



& RESULTAAT

OV RIJNLANDERWEG 1474 TE NIEUW- VENNEP

omgevingsvergunning

BOUW



OV Rijnlanderweg 1474 te Nieuw-Vennep

Ruimtelijke onderbouwing

Projectleider Bouw Open Teelt

Dhr. B. Akkerman

Projectleider Ruimtelijke Ordening

Dhr. L. Zuurbier

Datum:

05-07-2018

Inhoudsopgave

Toelichting	5
Hoofdstuk 1 Inleiding	6
1.1 Aanleiding voor het plan	6
1.2 Planlocatie	6
1.3 Geldende bestemmingsplannen	7
1.4 Leeswijzer	10
Hoofdstuk 2 Planbeschrijving	11
2.1 Huidige situatie	11
2.2 Gewenste situatie	12
Hoofdstuk 3 Beleidskader	15
3.1 Rijksbeleid	15
3.2 Provinciaal beleid	16
3.3 Gemeentelijk beleid	19
Hoofdstuk 4 Ruimtelijke- en milieuaspecten	21
4.1 Milieu	21
4.2 Ecologie	27
4.3 Archeologie en cultuurhistorie	31
4.4 Verkeer en parkeren	34
4.5 Wateraspecten	35
Hoofdstuk 5 Uitvoerbaarheid	38
5.1 Economische uitvoerbaarheid	38
5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid	38
5.3 Handhaving	39
Bijlagen	40
Bijlage 1 Bedrijfsplan	41
Bijlage 2 Situatiekening op schaal	57
Bijlage 3 Landschappelijk inrichtingsplan	59
Bijlage 4 Akoestisch onderzoek	68

Toelichting

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding voor het plan

Voorliggende ruimtelijke onderbouwing betreft een aanvraag van een omgevingsvergunning voor het buitenplans afwijken van de bepalingen uit het geldende bestemmingsplan conform artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) op het bestemmingsplan "Buitengebied Zuid" van gemeente Haarlemmermeer ten behoeve van de vergroting van het agrarisch bouwvlak aan de Rijnlanderweg 1474 te Nieuw-Vennep ten behoeve van de bouw van een nieuwe loods. De loods is voor bewaring voor aardappelen en andere rooivuchten.

In het hoofdstuk "Planbeschrijving" (hoofdstuk 2) wordt het initiatief verder toegelicht, daar is ook een situatietekening van de nieuwe situatie opgenomen.

De voorgenomen ontwikkeling is noodzakelijk om een aantal redenen. De initiatiefnemer exploiteert momenteel een akkerbouwbedrijf. Het bedrijf is de afgelopen tijd flink gegroeid, waardoor er ter plaatse een ruimtegebrek is ontstaan. Door een voorziene groei van de bedrijfswerkzaamheden op dit moment en in de nabije toekomst is het noodzakelijk ter plaatse te voorzien in aanvullende opslagruimte om het ruimtegebrek te compenseren. Indien niet voldoende ruimte is ten tijde van de oogst dan moet hiervoor externe opslagruimte worden gehuurd. Dit is niet wenselijk vanuit financieel oogpunt, uit het oogpunt van efficiëntie en op basis van het aantal extra transportbewegingen dat hiermee wordt gegenereerd. Om deze redenen is het noodzakelijk ter plaatse te voorzien in een nieuwe bewaring voor aardappelen en andere rooivuchten om, ook in de toekomst, te kunnen voorzien in voldoende opslagruimte voor de bedrijvigheid ter plaatse.

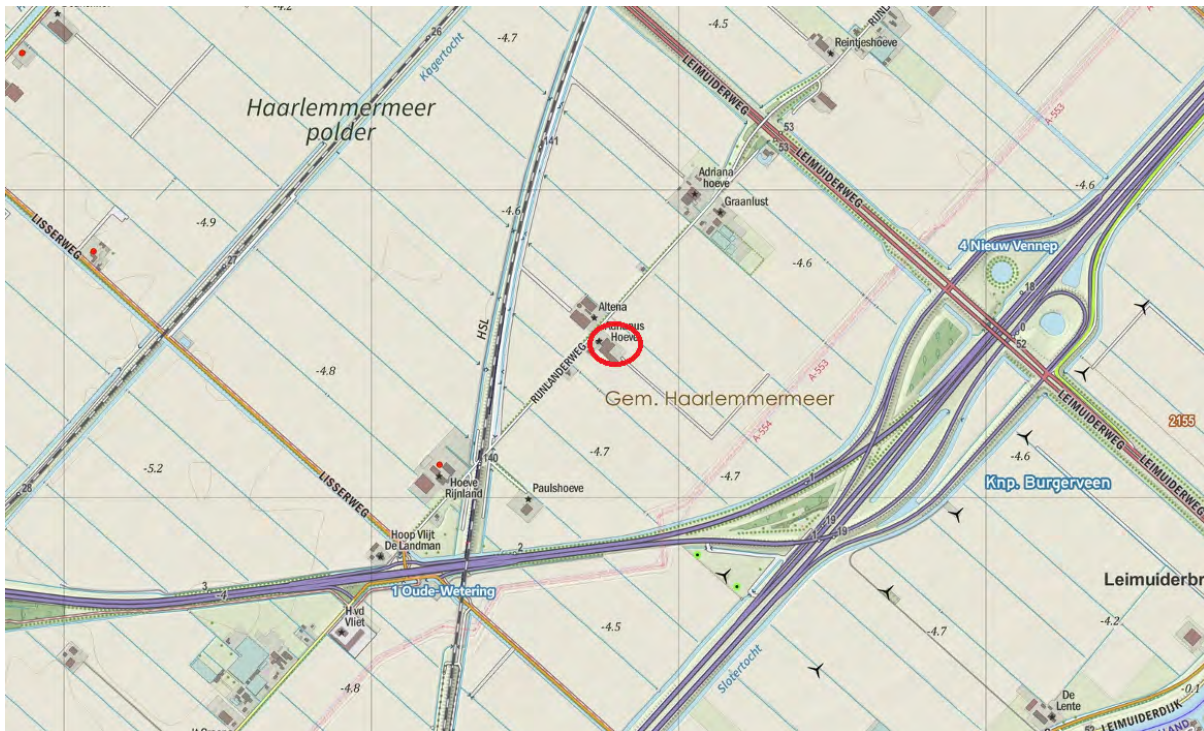
De gewenste nieuwe bewaring past niet binnen het huidig ter plaatse toegekende bouwvlak. Om deze reden is bouwen buiten het bouwvlak noodzakelijk.

De gewenste ontwikkeling is niet rechtstreeks toegestaan vanuit het bepaalde in het geldende bestemmingsplan. De gemeente heeft aangegeven in principe medewerking te willen verlenen met de voorgenomen ontwikkeling, mits wordt aangetoond dat aan de in het geldende bestemmingsplan opgenomen wijzigingsbevoegdheid kan worden voldaan. Middels voorliggende toelichting wordt aangetoond op welke wijze aan de wijzigingsbevoegdheid kan worden voldaan en dat met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zal zijn van onevenredige bezwaren op ruimtelijk en/of milieutechnisch vlak. Als extra wordt verzocht de maximale hoogte te verhogen naar 6,60m vanwege de bedrijfsactiviteiten die in de bedrijfsloods worden uitgevoerd.

Vanwege de efficiëntie en vanwege de voorkeur om één procedure te doorlopen wordt gekozen voor een omgevingsvergunning voor het buitenplans afwijken van de bepalingen uit het geldende bestemmingsplan conform artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Een andere route is om de route van de wijzigingsbevoegdheid in te zetten en daarna een omgevingsvergunning voor het binnenplans afwijken van het bestemmingsplan aan te vragen. De route van de wijzigingsbevoegdheid is in deze aanvraag uitgewerkt om te gebruiken als basis voor de ruimtelijke onderbouwing.

1.2 Planlocatie

De planlocatie is gelegen aan de Rijnlanderweg 1474 te Nieuw-Vennep en ligt aan de zuidkant van Nieuw-Vennep in het landelijk gebied van gemeente Haarlemmermeer. De locatie is kadastraal bekend onder gemeente Haarlemmermeer, sectie AN, nummers 696 en 697. In de volgende figuur is de topografische ligging van de locatie weergegeven.



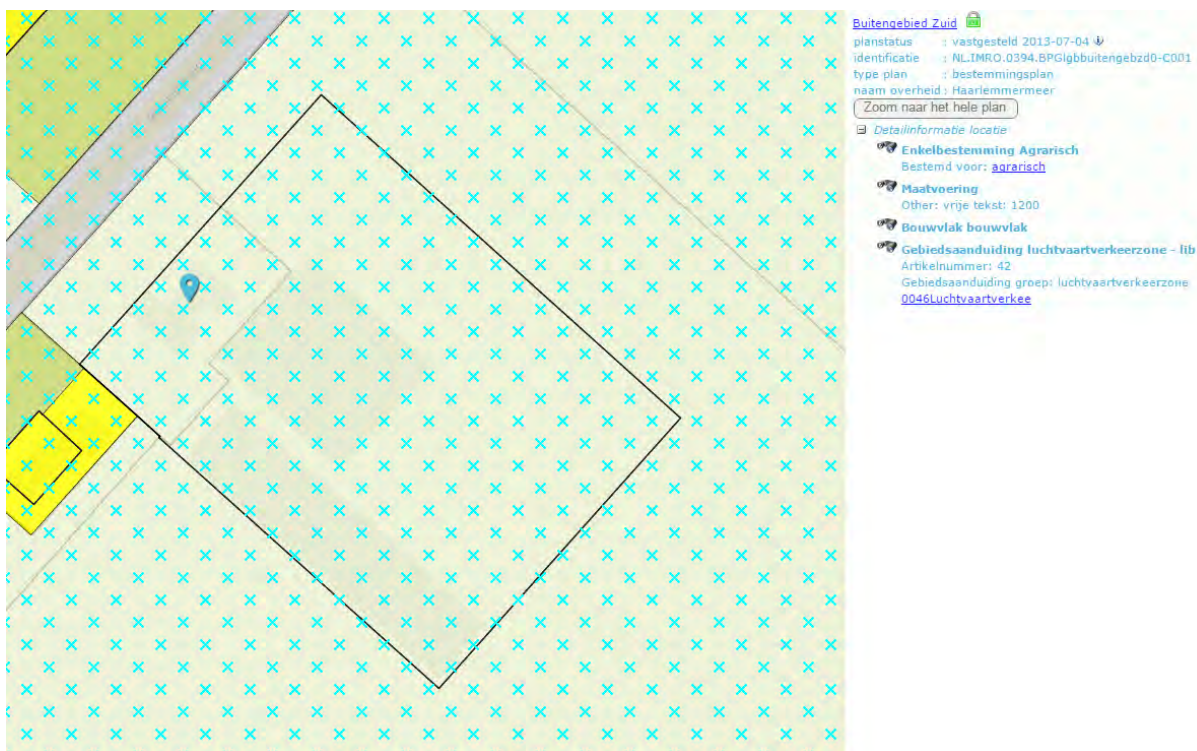
Uitsnede topografische kaart locatie.

Bron: J.W. van Aalst, www.opentopo.nl.

1.3 Geldende bestemmingsplannen

Ter plaatse is het bepaald uit het bestemmingsplan "Buitengebied Zuid" van de gemeente Haarlemmermeer, zoals vastgesteld door de gemeenteraad op 4 juli 2013, onverkort van toepassing.

Zoals te zien in de volgende figuur is ter plaatse de bestemming 'Agrarisch' toegekend. Tevens zijn ter plaatse de aanduidingen 'bouwmak', 'luchtvaartverkeerzone - lib' en 'maatvoering - maximale oppervlakte 1.200 m²' van toepassing.



Uitsnede verbeelding geldend bestemmingsplan.

Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl.

De voorgenomen ontwikkeling is in strijd met het bepaalde in het geldende bestemmingsplan op de volgende punten:

3.2.1. Voor het bouwen van agrarische bedrijfsgebouwen gelden de volgende bepalingen:

- a. gebouwen dienen binnen een bouwvlak te worden gebouwd;*
- d. van gebouwen, niet zijnde kassen, mag de goothoogte niet meer zijn dan 6 meter en mag de bouwhoogte niet meer zijn dan 12 meter;*

De voorgenomen ontwikkeling zal de bedrijfsloods situeren buiten het bouwvlak en hoger zijn dan 6 meter (namelijk 6,60m). De voorgenomen ontwikkeling kan mogelijk worden gemaakt door een omgevingsvergunning voor het buitenplans afwijken van de bepalingen uit het geldende bestemmingsplan worden aangevraagd conform artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

Binnen het bestemmingsplan zijn ook mogelijkheden om het bouwvlak te wijzigen. In combinatie met een omgevingsvergunning voor het binnenplans afwijken van de bepalingen uit het geldende bestemmingsplan conform artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 1° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) kan deze wijziging ook mogelijk worden gemaakt. Vanwege die reden wordt de uitwerking van die route meegenomen in de ruimtelijke onderbouwing van de omgevingsvergunning voor het buitenplans afwijken van het geldende bestemmingsplan.

Aan deze wijzigingsbevoegdheid zijn specifieke voorwaarden verbonden waaraan met de voorgenomen ontwikkeling moet worden voldaan. De in het geldende bestemmingsplan opgenomen wijzigingsbevoegdheid luidt als volgt:

"3.6.2 Vergroting van het bouwvlak

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd dit plan te wijzigen voor het vergroten van het bouwvlak tot maximaal 2 ha, met inachtneming van de volgende bepalingen:

- a. de vergroting is noodzakelijk voor de ontwikkeling van een volwaardig agrarisch bedrijf;*
- b. de levensvatbaarheid van het agrarisch bedrijf is aangetoond door middel van een bedrijfsplan;*
- c. de vergroting vindt plaats aansluitend aan het bestaande bouwvlak;*
- d. er zijn geen milieuhygiënische belemmeringen;*
- e. er is sprake van een zorgvuldige landschappelijke inpassing."*

Ad. a:

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van een volwaardig agrarisch bedrijf. Dit is nader aangetoond in het als bijlage Bedrijfsplan bij deze toelichting opgenomen bedrijfsplan.

Ad. b:

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling is een bedrijfsplan opgesteld. Hierin is de levensvatbaarheid nader aangetoond. Voor het bedrijfsplan wordt verwezen naar bijlage 1 bij deze toelichting.

Ad. c:

De vergroting vindt plaats aansluitend aan het bouwvlak. Een en ander is weergegeven op de bij dit wijzigingsplan behorende verbeelding.

Ad. d:

Zoals nader aangetoond in het hoofdstuk "Ruimtelijke- en milieuaspecten" (hoofdstuk 4) is met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake van belemmeringen op het gebied van milieu en/of ruimte.

Ad. e:

Ter plaatse zal worden voorzien in een zorgvuldige landschappelijke inpassing. Dit is nader omschreven in de paragraaf "Landschappelijke inpassing" (paragraaf 2.2.2). Ten behoeve van de landschappelijke inpassing is een landschappelijk inrichtingsplan opgesteld, waarvoor wordt verwezen naar bijlage Landschappelijk inrichtingsplan van deze toelichting.

Artikel 50 Algemene afwijkingsregels

Burgemeester en wethouders, mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het straat- en bebouwingsbeeld, de woonsituatie, de milieusituatie, de verkeersveiligheid, de sociale veiligheid en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden, kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde op de verbeelding en in deze regels voor:

- a. het afwijken met niet meer dan 10% van de in dit bestemmingsplan aangegeven percentages, maten en oppervlakten;*

Ad a:

Verzocht wordt de maximale toegestane hoogte van bedrijfsbebouwing te verhogen naar 6,60m. Er wordt hiermee geen onevenredige afbreuk gedaan aan het straat- en bebouwingsbeleid, de woonsituatie zal niet veranderen, de milieusituatie zal niet veranderen en zal het zelfde voor gelden als in Milieu, voor de verkeersveiligheid geldt hetzelfde als Verkeer en parkeren en de sociale veiligheid en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden zullen door de hoging niet worden beperkt.

Zoals blijkt uit het voorgaande kan met de voorgenomen ontwikkeling worden voldaan aan de in de wijzigingsbevoegdheid opgenomen voorwaarden. Hiermee kan ten behoeve van de voorgenomen

ontwikkeling toepassing worden gegeven aan de wijzigingsbevoegdheid uit het geldende bestemmingsplan.

Om de gewenste ontwikkeling mogelijk te maken zal op de hiervoor genoemde punten een omgevingsvergunning voor het buitenplans afwijken van de bepalingen uit het geldende bestemmingsplan worden aangevraagd conform artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Voorliggend document dient als ruimtelijke onderbouwing welke dient te worden overlegd bij de aanvraag omgevingsvergunning.

1.4 Leeswijzer

Deze toelichting is als volgt opgebouwd:

- Planbeschrijving gaat in op de huidige en gewenste situatie en bevat een beschrijving van de situatie ter plaatse zoals momenteel bekend en de gewenste situatie ter plaatse na realisatie van de plannen van de initiatiefnemer.
- Beleidskader gaat in op de vigerende beleidskaders. Hierin worden de plannen van de initiatiefnemer getoetst aan het ruimtelijk beleid van het rijk, de provincie en de gemeente.
- Ruimtelijke- en milieuaspecten gaat in op de toetsing van het plan aan de aspecten milieu, ecologie, archeologie en cultuurhistorie, verkeer en parkeren en water. Hierin worden verschillende bureau studies beschreven en, indien van toepassing, uitgevoerde aanvullende onderzoeken beschreven.
- Hoofdstuk 5 gaat in op de uitvoerbaarheid van het plan. Hierin worden de financiële en maatschappelijke uitvoerbaarheid van het plan getoetst en wordt kort ingegaan op het aspect handhaving.

Hoofdstuk 2 Planbeschrijving

2.1 Huidige situatie

2.1.1 Gebiedsprofiel

De locatie is gelegen in het landelijk gebied van gemeente Haarlemmermeer.

De omgeving van de locatie bestaat voornamelijk uit agrarische landbouwgronden. De verkavelingsstructuur betreft een strokenverkaveling met een relatief grootschalige opzet. De onderlinge kavels worden gescheiden door kavelsloten of lijnen in het landschap.

In de nabije omgeving van de locatie zijn enkele agrarische bedrijven, burgerwoningen en een niet-agrarisch bedrijf gelegen.

2.1.2 Ruimtelijke structuur

Op de locatie is momenteel een akkerbouwbedrijf gevestigd. Het bedrijf van de initiatiefnemer is verdeeld over twee locaties. Binnen het gehele bedrijf (beide locaties) worden de gronden gebruikt voor:

- teelt van aardappelen: 26 ha
- teelt van tarwe: 51 ha
- teelt van suikerbieten: 26 ha
- grasland: 10 ha
- natuurbeheer (akkerranden): 1,5 ha
- éénjarige verhuur (uienland): 3,41 ha

De voorgenomen ontwikkeling betreft alleen de locatie aan de Rijnlanderweg 1474. Op deze locatie is de volgende bedrijfsbebouwing aanwezig:

- machineopslag, aardappelbewaarloods en graanopslag (bouwjaar 1985): 1.080 m² (capaciteit aardappelbewaring: 550 ton, capaciteit graanopslag: 350 ton).
- geschakeld gebouwde loodsen (bouwjaren 1954 – 1969 – 1974) voor machineberging en stro opslag: 1.129 m² (totaal).

Daarnaast is ter plaatse een bedrijfswoning met bijgebouw aanwezig.

Ter plaatse is een bouwvlak toegekend. Het huidige bouwvlak is ongeveer 0,75 hectare groot. In de volgende figuur is een luchtfoto opgenomen van de huidige situatie.



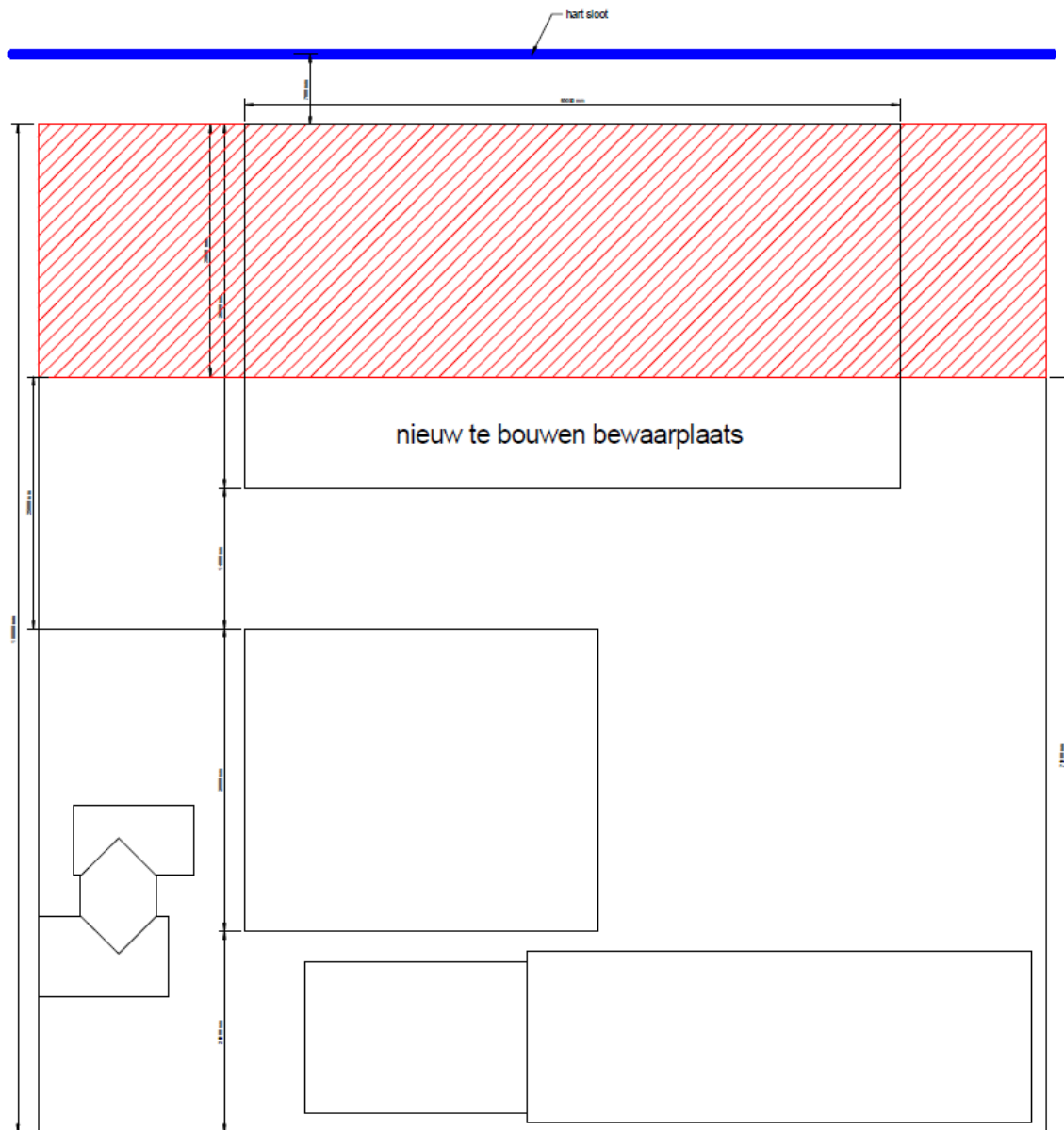
*Luchtfoto huidige situatie ter plaatse.
Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl.*

2.2 Gewenste situatie

2.2.1 Ruimtelijke structuur

De initiatiefnemer is voornemens ter plaatse een nieuwe bewaarplaats voor aardappelen en andere rooivuchten van ongeveer 2.350 m² op te richten. De hoogte zal 6,60m bedragen.

In de volgende figuur is de gewenste situatie in een situatietekening weergegeven. Een volledige situatietekening op schaal is als bijlage Situatietekening op schaal bij deze onderbouwing opgenomen.



Situatietekening gewenste situatie.

Bron: DLV Advies.

Het bouwvlak ter plaatse is niet groot genoeg om de gewenste ontwikkeling mogelijk te maken. Hierdoor is het wenselijk het bouwvlak ter plaatse te vergroten. De omvang van het bouwvlak zal daarbij worden vergroot tot ongeveer 1 hectare.

2.2.2 Landschappelijke inpassing

Bij ruimtelijke ontwikkelingen is het van belang dat de ruimtelijke kwaliteit van de omgeving niet verloren gaat maar, als mogelijk, juist wordt versterkt. Tevens is vanuit het ruimtelijke beleid een goede landschappelijke inpassing een vereiste.

Om te onderzoeken of de ontwikkeling mogelijk kan bijdragen aan de ruimtelijke kwaliteit van de omgeving is door een landschapsdeskundige een tekening opgesteld waarop is aangegeven hoe de voorgenomen ontwikkeling landschappelijk zal worden ingepast. Deze tekening is in de volgende figuur weergegeven.



Tekening landschappelijke inpassing.

Bron: Landschappelijk inrichtingsplan, Buro voor Groene Ruimtes

Deze tekening maakt onderdeel uit van een landschappelijk inrichtingsplan dat ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling is opgesteld. In dit landschappelijk inrichtingsplan is opgenomen op welke manier de voorgenomen ontwikkeling landschappelijk wordt ingepast en welke soorten beplanting daarvoor wordt toegepast. Voor het gehele landschappelijk inrichtingsplan wordt verwezen naar bijlage Landschappelijk inrichtingsplan van deze onderbouwing.

Hiermee kan worden gesteld dat ter plaatse wordt voorzien in een goede landschappelijke inpassing.

Hoofdstuk 3 Beleidskader

3.1 Rijksbeleid

3.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Op 13 maart 2012 heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) vastgesteld. In de SVIR geeft de Rijksoverheid haar visie op de ruimtelijke en mobiliteitsopgaven voor Nederland richting 2040 en de manier waarop zij hiermee om zal gaan. Daarmee biedt het een kader voor beslissingen die de Rijksoverheid in de periode tot 2028 wil nemen, om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden. In de SVIR maakt het Rijk helder welke nationale belangen zij heeft in het ruimtelijk en mobiliteitsdomein en welke instrumenten voor deze belangen door de Rijksoverheid worden ingezet.

Overheden, burgers en bedrijven krijgen de ruimte om oplossingen te creëren. Het Rijk gaat zo min mogelijk op de stoel van provincies en gemeenten zitten en richt zich op het versterken van de internationale positie van Nederland en het behartigen van de nationale belangen. De Rijksoverheid brengt het aantal procedures en regels stevig terug en brengt eenheid in het stelsel van regels voor infrastructuur, water, wonen, milieu, natuur en monumenten. Het Rijk wil de beperkte beschikbare middelen niet versnipperen. Het investeert dáár waar de nationale economie er het meest bij gebaat is, in de stedelijke regio's rond de main-, brain- en greenports inclusief de achterlandverbindingen. Om nieuwe projecten van de grond te krijgen zoekt het Rijk samenwerking met marktpartijen en andere overheden.

Zo lang er geen sprake is van een nationaal belang zal het rijk de beoordeling en uitvoering van ontwikkelingen dus aan de provincies en gemeenten overlaten. De uitgangspunten uit de SVIR zijn juridisch verankerd in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). In het Barro is aangegeven welke gebieden, of projecten, van nationaal belang zijn en aanvullende toetsing behoeven.

Om te bepalen of sprake is van strijdigheid met de belangen uit de SVIR dient daarom verder getoetst te worden aan het Barro. Verdere toetsing aan ruimtelijke en milieutechnische belangen vindt plaats aan het provinciaal beleid.

3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

Op 17 december 2011 is de Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) Ruimte gedeeltelijk in werking getreden. Deze nieuwe AMvB Ruimte heeft de eerdere ontwerp AMvB Ruimte 2009 vervangen. Juridisch wordt de AMvB Ruimte aangeduid als Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). Het Barro is op 1 oktober 2012 geactualiseerd en is vanaf die datum geheel in werking getreden. Met de inwerkingtreding van het Barro naast het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), is de juridische verankering van de uitgangspunten uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte compleet.

In het Barro zijn de nationale belangen die juridische borging vereisen opgenomen. Het Barro is gericht op doorwerking van de nationale belangen in gemeentelijke bestemmingsplannen. Het Barro is deels opgebouwd uit hoofdstukken afkomstig van de ontwerp AMvB Ruimte die eind 2009 is aangeboden en deels uit nieuwe onderwerpen. Per onderwerp worden vervolgens regels gegeven, waaraan bestemmingsplannen zullen moeten voldoen.

Het besluit bepaalt tevens:

"Voor zover dit besluit strekt tot aanpassing van een bestemmingsplan dat van kracht is, stelt de gemeenteraad uiterlijk binnen drie jaar na het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit een bestemmingsplan vast met inachtneming van dit besluit."

Volgens de toelichting bij dit artikel geldt als hoofdregel, dat de regels van het Barro alleen van toepassing zijn wanneer na inwerkingtreding van het Barro een nieuw bestemmingsplan voor het eerst nieuwe ontwikkelingen mogelijk maakt binnen de aangegeven projectgebieden. Alleen wanneer het Barro expliciet een aanpassing van bestemmingsplannen vergt, omdat een reeds bestaand bestemmingsplan binnen een of meerdere van de projectgebieden is gelegen, dan moet dat binnen drie jaar gebeuren.

Het Barro draagt bij aan versnelling van de besluitvorming bij ruimtelijke ontwikkelingen van nationaal

belang en "vermindering van de bestuurlijke drukte". Belemmeringen die de realisatie van de genoemde projecten zouden kunnen frustreren of vertragen worden door het Barro op voorhand onmogelijk gemaakt.

Daar staat tegenover dat de regelgeving voor lagere overheden weer wat ingewikkelder is geworden. Gemeenten die een bestemmingsplan opstellen dat raakvlakken heeft met een of meerdere belangen van de projecten in het Barro, zullen nauwkeurig de regelgeving van het Barro moeten controleren. Het Barro vormt daarmee een nieuwe, dwingende checklist bij de opstelling van bestemmingsplannen.

In het Barro zijn de projecten van nationaal belang beschreven. Deze projecten zijn in beeld gebracht in de bij het Barro behorende kaarten. De locatie is niet in een van de aangewezen projectgebieden gelegen.

Hiermee zijn de bepalingen uit het Barro niet van toepassing op de planlocatie en is geen sprake van strijdigheid met de nationale belangen.

3.1.3 Ladder duurzame verstedelijking

Ingevolgde artikel 3.1.6 lid 2 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), de zogenaamde Ladder voor duurzame verstedelijking, dient de toelichting bij een bestemmingsplan, waarin een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk wordt gemaakt, een beschrijving te bevatten van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

Een stedelijke ontwikkeling is als volgt gedefinieerd:

"ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen."

Bij de voorgenomen ontwikkeling is, op basis van deze definitie, geen sprake van een stedelijke ontwikkeling. Verdere toetsing aan de Ladder duurzame verstedelijking is daarmee niet vereist.

3.2 Provinciaal beleid

3.2.1 Structuurvisie Noord-Holland 2040

De provincie Noord-Holland heeft op 2 november 2011 de Structuurvisie Noord-Holland 2040 vastgesteld. Deze is verschillende keren geactualiseerd. De meest recente versie (Actualisatie Structuurvisie Noord-Holland 2040) is op 28 september 2015 vastgesteld en in werking getreden.

De Structuurvisie Noord-Holland 2040 bevat de visie van de provincie op het ruimtelijk beleid in hoofdlijnen en biedt de kaders voor de verdere beleidsontwikkelingen.

Het grondgebied van de provincie is opgedeeld in verschillende typen gebieden waarbij per (deel)gebied eigen beleidsuitgangspunten gelden. Vanuit de structuurvisie is de locatie gelegen in een gebied dat is aangemerkt als:

- fijnmazige waterberging;
- kleinschalige oplossingen voor duurzame energie;
- droogmakerijenlandschap;
- groene hart;
- gebied voor gecombineerde landbouw;

De gehele provincie is aangemerkt als gebied voor fijnmazige waterberging. Binnen de provincie dient voldoende (zoet)waterberging te zijn. Door de gehele provincie aan te wijzen als gebied voor fijnmazige waterberging wordt voldoende ruimte geboden aan (zoet)waterberging.

Bij de voorgenomen ontwikkeling wordt, zoals nader omschreven in de paragraaf "Wateraspecten" (paragraaf 4.5), hydrologisch neutraal ontwikkeld en zal worden voorzien in voldoende waterberging ter compensatie van de toename van de verharde oppervlakte ter plaatse. Hiermee wordt in voldoende mate voorzien in mogelijkheden voor waterberging en past de ontwikkeling binnen de uitgangspunten zoals zijn opgenomen voor gebieden voor fijnmazige waterberging.

Gezien de klimaatdoelstellingen in Nederland wenst de provincie bij te dragen aan mogelijkheden voor het opwekken van duurzame energie. Binnen de gebieden die zijn aangemerkt voor kleinschalige oplossingen voor duurzame energie worden kansen geboden aan kleinschalige initiatieven voor het opwekken van duurzame energie.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van een initiatief voor het opwekken van duurzame energie. De ontwikkeling zal de opwekking van duurzame energie echter ook niet in de weg staan. Hiermee past de gewenste ontwikkeling binnen de uitgangspunten zoals gelden voor het gebied dat is aangemerkt als kleinschalige oplossingen voor duurzame energie.

