blijft na correctie over $123 - 13 - 20 = 90$ dB(A).

De afstand tot de gevel van de meest nabijgelegen woning bedraagt 118m. Door deze afstand neemt de belasting af met 52 dB(A) ($10\log(4\pi \times 118^2)$).

De indicatieve gevelbelasting vanuit de schuur komt dan uit op 38 dB(A) (90-52). Daarbovenop komt nog een reductie vanwege de meteo en de bodemdemping.

Uit de in hoofdstuk 4 opgenomen berekeningsresultaten blijkt dat de bijdrage van de bronnen buiten circa 10 dB(A) hoger liggen dan vanuit de schuur. Op grond van het vorenstaande is de bijdrage vanuit de schuur in het onderzoek niet meegenomen. Deze zal niet bijdrage aan de maatgevende geluidbelasting.

In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde akoestisch relevant bronnen en bronvermogens en aantallen c.q. bedrijfsduur.

Tabel 3.1: Gehanteerde bronvermogens en bedrijfsduur voor hoog- en laagseizoen.

Bron nr.	Omschrijving	Situatie		Bronvermogen [dB(A)]		Aantal bewegingen / duur		
		Hoog	Laag	L _w	L _{w, Amax}	dag	avond	nacht
B1-B12	Uitlaatservice	60	80	106 ¹	120	2u ⁴	-	-
B13-B24	Dagopvang	50	45	106 ²	120	6u ⁴	-	-
B25-B36	Logeren	35	20	106 ³	120	6u ⁴	1u ⁴	-
B37-B38	Manoeuvreren auto's	174	147	85	97	5s ⁵	-	-
M1	Rijden auto's	174	147	92	-	174/147	-	-
B39	Ventilatie			75	75	12u	4u	8u
B40-B42	Training	5	5	106 ⁶	120	2u	-	-

¹ 106 dB(A) per hond is 124 dB(A) voor 60 honden in het hoogseizoen, verdeelt over 12 bronnen is dit 113 dB(A) per bron in het hoogseizoen en 114 in het laagseizoen;

² 106 dB(A) per hond is 123 dB(A) voor 50 honden in het hoogseizoen, verdeelt over 12 bronnen is dit 112 dB(A) per bron in het hoogseizoen en laagseizoen;

³ 106 dB(A) per hond is 121 dB(A) voor 35 honden in het hoogseizoen, verdeelt over 12 bronnen is dit 111 dB(A) per bron in het hoogseizoen en 108 in het laagseizoen;

⁴ in het onderzoek is uitgegaan van een gemiddelde (maximale) blaftijd van 5%.

⁵ per voertuig. 174 verkeersbewegingen in het hoogseizoen maal 5 seconden = totaal 870 seconden, is 435s per bron in het hoogseizoen en in het laagseizoen 147 verkeersbewegingen maal 5 seconden = totaal 575 seconden, 287,5 s per bron;

⁶ 106 dB(A) per hond is 113dB(A) voor 5 honden, verdeelt over 3 bronnen is 108 dB(A) per bron;

In bijlage I zijn figuren opgenomen van het akoestisch rekenmodel met relevante geluidbronnen. De posities van de bronpunten zijn opgenomen in figuur 3a en 3b van bijlage I.

3.3 Objecten

In figuur 4 van bijlage I zijn de objecten weergegeven. Voor nadere informatie wordt verwezen naar de rekenbladen als opgenomen in bijlage IIa voor het hoogseizoen en IIb voor het laagseizoen.

Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld.

3.4 Ligging van de beoordelingspunten

In figuur 2 van bijlage I is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. De geluidimmissie is bepaald ter plaatse van de meest nabijgelegen bestaande woningen. Conform de handreiking “industrielawaai en vergunningverlening” zijn de geluidbelastingen bepaald op een waarneemhoogte van 1,5m voor de dagperiode en 5m voor de avond- en nachtperiode.

3.5 Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)

Voor de bepaling van de indirecte hinder als gevolg van het wegverkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) is uitgegaan van de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met de vergunningsverlening Wet Milieubeheer”. Hierin is een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) opgenomen.

In het onderzoek naar de indirecte hinder is uitgegaan dat alle verkeer komt en gaat naar het westen (Nieuw-Vennep). In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de verkeersbewegingen voor het hoog- en laagseizoen.

Tabel 3.2: Verkeersgegevens indirecte hinder parkeerterrein

Bron nr.	Omschrijving	Bronvermogen [dB(A)]		Aantal bewegingen / duur		
		L _w	L _{w, Amax}	dag	avond	nacht
IH1	Bestelbus/personenauto hoogseizoen	92	-	174	-	-
IH1	Bestelbus/personenauto laagseizoen	92	-	147	-	-

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de optredende geluidbelastingen bij de woningen rondom het hondencentrum bepaald. Hierbij zijn de langtijdgemiddelde gevelbelastingen voor de dag- en avondperiode gecorrigeerd met een straffactor van 5 dB(A) vanwege impulsgeluid van hondengeblaf. Indien de geluidbelasting hoger is dan de streefwaarde behorende bij stap 2 van de VNG dan zijn de geluidbelastingen weergegeven tegen een okergele achtergrond. Navolgend zijn overzichten opgenomen van de rekenresultaten.

4.2 Langtijdgemiddelde geluidbelastingen

In tabel 4.1 zijn de resultaten voor de langtijdgemiddelde geluidniveaus opgenomen voor de dag-, avond-, nacht- en etmaalperiode zonder aanvullende geluidbeperkende voorzieningen voor enerzijds het hoogseizoen en anderzijds het laagseizoen. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 2 van bijlage I. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIa voor het hoogseizoen en IIb voor het laagseizoen. Omdat hondengeblaf een impulsachtig geluid heeft is in de dag- en de avondperiode rekening gehouden met een straffactor van 5 dB(A).

Tabel 4.1: Overzicht langtijdgemiddelde geluidbelastingen $L_{Ar,LT}$ [in dB(A)].

Waar- neem- punt	Adres	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]							
		Hoogseizoen				Laagseizoen			
		Dag 1.5m+mv	Avond 5m+mv	Nacht 5m+mv	Etmaal	Dag 1.5m+mv	Avond 5m+mv	Nacht 5m+mv	Etmaal
1	Venneperweg 144	45+5=50	37+5=42	23	50	44+5=49	35+5=40	23	49
2	Venneperweg 144-146	45+5=50	38+5=43	23	50	44+5=49	35+5=40	23	49
3	Venneperweg 150	43+5=48	36+5=41	19	48	43+5=48	33+5=38	19	48
4	Venneperweg 150	44+5=49	36+5=41	19	49	44+5=49	33+5=38	19	49
5	Venneperweg 207	26+5=31	19+5=24	4	31	26+5=31	16+5=21	7	31
6	Venneperweg 207	35+5=40	28+5=33	8	40	35+5=40	26+5=31	8	40
7	Venneperweg 207	36+5=41	28+5=33	8	41	35+5=40	26+5=31	8	40

De in tabel 4.1 weergegeven te verwachten optredende langtijdgemiddelde geluidbelastingen gelden voor de maatgevende drukste dag. Uit de in tabel 2.1 van hoofdstuk 2 opgenomen bezetting blijkt dat de gemiddelde bezetting iets lager zal zijn en daarmee zal de gemiddelde geluidbelasting ook iets lager uitvallen.

Aan de hand van de resultaten van tabel 4.1 kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De gevelbelasting bedraagt in het hoogseizoen ten hoogste 50 dB(A) in de dagperiode, 43 dB(A) in de avondperiode en 23 dB(A) in de nachtperiode. In het laagseizoen is bij de maatgevende woning de gevelbelasting 1 dB(A) lager. Voor de etmaalwaarde is de dagperiode maatgevend. De etmaalwaarde bedraagt ten hoogste 50 dB(A) in het hoogseizoen en 49 dB(A) in het laagseizoen.

Deze geluidbelasting in het hoog- en laagseizoen voldoet daarmee aan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2 van de VNG.

4.3 Maximale piekbelastingen

In tabel 4.2 zijn de resultaten voor maximale geluidniveaus samengevat. De piekwaarde zijn voor enerzijds het hoogseizoen en anderzijds het laagseizoen gelijk, omdat deze per bron wordt bepaald en onafhankelijk is van de bedrijfsduur en aantal honden. De maatgevende bron is tussen haakjes vermeld. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 2 van bijlage I. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIc.

Tabel 4.2: Overzicht maximale geluidbelastingen L_{Amax} [in dB(A)].

Waarneempunt	Adres	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			
		Dag 1.5m + mv	Avond 5m + mv	Nacht 5m+mv	Etmaal
1	Venneperweg 144	59 (B1)	61 (B1)	-	66
2	Venneperweg 144-146	59 (B1)	61 (B1)	-	66
3	Venneperweg 150	57 (B1)	58 (B1)	-	63
4	Venneperweg 150	58 (B2)	58 (B1)	-	63
5	Venneperweg 207	40 (B42)	40 (B42)	-	45
6	Venneperweg 207	47 (B25)	47 (B25)	-	52
7	Venneperweg 207	47 (B25)	47 (B25)	-	52

Aan de hand van de resultaten van tabel 4.2 kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De piekgeluiden van het hondencentrum bedragen in de dagperiode maximaal 59 dB(A) en in de avondperiode maximaal 61 dB(A). De etmaalwaarde bedraagt maximaal 66 dB(A). Deze belastingen voldoen aan de richtwaarden van 70 dB(A) van stap 2 van de VNG.

4.4 Indirecte hinder

In tabel 4.3 zijn de resultaten met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking weergegeven voor zowel het hoog- als het laagseizoen. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIc voor het hoogseizoen en IIe voor het laagseizoen.

Tabel 4.3: Optredende geluidniveaus L_{Aeq} indirecte hinder.

Waarneempunt	Adres	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]							
		Hoogseizoen				Laagseizoen			
		Dag 1.5m+mv	Avond 5m+mv	Nacht 5m+mv	Etmaal	Dag 1.5m+mv	Avond 5m+mv	Nacht 5m+mv	Etmaal
1	Venneperweg 144	31	-	-	31	31	-	-	31
2	Venneperweg 144-146	37	-	-	37	36	-	-	36
3	Venneperweg 150	28	-	-	28	27	-	-	27
4	Venneperweg 150	32	-	-	32	31	-	-	31
5	Venneperweg 207	39	-	-	39	38	-	-	38
6	Venneperweg 207	34	-	-	34	33	-	-	33
7	Venneperweg 207	28	-	-	28	28	-	-	28

Aan de hand van de resultaten van tabel 4.3 kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De gevelbelastingen vanwege de verkeersaantrekkende voldoen voor zowel het hoog- als laagseizoen aan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2 van de VNG-publicatie.

4.5 Voorbeschouwing en toepassing van het BBT-principe

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan het BBT-principe (Best Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een “redelijke” investering de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Rekening houdende met de grenzen van het terrein is het uitlaatveld akoestisch gunstig geprojecteerd. Uit het onderzoek blijkt dat in de drukste maanden tijdens de vakantieperiode het hondencentrum kan voldoen aan de richtwaarden uit de VNG. Dit komt omdat alle activiteiten in de dagperiode plaatsvinden. Alleen de honden die logeren in de inrichting worden in de avondperiode nog 1 uur uitgelaten. Bij het onderzoek is uitgegaan van een bronvermogen van 109 dB(A) horende bij middelgrote en grote honden. Dit bronvermogen kan niet worden verlaagd, behoudens dat de dieren een muilkorf krijgen, hetgeen geen wenselijke situatie is.

De overige relevante bronnen zijn rijdende motorvoertuigen van personenauto's en bestelbussen. Aangezien deze voertuigen zijn voorzien van een Europese goedkeuring geldt ook hier dat het niet mogelijk is om het geluid te verlagen.

Uit het bovenstaande volgt dat de onderzochte situatie voldoet aan het BBT-principe.

5 EVALUATIE EN CONCLUSIE

In opdracht van Lodewijck Groep is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling voor het nieuw onderkomen voor Lin's Dogs & Doggy's aan de Venneperweg 151 te Nieuw-Vennep.

In dat kader zijn berekeningen uitgevoerd voor enerzijds het hoogseizoen dat kan optreden in de maanden Julie en augustus en anderzijds het laagseizoen dat kan optreden in de maanden maart en april. De inrichting wil maximaal 150 honden in totaal toelaten. De honden worden in speciaal geselecteerde groepen en tijden uitgelaten.

De optredende equivalente gevelbelastingen bij de woningen van derden voldoen in zowel het hoog- als laagseizoen aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 van de VNG handreiking.

De optredende piekgeluiden bij woningen van derden voldoen in zowel het hoog- als laagseizoen aan de richtwaarde van 70 B(A) etmaalwaarde behorende bij stap 2 van de VNG handreiking.

De gevelbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking bedraagt ten hoogste 39 dB(A) etmaalwaarde in het hoogseizoen en 38 dB(A) in het laagseizoen. Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) behorende bij stap 2 van de VNG handreiking.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M18 836 AO Hondencentrum Lin's Dogs & Doggy's
opdrachtgever Lodewijck Groep



objecten

- bodemabsorptie
- gebouw
- stomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- bron
- mobiele bron
- waarneempunt gevel

omschrijving

Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel



K+ Adviesgroep b.v.

project M18 836 AO Hondencentrum Lin's Dogs & Doggy's
opdrachtgever Lodewijck Groep



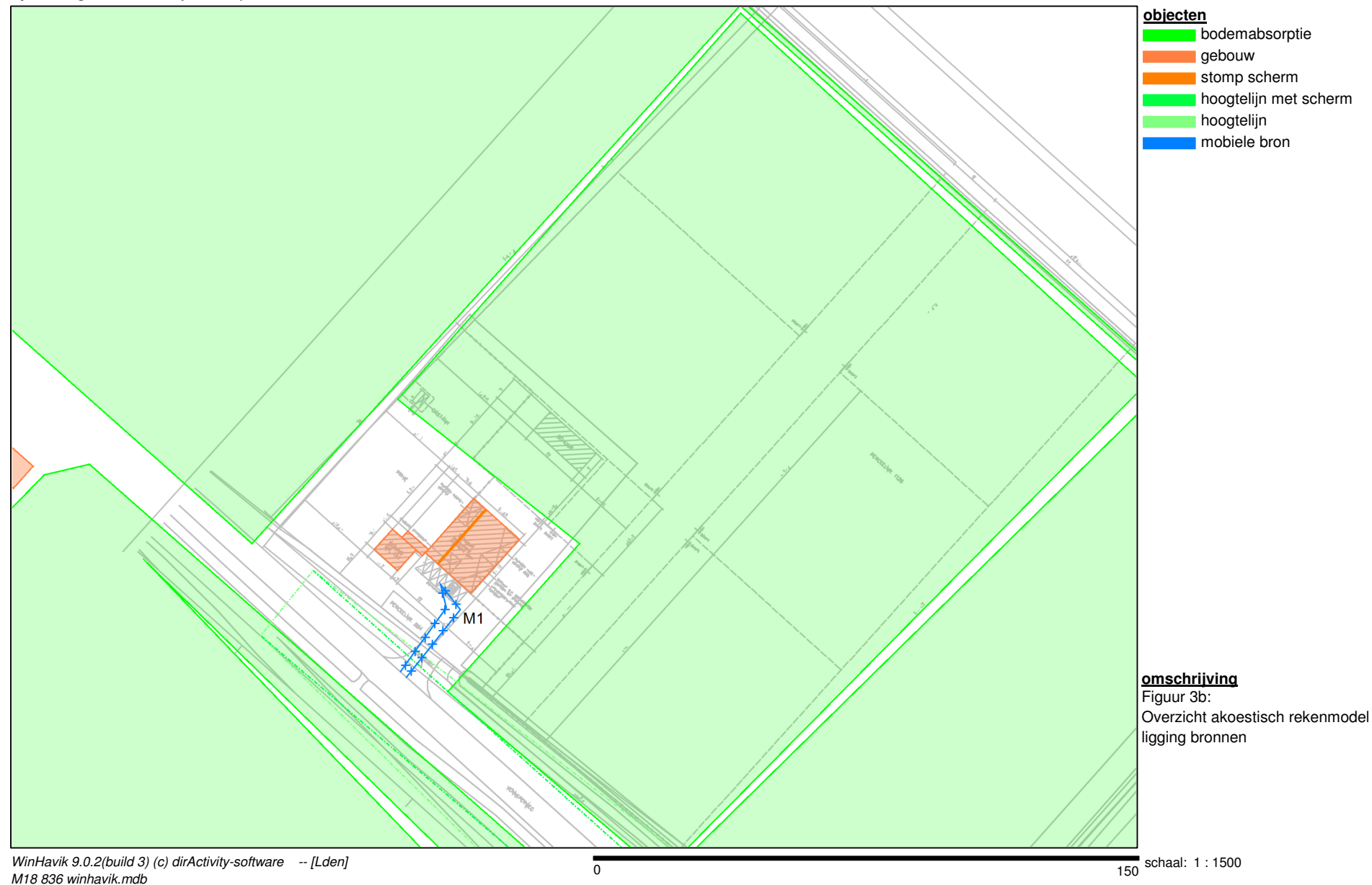
K+ Adviesgroep b.v.

project M18 836 AO Hondencentrum Lin's Dogs & Doggy's
opdrachtgever Lodewijck Groep



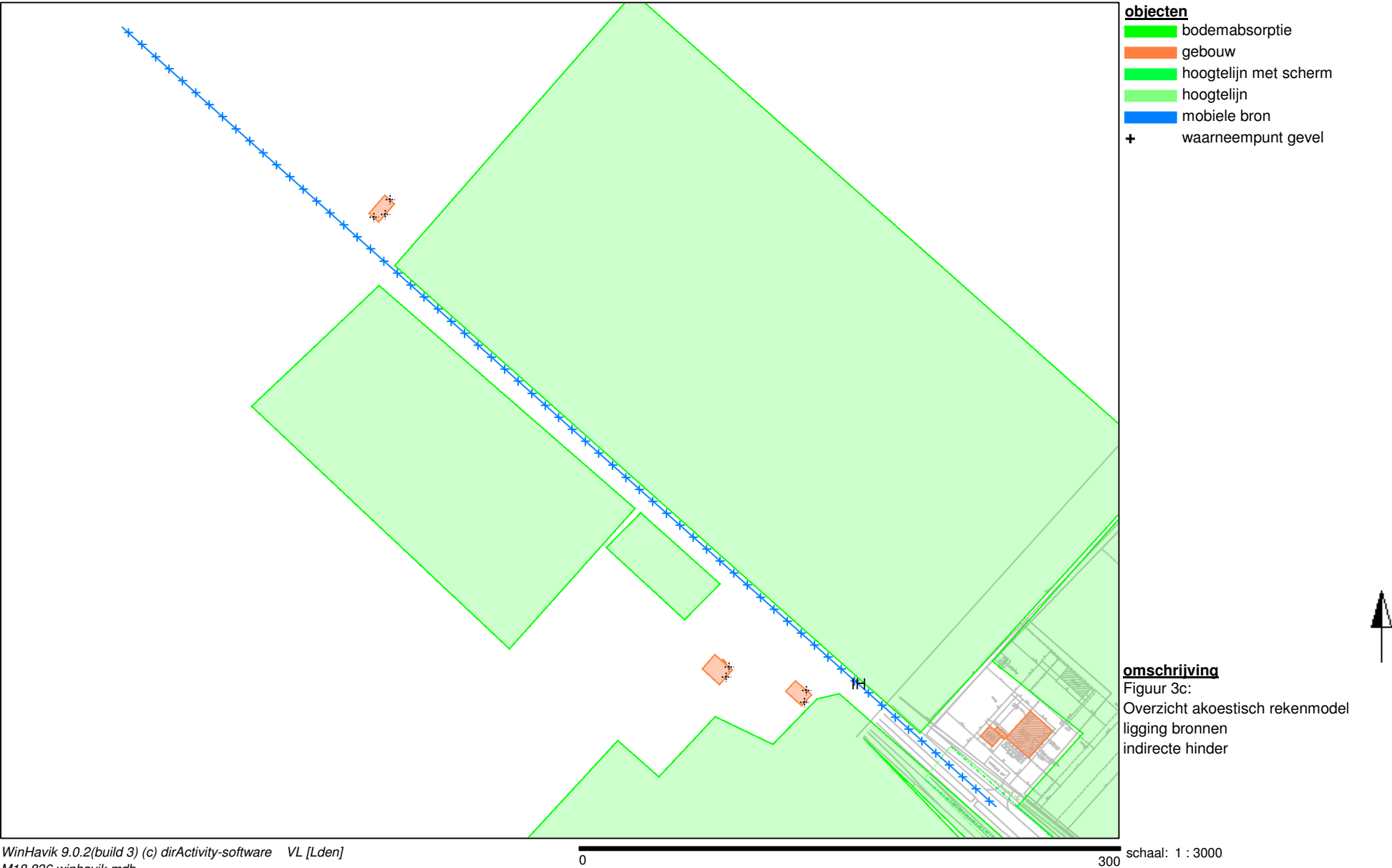
K+ Adviesgroep b.v.

project M18 836 AO Hondencentrum Lin's Dogs & Doggy's
opdrachtgever Lodewijck Groep



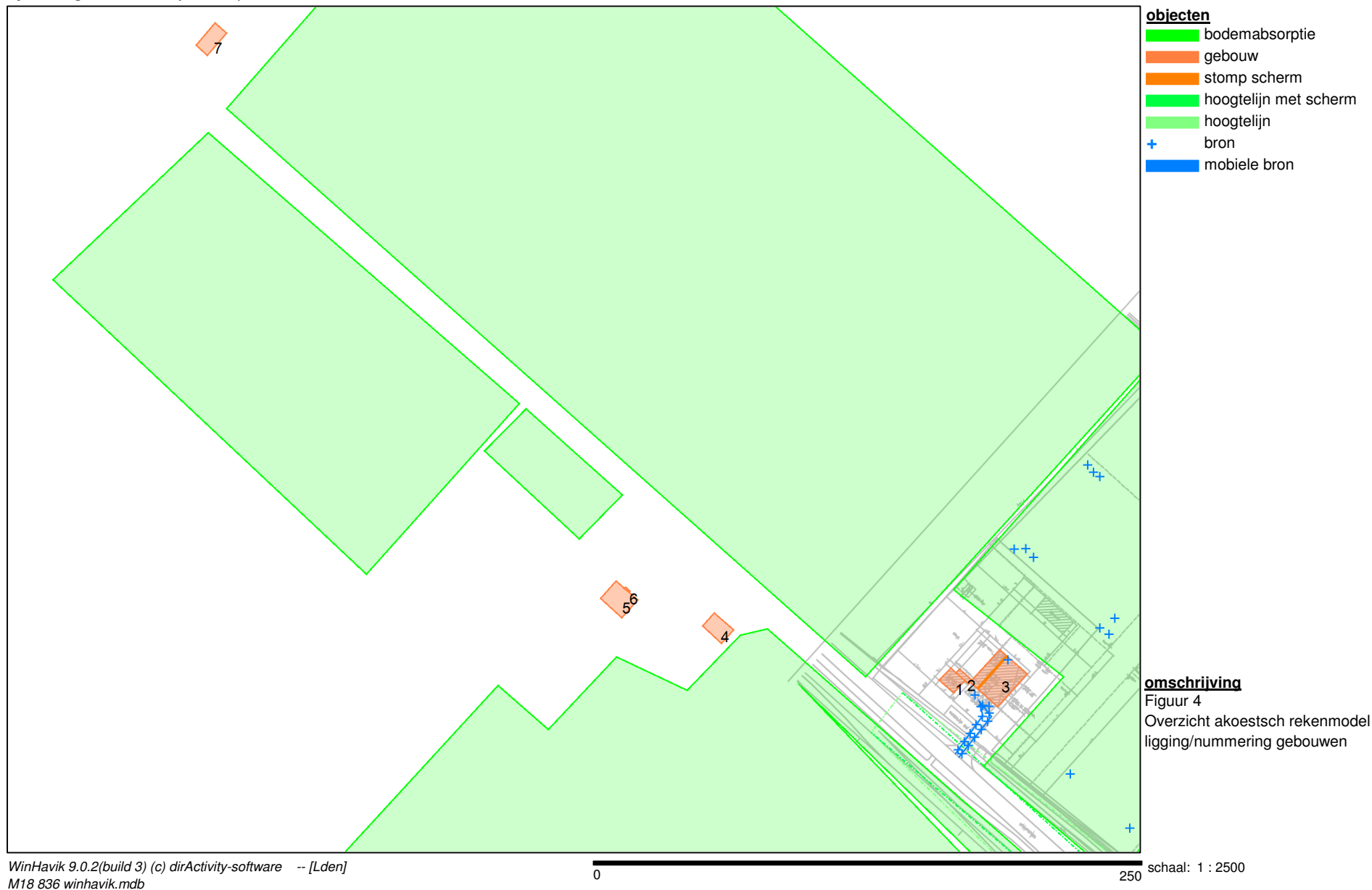
K+ Adviesgroep b.v.

project M18 836 AO Hondencentrum Lin's Dogs & Doggy's
opdrachtgever Lodewijck Groep



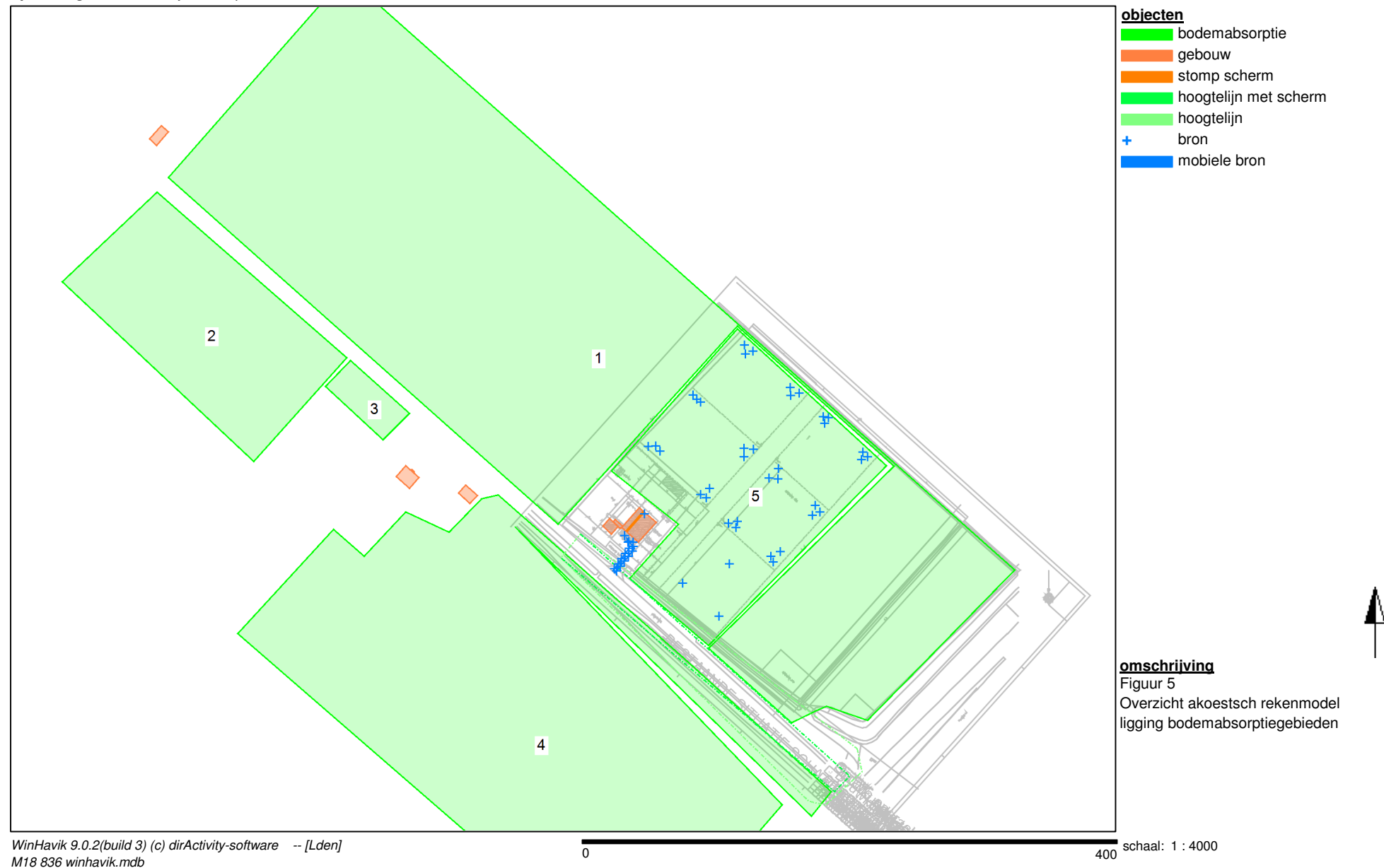
K+ Adviesgroep b.v.

project M18 836 AO Hondencentrum Lin's Dogs & Doggy's
opdrachtgever Lodewijck Groep



K+ Adviesgroep b.v.

project M18 836 AO Hondencentrum Lin's Dogs & Doggy's
opdrachtgever Lodewijck Groep



BIJLAGE IIa

Berekeningsgegevens – en resultaten langtijdgemiddelde geluidbelastingen hoogseizoen

Projectgegevens

projectnaam: M18 836 AO Hondencentrum Lin's Dogs & Doggy's
opdrachtgever: Lodewijck Groep
adviseur:
databaseversie: 910
situatie: Rekenmodel hoogzeizoen 5%
uitsnede: Geluiduitstraling bedrijfslocatie

omschrijvingindustrielawaai

rekenhart:	10.36 19.03.2015 indus10
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	03-06-2020
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	18:45
maximum aantal reflecties:	1
minimum zichthoek reflecties:	n.v.t.
maximum sectorhoek:	n.v.t.
vaste sectorhoek:	n.v.t.
methode aftrek110g:	
rekenmethode:	HMRI 1999
meteo correctie:	☒
jaargetijde zomer:	☐
opmerking	Invallend geluid en meteo correctie berekend zoals in Geomilieu

Gebouwen

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
1	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
2	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
3	3.8	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
4	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
5	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
6	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
7	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
1	7.5	0.0	20	st.(-2dB)	20	20		☐	☐	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
181621	0.0	612	hoogtelijn	
181622	1.5	556	hoogtelijn + stomp scherm	

nr bedrijf	bron	type	bronvermogen													bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag		
			h	wg	--> hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
42 Lin's Dogs & Doggy Training		vrij(>0.5m)	.8	A	0 360	--	64.2	71.2	84.2	104.7	105.2	96.2	85.2	74.2	108.3 B40-B42	360.0	--	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %

Mobiele bronnen

		bronvermogen														aantal			aantal 5dB toeslag			aantal10 dB toeslag		
nr bedrijf	bron	h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	maxafst	vgem	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	Verkeersbewegingen bestel	.8	A	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8 M1	5	10	87	0	0	0	0	0	0	0	0

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
1	0.0	0.0		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	44.57	36.56	20.78	42.33	42.33	44.57	44.57
								IL	totaal (0)	1	5.0	45.46	37.43	23.07	43.26	43.26	45.46	45.46
2	0.0	0.0		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	44.87	36.94	21.95	42.67	42.67	44.87	44.87
								IL	totaal (0)	1	5.0	45.68	37.59	23.31	43.47	43.47	45.68	45.68
3	0.0	0.0		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	43.30	35.37	14.76	41.01	41.01	43.30	43.30
								IL	totaal (0)	1	5.0	43.71	35.62	19.02	41.44	41.44	43.71	43.71
4	0.0	0.0		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	44.34	36.23	18.73	42.05	42.05	44.34	44.34
								IL	totaal (0)	1	5.0	43.79	35.76	19.46	41.54	41.54	43.79	43.79
5	0.0	0.0		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	26.07	18.20	3.45	23.88	23.88	26.07	26.07
								IL	totaal (0)	1	5.0	26.62	18.77	3.93	24.43	24.43	26.62	26.62
6	0.0	0.0		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	35.43	27.62	7.31	33.16	33.16	35.43	35.43
								IL	totaal (0)	1	5.0	36.02	28.21	7.75	33.74	33.74	36.02	36.02
7	0.0	0.0		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	35.55	27.75	7.41	33.28	33.28	35.55	35.55
								IL	totaal (0)	1	5.0	36.01	28.20	7.72	33.73	33.73	36.01	36.01

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1724	100.0	
2	489	100.0	
3	114	100.0	
4	1381	100.0	
5	536	80.0	

BIJLAGE IIb

Berekeningsgegevens – en resultaten langtijdgemiddelde geluidbelastingen laagseizoen

Projectgegevens

projectnaam: M18 836 AO Hondencentrum Lin's Dogs & Doggy's
opdrachtgever: Lodewijck Groep
adviseur:
databaseversie: 910
situatie: Rekenmodel laagseizoen 5%
uitsnede: Geluiduitstraling bedrijfslocatie

omschrijving

rekenhart:

10.36 19.03.2015

indus10

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

n.v.t.

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

☒

standaard bodemabsorptie:

0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

03-06-2020

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

18:45

maximum aantal reflecties:

1

minimum zichthoek reflecties:

n.v.t.

maximum sectorhoek:

n.v.t.

vaste sectorhoek:

n.v.t.

methode aftrek110g:

rekenmethode:

HMRI 1999

meteo correctie:

☒

jaargetijde zomer:

☐

opmerking

Invallend geluid en
meteo correctie
berekend zoals in
Geomilieu

Gebouwen

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
1	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
2	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
3	3.8	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
4	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
5	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
6	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
7	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
1	7.5	0.0	20	st.(-2dB)	20	20		☐	☐	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
181621	0.0	612	hoogtelijn	
181622	1.5	556	hoogtelijn + stomp scherm	

nr bedrijf	bron	type	bronvermogen													bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag		
			h	wg	--> hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
42 Lin's Dogs & Doggy Training		vrij(>0.5m)	.8	A	0 360	--	64.2	71.2	84.2	104.7	105.2	96.2	85.2	74.2	108.3 B40-B42	360.0	--	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %

Mobiele bronnen

nr bedrijf	bron	bronvermogen												maxafst	vgem	aantal			aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag		
		h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	Verkeersbewegingen bestel	.8	A	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8 M1	5	10	74	0	0	0	0	0	0	0	0

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
1	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	44.01	34.25	20.78	41.58	41.58	44.01	44.01
						IL totaal (0)	1	5.0	44.93	35.14	23.07	42.54	42.54	44.93	44.93
2	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	44.30	34.64	21.95	41.91	41.91	44.30	44.30
						IL totaal (0)	1	5.0	45.13	35.31	23.31	42.74	42.74	45.13	45.13
3	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	42.69	33.00	14.76	40.19	40.19	42.69	42.69
						IL totaal (0)	1	5.0	43.14	33.29	19.02	40.68	40.68	43.14	43.14
4	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	43.77	33.88	18.73	41.29	41.29	43.77	43.77
						IL totaal (0)	1	5.0	43.22	33.44	19.46	40.77	40.77	43.22	43.22
5	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	25.48	15.90	3.45	23.11	23.11	25.48	25.48
						IL totaal (0)	1	5.0	26.03	16.48	3.93	23.66	23.66	26.03	26.03
6	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	34.82	25.25	7.31	32.33	32.33	34.82	34.82
						IL totaal (0)	1	5.0	35.41	25.84	7.75	32.92	32.92	35.41	35.41
7	0.0	0.0	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	34.94	25.38	7.41	32.45	32.45	34.94	34.94
						IL totaal (0)	1	5.0	35.40	25.82	7.72	32.91	32.91	35.40	35.40

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1724	100.0	
2	489	100.0	
3	114	100.0	
4	1381	100.0	
5	536	80.0	

BIJLAGE IIc

Detailoverzicht piekbelastingen 20 maatgevende bronnen hoogseizoen

wnp	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden
1	1.5					0	0	0	0	44.57	36.56	20.78	0	44.57	42.33
	0	Lin's Dogs & Doggy's	1		Uitlaatservice	56.76	4.17	6.9	59.49	31.81	-99.99	-99.99	0	31.81	28.8
	0	Lin's Dogs & Doggy's	13		Dagopvang	55.07	4.2	7.7	58.57	34.85	-99.99	-99.99	0	34.85	31.84
	0	Lin's Dogs & Doggy's	25		Logeren	53.19	4.21	9.3	58.28	32.96	29.95	-99.99	0	34.95	31.79
	0	Lin's Dogs & Doggy's	18		Dagopvang	53.58	4.33	7.7	56.95	33.23	-99.99	-99.99	0	33.23	30.22
	0	Lin's Dogs & Doggy's	40		Training	49.49	4.32	11.7	56.87	24.38	-99.99	-99.99	0	24.38	21.37
	0	Lin's Dogs & Doggy's	6		Uitlaatservice	54.21	4.34	6.9	56.77	29.07	-99.99	-99.99	0	29.07	26.06
	0	Lin's Dogs & Doggy's	30		Logeren	51.49	4.35	9.3	56.44	31.11	28.1	-99.99	0	33.1	29.94
	0	Lin's Dogs & Doggy's	2		Uitlaatservice	53.76	4.37	6.9	56.29	28.59	-99.99	-99.99	0	28.59	25.58
	0	Lin's Dogs & Doggy's	14		Dagopvang	52.45	4.38	7.7	55.77	32.05	-99.99	-99.99	0	32.05	29.04
	0	Lin's Dogs & Doggy's	26		Logeren	50.79	4.38	9.3	55.71	30.39	27.38	-99.99	0	32.38	29.22
	0	Lin's Dogs & Doggy's	41		Training	48.35	4.42	11.7	55.63	23.14	-99.99	-99.99	0	23.14	20.13
	0	Lin's Dogs & Doggy's	42		Training	47.35	4.43	11.7	54.62	22.12	-99.99	-99.99	0	22.12	19.11
	0	Lin's Dogs & Doggy's	29		Logeren	49.7	4.44	9.3	54.56	29.23	26.22	-99.99	0	31.22	28.06
	0	Lin's Dogs & Doggy's	17		Dagopvang	51.15	4.44	7.7	54.41	30.69	-99.99	-99.99	0	30.69	27.68
	0	Lin's Dogs & Doggy's	5		Uitlaatservice	51.67	4.46	6.9	54.11	26.42	-99.99	-99.99	0	26.42	23.41
	0	Lin's Dogs & Doggy's	32		Logeren	49.23	4.48	9.3	54.05	28.72	25.71	-99.99	0	30.71	27.55
	0	Lin's Dogs & Doggy's	20		Dagopvang	50.55	4.5	7.7	53.75	30.03	-99.99	-99.99	0	30.03	27.02
	0	Lin's Dogs & Doggy's	8		Uitlaatservice	51.21	4.5	6.9	53.61	25.91	-99.99	-99.99	0	25.91	22.9
	0	Lin's Dogs & Doggy's	15		Dagopvang	50.23	4.5	7.7	53.43	29.71	-99.99	-99.99	0	29.71	26.7
	0	Lin's Dogs & Doggy's	3		Uitlaatservice	50.88	4.51	6.9	53.27	25.58	-99.99	-99.99	0	25.58	22.57
1	5					0	0	0	0	45.46	37.42	23.07	0	45.46	43.25
	0	Lin's Dogs & Doggy's	1		Uitlaatservice	56.61	2.9	6.9	60.61	32.91	-99.99	-99.99	0	32.91	29.9
	0	Lin's Dogs & Doggy's	13		Dagopvang	54.77	2.98	7.7	59.49	35.77	-99.99	-99.99	0	35.77	32.76
	0	Lin's Dogs & Doggy's	25		Logeren	52.91	3.01	9.3	59.2	33.88	30.87	-99.99	0	35.87	32.71
	0	Lin's Dogs & Doggy's	40		Training	49.39	3.28	11.7	57.81	25.32	-99.99	-99.99	0	25.32	22.31
	0	Lin's Dogs & Doggy's	18		Dagopvang	53.16	3.3	7.7	57.56	33.84	-99.99	-99.99	0	33.84	30.83
	0	Lin's Dogs & Doggy's	6		Uitlaatservice	53.76	3.34	6.9	57.32	29.62	-99.99	-99.99	0	29.62	26.61
	0	Lin's Dogs & Doggy's	2		Uitlaatservice	53.62	3.42	6.9	57.1	29.41	-99.99	-99.99	0	29.41	26.4
	0	Lin's Dogs & Doggy's	30		Logeren	51.15	3.37	9.3	57.08	31.76	28.75	-99.99	0	33.75	30.59
	0	Lin's Dogs & Doggy's	14		Dagopvang	52.25	3.43	7.7	56.52	32.8	-99.99	-99.99	0	32.8	29.79
	0	Lin's Dogs & Doggy's	26		Logeren	50.53	3.44	9.3	56.39	31.07	28.06	-99.99	0	33.06	29.9
	0	Lin's Dogs & Doggy's	41		Training	48.07	3.53	11.7	56.24	23.74	-99.99	-99.99	0	23.74	20.73
	0	Lin's Dogs & Doggy's	42		Training	47.62	3.58	11.7	55.74	23.25	-99.99	-99.99	0	23.25	20.24
	0	Lin's Dogs & Doggy's	29		Logeren	49.68	3.59	9.3	55.39	30.07	27.06	-99.99	0	32.06	28.9
	0	Lin's Dogs & Doggy's	17		Dagopvang	51.2	3.6	7.7	55.3	31.58	-99.99	-99.99	0	31.58	28.57
	0	Lin's Dogs & Doggy's	5		Uitlaatservice	51.71	3.65	6.9	54.96	27.27	-99.99	-99.99	0	27.27	24.26
	0	Lin's Dogs & Doggy's	32		Logeren	49.1	3.7	9.3	54.7	29.38	26.37	-99.99	0	31.37	28.21
	0	Lin's Dogs & Doggy's	12		Uitlaatservice	51.42	3.74	6.9	54.58	26.89	-99.99	-99.99	0	26.89	23.88
	0	Lin's Dogs & Doggy's	20		Dagopvang	50.44	3.74	7.7	54.4	30.68	-99.99	-99.99	0	30.68	27.67
	0	Lin's Dogs & Doggy's	8		Uitlaatservice	51.15	3.74	6.9	54.31	26.62	-99.99	-99.99	0	26.62	23.61
	0	Lin's Dogs & Doggy's	15		Dagopvang	50.09	3.75	7.7	54.04	30.32	-99.99	-99.99	0	30.32	27.31
2	1.5					0	0	0	0	44.87	36.94	21.95	0	44.87	42.67
	0	Lin's Dogs & Doggy's	1		Uitlaatservice	56.55	4.15	6.9	59.3	31.61	-99.99	-99.99	0	31.61	28.6
	0	Lin's Dogs & Doggy's	13		Dagopvang	55.16	4.18	7.7	58.68	34.96	-99.99	-99.99	0	34.96	31.95
	0	Lin's Dogs & Doggy's	25		Logeren	53.18	4.19	9.3	58.29	32.97	29.96	-99.99	0	34.96	31.8
	0	Lin's Dogs & Doggy's	40		Training	50.18	4.33	11.7	57.55	25.06	-99.99	-99.99	0	25.06	22.05
	0	Lin's Dogs & Doggy's	18		Dagopvang	54.11	4.32	7.7	57.49	33.77	-99.99	-99.99	0	33.77	30.76
	0	Lin's Dogs & Doggy's	6		Uitlaatservice	54.75	4.34	6.9	57.31	29.62	-99.99	-99.99	0	29.62	26.61
	0	Lin's Dogs & Doggy's	30		Logeren	51.99	4.35	9.3	56.94	31.62	28.61	-99.99	0	33.61	30.45
	0	Lin's Dogs & Doggy's	2		Uitlaatservice	53.85	4.36	6.9	56.39	28.7	-99.99	-99.99	0	28.7	25.69
	0	Lin's Dogs & Doggy's	14		Dagopvang	52.35	4.36	7.7	55.69	31.97	-99.99	-99.99	0	31.97	28.96
	0	Lin's Dogs & Doggy's	26		Logeren	50.69	4.37	9.3	55.62	30.29	27.28	-99.99	0	32.28	29.12
	0	Lin's Dogs & Doggy's	42		Training	47.82	4.44	11.7	55.08	22.59	-99.99	-99.99	0	22.59	19.58
	0	Lin's Dogs & Doggy's	29		Logeren	50.09	4.44	9.3	54.95	29.63	26.62	-99.99	0	31.62	28.46
	0	Lin's Dogs & Doggy's	17		Dagopvang	51.54	4.44	7.7	54.8	31.08	-99.99	-99.99	0	31.08	28.07
	0	Lin's Dogs & Doggy's	32		Logeren	49.68	4.48	9.3	54.5	29.18	26.17	-99.99	0	31.17	28.01
	0	Lin's Dogs & Doggy's	5		Uitlaatservice	52.05	4.46	6.9	54.49	26.8	-99.99	-99.99	0	26.8	23.79
	0	Lin's Dogs & Doggy's	20		Dagopvang	51.01	4.5	7.7	54.21	30.49	-99.99	-99.99	0	30.49	27.48
	0	Lin's Dogs & Doggy's	8		Uitlaatservice	51.63	4.5	6.9	54.03	26.34	-99.99	-99.99	0	26.34	23.33
	0	Lin's Dogs & Doggy's	35		Logeren	48.87	4.55	9.3	53.62	28.31	25.3	-99.99	0	30.3	27.14
	0	Lin's Dogs & Doggy's	23		Dagopvang	50.26	4.55	7.7	53.41	29.69	-99.99	-99.99	0	29.69	26.68
	0	Lin's Dogs & Doggy's	11		Uitlaatservice	51	4.56	6.9	53.34	25.65	-99.99	-99.99	0	25.65	22.64
2	5					0	0	0	0	45.68	37.59	23.31	0	45.68	43.47
	0	Lin's Dogs & Doggy's	1		Uitlaatservice	56.63	2.85	6.9	60.68	32.99	-99.99	-99.99	0	32.99	29.98
	0	Lin's Dogs & Doggy's	13		Dagopvang	55.15	2.94	7.7	59.91	36.2	-99.99	-99.99	0	36.2	33.19
	0	Lin's Dogs & Doggy's	25		Logeren	53.06	2.97	9.3	59.39	34.07	31.06	-99.99	0	36.06	32.9
	0	Lin's Dogs & Doggy's	40		Training	49.44	3.3	11.7	57.84	25.35	-99.99	-99.99	0	25.35	22.34
	0	Lin's Dogs & Doggy's	18		Dagopvang	53.27	3.29	7.7	57.68	33.96	-99.99	-99.99	0	33.96	30.95
	0	Lin's Dogs & Doggy's	2		Uitlaatservice	53.99	3.39	6.9	57.5	29.81	-99.99	-99.99	0	29.81	26.8