Voor het droogmakerijenlandschap geldt dat ontwikkelingen mogelijk zijn indien zij niet leiden tot een aantasting van de cultuurhistorische structuur van het landschap. Het droogmakerijenlandschap heeft een kleinere tijdsdiepte dan de overige cultuurhistorische landschappen in de provincie. Ook de eigentijdse ontwikkelingen dragen bij aan de structuur van het droogmakerijenlandschap.

Bij de voorgenomen ontwikkeling wordt een reeds bestaand agrarisch bedrijf uitgebreid. Er is sprake van een relatief kleinschalige uitbreiding (een totale omvang van het bouwvlak na de ontwikkeling van ongeveer 1 hectare). De structuur van het landschap en de historische uitstraling ervan zullen daarmee niet worden aangetast. Op basis hiervan kan worden gesteld dat de voorgenomen ontwikkeling geen onevenredig nadelige gevolgen zal hebben op het droogmakerijenlandschap.

In de gebieden die zijn aangemerkt als groene hart staat bescherming en bevordering van de bereikbaarheid van groene gebieden rondom de steden centraal. De verstedelijkingsdruk dient daarom zoveel mogelijk te worden opgevangen door binnenstedelijk te ontwikkelen.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van een stedelijke ontwikkeling en draagt niet bij aan verstedelijking van groene gebieden rondom de steden. Hiermee past de voorgenomen ontwikkeling binnen de uitgangspunten zoals zijn opgenomen voor het gebied dat is aangemerkt als groene hart.

In de gebieden voor gecombineerde landbouw zijn landschappelijk kwetsbare gebieden karakteristiek. Binnen deze gebieden wordt de ontwikkeling van agrarische bedrijven mogelijk gemaakt tot een omvang van het bouwperceel van maximaal 1,5 hectare.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van ontwikkeling van een agrarisch bouwvlak tot ongeveer 1 hectare. Dit past binnen de uitgangspunten zoals zijn opgenomen voor de gebieden voor gecombineerde landbouw.

Gezien het voorgaande kan worden gesteld dat de voorgenomen ontwikkeling past binnen de beleidskaders zoals zijn verwoord in de (Actualisatie) Structuurvisie Noord-Holland 2040 van de provincie Noord-Holland.

3.2.2 Provinciale Ruimtelijke Verordening

Op 2 november 2010 heeft de provincie Noord-Holland de Provinciale Ruimtelijke Verordening vastgesteld. De verordening is meerdere malen geactualiseerd. De meest recente versie is op 1 maart 2017 vastgesteld en in werking getreden.

De Provinciale Ruimtelijke Verordening bevat een vertaling van het ruimtelijke beleidskader uit de (Actualisatie) Structuurvisie Noord-Holland 2040 naar concrete regels, waarmee de ruimtelijke beleidsvisie van de provincie juridisch is verankerd.

Vanuit de verordening is de locatie gelegen in een gebied dat is aangemerkt als:

- kleinschalige oplossingen voor duurzame energie;
- 20 ke Schiphol contouren.

Voor ontwikkelingen in de gebieden voor grootschalige en gecombineerde landbouw gelden specifieke regels. Deze luiden als volgt:

Artikel 26 Agrarische bedrijven in landelijk gebied

1. Voor een bestemmingsplan dat betrekking heeft op landelijk gebied, geldt het volgende:
 - a. agrarische bebouwing wordt geconcentreerd binnen het bouwperceel;
 - b. in afwijking van onderdeel a geldt dat buiten het bouwperceel gaas- en boogkassen kunnen worden toegestaan, mits deze na het groeiseizoen worden verwijderd;
 - c. ten behoeve van een volwaardig agrarisch bedrijf is maximaal één agrarische bedrijfswoning toegestaan. Het bestemmingsplan kan met een omgevingsvergunning, als bedoeld in artikel 3.6 van de wet, één extra bedrijfswoning mogelijk maken mits dit noodzakelijk is voor het toezicht op de bedrijfsvoering en de betreffende gronden niet zijn gelegen in een glastuinbouwconcentratiegebied of een tuinbouwconcentratiegebied, zoals aangegeven op kaart 7 en de digitale verbeelding ervan;
 - d. een agrarisch bouwperceel heeft een omvang van maximaal 2 hectare;
 - e. in afwijking van onderdeel d kan een agrarisch bouwperceel een omvang van meer dan 2 hectare hebben, mits de uitbreiding noodzakelijk is voor het primaire productieproces en de uitbreiding geen afbreuk doet aan de landschappelijke waarden van de betreffende omgeving.
 - f. in de huisvesting van tijdelijke werknemers kan worden voorzien, indien:
 - 1° de huisvestingsvoorziening wordt gesitueerd binnen het agrarisch bouwperceel;
 - 2° de huisvesting plaatsvindt ten behoeve van de agrarische bedrijfsvoering, en;
 - 3° het een ondergeschikte functie ten opzichte van een volwaardig agrarisch bedrijf betreft.
2. Artikel 15 is van toepassing op een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid.
3. Gedeputeerde staten kunnen nadere regels stellen ten aanzien het bepaalde in het eerste lid, onderdelen e en f.
4. Een bestemmingsplan dat betrekking heeft op veenpolderlandschappen bevat geen regels die voorzien in het scheuren van grasland.

Ad. 1a: De bebouwing wordt geconcentreerd binnen het bouwperceel. Hiermee wordt voldaan aan deze bepaling.

Ad. 1b: n.v.t.

Ad. 1c: n.v.t.

Ad. 1d: Het bouwperceel wordt niet groter dan 2 hectare. Hiermee wordt voldaan aan dit artikel.

Ad. 1e: n.v.t.

Ad. 1f: n.v.t.

Ad. 2: Zie hieronder.

Ad. 3: n.v.t.

Ad. 4: n.v.t.

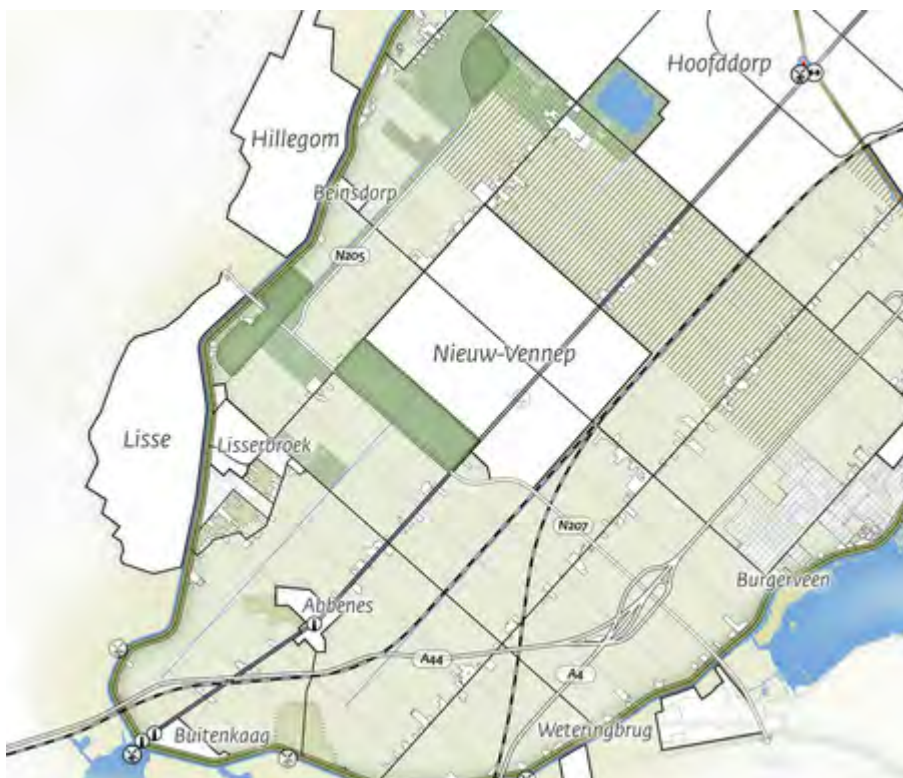
Artikel 15 Ruimtelijke kwaliteitseis ingeval van een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling in het landelijk gebied

1 Gedeputeerde Staten stellen de Leidraad Landschap en Cultuurhistorie vast, die de provinciale belangen beschrijft ten aanzien van landschappelijke en cultuurhistorische waarden.

2 Een bestemmingsplan kan voorzien in een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling in het landelijk gebied, indien gelet op de Leidraad Landschap en Cultuurhistorie:

- a. rekening wordt gehouden met:
 - i. de ambities en ontwikkelprincipes van het toepasselijke ensemble, en;

- ii. de ambities en ontwikkelprincipes van de toepasselijke provinciale structuren, en;
b. hierbij worden betrokken:
- i. de kansen zoals beschreven bij de ambities en ontwikkelprincipes;
 - ii. de ontstaansgeschiedenis en de kernwaarden van het toepasselijke ensemble, en;
 - iii. de ontstaansgeschiedenis en de kernwaarden van de toepasselijke provinciale structuren.



Ad. 1 & 2: Zie hiervoor paragraaf 4.3.3 Ensembles & Structuren

Gezien het voorgaande kan worden gesteld dat de voorgenomen ontwikkeling past binnen de regels zoals zijn opgenomen in de Provinciale Ruimtelijke Verordening van de provincie Noord-Holland.

3.3 Gemeentelijk beleid

3.3.1 Structuurvisie Haarlemmermeer 2030

De gemeente Haarlemmermeer heeft op 18 oktober 2012 de Structuurvisie Haarlemmermeer 2030 vastgesteld. Deze structuurvisie bevat het ruimtelijk beleid van de gemeente op hoofdlijnen met een doorkijk naar 2030. De structuurvisie is niet juridisch bindend, maar biedt het ruimtelijk kader bij het opstellen van bestemmingsplannen, waarin de beleidsuitgangspunten worden vastgelegd.

De landbouw vormt een belangrijke drager voor het cultuurlandschap in Haarlemmermeer. De akkerbouw in de gemeente is als een eiland in de metropolitane omgeving waar grasland de boventoon voert gelegen. Het landschap van de gemeente vormt daardoor als het ware de moestuin van de metropool.

In de structuurvisie wordt onderscheid gemaakt in drie typen agrarische gebieden, namelijk:

- Agrarisch kerngebied;
- Transformatiegebied;

- Veeteeltgebied.

De locatie is gelegen in een agrarisch kerngebied. In het agrarisch kerngebied zal de grootschalige akker- en tuinbouw blijven domineren. Voor de ontwikkeling van agrarische bedrijven in het landelijk gebied sluit de gemeente aan bij de mogelijkheden uit het provinciaal beleid. Vanuit het provinciale beleid geldt voor de locatie een bouwvlak van maximaal 1,5 hectare (eventueel maximaal 2 hectare indien dit noodzakelijk is gebleken voor een doelmatige bedrijfsvoering). Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van vergroting van het bouwvlak tot ongeveer 1 hectare. Dit past binnen de maximale mogelijkheden.

Een ander belangrijk punt uit de structuurvisie is het tegengaan van de verzilting van het water. Slimmer doorspoelen, het beter benutten van de zoetwaterlens, het isoleren van de zilte gebieden, flexibel peilbeheer, water bergen in open water, de aanleg van bredere sloten of polderuiterwaarden zijn mogelijke manieren om hier zo goed mogelijk mee om te gaan. De initiatiefnemer houdt hier rekening mee in de bedrijfsvoering. Daarnaast wordt voorzien in aanvullende waterberging.

Daarnaast is de ruimtelijke kwaliteit van het landelijk gebied van belang. Bij de voorgenomen ontwikkeling zal sprake zijn van een zorgvuldige landschappelijke inpassing, waarmee wordt bijgedragen aan de ruimtelijke kwaliteit van het landelijk gebied.

Gezien het voorgaande kan worden gesteld dat de voorgenomen ontwikkeling past binnen de uitgangspunten uit de naam structuurvisie van gemeente Haarlemmermeer.

Hoofdstuk 4 Ruimtelijke- en milieuaspecten

4.1 Milieu

4.1.1 Milieuzonering

Milieuzonering beperkt zich tot milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie, te weten: geur, stof, geluid en gevaar. De mate waarin de milieuaspecten gelden en waaraan de milieucolour wordt vastgesteld, is voor elk type bedrijvigheid verschillend. De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) geeft sinds 1986 de publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' uit. In deze publicatie is een lijst opgenomen met daarin de aan te houden richtafstanden tussen een gevoelige bestemming en bedrijven.

Indien van deze richtafstand afgeweken wordt dient een nadere motivatie gegeven te worden waarom dat wordt gedaan. Het zo scheiden van milieubelastende en –gevoelige functies dient twee doelen:

1. het reeds in het ruimtelijk spoor voorkomen of zoveel mogelijk beperken van hinder en gevaar bij gevoelige functies (bijvoorbeeld woningen);
2. het bieden van voldoende zekerheid aan de milieubelastende activiteiten (bijvoorbeeld bedrijven) zodat zij de activiteiten duurzaam, en binnen aanvaardbare voorwaarden, kunnen uitoefenen.

In de VNG handreiking zijn richtafstanden opgenomen op het gebied van geur, stof, geluid en gevaar. Indien niet aan de in de handreiking opgenomen afstanden wordt voldaan is mogelijk sprake van milieuhinder aan de betreffende gevoelige functies. De genoemde afstanden betreffen echter geen harde normen maar richtafstanden waarvan, mits goed gemotiveerd, kan worden afgeweken. Dit houdt in dat wanneer niet aan de afstanden wordt voldaan een nadere motivatie noodzakelijk is waaruit blijkt dat geen onevenredige hinder wordt veroorzaakt.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van uitbreiding van een akkerbouwbedrijf. Ten aanzien van een akkerbouwbedrijf zijn in de handreiking de volgende richtafstanden opgenomen:

- Geur: 10 meter.
- Stof: 10 meter.
- Geluid: 30 meter.
- Gevaar: 10 meter.

Direct naast het bedrijf is een burgerwoning gelegen. De bouwvlakken van de woning en het bedrijf zijn in de huidige situatie al op ongeveer 13 meter van elkaar gelegen. De voorgenomen ontwikkeling vindt aan de andere zijde van het bouwvlak plaats. De afstand van het gewenste nieuwe gebouw tot aan de grens van het bouwvlak van de betreffende naastgelegen woning bedraagt ongeveer 76 meter.

De woning aan de overzijde van de Rijnlanderweg is, gemeten van bouwvlak van de woning tot aan het (gewenste) bouwvlak van het bedrijf, op een afstand van ongeveer 48 meter van de locatie gelegen. De nieuwe bewaarplaats zal op een afstand van ongeveer 67 meter van het bouwvlak van de betreffende woning worden opgericht.

Hiermee wordt aan de gestelde richtafstanden voldaan en zal met de voorgenomen ontwikkeling een sprake zijn van onevenredige hinder aan gevoelige objecten in de omgeving.

Naast het feit dat een ruimtelijke ontwikkeling geen onevenredige hinder aan gevoelige objecten in de omgeving mag veroorzaken mag deze ook niet leiden tot beperkingen van de ontwikkelingsmogelijkheden van omliggende bedrijven, functies en bestemmingen. Dit is echter vooral van belang wanneer sprake is van het oprichten van nieuwe gevoelige objecten.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van het oprichten van een nieuw gevoelig object. Hiermee zullen geen omliggende bedrijven, functies en bestemmingen in de ontwikkelingsmogelijkheden worden beperkt.

4.1.2 Geur

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van een uitbreiding van een akkerbouwbedrijf. Een akkerbouwbedrijf veroorzaakt geen geurhinder aan de omgeving. Hiermee zal de voorgenomen ontwikkeling niet leiden tot een toename van de geurbelasting aan gevoelige objecten in de omgeving.

4.1.3 Luchtkwaliteit

De Eerste Kamer heeft op 9 oktober 2007 het wetsvoorstel voor de wijziging van de Wet milieubeheer (Wmb) goedgekeurd (Stb. 2007, 414) en vervolgens is de wijziging op 15 november 2007 in werking getreden. Met name paragraaf 5.2 uit Wmb is veranderd. Omdat paragraaf 5.2 handelt over luchtkwaliteit staat de nieuwe paragraaf 5.2 bekend als de 'Wet luchtkwaliteit'. De Wet luchtkwaliteit introduceert het onderscheid tussen 'kleine' en 'grote' projecten. Kleine projecten dragen 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtkwaliteit. Een paar honderd grote projecten dragen juist wel 'in betekenende mate' bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Het gaat hierbij vooral om bedrijventerreinen en infrastructuur (wegen).

De Eerste Kamer is op 9 oktober 2007 akkoord gegaan met het wetsvoorstel over luchtkwaliteitseisen. Projecten die 'niet in betekenende mate bijdragen' (NIBM) aan de luchtverontreiniging, hoeven volgens het wetsvoorstel niet meer afzonderlijk getoetst te worden aan de grenswaarden voor de buitenlucht. Het Besluit NIBM omschrijft het begrip nader: een project dat minder dan 3% van de grenswaarden bijdraagt is NIBM. Dit komt overeen met 1,2 microgram per kubieke meter lucht ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) voor fijn stof en stikstofoxiden (NO_2).

Projecten die wel 'in betekenende mate' bijdragen, zijn vaak al opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Het NSL is erop gericht om overal de Europese grenswaarden te halen. Daarom is ook een pakket aan maatregelen opgenomen: zowel (generieke) rijksmaatregelen als locatiespecifieke maatregelen van gemeenten en provincies. Dit pakket aan maatregelen zorgt ervoor dat alle negatieve effecten van de geplande ruimtelijke ontwikkelingen ruim worden gecompenseerd. Bovendien worden alle huidige overschrijdingen tijdig opgelost. In het NSL worden de effecten van alle NIBM-projecten verdisconteerd in de autonome ontwikkeling. Het NSL omvat dus alle cumulatieve effecten van (ruimtelijke) activiteiten op de luchtkwaliteit.

4.1.3.1 Luchtkwaliteit vanuit de inrichting

In de ministeriële regeling wordt de Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) NIBM verder uitgewerkt. Waar mogelijk worden getalsmatige grenzen gesteld aan de omvang van nieuwe projecten. Het gaat bijvoorbeeld om een maximum aantal nieuwe woningen, kantooroppervlakte en grootte van landbouwbedrijven. Een nieuw project dat binnen deze grenzen blijft, is per definitie NIBM. Als een nieuwe ontwikkeling buiten de grenzen van de ministeriële regeling valt, kan het bevoegde gezag berekeningen maken om alsnog aannemelijk te maken dat het project minder dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bijdraagt aan de luchtvervuiling.

De regeling NIBM noemt de volgende subcategorieën van landbouwinrichtingen:

"Voorschrift 1B.1 (Landbouwinrichtingen)

Aangewezen ingevolge artikel 2, tweede lid, worden:

- a. *akkerbouw- of tuinbouwbedrijven met open grondteelt;**
- b. *inrichtingen die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd zijn voor witloftrek of teelt van eetbare paddenstoelen of andere gewassen in een gebouw;**
- c. *permanente en niet-verwarmde opstanden van glas of van kunststof voor het telen van gewassen;**
- d. *permanente en verwarmde opstanden van glas of van kunststof voor het telen van gewassen, mits niet groter dan 0,7 hectare;*
- e. *kinderboerderijen.*

** al deze inrichtingen zijn NIBM, ongeacht de omvang van het bedrijf."*

Een akkerbouwbedrijf is in elk geval als 'niet in betekenende mate' (NIBM) aangemerkt. Hier valt onderhavig akkerbouwbedrijf dus ook onder. Gezien sprake is van een NIBM-project zal bij de

voorgenomen ontwikkeling geen sprake zijn van een onevenredige toename van de uitstoot van fijn stof en stikstofoxiden.

4.1.3.2 Luchtkwaliteit vanuit verkeersbewegingen

Naast het feit dat geen sprake mag zijn van een onevenredige toename van fijn stof en stikstofoxiden als gevolg van wijzigingen in de inrichting dient ook de uitbreiding van het aantal verkeersbewegingen meegenomen te worden.

Zoals nader aangetoond in de paragraaf "Verkeersbewegingen" (paragraaf 4.4.2) zal met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zijn van een onevenredige toename van het aantal verkeersbewegingen. Hiermee is de uitstoot van fijn stof en stikstofoxiden als gevolg van het aantal verkeersbewegingen verwaarloosbaar en valt onder de noemer NIBM, waarmee geen sprake zal zijn van een onevenredige toename van de uitstoot van fijn stof en stikstofoxiden.

Gezien sprake is van een NIBM-project zal bij de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zijn van een onevenredige toename van de uitstoot van fijn stof en stikstofoxiden.

4.1.4 Geluid

De mate waarin het geluid, bijvoorbeeld veroorzaakt door het wegverkeer, het woonmilieu mag belasten, is geregeld in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder (Wgh en Bgh). De kern van de Wgh is dat geluidsgevoelige bestemmingen worden beschermd tegen geluidhinder uit de omgeving ten gevolge van wegverkeer, spoorwegverkeer en industrie. De Wgh kent de volgende geluidsgevoelige bestemmingen:

- Woningen.
- Onderwijsgebouwen (behoudens voorzieningen zoals een gymnastieklokaal).
- Ziekenhuizen en verpleeghuizen en daarmee gelijk te stellen voorzieningen, zoals verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken, medische kleuterdagverblijven, etc..

Daarnaast kent de Wgh de volgende geluidsgevoelige terreinen:

- Terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen dan algemene, categorale en academische ziekenhuizen, alsmede verpleeghuizen, voor zover deze bestemd zijn of worden gebruikt voor de in die gebouwen verleende zorg.
- Woonwagenstandplaatsen.

Het beschermen van bijvoorbeeld het woonmilieu gebeurt aan de hand van vastgestelde zoneringen. De belangrijkste geluidsbronnen die in de Wet geluidhinder worden geregeld zijn industrielawaai, wegverkeerslawaai en spoorweglawaai. Verder gaat deze wet onder meer ook in op geluidwerende voorzieningen en geluidbelastingkaarten en actieplannen.

4.1.4.1 (Spoor)Wegverkeerslawaai

Wanneer een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming wordt opgericht in de zone langs een weg (behalve een 30 km/uur weg) of spoorweg is de Wgh van toepassing. Middels een akoestisch onderzoek moet in dat geval worden aangetoond dat wordt voldaan aan (in de eerste instantie) de voorkeursgrenswaarde (48 decibel). Is het niet mogelijk te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde dan biedt de Wgh de mogelijkheid af te wijken van de voorkeursgrenswaarde tot een maximale waarde (Hogere Grenswaarde). Bij burgerwoningen is ontheffing mogelijk tot 53 decibel. Bij agrarische bedrijfswoningen is zelfs ontheffing tot 58 decibel mogelijk. Bij vaststelling van het bestemmingsplan moet de voorkeursgrenswaarde, of een vastgestelde hogere waarde, in acht worden genomen.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van het oprichten van een woning of andere geluidsgevoelige bestemming. Hiermee kan verdere toetsing op het gebied van (spoor)wegverkeerslawaai achterwege blijven en kan worden gesteld dat met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zal zijn van een onevenredige geluidshinder als gevolg van (spoor)wegverkeerslawaai.

4.1.4.2 Industrielawaai

Indien sprake is van het oprichten van een geluidshinder veroorzakende inrichting dan dient te worden aangetoond dat deze geen onevenredige geluidshinder zal veroorzaken op gevoelige objecten in de omgeving. Hierbij wordt ook een eventuele toename van het aantal verkeersbewegingen bij ontwikkelingen van een inrichting meegenomen.

Om te onderzoeken of de voorgenomen ontwikkeling mogelijk leidt tot onevenredige geluidshinder aan de omgeving is door een akoestisch onderzoeksbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hieruit blijkt dat ter plaatse van de woningen in de omgeving sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Er zal ter plaatse geen onevenredige geluidshinder worden ondervonden. Voor het volledige onderzoek wordt verwezen naar bijlage Akoestisch onderzoek van deze toelichting.

Hiermee zal geen sprake zijn van een onevenredige toename van de geluidsoverlast aan gevoelige objecten in de omgeving.

4.1.5 Woon- en leefklimaat

Wanneer sprake is van het oprichten van gevoelige objecten of wanneer een inrichting wordt opgericht welke mogelijk hinder aan gevoelige objecten in de omgeving veroorzaakt is het van belang te onderzoeken of ter plaatse sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Een ontwikkeling kan niet plaatsvinden indien het niet aannemelijk is dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd.

4.1.5.1 Woon- en leefklimaat op de locatie

Wanneer bij een ontwikkeling sprake is van het oprichten van gevoelige objecten op het gebied van geur, fijn stof en/of geluid dan dient te worden aangetoond dat ter plaatse een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van het oprichten van nieuwe gevoelige objecten, waarmee verdere toetsing op dit gebied achterwege kan blijven.

4.1.5.2 Woon- en leefklimaat in de omgeving

Als bij een ontwikkeling wordt voorzien in een inrichting welke mogelijk leidt tot milieuhinder aan gevoelige objecten in de omgeving dan dient te worden aangetoond dat ter plaatse van de betreffende gevoelige objecten een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd. Op het gebied van geur, fijn stof en geluid dient nader te worden onderzocht of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Zoals nader aangetoond in de paragraaf "Geur" (paragraaf 4.1.2) zal met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zijn van een onevenredige toename van de geurhinder aan de omgeving. Ook zal er, zoals nader aangetoond in de paragraaf "Luchtkwaliteit" (paragraaf 4.1.3) sprake zijn van een project dat niet in betekenende mate bijdraagt aan de uitstoot van fijn stof en stikstofoxiden. Ten slotte zal, zoals nader aangetoond in de paragraaf "Geluid" (paragraaf 4.1.4) geen sprake zijn van een onevenredige toename van de geluidshinder aan de omgeving.

Hiermee zal de voorgenomen ontwikkeling geen onevenredig nadelige invloed hebben op het woon- en leefklimaat ter plaats van gevoelige objecten in de omgeving en kan worden gesteld dat ter plaatse een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden geborgd.

4.1.6 Externe veiligheid

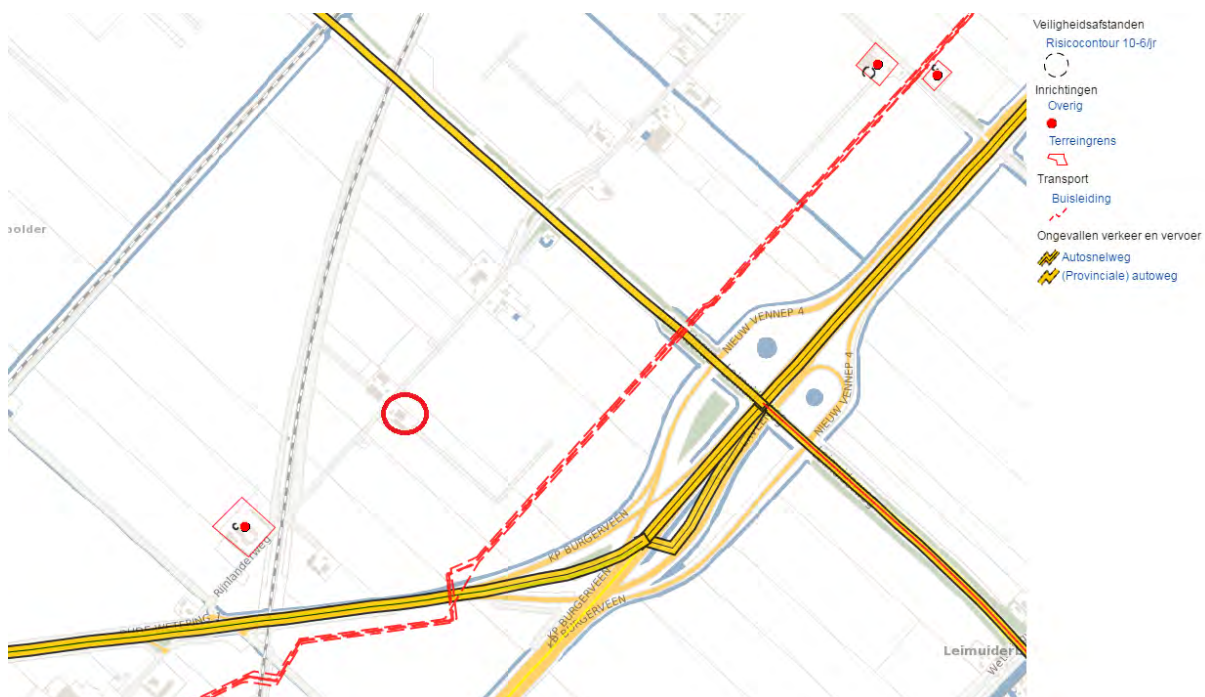
Externe Veiligheid heeft betrekking op de veiligheid rondom opslag, gebruik, productie en transport van gevaarlijke stoffen. De daaraan verbonden risico's dienen aanvaardbaar te blijven.

Het externe veiligheidsbeleid bestaat uit twee onderdelen: het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Het plaatsgebonden risicobeleid bestaat uit harde afstandseisen tussen risicobron en (beperkt) kwetsbaar object. Het groepsrisico is een maat die aangeeft hoe groot de kans is op een ongeval met gevaarlijke stoffen met een bepaalde groep slachtoffers.

In de wet is geregeld wanneer de verantwoordingsplicht van toepassing is. Omdat de wettelijke basis per risicobron verschilt, verschillen per risicobron ook de voorwaarden die verantwoording wel of niet verplicht stellen.

4.1.6.1 Risicovolle inrichtingen

Nabij de locatie bevinden zich geen risicovolle inrichtingen. Daarnaast geldt alleen voor bedrijven die vallen onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) de verantwoordingsplicht wanneer binnen het invloedsgebied een ruimtelijk besluit genomen wordt. Er is geen sprake van ligging binnen het invloedsgebied van bedrijven welke vallen onder Bevi. In de volgende figuur is de risicokaart weergegeven, waarop mogelijke risicovolle inrichtingen weergegeven zijn.



Uitsnede Risicokaart.

Bron: Interprovinciaal Overleg (IPO).

4.1.6.2 Transport (spoor-, vaar- en autowegen) en buisleidingen

Het externe veiligheidsbeleid bij vervoer gevaarlijke stoffen over de weg, spoor en water is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). In het Bevt zijn veiligheidsafstanden vastgesteld en risicoplafonds die gebruikt moeten worden voor de berekening van het groepsrisico.

Nabij de locatie zijn enkele buisleidingen, een provinciale weg waarover (mogelijk) transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt en een autosnelweg gelegen. Ook is nabij de locatie een spoorwegverbinding gelegen, maar gezien deze niet als Intercityverbinding of Hogesnelheidslijn is aangemerkt is daarvoor geen sprake van een risicocontour of invloedsgebied.

Voor een provinciale weg en een autosnelweg waarover (mogelijk) transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt geldt een invloedsgebied van 200 meter. De provinciale weg is, gemeten van gewenst bouwvlak tot de rand van de provinciale weg, op een afstand van ongeveer 765 meter van de locatie gelegen. De locatie is daarmee niet binnen het invloedsgebied van de provinciale weg gelegen. De autosnelweg is, gemeten van gewenst bouwvlak tot de rand van de autosnelweg, gelegen op een afstand van ongeveer 576 meter van de locatie. De locatie is daarmee eveneens niet binnen het invloedsgebied van de autosnelweg gelegen.

Nabij de locatie zijn enkele buisleidingen gelegen. Het betreft leidingen ten behoeve van het transport van gas. Voor buisleidingen geldt, afhankelijk van de druk en de diameter een invloedsgebied van 45 tot 580

meter. De betreffende leidingen zijn, gemeten van het gewenste bouwvlak tot de bebouwingsvrije zone van de dichtstbijzijnde leiding, gelegen op een afstand van ongeveer 461 meter van de locatie. Mogelijk is de locatie daarmee binnen het invloedsgebied van de betreffende leidingen gelegen.

Het groepsrisico dient daarmee nader te worden gemotiveerd. Dit is nader omschreven in de paragraaf "Groepsrisico" (paragraaf 4.1.6.3).

4.1.6.3 Groepsrisico

Naast het plaatsgebonden risico dient ook het groepsrisico in acht te worden genomen. Hierbij is het van belang te kijken of de locatie binnen een invloedsgebied van een risicobron of transportroute is gelegen.

De planlocatie is binnen een invloedsgebied van een risicobron en/of transportroute gelegen. Hiermee dient het groepsrisico nader te worden verantwoord.

Het is van belang te onderzoeken of de personendichtheid binnen het invloedsgebied onevenredig toeneemt. Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van het oprichten van nieuwe verblijfsruimten en zal geen sprake zijn van een onevenredige groei van het personeel. Hiermee zal de personendichtheid niet in onevenredige mate toenemen, waarmee geen sprake zal zijn van een onevenredige toename van het groepsrisico.

4.1.7 Bodem

De bodemkwaliteit is in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) van belang indien er sprake is van functieveranderingen en/of een ander gebruik van de gronden. De bodem moet geschikt zijn voor de functie. Mocht er een verontreiniging te verwachten zijn dan wel mocht deze feitelijk aanwezig zijn, dan dient voor vaststelling van een plan en/of het nemen van het besluit inzichtelijk gemaakt te worden of de bodemverontreiniging de voorgenomen functie- en/of bestemmingswijziging in het kader van gezondheid en/of financieel gezien in de weg staat. Hierbij dient inzichtelijk gemaakt te worden of sprake is van een te verwachten of feitelijke verontreiniging.

Dit is echter vooral van belang wanneer inrichtingen worden opgericht waarbij gedurende een groot deel van de dag mensen zullen verblijven. Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van een inrichting waarin gedurende een groot deel van de dag mensen verblijven. Hiermee kan worden aangenomen dat de bodemgesteldheid ter plaatse geschikt is voor de voorgenomen functie- en/of bestemmingswijziging.