wnp	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden
	0	Lin's Dogs & Doggy's	6		Uitlaatservice	53.86	3.33	6.9	57.43	29.73	-99.99	-99.99	0	29.73	26.72
	0	Lin's Dogs & Doggy's	30		Logeren	51.26	3.36	9.3	57.2	31.88	28.87	-99.99	0	33.87	30.71
	0	Lin's Dogs & Doggy's	14		Dagopvang	52.37	3.4	7.7	56.67	32.96	-99.99	-99.99	0	32.96	29.95
	0	Lin's Dogs & Doggy's	26		Logeren	50.67	3.41	9.3	56.56	31.23	28.22	-99.99	0	33.22	30.06
	0	Lin's Dogs & Doggy's	42		Training	47.68	3.59	11.7	55.79	23.3	-99.99	-99.99	0	23.3	20.29
	0	Lin's Dogs & Doggy's	19		Dagopvang	51.54	3.54	7.7	55.7	31.98	-99.99	-99.99	0	31.98	28.97
	0	Lin's Dogs & Doggy's	29		Logeren	49.79	3.58	9.3	55.51	30.19	27.18	-99.99	0	32.18	29.02
	0	Lin's Dogs & Doggy's	17		Dagopvang	51.31	3.58	7.7	55.43	31.71	-99.99	-99.99	0	31.71	28.7
	0	Lin's Dogs & Doggy's	5		Uitlaatservice	51.81	3.63	6.9	55.08	27.39	-99.99	-99.99	0	27.39	24.38
	0	Lin's Dogs & Doggy's	32		Logeren	49.19	3.69	9.3	54.8	29.48	26.47	-99.99	0	31.47	28.31
	0	Lin's Dogs & Doggy's	20		Dagopvang	50.52	3.73	7.7	54.49	30.77	-99.99	-99.99	0	30.77	27.76
	0	Lin's Dogs & Doggy's	8		Uitlaatservice	51.24	3.73	6.9	54.41	26.71	-99.99	-99.99	0	26.71	23.7
	0	Lin's Dogs & Doggy's	15		Dagopvang	50.21	3.73	7.7	54.18	30.46	-99.99	-99.99	0	30.46	27.45
	0	Lin's Dogs & Doggy's	3		Uitlaatservice	50.87	3.74	6.9	54.03	26.34	-99.99	-99.99	0	26.34	23.33
3	1.5					0	0	0	0	43.31	35.38	14.76	0	43.31	41.01
	0	Lin's Dogs & Doggy's	1		Uitlaatservice	54.85	4.35	6.9	57.4	29.71	-99.99	-99.99	0	29.71	26.7
	0	Lin's Dogs & Doggy's	13		Dagopvang	54	4.37	7.7	57.33	33.61	-99.99	-99.99	0	33.61	30.6
	0	Lin's Dogs & Doggy's	25		Logeren	51.67	4.38	9.3	56.59	31.27	28.26	-99.99	0	33.26	30.1
	0	Lin's Dogs & Doggy's	18		Dagopvang	52.51	4.46	7.7	55.75	32.03	-99.99	-99.99	0	32.03	29.02
	0	Lin's Dogs & Doggy's	30		Logeren	50.5	4.48	9.3	55.32	30	26.99	-99.99	0	31.99	28.83
	0	Lin's Dogs & Doggy's	2		Uitlaatservice	52.8	4.47	6.9	55.23	27.54	-99.99	-99.99	0	27.54	24.53
	0	Lin's Dogs & Doggy's	14		Dagopvang	51.61	4.48	7.7	54.83	31.11	-99.99	-99.99	0	31.11	28.1
	0	Lin's Dogs & Doggy's	26		Logeren	49.78	4.48	9.3	54.6	29.28	26.27	-99.99	0	31.27	28.11
	0	Lin's Dogs & Doggy's	42		Training	46.98	4.54	11.7	54.14	21.65	-99.99	-99.99	0	21.65	18.64
	0	Lin's Dogs & Doggy's	29		Logeren	49.02	4.54	9.3	53.78	28.47	25.46	-99.99	0	30.46	27.3
	0	Lin's Dogs & Doggy's	17		Dagopvang	50.57	4.54	7.7	53.73	30.02	-99.99	-99.99	0	30.02	27.01
	0	Lin's Dogs & Doggy's	5		Uitlaatservice	51.11	4.55	6.9	53.46	25.77	-99.99	-99.99	0	25.77	22.76
	0	Lin's Dogs & Doggy's	40		Training	46.17	4.46	11.7	53.41	20.91	-99.99	-99.99	0	20.91	17.9
	0	Lin's Dogs & Doggy's	32		Logeren	48.57	4.57	9.3	53.3	27.98	24.97	-99.99	0	29.97	26.81
	0	Lin's Dogs & Doggy's	20		Dagopvang	49.93	4.58	7.7	53.05	29.33	-99.99	-99.99	0	29.33	26.32
	0	Lin's Dogs & Doggy's	8		Uitlaatservice	50.6	4.58	6.9	52.92	25.23	-99.99	-99.99	0	25.23	22.22
	0	Lin's Dogs & Doggy's	6		Uitlaatservice	50.4	4.47	6.9	52.83	25.13	-99.99	-99.99	0	25.13	22.12
	0	Lin's Dogs & Doggy's	15		Dagopvang	49.62	4.57	7.7	52.75	29.04	-99.99	-99.99	0	29.04	26.03
	0	Lin's Dogs & Doggy's	3		Uitlaatservice	50.33	4.57	6.9	52.66	24.97	-99.99	-99.99	0	24.97	21.96
	0	Lin's Dogs & Doggy's	27		Logeren	47.82	4.58	9.3	52.54	27.22	24.21	-99.99	0	29.21	26.05
3	5					0	0	0	0	43.71	35.63	19.02	0	43.71	41.44
	0	Lin's Dogs & Doggy's	1		Uitlaatservice	53.97	3.36	6.9	57.51	29.81	-99.99	-99.99	0	29.81	26.8
	0	Lin's Dogs & Doggy's	13		Dagopvang	53.13	3.41	7.7	57.42	33.69	-99.99	-99.99	0	33.69	30.68
	0	Lin's Dogs & Doggy's	25		Logeren	50.78	3.44	9.3	56.64	31.33	28.32	-99.99	0	33.32	30.16
	0	Lin's Dogs & Doggy's	40		Training	47.48	3.65	11.7	55.53	23.04	-99.99	-99.99	0	23.04	20.03
	0	Lin's Dogs & Doggy's	18		Dagopvang	51.44	3.65	7.7	55.49	31.77	-99.99	-99.99	0	31.77	28.76
	0	Lin's Dogs & Doggy's	2		Uitlaatservice	52.02	3.67	6.9	55.25	27.55	-99.99	-99.99	0	27.55	24.54
	0	Lin's Dogs & Doggy's	30		Logeren	49.47	3.69	9.3	55.08	29.77	26.76	-99.99	0	31.76	28.6
	0	Lin's Dogs & Doggy's	6		Uitlaatservice	51.7	3.67	6.9	54.93	27.23	-99.99	-99.99	0	27.23	24.22
	0	Lin's Dogs & Doggy's	14		Dagopvang	50.82	3.68	7.7	54.84	31.12	-99.99	-99.99	0	31.12	28.11
	0	Lin's Dogs & Doggy's	26		Logeren	48.99	3.7	9.3	54.59	29.28	26.27	-99.99	0	31.27	28.11
	0	Lin's Dogs & Doggy's	42		Training	46.07	3.83	11.7	53.94	21.44	-99.99	-99.99	0	21.44	18.43
	0	Lin's Dogs & Doggy's	29		Logeren	48.18	3.83	9.3	53.65	28.33	25.32	-99.99	0	30.32	27.16
	0	Lin's Dogs & Doggy's	17		Dagopvang	49.76	3.83	7.7	53.63	29.91	-99.99	-99.99	0	29.91	26.9
	0	Lin's Dogs & Doggy's	19		Dagopvang	49.67	3.81	7.7	53.56	29.84	-99.99	-99.99	0	29.84	26.83
	0	Lin's Dogs & Doggy's	5		Uitlaatservice	50.3	3.86	6.9	53.34	25.65	-99.99	-99.99	0	25.65	22.64
	0	Lin's Dogs & Doggy's	32		Logeren	47.68	3.91	9.3	53.07	27.75	24.74	-99.99	0	29.74	26.58
	0	Lin's Dogs & Doggy's	20		Dagopvang	49.05	3.93	7.7	52.82	29.1	-99.99	-99.99	0	29.1	26.09
	0	Lin's Dogs & Doggy's	8		Uitlaatservice	49.75	3.94	6.9	52.71	25.02	-99.99	-99.99	0	25.02	22.01
	0	Lin's Dogs & Doggy's	15		Dagopvang	48.88	3.91	7.7	52.67	28.95	-99.99	-99.99	0	28.95	25.94
	0	Lin's Dogs & Doggy's	3		Uitlaatservice	49.59	3.92	6.9	52.57	24.88	-99.99	-99.99	0	24.88	21.87
4	1.5					0	0	0	0	44.34	36.23	18.73	0	44.34	42.06
	0	Lin's Dogs & Doggy's	2		Uitlaatservice	55.28	4.47	6.9	57.71	30.02	-99.99	-99.99	0	30.02	27.01
	0	Lin's Dogs & Doggy's	14		Dagopvang	54.29	4.47	7.7	57.52	33.8	-99.99	-99.99	0	33.8	30.79
	0	Lin's Dogs & Doggy's	1		Uitlaatservice	54.83	4.34	6.9	57.39	29.7	-99.99	-99.99	0	29.7	26.69
	0	Lin's Dogs & Doggy's	13		Dagopvang	53.97	4.36	7.7	57.31	33.59	-99.99	-99.99	0	33.59	30.58
	0	Lin's Dogs & Doggy's	26		Logeren	52.31	4.48	9.3	57.13	31.82	28.81	-99.99	0	33.81	30.65
	0	Lin's Dogs & Doggy's	25		Logeren	51.69	4.37	9.3	56.62	31.3	28.28	-99.99	0	33.28	30.12
	0	Lin's Dogs & Doggy's	18		Dagopvang	52.44	4.46	7.7	55.68	31.96	-99.99	-99.99	0	31.96	28.95
	0	Lin's Dogs & Doggy's	6		Uitlaatservice	53.1	4.47	6.9	55.53	27.83	-99.99	-99.99	0	27.83	24.82
	0	Lin's Dogs & Doggy's	15		Dagopvang	52.18	4.56	7.7	55.32	31.59	-99.99	-99.99	0	31.59	28.58
	0	Lin's Dogs & Doggy's	30		Logeren	50.43	4.48	9.3	55.25	29.93	26.92	-99.99	0	31.92	28.76
	0	Lin's Dogs & Doggy's	3		Uitlaatservice	52.89	4.56	6.9	55.23	27.53	-99.99	-99.99	0	27.53	24.52
	0	Lin's Dogs & Doggy's	27		Logeren	50.37	4.57	9.3	55.1	29.78	26.77	-99.99	0	31.77	28.61
	0	Lin's Dogs & Doggy's	19		Dagopvang	51.56	4.53	7.7	54.73	31.01	-99.99	-99.99	0	31.01	28

wnp	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden
	0	Lin's Dogs & Doggy's	29		Logeren	49.02	4.53	9.3	53.79	28.47	25.46	-99.99	0	30.46	27.3
	0	Lin's Dogs & Doggy's	17		Dagopvang	50.58	4.53	7.7	53.75	30.02	-99.99	-99.99	0	30.02	27.01
	0	Lin's Dogs & Doggy's	5		Uitlaatservice	51.11	4.55	6.9	53.46	25.77	-99.99	-99.99	0	25.77	22.76
	0	Lin's Dogs & Doggy's	32		Logeren	48.5	4.56	9.3	53.24	27.91	24.9	-99.99	0	29.9	26.74
	0	Lin's Dogs & Doggy's	20		Dagopvang	49.86	4.57	7.7	52.99	29.27	-99.99	-99.99	0	29.27	26.26
	0	Lin's Dogs & Doggy's	8		Uitlaatservice	50.54	4.58	6.9	52.86	25.17	-99.99	-99.99	0	25.17	22.16
	0	Lin's Dogs & Doggy's	35		Logeren	47.69	4.61	9.3	52.38	27.05	24.04	-99.99	0	29.04	25.88
4	5					0	0	0	0	43.79	35.76	19.46	0	43.79	41.54
	0	Lin's Dogs & Doggy's	1		Uitlaatservice	54	3.34	6.9	57.56	29.87	-99.99	-99.99	0	29.87	26.86
	0	Lin's Dogs & Doggy's	13		Dagopvang	53.15	3.39	7.7	57.46	33.73	-99.99	-99.99	0	33.73	30.72
	0	Lin's Dogs & Doggy's	25		Logeren	50.85	3.42	9.3	56.73	31.41	28.4	-99.99	0	33.4	30.24
	0	Lin's Dogs & Doggy's	18		Dagopvang	51.41	3.64	7.7	55.47	31.75	-99.99	-99.99	0	31.75	28.74
	0	Lin's Dogs & Doggy's	2		Uitlaatservice	52.06	3.65	6.9	55.31	27.61	-99.99	-99.99	0	27.61	24.6
	0	Lin's Dogs & Doggy's	6		Uitlaatservice	52.07	3.67	6.9	55.3	27.61	-99.99	-99.99	0	27.61	24.6
	0	Lin's Dogs & Doggy's	30		Logeren	49.45	3.68	9.3	55.07	29.75	26.74	-99.99	0	31.74	28.58
	0	Lin's Dogs & Doggy's	14		Dagopvang	51.03	3.67	7.7	55.06	31.35	-99.99	-99.99	0	31.35	28.34
	0	Lin's Dogs & Doggy's	26		Logeren	49.08	3.68	9.3	54.7	29.38	26.37	-99.99	0	31.37	28.21
	0	Lin's Dogs & Doggy's	19		Dagopvang	50.52	3.8	7.7	54.42	30.69	-99.99	-99.99	0	30.69	27.68
	0	Lin's Dogs & Doggy's	42		Training	45.88	3.84	11.7	53.74	21.24	-99.99	-99.99	0	21.24	18.23
	0	Lin's Dogs & Doggy's	29		Logeren	48.21	3.82	9.3	53.69	28.37	25.36	-99.99	0	30.36	27.2
	0	Lin's Dogs & Doggy's	17		Dagopvang	49.79	3.82	7.7	53.67	29.95	-99.99	-99.99	0	29.95	26.94
	0	Lin's Dogs & Doggy's	5		Uitlaatservice	50.33	3.85	6.9	53.38	25.69	-99.99	-99.99	0	25.69	22.68
	0	Lin's Dogs & Doggy's	32		Logeren	47.64	3.9	9.3	53.04	27.72	24.71	-99.99	0	29.71	26.55
	0	Lin's Dogs & Doggy's	40		Training	44.85	3.65	11.7	52.9	20.4	-99.99	-99.99	0	20.4	17.39
	0	Lin's Dogs & Doggy's	20		Dagopvang	49.01	3.93	7.7	52.78	29.07	-99.99	-99.99	0	29.07	26.06
	0	Lin's Dogs & Doggy's	15		Dagopvang	48.96	3.89	7.7	52.77	29.05	-99.99	-99.99	0	29.05	26.04
	0	Lin's Dogs & Doggy's	8		Uitlaatservice	49.73	3.93	6.9	52.7	25.01	-99.99	-99.99	0	25.01	22
	0	Lin's Dogs & Doggy's	3		Uitlaatservice	49.67	3.9	6.9	52.67	24.98	-99.99	-99.99	0	24.98	21.97
5	1.5					0	0	0	0	26.07	18.2	3.45	0	26.07	23.88
	0	Lin's Dogs & Doggy's	42		Training	33.37	4.79	11.7	40.28	7.79	-99.99	-99.99	0	7.79	4.78
	0	Lin's Dogs & Doggy's	41		Training	32.15	4.78	11.7	39.07	6.58	-99.99	-99.99	0	6.58	3.57
	0	Lin's Dogs & Doggy's	25		Logeren	33.87	4.74	9.3	38.43	13.11	10.1	-99.99	0	15.1	11.94
	0	Lin's Dogs & Doggy's	1		Uitlaatservice	36.17	4.74	6.9	38.33	10.64	-99.99	-99.99	0	10.64	7.63
	0	Lin's Dogs & Doggy's	13		Dagopvang	35.24	4.74	7.7	38.2	14.48	-99.99	-99.99	0	14.48	11.47
	0	Lin's Dogs & Doggy's	18		Dagopvang	34.97	4.76	7.7	37.91	14.19	-99.99	-99.99	0	14.19	11.18
	0	Lin's Dogs & Doggy's	6		Uitlaatservice	35.67	4.77	6.9	37.8	10.12	-99.99	-99.99	0	10.12	7.11
	0	Lin's Dogs & Doggy's	7		Uitlaatservice	35.62	4.78	6.9	37.74	10.05	-99.99	-99.99	0	10.05	7.04
	0	Lin's Dogs & Doggy's	31		Logeren	33.07	4.78	9.3	37.59	12.27	9.26	-99.99	0	14.26	11.1
	0	Lin's Dogs & Doggy's	30		Logeren	32.87	4.77	9.3	37.4	12.08	9.07	-99.99	0	14.07	10.91
	0	Lin's Dogs & Doggy's	19		Dagopvang	34.44	4.78	7.7	37.36	13.64	-99.99	-99.99	0	13.64	10.63
	0	Lin's Dogs & Doggy's	12		Uitlaatservice	35.1	4.79	6.9	37.21	9.51	-99.99	-99.99	0	9.51	6.5
	0	Lin's Dogs & Doggy's	24		Dagopvang	34.24	4.79	7.7	37.15	13.42	-99.99	-99.99	0	13.42	10.41
	0	Lin's Dogs & Doggy's	40		Training	29.99	4.78	11.7	36.91	4.42	-99.99	-99.99	0	4.42	1.41
	0	Lin's Dogs & Doggy's	36		Logeren	32.19	4.79	9.3	36.7	11.38	8.37	-99.99	0	13.37	10.21
	0	Lin's Dogs & Doggy's	26		Logeren	30.9	4.75	9.3	35.45	10.13	7.12	-99.99	0	12.12	8.96
	0	Lin's Dogs & Doggy's	29		Logeren	30.86	4.77	9.3	35.39	10.07	7.06	-99.99	0	12.06	8.9
	0	Lin's Dogs & Doggy's	14		Dagopvang	32.37	4.74	7.7	35.33	11.61	-99.99	-99.99	0	11.61	8.6
	0	Lin's Dogs & Doggy's	32		Logeren	30.67	4.78	9.3	35.19	9.87	6.85	-99.99	0	11.85	8.69
	0	Lin's Dogs & Doggy's	17		Dagopvang	32.25	4.77	7.7	35.18	11.46	-99.99	-99.99	0	11.46	8.45
5	5					0	0	0	0	26.62	18.77	3.93	0	26.62	24.43
	0	Lin's Dogs & Doggy's	42		Training	33.11	4.47	11.7	40.34	7.84	-99.99	-99.99	0	7.84	4.83
	0	Lin's Dogs & Doggy's	41		Training	31.98	4.46	11.7	39.22	6.73	-99.99	-99.99	0	6.73	3.72
	0	Lin's Dogs & Doggy's	25		Logeren	33.91	4.35	9.3	38.86	13.54	10.53	-99.99	0	15.53	12.37
	0	Lin's Dogs & Doggy's	1		Uitlaatservice	36.18	4.33	6.9	38.75	11.06	-99.99	-99.99	0	11.06	8.05
	0	Lin's Dogs & Doggy's	13		Dagopvang	35.29	4.34	7.7	38.65	14.92	-99.99	-99.99	0	14.92	11.91
	0	Lin's Dogs & Doggy's	18		Dagopvang	34.94	4.4	7.7	38.24	14.52	-99.99	-99.99	0	14.52	11.51
	0	Lin's Dogs & Doggy's	6		Uitlaatservice	35.64	4.41	6.9	38.13	10.44	-99.99	-99.99	0	10.44	7.43
	0	Lin's Dogs & Doggy's	7		Uitlaatservice	35.55	4.44	6.9	38.01	10.32	-99.99	-99.99	0	10.32	7.31
	0	Lin's Dogs & Doggy's	31		Logeren	33.01	4.45	9.3	37.86	12.54	9.53	-99.99	0	14.53	11.37
	0	Lin's Dogs & Doggy's	30		Logeren	32.88	4.41	9.3	37.77	12.46	9.45	-99.99	0	14.45	11.29
	0	Lin's Dogs & Doggy's	19		Dagopvang	34.4	4.44	7.7	37.66	13.94	-99.99	-99.99	0	13.94	10.93
	0	Lin's Dogs & Doggy's	12		Uitlaatservice	35.02	4.48	6.9	37.44	9.74	-99.99	-99.99	0	9.74	6.73
	0	Lin's Dogs & Doggy's	24		Dagopvang	34.16	4.48	7.7	37.38	13.66	-99.99	-99.99	0	13.66	10.65
	0	Lin's Dogs & Doggy's	36		Logeren	32.16	4.48	9.3	36.98	11.65	8.64	-99.99	0	13.64	10.48
	0	Lin's Dogs & Doggy's	40		Training	29.14	4.44	11.7	36.4	3.91	-99.99	-99.99	0	3.91	0.9
	0	Lin's Dogs & Doggy's	26		Logeren	31.36	4.36	9.3	36.3	10.97	7.96	-99.99	0	12.96	9.8
	0	Lin's Dogs & Doggy's	14		Dagopvang	32.83	4.36	7.7	36.17	12.46	-99.99	-99.99	0	12.46	9.45
	0	Lin's Dogs & Doggy's	29		Logeren	31.13	4.42	9.3	36.01	10.69	7.68	-99.99	0	12.68	9.52
	0	Lin's Dogs & Doggy's	2		Uitlaatservice	33.43	4.35	6.9	35.98	8.29	-99.99	-99.99	0	8.29	5.28
	0	Lin's Dogs & Doggy's	17		Dagopvang	32.56	4.42	7.7	35.84	12.13	-99.99	-99.99	0	12.13	9.12