4.1.8 Voortoets MER-beoordeling

Op 1 april 2011 is het nieuwe Besluit milieueffectrapportage in werking getreden. Uit dit besluit blijkt dat toetsing aan de drempelwaarden in de D-lijst uit de bijlage van het besluit ontoereikend is om de vraag te beantwoorden of een m.e.r.-beoordelingsprocedure moet worden doorlopen. Indien een activiteit een omvang heeft die onder de drempelwaarden ligt, dient op grond van de selectiecriteria in de EEG-richtlijn milieu-effectbeoordeling te worden vastgesteld of belangrijke nadelige gevolgen van de activiteit voor het milieu kunnen worden uitgesloten. Pas als dat het geval is, is de activiteit niet m.e.r.-(beoordelings)plichtig.

In het kader van de wijziging van het Besluit m.e.r. is een handreiking opgesteld. Deze handreiking geeft aan hoe moet worden vastgesteld of een activiteit, met een omvang onder de drempelwaarde, toch belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu heeft. In de handreiking is opgenomen dat voor elk besluit of plan dat betrekking heeft op activiteit(en) die voorkomen op de D-lijst uit de bijlage van het besluit en die een omvang hebben die beneden de drempelwaarden liggen een toets moet worden uitgevoerd of belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen worden uitgesloten. Voor deze toets wordt de term vormvrije m.e.r.-beoordeling gebruikt.

Uit deze toets kan een van twee onderstaande conclusies volgen:

1. Belangrijke nadelige milieueffecten zijn uitgesloten;
of
2. Belangrijke nadelige milieueffecten zijn niet uit te sluiten.

In het eerste geval is de activiteit niet m.e.r.- (beoordelings)-plichtig in het andere geval dient een m.e.r.-beoordeling te worden uitgevoerd en de bijbehorende procedure te worden gevolgd. Die toetsing in het kader van de vormvrije m.e.r.-beoordeling dient te geschieden aan de hand van de selectiecriteria in bijlage III van de EU-richtlijn milieubeoordeling projecten.

4.1.8.1 Omvang van het project

De voorgenomen ontwikkeling voorziet in uitbreiding van een akkerbouwbedrijf. Vanuit de C-lijst en/of D-lijst uit de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage is geen drempelwaarde voor uitbreiding van een akkerbouwbedrijf, waarmee de voorgenomen ontwikkeling niet rechtstreeks m.e.r.- (beoordelings)plichtig is op basis van de C-lijst en/of D-lijst uit het Besluit milieueffectrapportage.

Voor de beoordeling is gebruik gemaakt van bijlage III EU richtlijn milieubeoordeling projecten. De bijlage maakt onderscheid in de kenmerken van het project, de plaats van het project en de kenmerken van het potentiële effect. Hieronder wordt hier nader op ingegaan.

De voorgenomen ontwikkeling betreft een project van geringe omvang. Er is geen sprake van overschrijding van de drempelwaarden voor een m.e.r.-beoordelingsplichtige omvang. Er zijn geen andere projecten in de omgeving bekend die leiden tot cumulatieve effecten.

Er is binnen het project slechts gering sprake van gebruik van natuurlijke hulpbronnen. De productie van afvalstoffen beperkt zich tot een geringe hoeveelheid reststoffen. Onevenredige verontreiniging en hinder is, gelet op de geringe bedrijfsomvang, ook niet te verwachten. Er worden enkel reguliere stoffen en technologieën gebruikt. Gelet hierop is er geen verhoogd risico op ongevallen.

4.1.8.2 Plaats van het project

De locatie is niet gelegen in een gebied dat, gelet op de landschappelijke, natuurlijke en cultuurhistorische waarde kwetsbaar is voor een nieuwe kleinschalige invulling van een bestaand erf. Er zullen met de voorgenomen ontwikkeling, zoals nader aangetoond in de paragraaf "Ecologie" (paragraaf 4.2) en de paragraaf "Archeologie en cultuurhistorie" (paragraaf 4.3), geen natuurlijke, landschappelijke en/of cultuurhistorische waarden worden geschaad.

4.1.8.3 Kenmerken van het potentiële effect van het project

De potentiële effecten van de voorgenomen ontwikkeling zijn zeer gering en lokaal. Zoals nader aangetoond in de paragrafen "Milieuzonering", "Geur", "Luchtkwaliteit", "Geluid", "Woon- en leefklimaat", "Externe veiligheid" en "Bodem" (paragraaf 4.1.1 t/m 4.1.7) is met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake van een onevenredige hinder op het gebied van milieu. Daarnaast is, zoals nader aangetoond in de paragraaf "Ecologie" (paragraaf 4.2) geen sprake van aantasting van natuurlijke en landschappelijke waarden.

Op basis hiervan kan geconcludeerd worden dat het milieubelang van de ontwikkeling die met dit project wordt mogelijk gemaakt in voldoende mate is afgewogen en geen nadelige effecten zijn te verwachten, waarmee de voorgenomen ontwikkeling niet m.e.r.-beoordelingsplichtig is.

4.2 Ecologie

4.2.1 Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. Deze wet vervangt drie wetten, de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet. In de Wet natuurbescherming wordt de bescherming van verschillende dieren- en plantensoorten geregeld. Met name bescherming van kwetsbare soorten is hierbij van belang.

De Wet natuurbescherming kent een vergunningplicht. Een vergunning voor een project wordt alleen verleend als de instandhoudingsdoelen van een gebied niet in gevaar worden gebracht en als geen sprake is van mogelijke aantasting van beschermde planten- en diersoorten of de leefgebieden van deze

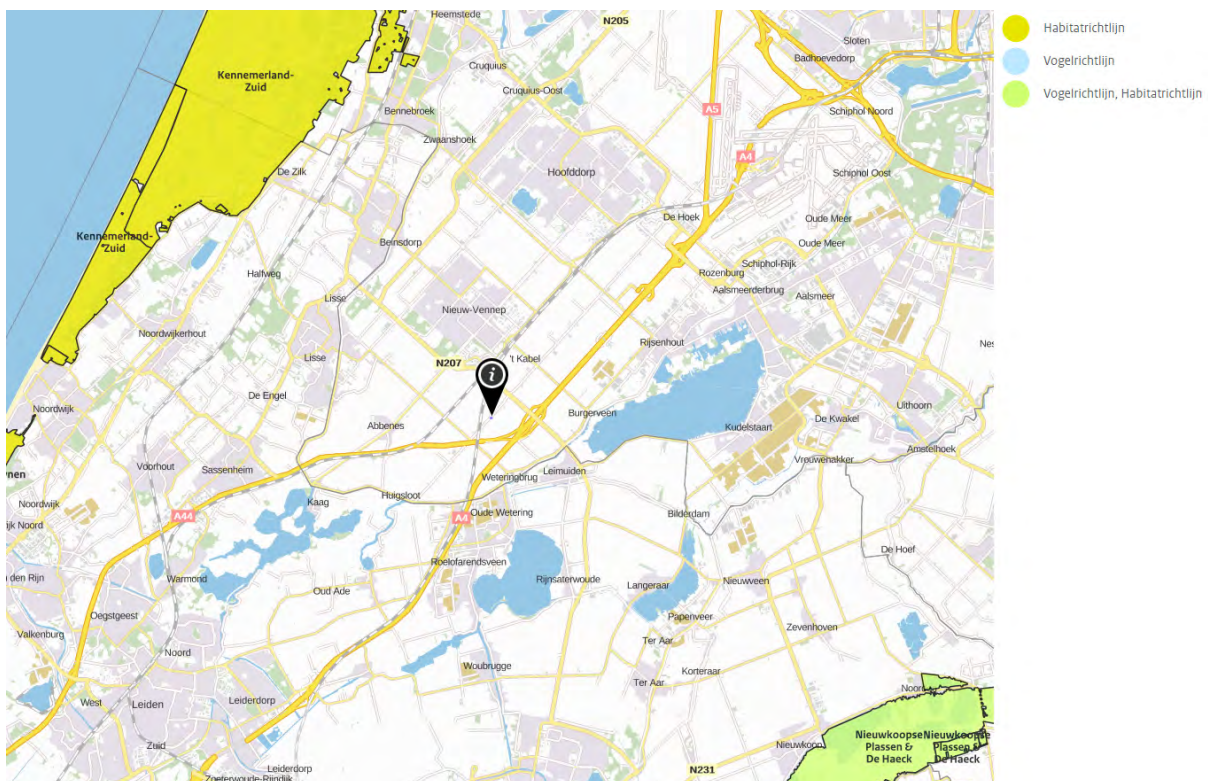
soorten.

Voor activiteiten is het van belang om te bepalen of deze leiden tot mogelijke schade aan de natuur. De Wet natuurbescherming toetst aanvragen op drie aspecten, namelijk gebiedsbescherming, houtopstanden en soortenbescherming.

4.2.1.1 Gebiedsbescherming

Natuurgebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna zijn op basis van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn aangewezen als Natura 2000 gebieden. Voor al deze gebieden gelden instandhoudingsdoelen. De essentie van het beschermingsregime voor deze gebieden is dat deze instandhoudingsdoelen niet in gevaar mogen worden gebracht. Het is daarbij daarom verboden om projecten of andere handelingen uit te voeren of te realiseren die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of een verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het betreffende gebied is aangewezen.

Zoals te zien in de volgende figuur is de locatie niet gelegen in een Natura 2000. Het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied (Kennemerland-Zuid) is gelegen op een afstand van ongeveer 9,8 kilometer van de locatie. Op een dergelijke afstand is het mogelijk dat de voorgenomen ontwikkeling van invloed is op het betreffende gebied. Echter is bij de voorgenomen ontwikkeling geen sprake van een project met een toenemende uitstoot van ammoniak. Er is immers geen sprake van het houden van dieren. Daarnaast zijn overige effecten als geluid, trillingen en lichtuitstraling op een dusdanig ruime afstand in de betreffende gebieden niet merkbaar.



Uitsnede kaart Natura 2000 gebieden.

Bron: Aeries Calculator.

Gezien het voorgaande zullen met de voorgenomen ontwikkeling geen van de Natura 2000 gebieden onevenredig worden geschaad.

4.2.1.2 Houtopstanden

Het onderdeel houtopstanden van de Wet natuurbescherming heeft als doel bossen te beschermen en de bestaande oppervlakte aan bos- en houtopstanden in stand te houden. Indien een houtopstand onder de Wet natuurbescherming valt en deze gekapt gaat worden, moet een kapmelding worden gedaan en geldt een verplichting om de betreffende grond binnen 3 jaar opnieuw in te planten, de zogenaamde herplantplicht. Als een bos of houtopstand definitief gekapt wordt, zal een ontheffing of compensatie van deze herplantplicht verleend moeten worden. De herplantplicht is niet van toepassing voor het vellen van een houtopstand in verband met realisatie van een Natura 2000-doel.

Houtopstanden vallen onder de Wet natuurbescherming als het zelfstandige eenheden van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend betreffen die:

- buiten de bebouwde kom-boswet liggen;
- een oppervlakte hebben van 10 are of meer;
- rijbeplantingen die meer dan twintig bomen omvatten, gerekend over het totaal aantal rijen;

Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van het kappen van houtopstanden of bos met een oppervlakte van 10 are of meer en/of rijbeplantingen die meer dan 20 bomen omvatten. Hiermee is het onderdeel houtopstanden uit de Wet natuurbescherming niet van toepassing op de voorgenomen ontwikkeling.

4.2.1.3 Soortenbescherming

De soortenbescherming in de Wet natuurbescherming voorziet in bescherming van (leefgebieden) van beschermde soorten planten en dieren en is daarmee altijd aan de orde. De soortenbescherming is gericht op het duurzaam in stand houden van de wilde flora en fauna in hun natuurlijke leefomgeving. De mate van bescherming is afhankelijk van de soort en het daarvoor geldende beschermingsregime. De Wet natuurbescherming kent zowel verboden als de zorgplicht. De zorgplicht is altijd van toepassing en geldt voor iedereen en in alle gevallen. De verbodsbepalingen zijn gebaseerd op het 'nee, tenzij-principe'. Voor verschillende categorieën soorten en activiteiten zijn vrijstellingen of ontheffingen van deze verbodsbepalingen mogelijk. Het is voor elke beschermde soort in elk geval verboden deze te vervoeren of bij te hebben.

- **Vogelrichtlijn:**
Dit betreffen alle vogelsoorten die in Nederland als broedvogel, standvogel, wintergast of doortrekker aanwezig kunnen zijn, met uitzondering van exoten en verwilderde soorten, zoals bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn. Voor soorten beschermd vanuit de Vogelrichtlijn geldt dat het verboden is in het wild levende soorten opzettelijk te doden of te vangen, nesten of rustplaatsen van deze soorten opzettelijk te vernielen of te beschadigen en/of weg te nemen, eieren van deze soorten te rapen en/of bij te hebben en/of deze soorten opzettelijk te storen (tenzij de verstoring niet van wezenlijke invloed is op de instandhouding van de betreffende soort).
- **Habitatrichtlijn:**
Dit zijn alle soorten van bijlage IV onderdeel a van de Habitatrichtlijn inclusief het verdrag van Bern bijlage II en het Verdrag van Bonn bijlage I, voor zover hun natuurlijke verspreidingsgebied zich in Nederland bevindt. In de bijlagen van de Verdragen van Bern en Bonn worden ook vogels genoemd. Voor de soorten beschermd vanuit de Habitatrichtlijn geldt dat het verboden is in het wild levende soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden, te vangen of te verstoren, eieren van deze soorten te rapen, vernielen en/of bij te hebben, voortplantingsplaatsen en/of rustplaatsen van deze soorten te beschadigen of te vernielen en/of beschermde planten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen en/of te vernielen.
- **Nationaal beschermde soorten:**
Dit zijn soorten die genoemd zijn in Bijlage A van de Wet natuurbescherming. Het gaat hier om de bescherming van zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen, kevers en vaatplanten voorkomend in Nederland. Voor de Nationaal beschermde soorten geldt dat het verboden is om de in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers opzettelijk te doden of te vangen, de vaste voortplantingsplaatsen en/of rustplaatsen van deze soorten opzettelijk te

beschadigen of te vernielen en/of beschermde vaatplanten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen en/of te vernielen.

- **Zorplicht:**
Naast beschermde dier- en plantensoorten, moet iedereen voldoende rekening houden met in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. Deze zorgplicht geldt voor alle, dus ook voor niet beschermde, soorten planten en dieren.

Als een ruimtelijke ingreep direct of indirect leidt tot het aantasten van verblijf- en/of rustplaatsen van de aangewezen, niet vrijgestelde beschermde soorten of hun leefgebied, kan het project in strijd zijn met de Wet Natuurbescherming. Afhankelijk van de ingreep en de soort kan dan een ontheffing noodzakelijk zijn. Ontheffingen worden slechts verleend wanneer er geen andere bevredigende oplossing voor de ingreep bestaat, de ingreep vanwege een in de wet genoemd belang dient plaats te vinden en de gunstige staat van instandhouding van de soort niet in gevaar komt. Vaak worden hierbij mitigerende en compenserende maatregelen gevraagd.

De grond op de locatie bestaat voornamelijk uit landbouwgrond en is regelmatig in beroering. Hiermee is het aannemelijk dat zich binnen het projectgebied geen beschermde soorten planten bevinden.

Binnen het projectgebied is weinig tot geen opgaande beplanting aanwezig. Hiermee is ter plaatse onvoldoende gelegenheid voor dieren om zich te verschuilen en zijn onvoldoende voedselbronnen aanwezig. Hiermee is het aannemelijk dat zich binnen het projectgebied geen beschermde diersoorten zullen bevinden.

Binnen het projectgebied zijn geen broedplaatsen van vogels aanwezig. De werkzaamheden zullen daarnaast buiten het broedseizoen plaatsvinden.

Er zal met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zijn van sloop van bebouwing en/of het dempen van sloten. Het is daarmee niet aannemelijk dat soorten worden geschaad die zich in bebouwing en/of sloten hebben gevestigd.

Op basis hiervan kan worden gesteld dat met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zal zijn van een mogelijke aantasting van (leefgebieden van) beschermde soorten flora en fauna.

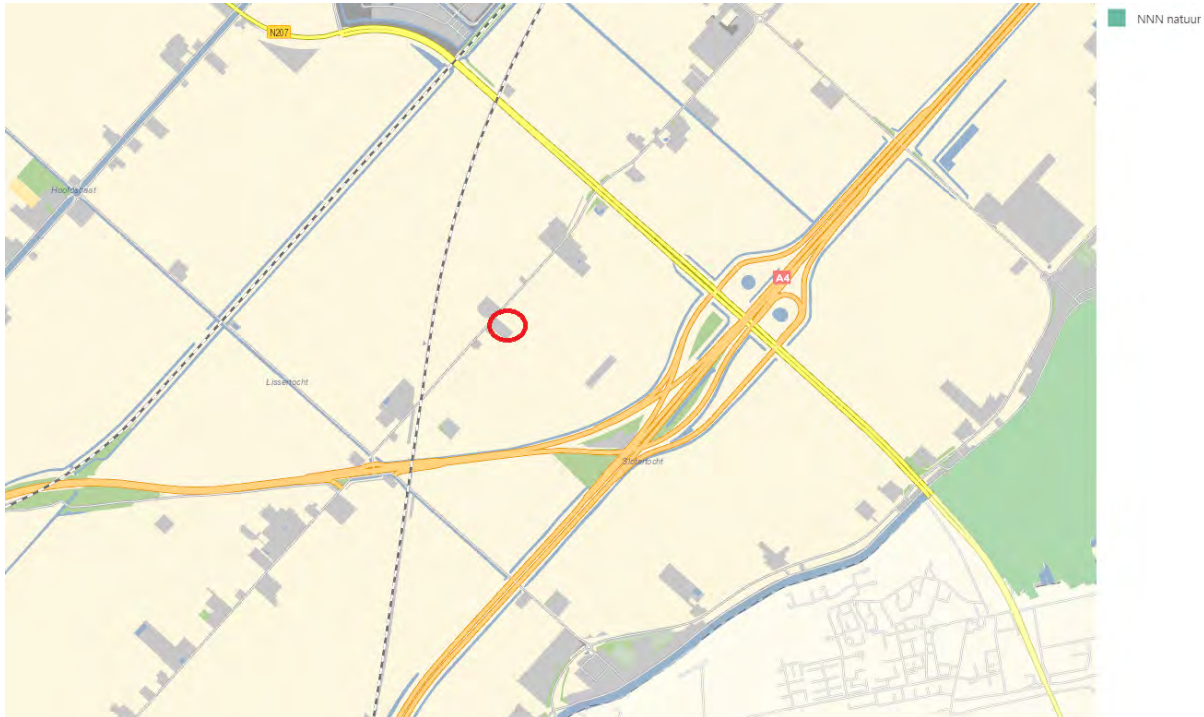
4.2.2 Natuurnetwerk Nederland

Een vorm van gebiedsbescherming komt voort uit de aanwijzing van een gebied als Natuurnetwerk Nederland (NNN), voorheen de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Het NNN is een netwerk van natuurgebieden en verbindingzones. Planten en dieren kunnen zich zo van het ene naar het andere gebied verplaatsen. Op plekken waar gaten in het netwerk zitten, leggen de provincies nieuwe natuur aan. De provincies zijn verantwoordelijk voor begrenzing en ontwikkeling van het NNN en stellen hier zelf beleid voor op.

Het NNN is in de eerste plaats belangrijk als netwerk van leefgebieden voor planten en dieren. Robuuste leefgebieden voor flora en fauna zijn nodig om het uitsterven van soorten te voorkomen. Het netwerk is er daarnaast ook voor rust en recreatie, voor mensen die willen genieten van de schoonheid van de natuur.

Voor dergelijke gebieden geldt dat het natuurbelang prioriteit heeft en dat andere activiteiten niet mogen leiden tot aantasting of beperking van de natuurdoelen. De status als NNN is niet verankerd in de natuurwetgeving, maar het belang dient in de planologische afweging een rol te spelen.

Zoals te zien in de volgende figuur is de locatie niet in het NNN gelegen. Het dichtstbijzijnde NNN-gebied is gelegen op een afstand van ongeveer 2,7 kilometer.



Uitsnede kaart NNN.

Bron: Provincie Noord-Holland.

Gezien de locatie niet in het NNN is gelegen zal de voorgenomen ontwikkeling geen nadelige invloed hebben op deze gebieden en staat het plan de ontwikkeling van deze gebieden niet in de weg.

4.2.3 Wet ammoniak en veehouderij

Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van een toename van de uitstoot van ammoniak. Er is immers geen sprake van een veehouderij. Omdat de uitstoot van ammoniak niet zal toenemen zal ook geen sprake zijn van een verhoogde ammoniakdepositie op de betreffende gebieden. Hiermee zal geen sprake zijn van een onevenredige aantasting van Wav-gebieden in de omgeving.

4.3 Archeologie en cultuurhistorie

4.3.1 Archeologie

Op 16 januari 1992 is in Valletta (Malta) het Europees Verdrag inzake de bescherming van het archeologisch erfgoed (Verdrag van Malta) ondertekend. Het Nederlandse parlement heeft dit verdrag in 1998 goedgekeurd. Het Verdrag van Malta voorziet in bescherming van het Europees archeologisch erfgoed onder meer door de risico's op aantasting van dit erfgoed te beperken. Deze bescherming is in Nederland wettelijk verankerd in de Erfgoedwet. Op basis van deze wet zijn mogelijke (toevals)vondsten bij het verrichten van werkzaamheden in de bodem altijd beschermd. Er geldt een meldingsplicht bij het vinden van (mogelijke) waardevolle zaken. Dat melden dient terstond te gebeuren.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening in relatie tot de Erfgoedwet kan vooronderzoek naar mogelijke waarden nodig zijn zodat, waar nodig, die waarden veilig gesteld kunnen worden en/of het initiatief aangepast kan worden.

Gemeenten stellen, ter bescherming van mogelijk voorkomende archeologische waarden, een eigen beleid op, waarbij de kans op het aantreffen van archeologische resten in de bodem is weergegeven in een archeologische verwachtingskaart. Afhankelijk van de verwachtingswaarde stelt de gemeente Haarlemmermeer voorwaarden voor het uitvoeren van archeologisch onderzoek.

De gemeente Haarlemmermeer heeft de archeologische verwachtingswaarde in het geldende

bestemmingsplan als dubbelbestemmingen opgenomen. Ter plaatse is geen dubbelbestemming voor archeologie toegekend, waarmee geen sprake is van te verwachten archeologische waarden ter plaatse van de gewenste ontwikkeling.

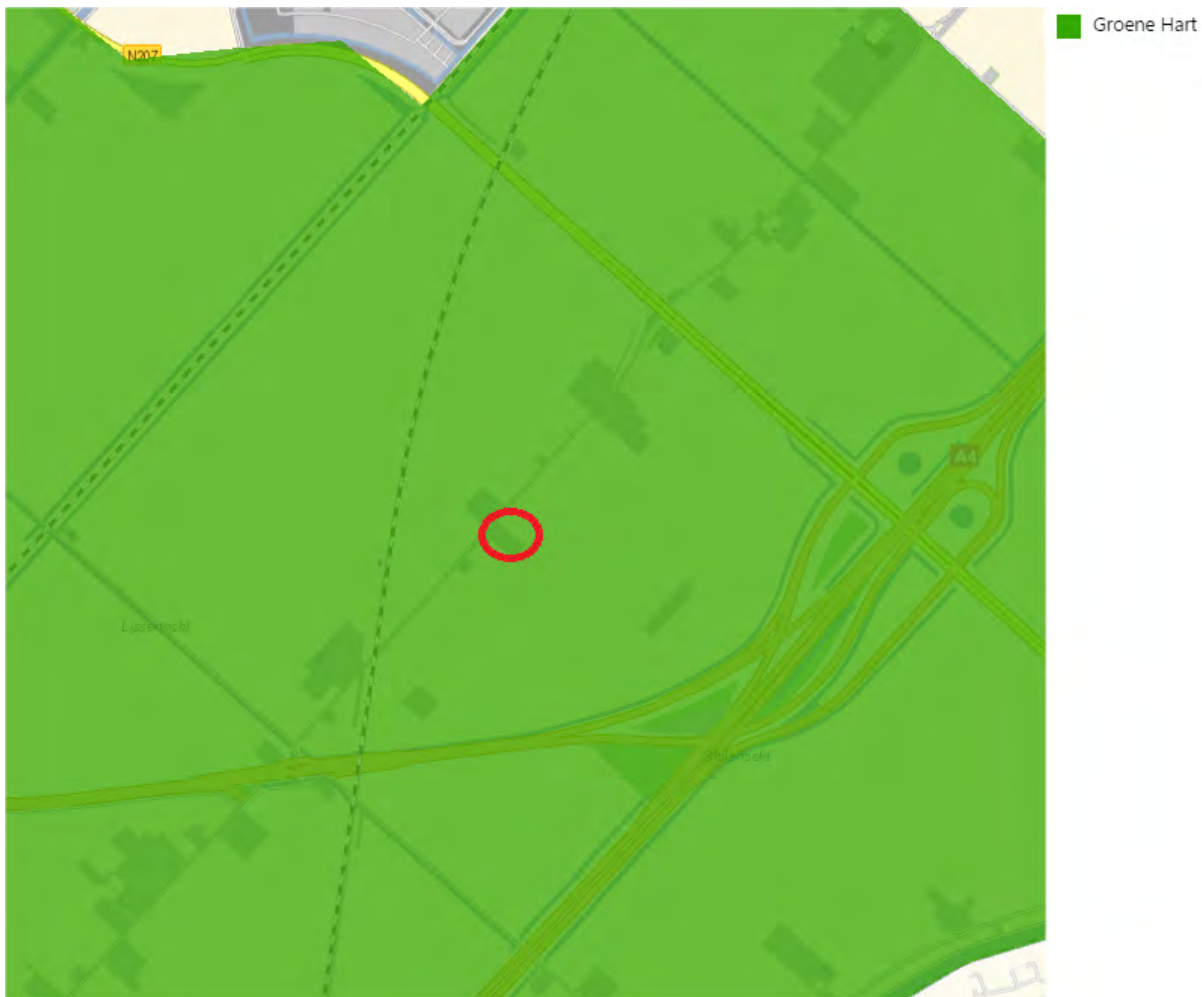
Hiermee kan worden gesteld dat met de voorgenomen ontwikkeling geen mogelijk voorkomende archeologische resten zullen worden geschaad.

4.3.2 Cultuurhistorie

Het cultuurhistorisch erfgoed van Nederland bestaat uit monumentale panden, historische zichtlijnen, kenmerkende landschappen en waardevolle lijn- en/of vlakkelementen. Het cultuurhistorisch erfgoed geeft een beeld van de geschiedenis van het landschap. Daarom is bescherming van deze elementen van belang.

De cultuurhistorische waarden van een gebied zijn in kaart gebracht in de zogenaamde cultuurhistorische waardenkaart. Deze wordt door de provincies beheerd.

Zoals te zien in de volgende figuur is de locatie in het groene hart gelegen. Verder zijn nabij de locatie geen cultuurhistorisch waardevolle elementen gelegen.



Uitsnede cultuurhistorische waardenkaart.

Bron: Provincie Noord-Holland.

In de gebieden die zijn aangemerkt als groene hart staat bescherming en bevordering van de bereikbaarheid van groene gebieden rondom de steden centraal. De verstedelijkingsdruk dient daarom zoveel mogelijk te worden opgevangen door binnenstedelijk te ontwikkelen.

Bij de voorgenomen ontwikkeling is geen sprake van een stedelijke ontwikkeling en draagt niet bij aan verstedelijking van groene gebieden rondom de steden. Hiermee is met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake van aantasting van het landschap en/of de bescherming en het behoud van het groene hart.

Hiermee kan worden gesteld dat met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zal zijn van onevenredige aantasting van cultuurhistorisch waardevolle elementen.

4.3.3 Ensembles & Structuren

Noord-Holland is onderverdeeld in 20 gebieden, de zogenaamde ensembles, en 10 provinciale structuren, zoals de Westfriese Omringdijk, de Stelling van Amsterdam en (agrarische) erven. Elk ensemble en elke structuur biedt een beschrijving van de ontstaansgeschiedenis, van de dynamiek en van de belangrijkste drie kernwaarden: landschappelijke karakteristiek, openheid en ruimtebeleving, en ruimtelijke dragers.

Bij het inpassen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen in het landelijk gebied moet rekening worden gehouden met de ambities en ontwikkelprincipes die staan beschreven bij de afzonderlijke ensembles en structuren.



Bron: Leidraad Landschap en Cultuurhistorie 2018 Provincie Noord Holland

Voor het gebied gelden onderstaande ambities:

- bij te laten dragen aan het zichtbaar en herkenbaar houden van de landschappelijke karakteristiek
- bij te laten dragen aan het versterken van (de beleving van) openheid en
- helder te positioneren ten opzichte van de ruimtelijke dragers.

Hierbij behoren deze ontwikkelprincipes:

1. Het poldergrid is uitgangspunt

2. Ringvaart en ringdijk zijn het gezicht van Haarlemmermeer
3. De Stelling van Amsterdam is als geheel herkenbaar in het landschap
4. Overige ontwikkelprincipes:
 1. het behouden en het zichtbaar/beleefbaar blijven van de huidige verkavelingsstructuur (inclusief sloten) bij (semi-)tijdelijke functies en opstellingen in het landschap, zoals voor zonne-energie.
 2. het behouden van de vrije ruimte (molenbiotopen) rond historische windmolens, in verband met de windvang en de zichtbaarheid van de molens in het landschap.

De gewenste ontwikkeling voldoet aan de eisen die worden gesteld aan de ambities van de leidraad Landschap en Cultuurhistorie 2018 van de provincie Noord-Holland. Het inpassen van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling heeft rekening gehouden met de ambities en ontwikkelprincipes die staan beschreven bij de afzonderlijke ensembles en structuren.

4.4 Verkeer en parkeren

4.4.1 Infrastructuur en parkeren

Een goede ontsluiting is gerealiseerd op de Rijnlanderweg. De locatie is voorzien van een inrit welke aansluit op de openbare weg. Hierbij heeft het inkomend en vertrekkend verkeer voldoende ruimte om het bedrijf te betreden en verlaten, waardoor geen onnodige verkeershinder op de openbare weg zal plaatsvinden.

Op het terrein zelf is voldoende gelegenheid voor personenauto's en vrachtwagens om te keren. Hierbij hoeft niet op de openbare weg alsnog gekeerd te worden, waardoor geen achteruit rijdende personenauto's en/of vrachtwagens de openbare weg op hoeven rijden. Dit bevordert de verkeersveiligheid.

Bij de voorgenomen ontwikkeling zal uitsluitend gebruik worden gemaakt van de bestaande infrastructuur. Hierbij zal rekening worden gehouden met de capaciteit van de ontsluitingsweg, zodat geen situatie ontstaat waarbij meer verkeer over de ontsluitingsweg rijdt dan dat deze kan verwerken. Hiermee kan worden gesteld dat geen sprake is van aantasting van de bestaande infrastructuur.

In de huidige situatie vindt het parkeren geheel op eigen terrein plaats. Bij de voorgenomen ontwikkeling is het vereist dat het parkeren ook na realisatie van het project geheel op eigen terrein plaatsvindt. Ook na realisatie van het project zal er op eigen terrein voldoende gelegenheid zijn voor zowel vracht- als personenauto's om te kunnen parkeren. Hiermee zal parkeren, ook na realisatie van het project, geheel op eigen terrein plaatsvinden.

4.4.2 Verkeersbewegingen

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van uitbreiding van een akkerbouwbedrijf met een nieuwe bewaring. In vergelijking met de huidige situatie zal het aantal verkeersbewegingen niet in onevenredige mate toenemen.

In de huidige situatie is sprake van opslag op externe locaties. Hierbij vinden transportbewegingen plaats tussen de locatie en de externe opslagen. Bij de voorgenomen ontwikkeling wordt op de locatie voorzien in aanvullende opslag, waarmee opslag op andere locaties niet langer noodzakelijk is. Hiermee zal het aantal transportbewegingen met de voorgenomen ontwikkeling juist afnemen.

Gezien de groei van het bedrijf op termijn zal het aantal verkeersbewegingen wellicht op termijn eveneens meenemen. Dit wordt echter gecompenseerd door de afname van het aantal verkeersbewegingen door op eigen locatie te voorzien in voldoende opslag.

Gezien het aantal verkeersbewegingen niet onevenredig toeneemt zal geen sprake zijn van negatieve effecten op de verkeersveiligheid en zal geen sprake zijn van een toenemende overlast aan de omgeving.

4.5 Wateraspecten

4.5.1 Voorgenomen activiteit

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van uitbreiding van een akkerbouwbedrijf met een nieuwe bewaring voor aardappelen en andere rooivuchten. De locatie is gelegen binnen het gebied van Het Hoogheemraadschap Rijnland.

Afkoppeling van het hemelwater zal plaatsvinden middels een gescheiden stelsel. Hierbij zal het hemelwater afkomstig van het verhard oppervlak niet op het riool worden afgevoerd, maar middels straatkolken en dakgoten worden afgevoerd naar infiltratie- en/of bergingsvoorzieningen. Van belang daarbij is dat bij een ruimtelijke ontwikkeling hydrologisch neutraal wordt ontwikkeld.