wnp	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden
6	1.5					0	0	0	0	35.43	27.62	7.31	0	35.43	33.16
	0	Lin's Dogs & Doggy's	25		Logeren	42.09	4.74	9.3	46.65	21.33	18.32	-99.99	0	23.32	20.16
	0	Lin's Dogs & Doggy's	13		Dagopvang	43.61	4.74	7.7	46.57	22.85	-99.99	-99.99	0	22.85	19.84
	0	Lin's Dogs & Doggy's	1		Uitlaatservice	44.37	4.73	6.9	46.54	18.85	-99.99	-99.99	0	18.85	15.84
	0	Lin's Dogs & Doggy's	26		Logeren	41.78	4.74	9.3	46.34	21.01	18	-99.99	0	23	19.84
	0	Lin's Dogs & Doggy's	14		Dagopvang	43.32	4.74	7.7	46.28	22.56	-99.99	-99.99	0	22.56	19.55
	0	Lin's Dogs & Doggy's	2		Uitlaatservice	44.05	4.74	6.9	46.21	18.52	-99.99	-99.99	0	18.52	15.51
	0	Lin's Dogs & Doggy's	15		Dagopvang	43.02	4.75	7.7	45.97	22.25	-99.99	-99.99	0	22.25	19.24
	0	Lin's Dogs & Doggy's	27		Logeren	41.43	4.76	9.3	45.97	20.65	17.64	-99.99	0	22.64	19.48
	0	Lin's Dogs & Doggy's	3		Uitlaatservice	43.69	4.75	6.9	45.84	18.14	-99.99	-99.99	0	18.14	15.13
	0	Lin's Dogs & Doggy's	18		Dagopvang	42.54	4.76	7.7	45.48	21.76	-99.99	-99.99	0	21.76	18.75
	0	Lin's Dogs & Doggy's	30		Logeren	40.88	4.76	9.3	45.42	20.09	17.08	-99.99	0	22.08	18.92
	0	Lin's Dogs & Doggy's	6		Uitlaatservice	43.24	4.76	6.9	45.38	17.69	-99.99	-99.99	0	17.69	14.68
	0	Lin's Dogs & Doggy's	17		Dagopvang	42.34	4.77	7.7	45.27	21.56	-99.99	-99.99	0	21.56	18.55
	0	Lin's Dogs & Doggy's	29		Logeren	40.68	4.77	9.3	45.21	19.89	16.88	-99.99	0	21.88	18.72
	0	Lin's Dogs & Doggy's	5		Uitlaatservice	43.01	4.77	6.9	45.14	17.45	-99.99	-99.99	0	17.45	14.44
	0	Lin's Dogs & Doggy's	28		Logeren	40.52	4.77	9.3	45.05	19.72	16.71	-99.99	0	21.71	18.55
	0	Lin's Dogs & Doggy's	16		Dagopvang	42.06	4.77	7.7	44.99	21.27	-99.99	-99.99	0	21.27	18.26
	0	Lin's Dogs & Doggy's	4		Uitlaatservice	42.77	4.78	6.9	44.89	17.2	-99.99	-99.99	0	17.2	14.19
	0	Lin's Dogs & Doggy's	7		Uitlaatservice	42.77	4.78	6.9	44.89	17.2	-99.99	-99.99	0	17.2	14.19
	0	Lin's Dogs & Doggy's	41		Training	37.91	4.78	11.7	44.83	12.34	-99.99	-99.99	0	12.34	9.33
6	5					0	0	0	0	36.02	28.21	7.75	0	36.02	33.75
	0	Lin's Dogs & Doggy's	25		Logeren	42.35	4.34	9.3	47.31	21.99	18.98	-99.99	0	23.98	20.82
	0	Lin's Dogs & Doggy's	13		Dagopvang	43.85	4.33	7.7	47.22	23.5	-99.99	-99.99	0	23.5	20.49
	0	Lin's Dogs & Doggy's	1		Uitlaatservice	44.6	4.33	6.9	47.17	19.48	-99.99	-99.99	0	19.48	16.47
	0	Lin's Dogs & Doggy's	26		Logeren	42.01	4.35	9.3	46.96	21.63	18.62	-99.99	0	23.62	20.46
	0	Lin's Dogs & Doggy's	14		Dagopvang	43.54	4.35	7.7	46.89	23.17	-99.99	-99.99	0	23.17	20.16
	0	Lin's Dogs & Doggy's	2		Uitlaatservice	44.24	4.34	6.9	46.8	19.11	-99.99	-99.99	0	19.11	16.1
	0	Lin's Dogs & Doggy's	27		Logeren	41.64	4.38	9.3	46.56	21.23	18.22	-99.99	0	23.22	20.06
	0	Lin's Dogs & Doggy's	15		Dagopvang	43.22	4.38	7.7	46.54	22.82	-99.99	-99.99	0	22.82	19.81
	0	Lin's Dogs & Doggy's	3		Uitlaatservice	43.86	4.37	6.9	46.39	18.69	-99.99	-99.99	0	18.69	15.68
	0	Lin's Dogs & Doggy's	18		Dagopvang	42.79	4.4	7.7	46.09	22.37	-99.99	-99.99	0	22.37	19.36
	0	Lin's Dogs & Doggy's	30		Logeren	41.12	4.4	9.3	46.02	20.7	17.69	-99.99	0	22.69	19.53
	0	Lin's Dogs & Doggy's	6		Uitlaatservice	43.49	4.41	6.9	45.98	18.29	-99.99	-99.99	0	18.29	15.28
	0	Lin's Dogs & Doggy's	17		Dagopvang	42.57	4.41	7.7	45.86	22.14	-99.99	-99.99	0	22.14	19.13
	0	Lin's Dogs & Doggy's	29		Logeren	40.91	4.42	9.3	45.79	20.48	17.47	-99.99	0	22.47	19.31
	0	Lin's Dogs & Doggy's	5		Uitlaatservice	43.24	4.42	6.9	45.72	18.03	-99.99	-99.99	0	18.03	15.02
	0	Lin's Dogs & Doggy's	28		Logeren	40.72	4.43	9.3	45.59	20.27	17.26	-99.99	0	22.26	19.1
	0	Lin's Dogs & Doggy's	16		Dagopvang	42.27	4.43	7.7	45.54	21.82	-99.99	-99.99	0	21.82	18.81
	0	Lin's Dogs & Doggy's	7		Uitlaatservice	43.02	4.43	6.9	45.49	17.79	-99.99	-99.99	0	17.79	14.78
	0	Lin's Dogs & Doggy's	4		Uitlaatservice	42.97	4.43	6.9	45.44	17.74	-99.99	-99.99	0	17.74	14.73
	0	Lin's Dogs & Doggy's	41		Training	38.17	4.45	11.7	45.42	12.93	-99.99	-99.99	0	12.93	9.92
7	1.5					0	0	0	0	35.55	27.75	7.41	0	35.55	33.28
	0	Lin's Dogs & Doggy's	25		Logeren	42.19	4.74	9.3	46.75	21.43	18.42	-99.99	0	23.42	20.26
	0	Lin's Dogs & Doggy's	13		Dagopvang	43.71	4.74	7.7	46.67	22.96	-99.99	-99.99	0	22.96	19.95
	0	Lin's Dogs & Doggy's	1		Uitlaatservice	44.47	4.73	6.9	46.64	18.95	-99.99	-99.99	0	18.95	15.94
	0	Lin's Dogs & Doggy's	26		Logeren	41.9	4.74	9.3	46.46	21.14	18.13	-99.99	0	23.13	19.97
	0	Lin's Dogs & Doggy's	14		Dagopvang	43.45	4.74	7.7	46.41	22.68	-99.99	-99.99	0	22.68	19.67
	0	Lin's Dogs & Doggy's	2		Uitlaatservice	44.17	4.74	6.9	46.33	18.64	-99.99	-99.99	0	18.64	15.63
	0	Lin's Dogs & Doggy's	27		Logeren	41.58	4.76	9.3	46.12	20.8	17.79	-99.99	0	22.79	19.63
	0	Lin's Dogs & Doggy's	15		Dagopvang	43.17	4.75	7.7	46.12	22.39	-99.99	-99.99	0	22.39	19.38
	0	Lin's Dogs & Doggy's	3		Uitlaatservice	43.83	4.75	6.9	45.98	18.29	-99.99	-99.99	0	18.29	15.28
	0	Lin's Dogs & Doggy's	18		Dagopvang	42.65	4.76	7.7	45.59	21.87	-99.99	-99.99	0	21.87	18.86
	0	Lin's Dogs & Doggy's	30		Logeren	40.99	4.76	9.3	45.53	20.2	17.19	-99.99	0	22.19	19.03
	0	Lin's Dogs & Doggy's	6		Uitlaatservice	43.35	4.77	6.9	45.48	17.79	-99.99	-99.99	0	17.79	14.78
	0	Lin's Dogs & Doggy's	17		Dagopvang	42.47	4.77	7.7	45.4	21.68	-99.99	-99.99	0	21.68	18.67
	0	Lin's Dogs & Doggy's	29		Logeren	40.8	4.77	9.3	45.33	20.02	17.01	-99.99	0	22.01	18.85
	0	Lin's Dogs & Doggy's	5		Uitlaatservice	43.14	4.77	6.9	45.27	17.58	-99.99	-99.99	0	17.58	14.57
	0	Lin's Dogs & Doggy's	28		Logeren	40.66	4.77	9.3	45.19	19.87	16.86	-99.99	0	21.86	18.7
	0	Lin's Dogs & Doggy's	16		Dagopvang	42.21	4.77	7.7	45.14	21.41	-99.99	-99.99	0	21.41	18.4
	0	Lin's Dogs & Doggy's	4		Uitlaatservice	42.92	4.78	6.9	45.04	17.35	-99.99	-99.99	0	17.35	14.34
	0	Lin's Dogs & Doggy's	7		Uitlaatservice	42.87	4.78	6.9	44.99	17.31	-99.99	-99.99	0	17.31	14.3
	0	Lin's Dogs & Doggy's	41		Training	38.01	4.78	11.7	44.93	12.44	-99.99	-99.99	0	12.44	9.43
7	5					0	0	0	0	36.01	28.2	7.72	0	36.01	33.73
	0	Lin's Dogs & Doggy's	25		Logeren	42.32	4.34	9.3	47.28	21.96	18.95	-99.99	0	23.95	20.79
	0	Lin's Dogs & Doggy's	13		Dagopvang	43.82	4.34	7.7	47.18	23.46	-99.99	-99.99	0	23.46	20.45
	0	Lin's Dogs & Doggy's	1		Uitlaatservice	44.57	4.33	6.9	47.14	19.45	-99.99	-99.99	0	19.45	16.44
	0	Lin's Dogs & Doggy's	26		Logeren	41.99	4.36	9.3	46.93	21.62	18.61	-99.99	0	23.61	20.45
	0	Lin's Dogs & Doggy's	14		Dagopvang	43.53	4.35	7.7	46.88	23.16	-99.99	-99.99	0	23.16	20.15
	0	Lin's Dogs & Doggy's	2		Uitlaatservice	44.24	4.34	6.9	46.8	19.1	-99.99	-99.99	0	19.1	16.09

wnp	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden
	0	Lin's Dogs & Doggy's	27		Logeren	41.64	4.38	9.3	46.56	21.24	18.23	-99.99	0	23.23	20.07
	0	Lin's Dogs & Doggy's	15		Dagopvang	43.22	4.38	7.7	46.54	22.83	-99.99	-99.99	0	22.83	19.82
	0	Lin's Dogs & Doggy's	3		Uitlaatservice	43.87	4.37	6.9	46.4	18.7	-99.99	-99.99	0	18.7	15.69
	0	Lin's Dogs & Doggy's	18		Dagopvang	42.76	4.4	7.7	46.06	22.34	-99.99	-99.99	0	22.34	19.33
	0	Lin's Dogs & Doggy's	30		Logeren	41.1	4.41	9.3	45.99	20.67	17.66	-99.99	0	22.66	19.5
	0	Lin's Dogs & Doggy's	6		Uitlaatservice	43.46	4.41	6.9	45.95	18.26	-99.99	-99.99	0	18.26	15.25
	0	Lin's Dogs & Doggy's	17		Dagopvang	42.56	4.41	7.7	45.85	22.13	-99.99	-99.99	0	22.13	19.12
	0	Lin's Dogs & Doggy's	29		Logeren	40.9	4.42	9.3	45.78	20.47	17.45	-99.99	0	22.45	19.29
	0	Lin's Dogs & Doggy's	5		Uitlaatservice	43.23	4.42	6.9	45.71	18.02	-99.99	-99.99	0	18.02	15.01
	0	Lin's Dogs & Doggy's	28		Logeren	40.73	4.43	9.3	45.6	20.28	17.27	-99.99	0	22.27	19.11
	0	Lin's Dogs & Doggy's	16		Dagopvang	42.28	4.43	7.7	45.55	21.83	-99.99	-99.99	0	21.83	18.82
	0	Lin's Dogs & Doggy's	7		Uitlaatservice	42.99	4.44	6.9	45.45	17.76	-99.99	-99.99	0	17.76	14.75
	0	Lin's Dogs & Doggy's	4		Uitlaatservice	42.98	4.44	6.9	45.44	17.75	-99.99	-99.99	0	17.75	14.74
	0	Lin's Dogs & Doggy's	41		Training	38.14	4.46	11.7	45.38	12.89	-99.99	-99.99	0	12.89	9.88

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten verkeersaantrekkende werking hoogseizoen

Projectgegevens

projectnaam: M18 836 AO Hondencentrum Lin's Dogs & Doggy's
opdrachtgever: Lodewijck Groep
adviseur:
databaseversie: 902
situatie: Rekenmodel hoogseizoen
uitsnede: Indirecte hinder

omschrijving

rekenhart:

10.36 19.03.2015

indus10

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

n.v.t.

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

☒

standaard bodemabsorptie:

0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

02-07-2019

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

20:34

maximum aantal reflecties:

1

minimum zichthoek reflecties:

n.v.t.

maximum sectorhoek:

n.v.t.

vaste sectorhoek:

n.v.t.

methode aftrek110g:

rekenmethode:

HMRI 1999

meteo correctie:

☒

jaargetijde zomer:

☐

opmerking

Invallend geluid en
meteo correctie
berekend zoals in
Geomilieu

Gebouwen

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
1	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
2	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
3	3.8	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
4	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
5	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
6	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
7	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
181621	0.0	612	hoogtelijn	
181622	1.5	556	hoogtelijn + stomp scherm	

Mobiele bronnen

nr bedrijf	bron	bronvermogen												maxafst	vgem	aantal			aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag		
		h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
2	Verkeersbeweginger	.8	A	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8 IH	10	60	174	0	0	0	0	0	0	0	0

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
1	0.0	0.0	gevel			IL (0)	1	1.5	31.26	--	--	28.25	28.25	31.26	31.26
						IL (0)	1	5.0	33.06	--	--	30.05	30.05	33.06	33.06
2	0.0	0.0	gevel			IL (0)	1	1.5	36.52	--	--	33.51	33.51	36.52	36.52
						IL (0)	1	5.0	37.35	--	--	34.34	34.34	37.35	37.35
3	0.0	0.0	gevel			IL (0)	1	1.5	27.71	--	--	24.70	24.70	27.71	27.71
						IL (0)	1	5.0	30.23	--	--	27.22	27.22	30.23	30.23
4	0.0	0.0	gevel			IL (0)	1	1.5	31.77	--	--	28.76	28.76	31.77	31.77
						IL (0)	1	5.0	33.95	--	--	30.94	30.94	33.95	33.95
5	0.0	0.0	gevel			IL (0)	1	1.5	39.00	--	--	35.99	35.99	39.00	39.00
						IL (0)	1	5.0	39.24	--	--	36.23	36.23	39.24	39.24
6	0.0	0.0	gevel			IL (0)	1	1.5	33.58	--	--	30.57	30.57	33.58	33.58
						IL (0)	1	5.0	34.25	--	--	31.24	31.24	34.25	34.25
7	0.0	0.0	gevel			IL (0)	1	1.5	28.31	--	--	25.30	25.30	28.31	28.31
						IL (0)	1	5.0	30.35	--	--	27.34	27.34	30.35	30.35

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1724	100.0	
2	489	100.0	
3	114	100.0	
4	1381	100.0	
5	536	80.0	

BIJLAGE IIe

Berekeningsgegevens en –resultaten verkeersaantrekkende werking laagseizoen

Projectgegevens

projectnaam: M18 836 AO Hondencentrum Lin's Dogs & Doggy's
opdrachtgever: Lodewijck Groep
adviseur:
databaseversie: 902
situatie: Rekenmodel laagseizoen
uitsnede: Indirecte hinder

omschrijving

rekenhart:

industrielawaai

10.36 19.03.2015

indus10

n.v.t.

☒

0 %

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

standaard bodemabsorptie:

rekenresultaat binnengelezen (datum):

02-07-2019

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

20:46

maximum aantal reflecties:

1

minimum zichthoek reflecties:

n.v.t.

maximum sectorhoek:

n.v.t.

vaste sectorhoek:

n.v.t.

methode aftrek110g:

rekenmethode:

HMRI 1999

meteo correctie:

☒

jaargetijde zomer:

☐

opmerking

Invallend geluid en
meteo correctie
berekend zoals in
Geomilieu

Gebouwen

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
1	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
2	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
3	3.8	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
4	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
5	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
6	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
7	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
181621	0.0	612	hoogtelijn	
181622	1.5	556	hoogtelijn + stomp scherm	

Mobiele bronnen

nr bedrijf	bron	bronvermogen												maxafst	vgem	aantal			aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag		
		h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
2	Verkeersbeweginger	.8	A	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8 IH	10	60	147	0	0	0	0	0	0	0	0

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
1	0.0	0.0	gevel			IL (0)	1	1.5	30.53	--	--	27.52	27.52	30.53	30.53
						IL (0)	1	5.0	32.33	--	--	29.32	29.32	32.33	32.33
2	0.0	0.0	gevel			IL (0)	1	1.5	35.79	--	--	32.78	32.78	35.79	35.79
						IL (0)	1	5.0	36.61	--	--	33.60	33.60	36.61	36.61
3	0.0	0.0	gevel			IL (0)	1	1.5	26.97	--	--	23.96	23.96	26.97	26.97
						IL (0)	1	5.0	29.49	--	--	26.48	26.48	29.49	29.49
4	0.0	0.0	gevel			IL (0)	1	1.5	31.04	--	--	28.03	28.03	31.04	31.04
						IL (0)	1	5.0	33.22	--	--	30.21	30.21	33.22	33.22
5	0.0	0.0	gevel			IL (0)	1	1.5	38.26	--	--	35.25	35.25	38.26	38.26
						IL (0)	1	5.0	38.50	--	--	35.49	35.49	38.50	38.50
6	0.0	0.0	gevel			IL (0)	1	1.5	32.85	--	--	29.84	29.84	32.85	32.85
						IL (0)	1	5.0	33.52	--	--	30.51	30.51	33.52	33.52
7	0.0	0.0	gevel			IL (0)	1	1.5	27.58	--	--	24.57	24.57	27.58	27.58
						IL (0)	1	5.0	29.61	--	--	26.60	26.60	29.61	29.61

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1724	100.0	
2	489	100.0	
3	114	100.0	
4	1381	100.0	
5	536	80.0	

Project : Hondencentrum Lin's Dogs & Doggy's Venneperweg 151 Nieuw Venneperweg

Opdrachtgever : Lodewijck Groep

Projectnr. : M18 836

Referentie : QR/QR/M18 836.802

Datum : 9 juli 2020

Onderwerp : **Aanvullend akoestisch onderzoek**

1. Inleiding

In het kader van de opstelling van het bestemmingsplan is door K+ Adviesgroep b.v. een akoestisch onderzoek ingesteld naar de te verwachten optredende gevelbelastingen. De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in rapport M18 836.401.3 d.d. 3 juni 2020.

In het akoestisch rekenmodel zijn op de weiden een beperkt aantal bronnen gemodelleerd. Op verzoek van de opdrachtgever/omgevingsdienst is een aanvullend onderzoek uitgevoerd waarbij op de weiden is uitgegaan waarbij de bronnen meer homogene over de weiden zijn verdeeld. In de voorliggende notitie zijn de resultaten hiervan opgenomen voor de maatgevende situatie gebaseerd op het hoogseizoen.

2. Bronbeschrijving

In tabel 1 is een overzicht opgenomen van het gehanteerde gemiddelde en maximale bronvermogen, het aantal verkeersbewegingen en dergelijke. Voor overige informatie wordt verwezen naar rapport M18 836.401.3.

Tabel 1: Gehanteerde bronvermogens en bedrijfsduur voor hoogseizoen.

Bron nr.	Omschrijving	Situatie	Bronvermogen [dB(A)]		Aantal bewegingen / duur		
		Hoog	L _w	L _w , A _{max}	dag	avond	nacht
B43-B121, B280-B346	Uitlaatservice	60	106 ¹	120	2u ⁴	-	-
B121-B200, B347-B413	Dagopvang	50	106 ²	120	6u ⁴	-	-
B201-B279, B414-B480	Logeren	35	106 ³	120	6u ⁴	1u ⁴	-
B37-B38	Manoeuvreren auto's	174	85	97	5s ⁵	-	-
M1	Rijden auto's	174	92	-	174/147	-	-
B39	Ventilatie		75	75	12u	4u	8u
B485-B520	Training	5	106 ⁶	120	2u	-	-

¹ 106 dB(A) per hond is 124 dB(A) voor 60 honden in het hoogseizoen, verdeelt over 146 bronnen is dit 102 dB(A) per bron;

² 106 dB(A) per hond is 123 dB(A) voor 50 honden in het hoogseizoen, verdeelt over 146 bronnen is dit 101 dB(A) per bron;

³ 106 dB(A) per hond is 121 dB(A) voor 35 honden in het hoogseizoen, verdeelt over 146 bronnen is dit 100 dB(A) per bron;

⁴ in het onderzoek is uitgegaan van een gemiddelde (maximale) blaftijd van 5%.

⁵ per voertuig. 174 verkeersbewegingen in het hoogseizoen maal 5 seconden = totaal 870 seconden, is 435s per bron in het hoogseizoen en in het laagseizoen 147 verkeersbewegingen maal 5 seconden = totaal 575 seconden, 287,5 s per bron;

⁶ 106 dB(A) per hond is 113dB(A) voor 5 honden, verdeelt over 36 bronnen is 97 dB(A) per bron;

In bijlage I zijn figuren opgenomen van het akoestisch rekenmodel met relevante geluidbronnen. De posities van de bronpunten zijn opgenomen in figuur 3, 3a (Uitlaatservice), 3b(Dagopvang), 3c (Logeren) en 3d (Training) van bijlage I.

3. Berekeningsresultaten

3.1. Algemeen

Uitgaande van de uitgangspunten als opgenomen in rapport M18 836.401.3 en de voornoemde uitgangspunten zijn de optredende geluidbelastingen bij de woningen rondom het hondencentrum bepaald. Hierbij zijn de langtijdgemiddelde gevelbelastingen voor de dag- en avondperiode gecorrigeerd met een straffactor van 5 dB(A) vanwege impulsgeluid van hondengeblaf. Indien de geluidbelasting hoger is dan de streefwaarde behorende bij stap 2 van de VNG dan zijn de geluidbelastingen weergegeven tegen een okergele achtergrond. Navolgend zijn overzichten opgenomen van de rekenresultaten.

3.2. Langtijdgemiddelde geluidbelastingen

In tabel 2 zijn de resultaten voor de langtijdgemiddelde geluidniveaus opgenomen zonder aanvullende geluidbeperkende voorzieningen en gebaseerd op het hoogseizoen. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 2 van bijlage I. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIa. Omdat hondengeblaf een impulsachtig geluid heeft is in de dag- en de avondperiode rekening gehouden met een straffactor van 5 dB(A).

Tabel 2: Overzicht langtijdgemiddelde geluidbelastingen $L_{Ar,LT}$ [in dB(A)] voor hoogseizoen.

Waarneempunt	Adres	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$			
		Dag 1.5m+mv	Avond 5m+mv	Nacht 5m+mv	Etmaal
1	Venneperweg 144	45+5=50	38+5=43	23	50
2	Venneperweg 144-146	45+5=50	38+5=43	23	50
3	Venneperweg 150	43+5=48	36+5=41	19	48
4	Venneperweg 150	44+5=49	36+5=41	19	49
5	Venneperweg 207	26+5=31	19+5=24	4	31
6	Venneperweg 207	35+5=40	28+5=33	8	40
7	Venneperweg 207	36+5=41	28+5=33	8	41

De in tabel 2 weergegeven te verwachten optredende langtijdgemiddelde geluidbelastingen gelden voor de maatgevende drukste dag. Uit de in tabel 2.1 van hoofdstuk 2 van rapport M18 836.401.3 opgenomen bezetting blijkt dat de gemiddelde bezetting iets lager zal zijn en daarmee zal de gemiddelde geluidbelasting ook iets lager uitvallen.

Aan de hand van de resultaten van tabel 2 kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De gevelbelasting bedraagt in het hoogseizoen ten hoogste 50 dB(A) in de dagperiode, 43 dB(A) in de avondperiode en 23 dB(A) in de nachtperiode. Voor de etmaalwaarde is de dagperiode

maatgevend. De etmaalwaarde bedraagt ten hoogste 50 dB(A) in het hoogseizoen. Deze geluidbelasting voldoet aan de richtwaarde van 50 dB(A) van stap 2 van de VNG.

- De resultaten wijken niet af van de resultaten als gepresenteerd in rapport M18 836.401.3.

3.3. Maximale piekbelastingen

In tabel 3 zijn de resultaten voor maximale geluidniveaus samengevat. De maatgevende bron is tussen haakjes vermeld. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 2 van bijlage I. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIb.

Tabel 3: Overzicht maximale geluidbelastingen L_{Amax} [in dB(A)].

Waarneempunt	Adres	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			
		Dag 1.5m + mv	Avond 5m + mv	Nacht 5m+mv	Etmaal
1	Venneperweg 144	59 (B43)	60 (B122)	-	65
2	Venneperweg 144-146	59 (B122)	61 (B201)	-	66
3	Venneperweg 150	57 (B201)	57 (B201)	-	62
4	Venneperweg 150	58 (B61)	57 (B43)	-	62
5	Venneperweg 207	44 (B495)	44 (B44)	-	49
6	Venneperweg 207	46 (B204)	47 (B204)	-	52
7	Venneperweg 207	47 (B125)	47 (B204)	-	52

Aan de hand van de resultaten van tabel 3 kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De piekgeluiden van het hondencentrum bedragen in de dagperiode maximaal 59 dB(A) en in de avondperiode maximaal 61 dB(A). De etmaalwaarde bedraagt maximaal 66 dB(A). Deze belastingen voldoen aan de richtwaarden van 70 dB(A) van stap 2 van de VNG.
- De resultaten wijken niet af van de resultaten als gepresenteerd in rapport M18 836.401.3.

Bijlage I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M18 836 AO Hondencentrum Lin's Dogs & Doggy's
opdrachtgever Lodewijck Groep



objecten

- bodemabsorptie
- gebouw
- stomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- + bron
- mobiele bron
- + waarneempunt gevel

omschrijving

Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel



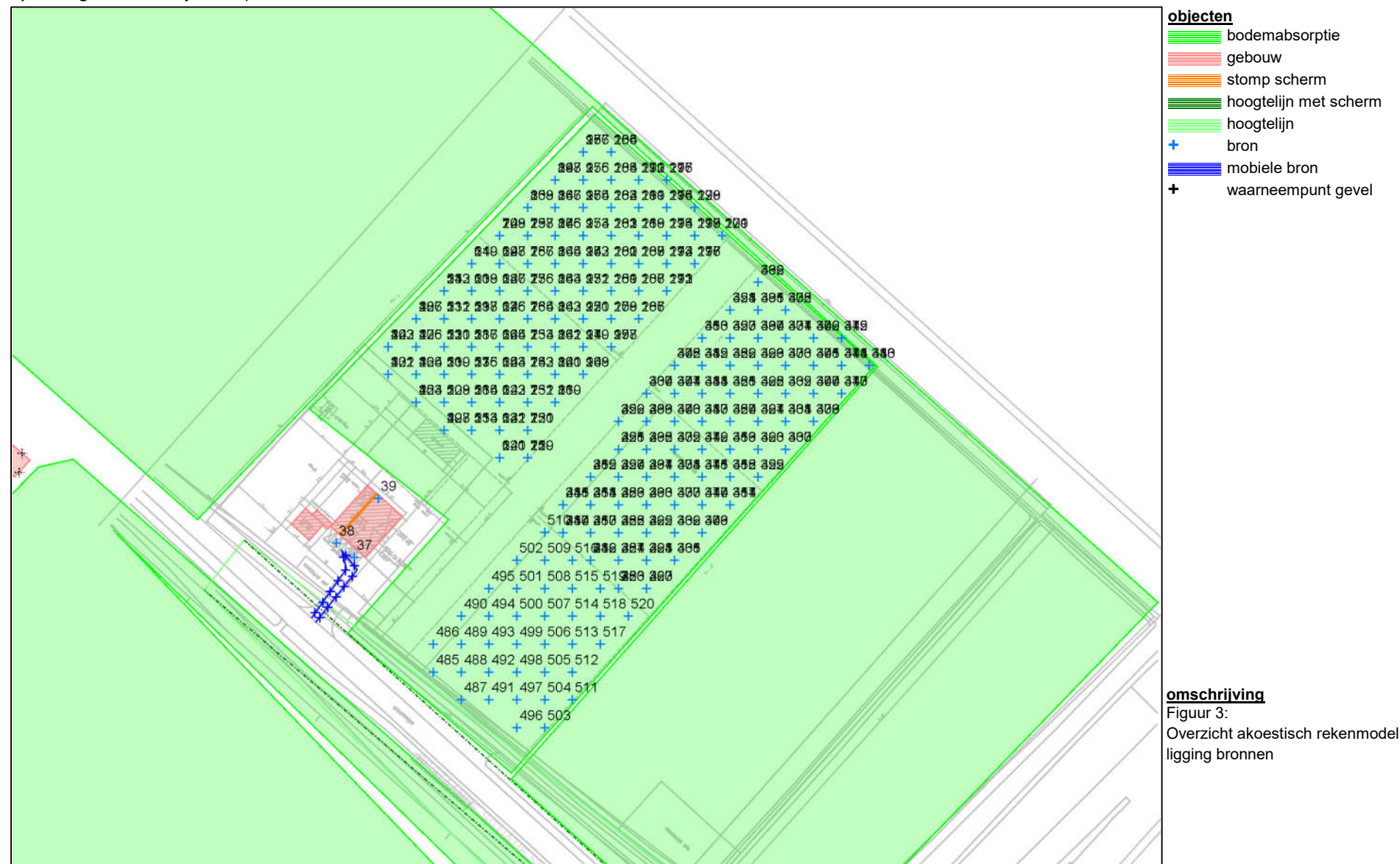
K+ Adviesgroep b.v.

project M18 836 AO Hondencentrum Lin's Dogs & Doggy's
opdrachtgever Lodewijck Groep



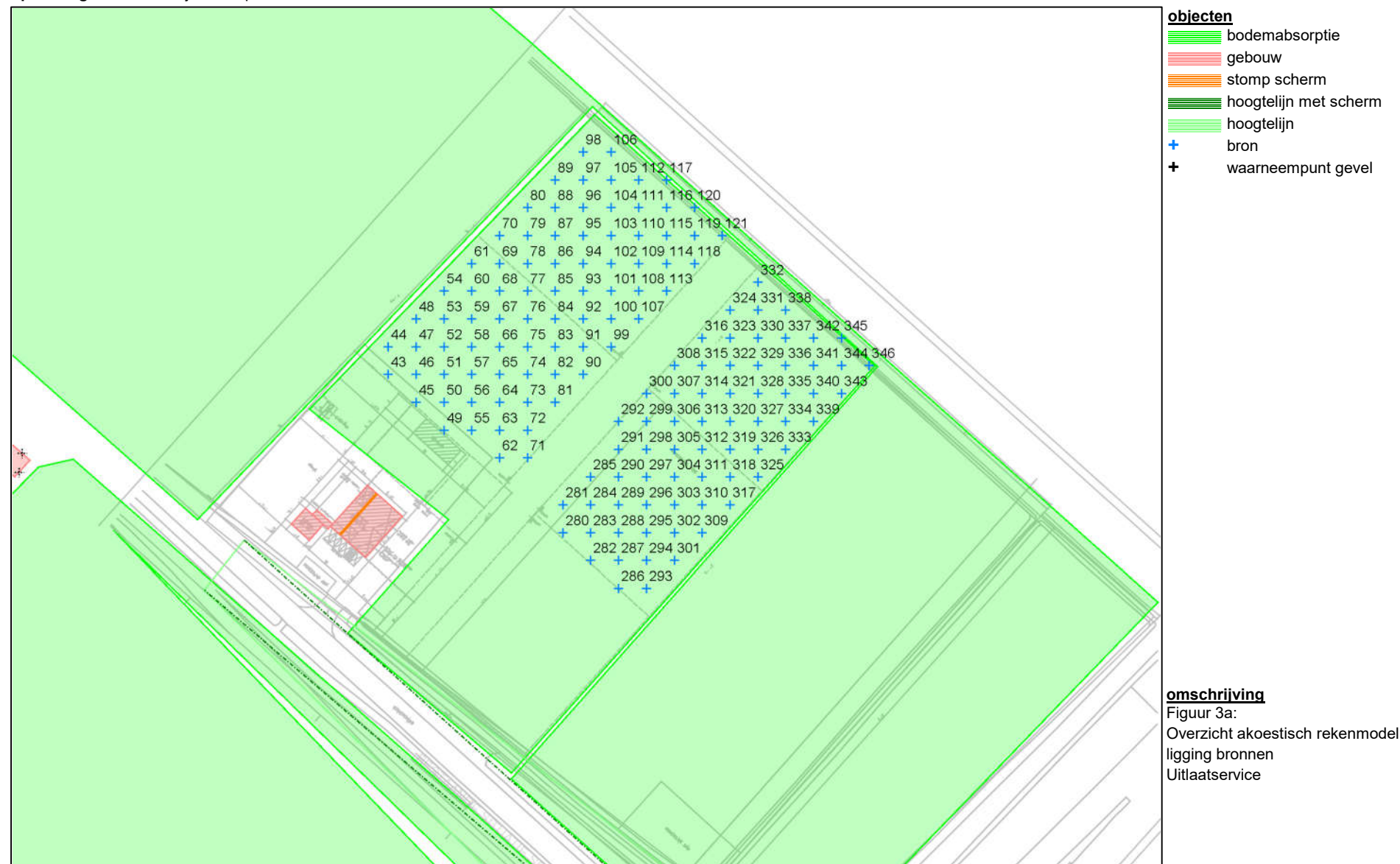
K+ Adviesgroep b.v.

project M18 836 AO Hondencentrum Lin's Dogs & Doggy's
opdrachtgever Lodewijck Groep



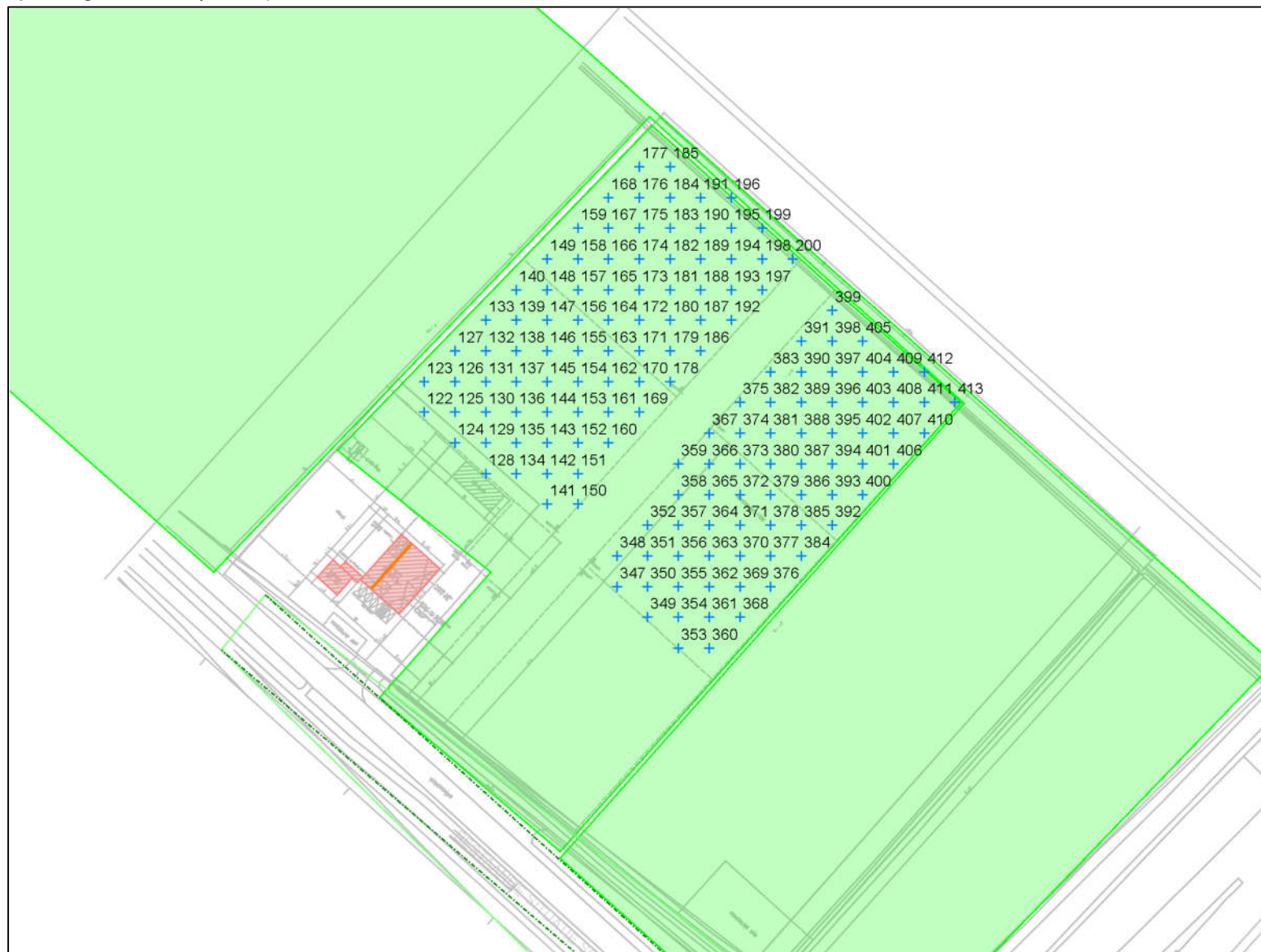
K+ Adviesgroep b.v.

project M18 836 AO Hondencentrum Lin's Dogs & Doggy's
opdrachtgever Lodewijck Groep



K+ Adviesgroep b.v.

project M18 836 AO Hondencentrum Lin's Dogs & Doggy's
opdrachtgever Lodewijck Groep



objecten

- bodemabsorptie
- gebouw
- stomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- bron

omschrijving

Figuur 3b:
Overzicht akoestisch rekenmodel
ligging bronnen
Dagopvang

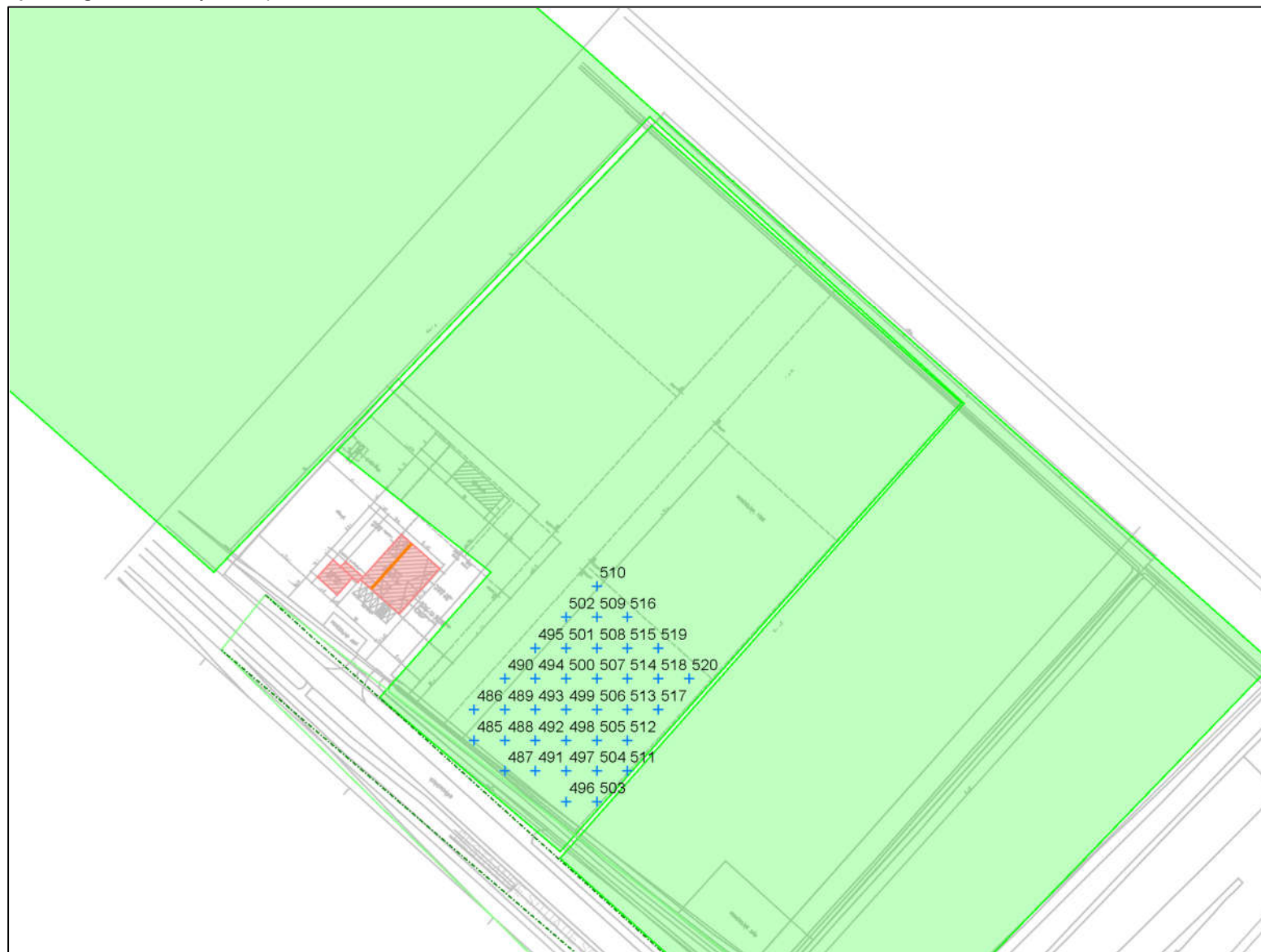
K+ Adviesgroep b.v.

project M18 836 AO Hondencentrum Lin's Dogs & Doggy's
opdrachtgever Lodewijck Groep



K+ Adviesgroep b.v.

project M18 836 AO Hondencentrum Lin's Dogs & Doggy's
opdrachtgever Lodewijck Groep



objecten

- bodemabsorptie
- gebouw
- stomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- bron

omschrijving
Figuur 3d:
Overzicht akoestisch rekenmodel
ligging bronnen
Training

Bijlage IIa

Berekeningsgegevens en -resultaten langtijdgemiddelde geluidbelastingen hoogseizoen

Projectgegevens

projectnaam: M18 836 AO Hondencentrum Lin's Dogs & Doggy's
opdrachtgever: Lodewijck Groep
adviseur:
databaseversie: 910
situatie: Rekenmodel hoogzeizoen 5% oppervlaktebron
uitsnede: Geluiduitstraling bedrijfslocatie

omschrijving

rekenhart:

10.36 19.03.2015

indus10

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

n.v.t.