Aanleg van nieuw verhard oppervlak leidt tot versnelde afvoer van hemelwater naar de watergangen. Om te voorkomen dat hierdoor wateroverlast ontstaat, is de aanleg van extra waterberging van belang (waterbergingscompensatie). Voor de mate van compensatie hanteert het Hoogheemraadschap de volgende beleidsregel in 11.3 Algemene Regel Artikel 1 (Uitvoeringsregels Keur 2017):

Het oppervlak van het ter compensatie aan te leggen water, bedraagt minimaal 15 procent van het oppervlak van de toename van verharding.

Bij de voorgenomen ontwikkeling zal het verhard oppervlak toenemen met ongeveer 3.060 m². Oppervlakte nieuwbouw (incl overkapping): 2.160 m². Nieuwe erfverharding (tussen de bestaande loods en de nieuwe loods, verbreding inrit en aan voorzijde nieuwe loods): ca 900 m².

Vanuit het beleid van het waterschap is daarmee voor de voorgenomen ontwikkeling een compensatie nodig van 459m³.

Compensatie zal plaatsvinden door middel van waterberging. Dit is nader uitgewerkt in de paragraaf "Compenserende waterberging" (paragraaf 4.5.3).

Voor watergangen in beheer van het waterschap gelden obstakelvrije zones voor onderhoud. Bij hoofdwatergangen bedraagt deze zone 5 meter aan weerszijden van de watergang. Bij overige watergangen bedraagt deze zone 2 meter aan weerszijden van de watergang.

Ter plaatse van de locatie zijn geen watergangen gelegen met een obstakelvrije zone voor onderhoud.

Om negatieve effecten op de huidige goede waterkwaliteit te voorkomen en waterbesparing te bereiken wordt/worden:

- zoveel mogelijk maatregelen getroffen om het waterverbruik zo gering mogelijk te laten zijn en verontreiniging van het regenwater en oppervlaktewater te voorkomen;
- duurzame, niet-uitlogbare bouwmaterialen toegepast;
- een bergingsvoorziening gerealiseerd.

De locatie is voorzien van riolering, waar het afvalwater van de bedrijfswoning op wordt geloosd.

Het bedrijfsafvalwater wordt middels een gescheiden stelsel afgevoerd. Hemelwater wordt hierbij niet afgevoerd op het rioleringsstelsel, maar wordt middels dakgoten en straatkolken opgevangen in een bergingsvoorziening. Hiermee is geen sprake van afkoppeling van hemelwater naar Rioolwaterzuiveringsinstallaties.

Hiermee zal met de voorgenomen ontwikkeling geen sprake zijn van onevenredige aantasting van de waterhuishouding ter plaatse.

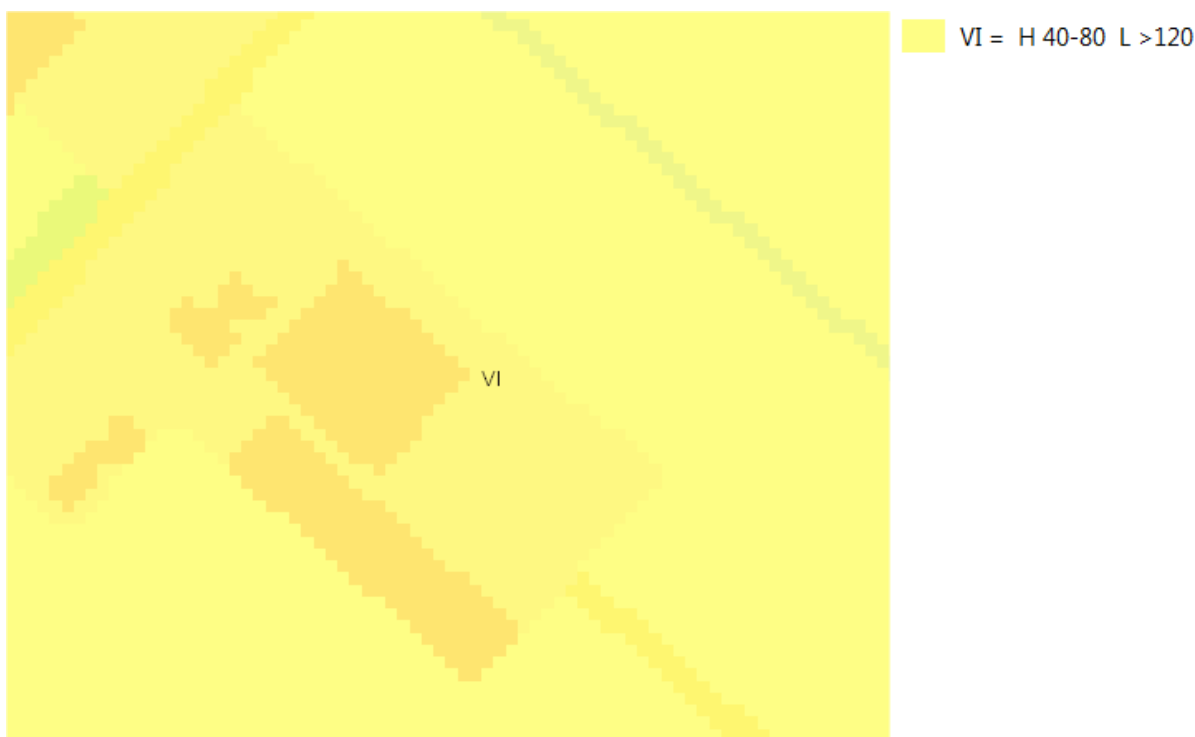
4.5.2 Waterveiligheid

De locatie is niet nabij een regionale of primaire waterkering gelegen. De voorgenomen ontwikkeling zal eventuele initiatieven voor dijkverzwaring daarmee niet in de weg staan.

4.5.3 Compenserende waterberging

Ter compensatie van de toename van het verharde oppervlak bij ruimtelijke ontwikkelingen dient compenserende waterberging plaats te vinden om wateroverlast te voorkomen. Zoals nader aangetoond in de paragraaf "Voorgenomen activiteit" (paragraaf 4.5.1) is voor de voorgenomen ontwikkeling 459 m³ aan compenserende waterberging nodig.

Het is van belang dat de gewenste bergingsvoorziening boven de gemiddeld hoogste grondwaterstand (GHG) wordt uitgevoerd, zodat het water ruimte heeft te infiltreren of vertraagd af te stromen naar het oppervlaktewater. Zoals te zien in de volgende figuur bedraagt de GHG ter plaatse tussen de 40 en 80 centimeter onder het maaiveld (gemiddeld 60 centimeter onder het maaiveld).



Uitsnede kaart grondwaterstanden.

Bron: Alterra Wageningen UR.

Infiltratie is doorgaans goed mogelijk wanneer de GHG op minimaal 50 centimeter onder het maaiveld is gelegen. Met een gemiddelde GHG ter plaatse van 60 centimeter onder maaiveld is infiltratie wellicht mogelijk.

Ter compensatie van de toename van het verharde oppervlak ter plaatse zullen door de initiatiefnemer ter plaatse sloten worden gegraven ten behoeve van de waterberging. Deze voorziening zal voldoende groot worden aangelegd om de gestelde capaciteit te kunnen bergen. De gewenste ligging en nadere uitwerking van de gewenste bergingsvoorziening is opgenomen in het landschappelijk inrichtingsplan, zoals als bijlage Landschappelijk inrichtingsplan bij deze onderbouwing is opgenomen.

Aangezien het effect van versnelde afvoer lokaal is, is in de algemene regel voorgeschreven dat deze compensatie in de directe invloedssfeer moet plaatsvinden. Concreet betekent dit bij versnelde afvoer naar een:

- watergang die onderdeel uitmaakt van het poldersysteem, dat de compensatie moet plaatsvinden in hetzelfde peilvak;
- watergang die onderdeel uitmaakt van het boezemsysteem, dat de compensatie moet plaatsvinden in het boezemsysteem en binnen een straal van 5,00 kilometer.

Uiterlijk twee weken voordat de verharding wordt aangebracht dient er een melding te worden gedaan bij het Hoogheemraadschap.

11.3 Algemene regel Artikel 4: Meldplicht

a. De toename van de verharding moet uiterlijk twee weken voor aanvang van de uitvoering bij het bestuur worden gemeld.

b. De melding kan schriftelijk dan wel digitaal worden gedaan.

c. Bij de melding wordt de volgende informatie verschaft:

1. naam en adres van degene die de verharding gaat of laat aanbrengen;

2. adres of locatie waar de verharding en compensatie worden uitgevoerd;

3. de verwachte start- en einddatum van de werkzaamheden;

4. indien van toepassing, een bewijs van het afkopen van de Berging Rekening Courant;

5. een situatietekening met een schaal van ten minste 1:200, die minimaal de locatie van de compensatie met de exacte begrenzing van het te graven water inclusief een berekening van het oppervlak in vierkante meter bevat.

Mogelijk is voor de gewenste waterbergingsvoorziening een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde of van werkzaamheden in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht noodzakelijk. Mocht een dergelijke vergunning en/of ontheffing nodig zijn dan zal deze te zijner tijd worden aangevraagd.

Hoofdstuk 5 Uitvoerbaarheid

5.1 Economische uitvoerbaarheid

Bij de voorbereiding van een nieuwe ruimtelijk project dient op grond van artikel 3.1.6 lid 1, sub f van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) onderzoek plaats te vinden naar de uitvoerbaarheid van het project. Onderdeel daarvan is een onderzoek naar de financiële haalbaarheid van het project. Een tweede bepaling omtrent het financiële aspect is het eventueel verhalen van projectkosten. In principe dient bij vaststelling van het ruimtelijke besluit tevens een exploitatieplan vastgesteld te worden om verhaal van projectkosten zeker te stellen.

Op basis van artikel 6.12 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) stelt de gemeente een exploitatieplan vast voor gronden waarop een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen bouwplan is voorgenomen. In artikel 6.2.1 van het Bro zijn deze bouwplannen nader omschreven:

"Artikel 6.2.1

Als bouwplan als bedoeld in artikel 6.12, eerste lid, van de wet, wordt aangewezen een bouwplan voor:

- a. de bouw van een of meer woningen;*
- b. de bouw van een of meer andere hoofdgebouwen;*
- c. de uitbreiding van een gebouw met ten minste 1.000 m² bruto-vloeroppervlakte of met een of meer woningen;*
- d. de verbouwing van een of meer aaneengesloten gebouwen die voor andere doeleinden in gebruik of ingericht waren, voor woondoeleinden, mits ten minste 10 woningen worden gerealiseerd;*
- e. de verbouwing van een of meer aaneengesloten gebouwen die voor andere doeleinden in gebruik of ingericht waren, voor detailhandel, dienstverlening, kantoor of horecadoeleinden, mits de cumulatieve oppervlakte van de nieuwe functies ten minste 1.500 m² bruto-vloeroppervlakte bedraagt;*
- f. de bouw van kassen met een oppervlakte van ten minste 1.000 m² bruto-vloeroppervlakte."*

Bij de voorgenomen ontwikkeling is sprake van een bouwplan als bedoeld in artikel 6.12, lid 1, onder sub b en/of c van de Wro, waarmee een exploitatieplan zou moeten worden opgesteld. Op basis van artikel 6.12, lid 2 van de Wro kan besloten worden geen exploitatieplan vast te stellen indien:

1. het verhaal van kosten van de grondexploitatie over de in het plan, project of besluit begrepen gronden anderszins verzekerd is;
2. het bepalen van een tijdvak of fasering als bedoeld in artikel 6.13, eerste lid, onder c, 4°, onderscheidenlijk 5°, niet noodzakelijk is, en het stellen van eisen, regels, of een uitwerking van regels als bedoeld in artikel 6.13, tweede lid, onderscheidenlijk b, c of d, niet noodzakelijk is.

Tussen de gemeente en de initiatiefnemer wordt naast dit project een separate overeenkomst gesloten met betrekking tot hetgeen voortvloeit uit dit onderdeel van de Wro. In deze overeenkomst is opgenomen dat alle gemaakte kosten voor het uitvoeren en doorlopen van de procedure voor rekening van de initiatiefnemer zijn. Gemaakte kosten door de gemeente worden middels het heffen van leges op de initiatiefnemer verhaald, zoals is opgenomen in de legesverordening van de gemeente Haarlemmermeer. Verder zal ook eventuele planschade in een separate overeenkomst worden geregeld.

Hiermee is het verhaal van kosten van de grondexploitatie over de in het project begrepen gronden anderszins verzekerd, waarmee geen exploitatieplan hoeft te worden opgesteld. Hiermee kan worden gesteld dat het project financieel haalbaar wordt geacht.

5.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Het voorliggend plan betreft omgevingsvergunning voor het buitenplans afwijken van de bepalingen uit het geldende bestemmingsplan conform artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) op het bestemmingsplan "Buitengebied Zuid" van gemeente Haarlemmermeer.

In het kader van deze procedure wordt de ontwerp omgevingsvergunning voor eenieder ter inzage gelegd.

Tijdens deze terinzage termijn wordt eenieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen in te dienen. Wanneer het besluit en de vergunning met bijbehorende onderbouwing ter inzage ligt wordt gepubliceerd op de gebruikelijke wijze conform artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

5.3 Handhaving

Een bestemmingsplan en/of een omgevingsvergunning is bindend voor zowel de overheid als de burger. De primaire verantwoordelijkheid voor controle en handhaving van de regels in de omgevingsvergunning ligt bij de gemeente. Het handhavingsbeleid van de gemeente Haarlemmermeer vormt de basis van de handhaving binnen de gemeentelijke grenzen. Handhaving kan worden omschreven als elke handeling die erop gericht is de naleving van regelgeving te bevorderen of een overtreding te beëindigen.

Het doel van handhaving is om de bescherming van mens en omgeving te waarborgen tegen ongewenste activiteiten en overlast. In het kader van een ruimtelijk project heeft regelgeving met name betrekking op de Wet ruimtelijke ordening, de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de Woningwet. Bij overtreding van deze regels kan gedacht worden aan bouwen zonder vergunning, bouwen in afwijking van een verleende vergunning en het gebruik van gronden en opstallen in strijd met de gebruiksregels van een bestemmingsplan of een vrijstelling.



Bijlagen

Bijlage 1 Bedrijfsplan



BEDRIJFSONTWIKKELPLAN BOS AKKERBOUW VOF

Datum

20 januari 2017



1. Algemene bedrijfsgegevens

1.1. Huidige bedrijfsopzet

Bos Akkerbouw VOF (hierna: “**Bos**”) exploiteert een akkerbouwbedrijf in de Haarlemmermeer. Het betreft een familiebedrijf met een lange – meer dan honderd jaar oude – historie in de polder. Op dit moment is het bedrijf in eigendom bij Ad en Marry Bos (de derde generatie; 65 en 59 jaar) en Arwin Bos (de vierde generatie; 32 jaar). Arwin is getrouwd met Carola (29 jaar) en samen hebben zij een dochter van 1,5 jaar. Arwin heeft op dit moment de dagelijkse leiding in handen.

Het bedrijf van Bos heeft twee locaties. Het bedrijf is ruim honderd jaar geleden gestart op het adres Rijnlanderweg 1474 in Nieuw-Vennep en dit is nog steeds de hoofdvestiging (zo bevindt zich hier de werkplaats, administratie en de opslag van de meeste werktuigen). Ad en Marry zijn hier woonachtig. In de jaren 20 van de vorige eeuw is hiernaast al de locatie aan de Kromme Spieringweg 74 in Zwanenburg verworven. Hier wonen Arwin en Carola. Het betreffen beide volwaardige locaties met bedrijfsgebouwen en aaneengesloten percelen die onder één onderneming worden geëxploiteerd. Beide bedrijven beschikken over ca. 60 hectare eigen grond, totaal dus 120 ha (kadastrale maat: 122,62 ha).

Bos is gespecialiseerd in de teelt en vermarkting van aardappelen voor zowel de lokale markt als de gespecialiseerde verpakkingsbedrijven / horecagroothandels. Dit gebeurt onder de handelsnaam ‘De Aardappelboer’ (zie: www.aardappelboer.nl en www.frietaardappels.nl). Hiernaast teelt Bos suikerbieten en maaigewassen (veelal wintertarwe).

De teelt en vermarkting van aardappelen onder de naam ‘De Aardappelboer’ is in 2013 gestart. Voor die tijd teelde Bos wel aardappelen maar deze waren bestemd voor de frietindustrie. Primaire focus bij deze teelt was de kostprijs. Eind 2012 heeft Bos echter besloten om het roer om te gooien en vooral in te zetten op specialisatie: het telen en vermarkten van bijzondere aardappelen met een verhaal (bijv. erfgoedrasen) en van topkwaliteit. Hierbij ligt de focus primair op de lokale markt: het metropoolgebied Amsterdam en omgeving. Klanten zijn onder meer twee gespecialiseerde verpakkers (o.a. voor Albert Heijn), horecagroothandels zoals DeliXL en Sligro, restaurants/-ketens en een tweetal ambachtelijke frietfabrieken in Amsterdam die dagverse friet produceren voor restaurants en hotels. Het concept van De Aardappelboer heeft zich inmiddels ruimschoots bewezen: in 2013 werd nog gestart met 3 hectare aardappels, in 2014 bedroeg dit 6 ha, in 2015 16 ha en in 2016 23 ha. Voor komend jaar wordt een oppervlakte van 26 ha voorzien, mogelijk nog aan te vullen met een aantal hectares te telen bij/met een collega-akkerbouwer. Om de oogst hiervan goed op te kunnen slaan de voor levering jaarrond, en met de kwaliteit die wordt verlangd, is het voor Bos noodzakelijk om een nieuwe bewaarloods te bouwen. Hiervoor wordt een bouwblokvergroting gevraagd voor de locatie in Nieuw-Vennep, van 0,75 ha naar 1 ha (zie ook hierna).

Naast de familie Bos is er één deeltijd medewerker op het bedrijf werkzaam voor 3 dagen in de week. Hiernaast wordt tijdens de piek-/oogstmomenten en de sorteerwerkzaamheden gebruik gemaakt van tussen de 2 en 4 losse krachten. De totale arbeidsinzet ligt daarmee op ca. 3,5 FTE.



1.2. Omvang

Het teeltplan bestaat komend jaar (2017) uit de volgende gewassen:

- Aardappelen: 26 ha
- Tarwe: 51 ha
- Suikerbieten: 26 ha
- Grasland: 10 ha
- Natuurbeheer (akkerranden): 1,5 ha
- Eénjarige verhuur (uienland): 3,41 ha

Op de bedrijfslocatie in Nieuw-Vennep beschikt het bedrijf over de volgende schuurruimtes:

- Machineopslag, aardappelbewaarloods en graanopslag (bouwjaar 1985): 1.080 m². Capaciteit aardappelbewaring: 550 ton. Capaciteit graanopslag: 350 ton.
- Geschakeld gebouwde loods (bouwjaren 1954 – 1969 – 1974) voor machineberging en stro opslag: 1.129 m² (totaal)

Op de bedrijfslocatie in Zwanenburg beschikt het bedrijf over de volgende schuurruimtes:

- Aardappelbewaring en machineberging / sorteerruimte (bouwjaar 1972): 1.000 m². Capaciteit aardappelbewaring: 350 ton.
- Machineberging (bouwjaar 1994): 770 m²

1.3 Behoeftte aan nieuwe bewaarloods

Door de sterke groei van de Aardappelboer is er momenteel behoefte aan extra bewaar ruimte voor de opslag van aardappelen / rooivuchten. Nu al is er sprake van ruimtegebrek, wat middels improvisatie moet worden opgelost (bijv. de inzet van losse verplaatsbare droogwanden en vele transportbewegingen tussen beide locaties). Dit komt de efficiëntie van het proces en kwaliteit van het product niet ten goede. Voor komend jaar wordt een nog groter ruimtegebrek voorzien: de oogst zal naar verwachting minstens 1.500 ton bedragen terwijl de huidige bewaringen ruimte bieden voor 900 ton. Als er geen nieuwe bewaarloods wordt gebouwd, kan dit alleen worden opgelost door externe opslagruimte te huren. Dit is in Haarlemmermeer maar zeer beperkt beschikbaar en hiernaast zijn de beschikbare opslagruimtes vaak verouderd. Bovendien betreft het in alle gevallen opslag via 'losse stort' terwijl voor de vereiste kwaliteit en handling (veel verschillende rassen) van de Aardappelboer behoefte is aan kistenbewaring, incl. een deel mechanische koeling. Een dergelijke bewaring is in Haarlemmermeer en omgeving niet beschikbaar voor verhuur. Hiernaast is van belang dat ook de huidige eigen bewaringen van Bos verouderd zijn en beschikken over matige isolatie. Dit maakt het jaarrond leveren van de gewenste kwaliteit lastig. Bovendien is de vloer van de huidige loods die wordt gebruikt als sorteerruimte (dit is de loods in Zwanenburg) verzakt en eigenlijk niet geschikt voor de vele heftruckbewegingen die hier plaats vinden.

Nu blijkt dat de groei van De Aardappelboer structureel is en dit een economisch goede basis biedt voor het bedrijf, is besloten om op de hoofdlocatie in Nieuw-Vennep een nieuwe bewaring te bouwen met 1) voldoende capaciteit voor nu en de nabije toekomst en 2) de vereiste technische voorzieningen



om jaarrond topkwaliteit te kunnen leveren (kistenbewaring, koeling en moderne sorteerinstallatie). Het grootste deel van de nieuwe loods zal worden ingezet als bewaring. Hiernaast is een deel bestemd voor verwerking / verpakking van het product, kantine (thans nog afwezig) en kantoorruimte (thans nog aan huis).

In de nieuw te bouwen loods kunnen ca. 1.500 kuubskisten aardappelen worden opgeslagen. Dit biedt een nieuwe opslagruimte voor ca. 1.800 ton aardappelen (bruto), netto (minus grond e.d.) neerkomend op ca. 1.600 ton. De bedoeling is om in de nieuwe loods een zo groot mogelijk deel van de oogst op te slaan. De bestaande loods in Nieuw-Vennep (geschikt voor 550 ton losse stort) kan worden ingezet als 'overloop' en om de verder te verwachten groei op te vangen. De bestaande bewaring in Zwanenburg zal worden ingezet als ontvangststation voor de aardappels die in Zwanenburg worden geoogst. De aardappels zullen hier tijdens/na de oogst worden gedroogd en vervolgens – op een rustiger moment – met een transportbedrijf worden vervoerd naar Nieuw-Vennep om hier voor langere duur te worden opgeslagen en verwerkt. Hiermee voorkomt Bos dat hij zelf met transportwagens tijdens de oogst de lange rit moet maken tussen Zwanenburg en Nieuw-Vennep. In dit verband moet bedacht worden dat één 'rit'/transportbeweging met een trekker en kiepwagen inclusief lossen, 2 uur in beslag neemt. Er zouden daardoor minstens 4 trekker/kiepwagencombinaties nodig zijn om de oogstwerkzaamheden zonder vertraging te kunnen laten verlopen. Door de bestaande loods in Zwanenburg als ontvangst-/tussenstation te gebruiken zijn slechts 2 combinaties nodig die niet op de openbare weg hoeven. Hierdoor worden de drukke polderwegen ontzien en onveilige situaties voorkomen.

Na realisatie van de nieuwbouw komt de totale maximale opslagcapaciteit binnen het bedrijf op 2.500 ton aardappelen. Dit biedt ruimte om ca. 40 hectare aardappels op te slaan. Gelet op de sterke groei van de aardappeltak van de afgelopen jaren en het feit dat deze groei zich zal voortzetten, is het de verwachting van Bos dat deze capaciteit binnen 3 jaar volledig zal worden benut.

1.4 Achtergrond ondernemers

De huidige bedrijfsleider en beoogd bedrijfsopvolger Arwin Bos heeft na het gymnasium in Nieuw-Vennep een studie Rechten en Bedrijfswetenschappen gevolgd aan de Universiteit van Leiden (masters Staats- en Bestuursrecht en Ondernemingsrecht). Hierna heeft Arwin 5 jaar gewerkt als advocaat in Amsterdam. Eind 2012 heeft Arwin echter besloten het roer om te gooien en het agrarische bedrijf van zijn ouders over te nemen. Hierbij kiest Arwin echter wel een andere insteek: niet produceren voor de massa en een primaire focus op de productiezijde (en de kostprijs), maar specialiseren en zich toeleggen op zowel teelt als vermarkting van een onderscheidend product. Zo beschikt De Aardappelboer over een eigen webshop. Dit ondernemerschap is bijzonder voor de akkerbouwsector en heeft ook ruim aandacht gekregen in de (agrarische) media (zie ook: <http://www.aardappelboer.nl/media/>).

De afgelopen jaren heeft Arwin meerdere cursussen / opleidingen gevolgd om agrarische (teelt)kennis te verwerven, in aanvulling op de kennis die vanuit Ad Bos binnen het bedrijf aanwezig is en wordt overgedragen (Ad volgde wel een agrarische opleiding en heeft meer dan 40 jaar ervaring). Zo heeft Arwin een licentie toepassing gewasbeschermingsmiddelen behaald. Hiernaast maakt Bos veelvuldig



gebruik van externe expertise (bijv. van Delphy) om teeltkennis te blijven ontwikkelen. De bedoeling is dat Arwin binnen nu en 3 jaar het bedrijf volledig overneemt.

Naast zijn werk op het bedrijf is Arwin actief als bestuurder in de agrarische sector. Na een aantal jaar lid te zijn geweest van het provinciaal bestuur van LTO, is hij sinds 2016 toegetreden tot de Raad van Beheer van Royal Cosun, de grootste akkerbouwcoöperatie van Nederland en o.a. het moederbedrijf van Aviko en Suikerunie.

2. Toekomstvisie

De schaalvergroting in de landbouw, die al tientallen jaren gaande is, zal ook in de toekomst doorzetten. Bedrijven moeten kiezen: de schaal vergroten of specialiseren.

Bos heeft besloten om zich vooral te richten op specialisatie. Hiervoor is een aantal redenen. In de eerste plaats voelt de familie Bos zich hier zelf prettiger bij: het product wordt uit de anonimiteit gehaald, vakmanschap wordt gewaardeerd en er is een directe link te leggen vanaf productie tot consumptie. In de tweede plaats biedt Haarlemmermeer en omgeving weinig tot geen mogelijkheden tot schaalvergroting. Er is een grote druk op het landelijke gebied van allerlei functies als woningbouw, bedrijventerrein, infrastructuur, natuur en recreatie, etc. Het landbouwareaal binnen Haarlemmermeer krimpt hierdoor al jaren. Uit de Landbouweffectrapportage (hierna: “LER”) die in 2011 is uitgevoerd in opdracht van de gemeente Haarlemmermeer blijkt dat in 2030 het aantal agrarische bedrijven zal afnemen met tussen de 100 en 160 bedrijven en er nog maar 3.500 tot 5.000 hectare landbouwgrond zal overblijven in de polder. Gevolg hiervan is volgens de LER dat er steeds minder ruimte zal zijn voor schaalvergroting, terwijl de meeste ondernemers (60%) dit nog wel ambiëren. Hier staat tegenover dat Haarlemmermeer bijzonder gunstig gelegen is voor de lokale vermarkting van producten: steden als Amsterdam, Haarlem en Leiden zijn binnen een kwartier te bereiken en ook binnen Haarlemmermeer zelf wonen inmiddels bijna 150.000 consumenten. Bijkomend voordeel is dat het inkomensniveau in algemene zin hoog ligt en er veel belangstelling is voor (de herkomst van) voedsel. Dit dwingt in het bijzonder de horeca om hierop in te spelen en te werken met producten met een verhaal en het liefst een lokale herkomst. Deze trend is onmiskenbaar en wordt binnen de akkerbouwsector nog maar beperkt opgepakt. Bos heeft besloten in te spelen op deze kans. De derde reden voor de keuze voor specialisatie is dan ook dat Bos gelooft dat specialisatie betere economische kansen biedt dan schaalvergroting. Dit mede nu de huidige bedrijfsomvang (120 ha) een goede basis biedt om de beoogde specialisatie op een schaal uit te voeren die ook economisch aantrekkelijk is.

Voor de toekomst is hiernaast belangrijk dat binnen het bedrijf meer werk wordt gemaakt van het onderwerp bodemvruchtbaarheid. Onderzoek laat zien dat de bodemvruchtbaarheid als gevolg van intensieve bouwplannen en strenge mestwetgeving in Nederland achteruit loopt. Voor de lange en middellange termijn is dit een ernstige bedreiging voor het bedrijf. Bos heeft er daarom voor gekozen om bodemvruchtbaarheid prioriteit te geven: al het stro wordt gehakseld om organische stof aan te voeren, ieder jaar wordt op minstens 50% van het bedrijf een groenbemester geteeld, er wordt zo veel mogelijk met vaste meststoffen gewerkt en Bos gebruikt een extensief bouwplan (50% maaigewassen). Hiernaast probeert Bos terughoudend te zijn met het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen, in het bijzonder waar het betreft insecticiden die het bodemleven aantasten. Zo zaait Bos al jaren bloemrijke akkerranden langs zijn percelen om op die manier natuurlijke vijanden aan te trekken voor schadelijke insecten zoals luizen. Sinds afgelopen jaar gebeurt dit via het Agrarisch collectief Noord-Holland Zuid en is dit breder opgepakt binnen Haarlemmermeer.

3. Macro-economische aspecten (kansen en bedreigingen)

De akkerbouwsector in Nederland staat er sterk voor en heeft een goede toekomst.¹ Door de groei van de wereldbevolking moet een groter aantal monden gevoed worden. Hiernaast verschuiven op wereldniveau de voedingsgewoonten waarbij de consumptie verschuift naar meer eiwitrijke voedingsmiddelen als vlees en zuivel. De grondstoffen hiervoor (diervoeder) moeten door de akkerbouw worden geproduceerd. Er is bovendien nog maar beperkt ruimte voor areaaluitbreiding en ook productieverhoging is in de praktijk lastig; de meest productieve landbouwgronden in de wereld zijn al in productie.

Door de gunstige ligging ten opzichte van belangrijke afzetmarkten en het hoge kennis- en technologieniveau heeft de akkerbouw in Nederland een goede toekomst. Dit wordt versterkt door het gunstige klimaat (voldoende zoet water en geen extremen) en de vruchtbare grondsoorten (dit geldt in het bijzonder voor Haarlemmermeer). Hierdoor staat de Nederlandse akkerbouwsector er sterk voor. In het bijzonder is de akkerbouw in Nederland in staat om ook moeilijkere akkerbouwproducten als uien, aardappelen, peen, knolselderij, witlof, etc. van een hoge kwaliteit te telen en ook goed te bewaren. Deze producten hebben een grotere toegevoegde waarde.

Voor kansen en bedreigingen kan verwezen worden naar de Rabobank Cijfers & Trends 2016/2017:

Kansen en Bedreigingen

Kansen

- Een groeiende wereldbevolking zorgt voor een stijgende vraag naar 'Food, Feed en Fuel'. Het Nederlandse klimaat en de waterhuishouding bieden een goede uitgangspositie voor hoog salderende gewassen;
- Het vakmanschap staat in Nederland op een hoog niveau, de veranderingen naar een open wereldmarkt vragen wel om meer ondernemerschap;
- De export is voor de Nederlandse akkerbouw erg belangrijk. Kwaliteit is hierin het onderscheidend vermogen;
- Het toepassen van moderne technieken, zoals GPS en GIS, bieden mogelijkheden om op een duurzame manier gewasbescherming en bemesting toe te passen.

Bedreigingen

- Stijgende grondprijzen zorgen voor een hogere kostprijs en remmen de schaalvergroting af;
- De hoge mate van exportgerichtheid maakt de Nederlandse akkerbouw afhankelijk van Europese- en internationale ontwikkelingen en de koers van de euro;
- Het belang van de bodemgezondheid neemt toe, waarbij een ruimere vruchtwisseling noodzakelijk wordt.

¹ Zie bijv. het rapport 'Akkerbouw, trends en toekomst' van ABN Amro uit 2011 en Rabobank Cijfers & Trends 2016/2017, onderdeel akkerbouw.

4. Bedrijfseconomische aspecten

4.1. Bedrijfsomvang volgens Standaard Verdien capaciteit (SVC)

Binnen de agrarische sector komen zeer uiteenlopende productiestructuren en -systemen voor. Om de structurele kenmerken en de economische resultaten gemakkelijker te kunnen analyseren en beschrijven, is een eenduidige, homogene classificatie van landbouwbedrijven noodzakelijk. In 2014 is door het LEI voor deze classificatie een nieuw kengetal geïntroduceerd: de Standaard Verdien capaciteit (SVC) van bedrijven.

De SVC geeft een beeld van de vergoeding voor de inzet van arbeid en kapitaal die een bedrijf op basis van standaarden gemiddeld in een jaar behaalt met de agrarische productie, los van wie de arbeid of het kapitaal heeft geleverd. De werkelijk gerealiseerde toegevoegde waarde van een bedrijf zal vrijwel nooit gelijk zijn aan de berekende SVC, vanwege verschillen in prijsvorming, technisch resultaat, productbewerking, subsidies of opbrengsten uit multifunctionele activiteiten. Toch geeft de SVC een beter beeld van de volwaardigheid van het bedrijf dan de jaarcijfers, omdat het een gemiddelde laat zien over een sector over een aantal jaren. Daarmee wordt de volwaardigheid gerelateerd aan de bedrijfsopzet en niet aan de ondernemer.