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

☒

standaard bodemabsorptie:

0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

09-07-2020

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

11:54

maximum aantal reflecties:

1

minimum zichthoek reflecties:

n.v.t.

maximum sectorhoek:

n.v.t.

vaste sectorhoek:

n.v.t.

methode aftrek110g:

rekenmethode:

HMRI 1999

meteo correctie:

☒

jaargetijde zomer:

☐

opmerking

Invallend geluid en
meteo correctie
berekend zoals in
Geomilieu

Gebouwen

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
1	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
2	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
3	3.8	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
4	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
5	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
6	3.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
7	7.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
1	7.5	0.0	20	st.(-2dB)	20	20		☐	☐	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
181621	0.0	612	hoogtelijn	
181622	1.5	556	hoogtelijn + stomp scherm	

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 09-07-2020 12:19

09-07-2020 12:19

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 09-07-2020 12:20

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 09-07-2020 12:20

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 09-07-2020 12:20

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 09-07-2020 12:20

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 09-07-2020 12:20

nr bedrijf	bron	type	bronvermogen													bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag					
			h	wg	--> hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht			
505	Curus training	vrij(>0.5m)	.8	A	0 360	--	53.4	60.4	73.4	93.9	94.4	85.4	74.4	63.4	97.5 4	360.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
506	Curus training	vrij(>0.5m)	.8	A	0 360	--	53.4	60.4	73.4	93.9	94.4	85.4	74.4	63.4	97.5 4	360.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
507	Curus training	vrij(>0.5m)	.8	A	0 360	--	53.4	60.4	73.4	93.9	94.4	85.4	74.4	63.4	97.5 4	360.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
508	Curus training	vrij(>0.5m)	.8	A	0 360	--	53.4	60.4	73.4	93.9	94.4	85.4	74.4	63.4	97.5 4	360.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
509	Curus training	vrij(>0.5m)	.8	A	0 360	--	53.4	60.4	73.4	93.9	94.4	85.4	74.4	63.4	97.5 4	360.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
510	Curus training	vrij(>0.5m)	.8	A	0 360	--	53.4	60.4	73.4	93.9	94.4	85.4	74.4	63.4	97.5 4	360.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
511	Curus training	vrij(>0.5m)	.8	A	0 360	--	53.4	60.4	73.4	93.9	94.4	85.4	74.4	63.4	97.5 4	360.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
512	Curus training	vrij(>0.5m)	.8	A	0 360	--	53.4	60.4	73.4	93.9	94.4	85.4	74.4	63.4	97.5 4	360.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
513	Curus training	vrij(>0.5m)	.8	A	0 360	--	53.4	60.4	73.4	93.9	94.4	85.4	74.4	63.4	97.5 4	360.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
514	Curus training	vrij(>0.5m)	.8	A	0 360	--	53.4	60.4	73.4	93.9	94.4	85.4	74.4	63.4	97.5 4	360.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
515	Curus training	vrij(>0.5m)	.8	A	0 360	--	53.4	60.4	73.4	93.9	94.4	85.4	74.4	63.4	97.5 4	360.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
516	Curus training	vrij(>0.5m)	.8	A	0 360	--	53.4	60.4	73.4	93.9	94.4	85.4	74.4	63.4	97.5 4	360.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
517	Curus training	vrij(>0.5m)	.8	A	0 360	--	53.4	60.4	73.4	93.9	94.4	85.4	74.4	63.4	97.5 4	360.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
518	Curus training	vrij(>0.5m)	.8	A	0 360	--	53.4	60.4	73.4	93.9	94.4	85.4	74.4	63.4	97.5 4	360.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
519	Curus training	vrij(>0.5m)	.8	A	0 360	--	53.4	60.4	73.4	93.9	94.4	85.4	74.4	63.4	97.5 4	360.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
520	Curus training	vrij(>0.5m)	.8	A	0 360	--	53.4	60.4	73.4	93.9	94.4	85.4	74.4	63.4	97.5 4	360.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%

Mobiele bronnen

		bronvermogen														aantal			aantal 5dB toeslag			aantal10 dB toeslag		
nr bedrijf	bron	h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	maxafst	vgem	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	Verkeersbewegingen bestel	.8	A	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8 M1	5	10	87	0	0	0	0	0	0	0	0

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
1	0.0	0.0		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	44.58	36.81	20.78	42.38	42.38	44.58	44.58
								IL	totaal (0)	1	5.0	45.46	37.71	23.07	43.30	43.30	45.46	45.46
2	0.0	0.0		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	44.95	37.20	21.95	42.77	42.77	44.95	44.95
								IL	totaal (0)	1	5.0	45.61	37.88	23.30	43.45	43.45	45.61	45.61
3	0.0	0.0		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	43.43	35.64	14.76	41.15	41.15	43.43	43.43
								IL	totaal (0)	1	5.0	43.67	35.91	19.01	41.45	41.45	43.67	43.67
4	0.0	0.0		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	44.26	36.55	18.73	42.03	42.03	44.26	44.26
								IL	totaal (0)	1	5.0	43.75	36.01	19.45	41.54	41.54	43.75	43.75
5	0.0	0.0		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	25.76	17.90	3.45	23.58	23.58	25.76	25.76
								IL	totaal (0)	1	5.0	26.37	18.53	3.93	24.19	24.19	26.37	26.37
6	0.0	0.0		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	35.45	27.68	7.31	33.18	33.18	35.45	35.45
								IL	totaal (0)	1	5.0	36.03	28.26	7.74	33.76	33.76	36.03	36.03
7	0.0	0.0		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	35.57	27.80	7.41	33.30	33.30	35.57	35.57
								IL	totaal (0)	1	5.0	36.01	28.25	7.72	33.74	33.74	36.01	36.01

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1719	100.0	
2	489	100.0	
3	114	100.0	
4	1381	100.0	
5	527	80.0	

Bijlage IIb

Detailoverzicht piekbelastingen 20 maatgevende bronnen hoogseizoen

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden
1	1.5				0	0	0	0	44.58	36.81	20.78	0	44.58	42.38
	0	43		Uitlaatservice	45.33	4.16	17.8	58.97	20.38	-99.99	-99.99	0	20.38	17.37
	0	122		Dagopvang	44.53	4.16	18.6	58.97	24.35	-99.99	-99.99	0	24.35	21.34
	0	201		Logeren	43.03	4.16	20.1	58.97	22.85	19.84	-99.99	0	24.84	21.68
	0	202		Logeren	42.84	4.18	20.1	58.76	22.64	19.63	-99.99	0	24.63	21.47
	0	123		Dagopvang	44.34	4.18	18.6	58.76	24.14	-99.99	-99.99	0	24.14	21.13
	0	44		Uitlaatservice	45.14	4.18	17.8	58.76	20.17	-99.99	-99.99	0	20.17	17.16
	0	124		Dagopvang	43.63	4.21	18.6	58.02	23.41	-99.99	-99.99	0	23.41	20.4
	0	203		Logeren	42.13	4.21	20.1	58.02	21.91	18.9	-99.99	0	23.9	20.74
	0	45		Uitlaatservice	44.43	4.21	17.8	58.02	19.43	-99.99	-99.99	0	19.43	16.42
	0	126		Dagopvang	43.62	4.23	18.6	57.99	23.37	-99.99	-99.99	0	23.37	20.36
	0	205		Logeren	42.12	4.23	20.1	57.99	21.87	18.86	-99.99	0	23.86	20.7
	0	47		Uitlaatservice	44.42	4.23	17.8	57.99	19.4	-99.99	-99.99	0	19.4	16.39
	0	206		Logeren	42.11	4.25	20.1	57.96	21.84	18.83	-99.99	0	23.83	20.67
	0	127		Dagopvang	43.61	4.25	18.6	57.96	23.34	-99.99	-99.99	0	23.34	20.33
	0	48		Uitlaatservice	44.41	4.25	17.8	57.96	19.37	-99.99	-99.99	0	19.37	16.36
	0	49		Uitlaatservice	44.22	4.25	17.8	57.77	19.18	-99.99	-99.99	0	19.18	16.17
	0	207		Logeren	41.92	4.25	20.1	57.77	21.65	18.64	-99.99	0	23.64	20.48
	0	128		Dagopvang	43.42	4.25	18.6	57.77	23.15	-99.99	-99.99	0	23.15	20.14
	0	125		Dagopvang	43.3	4.22	18.6	57.68	23.06	-99.99	-99.99	0	23.06	20.05
	0	204		Logeren	41.8	4.22	20.1	57.68	21.56	18.55	-99.99	0	23.55	20.39
1	5				0	0	0	0	45.46	37.71	23.07	0	45.46	43.29
	0	122		Dagopvang	44.38	2.89	18.6	60.09	25.47	-99.99	-99.99	0	25.47	22.46
	0	201		Logeren	42.88	2.89	20.1	60.09	23.97	20.96	-99.99	0	25.96	22.8
	0	43		Uitlaatservice	45.18	2.89	17.8	60.09	21.5	-99.99	-99.99	0	21.5	18.49
	0	123		Dagopvang	44.15	2.93	18.6	59.82	25.2	-99.99	-99.99	0	25.2	22.19
	0	202		Logeren	42.65	2.93	20.1	59.82	23.7	20.69	-99.99	0	25.69	22.53
	0	44		Uitlaatservice	44.95	2.93	17.8	59.82	21.23	-99.99	-99.99	0	21.23	18.22
	0	124		Dagopvang	43.64	3	18.6	59.24	24.62	-99.99	-99.99	0	24.62	21.61
	0	203		Logeren	42.14	3	20.1	59.24	23.12	20.11	-99.99	0	25.11	21.95
	0	45		Uitlaatservice	44.44	3	17.8	59.24	20.65	-99.99	-99.99	0	20.65	17.64
	0	46		Uitlaatservice	44.24	3.02	17.8	59.02	20.42	-99.99	-99.99	0	20.42	17.41
	0	125		Dagopvang	43.44	3.02	18.6	59.02	24.39	-99.99	-99.99	0	24.39	21.38
	0	204		Logeren	41.94	3.02	20.1	59.02	22.89	19.88	-99.99	0	24.88	21.72
	0	48		Uitlaatservice	44.24	3.1	17.8	58.94	20.35	-99.99	-99.99	0	20.35	17.34
	0	127		Dagopvang	43.44	3.1	18.6	58.94	24.32	-99.99	-99.99	0	24.32	21.31
	0	206		Logeren	41.94	3.1	20.1	58.94	22.82	19.81	-99.99	0	24.81	21.65
	0	205		Logeren	41.83	3.06	20.1	58.87	22.74	19.73	-99.99	0	24.73	21.57
	0	126		Dagopvang	43.33	3.06	18.6	58.87	24.24	-99.99	-99.99	0	24.24	21.23
	0	47		Uitlaatservice	44.13	3.06	17.8	58.87	20.27	-99.99	-99.99	0	20.27	17.26
	0	49		Uitlaatservice	43.99	3.11	17.8	58.68	20.09	-99.99	-99.99	0	20.09	17.08
	0	207		Logeren	41.69	3.11	20.1	58.68	22.57	19.56	-99.99	0	24.56	21.4
2	1.5				0	0	0	0	44.95	37.2	21.95	0	44.95	42.77
	0	122		Dagopvang	44.75	4.14	18.6	59.21	24.58	-99.99	-99.99	0	24.58	21.57
	0	201		Logeren	43.25	4.14	20.1	59.21	23.08	20.07	-99.99	0	25.07	21.91
	0	43		Uitlaatservice	45.55	4.14	17.8	59.21	20.61	-99.99	-99.99	0	20.61	17.6
	0	202		Logeren	42.7	4.16	20.1	58.64	22.52	19.51	-99.99	0	24.51	21.35
	0	123		Dagopvang	44.2	4.16	18.6	58.64	24.02	-99.99	-99.99	0	24.02	21.01
	0	44		Uitlaatservice	45	4.16	17.8	58.64	20.05	-99.99	-99.99	0	20.05	17.04
	0	124		Dagopvang	44.08	4.19	18.6	58.49	23.87	-99.99	-99.99	0	23.87	20.86
	0	203		Logeren	42.58	4.19	20.1	58.49	22.37	19.36	-99.99	0	24.36	21.2
	0	45		Uitlaatservice	44.88	4.19	17.8	58.49	19.9	-99.99	-99.99	0	19.9	16.89
	0	128		Dagopvang	43.91	4.24	18.6	58.27	23.65	-99.99	-99.99	0	23.65	20.64
	0	207		Logeren	42.41	4.24	20.1	58.27	22.15	19.14	-99.99	0	24.14	20.98
	0	49		Uitlaatservice	44.71	4.24	17.8	58.27	19.68	-99.99	-99.99	0	19.68	16.67
	0	204		Logeren	42.27	4.2	20.1	58.17	22.05	19.04	-99.99	0	24.04	20.88
	0	125		Dagopvang	43.77	4.2	18.6	58.17	23.55	-99.99	-99.99	0	23.55	20.54
	0	46		Uitlaatservice	44.57	4.2	17.8	58.17	19.58	-99.99	-99.99	0	19.58	16.57
	0	490		Curus training	39.82	4.32	22.5	58	14.71	-99.99	-99.99	0	14.71	11.7
	0	126		Dagopvang	43.61	4.22	18.6	57.99	23.37	-99.99	-99.99	0	23.37	20.36
	0	205		Logeren	42.11	4.22	20.1	57.99	21.87	18.86	-99.99	0	23.86	20.7
	0	47		Uitlaatservice	44.41	4.22	17.8	57.99	19.4	-99.99	-99.99	0	19.4	16.39

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden
	0	486		Curus training	39.73	4.29	22.5	57.94	14.65	-99.99	-99.99	0	14.65	11.64
2	5				0	0	0	0	45.61	37.88	23.3	0	45.61	43.45
	0	122		Dagopvang	44.77	2.84	18.6	60.53	25.91	-99.99	-99.99	0	25.91	22.9
	0	201		Logeren	43.27	2.84	20.1	60.53	24.41	21.4	-99.99	0	26.4	23.24
	0	43		Uitlaatservice	45.57	2.84	17.8	60.53	21.94	-99.99	-99.99	0	21.94	18.93
	0	123		Dagopvang	44.24	2.88	18.6	59.96	25.33	-99.99	-99.99	0	25.33	22.32
	0	202		Logeren	42.74	2.88	20.1	59.96	23.83	20.82	-99.99	0	25.82	22.66
	0	44		Uitlaatservice	45.04	2.88	17.8	59.96	21.36	-99.99	-99.99	0	21.36	18.35
	0	124		Dagopvang	43.82	2.97	18.6	59.45	24.83	-99.99	-99.99	0	24.83	21.82
	0	203		Logeren	42.32	2.97	20.1	59.45	23.33	20.32	-99.99	0	25.32	22.16
	0	45		Uitlaatservice	44.62	2.97	17.8	59.45	20.86	-99.99	-99.99	0	20.86	17.85
	0	125		Dagopvang	43.65	2.99	18.6	59.26	24.64	-99.99	-99.99	0	24.64	21.63
	0	204		Logeren	42.15	2.99	20.1	59.26	23.14	20.13	-99.99	0	25.13	21.97
	0	46		Uitlaatservice	44.45	2.99	17.8	59.26	20.67	-99.99	-99.99	0	20.67	17.66
	0	126		Dagopvang	43.58	3.02	18.6	59.16	24.54	-99.99	-99.99	0	24.54	21.53
	0	205		Logeren	42.08	3.02	20.1	59.16	23.04	20.03	-99.99	0	25.03	21.87
	0	47		Uitlaatservice	44.38	3.02	17.8	59.16	20.57	-99.99	-99.99	0	20.57	17.56
	0	206		Logeren	42.02	3.06	20.1	59.06	22.93	19.92	-99.99	0	24.92	21.76
	0	127		Dagopvang	43.52	3.06	18.6	59.06	24.43	-99.99	-99.99	0	24.43	21.42
	0	48		Uitlaatservice	44.32	3.06	17.8	59.06	20.46	-99.99	-99.99	0	20.46	17.45
	0	128		Dagopvang	43.33	3.09	18.6	58.84	24.22	-99.99	-99.99	0	24.22	21.21
	0	207		Logeren	41.83	3.09	20.1	58.84	22.72	19.71	-99.99	0	24.71	21.55
3	1.5				0	0	0	0	43.43	35.64	14.76	0	43.43	41.15
	0	201		Logeren	41.54	4.35	20.1	57.29	21.17	18.16	-99.99	0	23.16	20
	0	122		Dagopvang	43.04	4.35	18.6	57.29	22.67	-99.99	-99.99	0	22.67	19.66
	0	43		Uitlaatservice	43.84	4.35	17.8	57.29	18.7	-99.99	-99.99	0	18.7	15.69
	0	123		Dagopvang	42.57	4.36	18.6	56.81	22.19	-99.99	-99.99	0	22.19	19.18
	0	202		Logeren	41.07	4.36	20.1	56.81	20.69	17.68	-99.99	0	22.68	19.52
	0	44		Uitlaatservice	43.37	4.36	17.8	56.81	18.22	-99.99	-99.99	0	18.22	15.21
	0	47		Uitlaatservice	43.31	4.39	17.8	56.72	18.13	-99.99	-99.99	0	18.13	15.12
	0	205		Logeren	41.01	4.39	20.1	56.72	20.6	17.59	-99.99	0	22.59	19.43
	0	126		Dagopvang	42.51	4.39	18.6	56.72	22.1	-99.99	-99.99	0	22.1	19.09
	0	124		Dagopvang	42.4	4.38	18.6	56.62	21.99	-99.99	-99.99	0	21.99	18.98
	0	203		Logeren	40.9	4.38	20.1	56.62	20.49	17.48	-99.99	0	22.48	19.32
	0	45		Uitlaatservice	43.2	4.38	17.8	56.62	18.02	-99.99	-99.99	0	18.02	15.01
	0	125		Dagopvang	42.27	4.39	18.6	56.48	21.87	-99.99	-99.99	0	21.87	18.86
	0	204		Logeren	40.77	4.39	20.1	56.48	20.37	17.36	-99.99	0	22.36	19.2
	0	46		Uitlaatservice	43.07	4.39	17.8	56.48	17.9	-99.99	-99.99	0	17.9	14.89
	0	207		Logeren	40.71	4.41	20.1	56.4	20.28	17.27	-99.99	0	22.27	19.11
	0	128		Dagopvang	42.21	4.41	18.6	56.4	21.78	-99.99	-99.99	0	21.78	18.77
	0	49		Uitlaatservice	43.01	4.41	17.8	56.4	17.81	-99.99	-99.99	0	17.81	14.8
	0	486		Curus training	38.24	4.44	22.5	56.3	13	-99.99	-99.99	0	13	9.99
	0	48		Uitlaatservice	42.81	4.4	17.8	56.21	17.63	-99.99	-99.99	0	17.63	14.62
3	5				0	0	0	0	43.67	35.91	19.01	0	43.67	41.45
	0	122		Dagopvang	42.14	3.36	18.6	57.38	22.75	-99.99	-99.99	0	22.75	19.74
	0	201		Logeren	40.64	3.36	20.1	57.38	21.25	18.24	-99.99	0	23.24	20.08
	0	43		Uitlaatservice	42.94	3.36	17.8	57.38	18.78	-99.99	-99.99	0	18.78	15.77
	0	202		Logeren	40.2	3.38	20.1	56.92	20.8	17.79	-99.99	0	22.79	19.63
	0	123		Dagopvang	41.7	3.38	18.6	56.92	22.3	-99.99	-99.99	0	22.3	19.29
	0	44		Uitlaatservice	42.5	3.38	17.8	56.92	18.33	-99.99	-99.99	0	18.33	15.32
	0	205		Logeren	40.15	3.46	20.1	56.79	20.67	17.66	-99.99	0	22.66	19.5
	0	126		Dagopvang	41.65	3.46	18.6	56.79	22.17	-99.99	-99.99	0	22.17	19.16
	0	47		Uitlaatservice	42.45	3.46	17.8	56.79	18.2	-99.99	-99.99	0	18.2	15.19
	0	203		Logeren	39.95	3.44	20.1	56.61	20.48	17.47	-99.99	0	22.47	19.31
	0	124		Dagopvang	41.45	3.44	18.6	56.61	21.98	-99.99	-99.99	0	21.98	18.97
	0	45		Uitlaatservice	42.25	3.44	17.8	56.61	18.01	-99.99	-99.99	0	18.01	15
	0	204		Logeren	39.88	3.45	20.1	56.53	20.41	17.4	-99.99	0	22.4	19.24
	0	125		Dagopvang	41.38	3.45	18.6	56.53	21.91	-99.99	-99.99	0	21.91	18.9
	0	46		Uitlaatservice	42.18	3.45	17.8	56.53	17.94	-99.99	-99.99	0	17.94	14.93
	0	127		Dagopvang	41.18	3.48	18.6	56.3	21.68	-99.99	-99.99	0	21.68	18.67
	0	206		Logeren	39.68	3.48	20.1	56.3	20.18	17.17	-99.99	0	22.17	19.01
	0	48		Uitlaatservice	41.98	3.48	17.8	56.3	17.71	-99.99	-99.99	0	17.71	14.7

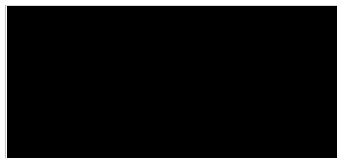
wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden
	0	49		Uitlaatservice	41.97	3.52	17.8	56.25	17.66	-99.99	-99.99	0	17.66	14.65
	0	207		Logeren	39.67	3.52	20.1	56.25	20.13	17.12	-99.99	0	22.12	18.96
4	1.5				0	0	0	0	44.27	36.55	18.73	0	44.27	42.04
	0	61		Uitlaatservice	44.31	4.46	17.8	57.65	19.06	-99.99	-99.99	0	19.06	16.05
	0	219		Logeren	42.01	4.46	20.1	57.65	21.53	18.52	-99.99	0	23.52	20.36
	0	140		Dagopvang	43.51	4.46	18.6	57.65	23.03	-99.99	-99.99	0	23.03	20.02
	0	122		Dagopvang	43.02	4.34	18.6	57.28	22.66	-99.99	-99.99	0	22.66	19.65
	0	201		Logeren	41.52	4.34	20.1	57.28	21.16	18.15	-99.99	0	23.15	19.99
	0	43		Uitlaatservice	43.82	4.34	17.8	57.28	18.68	-99.99	-99.99	0	18.68	15.67
	0	149		Dagopvang	43.07	4.49	18.6	57.18	22.57	-99.99	-99.99	0	22.57	19.56
	0	228		Logeren	41.57	4.49	20.1	57.18	21.07	18.06	-99.99	0	23.06	19.9
	0	70		Uitlaatservice	43.87	4.49	17.8	57.18	18.59	-99.99	-99.99	0	18.59	15.58
	0	69		Uitlaatservice	43.72	4.48	17.8	57.04	18.45	-99.99	-99.99	0	18.45	15.44
	0	148		Dagopvang	42.92	4.48	18.6	57.04	22.42	-99.99	-99.99	0	22.42	19.41
	0	227		Logeren	41.42	4.48	20.1	57.04	20.92	17.91	-99.99	0	22.91	19.75
	0	202		Logeren	41.08	4.35	20.1	56.83	20.71	17.7	-99.99	0	22.7	19.54
	0	123		Dagopvang	42.58	4.35	18.6	56.83	22.21	-99.99	-99.99	0	22.21	19.2
	0	44		Uitlaatservice	43.38	4.35	17.8	56.83	18.24	-99.99	-99.99	0	18.24	15.23
	0	80		Uitlaatservice	43.47	4.51	17.8	56.76	18.16	-99.99	-99.99	0	18.16	15.15
	0	159		Dagopvang	42.67	4.51	18.6	56.76	22.13	-99.99	-99.99	0	22.13	19.12
	0	238		Logeren	41.17	4.51	20.1	56.76	20.63	17.62	-99.99	0	22.62	19.46
	0	126		Dagopvang	42.49	4.38	18.6	56.71	22.09	-99.99	-99.99	0	22.09	19.08
	0	205		Logeren	40.99	4.38	20.1	56.71	20.59	17.58	-99.99	0	22.58	19.42
4	5				0	0	0	0	43.75	36.01	19.45	0	43.75	41.54
	0	43		Uitlaatservice	42.97	3.34	17.8	57.43	18.83	-99.99	-99.99	0	18.83	15.82
	0	201		Logeren	40.67	3.34	20.1	57.43	21.3	18.29	-99.99	0	23.29	20.13
	0	122		Dagopvang	42.17	3.34	18.6	57.43	22.8	-99.99	-99.99	0	22.8	19.79
	0	44		Uitlaatservice	42.56	3.35	17.8	57.01	18.41	-99.99	-99.99	0	18.41	15.4
	0	202		Logeren	40.26	3.35	20.1	57.01	20.88	17.87	-99.99	0	22.87	19.71
	0	123		Dagopvang	41.76	3.35	18.6	57.01	22.38	-99.99	-99.99	0	22.38	19.37
	0	126		Dagopvang	41.68	3.44	18.6	56.84	22.22	-99.99	-99.99	0	22.22	19.21
	0	205		Logeren	40.18	3.44	20.1	56.84	20.72	17.71	-99.99	0	22.71	19.55
	0	47		Uitlaatservice	42.48	3.44	17.8	56.84	18.25	-99.99	-99.99	0	18.25	15.24
	0	203		Logeren	40	3.43	20.1	56.67	20.55	17.54	-99.99	0	22.54	19.38
	0	124		Dagopvang	41.5	3.43	18.6	56.67	22.05	-99.99	-99.99	0	22.05	19.04
	0	45		Uitlaatservice	42.3	3.43	17.8	56.67	18.08	-99.99	-99.99	0	18.08	15.07
	0	204		Logeren	39.95	3.43	20.1	56.62	20.49	17.48	-99.99	0	22.48	19.32
	0	125		Dagopvang	41.45	3.43	18.6	56.62	21.99	-99.99	-99.99	0	21.99	18.98
	0	46		Uitlaatservice	42.25	3.43	17.8	56.62	18.02	-99.99	-99.99	0	18.02	15.01
	0	206		Logeren	39.73	3.46	20.1	56.37	20.26	17.25	-99.99	0	22.25	19.09
	0	127		Dagopvang	41.23	3.46	18.6	56.37	21.76	-99.99	-99.99	0	21.76	18.75
	0	48		Uitlaatservice	42.03	3.46	17.8	56.37	17.79	-99.99	-99.99	0	17.79	14.78
	0	132		Dagopvang	41.22	3.53	18.6	56.29	21.67	-99.99	-99.99	0	21.67	18.66
	0	211		Logeren	39.72	3.53	20.1	56.29	20.17	17.16	-99.99	0	22.16	19
5	1.5				0	0	0	0	25.76	17.9	3.45	0	25.76	23.58
	0	495		Curus training	25.87	4.78	22.5	43.59	0.3	-99.99	-99.99	0	0.3	-2.71
	0	513		Curus training	25.34	4.79	22.5	43.05	-0.24	-99.99	-99.99	0	-0.24	-99
	0	500		Curus training	24.77	4.78	22.5	42.49	-0.8	-99.99	-99.99	0	-0.8	-99
	0	506		Curus training	24.27	4.79	22.5	41.98	-1.31	-99.99	-99.99	0	-1.31	-99
	0	512		Curus training	23.92	4.79	22.5	41.63	-1.66	-99.99	-99.99	0	-1.66	-99
	0	504		Curus training	23.6	4.79	22.5	41.31	-1.98	-99.99	-99.99	0	-1.98	-99
	0	485		Curus training	23.48	4.78	22.5	41.2	-2.09	-99.99	-99.99	0	-2.09	-99
	0	486		Curus training	23.36	4.77	22.5	41.09	-2.2	-99.99	-99.99	0	-2.2	-99
	0	511		Curus training	23.27	4.79	22.5	40.98	-2.32	-99.99	-99.99	0	-2.32	-99
	0	488		Curus training	23.24	4.78	22.5	40.96	-2.33	-99.99	-99.99	0	-2.33	-99
	0	487		Curus training	23.22	4.78	22.5	40.94	-2.35	-99.99	-99.99	0	-2.35	-99
	0	505		Curus training	23.17	4.79	22.5	40.88	-2.41	-99.99	-99.99	0	-2.41	-99
	0	498		Curus training	23.13	4.79	22.5	40.84	-2.45	-99.99	-99.99	0	-2.45	-99
	0	497		Curus training	23.02	4.79	22.5	40.73	-2.56	-99.99	-99.99	0	-2.56	-99
	0	491		Curus training	23	4.79	22.5	40.71	-2.58	-99.99	-99.99	0	-2.58	-99
	0	496		Curus training	22.75	4.79	22.5	40.46	-2.84	-99.99	-99.99	0	-2.84	-99
	0	499		Curus training	22.74	4.78	22.5	40.46	-2.84	-99.99	-99.99	0	-2.84	-99

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden
	0	503		Curus training	22.48	4.79	22.5	40.19	-3.11	-99.99	-99.99	0	-3.11	-99
	0	493		Curus training	22.32	4.78	22.5	40.04	-3.25	-99.99	-99.99	0	-3.25	-99
	0	494		Curus training	22.13	4.78	22.5	39.85	-3.44	-99.99	-99.99	0	-3.44	-99
5	5				0	0	0	0	26.37	18.53	3.93	0	26.37	24.19
	0	495		Curus training	25.68	4.43	22.5	43.75	0.45	-99.99	-99.99	0	0.45	-2.56
	0	513		Curus training	24.65	4.47	22.5	42.68	-0.61	-99.99	-99.99	0	-0.61	-99
	0	500		Curus training	24.6	4.45	22.5	42.65	-0.64	-99.99	-99.99	0	-0.64	-99
	0	506		Curus training	24.06	4.46	22.5	42.1	-1.2	-99.99	-99.99	0	-1.2	-99
	0	512		Curus training	23.47	4.48	22.5	41.49	-1.8	-99.99	-99.99	0	-1.8	-99
	0	504		Curus training	23.28	4.48	22.5	41.3	-1.99	-99.99	-99.99	0	-1.99	-99
	0	485		Curus training	23.2	4.44	22.5	41.26	-2.03	-99.99	-99.99	0	-2.03	-99
	0	498		Curus training	23.1	4.46	22.5	41.14	-2.16	-99.99	-99.99	0	-2.16	-99
	0	505		Curus training	23.04	4.47	22.5	41.07	-2.22	-99.99	-99.99	0	-2.22	-99
	0	488		Curus training	22.97	4.45	22.5	41.02	-2.27	-99.99	-99.99	0	-2.27	-99
	0	487		Curus training	22.95	4.45	22.5	41	-2.3	-99.99	-99.99	0	-2.3	-99
	0	511		Curus training	22.94	4.48	22.5	40.96	-2.34	-99.99	-99.99	0	-2.34	-99
	0	486		Curus training	22.85	4.43	22.5	40.92	-2.37	-99.99	-99.99	0	-2.37	-99
	0	499		Curus training	22.78	4.46	22.5	40.82	-2.47	-99.99	-99.99	0	-2.47	-99
	0	491		Curus training	22.72	4.46	22.5	40.76	-2.53	-99.99	-99.99	0	-2.53	-99
	0	496		Curus training	22.48	4.47	22.5	40.51	-2.79	-99.99	-99.99	0	-2.79	-99
	0	497		Curus training	22.44	4.47	22.5	40.47	-2.81	-99.99	-99.99	0	-2.81	-99
	0	493		Curus training	22.37	4.45	22.5	40.42	-2.87	-99.99	-99.99	0	-2.87	-99
	0	503		Curus training	22.22	4.48	22.5	40.24	-3.06	-99.99	-99.99	0	-3.06	-99
	0	494		Curus training	22.12	4.44	22.5	40.18	-3.12	-99.99	-99.99	0	-3.12	-99
6	1.5				0	0	0	0	35.45	27.68	7.31	0	35.45	33.18
	0	204		Logeren	31.12	4.74	20.1	46.48	10.36	7.34	-99.99	0	12.34	9.18
	0	125		Dagopvang	32.62	4.74	18.6	46.48	11.86	-99.99	-99.99	0	11.86	8.85
	0	46		Uitlaatservice	33.42	4.74	17.8	46.48	7.88	-99.99	-99.99	0	7.88	4.87
	0	131		Dagopvang	32.58	4.74	18.6	46.44	11.81	-99.99	-99.99	0	11.81	8.8
	0	52		Uitlaatservice	33.38	4.74	17.8	46.44	7.84	-99.99	-99.99	0	7.84	4.83
	0	210		Logeren	31.08	4.74	20.1	46.44	10.31	7.3	-99.99	0	12.3	9.14
	0	43		Uitlaatservice	33.33	4.74	17.8	46.39	7.81	-99.99	-99.99	0	7.81	4.8
	0	59		Uitlaatservice	33.33	4.74	17.8	46.39	7.8	-99.99	-99.99	0	7.8	4.79
	0	201		Logeren	31.03	4.74	20.1	46.39	10.28	7.27	-99.99	0	12.27	9.11
	0	217		Logeren	31.03	4.74	20.1	46.39	10.27	7.26	-99.99	0	12.26	9.1
	0	122		Dagopvang	32.53	4.74	18.6	46.39	11.78	-99.99	-99.99	0	11.78	8.77
	0	138		Dagopvang	32.53	4.74	18.6	46.39	11.77	-99.99	-99.99	0	11.77	8.76
	0	126		Dagopvang	32.49	4.74	18.6	46.35	11.74	-99.99	-99.99	0	11.74	8.73
	0	47		Uitlaatservice	33.29	4.74	17.8	46.35	7.77	-99.99	-99.99	0	7.77	4.76
	0	205		Logeren	30.99	4.74	20.1	46.35	10.24	7.23	-99.99	0	12.23	9.07
	0	226		Logeren	30.98	4.75	20.1	46.33	10.22	7.2	-99.99	0	12.2	9.04
	0	147		Dagopvang	32.48	4.75	18.6	46.33	11.72	-99.99	-99.99	0	11.72	8.71
	0	68		Uitlaatservice	33.28	4.75	17.8	46.33	7.74	-99.99	-99.99	0	7.74	4.73
	0	211		Logeren	30.95	4.74	20.1	46.31	10.19	7.18	-99.99	0	12.18	9.02
	0	132		Dagopvang	32.45	4.74	18.6	46.31	11.69	-99.99	-99.99	0	11.69	8.68
6	5				0	0	0	0	36.03	28.26	7.74	0	36.03	33.76
	0	204		Logeren	31.37	4.34	20.1	47.13	11	7.99	-99.99	0	12.99	9.83
	0	125		Dagopvang	32.87	4.34	18.6	47.13	12.5	-99.99	-99.99	0	12.5	9.49
	0	46		Uitlaatservice	33.67	4.34	17.8	47.13	8.53	-99.99	-99.99	0	8.53	5.52
	0	131		Dagopvang	32.83	4.35	18.6	47.08	12.46	-99.99	-99.99	0	12.46	9.45
	0	52		Uitlaatservice	33.63	4.35	17.8	47.08	8.49	-99.99	-99.99	0	8.49	5.48
	0	210		Logeren	31.33	4.35	20.1	47.08	10.96	7.95	-99.99	0	12.95	9.79
	0	43		Uitlaatservice	33.56	4.33	17.8	47.03	8.43	-99.99	-99.99	0	8.43	5.42
	0	138		Dagopvang	32.79	4.36	18.6	47.03	12.41	-99.99	-99.99	0	12.41	9.4
	0	217		Logeren	31.29	4.36	20.1	47.03	10.91	7.9	-99.99	0	12.9	9.74
	0	201		Logeren	31.26	4.33	20.1	47.03	10.9	7.89	-99.99	0	12.89	9.73
	0	59		Uitlaatservice	33.59	4.36	17.8	47.03	8.44	-99.99	-99.99	0	8.44	5.43
	0	122		Dagopvang	32.76	4.33	18.6	47.03	12.4	-99.99	-99.99	0	12.4	9.39
	0	126		Dagopvang	32.72	4.34	18.6	46.98	12.36	-99.99	-99.99	0	12.36	9.35
	0	47		Uitlaatservice	33.52	4.34	17.8	46.98	8.39	-99.99	-99.99	0	8.39	5.38
	0	205		Logeren	31.22	4.34	20.1	46.98	10.86	7.85	-99.99	0	12.85	9.69
	0	226		Logeren	31.23	4.36	20.1	46.97	10.85	7.84	-99.99	0	12.84	9.68

wnp	wnh	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-toeslag	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden
	0	147		Dagopvang	32.73	4.36	18.6	46.97	12.35	-99.99	-99.99	0	12.35	9.34
	0	68		Uitlaatservice	33.53	4.36	17.8	46.97	8.38	-99.99	-99.99	0	8.38	5.37
	0	53		Uitlaatservice	33.47	4.34	17.8	46.93	8.33	-99.99	-99.99	0	8.33	5.32
	0	211		Logeren	31.17	4.34	20.1	46.93	10.81	7.79	-99.99	0	12.79	9.63
7	1.5				0	0	0	0	35.57	27.8	7.41	0	35.57	33.3
	0	125		Dagopvang	32.72	4.74	18.6	46.58	11.96	-99.99	-99.99	0	11.96	8.95
	0	46		Uitlaatservice	33.52	4.74	17.8	46.58	7.99	-99.99	-99.99	0	7.99	4.98
	0	204		Logeren	31.22	4.74	20.1	46.58	10.46	7.45	-99.99	0	12.45	9.29
	0	52		Uitlaatservice	33.49	4.74	17.8	46.55	7.95	-99.99	-99.99	0	7.95	4.94
	0	210		Logeren	31.19	4.74	20.1	46.55	10.42	7.41	-99.99	0	12.41	9.25
	0	131		Dagopvang	32.69	4.74	18.6	46.55	11.92	-99.99	-99.99	0	11.92	8.91
	0	138		Dagopvang	32.65	4.75	18.6	46.5	11.88	-99.99	-99.99	0	11.88	8.87
	0	59		Uitlaatservice	33.45	4.75	17.8	46.5	7.91	-99.99	-99.99	0	7.91	4.9
	0	217		Logeren	31.15	4.75	20.1	46.5	10.38	7.37	-99.99	0	12.37	9.21
	0	122		Dagopvang	32.63	4.74	18.6	46.49	11.87	-99.99	-99.99	0	11.87	8.86
	0	43		Uitlaatservice	33.43	4.74	17.8	46.49	7.9	-99.99	-99.99	0	7.9	4.89
	0	201		Logeren	31.13	4.74	20.1	46.49	10.37	7.36	-99.99	0	12.36	9.2
	0	47		Uitlaatservice	33.4	4.74	17.8	46.46	7.87	-99.99	-99.99	0	7.87	4.86
	0	205		Logeren	31.1	4.74	20.1	46.46	10.34	7.33	-99.99	0	12.33	9.17
	0	226		Logeren	31.11	4.75	20.1	46.46	10.34	7.33	-99.99	0	12.33	9.17
	0	147		Dagopvang	32.61	4.75	18.6	46.46	11.84	-99.99	-99.99	0	11.84	8.83
	0	68		Uitlaatservice	33.41	4.75	17.8	46.46	7.87	-99.99	-99.99	0	7.87	4.86
	0	126		Dagopvang	32.6	4.74	18.6	46.46	11.84	-99.99	-99.99	0	11.84	8.83
	0	132		Dagopvang	32.56	4.74	18.6	46.42	11.8	-99.99	-99.99	0	11.8	8.79
	0	53		Uitlaatservice	33.36	4.74	17.8	46.42	7.83	-99.99	-99.99	0	7.83	4.82
7	5				0	0	0	0	36.01	28.25	7.72	0	36.01	33.74
	0	204		Logeren	31.34	4.35	20.1	47.09	10.97	7.96	-99.99	0	12.96	9.8
	0	125		Dagopvang	32.84	4.35	18.6	47.09	12.47	-99.99	-99.99	0	12.47	9.46
	0	46		Uitlaatservice	33.64	4.35	17.8	47.09	8.5	-99.99	-99.99	0	8.5	5.49
	0	131		Dagopvang	32.81	4.35	18.6	47.06	12.43	-99.99	-99.99	0	12.43	9.42
	0	52		Uitlaatservice	33.61	4.35	17.8	47.06	8.46	-99.99	-99.99	0	8.46	5.45
	0	210		Logeren	31.31	4.35	20.1	47.06	10.93	7.92	-99.99	0	12.92	9.76
	0	217		Logeren	31.27	4.36	20.1	47.01	10.89	7.88	-99.99	0	12.88	9.72
	0	138		Dagopvang	32.77	4.36	18.6	47.01	12.39	-99.99	-99.99	0	12.39	9.38
	0	59		Uitlaatservice	33.57	4.36	17.8	47.01	8.42	-99.99	-99.99	0	8.42	5.41
	0	122		Dagopvang	32.72	4.34	18.6	46.98	12.37	-99.99	-99.99	0	12.37	9.36
	0	43		Uitlaatservice	33.52	4.34	17.8	46.98	8.4	-99.99	-99.99	0	8.4	5.39
	0	201		Logeren	31.22	4.34	20.1	46.98	10.87	7.86	-99.99	0	12.86	9.7
	0	147		Dagopvang	32.72	4.36	18.6	46.96	12.33	-99.99	-99.99	0	12.33	9.32
	0	68		Uitlaatservice	33.52	4.36	17.8	46.96	8.36	-99.99	-99.99	0	8.36	5.35
	0	226		Logeren	31.22	4.36	20.1	46.96	10.83	7.82	-99.99	0	12.82	9.66
	0	47		Uitlaatservice	33.49	4.34	17.8	46.95	8.36	-99.99	-99.99	0	8.36	5.35
	0	205		Logeren	31.19	4.34	20.1	46.95	10.83	7.82	-99.99	0	12.82	9.66
	0	126		Dagopvang	32.69	4.34	18.6	46.95	12.33	-99.99	-99.99	0	12.33	9.32
	0	132		Dagopvang	32.65	4.35	18.6	46.9	12.28	-99.99	-99.99	0	12.28	9.27
	0	53		Uitlaatservice	33.45	4.35	17.8	46.9	8.31	-99.99	-99.99	0	8.31	5.3

DATUM 12 juni 2020
KENMERK 17801-OD-1218540 (4)
CONTACTPERSOON [REDACTED]
TELEFOONNUMMER [REDACTED]
BIJLAGE GML-bestanden, digitaal
ONDERWERP Venneperweg 151 Nieuw Venneperweg, Aeries

Aan
Lodewijk groep BV,



U verzocht mij een onderbouwing te geven van de verwachte stikstofdepositie op het dichtstbijgelegen natuurgebied als gevolg van de ingebruikname van een hondenopvangcentrum op de locatie Venneperweg 151 te Nieuw-Venneperweg.

Het initiatief:

Lin's Dogs & Doggy's (hierna: hondencentrum) is een professioneel hondencentrum gevestigd op de Hoofdweg 1692 in Abbenes. Het hondencentrum is al bijna 20 jaar actief en één van de grootste spelers in de omgeving. De bedrijfsvoering van het hondencentrum moet op de locatie binnen een korte termijn stoppen. Reden voor de eigenaren van het hondencentrum de activiteiten te verplaatsen naar de locatie Venneperweg 151 in Nieuw-Venneperweg. Het terrein aan de Venneperweg 151 bestaat uit een woning met schuur en een groot stuk grond.