De SVC van een bedrijf wordt berekend door de Standaardopbrengst van vastgestelde SO-groepen te vermenigvuldigen met de Verdiencoëfficiënt van die SO-groep. Die coëfficiënt geeft aan welk deel van de Standaardopbrengst (SO) gemiddeld als vergoeding voor arbeid en kapitaal resteert voor die specifieke groep van agrarische producten (SO-groep).

Voor de bedrijfsvoering van opdrachtgever is een SVC-berekening gemaakt. Het resultaat is weergegeven in Bijlage 1. De SO van het bedrijf bedraagt volgens deze berekening € 406.540,-. Dit bedrag is geen winst, hiervan dienen de nonfactor- en factorkosten nog betaald te worden. De opbouw van de kosten en opbrengsten is weergegeven in de figuur in Bijlage 3.

De SVC van de bedrijfsvoering wordt berekend door de SO te vermenigvuldigen met de Verdiencoëfficiënt voor het type bedrijf. In het geval van opdrachtgever (type P1) is dat 0,401 (zie de tabel in Bijlage 4). Daarmee komt de SVC op € 163.022,54. Deze SVC kan weer geassocieerd worden met de tabel in Bijlage 5. De bedrijfsvoering valt volgens het LEI in de categorie 'grote bedrijven'. Deze bedrijven kunnen aan 2,5 tot 5 arbeidsjaareenheden (aje) arbeid bieden tegen een gemiddelde vergoeding. Dit blijkt overigens ook uit de daadwerkelijke arbeidsbezetting (zie paragraaf 1.1).

4.2. Bedrijfsspecifieke rentabiliteit

Naast een classificatie ten opzichte van vergelijkbare bedrijven, is het ook interessant om de bedrijfsspecifieke rentabiliteit te bekijken. Hiervan geven de jaarcijfers uit het boekhoudrapport een goed beeld. In Bijlage 5 is de resultatenrekening van de laatste 5 jaar weergegeven. De cijfers zijn omgerekend naar een indexcijfer in € per €100,- kosten. Dit geeft heel snel een indruk van de groei en de rentabiliteit van het bedrijf, zonder dat vertrouwelijke gegevens publiek gemaakt worden. De originele resultatenrekeningen kunnen, indien gewenst, vertrouwelijk ingezien worden bij Bos.

Uit de cijfers blijkt over de laatste 5 jaar dat het bedrijf sterk gegroeid is. De omzet is tussen 2012 en 2016 meer dan verdubbeld. Het relatief omzetcijfer is in 2012 op 100 gezet en komt over 2016 uit op 211. De verwachting is dat het bedrijf in de toekomst zal blijven groeien. Een belangrijk aandachtspunt hierbij is wel de beschikbaarheid van grond. Binnen het huidige bouwplan is de maximale aardappelproductie bijna bereikt. Toekomstige groei zal daarom gerealiseerd moeten worden door land te huren. Gelet op de verdien capaciteit van De Aardappelboer verwacht Bos dat hij in staat zal zijn hiervoor een concurrerende prijs te betalen en dus de benodigde grond ook te kunnen krijgen.

De overige cijfers in bijlage 5 dienen per jaar geïnterpreteerd te worden. Daaruit blijkt dat het resultaat over alle 5 jaren positief is geweest. Opvallend is dat Bos in staat is geweest om het inkomen over bijna alle jaren te laten stijgen, ook in een 'minder' akkerbouwjaar als 2014. Het gemiddelde inkomen in de gehele akkerbouwsector in Nederland staat in onderstaande grafiek (afkomstig van agrimatie.nl van de WUR):





5. Conclusie

Het bedrijf van Bos is een groot bedrijf met goede toekomstperspectieven. Om deze groei op te vangen en te voldoen aan de (kwaliteits)eisen van de huidige tijd, is het noodzakelijk om een nieuwe moderne aardappelbewaring te bouwen.

Het voornemen is om een nieuwe bewaar- en verwerkingsloods te bouwen van 65 x 31 meter, totaal 2.015 m². Hiervoor moet het bestaande bouwblok in Nieuw-Vennep worden vergroot met 25 x 100 meter, zijnde 2.500 m². Het totale bouwblok wordt dan 10.000 m² (huidig = 7.500 m²). Dit is voor een bedrijf met de omvang van dat van Bos nog steeds een klein bouwblok. In de akkerbouwpolders van Noord-Holland en Flevoland worden bouwblokken tot 2 hectare vergund en de provincie staat in Haarlemmermeer bouwblokken tot 1,5 ha toe (gebieden voor 'gecombineerde landbouw').

Het bedrijf van Bos is levensvatbaar, volwaardig en rendabel. De ondernemer is nog jong en heeft een toekomstvisie waarin uitbreiding en specialisatie zijn visie dienen. Dit past ook goed binnen de dynamische omgeving van Haarlemmermeer.

Bijlage 1: NSO en SO berekening Bos



Bedrijfsomvang en -type volgens NSO-typering

In statistiek en onderzoek worden bedrijven vaak ingedeeld naar bedrijfstype en bedrijfsomvang. Sinds 2010 wordt daarvoor de NSO-typering en de Standaardopbrengst (SO) gebruikt. Ook voor beleid wordt gebruik gemaakt van deze kengetallen.

Wageningen Economic Research berekent en beheert de normen en biedt op internet een rekenmodule aan, waar bedrijfsgegevens kunnen worden ingevuld en waar deze rapportage wordt samengesteld.

Dit rapport is via die rekenmodule samengesteld op 12-1-2017

De gegevens en de gebruikte normen horen bij de Landbouwtelling van 2016

De ingevoerde gegevens leiden tot de volgende informatie:

Bedrijfstype volgens NSO-typering		
Hoofdtype	1 - Akkerbouwbedrijven	
Subtype	1604 - Overige akkerbouwbedrijven	
Omschrijving	Resultaat	Eenheid
Totale oppervlakte cultuurgrond	118	ha
Standaardopbrengst (SO)	406.540	euro
Standaardverdiencapaciteit (SVC)	154.080	euro
Grootteklasse o.b.v. SVC	Klasse 4: 100.000 – 250.000 euro: grote bedrijven	

Specificatie van ingevoerde gegevens, normen en SO per product

Categorie	Aantal	Eenheid	SO per eenheid	Standaard-opbrengst
Akkerbouwgewassen				
Zaai-uien	3,5	ha, gemeten maat	5.860	20.510
Aardappelen, consumptie	26	ha, gemeten maat	6.090	158.340
Suikerbieten	26	ha, gemeten maat	4.530	117.780
Wintertarwe	51	ha, gemeten maat	1.910	97.410
Gewassen en gronden zonder agrarische opbrengst				
Rand, grenzend aan bouwland, hoofdzakelijk bestaand uit een ander gewas dan gras	1,5	ha, gemeten maat	0	0
Grasland en weiden				
Blijvend grasland	10	ha, gemeten maat	1.250	12.500

Bijlage 2: Opbouw opbrengsten en kosten ten behoeve van SO en SVC

Opbrengsten	Landbouw-productie (basis voor SO)	Resultaat landbouwproductie	Toegevoegde waarde (basis voor SVC)
		Factorkosten bij landbouwproductie	
		Nonfactorkosten bij landbouwproductie	
	Subsidies		
	Overige		

Bijlage 3: Verdiencoëfficiënt per SO-groep, behorend bij SO-prijsniveau 2010

Tabel 4

Verdiencoëfficiënt per SO-groep, behorend bij SO-prijsniveau 2010

Cod. SO-groep	Omschrijving SO-groep	Verdiencoëfficiënt
P1	Akkerbouw	0,401
N2111	Glasgroenten	0,282
N2121	Glasbloemen	0,238
N2122	Pot- en perkplanten	0,320
N2131	Overig glastuinbouw	0,394
N2221	Bloembollen	0,346
2.01.07.01.02	Opengrondsgroenten	0,417
2.04.05	Boomkwekerij	0,301
2.06.01	Paddenstoelen	0,197
Overig P2	Overig tuinbouw (P2 exclusief hierboven genoemd)	0,130
P3	Blijvende teelt	0,525
P45-bewerking a)	Rundvee, exclusief vleeskalveren en vleesvee > 1 jaar	0,261
N4611 a)	Vleeskalveren	0,054
3.03.02 a)	Geiten	0,213
Overig P4 a)	Overige graasdieren (GL, exclusief hierboven genoemd)	0,050
N5111	Fokvarkens	0,148
N5121	Vleesvarkens	0,081
N5211	Leghennen, exclusief moederdieren	0,172
3.05.01	Vleeskuikens	0,107
Overig P5	Overige veehouderij (P5, exclusief hierboven genoemd)	0,271

De SO van FCP4 wordt evenredig verdeeld over de vier genoemde SO-groepen.

Bijlage 4: Grootteklassen SVC

Er zijn 5 klassen gedefinieerd op basis van het bedrag aan SVC:

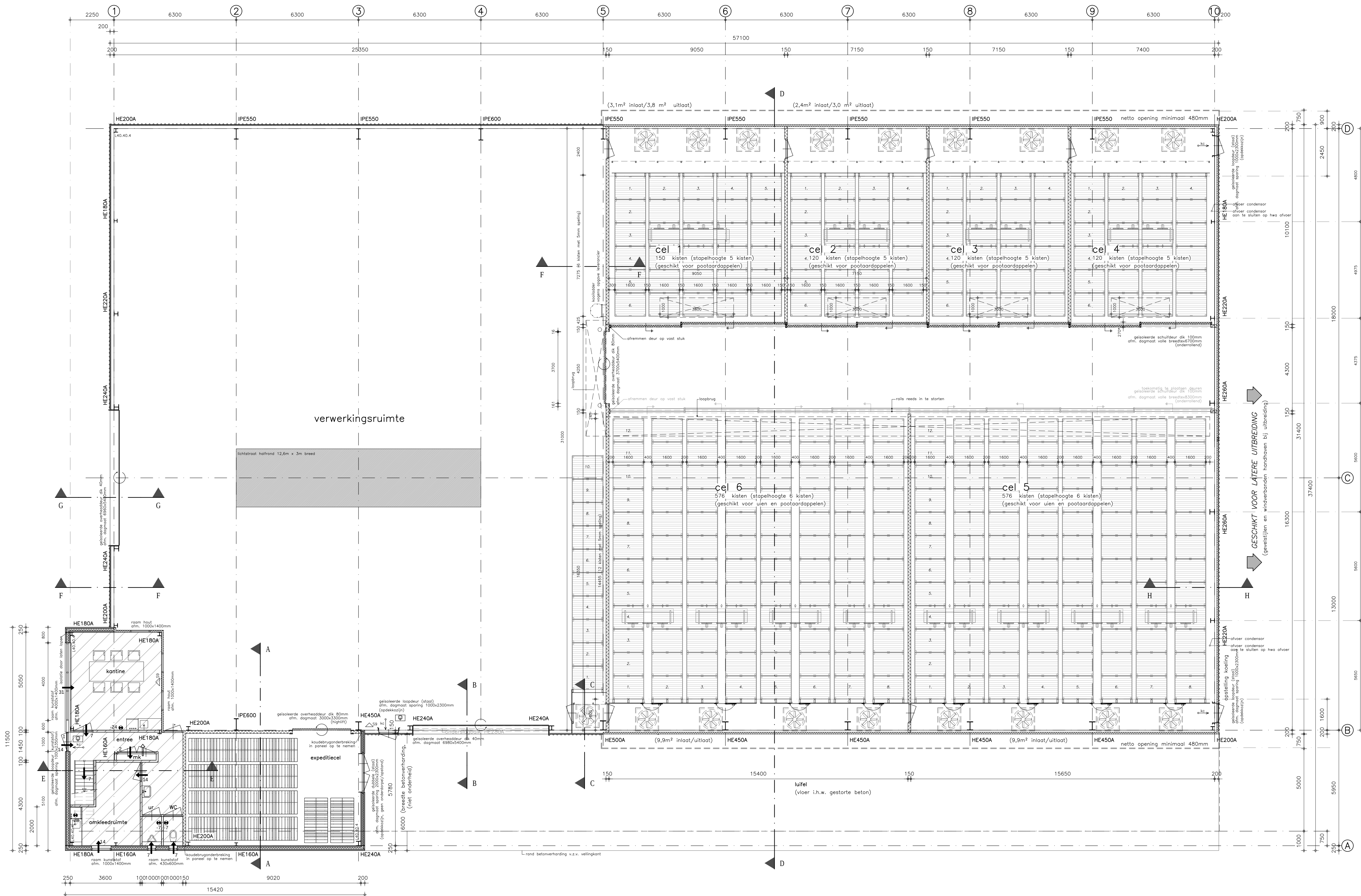
1. < 25.000 euro: zeer kleine bedrijven
Deze bedrijven vragen voor de agrarische activiteit volgens de in gebruik zijnde standaarden een arbeidsinzet van maximaal 0,75 arbeidsjaareenheden (aje), tenzij de arbeid duidelijk minder efficiënt of tegen een lagere vergoeding dan gemiddeld wordt ingezet.
2. 25.000-60.000 euro: kleine bedrijven
Deze bedrijven vragen voor de agrarische activiteit volgens de in gebruik zijnde standaarden een arbeidsinzet van 0,75 tot maximaal 1,5 aje, afhankelijk van de mate van automatisering en de efficiëntie waarmee de arbeid kan worden ingezet.
3. 60.000-100.000 euro: middelgrote bedrijven
Deze bedrijven zijn van dusdanige omvang dat voor ongeveer 1,5 tot 2,5 aje een gemiddelde toegevoegde waarde kan worden gerealiseerd.
4. 100.000-250.000 euro: grote bedrijven
Deze bedrijven zijn van dusdanige omvang dat voor ongeveer 2,5 tot 5 aje een gemiddelde toegevoegde waarde kan worden gerealiseerd.
5. $\geq$ 250.000 euro: zeer grote bedrijven
Deze bedrijven kunnen aan meer dan 5 aje arbeid bieden tegen een gemiddelde vergoeding.

Bijlage 5: Resultatenberekening over de jaren 2012 tot en met 2016

	2016	2015	2014	2013	2012
relatief omzetcijfer	211	174	181	128	100
OPBRENGSTEN					
Akkerbouwproducten	96	82	77	96	85
Overige opbrengsten	48	50	49	36	32
TOTAAL OPBRENGSTEN	144	132	126	132	117
NON FACTORKOSTEN					
kosten onroerende zaken	9	9	11	8	10
kosten machines en werktuigen	13	12	10	12	11
algemene kosten	8	9	9	9	12
afschrijvingen	11	17	16	6	0
FACTORKOSTEN					
teeltkosten	44	37	37	44	38
personeelskosten	5	3	4	0	7
financiële lasten	10	13	13	21	22
TOTAAL DER KOSTEN	100	100	100	100	100
NETTO BEDRIJFSRESULTAAT	44	32	26	32	17

In de eerste regel is het omzetcijfer ten opzichte van 2012 weergegeven. Overige bedragen zijn weergegeven in € / €100,- kosten van dat specifieke jaar.

Bijlage 2 Situatietekening op schaal



Plattegrond

alle ruimtes voorzien van systeemplafond, wanden sponklaar maken.
2 natte ruimtes betegelen tot plafond hoogte, vloer epoxy
personeelsruimte vloer voorzien van epoxy coating
* deur v.z.v. glas in bovenste deel
*** keukenblok, spoelen, w+k water
**** deurdorrel
***** keuken, 3 onderkasten en 2 bovenkasten speelbak w+k water

vloer v.z.v. vloerverwarming
o : aanrijdbeveiliging

Thermische isolatie

Thermische isolatie dak: Rc 6 m²/K/W (eis: niet lager dan Rc>6,0m²/K/W)
Thermische isolatie wand: Rc 4,5 m²/K/W (eis: niet lager dan Rc>4,5m²/K/W)
Thermische isolatie begane grondvloer: Rc 3,5 m²/K/W (eis: niet lager dan Rc>3,5m²/K/W)

Daglicht berekening

Er wordt door het bouwbesluit 2012 geen eis gesteld aan daglichttoetreding aan de kantlijn, waar ruimte, toetreding.
Kantoorfunctie: 2,5% van het vloersoppervlak, met een minimum van 0,50m². Aanwezig in kantoor is 7,06m² (opp. = 46,55m², 2,5% = 1,16; voldoet ruim)

Ventilatie berekening (personeel deel)

entree	
Riet van toepassing = verkeersruimte	
Ventilatie naar andere ruimte = 7/14m ³ /s	
toilet	
Natuurlijke ventilatie (boven) = 7,00 dm ³ /s (minimale eis toilet)	
Mechanische ventilatie (afvoer) = 7,00 dm ³ /s (minimale eis toilet)	
reinas	
Natuurlijke ventilatie (boven) = 2 dm ³ /s (minimale eis)	
Natuurlijke ventilatie (afvoer) = 2 dm ³ /s (minimale eis)	
kantine	
Verliefte ruimte oppervlakte = 23,75 m ²	
Minimaal aantal personen/m ² = 0,05	
Aantal aanwezige personen = 1,18 > rekenen met 6 personen	
overtollige kaskeetster = 23,00 dm ³ /s (minimale eis)	
Benodigde ventilatie = 6x4,00 dm ³ /s = 24,00 dm ³ /s	
Natuurlijke ventilatie (boven) = 31,00 dm ³ /s (7 dm ³ /s overstroom naar gang)	
Mechanische ventilatie (afvoer) = 24,00 dm ³ /s	
omkleedruimte	
Verliefte ruimte oppervlakte = 15,53 m ²	
Minimaal aantal personen/m ² = 0,05	
Aantal aanwezige personen = 0,77 > rekenen met 3 personen	
overtollige kaskeetster = 23,00 dm ³ /s (minimale eis)	
Benodigde ventilatie = 7x4,00 dm ³ /s = 28,00 dm ³ /s	
Natuurlijke ventilatie (boven) = 24,00 dm ³ /s (14 dm ³ /s overstroom van gang)	
Mechanische ventilatie (afvoer) = 24,00 dm ³ /s	
kantoor	
Verliefte ruimte oppervlakte = 46,55m ²	
Minimaal aantal personen/m ² = 0,05	
Aantal aanwezige personen = 2,32 > rekenen met 9 personen	
Benodigde ventilatie = 9x4,00 dm ³ /s = 36,00 dm ³ /s	
Natuurlijke ventilatie (boven) = 34,00 dm ³ /s (7 dm ³ /s overstroom van gang)	
Mechanische ventilatie (afvoer) = 34,00 dm ³ /s	

Algemeen (personeel deel)

- Een uwendige scheidingconstructie van een verliefte ruimte, een toelustruimte of een badruimte, heeft een volgens NEN 1088 bepaalde warmteverval van ten minste vloer 2,35m²/K/W, wand 2,4m²/K/W, dak 2,6m²/K/W.

- Badkamer t.p.v. douche of bad over een lengte van ten minste 3000mm.

- Badkamer tot een hoogte van ten minste 2100mm boven de vloer.

- De installatie dient i.c.m. de gemeente een tekening van het warm- en koudevervalverloop te overleggen. Hetzelfde geldt voor een tekening van de waterpunten.

- Een toegang van een ruimte heeft een vrije doorgang met een breedte van ten minste 800mm en een hoogte van ten minste 2100mm.

- Dit geldt alleen voor :

- een verliefte ruimte
- een toelustruimte
- een badruimte
- een ruimte voor het berekenen van een in de oorspronkelijke tekening

- Maximale hoogteverschil tussen ruimtes 20mm.

- Deuren douche/badkamer 420mm (140 cm²) vrijhouden van onderdorpel i.v.m. ventilatie.

- Deuren toiletten 110mm (10 cm²) vrijhouden van onderdorpel i.v.m. ventilatie.

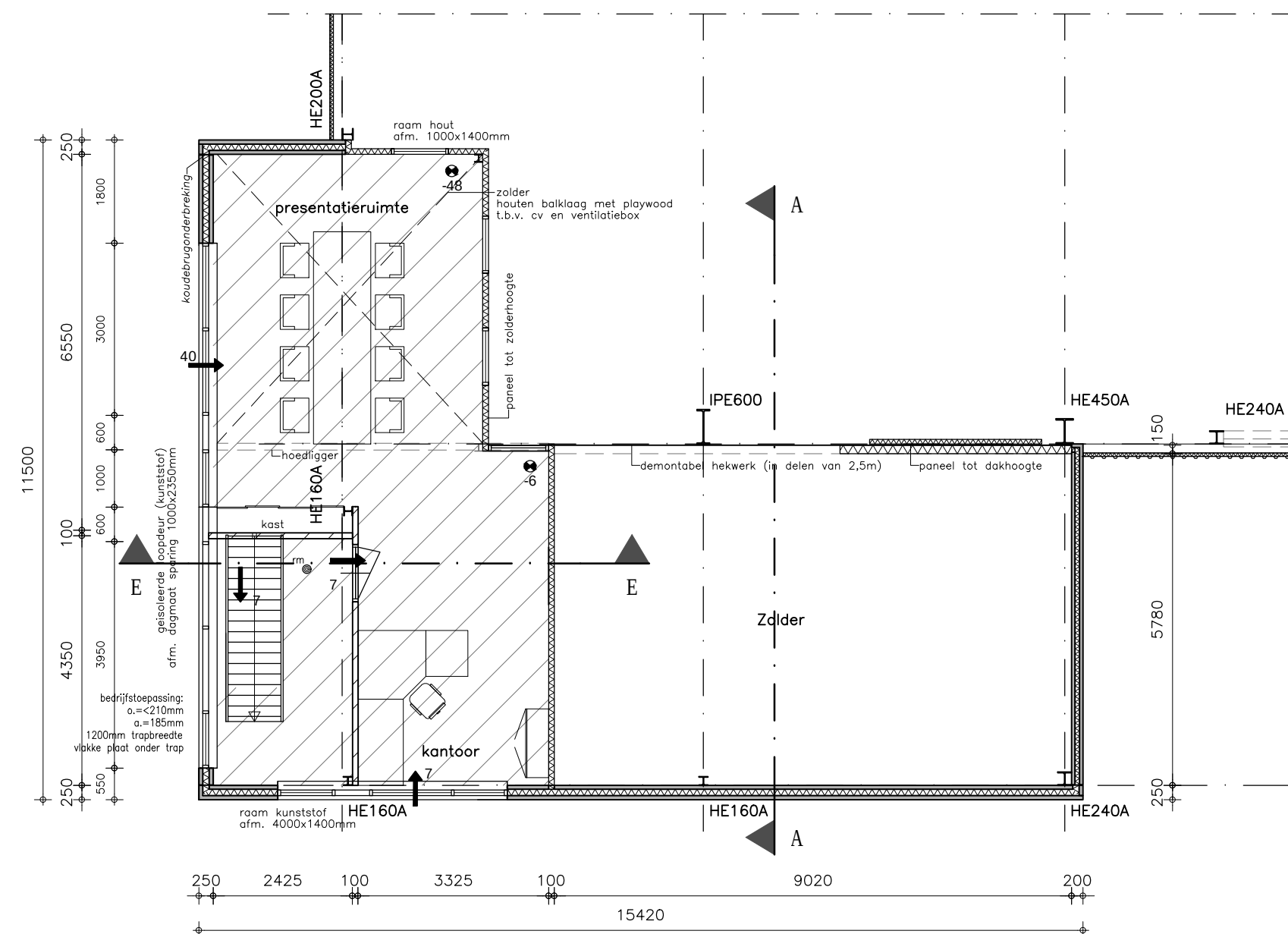
- Een voorzetring voor de afvoer van afvalwater en toiletten volgens NEN 2115.

- Een voorzetring voor de afvoer van afvalwater en toiletten volgens NEN 2115.

- Elektrische installatie volgens NEN 1010.

- Gasinstallatie volgens NEN 1078.

- Leidingwaterinstallatie volgens NEN1006.

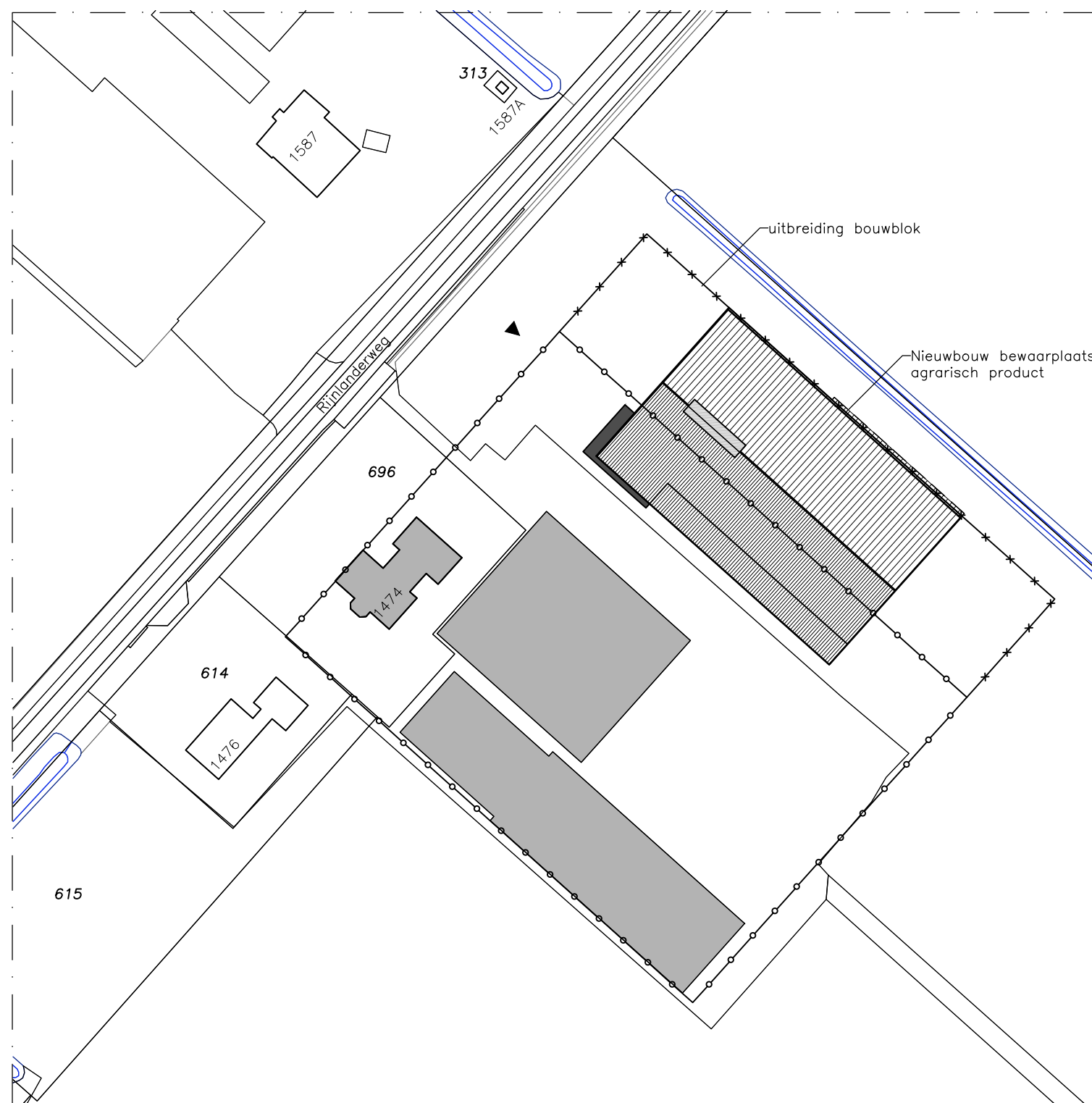


Verdieping

alle ruimtes voorzien van systeemplafond, wanden sponklaar maken.
verdiepingvloer opleveren als kale cementafdekking
vloer v.z.v. vloerverwarming



situatie bestaand



situatie nieuw

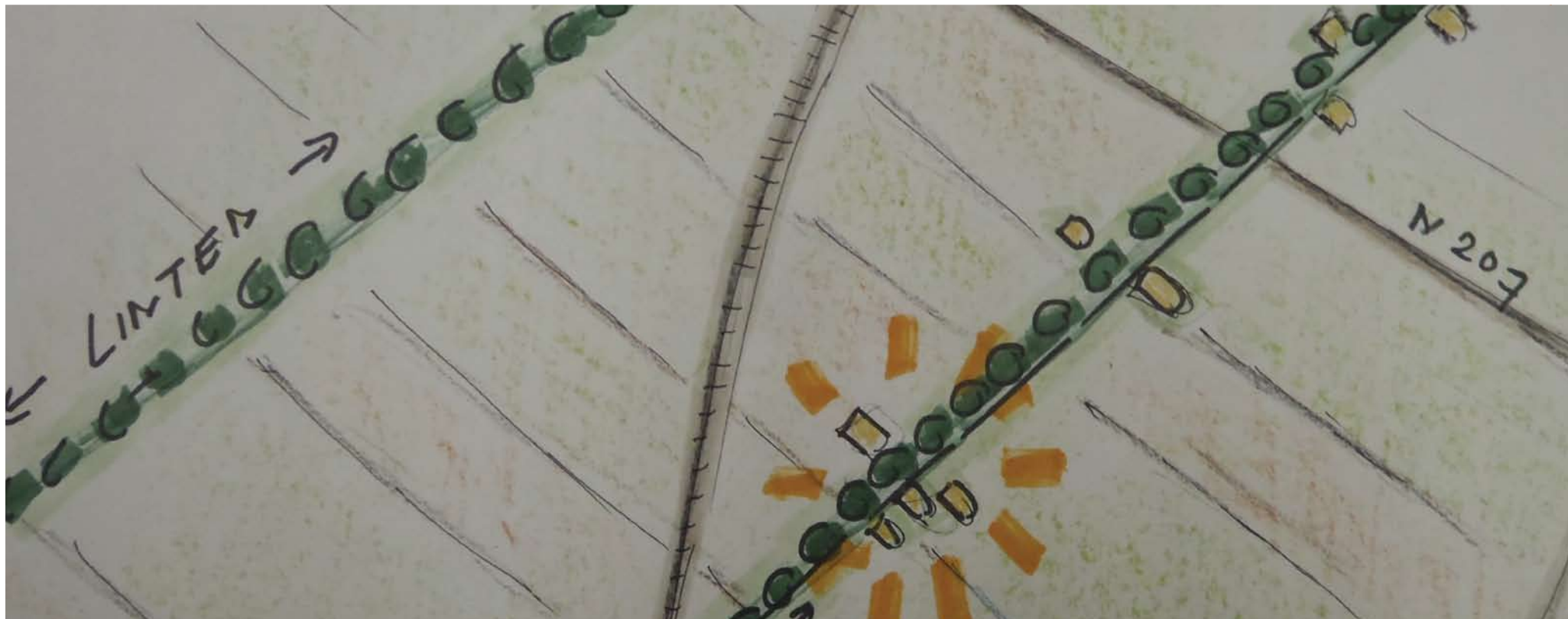
Situatie	Overzicht tekeningen
Gemeente : Hoofddorpermeer	B10 : Plattegrond en situatie bestaand-nieuw (1:1000)
Locatie : 696, 697	B11 : Grondplan
Nummer : 696, 697	B12 : Paterplan
Schaal : 1:1000	B13 : Waterregeneratie en waterpunten
Aanleiding : verbouwen	B14 : Funderings- en vloerplan
	B15 : Kwaliteit en sportvelden
	B16 : Doornende A-A en details
	B17 : Doornende B-B, C-C en details
	B18 : Doornende D-D en details
	B19 : Doornende E-E en details
	B20 : Doornende F-F, G-G, H-H en details

Alle maten in het werk controleren

www.dlvadvies.nl		DLV ADVIES & RESULTAAT	
Bemaming : Nieuwbouw bewaarplaats agrarisch product		Schaal : 1:100	Formaat : A1
Opdrachtgever : Bos Akkerbouw VOF		Datum : 23-02-2017	
Rijkslandweg 1474		EJ	
2132NC Nieuwe Venne		A	
Tweelink : 0252 - 672206		B	
Fax : 0252-663186		C	
E-mail : info.bos@akkerbouw.nl		D	
Projectleider : Dhr. B. Akkerman		H	
Telefoon : 06-26518716		I	
E-mail : b.akkerman@dlvadvies.nl		J	
Klantnummer : 298950		B10684-41	
Werknummer : 1		B10	

NIET VOOR GEEN ANDERE DOEL OF BEZIGELING VAN ANDERE DOEL EN VERHOUDINGEN. NIET VOOR ANDERE DOEL EN VERHOUDINGEN. NIET VOOR ANDERE DOEL EN VERHOUDINGEN.

Bijlage 3 Landschappelijk inrichtingsplan



LANDSCHAPSPLAN BOS AKKERBOUW V.O.F



COLOFON

Opdrachtgever

Fam. Bos
Rijnlanderweg 1474
3153 KG Nieuw-Vennep

Landschapsontwerp

Reuvers Buro voor Groene Ruimtes
Wilfried Reuvers
Aelderstraat 70
7854 RS Aalden

Aalden, oktober 2017



INHOUD

- 1 INLEIDING
- 2 KENMERKENDE RUIMTELIJKE PATRONEN EN STRUCTUREN IN HET LANDSCHAP
- 3 KARAKTERISTIEKEN VAN DE STREEKEIGEN KWALITEITEN OP LOCATIE
- 4 KARAKTERISTIEKE BEPLANTINGSVORMEN IN HET HUIDIGE LANDSCHAP
- 5 INPASSING IN PLAN (MOTIVATIE)

1 INLEIDING

Dit landschappelijke inpassingsplan is geschreven voor de familie Bos, die aardappetelers zijn aan de Rijnlanderweg in Nieuw-Vennep. Achter de woning staan in de bestaande situatie een tweetal schuren die bestemd zijn voor de opslag van aardappelen en machines.

De familie heeft besloten om het erf (bouwblok)aan de linker zijde met 25 meter uit te breiden, waardoor er ruimte komt voor een extra schuur, die moet gaan dienen als bewaarplaats voor aardappelen.

Bij de inpassing van de nieuwe schuur zal worden gekeken naar het omliggende landschap en het effect hierop door de geplande nieuwbouw. Hierbij moet worden gedacht aan streekeigen, duurzame oplossingen en enige vorm van waterberging.



2 KENMERKENDE RUIMTELIJKE PATRONEN EN STRUCTUREN IN HET LANDSCHAP

Analyse duurzame ruimtelijke kwaliteit:

De locatie is onderdeel van de z.g. polderlinten. Van oorsprong ontsluiten polderwegen het agrarisch gebied en vormen zij de verbinding tussen de dorpen. Langs deze wegen liggen beplante erven, boerderijen, woningen en diverse soorten bedrijvigheid. Door de verticale elementen in het landschap, zoals bomenrijen en erfbeplantingen langs de polderlinten, is de ruimtelijke opbouw van de polder zichtbaar. De grootschalige openheid van de polder is primair te zien vanaf de wegen. De profielopbouw van de polderwegen wordt gekenmerkt door een smalle rijbaan, geflankeerd door een sloot(tochten) aan een of twee kanten. Tussen rijbaan en sloot staat aan een kant een rij bomen met een ruime onderlinge afstand.

Agrarisch kerngebied:

De zuidpunt is het meest open deel van de polder. Hier is de ruimte van het oorspronkelijke polderlandschap nog voelbaar. Het gebied is benoemd als landbouwkerngebied. De belangrijkste ruimtelijke opgaven zijn het vrijspelen van de polderlinten en het toegankelijk maken van het agrarisch gebied door oost-westverbindingen aan te leggen.



Karakteristiek zijn de smalle landbouwwegen (linten), met maar aan weerszijden een sloot en een enkele bomenrij. Boerenerven liggen verspreid langs de linten. (bron: structuurvisie Haarlemmermeer).



Groene polderlinten van populieren in het landschap (bron: Structuurvisie Haarlemmermeer).

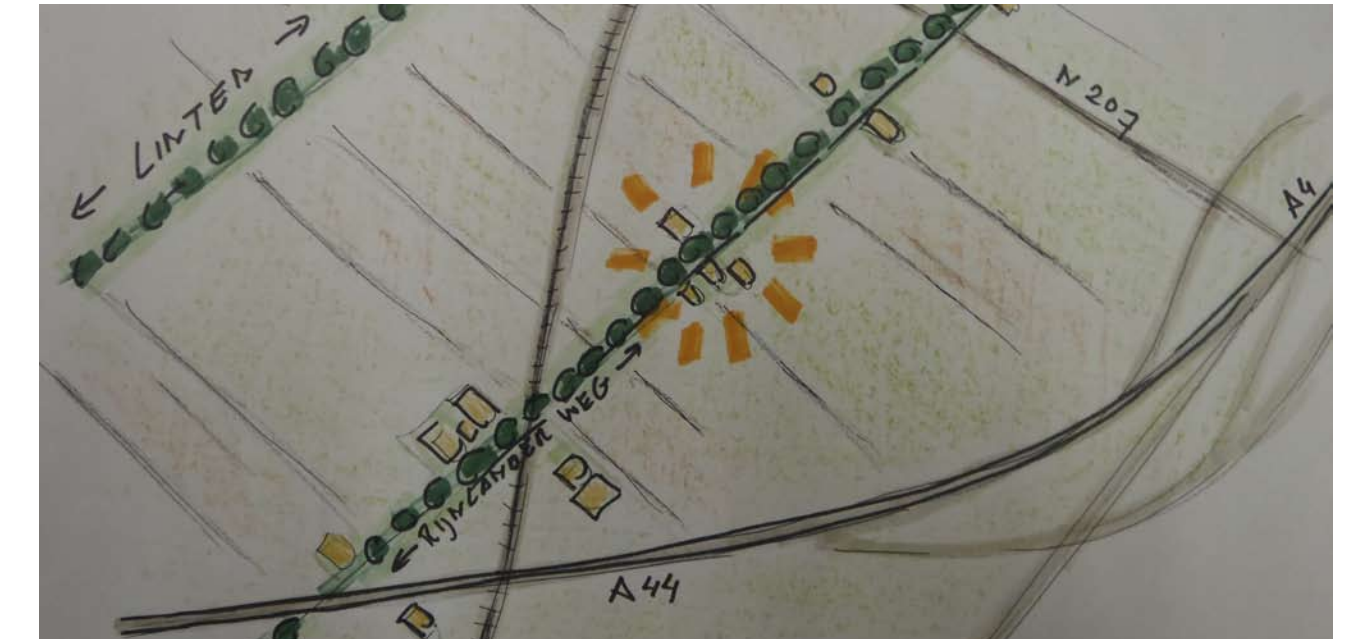
3 KARAKTERISTIEKEN VAN DE STREEKEIGEN KWALITEITEN OP LOCATIE

Ruimtelijke kwaliteit en sociale duurzaamheid

Gewenste en ongewenste ontwikkelingen in de verschillende landschapstypen van de Haarlemmermeer. De polder kent verschillende landschappen (bijvoorbeeld bollengebied, veenweidegebied, luchthaven landschap), nieuwe ontwikkelingen dienen de typerende kenmerken daarvan te versterken. Uitzicht en lange zichtlijnen zijn een belangrijke karakteristiek van de hele polder. Dit is een aandachtspunt bij alle ruimtelijke ontwikkelingen. Evenals de karakteristieke opbouw van erven, met representatieve voorzijde en meer bedrijfsmatige achterzijde, met name bij functieverandering is dit een belangrijk aandachtspunt.

Karakteristieke beplanting voor de verschillende landschapstypen van de polder. Het versterken van de oorspronkelijke polder- en beplantingsstructuur vindt plaats door bij ontwikkelingen nieuwe streekeigen beplanting en bijzondere landschapselementen (erfbeplanting, bomen, polderbeplanting, karakteristieke agrarische beplanting zoals boomgaarden) toe te voegen. Een verdere ontwikkeling van het polder eigen idioom voor groen en landschap draagt bij aan de beleevingswaarde en de toekomstwaarde van Haarlemmermeer, als gebied met een sterk eigen karakter.

Zicht op het erf, gezien vanaf het erf



Schets van het erf in het omliggende landschap!

Zicht op het erf, gezien vanaf het erf

4 KARAKTERISTIEKE BEPLANTINGSVORMEN IN HET HUIDIGE LANDSCHAP

Het zicht vanaf de weg op het open agrarische land, tussen de bedrijfskavels door, is karakteristiek en essentieel voor de beleving van het landschap. Het is dan ook van belang dat de linten buiten de bebouwde kom niet aaneen groeien tot gesloten kopkavels die het zicht op het open land belemmeren.

Huidiglandschap.
Ondanks de doorsnijding vanhet landschap door de spoorlijn en beide snelwegen is het ritme van linten en tochten nog goed zichtbaar.
Landschappelijk zichtbaarheid en uitstraling is wel degelijk verstoord door de vele grote en slecht ingepaste bouwwerkenen.

Laanbeplanting !!!!

Kleine beplanting op de kop van de kavels!

5 PLANMOTIVATIE

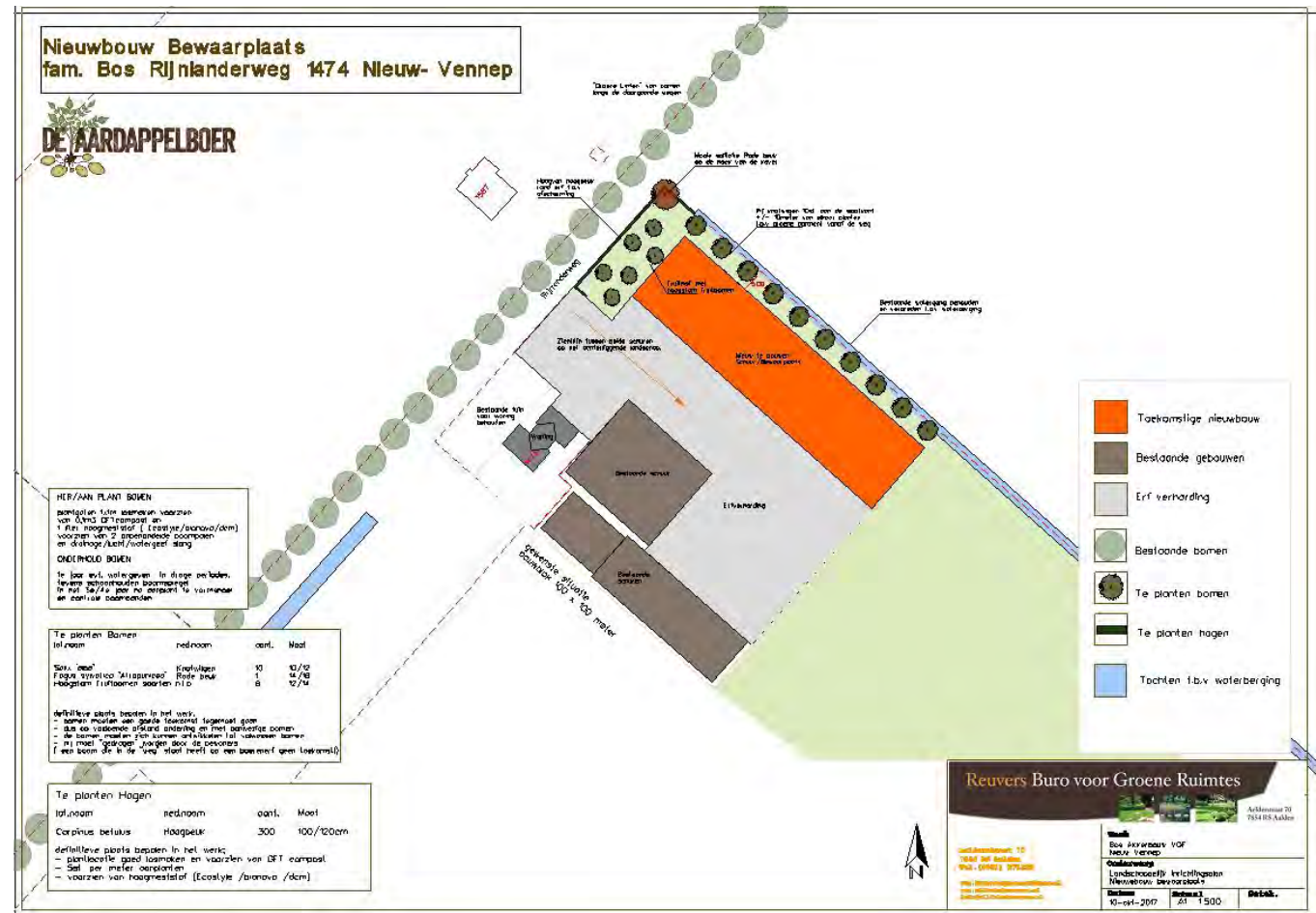
Zoals reeds beschreven ligt de locatie in agrarisch kerngebied, een gebied waarop volop ingezet word tot ontwikkeling, mits het voldoet aan de reeds beschreven criteria:
-Openheid gewaarborgd
-Doorkijk vanaf linten op deze openheid
-Versterken oorspronkelijke structuur van de polder met beplanting.(linten)
-Klimaatbestendige inrichting (wens toekomst) waterberging.

De nieuw bouw heeft geen enkele invloed op de landschappelijke open hoofdstructuur.
Plaatselijk zal de nieuwbouw worden ingepast door een verbrede sloot begeleid met bomen parralel met de nieuweschuur.
Er is gekozen voor een eenvoudige knotwilg,op deze wijze word het erf wel goed goed verankerd aan het polderlint maar vormen de knot bomen geen concurrent van de groene polderlaan met zijn populieren.(hoofdstructuur)
Het voorerf wordt beplant met een aantal passende hoogstam fruitbomen en op de hoek een markante solitaire boom. Op deze wijze blijft de hiërarchie intact en word juist versterkt.

Tevens krijgen we een forse toename van waterbergingscapaciteit door de nieuw te graven en verbreden sloot.

Wenselijk doorzicht en openheid worden niet aangetast doordat er veel ruimte tussen de schuren blijft bestaan, wat kan functioneren als zichtlijn naar

het achterliggende landschap.



Inrichtingsplan

BRONNEN

Wikipedia

Structuurvisie Haarlemmermeer 2030 Juli 2012

Beeldbank Cultureel Erfgoed

GoogleEarth



- definitieve plaats bepalen in het werk;
- plantlocatie goed losmaken en voorzien van GFT compost
- 5st. per meter aanplanten
- voorzien van haagmeststof (Ecostyle /bionova /dcm)

Getek.



Bijlage 4 Akoestisch onderzoek

Akoestisch Onderzoek

Bos Akkerbouw VOF

Rijnlanderweg 1474

Nieuw Vennep



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Bos Akkerbouw VOF Rijnlanderweg 1474 Nieuw Vennepe
Projectnummer	2017-3094
Onderzoeksadres	Bos Akkerbouw VOF Rijnlanderweg 1474 2153 KG NIEUW VENNEPE Contactpersonen: dhr. A. Bos dhr. K. Oostendorp (DLV Advies)
Opdrachtgever	Bos Akkerbouw VOF Rijnlanderweg 1474 2153 KG NIEUW VENNEPE Contactpersoon: dhr. A. Bos
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60 <i>Projectleider:</i> ing. A.C. (Sander) Barten sbarten@sainadvies.nl
Plaats en datum	Vaassen, 4 november 2017

Sain milieuvadvis print op papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Samenvatting voor niet-akoestici

Een akoestisch onderzoek staat vol technische begrippen en termen. Daardoor is een akoestisch onderzoek voor niet-specialisten soms moeilijk leesbaar. In deze samenvatting wordt daarom vereenvoudigd weergegeven wat er is onderzocht en wat de resultaten zijn.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het agrarisch bedrijf Bos Akkerbouw VOF, Rijnlanderweg 1474 te Nieuw Vennep. Het onderzoek gaat over de situatie na de voorgenomen uitbreiding van het bedrijf met een nieuwe bewaarloods.

In het onderzoek zijn het gemiddelde geluidsniveau en het piekgeluidsniveau berekend op de woningen die in de omgeving van het bedrijf liggen. Verder is aandacht besteed aan de geluidsbelasting door het verkeer van en naar het bedrijf.

Uitgangspunten

In het onderzoek is rekening gehouden met alle relevante geluidsbronnen die tijdens een drukke dag kunnen voorkomen. Het gaat onder andere om vervoersbewegingen met landbouwwerktuigen en vrachtverkeer en enkele vast opgestelde installaties.

Gemiddelde geluidsbelasting

De inrichting valt onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit. De normstelling uit het Activiteitenbesluit geldt alleen voor de vast opgestelde toestellen en installaties. Voor de nieuwe situatie is echter een planologische procedure noodzakelijk. In dat verband dienen alle geluidsbronnen (vaste en mobiele) binnen het bedrijf beoordeeld te worden. Er dient gemotiveerd te worden dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Uit het onderzoek blijkt dat op een reguliere drukke dag voldaan wordt aan het toetsingskader en er daarom sprake is van een aanvaardbare situatie.

Piekgeluidsniveau

Piekgeluiden bij het bedrijf worden bepaald door het aan- en afrijdend vrachtverkeer en landbouwvoertuigen. Op een reguliere drukke dag wordt voldaan aan het toetsingskader voor piekgeluiden. Zodoende is te concluderen dat sprake is van een aanvaardbare situatie.

Geluidsbelasting door verkeer op de openbare weg (van en naar het bedrijf)

De geluidsbelasting als gevolg van het verkeer van- en naar het bedrijf voldoet in de beschouwde situatie niet aan de voorkeursgrenswaarde, maar wel aan de maximale grenswaarde. Er is sprake van een aanvaardbare situatie.

Inhoudsopgave

Colofon

Samenvatting voor niet-akoestici

1	Inleiding	5
2	Normstelling	6
3	Bedrijfsbeschrijving	8
3.1	Representatieve bedrijfssituatie	8
3.2	Incidentele bedrijfssituaties	10
4	Geluidsbronnen en -metingen	11
5	Modellering	12
6	Berekeningsresultaten	13
6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	13
6.2	Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	15
6.3	Indirecte hinder	16
7	Conclusies	17
Bijlage 1:	Ligging van het bedrijf	
Bijlage 2:	Bronsterkteberekeningen	
Bijlage 3:	Gegevens rekenmodel	
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$	
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten L_{Amax}	
Bijlage 6:	Berekeningsresultaten indirecte hinder	

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	In verband met de voorgenomen uitbreiding van het bedrijf met een extra bewaarloods voor akkerbouwproducten, is een vergroting van het bouwblok nodig. Hiervoor dient een ruimtelijke procedure doorlopen te worden. Het bevoegd gezag heeft ten behoeve van deze procedure een akoestisch onderzoek gevraagd.
Doel van het onderzoek	Het doel van het akoestisch onderzoek is om te bepalen of er vanuit akoestisch oogpunt sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hiervoor wordt de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving bepaald en getoetst aan de geldende geluidnormen.
Onderzoeksopzet	Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken. • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Gebruikte gegevens	Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van: • Informatie van dhr. A. Bos met betrekking tot de bedrijfsvoering; • Divers kaartmateriaal (Kadastrale kaart; Basisregistraties Adressen en Gebouwen; OpenStreetmaps, etc.); • Tekening van de nieuwe bewaarloods, laatst gewijzigd 11-09-2017; • Luchtfoto's; • Waarnemingen en geluidsmetingen ter plaatse.
Bedrijfs- en omgevingskenmerken	Het bedrijf ligt aan de Rijnlanderweg 1474 in het buitengebied van Nieuw Vennep (gemeente Haarlemmermeer). De HSL – Zuid spoorlijn ligt ten westen op circa 300 meter. Ten zuidoosten ligt de kruising Rijksweg A4/A44 op circa 700 meter. Het onderzoeksgebied ligt onder een vliegroute van de luchthaven Schiphol. De dichtstbijzijnde woning van derden ligt ten zuidwesten op circa 20 meter afstand vanaf de grens van de inrichting. Aan de overzijde van de Rijnlanderweg ligt een woning op een afstand van circa 30 meter vanaf de inrit van het bedrijf. Het bedrijf houdt zich bezig met de teelt en de opslag van akkerbouwproducten.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van het bedrijf

2 Normstelling

De inrichting is meldingsplichtig in het kader van het Activiteitenbesluit. Voor de nieuwe situatie is eerst een ruimtelijke procedure nodig, waarbij de ruimtelijke inpasbaarheid beoordeeld moet worden. Om te beoordelen of de geluidbelastingen als gevolg van de inrichting ter plaatse van de woonomgeving aanvaardbaar zijn, is de systematiek uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' gevolgd.

Werkwijze VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'.	Het onderzoeksgebied ligt onder een belangrijke vliegroute van Schiphol en binnen de invloed van Rijksinfrastructuur (rijksweg A4/A44 en HSL-spoorlijn). De omliggende landerijen worden agrarisch gebruikt. De maatgevende woning bevindt zich op een perceel met een voormalige agrarische bedrijfsfunctie, waar op grond van de huidige bestemming bedrijfsactiviteiten mogelijk zijn. Op basis van deze gebiedskenmerken van de woonomgeving, wordt uitgegaan van gemengd gebied zoals gedefinieerd in de VNG-uitgave. In de VNG-uitgave is een stappenplan opgenomen om de aanvaardbaarheid van het geluidsniveau te beoordelen: 1. In de uitgave zijn richtafstanden opgenomen die moeten worden aangehouden tussen diverse categorieën van bedrijven en woonbestemmingen. Als voldaan wordt aan de richtafstanden kan verdere toetsing van het aspect geluid in beginsel achterwege blijven. 2. Als niet aan de richtafstanden voldaan wordt, wordt voor woningen die zijn gelegen in een gemengd gebied als normstelling aanbevolen: • 50 dB(A) etmaalwaarde¹ voor het $L_{Ar,LT}$; • 70 dB(A) etmaalwaarde voor het L_{Amax} (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder). 3. Wordt ook niet aan de aanbevolen waarde voldaan, dan is inpassing mogelijk als aan de volgende maximale normstelling wordt voldaan. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren dat deze geluidsbelasting in de concrete situatie acceptabel is: • 55 dB(A) etmaalwaarde voor het $L_{Ar,LT}$; • 70 dB(A) etmaalwaarde voor het L_{Amax} (piekgeluiden), waarbij piekgeluiden van aan- en afrijdend verkeer zijn uitgezonderd; • 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder). 4. Bij een nog hogere geluidbelasting zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, te onderbouwen en te motiveren.
Normstelling	De normstelling waaraan de inrichting moet voldoen volgt uit het

1 De etmaalwaarde is de hoogste waarde van (1) de berekende waarde voor de dagperiode, (2) de berekende waarde voor de avondperiode + 5 dB, (3) de berekende waarde voor de nachtperiode +10 dB.

Activiteitenbesluit	Activiteitenbesluit: Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau mag niet meer bedragen dan (zie tabel 2.17e van het Activiteitenbesluit): • 45 dB(A) in de dagperiode (6.00 – 19.00 uur); • 40 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 22.00 uur); • 35 dB(A) in de nachtperiode (22.00 – 6.00 uur). Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit gaat het uitsluitend om het geluid van vast opgestelde installaties en toestellen. Laad- en losactiviteiten alsmede rijbewegingen hoeven niet getoetst te worden. Voor het maximale geluidsniveau geldt de volgende normstelling: • 70 dB(A) in de dagperiode (6.00 – 19.00 uur); • 65 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 22.00 uur); • 60 dB(A) in de nachtperiode (22.00 – 6.00 uur). Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit is de norm voor het maximaal geluidsniveau in de dagperiode niet van toepassing op het laden en lossen, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van 'landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid' (Art. 2.17, lid 5 onder c).
Bespreking	In het onderzoek wordt aangesloten bij de etmaalindeling uit het Activiteitenbesluit en worden in beginsel alle activiteiten getoetst aan stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave.

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten op het bedrijf in een akoestisch maximale situatie. Alle activiteiten vinden in de dagperiode (06.00 – 19.00 uur) plaats, tenzij anders vermeld.

Voor het akoestisch onderzoek is de 'representatieve bedrijfssituatie' van belang. Dit is de akoestisch maximale situatie die vaker dan 12 dagen per jaar voorkomt. Naast de representatieve bedrijfssituatie kunnen er één of meer incidentele bedrijfssituaties en regelmatige afwijkingen zijn, waarop meer geluid gemaakt wordt dan in de representatieve bedrijfssituatie.

Bij het bedrijf vinden activiteiten plaats die verband houden met akkerbouw. De activiteiten vinden veelal op het land plaats. Tijdens de oogstperiode is er periodiek een beduidend hoger activiteitsniveau. Deze drukke periodes zijn grotendeels te beschouwen als incidentele bedrijfssituaties.

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Afvoer van tarwe	De afvoer van tarwe vindt plaats met maximaal 4 vrachtwagens in de dagperiode. De vrachtwagens worden inpandig geladen. Het laden- en lossen is akoestisch niet relevant.
Aan- en afvoer Aardappelen	Een deel van de aardappelen wordt in kisten vanuit de bedrijfslocatie in Zwanenburg aangevoerd. Dit vindt plaats met een vrachtwagen die tussen de beide bedrijfslocaties pendelt. In een periode van 4 dagen worden circa 25 vrachten aangevoerd, met een maximum van 8 vrachten per dag. De rest van de aardappelen wordt direct vanaf het land aangevoerd met behulp van tractoren met kiepwagens. In een periode van 2 weken worden in totaal circa 240 vrachten aangevoerd, met een maximum van 45 vrachten per dag. De aanvoer vindt regulier plaats in de dag- en avondperiode. In het onderzoek wordt rekening gehouden met 35 vrachten in de dagperiode en 10 vrachten in de avondperiode. De aardappelen worden los in een stortbunker gestort waarna ze middels een kistenvuller in kisten worden geladen. De kisten worden met behulp van de heftruck in de bewaarcellen opgeslagen. Een deel van de aardappelen wordt in de bestaande loods gelost en los bewaard. Incidenteel kan het voorkomen dat 10 vrachten in de nachtperiode (tot 02.00 uur) aangevoerd worden. Zie paragraaf 3.2. De aanvoer van aardappelen uit Zwanenburg valt om organisatorische redenen niet samen met de aanvoer vanaf het land. De afvoer van aardappelen vindt geleidelijk plaats. Regelmatig worden enkele kisten/pallets aardappelen afgevoerd naar de fabriek, de groothandel of eigen klanten. Op een drukke dag vindt afvoer plaats met 10 vrachtwagens en 2 bestelwagens in de dagperiode en 10 vrachtwagens in

	de avondperiode. Incidenteel kan de levering aan de fabriek ook in de nachtperiode plaatsvinden. Het gaat dan om maximaal 10 vrachtwagens in de nachtperiode. Zie paragraaf 3.2.
Intern transport	De heftruck is voor het laden- en lossen van de kisten/pallets en voor het intern transport effectief 2 uur in de dagperiode en een half uur in de avond- en nachtperiode op het buitenterrein in bedrijf. Het rijden in de loodsen is akoestisch niet relevant.
Verwerkingsbedrijf aardappelen	In het voorste gedeelte van de nieuwe bewaarloods wordt een verwerkingslijn voor aardappelen opgesteld. De verwerkingslijn kan de gehele dagperiode in werking zijn. Gedurende deze periode worden de twee overheaddeuren alleen geopend voor het onmiddellijk doorlaten van een heftruck en staan effectief 25% van de tijd open.
Ventilatie en koeling van de bewaarloodsen	De nieuwe bewaarloods wordt voorzien van ventilatie in de zuidwest- en noordoostgevel. De bestaande grote bewaarloods heeft ventilatoren in de zuidoostgevel. De (verouderde) ventilatie van de bestaande kleine bewaarloods is niet meer in gebruik en zal ook niet meer in gebruik genomen worden. De ventilatoren van de bewaarloodsen draaien de eerste 4 weken volcontinu en daarna enkele uren per dag. De condensorbank ten behoeve van de koeling van de nieuwe opslagloods komt op het platte dak van de expeditiecel naast het nieuwe kantoor of langs de noordoostgevel langs de sloot. De ventilatoren zijn voorzien van een frequentieregeling. De koeling draait op een warme zomerdag overdag op 100%, 's avonds op 70% en 's nachts op 50% van de capaciteit.
Overige activiteiten	• Er wordt rekening gehouden met 10 personen- of bestelauto's in de dagperiode, 5 in de avondperiode en 3 in de nachtperiode. Deze parkeren nabij de bedrijfswoning. • Voor de aanvoer van diverse goederen, zoals bijvoorbeeld diesel, wordt rekening gehouden met 1 vrachtwagen in de dagperiode. • Regelmatig vertrekt er een tractor vanaf het bedrijf voor werkzaamheden op het land.
Onderzochte situatie	Als akoestisch maatgevende representatieve bedrijfssituatie wordt een dag beschouwd waarop: • Aanvoer van aardappelen met tractoren met kiepwagens plaatsvindt (dag- en avondperiode); • De ventilatie en koeling van de aardappelschuren in werking is (gedurende het etmaal); • Aardappelen worden verwerkt in de verwerkingsruimte; • De heftruck op het buitenterrein actief is; • Er rijbewegingen zijn met personen-/bestelwagens en een

	vrachtwagen. De beschouwde situatie betreft een worst-case situatie waarbij aangenomen is dat veel activiteiten op dezelfde dag plaatsvinden. Deze situatie treedt nadrukkelijk niet elke dag op.
Bijlagen	Bijlage 3: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden

3.2 Incidentele bedrijfssituaties

Aanvoer van tarwe	Tarwe wordt over een periode van maximaal 4 dagen tussen 06.00 en 02.00 uur met in totaal 35 tractoren met kiepwagens aangevoerd en in de bestaande bewaarloods gelost.
Aan en afvoer van aardappelen (nachtperiode)	Door weersomstandigheden is het mogelijk dat de aanvoer van aardappelen uitloopt tot 02.00 uur 's nachts. Daarom kan het incidenteel voorkomen dat 10 vrachten in de nachtperiode (tot 02.00 uur) aangevoerd worden. Incidenteel kan de levering aan de fabriek ook in de nachtperiode plaatsvinden. Het gaat dan om maximaal 10 vrachtwagens in de nachtperiode. De aan- en afvoer van aardappelen in de nachtperiode doet zich in totaal op maximaal 5 dagen per jaar voor.
Aan- en afvoer suikerbieten	Suikerbieten worden in de dag- en avondperiode aangevoerd met tractoren met kiepwagens. Over een periode van maximaal 2 dagen worden in totaal circa 190 vrachten aangevoerd, waarvan 100 vrachten over de openbare weg en 90 over het kavelpad van het aangrenzende akkerland. De suikerbieten worden op het achtererf gestort. Suikerbieten worden op 1 dag afgevoerd met in totaal 50 vrachtwagens. Het laden vindt plaats met behulp van een lepelkraan op het achtererf en op een moment dat de suikerfabriek het wenst (dag- avond- of nachtperiode). Voor het laden van suikerbieten is de lepelkraan effectief 15 minuten per vrachtwagen in bedrijf. In het onderzoek wordt uitgegaan van de afvoer met 35 vrachtwagens in dagperiode, 10 in de avondperiode en 20 in de nachtperiode.
Onderzochte situatie	Als akoestisch maatgevende incidentele bedrijfssituatie wordt een dag beschouwd waarop: • Er afvoer van suikerbieten plaatsvindt (dag-, avond- en nachtperiode); • De ventilatie en koeling van de aardappelschuren in werking is (gedurende het etmaal); • Aardappelen worden verwerkt in de verwerkingsruimte.
Bijlagen	Bijlage 3: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden

4 Geluidsbronnen en -metingen

Dit hoofdstuk beschrijft de herkomst van de in dit onderzoek gebruikte geluidsbronvermogens. Aan sommige geluidsbronnen zijn metingen verricht. Voor andere geluidsbronnen is gebruik gemaakt van geluidsmetingen aan vergelijkbare bronnen die bij andere bedrijven zijn uitgevoerd (ons metingenbestand).

Geluidsmetingen	Op 12 oktober 2017 zijn er bij het bedrijf geluidsmetingen verricht aan de ventilatie van de (bestaande) grote bewaarloods. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd conform methode II.2 van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999. De geluidsmetingen zijn uitgevoerd met een klasse 1 geluidsmeter en analyser van Svantek, Svan 979. Bij de kalibratie van het meetsysteem zijn geen afwijkingen van betekenis gevonden.
Bronvermogens	De bronvermogens van de overige geluidsbronnen volgen uit ons metingenbestand en uit informatie van fabrikanten. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen uit te voeren bij (agrarische) bedrijven. Het binnenniveau van de verwerkingsruimte is gebaseerd op een meting bij een vergelijkbaar bedrijf. De geluidsemmissie van de verwerkingsruimte is berekend aan de hand van het binnenniveau en de geluidsisolatiewaarden van de geveldelen (literatuurwaarden). Voor het onderzoek wordt uitgegaan van een gebruikelijke gevelopbouw bestaande uit een binnendoos, minerale wol en buitenbeplating en een dakopbouw bestaande uit sandwichpanelen met een gesloten binnendoos. Uit berekeningen blijkt dat de bijdrage van het dak en van de geveldelen meer dan 10 dB onder de bijdrage van de geopende overheaddeuren ligt. In de modellering is daarom alleen rekening gehouden met de uitstraling door de open overheaddeuren.
Bijlagen	Bijlage 2: Bronsterkteberekeningen

5 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V4.30 van DGMR. Dit rekenprogramma rekent conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Bodemmodel en gebouwen	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch zacht ($B_f=1$). Akoestisch harde gebieden die zijn gelegen in het overdrachtspad, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd. Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd.
Bronnen	De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen.
Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woningen in de omgeving van het bedrijf. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd.
Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{A,r,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq} .
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteorocorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
Indirecte hinder	Het geluidsniveau ten gevolge van indirecte hinder is berekend op de voorgevel van de woningen Rijnlanderweg 1484-1488. Aangenomen is dat de helft van alle verkeer van en naar de inrichting deze woning passeert.
Bijlagen	Bijlage 3: Gegevens rekenmodel

6 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Berekeningsresultaten

In tabel 6.1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie en in tabel 6.2 voor de incidentele bedrijfssituatie. In tabel 6.3 zijn de berekeningsresultaten voor enkel de bijdrage van de vast opgestelde installaties opgenomen. Overschrijdingen zijn vet weergegeven.