Voor de realisatie van het hondencentrum vinden geen bouwactiviteiten plaats. Er wordt gebruik gemaakt van een bestaande vrijgekomen agrarische bebouwing. Op de nieuwe locatie kan het hondencentrum wel uitbreiden. In onderstaande tabel zijn de verschillen aangegeven.

	Huidig	Toekomstig
Aantal honden	90	max. 150
Verkeersbewegingen	8	174



Aerius

Binnen de Aerius-methodiek werd onderscheid gemaakt tussen situaties voor onbepaalde tijd (gebruiksfasen) en situaties voor bepaalde tijd met een maximum van 5 jaar (realisatiefase). Na een juridische uitspraak is de Aerius-methodiek aangepast. Een van de wijzigingen is dat binnen Aerius-calculator geen tijdelijke situaties meer kunnen worden ingevoerd. De toelichting stelt hierover het volgende:

De specifieke PAS-functionaliteiten, zoals 'rekenen voor tijdelijk project' en 'rekenen met afstandsgrenswaarde', zijn niet meer beschikbaar. Verwijzingen, functies en weergaven gerelateerd aan depositieruimte of ontwikkelingsruimte zijn ook verwijderd. De functie om PDF bijlagen uit te draaien is niet beschikbaar in deze versie. Met de nieuwe versie van Calculator kunnen geen meldingen meer gedaan worden.

De realisatiefase is meestal een tijdelijke situatie waarin werkzaamheden worden uitgevoerd om het initiatief mogelijk te maken. Meestal betreft het dan bouw- of onderhoudswerkzaamheden.

Realisatiefase

In dit geval is er geen realisatiefase. Het gaat om de verplaatsing van een bedrijf zonder dat daarvoor nieuwbouw nodig is. Er is derhalve geen realisatiefase berekend.

Gebruiksfasen

De gebruiksfasen bestaan uit het in werking zijn van de inrichting, bestaande uit een woning en een ruimte waarin de honden worden opgevangen. Om vast te stellen of er sprake is van een toename in de emissie worden de bestaande en nieuwe situatie met elkaar vergeleken.

Voor de gebruiksfasen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Ammoniakemissie woning

Hiervoor is de waarde 3,59 kg NO_x per jaar, voor een oude, bestaande vrijstaande woning gebruikt zoals opgenomen in de instructie gegevensinvoer voor Aerius, tabel 9.1

Ammoniakemissie honden

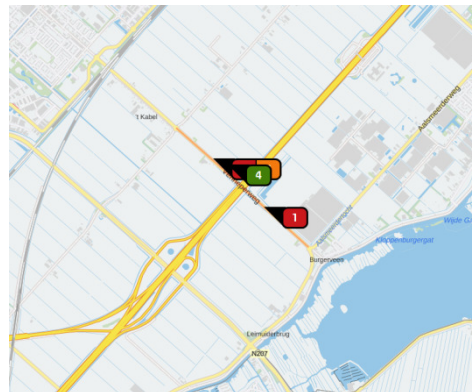
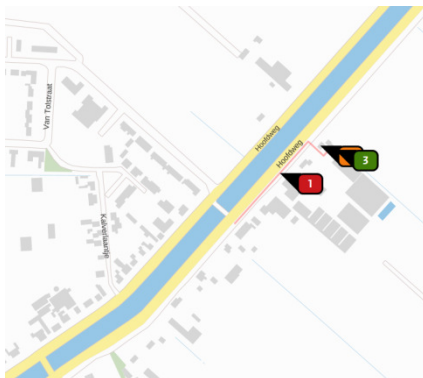
Voor honden zijn geen emissiefactoren voor ammoniak vastgesteld. In de berekening is echter uitgegaan van een ammoniak-emissie van 1,266 kg/d/j. Deze waarde is afkomstig uit WUR-rapport 465 'Actualisering forfaitaire waarden voor gasvormige N-verliezen uit stallen en mestopslagen.' Voor honden kan geen stalsysteem worden ingevoerd en een emissiepunthoogte is dus niet van toepassing. De emissiefactor is nu gekoppeld aan een mestopslag. Uitgegaan wordt van een gemiddelde van 2/3 bezetting van de kennel.

In de bestaande situatie gaat het dan om gemiddeld $90 \times 2/3 = 60$ honden, factor 1,266 kg NH₃, totaal 75,96 kg NH₃ per jaar.

Op de nieuwe locatie gaat het om gemiddeld $150 \times 2/3 = 100$ honden, factor 1,266 kg NH₃, totaal 126,6 kg NH₃ per jaar.

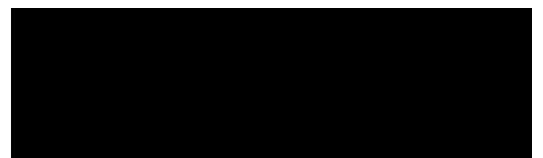
Transport

Alle transporten van en naar het hondencentrum vinden met personenvoertuigen plaats. In de nieuwe situatie zijn dat meer bewegingen dan in de oude situatie. Vanwege de ligging zijn er in de nieuwe situatie twee logische rijroutes terwijl dat in de oude situatie maar 1 rijroute is. Deze rijroutes zijn in het Aerius-model ingevoerd.



Resultaat gebruiksfase:

De berekening laat het verschil tussen de bestaande en nieuwe situatie zien. Hieruit blijkt dat er geen toename van de depositie is op natuurgebied Kennemerland-Zuid. De rekenbladen zijn als gml-bestand digitaal bij u aangeleverd. Het gebied is gelegen op een afstand van ruim 10 km. In onderstaande figuur is een uitsnede van Aerius-calculator.



CALCULATOR

2020 NOx+NH3

Resultaten

Grafiek Tabel

Locatie Nieuw-Vennep Locatie Abbenes Vergelijking

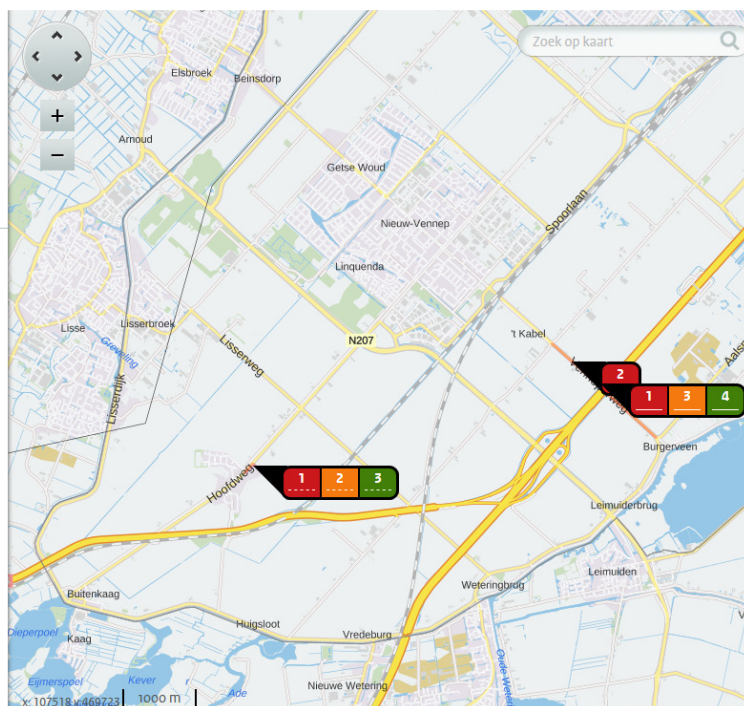
Verskil in deposities per natuurgebied en habitattype: Locatie Abbenes min Locatie Nieuw-Vennep.

Maximale toename mol/ha/j

Kennemerland-Zuid		
H2130B	Grijze duinen (kalkarm)	0,00
H2180A	Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,00
H2160	Duindoornstruwelen	0,00
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	0,00
H2190B	Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,00
H2130A	Grijze duinen (kalkrijk)	0,00
H2180B	Duinbossen (vochtig)	0,00
ZGH2130B	Grijze duinen (kalkarm)	0,00

Exporteer

Bereken

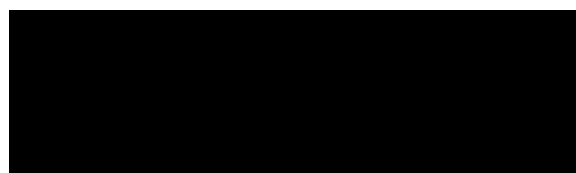
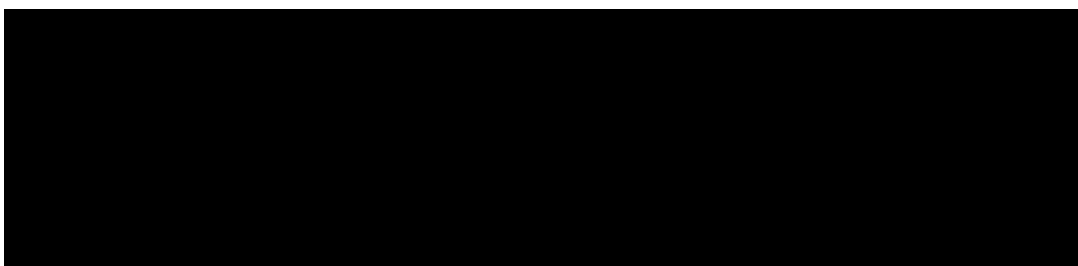


Wij merken voorts het volgende op:

- Formeel zijn er aan honden geen ammoniakfactoren toegekend. Het gegeven dat hiermee wel is gerekend is arbitrair;
- De honden worden jaarrond gehouden bij particulieren. De emissie in het gebied verandert dus niet vanwege het feit dat de honden tijdelijk gehuisvest worden in het hondencentrum;

Onze eindconclusie is dat er als gevolg van het initiatief geen sprake is van een significante toename van emissie op enig natuurgebied.

Hopende u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd, met vriendelijke groet,



Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Locatie Abbenes en Locatie Nieuw-Vennep

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Lodewijckgroep	Beechavenue 139, 1198 RB Schiphol-Rijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Venneperweg 151 Nieuw-Vennep vs Hoofdweg 1692 Abbenes	RqaoWJT5NRsB

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 oktober 2020, 17:26	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	3,75 kg/j	21,26 kg/j	17,50 kg/j
NH ₃	76,01 kg/j	128,18 kg/j	52,16 kg/j

Resultaten

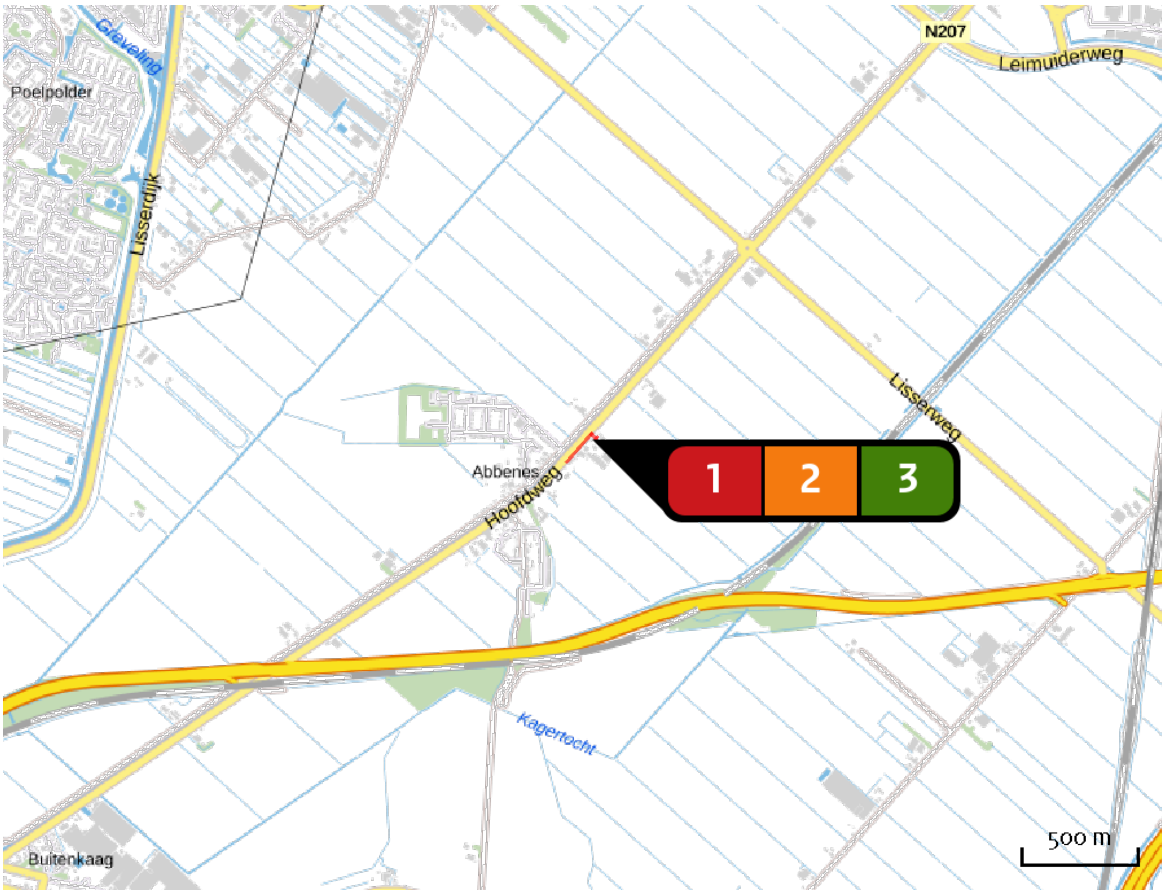
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,00

Toelichting

Verplaatsing van een hondenopvangcentrum

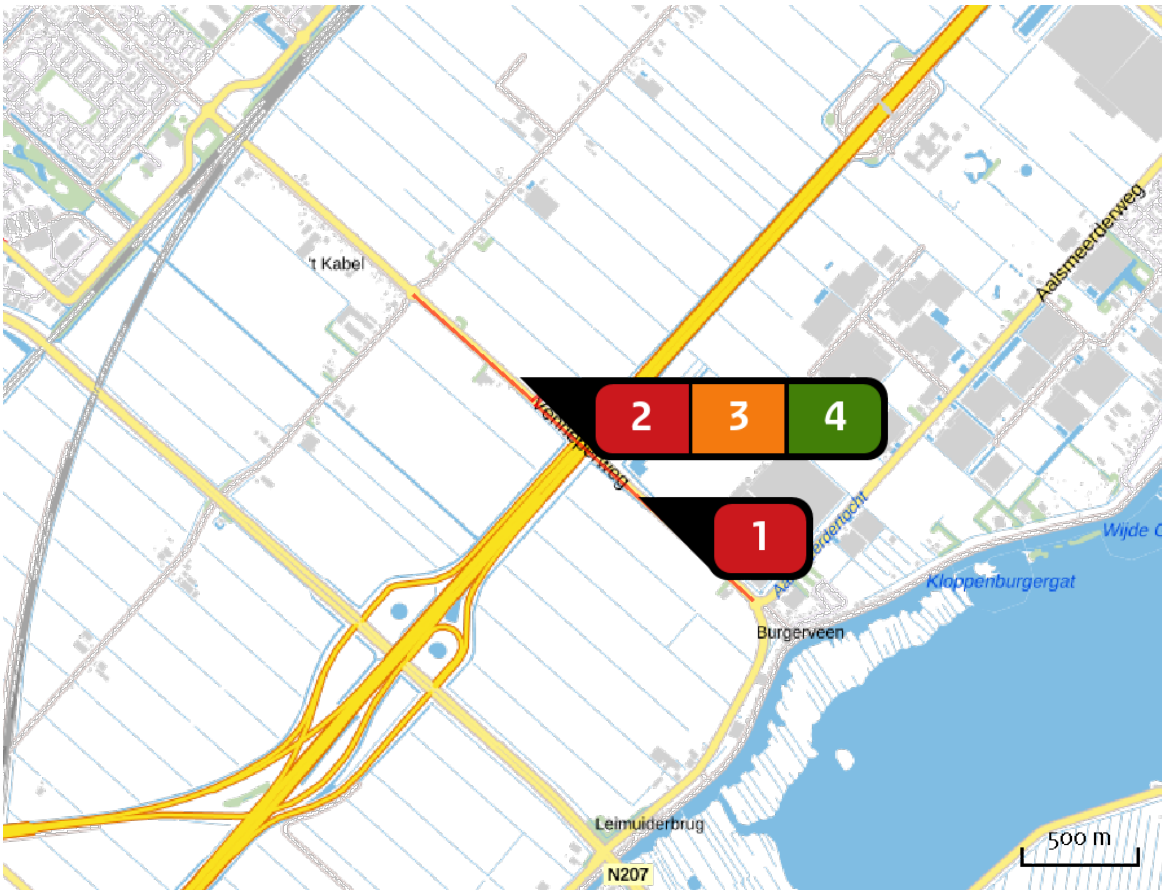
Locatie
Locatie Abbenes



Emissie
Locatie Abbenes

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer naar bestaande locatie Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Bestaand woonhuis huidige locatie Wonen en Werken Woningen	-	3,60 kg/j
3	Hondenverblijven Landbouw Mestopslag	76,00 kg/j	-

Locatie
Locatie Nieuw-
Vennep



Emissie
Locatie Nieuw-
Vennep

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer vanaf Rijsenhout, nieuwe locatie Wegverkeer Buitenwegen	1,01 kg/j	11,31 kg/j
2	Wegverkeer vanaf Nieuw-Vennep, nieuwe locatie Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,34 kg/j
3	Bestaand woonhuis nieuwe locatie Wonen en Werken Woningen	-	3,60 kg/j
4	Hondenverblijven Landbouw Mestopslag	126,60 kg/j	-

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,00	0,01	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,01	0,01	0,00	
Botshol	0,00	0,01	0,00	
Meijendel & Berkheide	0,00	0,01	0,00	
Coepelduynen	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,00	0,01	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,00	0,01	0,00	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,00	0,01	0,00	-
Hg1Do Hoogveenbossen	0,00	0,01	0,00	-

Kennemerland-Zuid

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Vershil	Vershil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Situatie 1	Situatie 2			
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,00	0,01	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,01	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,00	0,01	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,00	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,00	0,01	0,00	
ZGH2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,00	0,01	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,00	0,01	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,00	0,01	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,00	0,01	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,00	0,01	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,00	0,00	

Botshol

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H7210 Galigaanmoerassen	0,00	0,01	0,00	
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,00	0,01	0,00	

Meijendel & Berkheide

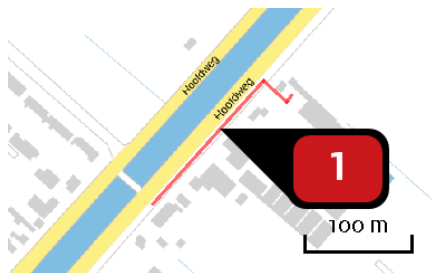
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,00	0,01	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,00	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	

Coepelduynen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	

- * Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Locatie Abbenes



Naam

Verkeer naar bestaande locatie

Locatie (X,Y)

100861, 472360

NOx

< 1 kg/j

NH3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bestaand woonhuis huidige locatie

Locatie (X,Y)

100919, 472399

Uitstoothoogte

1,0 m

Warmteinhoud

0,000 MW

Temporele variatie

Continue emissie

NOx

3,60 kg/j



Naam

Hondenverblijven

Locatie (X,Y)

100939, 472393

Uitstoothoogte

1,0 m

Warmteinhoud

0,000 MW

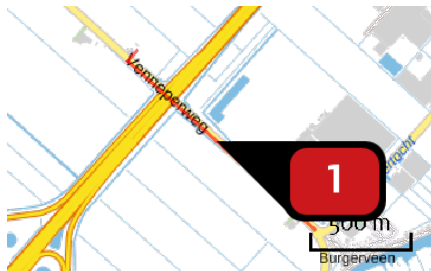
Temporele variatie

Dierverslijven

NH3

76,00 kg/j

Emissie
(per bron)
Locatie Nieuw-
Vennep



Naam

Wegverkeer vanaf Rijsenhout,
nieuwe locatie

Locatie (X,Y)

106085, 473228

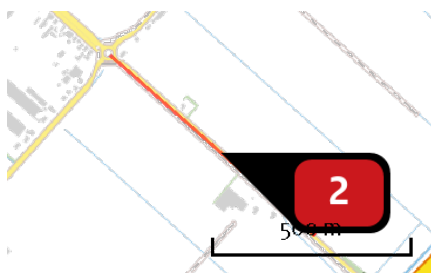
NOx

11,31 kg/j

NH₃

1,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	87,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,31 kg/j 1,01 kg/j



Naam

Wegverkeer vanaf Nieuw-
Vennep, nieuwe locatie

Locatie (X,Y)

105398, 473851

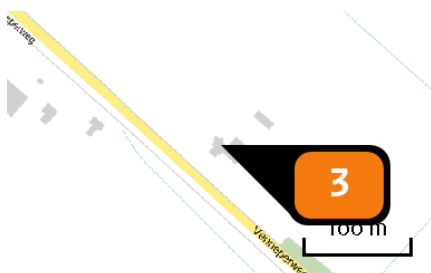
NOx

6,34 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	87,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,34 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bestaand woonhuis nieuwe
locatie

Locatie (X,Y)

105643, 473677

Uitstoothoogte

1,0 m

Warmteinhoud

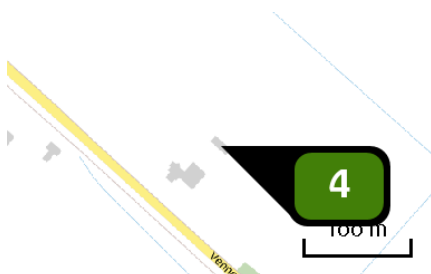
0,000 MW

Temporele variatie

Continue emissie

NOx

3,60 kg/j



Naam

Hondenverblijven

Locatie (X,Y)

105683, 473700

Uitstoothoogte

1,0 m

Warmteinhoud

0,000 MW

Temporele variatie

Diervverblijven

NH₃

126,60 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201013_1649cba239

Database versie 2020_20201013_1649cba239

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>