Tabel 6.1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ RBS (alle bronnen)

Toets-punt	Omschrijving	Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)
	<i>Richtwaarde VNG</i>	50	45	40
01	Rijnlanderweg 1587	42	43	34
02/03	Rijnlanderweg 1476	38	41	33
05	Rijnlanderweg 1484	32	30	25

Tabel 6.2: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ IBS (alle bronnen)

Toets-punt	Omschrijving	Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)
	<i>Richtwaarde VNG</i>	50	45	40
01	Rijnlanderweg 1587	43	44	43
02/03	Rijnlanderweg 1476	40	46	45
05	Rijnlanderweg 1484	36	37	36

Tabel 6.3: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ RBS (vast opgestelde installaties)

Toets-punt	Omschrijving	Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)
	<i>Normstelling Activiteitenbesluit</i>	45	40	35
01	Rijnlanderweg 1587	39	32	30
02/03	Rijnlanderweg 1476	37	38	32
05	Rijnlanderweg 1484	31	27	24

Bespreking resultaten Representatieve bedrijfssituatie VNG- toetsing	De geluidsbelasting voldoet op alle woningen aan de normstelling uit stap 2 van de VNG-publicatie. In de dagperiode zijn de rijbewegingen met tractoren en de uitstraling door de open overheaddeur van de verwerkingsruimte bepalend. In de avondperiode zijn de rijbewegingen met tractoren bepalend. In de nachtperiode is de heftruck op het buitenterrein en de ventilatie van de bestaande bewaarloods bepalend.
Bespreking resultaten incidentele bedrijfs- situatie VNG-toetsing	Tijdens de afvoer van suikerbieten op 1 dag per jaar kunnen geluidbelastingen optreden tot 43 dB(A) in de dagperiode, 46 dB(A) in de avondperiode en 45 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee voldoet de geluidsbelasting in de avond- en nachtperiode niet aan de normstelling uit stap 2 van de VNG-publicatie. Aan de normstelling uit vervolgstap 3 wordt wel voldaan. Maatgevend is de bijdrage van de lepelkraan tijdens het laden van de suikerbieten. De in te zetten lepelkraan voldoet aan stand der techniek. Maatregelen om het materieel nog stiller te krijgen zijn redelijkerwijs niet mogelijk. Vanwege de afhankelijkheid van de suikerfabriek, zijn organisatorische maatregelen niet mogelijk. De activiteiten vinden plaats op het achtererf, dat grotendeels afgeschermd wordt door de eigen bebouwing. Het laden van suikerbieten vindt ook in de huidige situatie op dezelfde wijze plaats. Er zijn meerdere incidentele bedrijfssituaties te onderscheiden. Tijdens de aanvoer van tarwe (4 dagen per jaar), tijdens de nachtelijke aan- of afvoer van aardappelen (maximaal 5 keer per jaar) en tijdens aanvoer van suikerbieten (2 dagen per jaar) zal de geluidsbelasting beduidend lager liggen als gevolg van minder transportbewegingen en als gevolg van het inpandig laden en lossen. Naar verwachting zal de geluidsbelasting als gevolg van deze overige incidentele situaties wel voldoen aan de normstelling die volgt uit stap 2 van de VNG-publicatie. Daarom kan in onderhavige situatie beargumenteerd worden dat ter plaatse van de woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.
Bespreking resultaten toetsing Activiteiten- besluit	De bijdrage van de vast opgestelde installaties voldoet aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit. Het gaat hierbij om de bijdrage van de ventilatie, de koeling en de uitstraling door de verwerkingsruimte.
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten LAr,LT

6.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten	In tabel 6.4 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen. Overschrijdingen van de richtwaarden zijn vet weergegeven. <i>Tabel 6.4: Berekeningsresultaten L_{Amax}</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (6.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-22.00)</th><th>Nacht (22.00-6.00)</th></tr><tr><td></td><td><i>Richtwaarde</i></td><td>70</td><td>65</td><td>60</td></tr><tr><td>01</td><td>Rijnlanderweg 1587</td><td>62</td><td>65</td><td>65</td></tr><tr><td>02/03</td><td>Rijnlanderweg 1476</td><td>62</td><td>62</td><td>64</td></tr><tr><td>05</td><td>Rijnlanderweg 1484</td><td>50</td><td>52</td><td>52</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)		<i>Richtwaarde</i>	70	65	60	01	Rijnlanderweg 1587	62	65	65	02/03	Rijnlanderweg 1476	62	62	64	05	Rijnlanderweg 1484	50	52	52
Toets-punt	Omschrijving	Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)																						
	<i>Richtwaarde</i>	70	65	60																						
01	Rijnlanderweg 1587	62	65	65																						
02/03	Rijnlanderweg 1476	62	62	64																						
05	Rijnlanderweg 1484	50	52	52																						
Bespreking resultaten VNG-toetsing	De optredende maximale geluidsniveaus voldoen in de representatieve bedrijfssituatie aan de normstelling die volgt uit stap 2 van de VNG-publicatie. Tijdens de nachtelijke aan- of afvoer van akkerbouwproducten (incidentele situaties, maximaal 12 dagen per jaar) wordt er niet voldaan aan deze normstelling. Er is sprake van een bestaande situatie. De optredende piekgeluiden wijzigen niet ten gevolge van de voorgenomen veranderingen. De overschrijdingen treden met name op in de oogstperiode, waarbij gedurende een beperkt aantal dagen ook in de nachtperiode aan- of afvoer van akkerbouwproducten nodig is. Deze activiteiten vinden ook reeds in de bestaande situatie plaats en zijn gebruikelijk voor een agrarische inrichting en noodzakelijk voor een goede bedrijfsvoering. Het gebruikte eigen materieel is goed onderhouden en voldoet aan de stand der techniek. Een deel van de voertuigen betreft voertuigen van derden. Maatregelen om het materieel nog stiller te krijgen zijn redelijkerwijs niet mogelijk. Het toepassen van afscherming is vanwege de ligging van de woningen ten opzichte van de inrit technisch niet mogelijk. Aan de normstelling uit de vervolgstap 3 wordt voldaan. Daarom kan in onderhavige situatie beargumenteerd worden dat ter plaatse van de woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.																									
Bespreking resultaten toetsing Activiteitenbesluit	De optredende maximale geluidsniveaus voldoen in de representatieve bedrijfssituatie aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit.																									
bijlagen	Bijlage 5: Berekeningsresultaten L_{Amax}																									

6.3 Indirecte hinder

Berekeningsresultaten	In tabel 6.5 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de rijbewegingen van en naar de inrichting. <i>Tabel 6.5: Berekeningsresultaten indirecte hinder (tussen haakjes voor de IBS)</i> <table><tr><th>Toets-punt</th><th>Omschrijving</th><th>Dag (6.00-19.00)</th><th>Avond (19.00-22.00)</th><th>Nacht (22.00-6.00)</th></tr><tr><td></td><td><i>Richtwaarde/ grenswaarde</i></td><td>50/65</td><td>45/60</td><td>40/55</td></tr><tr><td>04</td><td>Rijnlanderweg 1484/1488</td><td>46 (45)</td><td>47 (46)</td><td>24 (45)</td></tr></table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)		<i>Richtwaarde/ grenswaarde</i>	50/65	45/60	40/55	04	Rijnlanderweg 1484/1488	46 (45)	47 (46)	24 (45)
Toets-punt	Omschrijving	Dag (6.00-19.00)	Avond (19.00-22.00)	Nacht (22.00-6.00)												
	<i>Richtwaarde/ grenswaarde</i>	50/65	45/60	40/55												
04	Rijnlanderweg 1484/1488	46 (45)	47 (46)	24 (45)												
Bespreking resultaten VNG-toetsing	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet in de avond- en nachtperiode (alleen incidentele situatie) niet aan de normstelling uit stap 2 van de VNG-publicatie. Aan de normstelling uit de vervolgstap 3 wordt zowel in de representatieve bedrijfssituatie als in de incidentele bedrijfssituatie voldaan. Uitgaande van een minimale geluidwering van de gevel van de woning van 20 dB(A) (Bouwbesluit) wordt voldaan aan het toelaatbare geluidsniveau in de woning van 35 dB(A). Daarom kan in onderhavige situatie beargumenteerd worden dat ter plaatse van de woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.															
Bijlagen	Bijlage 6: Berekeningsresultaten indirecte hinder															

7 Conclusies

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	De geluidsbelasting ten gevolge van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ voldoet aan de normstelling uit stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'. De bijdrage van de vast opgestelde installaties voldoet aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit. Ter plaatse van de woonomgeving is er zodoende sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Gedurende maximaal 12 dagen per jaar vinden er activiteiten plaats die hogere geluidbelastingen veroorzaken. Tijdens sommige activiteiten treden geluidsbelastingen op die niet voldoen aan de normstelling die volgt uit stap 2 van het stappenplan uit de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'. Aan de normstelling die volgt uit de vervolgstap 3 wordt wel in alle gevallen voldaan. Er zijn redelijkerwijs geen maatregelen te treffen. Deze activiteiten vallen binnen de bandbreedte van het 12-dagencriterium en kunnen als incidentele situatie aangemerkt worden. Dit criterium biedt de mogelijkheid om maximaal 12 keer per jaar activiteiten uit te voeren die meer geluid veroorzaken dan de activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie.
Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	De optredende maximale geluidsniveaus voldoen aan de normstelling uit stap 2 van het stappenplan en aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit. Ter plaatse van de woonomgeving is er zodoende sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Tijdens de incidentele aan- of afvoer van akkerbouwproducten in de nachtperiode wordt niet voldaan aan de normstelling die volgt uit stap 2. Er zijn redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk om de maximale geluidsniveaus in de nachtperiode te beperken. Aan de normstelling uit de vervolgstap 3 wordt wel voldaan. Ter plaatse van de woonomgeving is er zodoende sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.
Indirecte hinder	De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet niet aan de normstelling uit stap 2 van de VNG-publicatie. Aan de normstelling uit de vervolgstap 3 wordt wel voldaan. Aan het toelaatbare geluidsniveau in de woning wordt voldaan. Daarom wordt geconcludeerd dat er ter plaatse van de woonomgeving sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Bijlage 1

Ligging van het bedrijf



Bijlage 2

Bronsterkteberekeningen

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Bos Akkerbouw VOF
 Bronnaam : Ventilatie bewaarloods bestaand
 MeetDatum : 12-10-2017
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 2,00
 Meetafstand [m] : 26,00
 Meethoogte [m] : 3,00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	30,3	32,3	46,1	50,7	52,3	55,9	51,0	41,8	29,0	59,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,8	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	63,6	65,6	83,4	88,1	89,7	93,3	88,5	79,6	68,1	96,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel : Bos Akkerbouw VOF
 Bronnaam : open overheaddeur verwerkingsruimte
 MeetDatum : 12-10-2017
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Opp. meetv [m²] : 37,80
 Cd [dB] : 3

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	30,6	44,9	55,8	64,1	69,8	72,6	71,8	66,9	58,8	77,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	15,8	
Isolatie	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	43,4	57,7	68,6	76,9	82,6	85,4	84,6	79,7	71,6	89,9

Bijlage 3

Gegevens rekenmodel

Ventilatoren

bron id	omschrijving	L _{w,A} per stuk [dB(A)]	aantal stuks	L _{w,A} totaal stuks [dB(A)]	reductie [dB]	L _{w,A} totaal [dB(A)]	% van maximale toerental			reductie L _{w,A} [dB]		
							dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
04	<i>toerentalgeregeld</i> compressor koeling bewaarloads	95	1	95	0	95	100	70	50	0	7,7	15,1

Het bronvermogen van een toerental-geregelde ventilator is bij een lager toerental lager dan het bronvermogen bij het maximale toerental. De reductie van het bronvermogen is in het rekenmodel verwerkt als bedrijfsduurcorrectie (Cb). Als het bronvermogen bij een bepaald toerental niet bekend is uit metingen of uit informatie van de fabrikant, dan wordt de formule uit ISSO-publicatie-24 gebruikt, te weten:

$$L_{wA} (n\%) = L_{wA} (100\%) - 50 \log (100\% / n\%)$$

Overige stationaire bronnen

bron id	omschrijving	L _{w,A} [dB(A)]	L _{A,max} - L _{A,eq} [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
01	ventilatie bestaande loads	97		13	3	8	1	13	3	8
02-03	ventilatie nieuwe loads	90		13	3	8	1	13	3	8
05-06	open overheaddeur verwerkingsruimte	90	5	3,25			1	3,25	--	--
07-11	heftruck buitenterrein	94	7	2	0,5	0,5	5	0,4	0,1	0,1
								--	--	--
	<i>incidenteel:</i>							--	--	--
15	lepelkraan suikerbieten laden	103	14	8,75	2,5	5	1	8,75	2,5	5

Mobiele bronnen

bron id	omschrijving	L _{w,A} [dB(A)]	L _{A,max} - L _{A,eq} [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
12	tractor aanvoer aardappelen	103	6	70	20	
13	vrachtwagen diesel/divers	102	7	2		
14	personenauto/bestelauto	90	4	20	10	6
	<i>incidenteel:</i>					
16	vrachtwagen afvoer suikerbieten	102	7	70	20	40
	<i>indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):</i>					
17	IH – tractoren	106	nvt	35	10	
18	IH – vrachtwagens	106	nvt	1		
19	IH – personenauto's/bestelwagens	93	nvt	10	5	3
20	IH - vrachtwagens (incidenteel)	106	nvt	35	10	20







Model: LAr,LT - RBS
Bos Akkerbouw Nieuw venne - Nieuw venne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Rijnlanderweg 1587		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	103729,83	472581,60
02	Rijnlanderweg 1476 zijgevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	103710,35	472484,07
03	Rijnlanderweg 1476 achtergevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	103711,52	472475,15
04	Rijnlanderweg 1484/1488		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	103634,40	472413,25
05	Rijnlanderweg 1484 zijgevel		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	103642,84	472415,65

Model: LAr,LT - RBS
Bos Akkerbouw Nieuw vennep - Nieuw vennep
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
03	Rijnlanderweg -- 3,00m (L/R)	0,00	103588,28	472387,35
04	Rijnlanderweg 1476 -- 1,00m (Buitenzijde)	0,00	103717,84	472489,88
05	Rijnlanderweg 1484 / 1488 -- 1,00m (Buitenzij	0,00	103639,70	472419,66
01	erfverharding	0,00	103691,66	472545,58
02	erfverharding	0,00	103727,68	472535,83

Model: LAr,LT - RBS
Bos Akkerbouw Nieuw vennep - Nieuw vennep
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	bedrijfswoning	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103728,31	472506,43
02	bedrijfswoning	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103742,58	472502,22
03	bedrijfswoning	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103740,71	472500,28
04	bedrijfswoning	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103750,74	472509,70
05	bedrijfswoning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103740,90	472515,66
06	bedrijfswoning	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103737,04	472507,06
07	bedrijfswoning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103744,65	472512,37
08	Bestaande bewaarplaats	4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103746,91	472496,86
09	Bestaande bewaarplaats	9,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103750,02	472500,63
10	Bestaande bewaarplaats	12,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103783,05	472484,54
11	Bestaande werktuigenberging	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103740,15	472478,80
12	Bestaande werktuigenberging	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103741,52	472480,90
13	Bestaande werktuigenberging	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103762,36	472468,94
14	Bestaande werktuigenberging	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103791,76	472431,20
15	Bestaande werktuigenberging	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103793,78	472433,13
16	Bestaande werktuigenberging	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103762,60	472469,04
01	nieuw te bouwen bewaarplaats	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103800,15	472556,46
02	nieuw te bouwen bewaarplaats	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103841,42	472514,64
03	nieuw te bouwen bewaarplaats	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103789,71	472544,78
04	Rijnlanderweg 1476	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103700,99	472475,53
05	Rijnlanderweg 1484 / 1488	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103628,64	472406,66
06	Rijnlanderweg 1587	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103713,94	472586,26
17	kantoor/expeditie	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103774,08	472531,06
18	kantoor	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103774,19	472531,00
19	schuur	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103645,24	472586,59
21	schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103662,93	472606,06
20	schuur	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103701,63	472558,39
23	Rijnlanderweg 1476	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103701,16	472475,39
24	garage	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103716,72	472487,85
22	garage	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103715,86	472486,89

Model: LAr,LT - RBS
Bos Akkerbouw Nieuw vennep - Nieuw vennep
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
12	tractor aanvoer aardappelen	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	70	20	--	24,26	23,34	--	20	15,00	9	125,23
13	vrachtwagen	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	39,50	--	--	20	15,00	11	160,62
14	personenauto/bestelauto	bronnen bedrijf	0,75	0,00	Relatief	20	10	6	30,71	27,36	33,83	20	15,00	3	33,09
17	IH - tractor rijdend (op openbare weg)	indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	35	10	--	30,18	29,26	--	40	15,00	8	113,95
18	IH - vrachtwagen rijdend (op openbare weg)	indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	45,63	--	--	40	15,00	8	113,78
19	IH - personenwagen rijdend (op openbare weg)	indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	10	5	3	35,64	32,28	38,76	40	15,00	8	113,47

Model: LAr,LT - RBS
Bos Akkerbouw Nieuw vennep - Nieuw vennep
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
12	tractor aanvoer aardappelen	66,75	79,93	87,52	90,35	95,05	99,08	96,78	90,91	83,05	102,84	103730,37	472538,85
13	vrachtwagen	64,47	78,36	85,32	90,82	94,72	97,63	96,16	90,37	82,39	101,98	103801,87	472450,17
14	personenauto/bestelauto	56,55	68,15	75,53	79,07	81,97	85,49	83,87	77,49	67,69	89,73	103729,36	472537,33
17	IH - tractor rijdend (op openbare weg)	67,70	81,00	88,80	93,40	98,90	102,80	100,10	94,30	85,70	106,35	103590,25	472386,38
18	IH - vrachtwagen rijdend (op openbare weg)	4,77	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71	103665,97	472471,51
19	IH - personenwagen rijdend (op openbare weg)	4,77	72,00	74,00	78,00	83,00	89,00	88,00	80,00	72,00	92,66	103665,76	472470,90

Model: LAr,LT - RBS
Bos Akkerbouw Nieuw vennep - Nieuw vennep
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
07	heftruck	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	0,100	0,100	15,12	14,77	19,03	Nee	Nee	Nee
08	heftruck	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	0,100	0,100	15,12	14,77	19,03	Nee	Nee	Nee
09	heftruck	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	0,100	0,100	15,12	14,77	19,03	Nee	Nee	Nee
10	heftruck	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	0,100	0,100	15,12	14,77	19,03	Nee	Nee	Nee
11	heftruck	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,400	0,100	0,100	15,12	14,77	19,03	Nee	Nee	Nee
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	vast opgestelde bronnen	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	vast opgestelde bronnen	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	vast opgestelde bronnen	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
04	compressor/koeling	vast opgestelde bronnen	2,00	3,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,509	0,253	0,00	7,70	15,00	Nee	Nee	Nee
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	vast opgestelde bronnen	3,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,250	--	--	6,02	--	--	Ja	Nee	Nee
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	vast opgestelde bronnen	3,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,250	--	--	6,02	--	--	Ja	Nee	Nee

Model: LAr,LT - RBS
Bos Akkerbouw Nieuw vennep - Nieuw vennep
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
07	heftruck	71,80	78,00	84,80	84,40	88,70	86,30	88,40	79,10	68,20	94,16	103787,76	472520,25
08	heftruck	71,80	78,00	84,80	84,40	88,70	86,30	88,40	79,10	68,20	94,16	103774,87	472516,77
09	heftruck	71,80	78,00	84,80	84,40	88,70	86,30	88,40	79,10	68,20	94,16	103785,70	472549,07
10	heftruck	71,80	78,00	84,80	84,40	88,70	86,30	88,40	79,10	68,20	94,16	103794,33	472483,35
11	heftruck	71,80	78,00	84,80	84,40	88,70	86,30	88,40	79,10	68,20	94,16	103782,84	472471,86
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	63,57	65,59	83,41	88,05	89,65	93,31	88,48	79,61	68,05	96,75	103788,92	472490,64
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	49,74	56,98	62,32	79,31	81,89	86,48	85,03	76,62	63,88	90,23	103808,97	472505,75
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	49,74	56,98	62,32	79,31	81,89	86,48	85,03	76,62	63,88	90,23	103830,55	472529,22
04	compressor/koeling	51,59	80,18	85,41	86,61	88,89	89,05	84,37	76,93	67,24	94,50	103781,94	472526,96
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	43,37	57,67	68,57	76,87	82,57	85,37	84,57	79,67	71,57	89,89	103791,57	472521,44
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	43,37	57,67	68,57	76,87	82,57	85,37	84,57	79,67	71,57	89,89	103789,95	472545,24

Model: LAr,LT - IBS
Bos Akkerbouw Nieuw vennep - Nieuw vennep
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
16	vrachtwagen afvoer suikerbieten	bronnen bedrijf	1,00	0,00	Relatief	70	20	40	24,05	23,13	24,38	20	15,00	11	160,62
20	IH - vrachtwagen rijdend (op openbare weg)	indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	35	10	20	30,19	29,26	30,51	40	15,00	8	113,78

Model: LAr,LT - IBS
Bos Akkerbouw Nieuw vennep - Nieuw vennep
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
16	vrachtwagen afvoer suikerbieten	64,47	78,36	85,32	90,82	94,72	97,63	96,16	90,37	82,39	101,98	103801,87	472450,17
20	IH - vrachtwagen rijdend (op openbare weg)	4,77	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71	103665,97	472471,51

Model: LAr,LT - IBS
Bos Akkerbouw Nieuw vennep - Nieuw vennep
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
15	lepelkraan suikerbieten laden	bronnen bedrijf	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,749	2,501	5,001	1,72	0,79	2,04	Nee	Nee	Nee
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	vast opgestelde bronnen	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	vast opgestelde bronnen	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	vast opgestelde bronnen	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
04	compressor/koeling	vast opgestelde bronnen	2,00	3,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,509	0,253	0,00	7,70	15,00	Nee	Nee	Nee
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	vast opgestelde bronnen	3,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,250	--	--	6,02	--	--	Ja	Nee	Nee
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	vast opgestelde bronnen	3,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,250	--	--	6,02	--	--	Ja	Nee	Nee

Model: LAr,LT - IBS
Bos Akkerbouw Nieuw vennep - Nieuw vennep
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
15	lepelkraan suikerbieten laden	71,37	80,68	89,27	95,04	98,20	97,11	95,71	90,66	83,33	103,23	103806,07	472471,63
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	63,57	65,59	83,41	88,05	89,65	93,31	88,48	79,61	68,05	96,75	103788,92	472490,64
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	49,74	56,98	62,32	79,31	81,89	86,48	85,03	76,62	63,88	90,23	103808,97	472505,75
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	49,74	56,98	62,32	79,31	81,89	86,48	85,03	76,62	63,88	90,23	103830,55	472529,22
04	compressor/koeling	51,59	80,18	85,41	86,61	88,89	89,05	84,37	76,93	67,24	94,50	103781,94	472526,96
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	43,37	57,67	68,57	76,87	82,57	85,37	84,57	79,67	71,57	89,89	103791,57	472521,44
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	43,37	57,67	68,57	76,87	82,57	85,37	84,57	79,67	71,57	89,89	103789,95	472545,24

Model: LAmaz
Bos Akkerbouw Nieuw vennep - Nieuw vennep
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
12	tractor aanvoer aardappelen		1,50	0,00	Relatief	70	20	--	24,26	23,34	--	20	15,00	9	125,23
13	vrachtwagen		1,00	0,00	Relatief	2	2	2	39,50	33,13	37,39	20	15,00	11	160,62
14	personenauto/bestelauto		0,75	0,00	Relatief	20	10	6	30,71	27,36	33,83	20	15,00	3	33,09

Model: LAmox
Bos Akkerbouw Nieuw vennep - Nieuw vennep
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
12	tractor aanvoer aardappelen	72,75	85,93	93,52	96,35	101,05	105,08	102,78	96,91	89,05	108,84	103730,37	472538,85
13	vrachtwagen	71,47	85,36	92,32	97,82	101,72	104,63	103,16	97,37	89,39	108,98	103801,87	472450,17
14	personenauto/bestelauto	60,55	72,15	79,53	83,07	85,97	89,49	87,87	81,49	71,69	93,73	103729,36	472537,33

Model: LAmx
Bos Akkerbouw Nieuw vennep - Nieuw vennep
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	Ventilatie bewaarloods bestaand		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods		2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee
04	compressor/koeling		2,00	3,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,509	0,253	0,00	7,70	15,00	Nee	Nee	Nee
05	open overheaddeur verwerkingsruimte		3,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,250	--	--	6,02	--	--	Ja	Nee	Nee
06	open overheaddeur verwerkingsruimte		3,60	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,250	--	--	6,02	--	--	Ja	Nee	Nee
07	heftruck		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	0,100	0,100	18,13	14,77	19,03	Nee	Nee	Nee
08	heftruck		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	0,100	0,100	18,13	14,77	19,03	Nee	Nee	Nee
09	heftruck		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	0,100	0,100	18,13	14,77	19,03	Nee	Nee	Nee
10	heftruck		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	0,100	0,100	18,13	14,77	19,03	Nee	Nee	Nee
11	heftruck		1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,200	0,100	0,100	18,13	14,77	19,03	Nee	Nee	Nee
15	lepelkraan suikerbieten laden		1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,749	2,501	5,001	1,72	0,79	2,04	Nee	Nee	Nee

Model: LAmaz
Bos Akkerbouw Nieuw vennep - Nieuw vennep
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	63,57	65,59	83,41	88,05	89,65	93,31	88,48	79,61	68,05	96,75	103788,92	472490,64
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	49,74	56,98	62,32	79,31	81,89	86,48	85,03	76,62	63,88	90,23	103808,97	472505,75
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	49,74	56,98	62,32	79,31	81,89	86,48	85,03	76,62	63,88	90,23	103830,55	472529,22
04	compressor/koeling	51,59	80,18	85,41	86,61	88,89	89,05	84,37	76,93	67,24	94,50	103781,94	472526,96
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	48,37	62,67	73,57	81,87	87,57	90,37	89,57	84,67	76,57	94,89	103791,57	472521,44
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	48,37	62,67	73,57	81,87	87,57	90,37	89,57	84,67	76,57	94,89	103789,95	472545,24
07	heftruck	78,80	85,00	91,80	91,40	95,70	93,30	95,40	86,10	75,20	101,16	103787,76	472520,25
08	heftruck	78,80	85,00	91,80	91,40	95,70	93,30	95,40	86,10	75,20	101,16	103774,87	472516,77
09	heftruck	78,80	85,00	91,80	91,40	95,70	93,30	95,40	86,10	75,20	101,16	103785,70	472549,07
10	heftruck	78,80	85,00	91,80	91,40	95,70	93,30	95,40	86,10	75,20	101,16	103794,33	472483,35
11	heftruck	78,80	85,00	91,80	91,40	95,70	93,30	95,40	86,10	75,20	101,16	103782,84	472471,86
15	lepelkraan suikerbieten laden	85,37	94,68	103,27	109,04	112,20	111,11	109,71	104,66	97,33	117,23	103806,07	472471,63

Bijlage 4

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
bronnen bedrijf
Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Rijnlanderweg 1587	1,50	41,8	40,0	30,6	45,0	67,5	
01_B	Rijnlanderweg 1587	5,00	44,6	42,9	33,4	47,9	68,2	
02_A	Rijnlanderweg 1476 zijgevel	1,50	38,3	35,2	25,6	40,2	61,7	
02_B	Rijnlanderweg 1476 zijgevel	5,00	45,9	41,2	33,2	46,2	63,6	
03_A	Rijnlanderweg 1476 achtergevel	1,50	35,4	31,6	28,2	38,2	54,8	
03_B	Rijnlanderweg 1476 achtergevel	5,00	41,6	37,8	33,4	43,4	59,8	
04_A	Rijnlanderweg 1484/1488	1,50	26,4	23,1	14,4	28,1	50,5	
04_B	Rijnlanderweg 1484/1488	5,00	27,2	24,1	15,1	29,1	50,8	
05_A	Rijnlanderweg 1484 zijgevel	1,50	31,7	28,1	23,1	33,1	54,4	
05_B	Rijnlanderweg 1484 zijgevel	5,00	33,5	29,8	24,6	34,8	55,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - RBS
01_A - Rijnlanderweg 1587
bronnen bedrijf
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Rijnlanderweg 1587	1,50	41,8	40,0	30,6	45,0	67,5
12	tractor aanvoer aardappelen	1,50	37,9	38,8	--	43,8	64,8
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	37,0	--	--	37,0	44,4
04	compressor/koeling	2,00	33,1	25,4	18,1	33,1	35,7
09	heftruck	1,00	29,5	29,9	25,6	35,6	47,7
08	heftruck	1,00	26,0	26,3	22,0	32,0	44,5
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	24,5	24,5	24,5	34,5	27,8
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	22,5	22,5	22,5	32,5	25,9
13	vrachtwagen	1,00	21,1	--	--	21,1	63,7
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	17,5	17,5	17,5	27,5	20,9
07	heftruck	1,00	16,9	17,3	13,0	23,0	35,6
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	16,9	--	--	16,9	25,0
14	personenauto/bestelauto	0,75	16,0	19,4	12,9	24,4	49,7
11	heftruck	1,00	13,9	14,3	10,0	20,0	33,0
10	heftruck	1,00	13,6	14,0	9,7	19,7	32,7

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - RBS
01_B - Rijnlanderweg 1587
bronnen bedrijf
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Rijnlanderweg 1587	5,00	44,6	42,9	33,4	47,9	68,2
12	tractor aanvoer aardappelen	1,50	40,8	41,7	--	46,7	65,6
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	39,1	--	--	39,1	45,1
04	compressor/koeling	2,00	36,5	28,8	21,5	36,5	36,8
09	heftruck	1,00	32,7	33,0	28,8	38,8	48,1
08	heftruck	1,00	28,9	29,3	25,0	35,0	45,2
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	27,8	27,8	27,8	37,8	29,6
13	vrachtwagen	1,00	24,2	--	--	24,2	64,4
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	22,0	22,0	22,0	32,0	23,9
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	20,5	--	--	20,5	26,5
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	19,9	19,9	19,9	29,9	21,8
07	heftruck	1,00	19,5	19,9	15,6	25,6	36,1
14	personenauto/bestelauto	0,75	19,4	22,7	16,2	27,7	50,2
11	heftruck	1,00	15,3	15,6	11,3	21,3	32,9
10	heftruck	1,00	15,1	15,5	11,2	21,2	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - RBS
02_A - Rijnlanderweg 1476 zijgevel
bronnen bedrijf
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_A	Rijnlanderweg 1476 zijgevel	1,50	38,3	35,2	25,6	40,2	61,7	
04	compressor/koeling	2,00	35,9	28,2	20,9	35,9	38,8	
12	tractor aanvoer aardappelen	1,50	32,6	33,5	--	38,5	59,2	
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	27,3	--	--	27,3	35,8	
09	heftruck	1,00	19,4	19,8	15,5	25,5	38,3	
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	19,3	19,3	19,3	29,3	22,6	
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	18,3	--	--	18,3	26,5	
08	heftruck	1,00	18,2	18,5	14,2	24,2	36,5	
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	16,5	16,5	16,5	26,5	19,2	
11	heftruck	1,00	15,9	16,2	12,0	22,0	34,3	
13	vrachtwagen	1,00	15,1	--	--	15,1	57,4	
07	heftruck	1,00	15,0	15,3	11,1	21,1	33,6	
14	personenauto/bestelauto	0,75	13,7	17,1	10,6	22,1	47,3	
10	heftruck	1,00	12,6	13,0	8,7	18,7	31,2	
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	3,4	3,4	3,4	13,4	7,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - RBS
02_B - Rijnlanderweg 1476 zijgevel
bronnen bedrijf
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
02_B	Rijnlanderweg 1476 zijgevel	5,00	45,9	41,2	33,2	46,2	63,6	
04	compressor/koeling	2,00	45,1	37,4	30,1	45,1	45,9	
12	tractor aanvoer aardappelen	1,50	36,7	37,7	--	42,7	61,1	
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	26,6	26,6	26,6	36,6	27,1	
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	25,6	--	--	25,6	31,8	
08	heftruck	1,00	23,8	24,2	19,9	29,9	39,8	
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	23,5	23,5	23,5	33,5	25,0	
09	heftruck	1,00	22,7	23,1	18,8	28,8	39,8	
11	heftruck	1,00	22,7	23,0	18,7	28,7	38,7	
07	heftruck	1,00	21,4	21,8	17,5	27,5	38,0	
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	20,8	--	--	20,8	27,6	
13	vrachtwagen	1,00	19,5	--	--	19,5	59,2	
14	personenauto/bestelauto	0,75	19,0	22,3	15,8	27,3	49,7	
10	heftruck	1,00	17,3	17,6	13,4	23,4	33,8	
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	12,5	12,5	12,5	22,5	14,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - RBS
03_A - Rijnlanderweg 1476 achtergevel
bronnen bedrijf
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Rijnlanderweg 1476 achtergevel	1,50	35,4	31,6	28,2	38,2	54,8
04	compressor/koeling	2,00	33,8	26,1	18,8	33,8	36,8
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	25,6	25,6	25,6	35,6	28,4
12	tractor aanvoer aardappelen	1,50	24,2	25,1	--	30,1	51,3
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	20,3	20,3	20,3	30,3	23,6
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	18,0	--	--	18,0	26,3
11	heftruck	1,00	17,6	18,0	13,7	23,7	36,0
08	heftruck	1,00	16,7	17,0	12,7	22,7	35,1
10	heftruck	1,00	16,1	16,5	12,2	22,2	34,7
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	14,7	14,7	14,7	24,7	18,3
07	heftruck	1,00	14,6	14,9	10,7	20,7	33,3
09	heftruck	1,00	14,2	14,5	10,3	20,3	33,1
13	vrachtwagen	1,00	8,8	--	--	8,8	51,5
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	8,1	--	--	8,1	16,7
14	personenauto/bestelauto	0,75	-2,0	1,4	-5,1	6,4	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - RBS
03_B - Rijnlanderweg 1476 achtergevel
bronnen bedrijf
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_B	Rijnlanderweg 1476 achtergevel	5,00	41,6	37,8	33,4	43,4	59,8	
04	compressor/koeling	2,00	40,1	32,4	25,1	40,1	41,1	
12	tractor aanvoer aardappelen	1,50	32,0	32,9	--	37,9	56,6	
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	31,1	31,1	31,1	41,1	31,7	
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	24,0	24,0	24,0	34,0	25,6	
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	23,3	--	--	23,3	29,7	
11	heftruck	1,00	22,8	23,2	18,9	28,9	38,8	
08	heftruck	1,00	21,7	22,0	17,8	27,8	37,8	
10	heftruck	1,00	20,2	20,6	16,3	26,3	36,7	
07	heftruck	1,00	19,3	19,7	15,4	25,4	36,0	
09	heftruck	1,00	19,1	19,5	15,2	25,2	36,4	
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	18,4	18,4	18,4	28,4	20,7	
13	vrachtwagen	1,00	16,3	--	--	16,3	56,4	
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	16,0	--	--	16,0	22,9	
14	personenauto/bestelauto	0,75	2,4	5,7	-0,8	10,7	33,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Rijnlanderweg 1484/1488
Groep: bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Rijnlanderweg 1484/1488	1,50	26,4	23,1	14,4	28,1	50,5
04	compressor/koeling	2,00	24,9	17,2	9,9	24,9	29,0
12	tractor aanvoer aardappelen	1,50	19,8	20,8	--	25,8	48,2
08	heftruck	1,00	9,0	9,4	5,1	15,1	28,4
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	8,5	8,5	8,5	18,5	12,5
09	heftruck	1,00	7,0	7,4	3,1	13,1	26,5
11	heftruck	1,00	4,9	5,2	1,0	11,0	24,2
10	heftruck	1,00	4,7	5,0	0,8	10,8	24,1
07	heftruck	1,00	3,4	3,8	-0,5	9,5	22,9
13	vrachtwagen	1,00	2,5	--	--	2,5	46,2
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	2,1	--	--	2,1	11,9
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	0,3	0,3	0,3	10,3	4,4
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	-0,8	--	--	-0,8	8,9
14	personenauto/bestelauto	0,75	-1,5	1,8	-4,6	6,8	33,5
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	-0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Rijnlanderweg 1484/1488
Groep: bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Rijnlanderweg 1484/1488	5,00	27,2	24,1	15,1	29,1	50,8
04	compressor/koeling	2,00	25,5	17,8	10,5	25,5	28,6
12	tractor aanvoer aardappelen	1,50	21,1	22,0	--	27,0	48,4
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	9,6	9,6	9,6	19,6	12,6
08	heftruck	1,00	9,3	9,6	5,4	15,4	27,7
09	heftruck	1,00	7,8	8,2	3,9	13,9	26,5
11	heftruck	1,00	5,5	5,9	1,6	11,6	23,7
10	heftruck	1,00	5,1	5,5	1,2	11,2	23,5
13	vrachtwagen	1,00	4,0	--	--	4,0	46,6
07	heftruck	1,00	3,5	3,9	-0,4	9,6	22,1
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	3,2	--	--	3,2	12,1
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	1,3	1,3	1,3	11,3	4,5
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	0,4	--	--	0,4	9,1
14	personenauto/bestelauto	0,75	-0,4	2,9	-3,6	7,9	33,4
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	-0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - RBS
05_A - Rijnlanderweg 1484 zijgevel
bronnen bedrijf
Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
05_A	Rijnlanderweg 1484 zijgevel	1,50	31,7	28,1	23,1	33,1	54,4
04	compressor/koeling	2,00	30,3	22,6	15,3	30,3	34,3
12	tractor aanvoer aardappelen	1,50	22,8	23,7	--	28,7	51,1
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	19,8	19,8	19,8	29,8	23,7
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	14,8	14,8	14,8	24,8	18,9
09	heftruck	1,00	14,5	14,9	10,6	20,6	34,0
08	heftruck	1,00	13,7	14,0	9,8	19,8	33,1
10	heftruck	1,00	11,9	12,3	8,0	18,0	31,3
11	heftruck	1,00	11,4	11,8	7,5	17,5	30,7
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	10,1	--	--	10,1	19,7
07	heftruck	1,00	9,6	9,9	5,7	15,7	29,0
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	8,7	8,7	8,7	18,7	12,9
13	vrachtwagen	1,00	7,5	--	--	7,5	51,3
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	6,3	--	--	6,3	16,0
14	personenauto/bestelauto	0,75	0,5	3,8	-2,7	8,8	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - RBS
05_B - Rijnlanderweg 1484 zijgevel
bronnen bedrijf
Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
05_B	Rijnlanderweg 1484 zijgevel	5,00	33,5	29,8	24,6	34,8	55,2
04	compressor/koeling	2,00	32,0	24,3	17,0	32,0	35,0
12	tractor aanvoer aardappelen	1,50	24,6	25,5	--	30,5	51,8
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	21,4	21,4	21,4	31,4	24,3
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	16,3	16,3	16,3	26,3	19,5
09	heftruck	1,00	16,1	16,4	12,1	22,1	34,6
08	heftruck	1,00	14,5	14,8	10,6	20,6	32,8
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	13,2	--	--	13,2	21,9
10	heftruck	1,00	13,2	13,5	9,3	19,3	31,5
11	heftruck	1,00	12,5	12,9	8,6	18,6	30,6
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	10,9	--	--	10,9	19,7
07	heftruck	1,00	10,0	10,3	6,1	16,1	28,4
13	vrachtwagen	1,00	9,5	--	--	9,5	52,1
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	9,5	9,5	9,5	19,5	12,9
14	personenauto/bestelauto	0,75	1,9	5,2	-1,3	10,2	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
vast opgestelde bronnen
Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Rijnlanderweg 1587	1,50	38,8	29,3	27,6	38,8	45,1	
01_B	Rijnlanderweg 1587	5,00	41,3	32,1	30,0	41,3	45,9	
02_A	Rijnlanderweg 1476 zijgevel	1,50	36,6	29,0	24,0	36,6	40,8	
02_B	Rijnlanderweg 1476 zijgevel	5,00	45,2	37,9	32,3	45,2	46,2	
03_A	Rijnlanderweg 1476 achtergevel	1,50	34,7	29,6	27,6	37,6	38,0	
03_B	Rijnlanderweg 1476 achtergevel	5,00	40,9	35,3	32,9	42,9	42,1	
04_A	Rijnlanderweg 1484/1488	1,50	25,0	17,8	12,6	25,0	29,2	
04_B	Rijnlanderweg 1484/1488	5,00	25,6	18,5	13,4	25,6	28,9	
05_A	Rijnlanderweg 1484 zijgevel	1,50	30,8	25,0	22,2	32,2	35,0	
05_B	Rijnlanderweg 1484 zijgevel	5,00	32,6	26,6	23,8	33,8	35,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - RBS
01_A - Rijnlanderweg 1587
vast opgestelde bronnen
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Rijnlanderweg 1587	1,50	38,8	29,3	27,6	38,8	45,1
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	37,0	--	--	37,0	44,4
04	compressor/koeling	2,00	33,1	25,4	18,1	33,1	35,7
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	24,5	24,5	24,5	34,5	27,8
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	22,5	22,5	22,5	32,5	25,9
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	17,5	17,5	17,5	27,5	20,9
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	16,9	--	--	16,9	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - RBS
01_B - Rijnlanderweg 1587
vast opgestelde bronnen
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Rijnlanderweg 1587	5,00	41,3	32,1	30,0	41,3	45,9
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	39,1	--	--	39,1	45,1
04	compressor/koeling	2,00	36,5	28,8	21,5	36,5	36,8
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	27,8	27,8	27,8	37,8	29,6
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	22,0	22,0	22,0	32,0	23,9
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	20,5	--	--	20,5	26,5
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	19,9	19,9	19,9	29,9	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Rijnlanderweg 1476 zijgevel
Groep: vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Rijnlanderweg 1476 zijgevel	1,50	36,6	29,0	24,0	36,6	40,8
04	compressor/koeling	2,00	35,9	28,2	20,9	35,9	38,8
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	27,3	--	--	27,3	35,8
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	19,3	19,3	19,3	29,3	22,6
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	18,3	--	--	18,3	26,5
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	16,5	16,5	16,5	26,5	19,2
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	3,4	3,4	3,4	13,4	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Rijnlanderweg 1476 zijgevel
Groep: vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Rijnlanderweg 1476 zijgevel	5,00	45,2	37,9	32,3	45,2	46,2
04	compressor/koeling	2,00	45,1	37,4	30,1	45,1	45,9
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	26,6	26,6	26,6	36,6	27,1
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	25,6	--	--	25,6	31,8
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	23,5	23,5	23,5	33,5	25,0
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	20,8	--	--	20,8	27,6
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	12,5	12,5	12,5	22,5	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Rijnlanderweg 1476 achtergevel
Groep: vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Rijnlanderweg 1476 achtergevel	1,50	34,7	29,6	27,6	37,6	38,0
04	compressor/koeling	2,00	33,8	26,1	18,8	33,8	36,8
01	Ventilatie bewaarloads bestaand	2,00	25,6	25,6	25,6	35,6	28,4
02	Ventilatie nieuwe bewaarloads	2,00	20,3	20,3	20,3	30,3	23,6
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	18,0	--	--	18,0	26,3
03	Ventilatie nieuwe bewaarloads	2,00	14,7	14,7	14,7	24,7	18,3
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	8,1	--	--	8,1	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Rijnlanderweg 1476 achtergevel
Groep: vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Rijnlanderweg 1476 achtergevel	5,00	40,9	35,3	32,9	42,9	42,1
04	compressor/koeling	2,00	40,1	32,4	25,1	40,1	41,1
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	31,1	31,1	31,1	41,1	31,7
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	24,0	24,0	24,0	34,0	25,6
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	23,3	--	--	23,3	29,7
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	18,4	18,4	18,4	28,4	20,7
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	16,0	--	--	16,0	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Rijnlanderweg 1484/1488
Groep: vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
04_A	Rijnlanderweg 1484/1488	1,50	25,0	17,8	12,6	25,0	29,2	
04	compressor/koeling	2,00	24,9	17,2	9,9	24,9	29,0	
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	8,5	8,5	8,5	18,5	12,5	
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	2,1	--	--	2,1	11,9	
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	0,3	0,3	0,3	10,3	4,4	
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	-0,8	--	--	-0,8	8,9	
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	-0,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Rijnlanderweg 1484/1488
Groep: vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
04_B	Rijnlanderweg 1484/1488	5,00	25,6	18,5	13,4	25,6	28,9	
04	compressor/koeling	2,00	25,5	17,8	10,5	25,5	28,6	
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	9,6	9,6	9,6	19,6	12,6	
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	3,2	--	--	3,2	12,1	
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	1,3	1,3	1,3	11,3	4,5	
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	0,4	--	--	0,4	9,1	
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	-0,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Rijnlanderweg 1484 zijgevel
Groep: vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
05_A	Rijnlanderweg 1484 zijgevel	1,50	30,8	25,0	22,2	32,2	35,0	
04	compressor/koeling	2,00	30,3	22,6	15,3	30,3	34,3	
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	19,8	19,8	19,8	29,8	23,7	
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	14,8	14,8	14,8	24,8	18,9	
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	10,1	--	--	10,1	19,7	
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	8,7	8,7	8,7	18,7	12,9	
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	6,3	--	--	6,3	16,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Rijnlanderweg 1484 zijgevel
Groep: vast opgestelde bronnen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
05_B	Rijnlanderweg 1484 zijgevel	5,00	32,6	26,6	23,8	33,8	35,8	
04	compressor/koeling	2,00	32,0	24,3	17,0	32,0	35,0	
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	21,4	21,4	21,4	31,4	24,3	
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	16,3	16,3	16,3	26,3	19,5	
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	13,2	--	--	13,2	21,9	
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	10,9	--	--	10,9	19,7	
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	9,5	9,5	9,5	19,5	12,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - IBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
bronnen bedrijf
Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Rijnlanderweg 1587	1,50	42,9	42,0	40,7	50,7	63,8	
01_B	Rijnlanderweg 1587	5,00	45,4	44,5	43,2	53,2	64,5	
02_A	Rijnlanderweg 1476 zijgevel	1,50	39,5	38,0	36,4	46,4	57,6	
02_B	Rijnlanderweg 1476 zijgevel	5,00	47,9	46,1	44,5	54,5	59,7	
03_A	Rijnlanderweg 1476 achtergevel	1,50	40,1	40,0	38,6	48,6	52,3	
03_B	Rijnlanderweg 1476 achtergevel	5,00	46,6	46,5	45,2	55,2	57,2	
04_A	Rijnlanderweg 1484/1488	1,50	27,7	26,0	24,3	34,3	46,4	
04_B	Rijnlanderweg 1484/1488	5,00	28,5	26,9	25,3	35,3	46,8	
05_A	Rijnlanderweg 1484 zijgevel	1,50	35,7	35,3	33,9	43,9	51,6	
05_B	Rijnlanderweg 1484 zijgevel	5,00	37,6	37,3	36,0	46,0	52,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Rijnlanderweg 1587
Groep: bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Rijnlanderweg 1587	1,50	42,9	42,0	40,7	50,7	63,8
15	lepelkraan suikerbieten laden	1,50	38,8	39,7	38,4	48,4	44,4
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	37,0	--	--	37,0	44,4
16	vrachtwagen afvoer suikerbieten	1,00	36,6	37,5	36,3	46,3	63,7
04	compressor/koeling	2,00	33,1	25,4	18,1	33,1	35,7
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	24,5	24,5	24,5	34,5	27,8
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	22,5	22,5	22,5	32,5	25,9
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	17,5	17,5	17,5	27,5	20,9
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	16,9	--	--	16,9	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Rijnlanderweg 1587
Groep: bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Rijnlanderweg 1587	5,00	45,4	44,5	43,2	53,2	64,5
15	lepelkraan suikerbieten laden	1,50	40,9	41,8	40,5	50,5	45,1
16	vrachtwagen afvoer suikerbieten	1,00	39,6	40,5	39,3	49,3	64,4
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	39,1	--	--	39,1	45,1
04	compressor/koeling	2,00	36,5	28,8	21,5	36,5	36,8
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	27,8	27,8	27,8	37,8	29,6
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	22,0	22,0	22,0	32,0	23,9
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	20,5	--	--	20,5	26,5
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	19,9	19,9	19,9	29,9	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - IBS
02_A - Rijnlanderweg 1476 zijgevel
bronnen bedrijf
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Rijnlanderweg 1476 zijgevel	1,50	39,5	38,0	36,4	46,4	57,6
04	compressor/koeling	2,00	35,9	28,2	20,9	35,9	38,8
15	lepelkraan suikerbieten laden	1,50	35,2	36,1	34,8	44,8	40,3
16	vrachtwagen afvoer suikerbieten	1,00	30,5	31,4	30,2	40,2	57,4
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	27,3	--	--	27,3	35,8
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	19,3	19,3	19,3	29,3	22,6
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	18,3	--	--	18,3	26,5
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	16,5	16,5	16,5	26,5	19,2
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	3,4	3,4	3,4	13,4	7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - IBS
02_B - Rijnlanderweg 1476 zijgevel
bronnen bedrijf
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Rijnlanderweg 1476 zijgevel	5,00	47,9	46,1	44,5	54,5	59,7
04	compressor/koeling	2,00	45,1	37,4	30,1	45,1	45,9
15	lepelkraan suikerbieten laden	1,50	44,0	44,9	43,7	53,7	47,3
16	vrachtwagen afvoer suikerbieten	1,00	35,0	35,9	34,7	44,7	59,2
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	26,6	26,6	26,6	36,6	27,1
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	25,6	--	--	25,6	31,8
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	23,5	23,5	23,5	33,5	25,0
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	20,8	--	--	20,8	27,6
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	12,5	12,5	12,5	22,5	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - IBS
03_A - Rijnlanderweg 1476 achtergevel
bronnen bedrijf
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Rijnlanderweg 1476 achtergevel	1,50	40,1	40,0	38,6	48,6	52,3
15	lepelkraan suikerbieten laden	1,50	38,5	39,4	38,1	48,1	43,6
04	compressor/koeling	2,00	33,8	26,1	18,8	33,8	36,8
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	25,6	25,6	25,6	35,6	28,4
16	vrachtwagen afvoer suikerbieten	1,00	24,2	25,2	23,9	33,9	51,5
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	20,3	20,3	20,3	30,3	23,6
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	18,0	--	--	18,0	26,3
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	14,7	14,7	14,7	24,7	18,3
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	8,1	--	--	8,1	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
LAr,LT - IBS
03_B - Rijnlanderweg 1476 achtergevel
bronnen bedrijf
Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Rijnlanderweg 1476 achtergevel	5,00	46,6	46,5	45,2	55,2	57,2
15	lepelkraan suikerbieten laden	1,50	45,1	46,0	44,8	54,8	48,4
04	compressor/koeling	2,00	40,1	32,4	25,1	40,1	41,1
16	vrachtwagen afvoer suikerbieten	1,00	31,8	32,7	31,5	41,5	56,4
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	31,1	31,1	31,1	41,1	31,7
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	24,0	24,0	24,0	34,0	25,6
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	23,3	--	--	23,3	29,7
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	18,4	18,4	18,4	28,4	20,7
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	16,0	--	--	16,0	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Rijnlanderweg 1484/1488
Groep: bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
04_A	Rijnlanderweg 1484/1488	1,50	27,7	26,0	24,3	34,3	46,4	
04	compressor/koeling	2,00	24,9	17,2	9,9	24,9	29,0	
15	lepelkraan suikerbieten laden	1,50	23,2	24,1	22,8	32,8	29,1	
16	vrachtwagen afvoer suikerbieten	1,00	17,9	18,9	17,6	27,6	46,2	
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	8,5	8,5	8,5	18,5	12,5	
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	2,1	--	--	2,1	11,9	
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	0,3	0,3	0,3	10,3	4,4	
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	-0,8	--	--	-0,8	8,9	
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	-4,7	-4,7	-4,7	5,3	-0,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Rijnlanderweg 1484/1488
Groep: bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Rijnlanderweg 1484/1488	5,00	28,5	26,9	25,3	35,3	46,8
04	compressor/koeling	2,00	25,5	17,8	10,5	25,5	28,6
15	lepelkraan suikerbieten laden	1,50	24,0	25,0	23,7	33,7	29,0
16	vrachtwagen afvoer suikerbieten	1,00	19,4	20,3	19,1	29,1	46,6
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	9,6	9,6	9,6	19,6	12,6
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	3,2	--	--	3,2	12,1
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	1,3	1,3	1,3	11,3	4,5
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	0,4	--	--	0,4	9,1
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	-0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Rijnlanderweg 1484 zijgevel
Groep: bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Rijnlanderweg 1484 zijgevel	1,50	35,7	35,3	33,9	43,9	51,6
15	lepelkraan suikerbieten laden	1,50	33,6	34,5	33,2	43,2	39,4
04	compressor/koeling	2,00	30,3	22,6	15,3	30,3	34,3
16	vrachtwagen afvoer suikerbieten	1,00	23,0	23,9	22,7	32,7	51,3
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	19,8	19,8	19,8	29,8	23,7
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	14,8	14,8	14,8	24,8	18,9
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	10,1	--	--	10,1	19,7
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	8,7	8,7	8,7	18,7	12,9
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	6,3	--	--	6,3	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Rijnlanderweg 1484 zijgevel
Groep: bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Rijnlanderweg 1484 zijgevel	5,00	37,6	37,3	36,0	46,0	52,5
15	lepelkraan suikerbieten laden	1,50	35,7	36,6	35,3	45,3	40,5
04	compressor/koeling	2,00	32,0	24,3	17,0	32,0	35,0
16	vrachtwagen afvoer suikerbieten	1,00	25,0	25,9	24,6	34,6	52,1
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	21,4	21,4	21,4	31,4	24,3
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	16,3	16,3	16,3	26,3	19,5
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	13,2	--	--	13,2	21,9
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	10,9	--	--	10,9	19,7
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	9,5	9,5	9,5	19,5	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Rijnlanderweg 1587	1,50	62,3	62,3	62,0
01_B	Rijnlanderweg 1587	5,00	65,0	65,0	64,7
02_A	Rijnlanderweg 1476 zijgevel	1,50	61,6	61,6	60,5
02_B	Rijnlanderweg 1476 zijgevel	5,00	62,4	62,4	61,6
03_A	Rijnlanderweg 1476 achtergevel	1,50	53,8	53,8	53,8
03_B	Rijnlanderweg 1476 achtergevel	5,00	63,6	63,6	63,6
04_A	Rijnlanderweg 1484/1488	1,50	47,9	47,9	47,2
04_B	Rijnlanderweg 1484/1488	5,00	49,3	49,3	48,5
05_A	Rijnlanderweg 1484 zijgevel	1,50	50,0	50,0	50,0
05_B	Rijnlanderweg 1484 zijgevel	5,00	52,2	52,2	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudvies
2017-3094

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LMax
01_A - Rijnlanderweg 1587
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Rijnlanderweg 1587	1,50	62,3	62,3	62,0
12	tractor aanvoer aardappelen	1,50	62,3	62,3	--
13	vrachtwagen	1,00	62,0	62,0	62,0
15	lepelkraan suikerbieten laden	1,50	54,5	54,5	54,5
09	heftruck	1,00	51,6	51,6	51,6
08	heftruck	1,00	48,1	48,1	48,1
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	48,0	--	--
14	personenauto/bestelauto	0,75	47,1	47,1	47,1
07	heftruck	1,00	39,1	39,1	39,1
11	heftruck	1,00	36,0	36,0	36,0
10	heftruck	1,00	35,8	35,8	35,8
04	compressor/koeling	2,00	33,1	33,1	33,1
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	27,9	--	--
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	24,5	24,5	24,5
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	22,5	22,5	22,5
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	17,5	17,5	17,5
LMax	(hoofdgroep)		62,3	62,3	62,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudvies
2017-3094

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LMax
01_B - Rijnlanderweg 1587
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Rijnlanderweg 1587	5,00	65,0	65,0	64,7
12	tractor aanvoer aardappelen	1,50	65,0	65,0	--
13	vrachtwagen	1,00	64,7	64,7	64,7
15	lepelkraan suikerbieten laden	1,50	56,6	56,6	56,6
09	heftruck	1,00	54,8	54,8	54,8
08	heftruck	1,00	51,0	51,0	51,0
14	personenauto/bestelauto	0,75	50,2	50,2	50,2
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	50,1	--	--
07	heftruck	1,00	41,7	41,7	41,7
11	heftruck	1,00	37,4	37,4	37,4
10	heftruck	1,00	37,2	37,2	37,2
04	compressor/koeling	2,00	36,5	36,5	36,5
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	31,5	--	--
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	27,8	27,8	27,8
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	22,0	22,0	22,0
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	19,9	19,9	19,9
LMax	(hoofdgroep)		65,0	65,0	64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieudvies
2017-3094

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax
02_A - Rijnlanderweg 1476 zijgevel
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Rijnlanderweg 1476 zijgevel	1,50	61,6	61,6	60,5
12	tractor aanvoer aardappelen	1,50	61,6	61,6	--
13	vrachtwagen	1,00	60,5	60,5	60,5
15	lepelkraan suikerbieten laden	1,50	50,0	50,0	50,0
14	personenauto/bestelauto	0,75	45,3	45,3	45,3
09	heftruck	1,00	41,3	41,3	41,3
08	heftruck	1,00	40,1	40,1	40,1
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	38,3	--	--
11	heftruck	1,00	37,9	37,9	37,9
07	heftruck	1,00	36,4	36,4	36,4
04	compressor/koeling	2,00	35,5	35,5	35,5
10	heftruck	1,00	34,6	34,6	34,6
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	27,1	--	--
02	Ventilatie nieuwe bewaarloads	2,00	16,7	16,7	16,7
01	Ventilatie bewaarloads bestaand	2,00	15,4	15,4	15,4
03	Ventilatie nieuwe bewaarloads	2,00	2,4	2,4	2,4
LAmax	(hoofdgroep)		61,6	61,6	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieudvies
2017-3094

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax
02_B - Rijnlanderweg 1476 zijgevel
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Rijnlanderweg 1476 zijgevel	5,00	62,4	62,4	61,6
12	tractor aanvoer aardappelen	1,50	62,4	62,4	--
13	vrachtwagen	1,00	61,6	61,6	61,6
15	lepelkraan suikerbieten laden	1,50	58,8	58,8	58,8
14	personenauto/bestelauto	0,75	48,5	48,5	48,5
08	heftruck	1,00	45,5	45,5	45,5
11	heftruck	1,00	44,2	44,2	44,2
04	compressor/koeling	2,00	43,4	43,4	43,4
09	heftruck	1,00	43,2	43,2	43,2
07	heftruck	1,00	42,5	42,5	42,5
10	heftruck	1,00	40,5	40,5	40,5
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	34,4	--	--
01	Ventilatie bewaarloads bestaand	2,00	29,5	29,5	29,5
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	29,3	--	--
02	Ventilatie nieuwe bewaarloads	2,00	21,7	21,7	21,7
03	Ventilatie nieuwe bewaarloads	2,00	16,1	16,1	16,1
LAmax	(hoofdgroep)		62,4	62,4	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmx

Sain milieudvies
2017-3094

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmx
03_A - Rijnlanderweg 1476 achtergevel
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Rijnlanderweg 1476 achtergevel	1,50	53,8	53,8	53,8
15	lepelkraan suikerbieten laden	1,50	53,8	53,8	53,8
13	vrachtwagen	1,00	50,4	50,4	50,4
12	tractor aanvoer aardappelen	1,50	48,8	48,8	--
11	heftruck	1,00	39,4	39,4	39,4
08	heftruck	1,00	38,7	38,7	38,7
10	heftruck	1,00	38,0	38,0	38,0
07	heftruck	1,00	36,1	36,1	36,1
09	heftruck	1,00	35,9	35,9	35,9
04	compressor/koeling	2,00	33,5	33,5	33,5
14	personenauto/bestelauto	0,75	30,2	30,2	30,2
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	26,9	--	--
01	Ventilatie bewaarloads bestaand	2,00	25,5	25,5	25,5
02	Ventilatie nieuwe bewaarloads	2,00	18,6	18,6	18,6
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	18,2	--	--
03	Ventilatie nieuwe bewaarloads	2,00	14,6	14,6	14,6
LAmx	(hoofdgroep)		53,8	53,8	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmx

Sain milieudvies
2017-3094

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmx
03_B - Rijnlanderweg 1476 achtergevel
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Rijnlanderweg 1476 achtergevel	5,00	63,6	63,6	63,6
13	vrachtwagen	1,00	63,6	63,6	63,6
12	tractor aanvoer aardappelen	1,50	62,0	62,0	--
15	lepelkraan suikerbieten laden	1,50	58,6	58,6	58,6
08	heftruck	1,00	45,8	45,8	45,8
14	personenauto/bestelauto	0,75	44,6	44,6	44,6
11	heftruck	1,00	43,1	43,1	43,1
09	heftruck	1,00	42,2	42,2	42,2
04	compressor/koeling	2,00	41,7	41,7	41,7
10	heftruck	1,00	40,8	40,8	40,8
07	heftruck	1,00	40,6	40,6	40,6
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	32,6	--	--
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	29,9	--	--
01	Ventilatie bewaarloads bestaand	2,00	28,6	28,6	28,6
02	Ventilatie nieuwe bewaarloads	2,00	21,4	21,4	21,4
03	Ventilatie nieuwe bewaarloads	2,00	15,9	15,9	15,9
LAmx	(hoofdgroep)		63,6	63,6	63,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieudvies
2017-3094

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Rijnlanderweg 1484/1488
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Rijnlanderweg 1484/1488	1,50	47,9	47,9	47,2
12	tractor aanvoer aardappelen	1,50	47,9	47,9	--
13	vrachtwagen	1,00	47,2	47,2	47,2
15	lepelkraan suikerbieten laden	1,50	38,9	38,9	38,9
14	personenauto/bestelauto	0,75	31,8	31,8	31,8
08	heftruck	1,00	31,2	31,2	31,2
09	heftruck	1,00	29,1	29,1	29,1
11	heftruck	1,00	27,0	27,0	27,0
10	heftruck	1,00	26,8	26,8	26,8
07	heftruck	1,00	25,6	25,6	25,6
04	compressor/koeling	2,00	24,9	24,9	24,9
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	13,2	--	--
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	10,3	--	--
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	8,5	8,5	8,5
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	0,3	0,3	0,3
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	-4,7	-4,7	-4,7
LAmix	(hoofdgroep)		47,9	47,9	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmix

Sain milieudvies
2017-3094

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_B - Rijnlanderweg 1484/1488
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Rijnlanderweg 1484/1488	5,00	49,3	49,3	48,5
12	tractor aanvoer aardappelen	1,50	49,3	49,3	--
13	vrachtwagen	1,00	48,5	48,5	48,5
15	lepelkraan suikerbieten laden	1,50	39,8	39,8	39,8
14	personenauto/bestelauto	0,75	32,9	32,9	32,9
08	heftruck	1,00	31,4	31,4	31,4
09	heftruck	1,00	30,0	30,0	30,0
11	heftruck	1,00	27,6	27,6	27,6
10	heftruck	1,00	27,3	27,3	27,3
07	heftruck	1,00	25,7	25,7	25,7
04	compressor/koeling	2,00	25,5	25,5	25,5
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	14,3	--	--
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	11,4	--	--
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	9,6	9,6	9,6
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	1,3	1,3	1,3
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	-4,0	-4,0	-4,0
LAmix	(hoofdgroep)		49,3	49,3	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudvies
2017-3094

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		LMax			
LMax bij Bron voor toetspunt:		05_A - Rijnlanderweg 1484 zijgevel			
Groep:		(hoofdgroep)			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Rijnlanderweg 1484 zijgevel	1,50	50,0	50,0	50,0
13	vrachtwagen	1,00	50,0	50,0	50,0
15	lepelkraan suikerbieten laden	1,50	49,3	49,3	49,3
12	tractor aanvoer aardappelen	1,50	48,2	48,2	--
09	heftruck	1,00	37,5	37,5	37,5
08	heftruck	1,00	35,9	35,9	35,9
10	heftruck	1,00	34,0	34,0	34,0
11	heftruck	1,00	33,5	33,5	33,5
14	personenauto/bestelauto	0,75	32,1	32,1	32,1
07	heftruck	1,00	31,7	31,7	31,7
04	compressor/koeling	2,00	30,6	30,6	30,6
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	21,1	--	--
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	19,8	19,8	19,8
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	18,8	--	--
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	14,8	14,8	14,8
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	8,7	8,7	8,7
LMax	(hoofdgroep)		50,0	50,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudvies
2017-3094

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		LMax			
LMax bij Bron voor toetspunt:		05_B - Rijnlanderweg 1484 zijgevel			
Groep:		(hoofdgroep)			
Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Rijnlanderweg 1484 zijgevel	5,00	52,2	52,2	52,2
13	vrachtwagen	1,00	52,2	52,2	52,2
15	lepelkraan suikerbieten laden	1,50	51,4	51,4	51,4
12	tractor aanvoer aardappelen	1,50	50,4	50,4	--
09	heftruck	1,00	38,8	38,8	38,8
08	heftruck	1,00	36,7	36,7	36,7
10	heftruck	1,00	35,3	35,3	35,3
11	heftruck	1,00	34,6	34,6	34,6
14	personenauto/bestelauto	0,75	33,5	33,5	33,5
07	heftruck	1,00	32,1	32,1	32,1
04	compressor/koeling	2,00	32,0	32,0	32,0
05	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	24,2	--	--
06	open overheaddeur verwerkingsruimte	3,60	21,9	--	--
01	Ventilatie bewaarloods bestaand	2,00	21,4	21,4	21,4
02	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	16,3	16,3	16,3
03	Ventilatie nieuwe bewaarloods	2,00	9,5	9,5	9,5
LMax	(hoofdgroep)		52,2	52,2	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies
2017-3094

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Rijnlanderweg 1484/1488
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
04_A	Rijnlanderweg 1484/1488	1,50	45,8	46,7	23,2	51,7	78,8	
17	IH - tractor rijdend (op openbare weg)	1,50	45,7	46,6	--	51,6	76,1	
18	IH - vrachtwagen rijdend (op openbare weg)	1,00	29,3	--	--	29,3	75,3	
19	IH - personenwagen rijdend (op openbare weg)	0,75	26,4	29,7	23,2	34,7	62,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies
2017-3094

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Rijnlanderweg 1484/1488
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
04_B	Rijnlanderweg 1484/1488	5,00	46,2	47,0	23,6	52,0	78,9	
17	IH - tractor rijdend (op openbare weg)	1,50	46,0	46,9	--	51,9	76,2	
18	IH - vrachtwagen rijdend (op openbare weg)	1,00	29,7	--	--	29,7	75,3	
19	IH - personenwagen rijdend (op openbare weg)	0,75	26,7	30,1	23,6	35,1	62,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies
2017-3094

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Rijnlanderweg 1484/1488
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
04_A	Rijnlanderweg 1484/1488	1,50	44,8	45,7	44,4	54,4	75,3	
20	IH - vrachtwagen rijdend (op openbare weg)	1,00	44,7	45,7	44,4	54,4	75,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies
2017-3094

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT - IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Rijnlanderweg 1484/1488
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
04_B	Rijnlanderweg 1484/1488	5,00	45,1	46,1	44,8	54,8	75,3	
20	IH - vrachtwagen rijdend (op openbare weg)	1,00	45,1	46,1	44,8	54,8	75,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl

